



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 декабря 2018 г.

№ 517-п

г. Тюмень

Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Тюменской области

1. Утвердить государственную программу Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Тюменской области:

от 26.01.2015 № 1-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 года»;

от 22.06.2015 № 265-п «О внесении изменений в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 01.12.2015 № 547-п «О внесении изменений в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 30.12.2015 № 678-п «О внесении изменений в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 09.09.2016 № 375-п «О внесении изменения в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 10.10.2016 № 416-п «О внесении изменений в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 18.01.2017 № 8-п «О внесении изменения в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 18.01.2017 № 9-п «О внесении изменений в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

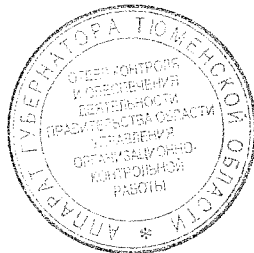
от 12.02.2018 № 48-п «О внесении изменения в постановление от 26.01.2015 № 1-п»;

от 17.09.2018 № 354-п «О внесении изменения в постановление от 26.01.2015 № 1-п».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Тюменской области.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 21 декабря 2018 г. № 517-п

П А С П О Р Т
государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»

Ответственный исполнитель программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Соисполнители программы	Главное управление строительства Тюменской области Департамент здравоохранения Тюменской области Департамент образования и науки Тюменской области Департамент по общественным связям, коммуникациям и молодежной политике Тюменской области Департамент информатизации Тюменской области Департамент культуры Тюменской области Департамент имущественных отношений Тюменской области Органы местного самоуправления
Цель программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку. 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий. 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Сроки реализации программы	2019 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	Всего на 2019 - 2025 годы предусмотрено 1 730 309 тыс. рублей (областной бюджет), том числе: 2019 год – 381 314 тыс. рублей (областной бюджет); 2020 год – 354 198 тыс. рублей (областной бюджет); 2021 год – 421 721 тыс. рублей (областной бюджет);

2022 год – 143 269 тыс. рублей (областной бюджет);
 2023 год – 143 269 тыс. рублей (областной бюджет);
 2024 год – 143 269 тыс. рублей (областной бюджет);
 2025 год – 143 269 тыс. рублей (областной бюджет).

Ожидаемые конечные
 результаты реализации
 программы

Сокращение к 2025 году смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 11,7 человек на 100 тыс. населения.

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В Тюменской области, как и в целом в Российской Федерации, аварийность на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За последние 10 лет (2008 – 2017 годы) в Тюменской области в результате ДТП погибли 2988 человек, в том числе 127 детей в возрасте до 16 лет, травмы различной степени тяжести получили 40636 человек, в том числе 4026 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определяет снижение смертности в результате ДТП как одну из целей развития Российской Федерации.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в ДТП.

Сокращение смертности от ДТП является целью федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»,

утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

Целями Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в ДТП к 2030 году.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий ДТП, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Цель Программы соответствует задаче «Сокращение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп (приоритет «повышение безопасности жизни населения»).

Профилактика дорожно-транспортного травматизма требует активного взаимодействия заинтересованных структур территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Тюменской области, местных органов управления образованием, воспитателями и педагогами дошкольных, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, представителями средств массовой информации и общественных объединений.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

РАЗДЕЛ 2. СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Система основных мероприятий является совокупностью мер, выполнение которых обеспечивает достижение целей и решение задач программы.

Основные мероприятия программы сгруппированы в соответствии с целью и задачами программы и оформлены в виде приложения № 1 к программе - плана мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области.

Мероприятия *первой задачи* направлены на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. Реализуются мероприятия по обеспечению эффективного функционирования системам автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения. Продолжено осуществление комплекса пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования

негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Мероприятия *второй задачи* направлены на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Мероприятия *третьей задачи* направлены на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в первую очередь путем создания эффективной системы обучения детей Правилам дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Комплекс пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целевой группой которого являются взрослые водители транспортных средств, должен снизить количество детей, пострадавших в ДТП по их вине. Активное внедрение детских удерживающих устройств также должно способствовать снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия *четвертой задачи* предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Мероприятия *пятой задачи* направлены на сокращение времени прибытия на места ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета. Внебюджетные средства, а также средства федерального бюджета на реализацию программных мероприятий не предусматриваются.

В Программу включены «справочные» мероприятия, финансируемые в рамках других программ.

Распределение ассигнований по задачам, мероприятиям и бюджетополучателям представлено в приложении № 1 к Программе.

РАЗДЕЛ 4. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Конечным результатом государственной программы Тюменской области должно стать сокращение к 2025 году смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 11,7 человек на 100 тыс. населения. Это позволит Тюменской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения в среднем по России, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач государственной программы Тюменской области, приводится в приложении № 2 к

государственной программе Тюменской области.

Показатели, не обладающие утвержденной методикой расчета:

1. «Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий».

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100000,$$

где А - смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения;

В - число лиц, погибших в ДТП, человек;

С - среднегодовая численность населения, человек.

Периодичность получения информации: по итогам года до 15 марта года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям.

2. «Смертность пешеходов в результате дорожно-транспортных происшествий с их участием».

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100000,$$

где А - смертность пешеходов в результате дорожно-транспортных происшествий с их участием, человек на 100 тыс. населения;

В - число пешеходов, погибших в ДТП в отчетном году, человек;

С - среднегодовая численность населения, человек.

Периодичность получения информации: по итогам года до 15 марта года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям, данные Тюменьстат.

3. «Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей транспортных средств».

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100000,$$

где А - смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей транспортных средств, человек на 100 тыс. населения;

В - число лиц, погибших в ДТП, произошедших по вине водителей транспортных средств в отчетном году, человек;

С - среднегодовая численность населения, человек.

Периодичность получения информации: по итогам года до 15 марта года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным

происшествиям, данные Тюменьстат.

4. «Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 2 лет, в общем числе погибших в дорожно-транспортных происшествиях.»

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 10000,$$

где А - доля погибших в ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 2 лет, в общем числе погибших в ДТП, %;

В - число погибших в ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 2 лет, человек;

С - число лиц, погибших в ДТП, человек.

Периодичность получения информации: ежемесячно, после 24:00 часов 3 числа месяца следующего за отчетным; по итогам года после 24:00 часов 31 января года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям.

5. «Смертность детей в результате дорожно-транспортных происшествий».

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100000,$$

где А - смертность детей в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения соответствующего возраста;

В - число детей в возрасте до 15 лет (включительно), погибших в ДТП, человек;

С - численность детей, человек.

Периодичность получения информации: по итогам года до 15 марта года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям, данные Тюменьстат.

6. «Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий».

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100,$$

где А - доля ДТП, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети, в общем количестве ДТП, %;

В - количество ДТП, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-

дорожной сети, ед.;

С - общее количество ДТП, ед.

Периодичность получения информации: ежемесячно, после 24:00 часов 3 числа месяца следующего за отчетным; по итогам года после 24:00 часов 31 января года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям.

7. «Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий».

Показатель рассчитывается по следующей формуле:

$$A = \frac{B}{C} * 100,$$

где А - тяжесть последствий ДТП;

В - число лиц, погибших в ДТП, человек;

С - число пострадавших в ДТП (сумма раненных и погибших), человек.

Периодичность получения информации: ежемесячно, после 24:00 часов 3 числа месяца следующего за отчетным; по итогам года после 24:00 часов 31 января года следующего за отчетным.

Источник информации о значениях составляющих: форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям.

РАЗДЕЛ 5. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации государственной программы Тюменской области возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов. Перечень возможных рисков при реализации Программы и мер по их преодолению представлены в таблице.

Таблица

Риски и меры по их управлению

№ п/п	Наименование риска	Вероятность наступления (высокая, средняя, низкая)	Влияние на ход реализации программы (высокое, среднее, низкое)	Меры по управлению рисками	
				Профилактика	Минимизация
1. Внешние риски					
1.1.	Правовые риски, связанные с несовершенством отдельных федеральных нормативных актов, регламентирующих допуск водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Высокая	Среднее	Проведение мониторинга планируемых изменений в законодательстве	Внесение предложений по совершенствованию федерального законодательства в сфере безопасности и организации дорожного движения
1.2.	Финансовые риски, связанные с сокращением бюджетных ассигнований на реализацию основных мероприятий Программы	Средняя	Высокое	Оптимизация бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию Программы	Перераспределение объемов финансирования основных мероприятий Программы в зависимости от динамики и темпов решения задач
2. Внутренние риски					
2.1.	Управленческие риски, связанные с низкой исполнительской дисциплиной исполнителей основных мероприятий Программы	Низкая	Среднее	Создание эффективной системы управления рисками на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности между исполнителями основных мероприятий Программы	Мониторинг хода выполнения основных мероприятий Программы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка целевых показателей, основных мероприятий Программы

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения"

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия / контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб. / Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Всего по программе			381 314	354 198	421 721	143 269	143 269	143 269	143 269	143 269	143 269	143 269	
расходы на управление			0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Всего расходы по цели		Цель: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	381 314	354 198	421 721	143 269	143 269	143 269	143 269	143 269	143 269		
		Всего расходы по задаче, в том числе	367 156	339 561	407 084	128 632	128 632	128 632	128 632	128 632	128 632		
		Мероприятие. Поддержка в материально-техническом обеспечении подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения органов внутренних дел Тюменской области.	305	305	305	305	305	305	305	305	305	Департамент имущественных отношений ТО	
1.1.		Контрольное событие. Доля исполненных постановлений о наложении штрафов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных сотрудниками ГИБДД, %, П.	80,0	81,0	82,0	83,0	84,0	85,0	86,0				
		Мероприятие. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения, обеспечение их эффективного функционирования, в рамках аппаратно-программного комплекса "Безопасный город".											
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		Оказание содействия в реализации возложенных на подразделения ГИБДД УМВД России по Тюменской области полномочий по обеспечению общественной безопасности на автомобильных дорогах Тюменской области в части сбора, хранения и передачи информации о транспортных потоках, передвижении транспортных средств, полученной с работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.	364 683	336 980	404 503	126 051	126 051	126 051	126 051	126 051	126 051		
1.2.			251 883	200 226	278 452	0	0	0	0	0	0	Главное управление строительства ТО	
		Оказание содействия в реализации возложенных на подразделения ГИБДД УМВД России по Тюменской области полномочий по обеспечению общественной безопасности на автомобильных дорогах Тюменской области в части обеспечения информирования участников дорожного движения о нарушении Правил дорожного движения.	102 000	125 954	115 251	115 251	115 251	115 251	115 251	115 251	115 251	Главное управление строительства ТО	

ПОКАЗАТЕЛИ
реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения"

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение показателя (оценка 2018 года)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий												
1	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения, О.	14,9	14,5	14,2	13,4	13,0	12,5	12,1	11,7	11,7	11,7	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет, а также запланированных мер по формированию у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах (показатель Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204).
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.												
2	Смертность пешеходов в результате дорожно-транспортных происшествий с их участием, человек на 100 тыс. населения, О.	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7	2,7	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет, а также запланированных мер по повышению дисциплинированности и правового сознания участников дорожного движения за счет возложения на них мерами административного принуждения, а также осуществления информационно-пропагандистских мероприятий.
3	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей транспортных средств, человек на 100 тыс. населения, О.	12,6	12,3	12,0	11,2	10,8	10,3	9,9	9,5	9,5	9,5	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет, а также запланированных мер по улучшению качества подготовки водителей.
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.												
4	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых менее 2 лет, в общем числе погибших в дорожно-транспортных происшествиях, %, О.	6,3	5,9	5,5	5,2	4,9	4,5	4,1	3,7	3,7	3,7	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет, а также запланированных мер по улучшению качества подготовки водителей.
Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.												
5	Смертность детей в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения соответствующего возраста, О.	3,5	3,4	3,0	2,7	2,3	2,0	1,7	1,4	1,1	1,1	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет, а также запланированных мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах")

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение показателя (оценка 2018 года)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)	2025 год (план)		
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.											
6	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями которых содержались нарушения правил дорожного движения, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, %	14,2	13,9	13,7	13,4	13,1	12,8	12,6	12,3	12,3	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет. Реализация программных мероприятий в 2019 - 2025 годах позволит снизить влияние дорожного фактора на аварийность.
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.											
7	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, погибших на 100 пострадавших, О.	5,74	5,73	5,80	5,59	5,49	5,41	5,35	5,29	5,29	Плановые значения показателя установлены с учетом динамики предыдущих лет, а также запланированных мер по повышению мобильности и эффективности деятельности служб участвующих в ликвидации последствий ДТП.