



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июня 2019 г.

№ 168-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 03 июня 2019 г. № 168-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:</p> <p>Всего – 111 410 199,184 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 20 235 764,400 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 17 386 008,100 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 16 270 719,200 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 108 910 703,984 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 19 343 051,500 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 16 584 712,000 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 892 712,900 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 801 296,100 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 18 506 275,500 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 903 318,500 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 18 506 275,500 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 903 318,500 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 91 522 153,684 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 17 090 339,900 тыс. рублей; 2020 год – 14 641 622,100 тыс. рублей; 2021 год – 13 471 072,200 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 89 022 658,484 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 16 197 627,000 тыс. рублей; 2020 год – 13 840 326,000 тыс. рублей; 2021 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;

- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2019 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 15 625,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 11 850,64 тыс.чел. или 75,84%;
- железнодорожным транспортом — 1 785,54 тыс.чел. или 11,43%;
- внутренним водным транспортом — 3,41 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 985,75 тыс.чел. или 12,71%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 26 автовокзалов и автостанций, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций». Данное количество автовокзалов и автостанций способствует улучшению качества предоставляемых услуг, обеспечению базового комплекса обязательных услуг пассажирам, повышению комплексной безопасности автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2018 составила 19 074,046 км, из которых:

- 1 024,000 км (5,37 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 806,046 км (46,17 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 186,936 км с твердым покрытием;
- 9 244,000 км (48,46 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 641,300 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 149,898 км (1,70 %)
асфальтобетонное покрытие	- 5 077,959 км (57,66 %)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 959,078 км (22,25 %)
грунтовые дороги	- 1 619,110 км (18,39 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на соответствующий период запланированы расходы на софинансирование обязательств по реализации Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом,

Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Объем финансирования Программы и распределение объема финансового обеспечения реализации Программы по ответственным исполнителям и соисполнителям указан в приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

На софинансирование мероприятий Программы планируется привлечение средств федерального бюджета на условиях, установленных федеральным законодательством. Планируемый объем привлеченных средств составит в 2019 году – 892 712,900 тыс. рублей; в 2020 году — 801 296,100 тыс. рублей, в 2021 году — 805 486,200 тыс. рублей.

В рамках реализации Программы предусматривается выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области. Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления, методика расчета и направления межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления и расходования субсидий местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам». Так, в Программе предусмотрено софинансирование следующих расходов:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;

- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны в соответствии с подпунктом 1.3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того, привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 66,00 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, хваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлен ниже:

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация

1. Внешние риски					
1. 1.	Макроэкономические риски, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики, с факторами, влияющими на результаты финансово-хозяйственной деятельности областных предприятий и хозяйственных обществ.	Средняя	Среднее	Совершенствование механизмов управления сферы «транспорт» и «дорожное хозяйство» в Тюменской области посредством нормативного правового регулирования; обеспечение эффективного межведомственного взаимодействия	Оперативное реагирование и внесение в Программу изменений, нивелирующих или снижающих воздействие внешних негативных факторов на ее реализацию
1. 2.	Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, а также судебными спорами	Низкая	Низкое	Обеспечение защиты законных прав в судебном порядке	Осуществление активной нормотворческой деятельности, приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным, путем анализа воздействия того или иного изменения федерального законодательства на реализацию основных мероприятий Программы и принятия управленческих решений и инициатив
1. 3.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задачи Программы. Привлечение внебюджетного финансирования
2. Внутренние риски					
2. 1.	Управленческие риски, связанные с низкой исполнительской дисципли-	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рисками реализации Про-	Мониторинг хода выполнения основных мероприятий

	<p>плиной исполнителей основных мероприятий государственной программы</p>			<p>граммы на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий Программы</p>	<p>Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показателей, основных мероприятий Программы</p>
<p>2. 2.</p>	<p>Кадровые риски</p>	<p>высокая</p>	<p>высокая</p>	<p>обеспечение притока высококвалифицированных кадров</p>	<p>переподготовка (повышения квалификации) имеющих специалистов</p>

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры"

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<p>Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения</p>												
<p>Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»</p>												
<p>Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>												
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
<p>Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта</p>												
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел., П	15 625,34	15 646,09	15 646,68	15 711,14	15 711,14	15 711,14	15 711,24	15 711,24	15 711,24	15 711,24	
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс.чел., П	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	11 850,640	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс.чел., П	1 785,540	1 785,540	1 785,540	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	1 850,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс.чел., П	3,41	3,41	4,00	4,00	4,00	4,00	4,10	4,10	4,10	4,10	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 года (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в муниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 985,750	2 006,5	2 006,5	2 006,5	2 006,5	2 006,5	2 006,5	2 006,5	2 006,5	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и муниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	89,00	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Не менее 88	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса. Плановые значения определены исходя из динамики фактических значений за последние 5 лет.
8	Удельный вес общественного транспорта, пассажирского транспорта, используемых природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,69	2,69	2,80	2,88	2,95	3,02	3,10	3,16	3,16	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»											
Увеличение технической способности, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального уровня											
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20	Показатель установлен Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.											
10	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П»	33,5	33,6	33,7	33,8	33,9	34,0	34,2	34,3	34,3	Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 19.04.2018 № 472 «Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации ...»

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, % П	81,88	82,29	82,70	83,10	83,51	83,92	84,32	84,73	84,73	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).
12	Справочно: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («счагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00 *	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

* - приведено оценочное значение показателя. Фактические данные будут указаны после утверждения перечня до 1 июля 2019 года

17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермакино - Осиново" по 01050 - км 4+500 (Вяжгольский район)	2018	4,880		330,243,010	4,980		128,263,390										
18	Устройство дорожно-транспортного освещения автомобильной дороги "Томь-Бонданова (д.Субботина) (Томский район)"	2018			11,577,460			11,577,460										
19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Томь-Ханты-Мансийск" (Томский район)	2018			14,222,920			14,214,434										
20	Устройство дорожно-транспортного освещения автомобильной дороги "Томь-Ханты-Мансийск" (Томский район)	2018			57,401,160			57,401,160										
21	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Бурятия - Иркутская область, автомобильные трассы по с. Бурятия (Бурятия район)"	2018	2,800		11,700,000	2,800		11,700,000										
22	Строительство транспортного развязки в двух уровнях на перекрестке автомобильных дорог №72-1-5-0098-15 от 19.07.2015 г. (так-же №72-1-5-0098-16 от 20.12.2016 г.)	2019	4,859	573	3 187 716,01	4,899	573	589 925,520	0,000	2 185 893,492	388 005,526		597 600,520	25 325,000				
23	Строительство транспортного развязки на перекрестке ул. Перилова с автомобильной дорогой "Борзобай" (Борзобай район)	2019	5,080	572	3 098 500,22	5,080	572	777 227,273	0,000	2 151 270,822	266 968,548		692 327,273	145 000,000				
24	Строительство обгонной автомобильной дороги в г. Томь на участке от автомобильной дороги №72-1-5-0098-16 по сметам №72-1-5-0098-16 от 22.07.2016 г. - Пополнение запаса техники по пусковой колонии. Участок от транспортной развязки на перекрестке с автодорогой "Томь-Бонданова" (Томский район) до Ковалово-оз. (Томский район)	2019	10,395	197	4 017 101,27	10,395	197	2 240 200,989		1 852 265,450	1 583 832,620		1 863 268,623	376 932,266				
25	Реконструкция автомобильной дороги "Томь-Бурятия" (Бурятия район) - участок от поворота вправо на ул. Митин до поворота налево на ул. Осиново. Автомобильная дорога на участке ПНО-09 - ПКС65-00	2019	5,000		693 801,13	5,900		1 105 432,278		1 307,000	93 741,833		1 079 310,038	28 122,239				
26	Мост через р. Ик у с. Бюкова (Вяжгольский район)	2019			70 000,00			70 000,000										
27	Строительство моста через реку Чашир (Чаширский район) на автомобильной дороге г. Томь на участке от ул.от "А" - П. Палиевое - д. Осиново в районе Д. Ковалово	2019	0,048	48	105 834,25	0,048	48	105 834,250	0,000	0,000				105 834,250				
28	Реконструкция автомобильной дороги "Новосельская" (Новосельский район)	2019	5,27968		263 305,66			263 305,660						263 305,660				
29	Реконструкция моста через реку Чашир (Чаширский район) на автомобильной дороге "Рябенко-Колосовский, км 3+972 (Чаширский район)	2018			251 485,00			251 485,000						251 485,000				
30	Реконструкция моста через реку Чашир (Чаширский район) на автомобильной дороге "Новосельская" (Новосельский район)	2019	19		21 469,95			21 469,946						21 469,946				
31	Реконструкция моста через реку Чашир на автомобильной дороге "Омугинское" (Омугинский район) на участке от ул. Митин до ул. Чаширская, км 1+956 (Омугинский район)	2019	32		41 270,91			41 270,905						41 270,905				
32	Реконструкция моста через реку Чашир на автомобильной дороге "Ламалиевский район" (Ламалиевский район) на участке от ул. Чаширская, км 6+450 (Ламалиевский район)	2019			15 677,04			15 677,043						15 677,043				
33	Строительство железобетонного моста ул. Чашир на автомобильной дороге "Обь-1" (Обьинский район) на участке от ул. Чаширская до ул. Чаширская (Обьинский район)	2018	62		192 159,03			192 159,030						192 159,030				
34	Строительство железобетонного моста через реку Чашир на автомобильной дороге "Валдай" (Валдайский район) на участке от ул. Чаширская до ул. Чаширская (Валдайский район)	2019	25		50 892,48			50 892,484						50 892,484				
35	Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на ул. Подъезд к д. Митово, км 1+844 (Вяжгольский район)	2019	50		68 423,78			68 423,780						68 423,780				
36	Реконструкция автомобильной дороги "Томь-Осиново" (Вяжгольский район), км 111-112	2019			89 628,00			89 628,000						89 628,000				
37	Реконструкция моста через реку Амурчиана на автомобильной дороге "Тобольск - В. Амурчиана - Омутинский, км 12+340 (Тобольский район)"	2019			57 240,00			57 240,000						57 240,000				
38	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Абастас-Болгарово-Тульское" (Абастасовский район)	2019			11 310,00			11 310,000						11 310,000	0,000	0,000		
39	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Порейкино-Жуанка" (Жуанковский район)	2019			13 971,00			13 971,000						13 971,000	0,000	0,000		
40	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Назарово-Забора (с. Назарово) (Абастасовский район)	2019			4 950,00			4 950,000						4 950,000	0,000	0,000		
41	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Славянск - Славянск-с/поселок" (Славянский район)	2019			15 658,66			15 658,658						15 658,658	0,000	0,000		
42	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Валдай - Тура, км 10,7 - км 11 км 68,13 - км 69,93 (пос. Заречный д. Сулеймановская, с. Казанское, с. Тура) (Валдайский район)	2019			22 956,00			22 956,000						22 956,000	0,000	0,000		
43	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Чулчино-Иса" (Пинежский район)	2019			34 099,00			34 099,000						34 099,000	0,000	0,000		
44	Устройство наружного освещения автомобильной дороги "Осиново-Назарово" (Славянский район)	2019			9 089,00			9 089,000						9 089,000	0,000	0,000		
45	Реконструкция ул. Мельничная, участок от ул. Хлебниковская - р. Тура с восточным переходом через р. Тура (Томский район)	2020	2,223	346	9 220 952,00	2,223	346	9 016 622,627	0,000	301 113,856	1 367 101,911		2 890 813,140	1 199 632,377				

46	Строительство окружной автомобильной дороги в границах территории населенного пункта «Халва» Магистраль через Тобольск, Сулут, Невьянск до автомобильной дороги Тюмень - Баранский - Волгодонский - Тюмень. Участок от автодороги Тюмень - Кривошапкин до автодороги Тюмень - Баранский - Волгодонский	№72-1-4-0385-13 от 25.08.2014 тех. часть	2020	13,633	630	10 804 581,22	13,633	630	10 804 581,22	0,000	523 211,421	8 507 840,206	1 773 729,594	268 776,627				
47	Строительство транспортной развязки в районе пересечения автомобильной дороги «Июль» - «Волжское» с ул. Монтанкина	Проектная документация (раздел МРД) №72-1-4-0410-10 от 25.01.2011. Положительное заключение (раздел) №72-1-3-4052-11 от 23.12.11. Положительное заключение №72-1-2-0062-15 от 30.03.2016. Тех. часть (№ 72-1-4-0001-15 от 21.10.2015; тех. часть) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2015; (№ 4 этап) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2015; (тех. часть). Положительное заключение по проекту (№ 72-1-4-0001-15 от 23.12.11. Положительное заключение (№ 6 этап) №72-1-4-0012-15 от 10.06.15 (тех. часть). Положительное заключение (№ 7 этап) №72-1-4-0206-14 от 23.12.14 (тех. часть). Положительное заключение (1 этап) №72-1-4-0101-14 от 04.08.14 (тех. часть). Положительное заключение (2 этап) №72-1-4-0102-14 от 05.02.2016 (тех. часть). Положительное заключение (3 этап) №72-1-4-0065-16 от 2.06.2016 (тех. часть). Положительное заключение (4 этап) №72-1-4-0081-15 от 22.12.2015 (тех. часть).	2020	6,161	743	15 428 597,00	6,161	743	1 817 778,609	830 378,991	106 052,231	154 344,495	1 044 554,695	772 625,044				
48	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Балаза. Первые Саны, км 49+500 - км 50+500 (Тобольский район)	1. Этан №72-1-4-0085-15 от 16.07.2015; тех. часть; №72-1-5-1135-15 от 17.07.2015; Смета 2. Этан №72-1-4-0070-15 от 19.07.2015; тех. часть №72-1-5-1138-15 от 17.07.2015; Смета 3. Этан 3-13 №72-1-4-0109-15 от 10.12.2015; тех. часть №72-1-5-1087-16 от 22.07.2016; смета	2020	5,000		174 305,00			174 305,000				92 842,000	81 463,000				
49	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Монтанкина с автомобильной дорогой Тюмень - Баранский - Баранцевар»		2020	6,770	500	3 190 558,00	6,770	500	2 968 464,304	148 268,190	6 801,988	100 000,000	2 238 650,063	50 814,240				
50	Строительство подъезда к аэропорту Тобольск — Балаза		2020	0,500		62 500,00			62 500,000				50 000,000	12 500,000				
51	Строительство пешеходной развязки на пересечении ул. Монтанкина с автомобильной дорогой Тюмень — Балаза, проходящей по д. Мисова (Тобольский район)		2020	1,000		12 500,00			12 500,000				12 500,000					
52	Строительство пешеходного перехода и освещения автомобильной дороги Ярково — Нижнее автомобильной дороги проходящей по с. Ярково		2020	1,300		23 750,00			23 750,000				23 750,000					
53	Реконструкция моста через р. Тунка на автомобильной дороге Вульгово-Ермаки-Рыба-Мурта, км 87+408		2020			55 308,00			55 309,000				20 000,000	35 309,000				
54	автомобильной дороге Игarka-Абраканское-Усово-Славово, км 7+658		2020			62 400,00			62 400,000				20 000,000	42 400,000				
55	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Ярково-Берестье проходящей по д. Ярково (Тобольский район)		2020			3 405,00			3 406,000				0,000	3 406,000				
56	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Усть-Ильменка-Гришино		2020			4 086,00			4 086,000				0,000	4 086,000				
57	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марино-Ильменка-Нижнее, проходящий по п/шумовский (Бордгаровский район)		2020			3 558,00			3 558,000				0,000	3 558,000				
58	автомобильной дороге Кольчери-Мисовское (д. Шенгеле) (Омутский район)		2020			3 505,00			3 505,000				0,000	3 505,000				
58	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к с. Ономино (Тюменский район)		2020			6 461,00			6 461,000				0,000	6 461,000				
60	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Арманское-Капарлик-Емурта-Угрово, проходящий по п/шумовский (Удуровский район)		2020			9 003,00			9 003,000				0,000	9 003,000				
61	автомобильной дороге Арманское-Капарлик-Емурта-Угрово, проходящий по с. Е. Шубальки (Удуровский район)		2020			4 387,00			4 387,000				0,000	4 387,000				
62	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Чумляк (д. Ум), км 12,2 - км 14,0 (Увельский район)		2020			8 892,00			8 892,000				0,000	8 892,000				
63	Реконструкция моста через реку Колотур на автомобильной дороге Ярково-Ярково-Ярково, км 18+185		2020			56 400,00			56 400,000				56 400,000					
64	Реконструкция моста через реку Чуса на автомобильной дороге Ярково-Ярково-Ярково, км 47+580 (Ярково-Ярково район)		2020			63 840,00			63 840,000				63 840,000					
65	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Ярково-Ярково-Ярково, км 183+700		2020			14 520,00			14 520,000				14 520,000					
96	Реконструкция моста через реку Селованка на в/п Подборковне-Рыбаово, км 20+000 Вульковский район		2020			25 039,00			25 039,000				25 039,000					
67	Строительство пешеходного перехода на пересечении автомобильной дороги Тюмень - Баранский - Баранцевар с транспортной развязкой «Июль» через р. Тунка на автомобильной дороге Ярково-Ермаки-Рыба-Мурта (Тобольский район)		2020			12 000,00			12 000,000				6 000,000	6 000,000				
68	Строительство пешеходного перехода на пересечении автомобильной дороги Тюмень - Баранский - Баранцевар с транспортной развязкой «Июль» через р. Тунка на автомобильной дороге Ярково-Ермаки-Рыба-Мурта (Тобольский район)		2020			12 000,00			12 000,000				6 000,000	6 000,000				

69	Оснащение инженерно-техническими системами (сигнализация) объектов транспортной инфраструктуры «Путевослуживание» на территории автомобильной дороги «Обход г. Тольятти ул. Давыдовская» км 38+800	2020	12 000,00						12 000,00			6 000,000	6 000,000		
70	Реконструкция моста через р.Баранцево на автомобильной дороге (Подъезд к с. Баранцево, км 1+841)	2021	44 920,00					44 920,00					44 920,000		
71	Реконструкция автомобильной дороги «Ярлово» на территории автомобильной дороги «Обход г.Тольятти ул. Давыдовская» км 38+800 поперек и в обход (въездной) по территории через р.Тобол (Ярославский район)	2021	0,422					16 480,00				0,000	16 480,000		
72	Реконструкция автомобильной дороги «Сосновка – Валеевская» (строительство автомобильной дороги через р.Грушка в с. Сосновка) (Балашовский район)	2021	0,975					88 426,00					88 426,000		
73	Реконструкция моста через р.Искра на территории автомобильной дороги «Тольятти ул.Ой-820 (Благовещенский район)	2021					35 000,00					15 000,000	20 000,000		
74	Реконструкция моста через р.Ик на автомобильной дороге Ишим-Вилугино, км 80+920	2021					50 520,00					50 520,000			
75	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Обход г.Тольятти ул. Давыдовская» км 20+190 (200) (Первый Слэп, км 120+190 (200))	2021					40 000,00					20 000,000	20 000,000		
76	Реконструкция моста через реку Бардановна на автомобильной дороге «Лугороссы» км 24+265(215)	2021					50 000,00					20 000,000	30 000,000		
77	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге поперек д.Шалысовая км 2+613 (Ярославский район)	2021					98 624,00					30 000,000	68 624,000		
78	Строительство пешеходных дорожек и нерасчетное освещение на участке автомобильной дороги «Обход г.Тольятти ул. Давыдовская» км 38+800 в д.Панова в д. Валеевская (Лобовский район)	2021	3,000				37 500,00					37 500,000			
79	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Арзамасово-Кротово-Большое Сорочинское, км 83+780	2021					63 840,00						63 840,000		
80	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Обход г.Тольятти ул. Давыдовская» км 38+800	2021					52 896,00						52 896,000		
81	Строительство железобетонного моста через р.Бургу на подъезде к д.Курьяновская Елесь	2021					127 794,00					127 794,000			
82	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Обход г.Тольятти ул. Давыдовская» км 38+800	2021					43 400,00					43 400,000			
83	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Обход г.Тольятти ул. Давыдовская» км 38+800	2021					503 520,00					503 520,000			
84	Реконструкция моста через р. Ик на автомобильной дороге Ишим-Вилугино, км 80+900	2021					50 520,00					50 520,000			
85	Реконструкция моста через р. Гривица на автомобильной дороге Осиный-Курьяновское, км 2+312	2021					19 068,00					19 068,000			
86	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Завороток-Новоельцково-Игальское, км 25+937	2021					29 976,00					29 976,000			
87	Реконструкция моста через р. Балашовская на автомобильной дороге Инлево-Сорочинское, км 22+253	2021					44 400,00					44 400,000			
88	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ярково-Новоалександрово-Ленино, км 8+645	2021					58 800,00					58 800,000			
89	Устройство наружного освещения автомобильной дороги	2021					4 392,00				0,000	0,000	4 392,000		
90	Устройство наружного освещения автомобильной дороги подъезд к с. Шалысово (Омутский район)	2021					6 656,00				0,000	0,000	6 656,000		
91	Устройство наружного освещения автомобильной дороги (Омутский район)	2021					7 134,00				0,000	0,000	7 134,000		
92	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Омутинское-Южно-Омутаевское-Шиховское-Смек (с. Вала, д. Есплямертурская (Ярославский район))	2021					14 976,00				0,000	0,000	14 976,000		
93	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к д. Новодевичинское (Омутский район)	2021					955,00				0,000	0,000	955,000		
94	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Русаково-Сорочина (д. Русаково, д. Сорочина) (Омутский район)	2021					13 118,00				0,000	0,000	13 118,000		
96	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Мулаково – Каменка» км 0 – км 2,7 (Коркинский район)	2021					2 511,00				0,000	0,000	2 511,000		
97	Строительство автомобильной дороги Обход г.Тольятти ул. Давыдовская	2022	2,400				250 000,00	2,400				50 000,000	200 000,000		
98	Реконструкция автомобильной дороги Тольятти ул. Давыдовская область	2022	28,365				4 500 000,00	28,400				1 260 084,292	759 915,000	759 918,000	873 161,716

№ п/п	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
99	4 041 407,000	4 041 407,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	705 000,000	2 300 000,000	1 041 407,000
100	3 000 001,000	3 000 001,000	20 865,742	0,000	0,000	0,000	0,000	727 784,000	427 616,000	944 601,000
101	468 567,18	13,184	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	280 000,000
102	3 000 000,000	3 000 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 500 000,000	500 000,000	0,000
103	800 000,000	800 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150 000,000	150 000,000	150 000,000
104	750 000,000	750 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	150 000,000	150 000,000	300 000,000
105	4 000 000,000	4 000 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	885 548,000	1 000 000,000	1 905 708,000
106	3 000 000,000	3 000 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 580 150,000	1 439 850,000	0,000

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № ПР-216 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-0443 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Наименование объектов	Значение	Дата и номер поручения Президента Российской Федерации	Год	Мощность по проектной сметной документации	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	в том числе									
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	18 009,038	18 109,286	18 115,698	18 238,722	18 281,853	18 160,382	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 050,046	18 109,286
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	9 101,300	9 303,240	9 177,000	9 278,300	9 214,000	9 244,000	9 244,000	9 244,000	9 244,000	9 244,000	9 244,000	9 244,000	9 244,000	9 303,240
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчета протяженности введенных коридорных автомобильных дорог (муниципальных) и местных дорог (муниципальных, дорожных развязок), в том числе: местных дорог (муниципальных, дорожных развязок), в том числе	км	555,348	1 981,062	0,000	56,794	30,655	48,500	97,164	273,107	338,857	987,654	35,721	112,869	0,000	59,240
3	Пролет протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	3,462	1 930,854	0,000	56,794	30,655	48,500	97,164	273,107	338,857	987,654	35,721	112,869	0,000	59,240
4	Пролет протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих проектных требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,981	97,096	22,895	24,174	2,601	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,300
5	Пролет протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих проектных требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	508,993	47,788	22,895	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующая вступившим в силу нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	км	4 849,523	3 846,063	403,163	564,039	199,742	309,956	969,450	200,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующая вступившим в силу нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	%	65,11	75,96	70,83	69,83	66,94	74,47	75,42	76,58	75,76	75,90	76,08	76,08	76,08	76,08
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующая вступившим в силу нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	%	55,85	62,52	58,41	58,41	56,68	62,52	65,11	61,10	61,72	62,32	62,32	62,32	62,32	62,32

СВЕДЕНИЯ о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Значение	Дата и номер поручения Президента Российской Федерации	Год	Мощность по проектной сметной документации	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам	
								2015 год	2016 год
1	Всего	3	4	5	6	7	8	9	10
1	в том числе по объектам капитального строительства								
2									

Финансирование осуществляется из федерального бюджета Российской Федерации по бюджетной статье 05.12.0001 № 9483 в объеме, имеющем общедоступное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) объектов строительства, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию в отношении Правительства. По выделенным актам и указу не поступило.

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 30.01.2019 № 3)

П А С П О Р Т

регионального проекта Тюменской области «Дорожная сеть»

в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п	

2. Цель и показатели регионального проекта

<p>Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);</p> <p>снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;</p> <p>снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>доведения в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.</p>												
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Доля автомобильных дорог Тюменской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	61,41	2017 год	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63	
2.	Доля дорожной сети Тюменской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	76,9	2017 год	80,0	80,9	81,7	82,5	83,4	84,2	85,1	
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тюменской области, %	основной	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50	
4.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	1,02	2017 год	0,95	0,92	0,90	0,87	0,84	0,82	0,79	

5.	Протяженность дорожной сети Тюменской городской агломерации, км	дополнительный	3140,01	2017 год	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01
6.	Доля протяженности дорожной сети Тюменской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,85	2017 год	2,66	2,59	2,51	2,44	2,2,37	2,29	2,22
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тюменской городской агломерации, %	дополнительный	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или муниципального значения, местных участков дорожной сети, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков дорожно-дорожной сети) дорог, объектовлично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Тюменской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)</p>
	<p>Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектовлично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли лично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.	<p>Формирование программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" Главным управлением строительства Тюменской области (далее – ГУС ТО) совместно с федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства (далее – ФКУ «Уралуправтодор»), государственным казенным учреждением Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ ТО УАД), Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Правительства Тюменской области, с ФАУ "РосдорНИИ" и представлен на утверждение в Росавтодор</p>
3.	<p>Заключение с Правительством Тюменской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Тюменской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Тюменской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.</p>
5.	<p>ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор на период 2019-2023гг.</p>
6.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены</p>	<p>Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	5 994 996,0	7 048 522,8	7 607 354,2	6 912 953,1	6 913 709,8	6 954 595,6	41 432 131,5
	Федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты)	830 400,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	4 330 400,0
	Региональный бюджет	3 976 400,7	5 524 401,6	6 175 883,2	5 460 570,4	5 453 610,2	5 494 494,0	32 085 360,1
	Местный бюджет	1 188 195,3	824 121,2	731 471,0	752 382,7	760 099,6	760 101,6	5 016 371,4
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Тюменской городской агломерации	2 371 832,3	2 196 942,5	2 209 239,2	2 253 046,7	2 280 080,4	2 315 647,6	13 626 788,7
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской(их) агломерации(ий)	3 623 163,7	4 851 580,3	5 398 115,0	4 659 906,4	4 633 629,3	4 638 948,0	27 805 342,7

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник регионального проекта	Чистяков А.Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	10
Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Тюменской городской агломерации и сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тюменской области					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправтдор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	Начальник ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	Заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнд С.В.	Заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30
9	Участник регионального проекта	Селонин А.Г.	Начальник УГИБДД УМВД России по Тюменской области	Алтынов Ю.П.	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Тюменской области «Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта

Номер строки	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Формирование программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" ГУС ТО совместно с ФКУ «Уралуправтдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ГУС ТО	Сформирован региональный проект	ВПО*
2.	Заключение с Правительством Тюменской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Тюменской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ГУС ТО	Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
3.		25 декабря 2018 г.	1 марта 2019 г.	Правительство Тюменской области	Заключено соглашение	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
4.1.	ГУС ТО заключены соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 января 2019 г.	17 марта 2019 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
4.2.	ГУС ТО, ФКУ «Уралуправтодор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с Управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
4.3.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17 марта 2019 г.	31 мая 2019 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского	Отчет о заключении контрактов	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
				муниципального района		
4.4.	ГУС ТО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тюменской области	31 мая 2019 г.	1 июля 2019 г.	ГУС ТО	Утвержденная скорректированная программа	ВПО
4.5.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о выполненных работах	ВПО
4.6.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2020 года и последующих годов	1 ноября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
4.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	-	14 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
5.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с	1 сентября 2019 г.	15 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период				(региональный проект) представлен в Росавтодор	
5.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	ГУС ТО актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
5.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлен в Росавтодор	ВПО
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
6.1.	ГУС ТО заключены соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2020 г.	17 февраля 2020 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
6.2.	ГУС ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и	17 февраля 2020 г.	1 апреля 2020 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и	Отчет о заключении контрактов	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год			Администрация Тюменского муниципального района		
6.3.	ГУС ТО, ФКУ «Уралуправтдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 г.	15 апреля 2020 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
6.4.	ГУС ТО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тюменской области	31 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	ГУС ТО	Утвержденная скорректированная программа	ВПО
6.5.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о выполненных работах	ВПО
6.6.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по	-	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	корректировке регионального проекта в части 2021 года и последующих годов					
6.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	-	14 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
7.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	15 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
7.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	ГУС ТО актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
7.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлен в Росавтодор	ВПО
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
8.1.	<p>ГУС ТО заключены (актуализированы) соглашения с Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта</p>	1 февраля 2021 г.	17 февраля 2021 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
8.2.	<p>ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год</p>	17 февраля 2021 г.	1 апреля 2021 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о заключении контрактов	ВПО
8.3.	<p>ГУС ТО, ФКУ «Уралуправтодор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района совместно с управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения</p>	1 января 2021 г.	15 апреля 2021 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
8.4.	<p>ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ</p>	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
				муниципального района		
8.5.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2022 года и последующих годов В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	-	1 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
8.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	-	14 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2022 г.	1 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
10.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
11.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной	1 января 2023 г.	1 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
12.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2023 г.	15 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или муниципальнозначения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2024 г.	1 декабря 2024 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

*ВПО – ведомственный проектный офис

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 30.01.2019 № 3)

П А С П О Р Т

**регионального проекта Тюменской области
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п	

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение:											
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	2017 год	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт	основной	0	2017 год	0	10	20	35	50	60	70

	различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушения на правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, или межмуниципального, базового значения до 211 % от базового количества 2017 года, % (шт)	100 (360 шт)	2017 год	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	1	2017 год	1	1	1	1	1	1	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт	0	2017 год	0	0	0	1	3	5	

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.3	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1	Развитие имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Подготовлен отчет о развитии имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление дорожной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности интеллектуальной транспортной системы
3.	Применение базы отраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	
	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РОДОРНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	Сформированы актуализированные региональные проекты с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на период 2019-2023гг.

4. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправтдор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	начальник ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнц С.В.	заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Тюменской области «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО*
1.2	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
1.3	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.2.1	Развитие имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	1 мая 2019 г.	31 декабря 2024 г.	Администрация города Тюмени	Подготовлен отчет о реализации имеющейся интеллектуальной транспортной предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой участно-	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
					дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности интеллектуальной транспортной системы	7
3.	Применение базы отраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					
	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РОСДОРНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	ФАУ «РОСДОРНИИ», ГУС ТО	Сформированы актуализированные региональные проекты с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПО

*ВПО – ведомственный проектный офис