



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 декабря 2018 г.

№ 508-п

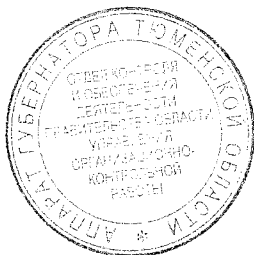
г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 14 декабря 2018 г. № 508-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	Органы местного самоуправления
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 108 733 259,114 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей; 2017 год – 13 293 277,107 тыс. рублей; 2018 год – 24 987 504,719 тыс. рублей; 2019 год – 15 092 934,753 тыс. рублей; 2020 год – 13 927 564,130 тыс. рублей; 2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей; 2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей. из областного бюджета: 105 828 204,332 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей; 2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей; 2017 год – 12 590 907,034 тыс. рублей; 2018 год – 24 171 849,709 тыс. рублей; 2019 год – 15 059 036,753 тыс. рублей; 2020 год – 13 892 251,130 тыс. рублей; 2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей; 2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 905 054,783 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год — 702 370,073 тыс. рублей; 2018 год — 815 655,010 тыс. рублей; 2019 год — 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год — 35 313,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 17 922 049,055 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 698 073,516 тыс. рублей; 2018 год – 2 283 469,073 тыс. рублей; 2019 год – 2 229 031,860 тыс. рублей; 2020 год – 2 340 693,130 тыс. рублей; 2021 год – 2 339 188,850 тыс. рублей; 2022 год – 2 339 188,850 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 17 922 049,055 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 698 073,516 тыс. рублей; 2018 год – 2 283 469,073 тыс. рублей; 2019 год – 2 229 031,860 тыс. рублей; 2020 год – 2 340 693,130 тыс. рублей; 2021 год – 2 339 188,850 тыс. рублей; 2022 год – 2 339 188,850 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	Органы местного самоуправления
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 89 237 826,036 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 7 707 344,497 тыс. рублей; 2017 год – 10 403 888,782 тыс. рублей; 2018 год – 22 495 909,130 тыс. рублей; 2019 год – 12 675 600,893 тыс. рублей; 2020 год – 11 398 494,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей. из областного бюджета: 86 332 771,253 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 7 158 499,374 тыс. рублей; 2017 год – 9 701 518,709 тыс. рублей; 2018 год – 21 680 254,120 тыс. рублей; 2019 год – 12 641 702,893 тыс. рублей; 2020 год – 11 363 181,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 905 054,783 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 702 370,073 тыс. рублей; 2018 год – 815 655,010 тыс. рублей; 2019 год – 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о Главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2018 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 477,6 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 12 834,98 тыс.чел. или 77,89%;
- железнодорожным транспортом — 1 806,94 тыс.чел. или 10,96%;
- внутренним водным транспортом — 4,01 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 831,65 тыс.чел. или 11,13%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 28 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий программы осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс

обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2018 составила 19 074,046 км, из которых:

- 1 024,000 км (5,37 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 806,046 км (46,17 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 186,936 км с твердым покрытием;
- 9 244,000 км (48,46 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 641,300 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 149,898 км (1,70 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 077,959 км (57,66 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 959,078 км (22,25 %) |
| грунтовые дороги | - 1 619,110 км (18,39 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с

государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 108 733 259,114 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;

2017 год – 13 293 277,107 тыс. рублей;

2018 год – 24 987 504,719 тыс. рублей;

2019 год – 15 092 934,753 тыс. рублей;

2020 год – 13 927 564,130 тыс. рублей;

2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей;

2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей.

из областного бюджета: 105 828 204,332 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей;

2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;

2017 год – 12 590 907,034 тыс. рублей;

2018 год – 24 171 849,709 тыс. рублей;

2019 год – 15 059 036,753 тыс. рублей;

2020 год – 13 892 251,130 тыс. рублей;

2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей;

2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 905 054,783 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 702 370,073 тыс. рублей;

2018 год — 815 655,010 тыс. рублей;

2019 год — 33 898,000 тыс. рублей;

2020 год — 35 313,000 тыс. рублей.

Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю

Наименование бюджетополучателя	Финансирование, тыс. рублей							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)	8 904 435,6	9 324 917,8	12 078 581,8	24 026 824,4	14 861 972,9	13 927 564,1	11 556 312,9	9 316 853,5
Органы местного самоуправления (ОМСУ)	1 758 622,7	570 835,9	1 214 695,3	960 680,3	230 961,9	0,0	0,0	0,0

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны. в соответствии с подпунктом 1.3 постановления Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;

- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;

- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения													
Всего по программе			10 663 056,338	9 895 753,660	13 293 277,107	24 987 504,719	15 092 934,753	13 927 564,130	11 556 312,896	9 316 853,511			
из них:													
расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего			768 973,577	548 845,123	702 370,073	815 655,010	33 898,000	35 313,000	0,000	0,000			
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"			226 372,821	194 136,878	191 314,809	208 126,516	188 302,000	188 377,000	188 377,000	188 377,000			
Обеспечение деятельности государственного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
из них:			214 647,787	194 136,878	191 314,809	208 126,516	188 302,000	188 377,000	188 377,000	188 377,000			
за счет средств дорожного фонда													

Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"

Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта

Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта	Всего расходы по подпрограмме 1, в том числе										Получатели бюджетных средств	
	1 698 131,491	1 994 272,285	2 698 073,516	2 283 459,073	2 229 031,860	2 340 693,130	2 339 188,850	2 339 188,850	2 339 188,850	2 339 188,850		
1.1.	Мероприятие. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	36 330,800	935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Контрольное событие Количество отправленных пассажиров с автовокзалов и автостанций ГБУ ТО "Объединение АВ и АС", тыс. Пасс., П	3 784,000	0,000									
1.2.	Контрольное событие Доля транспортных производственных баз введенных для эксплуатации, %, П	50,00										ГУС ТО
	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	9 380,537	844,505	2 086,460	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	ГУС ТО
1.3.	Контрольное событие Количество муниципальных образований, в которых внедрена автоматизированная система оплаты проезда на пассажирском транспорте, ед., П	2,000	6,000	6,000	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	ГУС ТО
	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 318 500,350	1 387 393,730	1 440 745,920	1 628 800,005	1 699 617,760	1 799 362,460	1 797 858,180	1 797 858,180	1 797 858,180	1 797 858,180	ОМСУ, ГУС ТО
1.3.	Контрольное событие Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	27	44	44	42	39	41	41	41	41	41	ОМСУ, ГУС ТО

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств		
			2015 год (факт) 4	2016 год (факт) 5	2017 год (факт) 6	2018 год (план) 7	2019 год (план) 8	2020 год (план) 9	2021 год (план) 10	2022 год (план) 11					
1	2	на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»			637 500,000	188 957,600									12
		из них:													
		за счет средств федерального бюджета		0,000	637 500,000	188 957,600									
		Тобольскому муниципальному району		1 440,100	14 910,052	8 742,408									
		Нижегородскому муниципальному району				30 437,674									
		Сорокинскому муниципальному району				1 902,280									
		Ялуторовскому муниципальному району		7 452,717	26 273,377	47 283,342									
		Ялуторовскому муниципальному району		0,000	38 314,039	19 472,150	229 545,957	82 961,893							
		городскому округу г. Ишим		41 647,674	34 651,804	115 252,676	60 367,498	148 000,000							
		городскому округу г. Тобольск		1 707 050,642	355 390,744	256 632,771	200 791,080								
		городскому округу г. Томень													
		в том числе:													
		на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»					113 139,000								
		из них:													
		за счет средств федерального бюджета		2 471,672	0,000	92 995,877	97 327,600								
		городскому округу г. Ялуторовск					98 056,740								
		Ишимскому муниципальному району					23 516,240								
		Голышмановскому городскому округу					2 991,079								
		Контрольное событие. Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. П	15,000	23,8	202,0	Не менее 70	Не менее 15								
		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	61 308,582	54 876,819	210 525,000	108 550,000	20 150,000	0,000	0,000					
		из них:													
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 050,000	0,000	0,000					
2.6.		Контрольное событие. Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации полученных в текущем году, ед. П	7	13	21	3	5	4							
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 194 012,365	1 414 098,751	1 387 326,144	1 886 519,735	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000				
		из них:													
		за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 339 795,862	0,000	1 756 155,000	1 802 132,000	1 800 674,945	1 800 674,945	1 800 674,945	1 800 674,945				
2.7.		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, кв — 100% / кв — 0%, П	100	100	100	100	100	100							
		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	9 652,020	9 563,126	9 732,000	9 732,000	31 856,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000				
		из них:													
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
2.8.		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и утраченных новых посадочных площадок и автостоянок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	25	20	16	16	60	60							
		Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю	10 663 058,338	9 895 753,660	13 293 277,107	24 987 504,719	15 092 934,753	13 927 564,130	11 556 312,896	9 316 853,511					
		ГУС ТО	8 904 435,634	9 324 917,776	12 078 581,799	24 026 824,433	14 861 972,860	13 927 564,130	11 556 312,896	9 316 853,511					
		ОМСУ	1 758 622,704	570 835,884	1 214 695,308	960 680,287	230 961,893	0,000	0,000	0,000					

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей		
			2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасностью дорожного движения													
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %, П	95,17	95,40	95,87	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта													
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс. чел., П	16 095,4	17 412,5	14 177,1	16 477,6	16 558,0	16 597,8	16 713,8	16 713,8	16 713,8	16 713,8	16 713,8	
	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	12 841,8	14 200,1	10 795,0	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 806,94	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	1,7	3,5	3,2	4,01	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел., П	1 378,0	1 405,3	1 540,0	1 831,65	1 850,3	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %, П	86,7	87,0	90,0	89,00	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %, П	0,2	0,2	0,2	1,97	1,97	1,97	2,21	2,46	2,71	2,71	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения												
9	Доля — автомобильных дорог — общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %	56,41	56,68	61,10	61,41	61,72	62,03	62,34	62,65	62,96	62,96	Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных дорог с твердым покрытием, и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году. П	0,5	1,8	6,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Ежегодное достижение значения показателя не ниже 0,5% характеризует положительную динамику качественного развития сети дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %, П	80,05	80,39	80,67	80,83	80,99	81,07	81,15	81,23	81,32	81,32	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р).

N п/п	Наименование показателя, единица измерения, направленность	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
			2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед., О	-	12,00	10,00	8,00	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00	3,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2007 № 848 к объектам, имеющим общедоступное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительством Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Код бюджетной классификации	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Объемы ресурсного обеспечения										итого 2015 – 2022 годы	
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»	004	0409	414	8 963 201,81	7 801 481,38	10 595 203,59	22 704 035,95	12 863 902,89	11 588 871,00	9 217 124,05	6 877 664,66	90 759 485,03	6 877 664,66	90 759 485,03			
2	Мероприятие 1.1 «Содействие крупным особо важным для социально-экономического развития Российской Федерации проектам»																	
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»	004	0409	414	5 483 484,30	4 563 232,25	6 719 562,40	17 213 106,97	8 582 744,60	7 262 626,00	6 118 029,05	9 878 569,66	59 791 335,23					
4	Основное мероприятие 2 «Комплексный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»	004	0409	244	1 472 197,85	2 512 404,65	2 405 022,25	3 551 864,87	2 846 488,40	2 877 801,00	2 877 801,00	2 877 801,00	21 421 361,05					
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	004	0409	244	246 341,95	265 008,59	255 923,63	428 363,52	328 706,00	241 444,00	221 294,00	221 294,00	2 208 397,69					
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	004	0409	540	1 771 197,70	570 835,88	1 214 696,31	1 570 660,29	1 105 861,86	1 205 000,00	0,00	0,00	7 378 371,08					
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов				2 040 773,60	827 189,80	703 388,00	383 712,00	383 712,00	383 712,00	383 712,00	383 712,00	5 488 911,40					
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего				768 973,58	548 845,12	702 370,07	338 940,21	33 898,00	35 313,00	0,00	0,00	2 428 359,98					
	в т.ч.: орбодии (в разрезе федеральных целевых программ иные межбюджетные трансферты				768 973,58	548 845,12	702 370,07	338 940,21	33 898,00	35 313,00	0,00	0,00	2 428 359,98					

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях государственной программы регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе												
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год			
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км км км	651 566	89 647	51 698	121 076	10 409	127 63	80 339	68 502	14 429	36 04	29 289	9 883	6 771
			555 348	78 38	41 87	107 5	2 65	119 003	70 665	62 075	4 536	29 289	9 883	6 771	
			96 218	11 257	9 928	13 576	7 758	8 627	9 654	6 427	9 883	6 771			

СВЕДЕНИЯ о prospects, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам											
				из них инвестиционные сооружения (пог.м)	Жилищ. пог.м		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Всего		154,04	5 726,61	68 218 577,48	5 668,71	41 789 313,43	5 412 026,75	4 461 974,34	6 614 767,40	17 082 680,21	8 410 650,60	6 942 249,00	5 797 652,05	3 588 192,66			

в том числе по объектам:													
№	наименование объекта	год	0,655	340	938 408,99	0,655	340	0,000	314 032,887	62 754	0,000	0,000	0,000
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Томь)	2015	0,655	340	938 408,99	0,655	340	0,000	314 032,887	62 754	0,000	0,000	0,000
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги Томь-Ханты-Мансийск через Томьск, Сурут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томь-Борисовский-Волгодонский (дополнительные работы), Упускской комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой: Томь-Ханты-Мансийск, Сурут, Нефтегазск.	2016	5,840	85	1 580 654,43	5,840	85	0,000	98 439,999	8 664,917	0,000	0,000	0,000
3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск - Байгара - Первые Сады (п. Приречный, д. Западная, д. Подушка) (Тобольский район)	2016	4,219		36 815,20	4,219		0,000		9 989,841	0,000	0,000	0,000
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д. Будалино" в с/близне (Тобольский район)	2016	2,827		18 859,33	2,827		0,000		16 157,778	0,000	0,000	0,000
5	Устройство наружного освещения (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Томьский район)	2016	1,167		6 620,28	1,167		0,000		4 473,374	0,000	0,000	0,000
6	Строительство моста через р. Смординово на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Новыйгирьшана-Руссково, км 12+026 (Армавирский р-он)	2016		16	25 942,23	0,000	16	0,000		22 915,795	0,000	0,000	0,000
7	Реконструкция железнодорожного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)	2017		37	36 493,79	0,000	37	0,000		35 366,508	0,000	0,000	0,000
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги Томь - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сурут, Нефтегазск до автомобильной дороги Томь - Борисовский - Богданский (дополнительные работы), II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Давыдовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой: Томь - Байгара	2017	3,471	195	2 868 132,15	3,471	195	0,000	1 202 663,463	96 061,229	0,000	0,000	0,000
9	Реконструкция автомобильной дороги Емурта - Буныково, участок Емурта - Бердигино (Уларовский район)	2017	3,699		60 933,84	3,699		0,000		59 053,357	0,000	0,000	2,086
10	Реконструкция автомобильной дороги «Муртан-Балагана-Чернышев» км 7+800 — км 12+800 (Вилуговский район)	2017	5,243		129 806,57	5,243		0,000		113 854,564	0,000	0,000	0,000
11	Строительство транспортной развязки в створе улочки на пересечении ул. Ставропольская — ул. Мельничанте	2018	3,395	642	3 924 829,22	3,395	642	0,000	3 61 378,684	10 273,830	0,000	0,000	2 089,000
12	Строительство моста через р. Соборная на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Новыйгирьшана-Руссково, км 19+100 (Армавирский район)	2018	3,529	15,9	16 627	3,529	15,9	13 492,950		7 637,407	13 492,950		
13	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д. Гагарина, км 3+126 (Бердигинский район)	2018		18,9	17 233		18,9	19 297,660		7 277,595	19 297,660		
14	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медведь-Быстрая, км 0+126	2018		23,1	10 699		23,1	9 841,360		6 912,643	9 841,360		
15	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги Томь - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сурут, Томь - Борисовский - Богданский (дополнительные работы), I этап. Участок от автодороги Томь - Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	2018	3,529	805	4 656 993,03	3,529	805	0,000	3 645 345,358	83 939,974	64 424,429	0,000	0,000
16	Реконструкция автомобильной дороги Уларов - Буныково, участок км 4+070 - км 46+700 (Уларовский район)	2018	6,130		100 900,090	6,130		101 002,850		101 002,650			
17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Осинки" км 0+050 - км 4+520 (Вилуговский район)	2018	4,980		130 243,010	4,980		129 273,080		129 273,080			
18	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь-Криводанова (д. Сурболтай) (Томьский район)	2018			11 577,460			11 577,460		11 577,460			

19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Томь- Нижняя Тава (с. Томино) (Иркутский район)»	2018	14 222,520	14 214,434	14 214,434				14 214,434		
20	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги «Томь-Хантэн-Мансийск»- Улут (с. Улут) (Удмуртский район)	2016	57 401,160	57 401,160	57 401,160	0,000	0,000		57 401,160		
21	Устройство наружного освещения вдоль автомобильной дороги Центральной области, проходящей по с. Емурта (Улоровский район)	2016	11 700,000	11 700,000	11 700,000				11 700,000		
22	Строительство наружного освещения территории на территории автомобильной дороги «Томь-Хантэн-Мансийск»- Улут (с. Улут) (Удмуртский район)	2019	99 999,870	48	99 999,870	0,048	0,000	0,000		99 999,870	
23	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томь» с ул. Мельничатье	2019	3 187 776,01	4 899	573	4 899	573	0,000	2 185 683,492	386 005,526	577 956,520
24	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Ленинская с автомобильной дорогой «Томь-Хантэн-Мансийск»- Улут (с. Улут) (Удмуртский район)	2019	3 095 300,22	512	512	5,080		0,000	258 566,546	2 151 270,892	643 827,273
25	Строительство обочины автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги «Томь-Хантэн-Мансийск» через Тобольск, Суруг, Негюанис до автомобильной дороги «Томь-Хантэн-Мансийск»- Улут (с. Улут) (Удмуртский район) (дополнительные работы, III пусковой комплекс)	2019	4 017 101,27	10,395	197	10,395			185 285,450	1 583 832,620	1 660 931,789
26	Реконструкция автомобильной дороги «Томь-Хантэн-Мансийск»- Улут (с. Улут) (Удмуртский район) (дополнительные работы, III пусковой комплекс, Автомобильная дорога на Участке ПК0-00 - ПК59+00)	2019	893 801,13	5,900		5,900			1 307,000	93 741,533	1 042 286,039
27	Мост через ручей у с. Кергай (Ветайский район)	2019	0,00			0,00					0,000
28	Мост через р.Иг у с.Бокково (Викуловский район)	2019	70 000,00			70 000,00					70 000,000
29	Мост через р.Убенная (Ишимский район)	2019	0,00			0,00					0,000
30	Положительное заключение (веш. Мост №72-1-3-0410-10 от 25.01.2011; Положительное заключение (разъезд) №72-1-3-0052-11 от 23.12.11; Положительное заключение №72-1-1-2-0032-15 от 30.03.2016; Тех.часть (по 1 этапу) Положительное заключение (по 2 этапу) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2015; Тех.часть (по 2 этапу) Положительное заключение (по 4 этапу) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2015; Положительное заключение по достоянности №72-1-5-124-16 от 01.09.2016; Положительное заключение (по 6 этапу) №72-1-4-0012-15 от 10.06.15 (тех.часть); Положительное заключение (по 7 этапу) №72-1-4-0208-14 от 23.12.14 (тех.часть); Положительное заключение (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016; И №72-1-5-11102-16 от 04.08.2016 (сметы); Положит. заключение (6 этап) 72-1-1-3-0172-15 от 05.02.2016 (тех.часть); Положительное заключение (6 этап) №72-1-5-1065-16 от 21.06.2016; Сметы заключение (10 этап) 72-1-2-0081-15 от 22.12.2015 (тех.часть)	2019	15 228 587,00	6,161	743	6,161	743	0,000	830 378,951	108 052,231	481 712,565
31	Реконструкция автомобильной дороги Омутинское - Томская (Омутинский район)	2019	134 000,000			134 000,000					134 000,000
32	Реконструкция металлургического моста через оуход на автомобильной дороге Ярково-Новоалександровка-Лейно, км 50-810 (Ярковоинский район)	2019	22 680,000			22 680,000					22 680,000
33	Реконструкция моста через р.Валай на автомобильной дороге Омутинское-Армизонское, км 1-924 Омутинский район	2019	51 052,000			51 052,000					51 052,000
34	Реконструкция железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Баймакский-Малиновка, км 6-150 Гольшановский район	2019	12 749,530			12 749,530					12 749,530
35	Строительство железобетонного моста через р.Бурдачина в с. Бурдадино (Ярковоинский район)	2019	34 920,000			34 920,000					34 920,000
36	Строительство железобетонного моста у с.Сулга на автомобильной дороге Кобяк-1 Саяк (полное наименование: железобетонные работы) (Баймакский район)	2019	141 236,46			141 236,46					141 236,480

37	Строительство железнодорожного моста через ручей на автомобильной дороге Вязай-Дубровское-Абуул, км 105+000(Валдайский район)	2019	31 803,51	31 803,510									31 803,510		
38	Реконструкция железнодорожного моста через реку Ик на в/д Подурьев в Викуловский район	2019	54 907,35	54 907,350									54 907,350		
39	Реконструкция автомобильной дороги в Викуловском районе, км 111+112	2019	44 000,00	44 000,000									44 000,000		
40	Реконструкция моста через реку Арманьяк в автомобильной дороге Тобольск-В Арманьякский район, км 12+840	2019	57 240,00	57 240,000									57 240,000		
41	Реконструкция моста через р.Ишим на автомобильной дороге Тагарино-Клеменовское, км 9+780 (Ишимский район)	2019	250 076,00	250 076,000									250 076,000		
42	Реконструкция моста через р.Ишим на автомобильной дороге "Ленино" (устройство подходов к левобой (парной) переправе через р. Ишим) (Якуловский район)	2020	15 077,68	15 077,684					0,422				15 077,684		0,000
43	Реконструкция ул. Мельничная, участок ул. Хабаровская – р Тура с новым переходом через р. Тура (г.Томь)	2020	346	7 620 951,68	2,223	346	6 298 436,140	0,000	2,223	346	301 113,656	1 387 101,911	4 023 581,274	1 094 854,866	1 180 000,000
44	Строительство обходной автомобильной дороги по участку "Устье" в сельском поселении Максикское Тобольск. Сургут. Нефтеганск по автомобильной дороге "Томьень - Борасский - Боландинский (дополнительные работы) "(впускской комплекс. Участок от автодороги "Томьень - Криждоленово" до автодороги "Томьень - Борасский - Боландинский"	2020	630	5 584 268,66	13,633	630	12 894 111,274	0,000		630	523 211,421	7 696 312,605	3 304 813,105		
45	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Перевы Салы, км 48+500 - км 53+500 (Валдайский район)	2020	0,422	126 500,00									126 500,000		66 500,000
46	«Экстерьер» - Башмизская. Устройство подходов к левобой (парной) переправе через р.Иртыш в д.Экстерьер (Валдайский район)	2020	0,875	79 736,86									79 736,867		79 736,867
47	Реконструкция моста через ручей Ик автомобильной дороге "Толуды" в д.Ильина, км 0+820 (Якуловский район)	2020		20 677,80									20 677,800		20 677,800
48	Реконструкция моста через реку Колпуй на автомобильной дороге Ягудоровск-Ярково, км 50+165 (Якуловский район)	2020		56 640,00									56 640,000		56 640,000
49	Реконструкция моста через реку Чапка на автомобильной дороге Ягудоровск-Ярково, км 42+320 (Якуловский район)	2020		63 840,00									63 840,000		63 840,000
50	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Шадринск-Ягудоровск, км 163+900 (Якуловский район)	2020		14 520,00									14 520,000		14 520,000
51	Реконструкция моста через реку Селезневка на в/д Поддубровское-Рыбово, км 20+003 Викуловский район	2020		25 038,90									25 038,900		25 038,900
52	Реконструкция моста на автомобильной дороге Ишим-Викулово км 60+800 Сорюнинский район	2020		50 520,00									50 520,000		50 520,000
53	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Тобольск-Байгара-Перевы Салы, км 127+200(Валдайский район)	2020		33 221,47									33 221,470		33 221,470
54	Реконструкция моста через реку Бороженка на автомобильной дороге "Путь из Ярково", км 24+215 (Якуловский район)	2020		40 080,00									40 080,000		40 080,000
55	Реконструкция моста через ручей на в/д Шалава, км 2+813 (Якуловский район)	2020		99 924,00									99 924,000		99 924,000
56	Строительно-монтажные работы по оснащению инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2019, 2020		711 958,79									711 958,790		174 331,600
57	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монгалинской с автомобильной дорогой «Томьень - Борасский - Боландинский»	2021	500	2 775 828,11	6,770	500	4 875 610,286	148 238,196	6,770	500	6 801,988	37 759	516 150,901	2 280 000,000	50 000,000 2 048 459,385

П А С П О Р Т

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры городской агломерации

<Тюменская агломерация>

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017-31.12.2025
Курагор проекта	Губернатор Тюменской области
Функциональный заказчик	Главное управление строительства Тюменской области
Руководитель проекта	Шустов Сергей Викторович, начальник главного управления – главный архитектор Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтодор» Главное управление строительства Тюменской области ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог» Администрация г.Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрации поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области
Разработчик паспорта проекта	Главное управление строительства Тюменской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Показатели проекта и их значения по годам	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	68,9	76,9	80,03	81,4	81,5	86,0
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	3	0	0	0	0
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	5,9	6,0	
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	-	88500	90000	
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	242,3	101,7	42,8	
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1864267,66	560310,5	243023,0	
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	90	66		
	Количество новых очагов аварийности, шт./год	Справочный	-	49	-		

1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

Комплексы мероприятий ПКРТИ структурируются, исходя из поставленных задач, и включают в себя следующие подразделы.

- 1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.
В данном подразделе:
- определяются основные направления деятельности, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации;
 - определяются первоочередные некапиталоемкие мероприятия, связанные преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети городской агломерации;

Описание программы

- кратко указывается, что предусматривается выполнить в рамках основных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В данный подраздел включается укрупненное описание мероприятий, направленных на приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

В данный подраздел включается описание мероприятий, направленных на устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

В данный подраздел включается описание мероприятий, направленных на формирование механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации. В данном разделе приводятся:

- порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования;
 - формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации;
 - формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ;
 - определяются функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ;
 - порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ;
- При необходимости подготавливается перечень мероприятий (работ) по научно-методическому, научно-техническому и информационному обеспечению процесса управления реализацией ПКРТИ.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1.	<p>В соответствии со ст. 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» принято распоряжение Правительства Тюменской области о направлении средств в бюджет муниципального образования за счет средств, предусмотренных по мероприятию «Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на ремонт автомобильных дорог местного значения в 2018 году.</p>	Контрольная точка	07.03.2018
2.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка	30.03.2018

3.	Участвующими в приоритетном проекте субъектами Российской Федерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	Контрольная точка	02.04.2018
4.	Субъектами Российской Федерации организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	Контрольная точка	16.04.2018
5.	Субъектами Российской Федерации при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	Контрольная точка	01.05.2018
6.	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	Контрольная точка	02.07.2018
7.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Контрольная точка	02.07.2018
8.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	Контрольная точка	01.08.2018

9.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка	01.10.2018
10.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.</p>	Завершение этапа	01.11.2018
11.	<p>В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций</p>	Контрольная точка	26.12.2018
12.	<p>В соответствии со ст. 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» принято распоряжение Правительства Тюменской области о направлении средств в бюджет муниципального образования за счет средств, предусмотренных по мероприятию «Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на ремонт автомобильных дорог местного значения в 2019 году.</p>	Контрольная точка	11.03.2019

13.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	Контрольная точка	29.03.2019
14.	<p>В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.</p>	Контрольная точка	01.07.2019
15.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).</p>	Контрольная точка	01.08.2019
16.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	Контрольная точка	01.10.2019
17.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.</p>	Завершение этапа	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования	Год реализации						Итого
	2017	2018	2019	2020	2021-2025		
Федеральные	637,5	765	690	690	3450		6232,5
Бюджетные источники, млн. руб.	443,1	636,4	552,2	345	1725		3679,4
Субъектов Российской Федерации							
Местные	637,1	137,1	137,8	345	1725		2999,1
Внебюджетные источники, млн. руб.	-	-	-	-	-		-
ИТОГО:	1717,7	1538,51	1380	1380	6900		12911

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Недостаточность бюджетных средств	Привлечение внебюджетных источников
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Координация проекта на федеральном уровне с учетом сроков, необходимых для выполнения контрольных точек Субъектами РФ. Обучение и повышение квалификации руководителей и специалистов
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".	Отсутствуют
Ключевые возможности		
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Строительство, реконструкция транспортных узлов
2.	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе	Приведение дорог в нормативное состояние, разработка (актуализация) документов транспортного планирования
3.	Улучшение социально-экономического положения области	Приведение дорог в нормативное состояние
4.	Улучшение инвестиционного климата региона	Приведение дорог в нормативное состояние
5.	Повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации	Приведение дорог в нормативное состояние

454	ул. Удмуртская	0,444	2220,00	6,444	100,00	0,444	100,00	0,444	100,00	0,444	100,00
455	ул. Космонавтов (ул. Космонавтов, 110)	1,720	1360,00	1,720	100,00	1,720	100,00	1,720	100,00	1,720	100,00
456	проезд от ул. Хузинская, 1-й	0,070	240,00	0,070	100,00	0,070	100,00	0,070	100,00	0,070	100,00
457	ул. Космонавтов, 33-й ул.	0,200	1000,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
458	ул. Мещеряковская (ул. Мещеряковская, 2)	0,410	2670,00	0,410	100,00	0,410	100,00	0,410	100,00	0,410	100,00
459	перекресток Дворовая от ул. Мещеряковская (ул. Мещеряковская, 2)	0,107	600,00	0,107	100,00	0,107	100,00	0,107	100,00	0,107	100,00
460	ул. Мещеряковская (пер. Хузинская)	0,654	6070,00	0,654	100,00	0,654	100,00	0,654	100,00	0,654	100,00
461	проезд от ул. Космонавтов, 50-й	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00
462	ул. Мещеряковская, 40	0,200	1000,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
463	перекресток Пискарев от ул. 80-й ул.	0,200	800,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
464	Пискарев от ул. 80-й ул.	0,300	7800,00	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00
465	Пискарев от ул. 80-й ул.	0,000	8000,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00
466	проезд от ул. Хузинская от ул. Мещеряковская, 110	0,244	771,00	0,244	100,00	0,244	100,00	0,244	100,00	0,244	100,00
467	перекресток ул. Пискаревская, 150	0,374	4220,00	0,374	100,00	0,374	100,00	0,374	100,00	0,374	100,00
468	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,627	9270,00	0,627	100,00	0,627	100,00	0,627	100,00	0,627	100,00
469	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,019	8460,00	1,019	100,00	1,019	100,00	1,019	100,00	1,019	100,00
470	ул. Бельяковская, 102-й ул.	0,070	260,00	0,070	100,00	0,070	100,00	0,070	100,00	0,070	100,00
471	проезд от ул. Пискаревская, 152	0,789	5290,00	0,789	100,00	0,789	100,00	0,789	100,00	0,789	100,00
472	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,899	5180,00	0,899	100,00	0,899	100,00	0,899	100,00	0,899	100,00
473	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,200	2240,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
474	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,134	540,00	0,134	100,00	0,134	100,00	0,134	100,00	0,134	100,00
475	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,132	540,00	0,132	100,00	0,132	100,00	0,132	100,00	0,132	100,00
476	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,030	940,00	0,030	100,00	0,030	100,00	0,030	100,00	0,030	100,00
477	перекресток ул. Пискаревская, 151	0,010	2980,00	0,010	100,00	0,010	100,00	0,010	100,00	0,010	100,00
478	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,438	2920,00	0,438	100,00	0,438	100,00	0,438	100,00	0,438	100,00
479	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,000	2030,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00
480	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,271	2077,00	0,271	100,00	0,271	100,00	0,271	100,00	0,271	100,00
481	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,423	4670,00	0,423	100,00	0,423	100,00	0,423	100,00	0,423	100,00
482	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,410	1360,00	0,410	100,00	0,410	100,00	0,410	100,00	0,410	100,00
483	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,000	6500,00	1,000	100,00	1,000	100,00	1,000	100,00	1,000	100,00
484	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,853	3600,00	0,853	100,00	0,853	100,00	0,853	100,00	0,853	100,00
485	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,102	700,00	1,102	100,00	1,102	100,00	1,102	100,00	1,102	100,00
486	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,300	1200,00	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00
487	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,026	210,00	0,026	100,00	0,026	100,00	0,026	100,00	0,026	100,00
488	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,407	1690,00	0,407	100,00	0,407	100,00	0,407	100,00	0,407	100,00
489	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,923	5000,00	0,923	100,00	0,923	100,00	0,923	100,00	0,923	100,00
490	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,840	3001,00	0,840	100,00	0,840	100,00	0,840	100,00	0,840	100,00
491	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,444	2630,00	0,444	100,00	0,444	100,00	0,444	100,00	0,444	100,00
492	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,038	4971,00	0,038	100,00	0,038	100,00	0,038	100,00	0,038	100,00
493	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,737	3711,00	0,737	100,00	0,737	100,00	0,737	100,00	0,737	100,00
494	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	2,273	1737,00	2,273	100,00	2,273	100,00	2,273	100,00	2,273	100,00
495	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,026	3207,00	0,026	100,00	0,026	100,00	0,026	100,00	0,026	100,00
496	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,118	500,00	0,118	100,00	0,118	100,00	0,118	100,00	0,118	100,00
497	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,223	1100,00	0,223	100,00	0,223	100,00	0,223	100,00	0,223	100,00
498	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,844	1033,00	1,844	100,00	1,844	100,00	1,844	100,00	1,844	100,00
499	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,428	2140,00	0,428	100,00	0,428	100,00	0,428	100,00	0,428	100,00
500	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,350	1072,00	0,350	100,00	0,350	100,00	0,350	100,00	0,350	100,00
501	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,071	4911,00	1,071	100,00	1,071	100,00	1,071	100,00	1,071	100,00
502	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,250	871,00	0,250	100,00	0,250	100,00	0,250	100,00	0,250	100,00
503	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,000	4200,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00	0,000	100,00
504	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,020	4990,00	0,020	100,00	0,020	100,00	0,020	100,00	0,020	100,00
505	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,201	9430,00	0,201	100,00	0,201	100,00	0,201	100,00	0,201	100,00
506	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,100	420,00	0,100	100,00	0,100	100,00	0,100	100,00	0,100	100,00
507	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,002	701,00	0,002	100,00	0,002	100,00	0,002	100,00	0,002	100,00
508	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,315	1701,00	0,315	100,00	0,315	100,00	0,315	100,00	0,315	100,00
509	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,103	6400,00	1,103	100,00	1,103	100,00	1,103	100,00	1,103	100,00
510	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	1,900	5200,00	1,900	100,00	1,900	100,00	1,900	100,00	1,900	100,00
511	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,003	7400,00	0,003	100,00	0,003	100,00	0,003	100,00	0,003	100,00
512	ул. Пискаревская (ул. Пискаревская, 150)	0,007	3100,00	0,007	100,00	0,007	100,00	0,007	100,00	0,007	100,00

1047	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,211	1045,00	0,211	100,00	0,211	100,00	0,211	100,00
1048	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,355	6165,00	0,355	100,00	0,355	100,00	0,355	100,00
1049	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,355	7714,00	0,355	100,00	0,355	100,00	0,355	100,00
1050	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,355	6572,00	0,355	100,00	0,355	100,00	0,355	100,00
1051	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,430	3023,00	0,430	100,00	0,430	100,00	0,430	100,00
1052	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,657	4220,00	0,657	100,00	0,657	100,00	0,657	100,00
1053	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,580	3557,00	0,580	100,00	0,580	100,00	0,580	100,00
1054	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,200	2000,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
1055	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,278	2075,00	0,278	100,00	0,278	100,00	0,278	100,00
1056	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,296	1085,00	0,296	100,00	0,296	100,00	0,296	100,00
1057	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,756	9319,00	1,756	100,00	1,756	100,00	1,756	100,00
1058	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,224	1716,00	0,224	100,00	0,224	100,00	0,224	100,00
1059	г. Шадринск (г. Пучковский район)	2,676	2900,00	2,676	100,00	2,676	100,00	2,676	100,00
1060	г. Шадринск (г. Пучковский район)	85,11	535482,00	85,11	100,00	85,11	100,00	85,11	100,00
1061	г. Шадринск (г. Пучковский район)	33,709	304438,65	33,709	100,00	33,709	100,00	33,709	100,00
1062	г. Шадринск (г. Пучковский район)	189,207	148248,00	189,207	100,00	189,207	100,00	189,207	100,00
1063	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,356	2145,00	0,356	100,00	0,356	100,00	0,356	100,00
1064	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,814	7970,00	0,814	100,00	0,814	100,00	0,814	100,00
1065	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,758	8463,00	0,758	100,00	0,758	100,00	0,758	100,00
1066	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,840	7300,00	0,840	100,00	0,840	100,00	0,840	100,00
1067	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,095	794,00	0,095	100,00	0,095	100,00	0,095	100,00
1068	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,405	4301,00	0,405	100,00	0,405	100,00	0,405	100,00
1069	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,120	840,00	0,120	100,00	0,120	100,00	0,120	100,00
1070	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,656	19452,00	1,656	100,00	1,656	100,00	1,656	100,00
1071	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,105	2992,00	0,105	100,00	0,105	100,00	0,105	100,00
1072	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,362	2500,00	0,362	100,00	0,362	100,00	0,362	100,00
1073	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,137	11520,00	1,137	100,00	1,137	100,00	1,137	100,00
1074	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,598	12650,00	1,598	100,00	1,598	100,00	1,598	100,00
1075	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,027	6100,00	1,027	100,00	1,027	100,00	1,027	100,00
1076	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,530	17540,00	1,530	100,00	1,530	100,00	1,530	100,00
1077	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,073	1894,00	0,073	100,00	0,073	100,00	0,073	100,00
1078	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,000	10740,00	1,000	100,00	1,000	100,00	1,000	100,00
1079	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,623	4177,00	0,623	100,00	0,623	100,00	0,623	100,00
1080	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,407	3737,00	0,407	100,00	0,407	100,00	0,407	100,00
1081	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,204	1232,00	0,204	100,00	0,204	100,00	0,204	100,00
1082	г. Шадринск (г. Пучковский район)	2,550	26457,00	2,550	100,00	2,550	100,00	2,550	100,00
1083	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,822	7201,00	0,822	100,00	0,822	100,00	0,822	100,00
1084	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,106	884,00	0,106	100,00	0,106	100,00	0,106	100,00
1085	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,236	2180,00	0,236	100,00	0,236	100,00	0,236	100,00
1086	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,097	1000,00	0,097	100,00	0,097	100,00	0,097	100,00
1087	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,108	1101,00	0,108	100,00	0,108	100,00	0,108	100,00
1088	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,465	3351,00	0,465	100,00	0,465	100,00	0,465	100,00
1089	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,075	460,00	0,075	100,00	0,075	100,00	0,075	100,00
1090	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,271	5224,00	0,271	100,00	0,271	100,00	0,271	100,00
1091	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,107	1301,00	0,107	100,00	0,107	100,00	0,107	100,00
1092	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,178	2690,00	0,178	100,00	0,178	100,00	0,178	100,00
1093	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,170	13281,00	1,170	100,00	1,170	100,00	1,170	100,00
1094	г. Шадринск (г. Пучковский район)	21,647	20852,00	21,647	100,00	21,647	100,00	21,647	100,00
1095	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,550	4738,00	0,550	100,00	0,550	100,00	0,550	100,00
1096	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,043	14670,00	1,043	100,00	1,043	100,00	1,043	100,00
1097	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,700	6780,00	0,700	100,00	0,700	100,00	0,700	100,00
1098	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,823	21802,00	1,823	100,00	1,823	100,00	1,823	100,00
1099	г. Шадринск (г. Пучковский район)	0,449	3300,00	0,449	100,00	0,449	100,00	0,449	100,00
1100	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,236	33810,00	1,236	100,00	1,236	100,00	1,236	100,00
1101	г. Шадринск (г. Пучковский район)	1,167	11180,00	1,167	100,00	1,167	100,00	1,167	100,00

1121	ул. Пушкина	0,876	819,00	0,774	100,00	0,976	100,00	0,876	100,00
1122	ул. Савкина	2,001	20110,00	2,001	100,00	2,001	100,00	2,001	100,00
1123	ул. Пригородная	0,008	10105,00	0,008	100,00	0,809	100,00	0,669	100,00
1124	ул. Шварца	2,024	19978,00	2,024	100,00	2,024	100,00	2,024	100,00
1125	ул. Бельмановская	0,300	16620,00	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00
1126	ул. Восточная ул.	0,475	4377,00	0,475	100,00	0,475	100,00	0,475	100,00
1127	ул. Пригородная ул.	0,719	6916,00	0,719	100,00	0,719	100,00	0,719	100,00
1128	ул. Шварца ул.	1,206	12410,00	1,206	100,00	1,206	100,00	1,206	100,00
1129	ул. Давыдовская	2,987	12046,00	2,987	100,00	2,987	100,00	2,987	100,00
1130	ул. Пригородная ул.	1,609	16210,00	1,609	100,00	1,609	100,00	1,609	100,00
1131	ул. Шварца ул.	0,310	15000,00	0,310	100,00	0,310	100,00	0,310	100,00
1132	ул. Шварца ул.	0,203	19110,00	0,203	100,00	0,203	100,00	0,203	100,00
1133	ул. Шварца ул.	0,121	6762,00	0,121	100,00	0,121	100,00	0,121	100,00
1134	ул. Шварца ул.	0,477	2500,00	0,477	100,00	0,477	100,00	0,477	100,00
1135	ул. Шварца ул.	1,022	6560,00	1,022	100,00	1,022	100,00	1,022	100,00
1136	ул. Шварца ул.	1,684	10380,00	1,684	100,00	1,684	100,00	1,684	100,00
1137	ул. Шварца ул.	0,428	8100,00	0,428	100,00	0,428	100,00	0,428	100,00
1138	ул. Шварца ул.	0,810	4620,00	0,810	100,00	0,810	100,00	0,810	100,00
1139	ул. Шварца ул.	2,208	14660,00	2,208	100,00	2,208	100,00	2,208	100,00
1140	ул. Шварца ул.	0,300	1000,00	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00
1141	ул. Шварца ул.	0,810	7851,00	0,810	100,00	0,810	100,00	0,810	100,00
1142	ул. Шварца ул.	0,408	2326,00	0,408	100,00	0,408	100,00	0,408	100,00
1143	ул. Шварца ул.	1,216	7030,00	1,216	100,00	1,216	100,00	1,216	100,00
1144	ул. Шварца ул.	0,770	4840,00	0,770	100,00	0,770	100,00	0,770	100,00
1145	ул. Шварца ул.	0,861	7957,00	0,861	100,00	0,861	100,00	0,861	100,00
1146	ул. Шварца ул.	1,166	10211,00	1,166	100,00	1,166	100,00	1,166	100,00
1147	ул. Шварца ул.	1,249	17210,00	1,249	100,00	1,249	100,00	1,249	100,00
1148	ул. Шварца ул.	0,880	4840,00	0,880	100,00	0,880	100,00	0,880	100,00
1149	ул. Шварца ул.	0,184	1832,00	0,184	100,00	0,184	100,00	0,184	100,00
1150	ул. Шварца ул.	0,756	4000,00	0,756	100,00	0,756	100,00	0,756	100,00
1151	ул. Шварца ул.	0,672	8860,00	0,672	100,00	0,672	100,00	0,672	100,00
1152	ул. Шварца ул.	0,118	674,00	0,118	100,00	0,118	100,00	0,118	100,00
1153	ул. Шварца ул.	0,138	1201,00	0,138	100,00	0,138	100,00	0,138	100,00
1154	ул. Шварца ул.	0,273	2907,00	0,273	100,00	0,273	100,00	0,273	100,00
1155	ул. Шварца ул.	0,214	2071,00	0,214	100,00	0,214	100,00	0,214	100,00
1156	ул. Шварца ул.	0,526	4920,00	0,526	100,00	0,526	100,00	0,526	100,00
1157	ул. Шварца ул.	0,367	2000,00	0,367	100,00	0,367	100,00	0,367	100,00
1158	ул. Шварца ул.	0,527	3129,00	0,527	100,00	0,527	100,00	0,527	100,00
1159	ул. Шварца ул.	1,071	6806,00	1,071	100,00	1,071	100,00	1,071	100,00
1160	ул. Шварца ул.	2,440	18020,00	2,440	100,00	2,440	100,00	2,440	100,00
1161	ул. Шварца ул.	2,839	42500,00	2,839	100,00	2,839	100,00	2,839	100,00
1162	ул. Шварца ул.	0,256	1644,00	0,256	100,00	0,256	100,00	0,256	100,00
1163	ул. Шварца ул.	2,893	18110,00	2,893	100,00	2,893	100,00	2,893	100,00
1164	ул. Шварца ул.	1,120	5494,00	1,120	100,00	1,120	100,00	1,120	100,00
1165	ул. Шварца ул.	1,582	8941,00	1,582	100,00	1,582	100,00	1,582	100,00
1166	ул. Шварца ул.	0,758	7452,00	0,758	100,00	0,758	100,00	0,758	100,00
1167	ул. Шварца ул.	0,747	1771,00	0,747	100,00	0,747	100,00	0,747	100,00
1168	ул. Шварца ул.	0,451	2311,00	0,451	100,00	0,451	100,00	0,451	100,00
1169	ул. Шварца ул.	1,516	8001,00	1,516	100,00	1,516	100,00	1,516	100,00
1170	ул. Шварца ул.	0,182	7612,00	0,182	100,00	0,182	100,00	0,182	100,00
1171	ул. Шварца ул.	2,615	11606,00	2,615	100,00	2,615	100,00	2,615	100,00
1172	ул. Шварца ул.	0,931	2821,00	0,931	100,00	0,931	100,00	0,931	100,00
1173	ул. Шварца ул.	2,207	12850,00	2,207	100,00	2,207	100,00	2,207	100,00
1174	ул. Шварца ул.	2,212	14075,00	2,212	100,00	2,212	100,00	2,212	100,00
1175	ул. Шварца ул.	1,259	6177,00	1,259	100,00	1,259	100,00	1,259	100,00
1176	ул. Шварца ул.	0,511	1781,00	0,511	100,00	0,511	100,00	0,511	100,00
1177	ул. Шварца ул.	2,858	12000,00	2,858	100,00	2,858	100,00	2,858	100,00
1178	ул. Шварца ул.	0,216	1050,00	0,216	100,00	0,216	100,00	0,216	100,00
1179	ул. Шварца ул.	1,000	11200,00	1,000	100,00	1,000	100,00	1,000	100,00
1180	ул. Шварца ул.	0,188	38830,00	0,188	100,00	0,188	100,00	0,188	100,00

1345	г.п. Архангельск	0,175	72,00	0,175	100,00	0,175	100,00	0,175	100,00
1350	г.п. Ярославль	0,252	98,00	0,252	100,00	0,252	100,00	0,252	100,00
1351	г.п. Спасский	0,225	1154,00	0,225	100,00	0,225	100,00	0,225	100,00
1352	г.п. Тучковский	0,460	1280,00	0,460	100,00	0,460	100,00	0,460	100,00
1353	г.п. Ивановский	0,243	1270,00	0,243	100,00	0,243	100,00	0,243	100,00
1354	г.п. Талицкий	0,230	1804,00	0,230	100,00	0,230	100,00	0,230	100,00
1355	г.п. Митяевский	0,137	713,00	0,137	100,00	0,137	100,00	0,137	100,00
1356	г.п. Тиминский	0,205	746,00	0,205	100,00	0,205	100,00	0,205	100,00
1357	г.п. Бороздинский	0,138	565,00	0,138	100,00	0,138	100,00	0,138	100,00
1358	г.п. Мухоморовский	0,228	868,00	0,228	100,00	0,228	100,00	0,228	100,00
1359	г.п. Пятигорский	0,356	1200,00	0,356	100,00	0,356	100,00	0,356	100,00
1360	г.п. Рабочий поселок	0,160	889,00	0,160	100,00	0,160	100,00	0,160	100,00
1361	г.п. Рабочий поселок	0,206	860,00	0,206	100,00	0,206	100,00	0,206	100,00
1362	г.п. Рабочий поселок	0,200	1000,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
1363	г.п. Рабочий поселок	0,186	940,00	0,186	100,00	0,186	100,00	0,186	100,00
1364	г.п. Зареченский	0,259	2187,00	0,259	100,00	0,259	100,00	0,259	100,00
1365	г.п. Зареченский	0,200	800,00	0,200	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
1366	г.п. Боровинский	0,197	1006,00	0,197	100,00	0,197	100,00	0,197	100,00
1367	г.п. Наровинский	0,166	3983,00	0,166	39,95	0,148	86,55	0,148	86,55
1368	г.п. Слободской	0,213	627,00	0,213	100,00	0,213	100,00	0,213	100,00
1369	г.п. Слободской	0,464	3240,00	0,464	100,00	0,464	100,00	0,464	100,00
1370	г.п. Зареченский	0,231	1760,00	0,231	100,00	0,231	100,00	0,231	100,00
1371	г.п. Наровинский	0,274	3116,00	0,274	100,00	0,274	100,00	0,274	100,00
1372	г.п. Слободской	0,222	1207,00	0,222	100,00	0,222	100,00	0,222	100,00
1373	г.п. Слободской	0,272	3008,00	0,272	100,00	0,272	100,00	0,272	100,00
1374	г.п. Слободской	0,238	1425,00	0,237	86,70	0,207	86,70	0,207	86,70
1375	г.п. Слободской	0,206	2442,00	0,206	100,00	0,206	100,00	0,206	100,00
1376	г.п. Слободской	0,116	506,00	0,116	100,00	0,116	100,00	0,116	100,00
1377	г.п. Слободской	0,280	3446,00	0,280	100,00	0,280	100,00	0,280	100,00
1378	г.п. Слободской	0,472	3275,00	0,472	100,00	0,472	100,00	0,472	100,00
1379	г.п. Слободской	0,167	1227,00	0,167	100,00	0,167	100,00	0,167	100,00
1380	г.п. Слободской	0,163	1464,00	0,163	100,00	0,163	100,00	0,163	100,00
1381	г.п. Слободской	0,330	1520,00	0,330	100,00	0,330	100,00	0,330	100,00
1382	г.п. Слободской	0,270	1836,00	0,270	100,00	0,270	100,00	0,270	100,00
1383	г.п. Слободской	0,250	240,00	0,250	100,00	0,250	100,00	0,250	100,00
1384	г.п. Слободской	0,225	2460,00	0,225	100,00	0,225	100,00	0,225	100,00
1385	г.п. Слободской	0,257	1446,00	0,257	79,77	0,226	79,77	0,226	79,77
1386	г.п. Слободской	0,114	866,00	0,114	14,24	0,116	14,24	0,116	14,24
1387	г.п. Слободской	0,154	891,00	0,154	94,81	0,146	94,81	0,146	94,81
1388	г.п. Слободской	0,215	664,00	0,215	6,33	0,207	6,33	0,207	6,33
1389	г.п. Слободской	0,128	660,00	0,128	0,09	0,130	0,09	0,130	0,09
1390	г.п. Слободской	0,212	6148,00	0,212	88,78	0,242	88,78	0,242	88,78
1391	г.п. Слободской	0,133	481,00	0,132	36,97	0,122	36,97	0,122	36,97
1392	г.п. Слободской	0,222	1066,00	0,222	100,00	0,222	100,00	0,222	100,00
1393	г.п. Слободской	0,12	480,00	0,12	0,00	0,120	0,00	0,120	0,00
1394	г.п. Слободской	1,2	11960,00	1,200	100,00	1,200	100,00	1,200	100,00
1395	г.п. Слободской	0,486	3498,00	0,486	82,89	0,480	82,89	0,480	82,89
1396	г.п. Слободской	0,271	7230,00	0,271	100,00	0,271	100,00	0,271	100,00
1397	г.п. Слободской	0,206	1132,00	0,206	100,00	0,206	100,00	0,206	100,00
1398	г.п. Слободской	0,184	2115,00	0,184	100,00	0,184	100,00	0,184	100,00
1399	г.п. Слободской	0,2	381,00	0,200	48,22	0,200	48,22	0,200	48,22
1400	г.п. Слободской	0,160	1867,00	0,160	0,288	0,163	0,288	0,163	0,288
1401	г.п. Слободской	0,230	8671,00	0,230	71,20	0,234	71,20	0,234	71,20
1402	г.п. Слободской	0,266	3000,00	0,266	0,00	0,266	0,00	0,266	0,00
1403	г.п. Слободской	0,154	1719,00	0,154	63,16	0,156	63,16	0,156	63,16
1404	г.п. Слободской	0,387	2288,00	0,387	86,73	0,385	86,73	0,385	86,73
1405	г.п. Слободской	0,240	1980,00	0,240	100,00	0,240	100,00	0,240	100,00
1406	г.п. Слободской	0,211	3120,00	0,210	36,73	0,203	36,73	0,203	36,73
1407	г.п. Слободской	0,219	9720,00	0,219	85,04	0,215	85,04	0,215	85,04
1408	г.п. Слободской	0,270	3140,00	0,270	84,04	0,267	84,04	0,267	84,04
1409	г.п. Слободской	0,200	1870,00	0,200	131,19	0,200	131,19	0,200	131,19
1410	г.п. Слободской	0,219	1762,00	0,219	84,22	0,218	84,22	0,218	84,22
1411	г.п. Слободской	0,115	230,00	0,115	108,00	0,115	108,00	0,115	108,00

Table with multiple columns containing numerical data, likely representing financial or operational metrics across various categories. The table is organized into sections, with a final section at the bottom labeled '1700 МР. Прогноз'. Each row contains values in columns corresponding to different metrics.

ORGANIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS (OIICT)

ORGANIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS (OIICT)

ORGANIZACIÓN DE LA INSTITUCIÓN DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS Y TECNOLÓGICAS (OIICT)

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	137,1	137,8
2	Региональный бюджет	636,4	552,2
	Итого объем финансирования субъекта:	773,51	690,00
3	Федеральный бюджет	765	690
	Итого общий объем финансирования:	1 538,51	1 380,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	0	0
2	Дороги местного самоуправления	30	0
3	Дорожный фонд субъектов	0	0
4	Муниципальный дорожный фонд	0	0
5	Федеральный дорожный фонд	2128,5	1820,2
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	2158,5	1820,2

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22,29

* - каждую программу указывать отдельно

599	проезд от ул. Шербакова до ул. Физтепла	0,277	0,28	100,00	0,28	100,00	0,277	100,00	0,277	100,00
600	проезд от ул. Шербакова 88 до ул. Мясоеда	0,170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,170	100,00
601	ул. Балажирева (дом № 27 - дом № 44)	0,407	0,00	0,00	0,00	0,00	0,407	100,00	0,407	100,00
602	ул. Владимирская (ул. Владимирская, 1 - ул. Тимоурцева)	0,262	0,28	100,00	0,28	100,00	0,262	100,00	0,262	100,00
603	ул. Кургуова (ул. М. Давидия - ул. Пожарского)	0,223	0,22	100,00	0,22	100,00	0,223	100,00	0,223	100,00
604	ул. Тимоурцев, 1	0,259	0,28	100,00	0,28	100,00	0,259	100,00	0,259	100,00
605	ул. Павлова, 155 до ул. Рахетной, 95	0,286	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
606	переезд Дороница от дома 77 до 96	0,533	0,53	100,00	0,53	100,00	0,533	100,00	0,533	100,00
607	переезд Дороница от дома 80 до 83	0,069	0,07	100,00	0,07	100,00	0,069	100,00	0,069	100,00
608	переезд Дороница от дома 92 до 97а	0,078	0,08	100,00	0,08	100,00	0,078	100,00	0,078	100,00
609	проезд от ул. Есенина, 87 до ул. Павлова, 105	0,154	0,15	100,00	0,15	100,00	0,154	100,00	0,154	100,00
610	переезд Рахетный (пер. Виноскопо- ул. Рахетная)	0,286	0,29	100,00	0,29	100,00	0,286	100,00	0,286	100,00
611	ул. Пожарского (ул. М. Давидия - ул. Пожарского, 13)	0,212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
612	переезд Дороница от дома 43 до 59Б	0,200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,200	100,00
613	ул. Верещагина (до ул. М. Давидия)	0,400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,400	100,00	0,400	100,00
614	переезд Павлова от № 172а до ул. Виноскопо, 26	0,240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,240	100,00
615	переезд Павлова от № 1 до № 149	0,290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
616	переезд Павлова от № 93 до № 99	0,060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
617	проезд от ул. Балажирева, 27 до ул. Коштинская, 53а	0,065	0,07	100,00	0,07	100,00	0,065	100,00	0,065	100,00
618	проезд от ул. Коштинской, 49 до ул. Балажирева, 27	0,036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,036	100,00
619	проезд от ул. Даргомыжского, 5а до дома № 15	0,100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,100	100,00
620	проезд от ул. Шербакова, 139 до ул. Комсомарская, 3	0,200	0,20	100,00	0,20	100,00	0,200	100,00	0,200	100,00
621	проезд от ул. Вахитова до ул. Вахитова, 15а	0,073	0,07	100,00	0,07	100,00	0,073	100,00	0,073	100,00
622	переезд от ул. Комсомарской, 3 до ул. Есенина, 2	0,114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
623	переезд от ул. Лобова, 13 до ул. Коштинская, 10	0,092	0,09	100,00	0,09	100,00	0,092	100,00	0,092	100,00
624	ул. Албашевская до домов № 297, 297а по ул. Береговой	0,680	0,68	100,00	0,68	100,00	0,680	100,00	0,680	100,00
625	проезд от ул. Сосыинская до ул. Шатрова, 52	0,220	0,22	100,00	0,22	100,00	0,220	100,00	0,220	100,00
626	Магистраль переезд (ул. Петзенская - ул. Магараева)	0,140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
627	проезд от ул. Спорта до ул. Волочаевская, 48 корпус 2 мимо ул. Спорта, 7а	0,220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
628	проезд от ул. Мельникайте до ул. Береговая, 297, 297а	1,730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	1,730	100,00
629	ул. 2-й Новой переезд деревня Казарово	0,236	0,24	100,00	0,24	100,00	0,236	100,00	0,236	100,00
630	ул. 3-й Новой переезд деревня Казарово	0,380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,160	42,11	0,160	42,11
631	ул. Ореховая (ул. Клеверная - до конца) деревня Казарово	0,728	0,68	90,66	0,68	90,66	0,660	90,66	0,660	90,66
632	ул. Капшаевская деревня Казарово	0,240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
633	ул. Тимановская деревня Казарово	0,215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
634	ул. Земляничная (в начало улицы - ул. Яглоновская) деревня Казарово	0,424	0,42	100,00	0,42	100,00	0,424	100,00	0,424	100,00
635	ул. Ромашковая (ул. Ореховая - до конца) деревня Казарово	0,183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
636	ул. Клеверная (ул. Яглоновская - ул. Салавский тракт) деревня Казарово	0,488	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
637	ул. Грядышная деревня Казарово	0,396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
638	ул. Яглоновская деревня Казарово	0,832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
639	ул. Алексея Переезда деревня Казарово	0,800	0,80	100,00	0,80	100,00	0,800	100,00	0,800	100,00
640	ул. Махама Баранова деревня Казарово	1,200	1,20	100,00	1,20	100,00	1,200	100,00	1,200	100,00
641	ул. Василия Леушкина (ул. Г. Несторовой - ул. Б. Сулейманова) деревня Казарово	0,231	0,23	100,00	0,23	100,00	0,231	100,00	0,231	100,00
642	ул. Хафиза Ярма деревня Казарово	0,854	0,85	100,00	0,85	100,00	0,854	100,00	0,854	100,00
643	ул. Булата Сулейманова деревня Казарово	0,913	0,91	100,00	0,91	100,00	0,913	100,00	0,913	100,00
644	ул. Петра Шестакова деревня Казарово	0,312	0,31	100,00	0,31	100,00	0,312	100,00	0,312	100,00
645	ул. Тимофея Несторова деревня Казарово	0,658	0,66	100,00	0,66	100,00	0,658	100,00	0,658	100,00
646	ул. Поликарпа Прокопьева деревня Казарово	0,680	0,68	100,00	0,68	100,00	0,680	100,00	0,680	100,00
647	ул. Дмитрия Коротчаева деревня Казарово	0,320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
648	ул. Романа Новопашина деревня Казарово	0,600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
649	ул. Петра Бабичева деревня Казарово	1,000	0	0,00	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
650	ул. Александра Саломова деревня Казарово	1,000	0	0,00	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
651	ул. Василия Балганова деревня Казарово	0,400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
652	ул. Павла Рождеского деревня Казарово	0,480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
653	ул. Федора Дезорда деревня Казарово	0,580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
654	ул. Тимурлана Ишмухаметова деревня Казарово	0,340	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
655	проезд Досангинова деревня Казарово	0,400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
656	проезд Армейский деревня Казарово	0,540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
657	проезд Приказной деревня Казарово	0,580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
658	проезд Артиллеристов деревня Казарово	0,360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
659	проезд Ташкентов деревня Казарово	0,260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
660	проезд Пограничников деревня Казарово	0,310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
661	проезд Пехотный деревня Казарово	0,100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
662	ул. Клубничная	0,223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
663	проезд Плодовый	0,187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
664	проезд Жемановый	0,200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
665	проезд Сибиряковский	0,066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
666	ул. Жемановская (ул. Мирная) деревня Казарово	0,223	0,22	100,00	0,22	100,00	0,223	100,00	0,223	100,00
667	ул. Березиновская (ул. Степана Третьякова - ул. Семена Шапкина) поселок Березиновский	1,063	1,06	100,00	1,06	100,00	1,063	100,00	1,063	100,00
668	ул. Степана Колокольникова поселок Березиновский	0,918	0,92	100,00	0,92	100,00	0,918	100,00	0,918	100,00
669	ул. Новомиловская поселок Березиновский	0,360	0,36	100,00	0,36	100,00	0,360	100,00	0,360	100,00
670	ул. Купчихинская поселок Березиновский	0,746	0,75	100,00	0,75	100,00	0,746	100,00	0,746	100,00
671	Лесной переезд (ул. Купчихинская - переезд Западный) поселок Березиновский	0,145	0,15	100,00	0,15	100,00	0,145	100,00	0,145	100,00
672	ул. Степана Третьякова (ул. Березиновская - ул. Степана Колокольникова) поселок Березиновский	1,588	1,59	100,00	1,59	100,00	1,588	100,00	1,588	100,00
673	ул. Губоницкая поселок Березиновский	0,379	0,38	100,00	0,38	100,00	0,379	100,00	0,379	100,00
674	ул. Семена Дежнева поселок Березиновский	0,849	0,85	100,00	0,85	100,00	0,849	100,00	0,849	100,00
675	Западный переезд (ул. Купчихинская - ул. Степана Колокольникова) поселок Березиновский	0,595	0,60	100,00	0,60	100,00	0,595	100,00	0,595	100,00
676	от ул. Лобиния 12 до ул. Сергея Шапкина, 27 поселок Березиновский	0,079	0,08	100,00	0,08	100,00	0,079	100,00	0,079	100,00
677	ул. Крешовская поселок Березиновский	0,766	0,77	100,00	0,77	100,00	0,766	100,00	0,766	100,00
678	ул. Дивная поселок Березиновский	0,813	0,81	100,00	0,81	100,00	0,813	100,00	0,813	100,00
679	ул. Планетарная (Салавский тракт - ул. Удальца) поселок Березиновский	1,908	1,91	100,00	1,91	100,00	1,908	100,00	1,908	100,00

Table with columns for road ID, road name, and 14 numerical values representing different metrics or stages of road development. The table lists numerous roads across various regions, including Bogdanovskoye MO, Krasnodar Krai, and Volgograd Oblast.

Таблица № 4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП	
							Автомобильные дороги федерального значения
1	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	1	13+157-14+100;	Нарушение правил перестроения; Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции.	Внесение изменений в ПОДД с закрытием левого поворота на км 14+200 к ОДС посредством установки знаков 3.18.2 по основному направлению движения, 4.1.2 при выезде с примыкания и замены разметки 1.7 на разметку 1.1 по оси дороги в месте примыкания.	
	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886						39+067-39+900
2	Р - 254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к г. Тюмень км 160+300 - км 194+993	34,693	3	189+980-190+631; 193+512-194+500; 166+700	Несоблюдение очередности проезда	Установка СЦ-2	
	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681						316+680-317+116; 318+230-318+851; 319+512-320+500
3		30,861	3				
ИТОГО по федеральным дорогам:		96,81	8				
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения							
4	Тюмень-Боровский-Богандинский	32,773	1	ул. Федюнинского, д. 67, 69	Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции; Превышение установленной скорости движения; Нарушения правил перестроения пешеходного перехода;	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богандинский" Реконструкция автодороги. Разделение встречных потоков осевыми дорожными ограждениями. (Примечание: В рамках БКД)	
	Тюмень-Боровский-Богандинский						9+906-10+628
	Тюмень-Боровский-Богандинский						15+400-16+230

5	Обход г. Тюмени	43,511	1	ул.Ореховая 32	Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции; Превышение установленной скорости движения; Нарушение правил перестроения	Установка дорожных знаков 4.1.2 "Движение направо" на второстепенных дорогах (примыканиях) в прямом и обратном направлениях
	Обход г. Тюмени		2	ул. Авторемонтная; ул.Воронинские горки;		
	Обход г. Тюмени		1	ул.Федюнинского, д. 12;		
ИТОГО по региональным дорогам:		76,284	7			
Автомобильные дороги местного значения г. Тюмени (улицы)						
6	ул. Алебашевская до домов № 297,297а по ул. Береговой	0,63	1	д. 19	Неправильный выбор дистанции; Нарушение требований сигнала светофора; Переход вне пешеходного перехода	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения.
7	ул.50лет ВЛКСМ (ул.Холодильная-путепровод по ул.Республики)	4,770	1	д. 69, 71Б,69А	Переход вне пешеходного перехода; Выезд на полосу встречного движения; Несоблюдение скорости конкретным условиям движения; Неправильный выбор дистанции	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительных поворотных полос по ул. 50 лет ВЛКСМ на участке от ул. Холодильная до ул. Геологоразведчиков.
8	ул.Мельникайте (от ул.Дружбы до путепровода)	5,525	1	д. 43, 45	Нарушение правил проезда пешеходных переходов	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Строительство надземного пешеходного перехода через ул. Мельникайте.
9	ул.Мельникайте (ул.Малыгина-кольцо обхода города)	2,761	1	д. 124, 126, 126а	Переход вне пешеходного перехода; Несоблюдение скорости конкретным условиям движения; Управление ТС в НС	1. Нанесение горизонтальной разметки. 2. Продлить сплошную линию разметки 1.1 на 30 метров при подъеме на путепровод через ул. Широкая при движении в сторону ул. Федюнинского между крайней правой и средней полосой для движения, в районе примыкания ул. Инженерная. 3. Установить дорожный знак 4.1.2. «Движение направо» на выезде с ул. Инженерная
	ул.Мельникайте (ул.Малыгина-кольцо обхода города)		1	д. 139	Несоблюдение очередности проезда;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установить дорожный знак 4.1.2. «Движение направо» на выезде с прилегающей территории ТЦ «Лента».

10	ул. Одесская (ул. Республики-ул. Дамбовская)	2,890	1	д. 14, 1Г, 1Б	Несоблюдение очередности проезда; Несоответствие скорости конкретным условиям движения; Управление ТС в НС; Не правильный выбор дистанции.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка знаков на Г-образных опорах на нерегулируемом пешеходном переходе
	ул. Одесская (ул. Республики-ул. Дамбовская)		1	д. 31		
11	ул. Республики (ТюмГАСА-ул. Холодильной)	3,973	1	д. 1, 2, 3, 6, 8	Нарушение правил перестроения; Нарушение требований дорожных знаков;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Организация одностороннего движения на ул. Перекопская от ул. Республики до ул. Ленина в направлении ул. Ленина; 3. Изменение разметки «направление движения» по ул. Республики перед Перекопской, с крайней левой полосы только налево.
	ул. Республики (ТюмГАСА-ул. Холодильной)		1	перекресток ул. Республики — ул. Челюскинцев	Несоблюдение очередности проезда; Нарушение правил проезда пешеходных переходов	1. Нанесение горизонтальной разметки;
	ул. Республики (ТюмГАСА-ул. Холодильной)		1	д. 90		1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Перенос знака 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств за остановку «Драматический театр» при движении в сторону ул. Холодильная.
12	ул. Республики (от ул. Холодильной до граница Тюмени)	9,810	1	д. 141, 143/2, 145, 147	Нарушение правил перестроения; Несоблюдение очередности проезда;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установить знак 3.27 и 8.24 в правоповоротной полосе перед ул. Минская при движении в сторону ул. Холодильная; 3. Фрезерование а/б покрытия от ул. Холодильная до ул. Мельникайте.
	ул. Республики (от ул. Холодильной до граница Тюмени)		4	д. 155, 155Б, 148/1; д. 164, 165, 169; д. 212, 215, 215А; перекресток ул. Республики — ул. Мельникайте;	Нарушение правил перестроения; Несоблюдение очередности проезда; Нарушение правил проезда пешеходных переходов;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
	ул. Республики (от ул. Холодильной до граница Тюмени)		2	д. 175, 179; д. 200, 200А/2, 200А/1	Неправильный выбор дистанции;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
	ул. Республики (от ул. Холодильной до граница Тюмени)		1	д. 252А	Управление ТС в НС;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов в районе конечной остановки «Рабочий поселок». 3. Фрезерование а/б покрытия.
13	Старотобольский тракт (Республики-граница Тюмени)	7,743	1	5 км, напротив д. 3/1 по ул. Беловежская и д. 1а по ул. Буденова	Нарушение правил обгона; Несоблюдение очередности проезда; Нарушение правил обгона	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Капитальный ремонт ул. Старый Тобольский тракт
14	ул. Харьковская (ул. Мельникайте-ул. С.Ковалевской)	1,410	1	д. 54, 56, 59А	Несоблюдение очередности проезда	1. Нанесение горизонтальной разметки. 2. Запрет левых поворотов при выезде с прилегающих территорий и на них.

15	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная-ул. Холодильная)	1,003	1	д. 6, 8Б, 8/1, 8	Несоблюдение очередности проезда; Несоответствие скорости конкретным условиям движения; Неподчинение сигналам регулирования; Нарушение требований сигнала светофора	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
16	ул. Газовиков-Муравленко (ул.Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,980	1	д. 6, 14, 23, 23А	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; Несоблюдение очередности проезда	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН в районе СК «Здоровье»; 3. Ограничение максимальной скорости движения до 40 км/ч в районе СК «Здоровье»; 4. Фрезерование а/б покрытия.
17	ул. Герцена (ул. Челюскинцев-ул. М. Тореза)	1,295	1	д. 88, 95, 95А	Несоблюдение очередности проезда; Переход вне пешеходного перехода; Нарушение правил перестроения	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов в районе зданий 82, 86а, 95а.
18	ул. Ленина (Краевед. музей-ул. М. Тореза)	2,564	1	д. 67, 69, 69А	Неправильный выбор дистанции; Несоблюдение очередности проезда; Нарушение правил перестроения	1. Нанесение горизонтальной разметки;
19	ул.Луначарского (ул. Толстого-ул.Коммунистическая)	1,230	1	д. 2, 2А, 2/1, 9	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; Несоответствие скорости конкретным условиям движения; Неправильный выбор дистанции	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Перенос остановочного пункта «Строительный институт ТИУ» на ул. Луначарского ближе к зданию № 9. 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
20	ул. Нагорная	0,564	1	д. 2, 6	Нарушение правил перестроения; Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка знака 5.15.1 «Направления движения по полосам» перед выездом с паркинга в районе Никольского моста при движении в сторону ТИУ; 3. Нанесение разметки 1.19 перед выездом с Никольского моста на крайней правой полосе при движении в сторону ТИУ.
21	ул. Чаплина (ул.Мельникайте-ул. Тракторная)	2,26	1	д. 130/1	Несоблюдение очередности проезда; Нарушение правил перестроения; Неправильный выбор дистанции	1. Нанесение горизонтальной разметки;

22	ул. Ямская (ул. Коммунистическая развязка "Учхоз")	4,920	1	д. 77, 96, 98А, 98А/З	Нарушение требований сигнала светофора; Несоответствие скорости конкретным условиям	1. Нанесение горизонтальной разметки;
23	ул. Пермякова (ул. 30 лет Победы-обход г. Тюмени)	2,110	1	д. 19, 42, 44, 46	Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции; Несоответствие скорости конкретным условиям	1. Нанесение горизонтальной разметки. 2. Продлить сплошную линию разметки 1.1 на 50 метров при спуске с путепровода ул. Пермякова при движении в сторону ул. Широкая между крайней правой и средней полосой для движения в районе СИБНАЦ
24	ул. Широкая (ул. Мельникайте-ул. Боровская)	6,120	1	д. 23, 25, 29/1, 32/2	Нарушение требований сигнала светофора; Неправильный выбор дистанции;	1. Нанесение горизонтальной разметки. 2. Устройство дополнительных поворотных полос перед ул. Н. Федорова за счет разметки. 3. Ямочный ремонт.
			1	д. 190, 191, 199	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
			1	перекресток ул. Широкая — ул. Олимпийская	Несоблюдение очередности проезда;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левого поворота с ул. Широкая на ул. Олимпийская в сторону ул. 30 лет Победы.
			1	перекресток ул. Широкая — ул. Монтажников	Переход вне пешеходного перехода	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Переустройство теплотрассы со стороны ул. Монтажников.
25	ул. 2-я Луговая (ул. Осипенко-ул. Щербакова)	1,420	1	д. 30, д. 28 по ул. Партизанская, д. 31 по ул. Иртышская	Нарушение требований дорожных знаков; Неправильный выбор дистанции	1. Нанесение горизонтальной разметки;
26	ул. Котовского (ул. Холодильная-ул. Пржевальского)	1,182	1	д. 54,55	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; Несоблюдение очередности проезда; неправильный выбор дистанции	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Фрезерование а/б покрытия от ул. Мельникайте до ул. Пржевальского.
27	ул. Тульская (ул. 50 лет ВЛКСМ — ул. Рижская)	1,031	1	д. 4	Переход вне пешеходного перехода; Неподчинение сигналам светофора	1. Нанесение горизонтальной разметки;
28	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов труда)	2,070	1	д. 165, 165а, 169, 169а	Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции; Нарушение	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов при выездах и на въездах с прилегающих территорий в районе зданий 124а/1, 128 к.3. 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
			1	перекресток ул. Щербакова — ул. Дружбы	Несоблюдение очередности проезда; Неправильный выбор дистанции; Нарушение	1. Нанесение горизонтальной разметки;

	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов труда)		1	перекресток ул. Дружбы — ул. Ветеранов Труда	правил остановки	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительной поворотной полосы за счет сужения существующих полос для движения. 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
29	ул. Барнаульская (ул. Пролетарская-обход г. Тюмени)	2,520	1	д. 32, 38, 42	Несоблюдение очередности проезда; Переход вне пешеходного перехода; Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Ремонт участка в районе Онкодиспансера.
30	ул. Московский тракт (кольцо "Московский тракт"- ул. 3. Космодемьянской)	2,280	1	д. 130/1, 130/4, 143 к. 1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения; Нарушение требований сигнала светофора;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
	ул. Московский тракт (кольцо "Московский тракт"- ул. 3. Космодемьянской)		1	перекресток ул. Московский тракт — ул. Магнитогорская	Нарушение правил проезда пешеходных переходов; Несоблюдение очередности проезда,	1. Нанесение горизонтальной разметки;
31	ул. Тракторная	2,212	1	д. 13, 15	Нарушение правил перестроения; Неправильный выбор дистанции; Несоответствие скорости конкретным условиям движения	1. Нанесение горизонтальной разметки;
32	ул. Володарского (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	1,692	1	Перекресток ул. Володарского — ул. Семакова	Несоблюдение очередности проезда; Нарушение правил проезда пешеходных переходов	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН
33	ул. Щербакова (ул. кольцо Злуговая-ул. Велижанский тракт)	4,500	1	перекресток ул. Щербакова — ул. Мелиораторов	Несоблюдение очередности проезда	1. Нанесение горизонтальной разметки;
34	ул. Колхозная (путепровод-Д.Бедного)	1,664	1	перекресток ул. Колхозная — ул. Сибирская	Несоблюдение очередности проезда	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН
35	ул. Совхозная	2,357	2	перекрестки ул. Совхозная—ул. Южная, ул. Совхозная—ул. Сибирская	Несоблюдение очередности проезда	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН на перекрестке.
36	ул. Уездная (д. Комарово) ул. Губернская - ул. Спасская	2,839	1	перекресток ул. Уездная — ул. Протаганова	Неправильный выбор дистанции; Несоблюдение очередности проезда;	1. Нанесение горизонтальной разметки;

37	ул. Малыгина (ул. М. Тореза-ул. Холодильной)	1,073	1	перекресток ул. Малыгина — ул. С. Щедрина	Неправильный выбор дистанции; Несоблюдение очередности проезда;	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию).
ИТОГО по местным дорогам:		88,328	51			
ИТОГО по Тюменской агломерации		261,422	66			

Таблица №5 Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		Начало км+м	Конец км+м	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Всего/в т.ч. по видам ⁷⁾	Смертельно Ранено	Погибло			
		2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Автомобильные дороги федерального значения								
1	а/д Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"	316+680	317+116	3/1,1,1	0	0	8	0	Ликвидация левостороннего поворота и несанкционированных мест разворота посредством установки на разделительной полосе двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа.	Ликвидация левостороннего поворота и несанкционированных мест разворота посредством установки на разделительной полосе двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа.
2	а/д Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"	318+230	318+851	7/1,1,1,5,5,5,9	0	2	9	0	Ликвидация левостороннего поворота и несанкционированных мест разворота посредством установки на разделительной полосе двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа.	Ликвидация левостороннего поворота и несанкционированных мест разворота посредством установки на разделительной полосе двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа.
3	а/д Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"	319+512	320+500	5/1,1,1,2,5	-	0	5	-	Ликвидация левостороннего поворота и несанкционированных мест разворота посредством установки на разделительной полосе двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа.	Ликвидация левостороннего поворота и несанкционированных мест разворота посредством установки на разделительной полосе двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа.
4	а/д Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к городу Тюмень	189+980	190+631	4/1,1,1,4	-	1	14	-	Установка СЦ-2	Установка СЦ-2
5	а/д Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к городу Тюмень	193+512	194+500	8/1,1,1,1,1,1,5,8	-	2	8	-	Установка СЦ-2	Установка СЦ-2
6	а/д Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к городу Тюмень	166+700	166+700	3/1,1,1	-	0	6	-	Установка СЦ-2	Установка СЦ-2
7	а/д Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск	13+157	14+100	3/1,1,1	-	0	5	-	Внесение изменений в ПОДД с закрытием левого поворота на км 14+200 к ОДС посредством установки знаков 3.18.2 по основному направлению движения, 4.1.2 при выезде с примыкания и замены разметки 1.7 на разметку 1.1 по оси дороги в месте примыкания.	Внесение изменений в ПОДД с закрытием левого поворота на км 14+200 к ОДС посредством установки знаков 3.18.2 по основному направлению движения, 4.1.2 при выезде с примыкания и замены разметки 1.7 на разметку 1.1 по оси дороги в месте примыкания.
8	а/д Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск	39+067	39+900	3/1,1,1	-	0	7	-	Устройство стопов износа (Примечание: В рамках БКД)	Устройство стопов износа (Примечание: В рамках БКД)
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения										
9	перекресток с ул. Омутинская-ул. Земляничная (Ореховая, 32)			4/1,1,1,1	-	1	9	-	Установка дорожных знаков 4.1.2 "Движение направо" на второстепенных дорогах (примыканиях) в прямом и обратном направлениях	Установка дорожных знаков 4.1.2 "Движение направо" на второстепенных дорогах (примыканиях) в прямом и обратном направлениях
10	Обход г. Тюмени	перекресток с ул. Воронинские Горки		3/1,1,1	-	0	5	-	Выполнены монтажные работы по замене действующих светофоров с лампами накаливания на светофоры со светодиодными светооптическими системами. Изменение режима работы светофорного объекта.	Выполнены монтажные работы по замене действующих светофоров с лампами накаливания на светофоры со светодиодными светооптическими системами. Изменение режима работы светофорного объекта.
11	Обход г. Тюмени	перекресток с ул. Авторемонтная		3/1,1,1	-	0	5	-	Выполнены монтажные работы по замене действующих светофоров с лампами накаливания на светофоры со светодиодными светооптическими системами. Изменение режима работы светофорного объекта.	Выполнены монтажные работы по замене действующих светофоров с лампами накаливания на светофоры со светодиодными светооптическими системами. Изменение режима работы светофорного объекта.
12	Обход г. Тюмени	ул. Федюнинского, д. 12		8/1,1,1,1,4,4,8	-	0	7	-	Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением термопластических материалов.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением термопластических материалов.
13	Тюмень-Боровский-Богданский	9+906	10+628	6/1,1,1,1,2	-	1	9	-	Реконструкция автодороги. Разделение встречных потоков осевыми дорожными ограждениями. (Примечание: В рамках БКД)	Реконструкция автодороги. Разделение встречных потоков осевыми дорожными ограждениями. (Примечание: В рамках БКД)
14	Тюмень-Боровский-Богданский	15+400	16+230	8/1,1,1,1,1,5,6	-	1	9	-	Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением термопластических материалов. Устройство шумовых полос.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением термопластических материалов. Устройство шумовых полос.

15	Тюмень-Боровский-Богданский ул.Федюнинского, д. 67, 69	6/1,1,1,4,4,4	-	0	7	-	Автомобильные дорожные значения (улицы)	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения.
16	ул.Алебашевская до домов № 297,297а по ул. Береговой д. 19	6/1,1,5,5,5,6	-	1	7	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения.
17	ул.50лет ВПКМ (ул.Холодильная-путепровод по ул.Республики) д. 69, 71Б,69А	5/1,1,1,4,5	-	0	8	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительных поворотных полос по ул. 50 лет ВПКМ на участке от ул. Холодильная до ул. Геологаразведчиков.
18	ул. Мельникайте д. 43, 45 по ул.Промышленная	3/5,5,5	-	1	2	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Строительство надземного пешеходного перехода через ул. Мельникайте.
19	ул.Мельникайте (ул.Мальгина-кольцо обхода города) д. 124, 126, 126а	5/4,4,5,5,8	-	0	5	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Продлить сплошную линию разметки 1.1 на 30 метров при подъеме на путепровод через ул. Широкая при движении в сторону ул. Федюнинского между крайней правой и средней полосой для движения, в районе примыкания ул. Инженерная; 3. Установить дорожный знак 4.1.2. «Движение направо» на выезде с ул. Инженерная
20	ул. Мельникайте (ул.Мальгина-кольцо обхода города) д. 139	4/1,8,8,8	-	0	4	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установить дорожный знак 4.1.2. «Движение направо» на выезде с прилегающей территории ТЦ «Лента».
21	ул.Одесская (ул.Республики-ул.Дамбовская) д. 14, 1Г, 1Б	7/1,1,1,1,4,8	-	0	10	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка знаков на Г-образных опорах на нерегулируемом пешеходном переходе
22	ул.Одесская (ул.Республики-ул.Дамбовская) д. 31	4/1,1,1,1	-	0	8	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки;
23	ул. Республики (ТюмГАСА-ул.Холодильной) д. 1, 2, 3, 6, 8	7/1,4,4,6,8,5,5	-	0	8	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Организация одностороннего движения на ул. Перекоская от ул. Республики до ул. Ленина в направлении ул. Ленина; 3. Изменение разметки «направление движения» по ул. Республики перед Перекоской, с крайней левой полосы только налево.
24	ул. Республики (ТюмГАСА-ул.Холодильной) перекресток ул. Республики-ул.Челюскинцев	6/1,1,1,1,1,5	1	0	8	15	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки;
25	ул. Республики (ТюмГАСА-ул.Холодильной) д. 90	6/1,1,1,1,8,8	-	3	7	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Перенос знака 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств за остановку «Драматический театр» при движении в сторону ул. Холодильная.
26	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 141, 143/2, 145, 147	6/8,8,1,1,1,1	-	0	7	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установить знак 3.27 и 8.24 в правоповоротной полосе перед ул. Минская при движении в сторону ул. Холодильная; 3. Фрезерование а/б покрытия от ул. Холодильная до ул. Мельникайте.
27	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 155, 155Б, 148/1	6/1,1,1,1,1,8	-	0	7	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки;
28	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 164, 165, 169	5/6,8,8,5,1	-	0	5	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки;
29	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 175, 179	5/1,1,8,8,8	-	0	8	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
30	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 200, 200А/2, 200А/1	6/1,1,5,5,5,8	-	0	6	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию).
31	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 212, 215, 215А	5/1,1,2,5,5	-	0	8	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки;
32	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) д. 252А	4/1,1,1,5	-	0	7	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов в районе конечной остановки «Рабочий поселок».
33	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени) перекресток ул.Республики — ул.Мельникайте	5/1,1,1,5,5	-	0	10	-	-	Изменение схемы организации дорожного движения в соответствии с проектом: "Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Пермякова с автомобильной дорогой "Тюмень-Боровский-Богданский"	1. Нанесение горизонтальной разметки; 3. Фрезерование а/б покрытия.

34	Старотобольский тракт (Республики-граница Томени)	5 км, напротив д. З/1 по ул. Беловехская и д. 1а по ул. Буденова	3/1,1,1	1	0	4	4,15	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Капитальный ремонт ул. Старый Тобольский тракт	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Капитальный ремонт ул. Старый Тобольский тракт
35	ул. Харьковская (ул. Мельникайте-ул. С. Ковалевской)	д. 54, 56, 59А	4/1,1,1,5	1	0	4	4	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов при въезде с прилегающих территорий и на них.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов при въезде с прилегающих территорий и на них.
36	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная-ул. Холодильная)	д. 6, 8Б, 8/1, 8	4/4,8,8,8	-	1	3	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
37	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная-ул. Холодильная)	Перекресток ул. 50 лет Октября — ул. Профсоюзная	6/1,1,5,5,8	-	0	7	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
38	ул. Газовиков-Муравленко (ул. Профсоюзная-ул. Щербакова)	д. 6, 14, 23, 23А	9/1,1,1,5,5,5,6,6	-	0	12	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН в районе СК «Здоровье»; 3. Ограничение максимальной скорости движения до 40 км/ч в районе СК «Здоровье»; 4. Фрезерование а/б покрытия.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН в районе СК «Здоровье»; 3. Ограничение максимальной скорости движения до 40 км/ч в районе СК «Здоровье»; 4. Фрезерование а/б покрытия.
39	ул. Герцена (ул. Челюскинцев-ул. М. Тореза)	д. 88, 95, 95А	4/1,1,1,5	-	0	7	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов в районе зданий 82, 86а, 95а	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов в районе зданий 82, 86а, 95а
40	ул. Ленина (Краевед. музей-ул. М. Тореза)	д. 67, 69, 69А	5/1,1,1,1,8	-	0	7	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
41	ул. Луначарского (ул. Толстого-ул. Коммунистическая)	д. 2, 2А, 2/1, 9	9/1,1,1,1,2,5,5,6,6	-	0	10	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Перенос остановочного пункта «Строительный институт ТИУ» на ул. Луначарского ближе к зданию № 9; 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Перенос остановочного пункта «Строительный институт ТИУ» на ул. Луначарского ближе к зданию № 9; 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
42	ул. Нагорная	д. 2, 6	6/1,1,1,1,1,8	-	0	6	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка знака 5.15.1 «Направления движения по полосам» перед въездом с паркинга в районе Никольского моста при движении в сторону ТИУ; 3. Нанесение разметки 1.19 перед въездом с Никольского моста на крайней правой полосе при движении в сторону ТИУ.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка знака 5.15.1 «Направления движения по полосам» перед въездом с паркинга в районе Никольского моста при движении в сторону ТИУ; 3. Нанесение разметки 1.19 перед въездом с Никольского моста на крайней правой полосе при движении в сторону ТИУ.
43	ул. Чаплина (ул. Мельникайте-ул. Трагкова)	д. 130/1	3/1,1,1	-	0	3	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
44	ул. Ямская (ул. Коммунистическая-развязка "Учхоз")	д. 77, 96, 98А, 98А/3	6/1,1,5,5,8,8	-	0	6	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
45	ул. Пермякова (ул. 30 лет Победы-обход г. Томени)	д. 19, 42, 44, 46	10/1,1,1,1,1,4,4,8,8,8	-	0	10	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Продлить сплошную линию разметки 1.1 на 50 метров при спуске с путепровода ул. Пермякова при движении в сторону ул. Широкая между крайней правой и средней полосой для движения в районе СИБНАЦ	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Продлить сплошную линию разметки 1.1 на 50 метров при спуске с путепровода ул. Пермякова при движении в сторону ул. Широкая между крайней правой и средней полосой для движения в районе СИБНАЦ
46	ул. Широкая (ул. Мельникайте-ул. Боровская)	д. 23, 25, 29/1, 32/2	6/1,1,1,2,6,8	-	0	6	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительных поворотных полос перед ул. Н. Федорова за счет разметки; 3. Ямочный ремонт.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительных поворотных полос перед ул. Н. Федорова за счет разметки; 3. Ямочный ремонт.
47	ул. Широкая (ул. Мельникайте-ул. Боровская)	д. 190, 191, 199	6/1,5,5,8,8,8	-	0	7	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
48	ул. Широкая (ул. Мельникайте-ул. Боровская)	перекресток ул. Широкая — ул. Олимпийская	5/1,1,1,1,1	-	0	7	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левого поворота с ул. Широкая на ул. Олимпийская в сторону ул. 30 лет Победы.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левого поворота с ул. Широкая на ул. Олимпийская в сторону ул. 30 лет Победы.
49	ул. Широкая (ул. Мельникайте-ул. Боровская)	перекресток ул. Широкая — ул. Монтажных	5/1,1,1,4,5	-	1	5	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Переустройство теплотрассы со стороны ул. Монтажных	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Переустройство теплотрассы со стороны ул. Монтажных
50	ул. 2-я Луговая (ул. Осипенко-ул. Щербакова)	д. 30, д. 28 по ул. Партизанская, д. 31 по ул. Иртышская	5/1,1,5,5,5	-	0	5	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
51	ул. Котковского (ул. Холодильная-ул. Пржевальского)	д. 54, 55	5/1,1,5,5,5	-	0	6	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Фрезерование а/б покрытия от ул. Мельникайте до ул. Пржевальского	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Фрезерование а/б покрытия от ул. Мельникайте до ул. Пржевальского
52	ул. Тульская (ул. 50 лет ВЛКСМ — ул. Рижская)	д. 4	3/5,5,5	-	0	3	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
53	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов труда)	д. 165, 165а, 169, 169а	6/1,1,1,1,1,8	-	0	7	-	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов при въездах и на въездах с прилегающих территорий в районе зданий 124а/1, 128 к.3; 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Запрет левых поворотов при въездах и на въездах с прилегающих территорий в районе зданий 124а/1, 128 к.3; 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
54	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов труда)	перекресток ул. Щербакова — ул. Дружбы	3/1,1,1	-	0	4	-	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;

55	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов Труда)	перекресток ул. Дружбы — ул. Ветеранов Труда	3/1, 1, 1	-	0	9	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительной поворотной полосы за счет сужения существующих полос для движения. 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство дополнительной поворотной полосы за счет сужения существующих полос для движения. 3. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
56	ул. Барнаульская (ул. Пролетарская-обход г. Томени)	д. 32, 36, 42	5/1, 5, 6, 8, 8	-	0	5	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Ремонт участка в районе Онкодистансера.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Ремонт участка в районе Онкодистансера.
57	ул. Московский тракт (кольцо ул. 3. Космодемьянский)	д. 130/1, 130/4, 143 к. 1	9/1, 1, 1, 1, 5, 5, 6, 8	-	0	12	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию)
58	ул. Московский тракт (кольцо ул. 3. Космодемьянский)	Перекресток ул. Московский тракт — ул. Магнитогорская	6/1, 1, 1, 1, 5, 8	1	0	9	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
59	ул. Тракторная	д. 13, 15	3/1, 1, 1	-	0	3	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
60	ул. Володарского (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	Перекресток ул. Володарского — ул. Семакова	4/1, 1, 1, 5	-	0	5	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН
61	ул. Щербакова (ул. кольцо Злугова-ул. Велижанский тракт)	Перекресток ул. Щербакова — ул. Меллораторов	5/1, 1, 1, 1, 1	-	0	11	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
62	ул. Колхозная (пулепровод-Д. Бедного)	Перекресток ул. Колхозная — ул. Сибирская	3/1, 1, 1	-	0	4	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН
63	ул. Совхозная	Перекресток ул. Совхозная — ул. Южная	4/1, 1, 1, 1	-	0	7	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН на перекрестке.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН на перекрестке.
64	ул. Совхозная	Перекресток ул. Совхозная — ул. Сибирская	4/1, 1, 1, 1	-	0	6	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН на перекрестке.	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Устройство ИДН на перекрестке.
65	ул. Уездная (д. Комарова) ул. Губернская — ул. Спасская	перекресток ул. Уездная — ул. Проганцова	3/1, 1, 1	-	0	3	1. Нанесение горизонтальной разметки;	1. Нанесение горизонтальной разметки;
66	ул. Малыгина (ул. М. Тореза-ул. Холодильной)	перекресток ул. Малыгина — ул. С. Щедрина	3/1, 1, 1	-	0	3	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию).	1. Нанесение горизонтальной разметки; 2. Установка направляющего пешеходного ограждения (в рамках работ по фрезерованию).

* - 0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода; 6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на тузовую транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП