



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 декабря 2018 г.

№ 530-п

г. Тюмень

Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов

1. Утвердить государственную программу Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Тюменской области:

от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года»;

от 30.04.2015 № 177-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 11.06.2015 № 254-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 13.08.2015 № 374-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 24.08.2015 № 398-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 26.10.2015 № 489-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 22.12.2015 № 597-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 25.01.2016 № 13-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 25.02.2016 № 62-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 25.03.2016 № 121-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 29.04.2016 № 166-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 21.06.2016 № 262-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 27.06.2016 № 263-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 18.08.2016 № 352-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 16.09.2016 № 403-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 27.10.2016 № 456-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 19.12.2016 № 564-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 12.01.2017 № 4-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 06.02.2017 № 42-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 16.02.2017 № 49-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 29.03.2017 № 118-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 22.05.2017 № 168-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 07.07.2017 № 310-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 17.08.2017 № 414-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 30.10.2017 № 528-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 27.11.2017 № 576-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 08.12.2017 № 633-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 25.12.2017 № 671-п «О внесении изменений в постановление от 08.12.2017 № 633-п»;

от 30.01.2018 № 18-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 02.04.2018 № 92-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 17.05.2018 № 198-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 20.07.2018 № 275-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 17.10.2018 № 406-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п»;

от 14.12.2018 № 508-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2014 № 701-п».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2019 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, начальника Главного управления строительства Тюменской области.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 21 декабря 2018 г. № 530-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 110 527 521,684 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 19 353 086,900 тыс. рублей; 2020 год – 17 386 008,100 тыс. рублей; 2021 год – 16 270 719,200 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 108 028 026,484 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 18 460 374,000 тыс. рублей; 2020 год – 16 584 712,000 тыс. рублей; 2021 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2022 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2023 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2024 год – 15 465 233,000 тыс. рублей; 2025 год – 11 122 008,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 18 510 980,000 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 908 023, 000 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 18 510 980, 000 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2 908 023, 000 тыс. рублей; 2020 год – 2 546 342, 000 тыс. рублей; 2021 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2022 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2023 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2024 год – 2 611 323, 000 тыс. рублей; 2025 год– 2 611 323, 000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2019–2025 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 90 639 621,684 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 16 207 807,900 тыс. рублей; 2020 год – 14 641 622,100 тыс. рублей; 2021 год – 13 471 072,200 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 88 140 126,484 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 15 315 095,000 тыс. рублей; 2020 год – 13 840 326,000 тыс. рублей; 2021 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2022 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2023 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2024 год – 12 665 586,000 тыс. рублей; 2025 год – 8 322 361,484 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 499 495,200 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 892 712,900 тыс. рублей; 2020 год — 801 296,100 тыс. рублей; 2021 год — 805 486,200 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2025 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 63,2 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;

- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;

- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий

жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2018 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 477,6 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 12 834,98 тыс.чел. или 77,89%;
- железнодорожным транспортом — 1 806,94 тыс.чел. или 10,96%;
- внутренним водным транспортом — 4,01 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 831,65 тыс.чел. или 11,13%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 26 автовокзалов и автостанций, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций». Данное количество автовокзалов и автостанций способствует улучшению качества предоставляемых услуг, обеспечению базового комплекса обязательных услуг пассажирам, повышению комплексной безопасности автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие

сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2018 составила 19 074,046 км, из которых:

- 1 024,000 км (5,37 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 806,046 км (46,17 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 186,936 км с твердым покрытием;
- 9 244,000 км (48,46 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 641,300 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 149,898 км (1,70 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 077,959 км (57,66 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 959,078 км (22,25 %) |
| грунтовые дороги | - 1 619,110 км (18,39 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в рамках Подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» на соответствующий период запланированы расходы на софинансирование обязательств по реализации Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Объем финансирования Программы и распределение объема финансового обеспечения реализации Программы по ответственным исполнителям и соисполнителям указан в приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

На софинансирование мероприятий Программы планируется привлечение средств федерального бюджета на условиях, установленных федеральным законодательством. Планируемый объем привлеченных средств составит в 2019 году – 892 712,900 тыс. рублей; в 2020 году — 801 296,100 тыс. рублей, в 2021 году — 805 486,200 тыс. рублей.

В рамках реализации Программы предусматривается выделение субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области. Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления, методика расчета и направления межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления и расходования субсидий местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам». Так, в Программе предусмотрено софинансирование следующих расходов:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных

пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны в соответствии с подпунктом 1.3 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области, утвержденного постановлением Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того, привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 66,00 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	A - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		B - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		C - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	A — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		B - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		C – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлен ниже:

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация
1. Внешние риски					
1.	Макроэкономические рис-	Средняя	Среднее	Совершенствование меха-	Оперативное реа-

1.	ки, связанные с возможностью снижения темпов роста экономики, с факторами, влияющими на результаты финансово-хозяйственной деятельности областных предприятий и хозяйственных обществ.			низмов управления сферы «транспорт» и «дорожное хозяйство» в Тюменской области посредством нормативного правового регулирования;	гирование и внесение в Программу изменений, нивелирующих или снижающих воздействие внешних негативных факторов на ее реализацию
1. 2.	Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, а также судебными спорами	Низкая	Низкое	Обеспечение защиты законных прав в судебном порядке	Осуществление активной нормотворческой деятельности, приведение регионального законодательства в соответствие с федеральным, путем анализа воздействия того или иного изменения федерального законодательства на реализацию основных мероприятий Программы и принятия управленческих решений и инициатив
1. 3.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация выделенных бюджетных ассигнований на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задачи Программы. Привлечение внебюджетного финансирования
2. Внутренние риски					
2. 1.	Управленческие риски, связанные с низкой исполнительской дисциплиной исполнителей основных мероприятий государственной программы	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рисками реализации Программы на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий	Мониторинг хода выполнения основных мероприятий Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показате-

				Программы	телей, основных мероприятий Программы
2. 2.	Кадровые риски	высокая	высокая	обеспечение притока высококвалифицированных кадров	переподготовка (повышения квалификации) имеющих специалистов

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	2.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	82 962,000									ОМСУ	
		городскому округу г.Ишим	82 962,000										
		городскому округу г.Тобольск	300 000,000										
		городскому округу г.Якутск	20 000,000										
		Контрольное событие. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	Не менее 15										
		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	235 448,000	166 166,000	81 112,000								
		из них:											
	2.6.	за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000							ГУС ТО	
		Контрольное событие. Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации полученных в текущем году, ед. П	3	2	1								
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000	1 969 495,000		
		из них:											
	2.7.	за счет средств дорожного фонда	1 800 000,000	1 521 975,282	1 418 845,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 418 845,000	1 800 000,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного уровня содержания региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, 0%, П	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95		
		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	31 856,000	32 917,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000	32 912,000		
		из них:											
	2.8.	за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автостоянок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	60	60	60	60	60	60	60	60	60		
		Региональный проект «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные Дороги»	8 309 557,700	7 263 493,000	6 588 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	0,000		
		в том числе:											
		Строительство и реконструкция автомобильных дорог	3 502 752,000	1 312 625,000									
		из них:											
		за счет средств федерального бюджета											
	2.9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	4 806 805,700	5 950 868,000	6 588 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	0,000		
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	4 806 805,700	5 950 868,000	6 588 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	5 898 961,000	0,000		
		в том числе:											
		за счет средств федерального бюджета	830 385,700	700 000,000	700 000,000								

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (оценка)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	<i>Справочно:</i> Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном, региональном сообщении, тыс. чел., П	1 850,3	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	87,00	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Не Менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	2,03	2,03	2,21	2,39	2,47	2,56	2,65	2,65	2,65	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»											
ление технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или											
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %, П	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63,00	63,20	63,20	Показатель установлен Указом Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.											
10	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %, П»	33,9	34,1	34,2	34,3	34,4	34,5	34,6	34,8	34,8	Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 19.04.2018 № 472 «Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации ...»

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение показателя 2018 год (оценка)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	2023 (план)	2024 (план)	2025 (план)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	80,99	81,07	81,15	81,23	81,32	81,40	81,48	81,56	81,56	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).
12	Справочно: Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томской области

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, в рамках реализации Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры"

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	млн кв. м		км	млн кв. м	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Циолковского (г. Томск)	№893-1/0713-767504 от 04.10.2013г.; Тек. часть №72-1-5-1368-13 от 27.11.2013	2016	191,58	5 934,41	89 611 335,54	147,06	5 668,71	5 412 036,75	4 461 974,34	6 614 767,40	17 085 386,51	4 687 786,28	4 169 756,00	4 379 068,00	4 379 068,00	4 379 068,00	4 922 386,48	
2	Строительство дорожной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томь-Ханты-Мансийск через аккорд, Сургут, Первоуральск до Ботловск. Дополнительная работа V пусковой комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой "Томь-Ханты-Мансийск" через Тобольск, Сургут, Нарьян-Фарлово	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2018	5,840	85	1 580 654,43	5,640	85	88 439,959	8 664,917									
3	Строительство двухуровневых сооружений и объектов наружного освещения на автомобильной дороге "Тобольск - Байрац - Перевозы (г. Первоуральск, д. Заландия, д. Бурулево) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед.	2018	4,219		36 615,20	4,219	0,000	314 032,887	92,754									
4	Строительство наружного освещения и сооружений на автомобильной дороге "Подъезд к д. Буландино" в с. Близне (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2018	2,827		18 859,33	2,827	0,000		16 157,778									
5	Устройство наружного освещения автодороги с галереями через железнодорожную дорогу (Томский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,28	1,167	0,000		4 473,374									
6	Строительство моста через р. Сигоридовка на автомобильной дороге Сорочинское-Русское, км 12+036 (Аромашевский район)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2018	16		25 942,23	0,000	16	0,000	22 015,795									
7	Реконструкция железобетонного моста через реку Подъезд к с. Барзоль, км 1+500 (Шамский район)	№ 72-1-5-0487-11 от 26.05.2012	2017	3,7		36 483,79	0,000	37	0,000	35 396,509									
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томск на участке от автомобильной дороги Томь - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Первоуральск до автомобильной дороги "Ботловский комплекс" (дополнительные работы). II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки по ул. Первоуральская (Томский район)	72-5-0308-08 от 10.09.2008г. Тек. часть сметы 72-1-5-290-10 от 04.04.2011г. Тек. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	2 866 132,15	3,471	195	1 202 653,463	96 061,229									
9	Реконструкция автомобильной дороги "Бурятия - Буево", участок Бурятия - Буево (Томский район)	№72-1-3-0006-17 от 14.02.2017 докт. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,699		59 933,84	3,699	0,000		59 053,357	2,086								
10	Реконструкция автомобильной дороги "Чертан - Балагань-Чернышалак км 7+800 - км12+800 (Букшуровский район)	№72-1-3-0007-17 от 14.02.2017. Докт. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		128 606,57	5,243	0,000		113 864,584									
11	Строительство транспортной развязки в автодорожной развязке на участке ул. Степановская - ул. Мельничного	72-1-5-0423-10 от 17.03.11 №72-1-4-0184-13 от 10.08.13 тек. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тек. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тек. часть I, II, IV	2018	3,365	642	9 924 628,22	3,365	642	961 376,684	10 273 930	0,000	2 069 000							
12	Строительство моста через р. Сосновка на автомобильной дороге Сорочинское-Русское, км 18+100 (Аромашевский район)		2018	15,9		19 627		15,9	13 492,950	7 637,407	13 492,950								

58	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Марфо-Димитриевская - проколация по п.Ишимский (Ишимский район) (Ишимский район)	2020	3 558 000	3 558 000	3 558 000	0,000	3 558 000	0,000	3 558 000
59	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Колосовское-Морозово (д. Шалыно) (Окуловский район)	2020	3 505,00	3 505,00	3 505 000	0,000	3 505 000	0,000	3 505 000
60	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Подъезд к с.Орехино (Томский район)	2020	6 461 000	6 461 000	6 461 000	0,000	6 461 000	0,000	6 461 000
61	Устройство наружного освещения автомобильной дороги - проколация по п.Елурганское (Ишимский район)	2020	9 603,00	9 603,00	9 603 000	0,000	9 603 000	0,000	9 603 000
62	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Архангельское-Байки с.Сельбицкий (Ишимский район)	2020	4 387,00	4 387,00	4 387 000	0,000	4 387 000	0,000	4 387 000
63	Устройство наружного освещения автомобильной дороги с.Поклевье - Ханьки-Мельников - Чулак (д. Учи) км 12,2 - км 14,0 (Удальцовский район)	2020	8 892,00	8 892,00	8 892 000	0,000	8 892 000	0,000	8 892 000
64	Реконструкция моста через реку Колпугу на автомобильной дороге Горбовое-Рябово, км 50+185 (Ишимский район)	2020	56 400,00	56 400,00	56 400 000		56 400 000		56 400 000
65	Реконструкция моста через реку Мухомор на автомобильной дороге Игумовское-Рябово, км 42+360 (Ишимский район)	2020	63 840,00	63 840,00	63 840 000		63 840 000		63 840 000
66	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шеринское-Игумовское, км 14+520	2020	14 520,00	14 520,00	14 520 000		14 520 000		14 520 000
67	Реконструкция моста через реку Сухая на автомобильной дороге Р-65, км 20+400 на ИА Подольское-Р-65, км 20+400 (Ишимский район)	2020	25 039,00	25 039,00	25 039 000		25 039 000		25 039 000
68	Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры "Мост через р.Ишим на автомобильной дороге Обход 1" (Ишимский район, км 14+150) (Ишимский район)	2020	12 000,00	12 000,00	12 000 000		12 000 000	6 000,000	6 000,000
69	Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры "Мост через р.Ишим на автомобильной дороге Обход 1" (Ишимский район, км 35+780) (Ишимский район)	2020	12 000,00	12 000,00	12 000 000		12 000 000	6 000,000	6 000,000
70	Оснащение инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры "Мост через р.Ишим на автомобильной дороге Обход 1" (Ишимский район, км 36+800) (Ишимский район)	2020	12 000,00	12 000,00	12 000 000		12 000 000	6 000,000	6 000,000
71	Реконструкция моста через р.Березовка на автомобильной дороге Подъезд к с.Бурдасово, км 1+841	2021	44 920,00	44 920,00	44 920 000		44 920 000	0,000	44 920 000
72	Реконструкция автомобильной дороги "Яковас - Новоалександровка - Липино" (устройство подложки в дорожном покрытии) через р. Соболи (Яковлевский район)	2021	16 490,00	16 490,00	16 490 000		16 490 000		16 490 000
73	Реконструкция автомобильной дороги - восстановление - Балчиловское (устройство подложки в дорожном покрытии) через р.Иртыш в д.Экзистенное (Яковлевский район)	2021	88 426,00	88 426,00	88 426 000		88 426 000		88 426 000
74	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Подъезд к д.Чагая Тювина, км 0+620 (Яковлевский район)	2021	35 000,00	35 000,00	35 000 000		35 000 000	15 000,000	20 000 000
75	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Ишим-Бакурово, км 80+620	2021	50 520,00	50 520,00	50 520 000		50 520 000		50 520 000
76	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Салы (20+700)	2021	40 000,00	40 000,00	40 000 000		40 000 000	20 000,000	20 000 000
77	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге "Игумовское-Рябово", км 24+286(215)	2021	50 000,00	50 000,00	50 000 000		50 000 000	20 000,000	30 000 000
78	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге подъезд к д.Шаганы, км 2+813 (Яковлевский район)	2021	99 624,00	99 624,00	99 624 000		99 624 000	39 000,000	60 624 000
79	Строительство пешеходных тротуаров и автомобильной дороги (подъезд к участку в д.Доманье М.А.Вашкова (Тобольский район))	2021	37 500,00	37 500,00	37 500 000	3,000	37 500 000		37 500 000
80	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Архангельское-Косово-Большое Соромино, км 29+780	2021	63 840,00	63 840,00	63 840 000		63 840 000		63 840 000
81	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Байкай-Дубровинское, км 48+300	2021	52 896,00	52 896,00	52 896 000		52 896 000		52 896 000

107	Строительство (капитальной) дороги в двух этапах на территории автомобильного участка «СБС» г. Томска с удлинением/реконструкцией	2023	3 000 000,00	3 000 000,00	3 000 000,00	1 439 450,000
-----	---	------	--------------	--------------	--------------	---------------

СВЕДЕНИЯ о целях, показателях государственной программы Томской области «Развитие транспортной инфраструктуры» в рамках реализации мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № ДМ-П13-0443 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

№ п/п	Единица измерения	2003-2012 годы		в том числе										2022 год	
		2003-2012	2013-2022	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	18 060,006	19 168,286	18 115,038	18 238,722	18 291,983	18 360,342	18 060,046	18 060,046	18 060,046	18 060,046	18 060,046	18 060,046	18 060,046	18 106,286
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	8 559,738	8 800,046	8 595,738	8 595,422	8 597,853	8 592,662	8 595,046	8 595,046	8 595,046	8 595,046	8 595,046	8 595,046	8 595,046	8 605,046
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	9 100,268	10 368,240	9 519,300	9 643,300	9 514,130	9 770,300	9 470,000	9 470,000	9 470,000	9 470,000	9 470,000	9 470,000	9 470,000	9 511,240
2	Объемы введённых в эксплуатацию после строительства объектов автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения:	651,868	2 148,755	26,873	125,702	67,330	48,762	97,722	273,107	340,174	981,859	35,721	171,809	307,325	171,809
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	555,248	1 855,305	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495	30,495
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	96,620	293,450	26,873	68,900	36,834	18,267	18,267	18,267	18,267	18,267	18,267	18,267	18,267	18,267
2а	Объёмы введённых в эксплуатацию после строительства объектов автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, местных виадук, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	4,512	1 968,971	0,000	88,370	51,723	48,500	86,241	261,997	326,695	869,159	31,924	106,389	106,389	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	3,462	1 906,118	0,000	55,754	30,435	48,500	86,241	261,997	326,695	869,159	31,924	106,389	106,389	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	1,050	62,853	0,000	32,616	21,227	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
3	Привлечены средства автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	79,705	82,736	3,678	4,158	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	46,355	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	33,350	80,736	3,678	4,158	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
4	Привлечены средства автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	571,691	97,066	22,995	23,174	2,601	0,000	8,480	11,110	13,539	6,500	1,397	7,300	7,300	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	508,823	47,768	0,000	0,000	0,000	0,000	8,942	11,110	13,539	5,590	1,397	7,300	7,300	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	62,868	49,298	22,995	23,174	2,601	0,000	0,538	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
5	Привлечены средства автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	4 506,923	3 648,053	403,163	564,038	188,742	308,860	369,450	200,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	3 176,748	2 030,456	182,215	295,151	44,450	115,050	93,620	100,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 407,175	1 615,597	220,948	268,887	155,292	194,000	275,830	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
6	Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	11 759,258	13 755,540	12 830,436	12 700,153	12 240,745	13 613,259	13 644,832	13 672,704	13 700,318	13 727,928	13 755,540	13 755,540		
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	5 003,738	5 505,540	5 028,757	5 041,010	5 144,877	5 488,419	5 407,793	5 434,832	5 470,316	5 487,928	5 505,540	5 505,540		
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	6 755,520	8 250,000	7 801,679	7 659,143	7 095,868	8 169,340	8 205,500	8 237,870	8 230,000	8 240,000	8 250,000	8 250,000		
7	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	85,11	75,96	70,83	68,63	66,92	74,47	76,42	75,99	75,75	75,94	76,06	75,96		
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	55,85	62,52	56,13	56,41	55,68	61,0	61,0	61,72	61,92	62,12	62,32	62,32		
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	74,23	82,68	82,40	82,40	77,01	87,56	88,71	88,92	88,92	88,92	88,92	88,92		

СВЕДЕНИЯ о крупных событиях для социально-экономического развития Российской Федерации, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области «Развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер государственного контракта/проекта	Год	Мощность по проектно-сметной документации	Стоимость в млн. рублей, включая НДС, в том числе:	Годовые объёмы финансирования		Остаток сметной стоимости в млн. рублей, включая НДС, в том числе:	Объём финансирования тыс. рублей в том числе по годам				
							ввода в эксплуатацию	в том числе в 2015 году			в том числе в 2015 году	в том числе в 2016 году		
1	Всего	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	В том числе по объектам капитального строительства:													
2														

форма не заполнена в связи с тем, что постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2009 № 848 с объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется за счёт средств федерального бюджета, и Правительства Российской Федерации, содержащих указания на их реализацию в отдалённых районах, не применяется.

Реурное обеспечение государственной программы Томской области «Развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации	Объёмы ресурсов обеспечения										Итого 2015 - 2022 годы			
			ГФСС	ФФП	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год	2022 год	
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»	004	0409	502532	502520	502525	502521	8 952 201,91	7 901 481,39	10 895 203,59	22 903 888,68	16 445 053,90	14 830 686,10	13 659 396,20	12 859 910,00	108 151 591,66
	из них:							8 953 201,81	7 901 481,39	10 895 203,59	22 903 888,68	16 445 053,90	14 830 686,10	13 659 396,20	12 859 910,00	108 151 591,66
2	Мероприятие 1.1 «Обеспечение крупных событий для социально-экономического развития Российской Федерации»															
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и восстановление дорожной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»	004	0409	502532	502520	502525	502521	4 563 463,30	4 563 463,30	6 719 552,40	17 215 852,97	7 423 039,20	5 198 223,10	4 660 392,20	4 784 218,00	55 957 984,42

УТВЕРЖДЕНО
Советом по реализации национальных
проектов в Тюменской области
(протокол от 06.12.2018 № 2)

П А С П О Р Т

**регионального проекта Тюменской области
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Основные положения

Наименование Регионального проекта	«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	
Краткое наименование регионального проекта	БКАД ТО	Срок начала и окончания проекта 01.09.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Руководитель регионального проекта	Шустов Сергей Викторович, Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	
Администратор регионального проекта	Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	
Связь с государственными программами Тюменской области	Развитие транспортной инфраструктуры	

2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). -Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.	основной	61,41	2017 год	61,72	61,92	62,12	62,32	62,52	62,72	63
2.	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0,1	2017 год	0,31	2,32	4,65	6,97	9,31	11,63	13,98
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, %	основной	100	2017 год	92	84	76	68	60	55	50

4.	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%	основной	76,9	2017 год	80,0	80,9	81,7	82,5	83,4	84,2	85,1
5.	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	2017 год	0	10	20	40	53	66	80
6.	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	основной	0	2017 год	0	0	10	20	35	50	70

3. Результаты регионального проекта*

№ п/п	Наименование задачи, результата	Сроки	Характеристика результата
	Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):		
	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):		
	Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):		
	Срок (справочно из паспорта федерального проекта):		

* - заполнение данного раздела может быть возможным после утверждения паспортов федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации					Всего	
		2019	2020	2021	2022	2023		2024
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	5 995 001,0	6 774 989,2	7 330 432,0	6 651 343,7	6 659 060,65	6 659 062,6	40 069 889,2
	– иные межбюджетные трансферты	830 385,7	700 000,0	700 000,0	0	0	0	2 230 385,7
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Тюменской городской агломерации	2 321 918,1	1 933 263,4	1 849 655,6	1 859 282,1	1 847 355,4	1 801 925,5	11 613 400,03
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской(их) агломерации(й)	3 673 082,9	4 841 725,8	5 480 776,4	4 792 061,6	4 811 705,3	4 857 137,2	28 456 489,17

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	30
2	Администратор регионального проекта	Чистяков А.Н.	заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник регионального проекта	Чистяков А.Н.	заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	Шустов С.В.	10
Проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектовлично-дорожной сети Тюменской городской агломерации и сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тюменской области					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шустов С.В.	Заместитель Губернатора области, начальник Главного управления	Моор А.В.	60
5	Участник регионального проекта	Борисов А.В.	Начальник ФКУ «Уралуправдор»	Костюк А.А.	10
6	Участник регионального проекта	Ковалев А.Н.	начальник ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Шустов С.В.	30
7	Участник регионального проекта	Афанасьев М.В.	заместитель главы города Тюмени	Кухарук Р.Н.	30
8	Участник регионального проекта	Гейнц С.В.	заместитель Главы Тюменского муниципального района	Иванова С.В.	30
9	Участник регионального проекта	Селонин А.Г.	и.о. начальника УГИБДД УМВД России по Тюменской области	Алтынов Ю.П.	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта Тюменской области
«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи (результата)	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).	06.12.2018	14.12.2018	Шустов С.В.	В Федеральное дорожное агентство на согласование представлен паспорт регионального проекта. Паспорт сформирован в соответствии с Методическими рекомендациями Аппарата Правительства Российской Федерации (от 30.11.2018 № 9861п-П6) и утвержден Советом по реализации национальных проектов в Тюменской области (протокол от 06.12.2018 № 2).	Куратор проекта
2.	Администрацией субъектов Российской	01.01.2018	25.12.2018	Шустов С.В.	Информационно-аналитический	Куратор проекта

	Федерации, участвующих в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования.						отчет	
3.	Администрацией субъекта Российской Федерации заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	01.01.2019	01.03.2019	Шустов С.В.		Соглашение с Росавтодором	Курагор проекта	
4.	Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2019	17.03.2019	Шустов С.В.		Соглашения с органами местного самоуправления	Курагор проекта	
5.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019	15.04.2019	Шустов С.В., Селюнин А.Г.		Протокол об утверждении планов проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Курагор проекта	
6.	Администрацией субъекта Российской Федерации	01.01.2019	31.05.2019	Шустов С.В.		Контракт, документы	Курагор	

	Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.					исполнения обязательств. Заключены контракты, начало исполнения сторонами своих обязательств (накладные, акты приемки, платежные поручения)	проекта
7.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.01.2019	01.07.2019	Шустов С.В.	Проект паспорта регионального проекта.	Куратор проекта	
8.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2019	01.12.2019	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет	Куратор проекта	
9.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.01.2019	01.12.2019	Шустов С.В.	Протокол заседания общественного совета	Куратор проекта	
10.	В Федеральное дорожное агентство	01.01.2019	14.12.2019	Шустов С.В.	Информационно-аналитический	Куратор	

	<p>представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.</p>				отчет. Проект паспорта регионального проекта.	проекта
11.	<p>Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.</p>	01.01.2020	17.02.2020	Шустов С.В.	Соглашения с органами местного самоуправления	Куратор проекта
12.	<p>Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.</p>	01.01.2020	01.04.2020	Шустов С.В.	Контракт, документы исполнения обязательств. Заключены контракты, начало исполнения сторонами своих обязательств (накладные, акты приемки, платежные поручения)	Куратор проекта
13.	<p>Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил</p>	01.01.2020	15.04.2020	Шустов С.В., Селюнин А.Г.	Протокол об утверждении планов проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Куратор проекта

	дорожного движения.							
14.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.01.2020	01.07.2020	Шустов С.В.	Проект паспорта регионального проекта.	Курактор проекта		
15.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ.	01.01.2020	01.12.2020	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет.	Курактор проекта		
16.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.01.2020	01.12.2020	Шустов С.В.	Протокол заседания общественного совета	Курактор проекта		
17.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке	01.01.2020	14.12.2020	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет. Проект паспорта регионального проекта.	Курактор проекта		

	регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.							
18.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.01.2020	17.02.2021	Шустов С.В.	Органы местного самоуправления	Куратор проекта		
19.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	01.01.2021	01.04.2021	Шустов С.В.	Контракт, документы исполнения обязательств. Заключены контракты, начало исполнения сторонами своих обязательств (накладные, акты приемки, платежные поручения)	Куратор проекта		
20.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2021	15.04.2021	Шустов С.В., Селонин А.Г.	Протокол об утверждении планов проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Куратор проекта		
21.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных	01.01.2021	01.12.2021	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет. Проект паспорта регионального проекта.	Куратор проекта		

	региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.								
22.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.01.2021	01.12.2021	Шустов С.В.	Протокол заседания общественного совета	Курактор проекта			
23.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.01.2021	14.12.2021	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет. Проект паспорта регионального проекта.	Курактор проекта			
План мероприятий на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации									
24.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2022	01.12.2022	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет.	Курактор проекта			
25.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение	01.01.2023	01.12.2023	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет.	Курактор проекта			

	мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.					
26.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2024	01.12.2024	Шустов С.В.	Информационно-аналитический отчет.	Куратор проекта