



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 февраля 2019 г.

№ 54-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 21 февраля 2019 г. № 54-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 111 410 199,184 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 20 235 764,400 тыс. рублей; 2020 год – 17 386 008,100 тыс. рублей; 2021 год – 16 270 719,200 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 108 910 703,984 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 19 343 051,500 тыс. рублей; 2020 год – 16 584 712,000 тыс. рублей; 2021 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 18 511 125,500 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 2 908 168, 500 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 18 511 125, 500 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 908 168, 500 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 91 522 153,684 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 17 090 339,900 тыс. рублей; 2020 год – 14 641 622,100 тыс. рублей; 2021 год – 13 471 072,200 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 89 022 658,484 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 16 197 627,000 тыс. рублей; 2020 год – 13 840 326,000 тыс. рублей; 2021 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год – 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год – 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;

- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2018 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 477,6 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 12 834,98 тыс.чел. или 77,89%;
- железнодорожным транспортом — 1 806,94 тыс.чел. или 10,96%;
- внутренним водным транспортом — 4,01 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 831,65 тыс.чел. или 11,13%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 26 автовокзалов и автостанций, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций». Данное количество автовокзалов и автостанций способствует улучшению качества предоставляемых услуг, обеспечению базового комплекса обязательных услуг пассажирам, повышению комплексной безопасности автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2018 составила 19 074,046 км, из которых:

- 1 024,000 км (5,37 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 806,046 км (46,17 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 186,936 км с твердым покрытием;
- 9 244,000 км (48,46 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 641,300 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 149,898 км (1,70 %)
асфальтобетонное покрытие	- 5 077,959 км (57,66 %)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 959,078 км (22,25 %)
грунтовые дороги	- 1 619,110 км (18,39 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на соответствующий период запланированы расходы на софинансирование обязательств по реализации Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом,

Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Объем финансирования Программы и распределение объема финансового обеспечения реализации Программы по ответственным исполнителям и соисполнителям указан в приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

На софинансирование мероприятий Программы планируется привлечение средств федерального бюджета на условиях, установленных федеральным законодательством. Планируемый объем привлеченных средств составит в 2019 году – 892 712,900 тыс. рублей; в 2020 году — 801 296,100 тыс. рублей, в 2021 году — 805 486,200 тыс. рублей.

В рамках реализации Программы предусматривается выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области. Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления, методика расчета и направления межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления и расходования субсидий местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам». Так, в Программе предусмотрено софинансирование следующих расходов:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;

- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны в соответствии с подпунктом 1.3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того, привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 66,00 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	A - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		B - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		C - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	A — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		B - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		C – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлен ниже:

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация

1. Внешние риски					
1. 1.	Макроэкономические риски, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики, с факторами, влияющими на результаты финансово-хозяйственной деятельности областных предприятий и хозяйственных обществ.	Средняя	Среднее	Совершенствование механизмов управления сферы «транспорт» и «дорожное хозяйство» в Тюменской области посредством нормативного правового регулирования; обеспечение эффективного межведомственного взаимодействия	Оперативное реагирование и внесение в Программу изменений, нивелирующих или снижающих воздействие внешних негативных факторов на ее реализацию
1. 2.	Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, а также судебными спорами	Низкая	Низкое	Обеспечение защиты законных прав в судебном порядке	Осуществление активной нормотворческой деятельности, приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным, путем анализа воздействия того или иного изменения федерального законодательства на реализацию основных мероприятий Программы и принятия управленческих решений и инициатив
1. 3.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задачи Программы. Привлечение внебюджетного финансирования
2. Внутренние риски					
2. 1.	Управленческие риски, связанные с низкой исполнительской дисципли-	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рисками реализации Про-	Мониторинг хода выполнения основных мероприятий

	<p>плиной исполнителей основных мероприятий государственной программы</p>			<p>граммы на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий Программы</p>	<p>Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показателей, основных мероприятий Программы</p>
2. 2.	<p>Кадровые риски</p>	<p>высокая</p>	<p>высокая</p>	<p>обеспечение притока высококвалифицированных кадров</p>	<p>переподготовка (повышения квалификации) имеющих специалистов</p>

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события							Получатели бюджетных средств		
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)			
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	2	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	344 122,000	352 129,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	361 345,000	ГУС ТО	
	1.5	Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	65	65	65	65	65	65	65	65	ГУС ТО	
	1.6	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	796 687,000	330 810,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	332 266,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного	94	94	94	94	94	94	94	94	ГУС ТО	
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	34 386,000	35 132,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	36 020,000	ОМСУ, ГУС ТО	
	1.7	Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	98	98	98	98	98	98	98	98	ОМСУ, ГУС ТО	
Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения												
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.	Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе		17 090 339,900	14 641 622,100	13 471 072,200	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	12 665 586,000	8 322 361,484		
		<i>из них:</i> за счет средств дорожного фонда	8 691 259,900	7 933 280,100	8 508 492,200	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	7 702 956,000	
		<i>в том числе:</i> за счет средств федерального бюджета	892 712,900	801 296,100	805 486,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	4 368 256,000	3 410 065,526	4 169 756,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 379 068,000	4 922 388,484		
		<i>из них:</i> за счет средств дорожного фонда	1 649 891,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 505 390,000	ГУС ТО	
	2.1.	Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, км, П	340,174	988,442	35,721	112,669	75,653	10,000	10,000	10,000		
		Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	463 202,000	134 048,756	128 200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 012 416,000		
		<i>из них:</i> за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 012 416,000	ГУС ТО	
	2.2.	Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	50,000	30,000	30,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000		

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)				
1			4	5	6	7	8	9	10	11			
	2	3	82 962,000										
	2.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры											
		городскому округу г.Ишим	82 962,000										
		городскому округу г.Тобольск	300 000,000										
		городскому округу г.Ялуторовск	20 000,000										
		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	Не менее 15	-	-	-	-	-	-	-	-		
		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	235 448,000	166 166,000	81 112,000								
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000								
	2.6.	Контрольное событие. Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации полученных в текущем году, ед. П	3	2	1								
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	1 800 000,000	1 521 975,282	1 418 895,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 800 000,000			
	2.7.	Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного уровня содержания региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, 0%, П	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95			
		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	31 856,000	32 917,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	2.8.	Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	60	60	60	60	60	60	60	60			
		Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	8 309 557,700	7 263 493,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000			
		в том числе:											
		Строительство и реконструкция автомобильных дорог	3 502 752,000	1 312 625,000									
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	4 806 805,700	5 950 868,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000			
	2.9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	4 806 805,700	5 950 868,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	4 806 805,700	5 950 868,000	6 598 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000			
		в том числе:											
		за счет средств федерального бюджета	830 385,700	700 000,000	700 000,000								

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (оценка)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 850,3	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1		
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	87,00	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87		Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,03	2,03	2,21	2,30	2,39	2,47	2,56	2,65	2,65		Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
ление технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или												
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20		Показатель установлен Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П»	33,9	34,1	34,2	34,3	34,4	34,5	34,6	34,8	34,8		Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 19.04.2018 № 472 «Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации ...»

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (оценка)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	80,99	81,07	81,15	81,23	81,32	81,40	81,48	81,56	81,56	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).
12	Справочно: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

41	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Вала – Туза» км 10,7 – км 11,1 (п.с. Заречный с/пос. Заречный д. Сулейманская с. Казанская с. Туруз) (Балаканы район)	2019	15 696,96	15 696,959	15 696,959	0,000	0,000	0,000	0,000
42	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Вала – Туза» км 10,7 – км 11,1 (п.с. Заречный с/пос. Заречный д. Сулейманская с. Казанская с. Туруз) (Балаканы район)	2019	22 956,00	22 956,000	22 956,000	0,000	0,000	0,000	0,000
43	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Пуркетте – Баланди с. Баланди (Икиталы район)	2019	2 899,00	2 899,000	2 899,000	0,000	0,000	0,000	0,000
44	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Ощелково-Назарово (с. Шешлево) (Лабаташи район)	2019	9 069,00	9 069,000	9 069,000	0,000	0,000	0,000	0,000
45	Реконструкция ул. Меркытайа, участка ул. Хабаровская – д. Туза с мостовым переходом через р. Тура (г. Тюмень)	2020	8 220,952,00	8 918 622,427	301 113,656	1 387 101,911	2 850 813,140	1 169 632,377	
46	Средствостроительная автомобильная дорога «Ханлы – Мансикол» через Тобольск, Сургут, Петропавловск до автомобильной дороги «Дальневосточная» (район) в г. Тюмень – Кривошапкинское до автодороги «Тюмень – Боровский» – Богдановский»	2020	13,633	10 635 831,221	0,000	523 211,421	8 507 640,206	269 776,627	
47	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Ильинка – Владивосток» с ул. Мельничная	2020	6,161	15 428 597,00	6,161	108 052,231	1 041 554,556	721 426,044	
48	Реконструкция автомобильной дороги «Тобольск – Вал» км 53-500 (Валковский район)	2020	5,000	174 325,00	174 325,000	0,000	0,000	81 463,000	
49	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Мельничная с ул. автомобильной дороги «Ильинка – Боровский» – Владивостокское	2020	6,770	3 190 596,00	2 369 464,304	149 234,188	0,000,000	50 814,240	
50	Строительство подьезда к аэропорту г.Тобольск от автомобильной дороги Тобольск – Вал	2020	0,500	62 500,00	62 500,000	0,000	0,000	12 500,000	
51	Строительство пешеходных прогулара и освещения на участке автомобильной дороги «Тобольск – Вал» (Тобольский район)	2020	1,000	12 500,00	12 500,000	0,000	0,000	12 500,000	
52	Строительство пешеходных прогулара и освещения на участке автомобильной дороги Ярво – Новокаспаровка – Ляноя.	2020	1,900	23 750,00	23 750,000	0,000	0,000	23 750,000	
53	Реконструкция участка автомобильной дороги «Викторье-Ермаков-Жулик» км 67-688	2020	56,308,00	56 308,000	56 308,000	0,000	0,000	36 308,000	
54	Реконструкция места черта границ на автомобильной дороге Ильинка-Арханьно-Устье-Славское, км 7-936	2020	62 400,00	62 400,000	62 400,000	0,000	0,000	42 400,000	
55	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Борисово» до дальневосточной (горножелезнодорожной) (Бурджалинский район)	2020	3 406,00	3 406,000	0,000	0,000	0,000	3 406,000	
56	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Усть-Ильинка-Ильинка (Тобольский район)	2020	4 066,00	4 066,000	4 066,000	0,000	0,000	4 066,000	
57	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Ильинка-Боровский» (Бурджалинский район)	2020	3 558,000	3 558,000	0,000	0,000	0,000	3 558,000	
58	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Колесников-Мирное (д. Шанькин) (Сумганский район)	2020	3 505,000	3 505,000	0,000	0,000	0,000	3 505,000	
59	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд с. Олюино (Тобольский район)	2020	6 461,000	6 461,000	0,000	0,000	0,000	6 461,000	
60	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Арханьно-Славское-Сургут (Сургутский район)	2020	9 603,000	9 603,000	0,000	0,000	0,000	9 603,000	
61	Культурно-просветительная автомобильная дорога «Ильинка-Боровский» (Бурджалинский район)	2020	4 367,000	4 367,000	0,000	0,000	0,000	4 367,000	

62	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Усть-Камыска - Чукотка (д. Ухал) км 12,2 - км 14,0 (Усть-Камыский район)	2020	8 892,00	8 892,000	0,000	8 892,000	8 892,000
63	Реконструкция моста через реку (болоту) на автомобильной дороге «Иркутск-Заявск» км 30+183 (Иркутский район)	2020	56 400,00	56 400,000		56 400,000	56 400,000
64	Строительство моста через реку Чукча на автомобильной дороге «Иркутск-Заявск» км 42+250 (Иркутский район)	2020	63 640,00	63 640,000		63 640,000	63 640,000
65	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Лугорск км 183+701	2020	14 520,00	14 520,000		14 520,000	14 520,000
66	Реконструкция моста через реку Сепрелева на д/а. Путь км 20+308 Вижугальский район	2020	25 039,00	25 039,000		25 039,000	25 039,000
67	Осуществление инженерно-технических систем (средств) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Мост через р. Тура на автомобильной дороге Обход Г. Тюлькин» км 14+180 (Тюменский район)	2020	12 000,00	12 000,000	6 000,000	6 000,000	6 000,000
68	Осуществление инженерно-технических систем (средств) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Мост через р. Тура на автомобильной дороге Обход Г. Тюлькин» км 35+780 (Тюменский район)	2020	12 000,00	12 000,000	6 000,000	6 000,000	6 000,000
69	Осуществление инженерно-технических систем (средств) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры «Труба на автомобильной дороге «Обход Г. Тюлькин» с ул. Давыдовка» км 30+820 (Тюменский район)	2020	12 000,00	12 000,000	6 000,000	6 000,000	6 000,000
70	Реконструкция моста через р. Баранцево на автомобильной дороге в Подвечел к с. Баранцево, км 1+841	2021	44 920,00	44 920,000		44 920,000	44 920,000
71	Реконструкция автомобильной дороги «Рыжово - Новоселицкая - Ленинск» (строительство парковок и ливневой (парковочной) переправы через р. Собор) (Ярославский район)	2021	16 460,00	16 460,000	0,000	16 460,000	16 460,000
72	Реконструкция автомобильной дороги «Зеленые» - Бакишевская (устройство ледохода и ливневой (парковочной) переправы через р. Иртыш в районе)	2021	88 426,00	88 426,000		88 426,000	88 426,000
73	Реконструкция моста через реку в автомобильной дороге «Позданы и Малая Тимьяна, км 6+820» (Якутский район)	2021	36 000,00	36 000,000		36 000,000	36 000,000
74	Реконструкция моста через р.КЧ, км 60+820 автомобильной дороге (Ишим-Вуктыль, км 60+820)	2021	50 520,00	50 520,000		50 520,000	50 520,000
75	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Тобольск-Байгара» (Первая Салга, км 120+180 (280))	2021	40 000,00	40 000,000		40 000,000	40 000,000
76	Реконструкция моста через «ручейки» на автомобильной дороге «Ярково», км 24+288(215)	2021	50 000,00	50 000,000		50 000,000	50 000,000
77	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Александровский район» А. Шапалава, км 2+613 (Якутский район)	2021	96 624,00	96 624,000		96 624,000	96 624,000
78	Строительство пешеходных тротуаров и арочного освещения на участке автомобильной дороги «Дорога в д. Лоповая и д. Башова (Тобольский район)	2021	37 500,00	37 500,000		37 500,000	37 500,000
79	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Большая Сорбыно», км 28+780	2021	63 640,00	63 640,000		63 640,000	63 640,000
80	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Валак-Дубравное-Абул», км 96+800	2021	52 896,00	52 896,000		52 896,000	52 896,000
81	Строительство железобетонного моста через р. Бару на лд в д. и д. Красная Ельня	2021	127 794,00	127 794,000		127 794,000	127 794,000
82	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Черепаново», Антропова, км 9+843	2021	43 400,00	43 400,000		43 400,000	43 400,000
83	Реконструкция моста через р. Тура (левый) на автомобильной дороге «Обход Г. Тюлькин» км 14+143	2021	503 520,00	503 520,000		503 520,000	503 520,000
84	Реконструкция моста через р. КЧ, км 80+820 автомобильной дороге Ишим-Вуктыль, км 80+820	2021	50 520,00	50 520,000		50 520,000	50 520,000
85	Реконструкция моста через р. Разгула на автомобильной дороге Сулож-Краснокино, км 2+312	2021	19 066,00	19 066,000		19 066,000	19 066,000
86	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге «Новый Саво-Игальское», км 25+837	2021	29 976,00	29 976,000		29 976,000	29 976,000
87	Реконструкция моста через р. Баболонская на автомобильной дороге «Иппо-Орочино», км 25+283	2021	44 400,00	44 400,000		44 400,000	44 400,000
88	Реконструкция моста через ручей на Новоселицкая-Ленино, км 6+945	2021	58 800,00	58 800,000		58 800,000	58 800,000

№ п/п	Наименование объектов	Значения	Дата и номер постановки государственной экспертизы проектной документации	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации	Стоимость в ценах конкурсных условий поставки (тыс руб)	ИМ	Остаток сметной стоимости в конкурсных условиях поставки (тыс руб)	Подлежит выделению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам		итого 2015 - 2022 годы
										2015 год	2016 год	
4	Природоохранные автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории бюджетов субъектов Российской Федерации, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	571,861	22,174	22,886	22,174	2,807	0,000	9,400	11,110	18,589	5,500	1,387
		503,893	47,788	0,000	0,000	0,000	0,000	8,942	11,110	13,539	5,500	1,387
		62,968	49,308	22,886	22,985	2,601	0,000	0,558	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Природоохранные автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъектов Российской Федерации, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе, сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в том числе, сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	4,598,523	954,038	403,183	954,038	195,742	308,880	969,450	200,000	400,000	400,000	400,000
		3,178,748	2,030,498	182,215	295,151	44,450	115,080	93,820	100,000	300,000	300,000	300,000
		1,407,733	1,015,557	220,968	288,887	150,292	194,000	275,630	100,000	100,000	100,000	100,000
6	Общие проекты реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе, автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	11,759,538	13,755,540	12,830,438	12,700,163	12,240,745	13,524,595	13,613,293	13,844,833	13,727,704	13,700,316	13,727,628
		9,003,738	9,505,540	9,028,571	9,054,010	5,114,877	5,407,793	5,452,704	5,470,316	5,487,978	5,487,978	5,487,978
		6,755,800	8,250,000	7,801,867	7,646,143	7,095,868	8,038,169	8,205,530	8,210,000	8,230,000	8,230,000	8,230,000
7	Доля проданных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе, автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	65,11	76,96	70,83	69,63	66,52	74,47	75,42	76,59	75,76	75,90	75,86
		55,85	62,52	55,13	55,41	56,08	61,10	61,41	61,72	61,92	62,12	62,32
		74,23	86,68	85,23	82,40	71,01	87,30	88,71	88,61	88,92	89,03	89,14

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Значения	Дата и номер постановки государственной экспертизы проектной документации	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации	Стоимость в ценах конкурсных условий поставки (тыс руб)	ИМ	Остаток сметной стоимости в конкурсных условиях поставки (тыс руб)	Подлежит выделению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей в том числе по годам		итого 2015 - 2022 годы		
										2015 год	2016 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

* в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

в том числе по объектам капитального строительства

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы

регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годы

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию, в отношении исполнения поручений Президента Российской Федерации по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 758 803,300	236 636,700	67 344,100	403 949,210	403 949,210	403 949,210	2 060 894,100
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	281 750,300	540 235,000	598 848,500	403 949,210	403 949,210	403 949,210	3 440 663,850
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	2 220,000	50 414,100	37 195,400				89 628,500

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 30.01.2019 № 3)

П А С П О Р Т

регионального проекта Тюменской области «Дорожная сеть»
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта 3 декабря 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п	

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Доля автомобильных дорог Тюменской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	61,41	2017 год	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63	
2.	Доля дорожной сети Тюменской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	76,9	2017 год	80,0	80,9	81,7	82,5	83,4	84,2	85,1	
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тюменской области, %	основной	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50	
4.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	1,02	2017 год	0,95	0,92	0,90	0,87	0,84	0,82	0,79	

Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектовлично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

5.	Протяженность дорожной сети Тюменской городской агломерации, км	дополнительный	3140,01	2017 год	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01	3140,01
6.	Доля протяженности дорожной сети Тюменской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,85	2017 год	2,66	2,59	2,51	2,44	2,2,37	2,29	2,22
7.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тюменской городской агломерации, %	дополнительный	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог, объектовлично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Тюменской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)</p>
	<p>Реализация программы дорожной деятельности (регионального проекта) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектовлично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения долилично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.	<p>Формирование программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" Главным управлением строительства Тюменской области (далее – ГУС ТО) совместно с федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства (далее – ФКУ «Уралуправтодор»), государственным казенным учреждением Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ ТО УАД), Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Правительства Тюменской области, с ФАУ "Росдорнии" и представлен на утверждение в Росавтодор</p>
3.	<p>Заключение с Правительством Тюменской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Тюменской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Правительством Тюменской области для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.</p>
5.	<p>ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	<p>Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор на период 2019-2023гг.</p>
6.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены</p>	<p>Тюменской областью достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор на период 2019-2024гг.</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	5 994 996,0	7 048 522,8	7 607 354,2	6 912 953,1	6 913 709,8	6 954 595,6	41 432 131,5
	Федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты)	830 400,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	4 330 400,0
	Региональный бюджет	3 976 400,7	5 524 401,6	6 175 883,2	5 460 570,4	5 453 610,2	5 494 494,0	32 085 360,1
	Местный бюджет	1 188 195,3	824 121,2	731 471,0	752 382,7	760 099,6	760 101,6	5 016 371,4
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Тюменской городской агломерации	2 371 832,3	2 196 942,5	2 209 239,2	2 253 046,7	2 280 080,4	2 315 647,6	13 626 788,7
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской(их) агломерации(й)	3 623 163,7	4 851 580,3	5 398 115,0	4 659 906,4	4 633 629,3	4 638 948,0	27 805 342,7

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник регионального проекта	Чистяков А.Н.	Заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	10
Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Тюменской городской агломерации и сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тюменской области					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправтодор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	Начальник ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	Заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнц С.В.	Заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30
9	Участник регионального проекта	Селонин А.Г.	Начальник УГИБДД УМВД России по Тюменской области	Алтынов Ю.П.	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Тюменской области «Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта

Номер строки	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ГУС ТО	Сформирован региональный проект	ВПО*
2.	Формирование программы дорожной деятельности в рамках регионального проекта "Дорожная сеть" ГУС ТО совместно с ФКУ «Уралуправдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	ГУС ТО	Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
3.	Заключение с Правительством Тюменской области соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Тюменской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25 декабря 2018 г.	1 марта 2019 г.	Правительство Тюменской области	Заключено соглашение	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
4.1.	ГУС ТО заключены соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 января 2019 г.	17 марта 2019 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
4.2.	ГУС ТО, ФКУ «Уралуправдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с Управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
4.3.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17 марта 2019 г.	31 мая 2019 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского	Отчет о заключении контрактов	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
				муниципального района		
4.4.	ГУС ТО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тюменской области	31 мая 2019 г.	1 июля 2019 г.	ГУС ТО	Утвержденная скорректированная программа	ВПО
4.5.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о выполненных работах	ВПО
4.6.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2020 года и последующих годов	1 ноября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
4.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов.	-	14 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
5.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с	1 сентября 2019 г.	15 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период				(региональный проект) представлен в Росавтодор	
5.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ГУС ТО	ГУС ТО актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
5.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15 декабря 2019 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлен в Росавтодор	ВПО
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
6.1.	ГУС ТО заключены соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2020 г.	17 февраля 2020 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
6.2.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и	17 февраля 2020 г.	1 апреля 2020 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и	Отчет о заключении контрактов	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год			Администрация Тюменского муниципального района		
6.3.	ГУС ТО, ФКУ «Уралуправтодор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с Управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 г.	15 апреля 2020 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
6.4.	ГУС ТО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тюменской области	31 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	ГУС ТО	Утвержденная скорректированная программа	ВПО
6.5.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о выполненных работах	ВПО
6.6.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по	-	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	корректировке регионального проекта в части 2021 года и последующих годов					
6.7.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов.	-	14 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
7.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	15 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
7.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	1 декабря 2020 г.	ГУС ТО	ГУС ТО актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	ВПО
7.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект)	-	15 декабря 2020 г.	ГУС ТО	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлен в Росавтодор	ВПО
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
8.1.	ГУС ТО заключены (актуализированы) соглашения с Администрацией города Тюмень и Администрацией Тюменского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2021 г.	17 февраля 2021 г.	ГУС ТО	Заключены соглашения	ВПО
8.2.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17 февраля 2021 г.	1 апреля 2021 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского муниципального района	Отчет о заключении контрактов	ВПО
8.3.	ГУС ТО, ФКУ «Уралуправдор», ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района совместно с управлением ГИБДД МВД РФ по Тюменской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2021 г.	15 апреля 2021 г.	ГУС ТО	Утвержденный план мероприятий	ВПО
8.4.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрацией Тюменского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	1 января 2021 г.	1 декабря 2021 г.	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог», Администрация города Тюмени и Администрация Тюменского	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
				муниципального района		
8.5.	ГУС ТО проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части 2022 года и последующих годов	-	1 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ВПО
8.6.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов.	-	14 декабря 2021 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
9.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2022 г.	1 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО
10.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
11.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной	1 января 2023 г.	1 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
	сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
12.	ГУС ТО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2023 г.	15 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Согласованный и утвержденный региональный проект	ВПО
13.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2024 г.	1 декабря 2024 г.	ГУС ТО	Отчет о выполненных работах	ВПО

*ВПО – ведомственный проектный офис

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 30.01.2019 № 3)

П А С П О Р Т

регионального проекта Тюменской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» утвержденная постановлением Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п	

2. Цель и показатели регионального проекта

-Обеспечение:											
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, Год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	2017 год	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт	основной	0	2017 год	0	10	20	35	50	60	70

	различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, или муниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года, % (шт)	основной	100 (360 шт)	2017 год	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)	100 (360 шт)
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	основной	1	2017 год	1	1	1	1	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения, шт	основной	0	2017 год	0	0	1	3	5

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.3	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1	Развитие имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	Подготовлен отчет о развитии имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление дорожным движением и загрузкойлично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности интеллектуальной транспортной системы
3.	Применение базы отраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	
	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РОДОРНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	Сформированы актуализированные региональные проекты с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на период 2019-2023гг.

4. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправдор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	начальник ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнц С.В.	заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Тюменской области «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1	Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО*
1.2	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения Тюменской области	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
1.3	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	ГУС ТО	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ВПО
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.2.1	Развитие имеющейся интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	1 мая 2019 г.	31 декабря 2024 г.	Администрация города Тюмени	Подготовлен отчет о развитии имеющейся интеллектуальной транспортной предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-	ВПО

1	2	3	4	5	6	7
					дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности интеллектуальной транспортной системы	7
3.	Применение базы общепромышленного центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					
	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РОДОРНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	ФАУ «РОСДОРНИИ», ГУС ТО	Сформированы актуализированные региональные проекты с учётом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ВПО

*ВПО – ведомственный проектный офис