



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09 апреля 2018 г.

№ 142-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 27.04.2017
№ 159-п*

В приложение к постановлению Правительства Тюменской области от 27.04.2017 № 159-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета авиационным предприятиям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа по перспективным региональным и северным маршрутам» внести следующие изменения:

1. В абзаце четвертом пункта 1.6 слово «максимальный» исключить.
2. В абзаце втором пункта 2.1.1 слова «по тарифам, не превышающим предельные тарифы» исключить.
3. Пункт 2.1.3 после слов «авиационного предприятия» дополнить словами «, включаемое в договор о предоставлении субсидии,».
4. Дополнить пунктом 2.1.5 следующего содержания:
«2.1.5. Обязательство авиационного предприятия по включению в договоры (соглашения), заключаемые в целях исполнения обязательств по договору о предоставлении субсидии, условия о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками исполнителями) по таким договорам, на осуществление Главным управлением, органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, цели и порядка предоставления субсидии.».
5. В пункте 2.2:
после слов «информации о» дополнить словом «возможных»;
слова «, в срок до 05 декабря текущего финансового года» исключить.
6. В пункте 2.3:
слова «в течение 11 рабочих дней с 05 декабря текущего финансового года» заменить словами «по результатам анализа информации, указанной в пункте 2.2 Порядка,»;
слова «указанный перечень» заменить словами «указанные перечни».

7. В пункте 2.4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.4. Для предоставления субсидии авиационное предприятие в течение 20 рабочих дней со дня опубликования перечней перспективных региональных и северных маршрутов представляет в Главное управление следующие документы:»;

подпункт «а» дополнить новыми абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«- предлагаемого процента снижения предельного размера субсидии, предоставляемой на один авиарейс по перспективному региональному маршруту, установленного приложением № 3 к Порядку (далее – процент снижения размера субсидии);

- предлагаемого тарифа на перевозку пассажира по перспективному северному маршруту в одном направлении (в рублях) (далее – тариф на перевозку пассажира по северному маршруту);».

8. Пункт 2.6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Главное управление регистрирует поступившие документы в день их поступления в журнале приема документов.».

9. В пункте 2.7 слово «поступления» заменить словом «регистрации».

10. В пункте 2.8:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.8. Главное управление в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока приема документов, установленного пунктом 2.4 Порядка, рассматривает поступившие документы и принимает одно из следующих решений:»;

подпункт «б» дополнить новыми абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«- заявленный авиационным предприятием процент снижения размера субсидии и (или) тариф на перевозку пассажира по северному маршруту менее заявленных иным авиационным предприятием на одинаковые маршруты;

- заявленный авиационным предприятием тариф на перевозку пассажира по северному маршруту менее предельного тарифа;».

11. Дополнить пунктом 2.8.1 следующего содержания:

«2.8.1. В случае поступления двух и более заявок авиационных предприятий в целях предоставления субсидии на одинаковые перспективные региональные и (или) северные маршруты при условии отсутствия оснований для отказа в предоставлении субсидии, установленных подпунктом «б» пункта 2.8 Порядка, решение о предоставлении субсидии принимается в пользу авиационного предприятия, чьи документы зарегистрированы первыми.».

12. В пункте 2.10:

дополнить новым абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«- обязательство авиационного предприятия по включению в договоры (соглашения), заключаемые в целях исполнения обязательств по договору о предоставлении субсидии, условия о согласии лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками исполнителями) по таким договорам, на осуществление Главным управлением, органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, цели и порядка предоставления субсидии;»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«- иные условия в соответствии с действующим законодательством.».

13. Абзац пятый пункта 2.14.1 изложить в следующей редакции:

«Тпр – тариф на перевозку пассажира по северному маршруту, предложенный авиационным предприятием (без НДС), руб.;».

14. Абзац четвертый пункта 2.14.2 изложить в следующей редакции:

«РС₁ – размер субсидии, предоставляемой на один авиарейс по перспективному региональному маршруту, не превышающий предельного размера субсидии, установленный приложением № 3 к Порядку, с учетом процента снижения размера субсидии, предложенного авиационным предприятием, руб.».

15. Пункт 2.16 изложить в следующей редакции:

«2.16. Авиационное предприятие вправе изменять предложенные тарифы на перевозку пассажира по северному маршруту в сторону понижения. При этом размер субсидии на расчетный период изменению не подлежит. Выпадающие доходы, возникающие в связи с изменением тарифа в сторону понижения, не подлежат возмещению за счет средств областного бюджета.».

16. Пункт 2.19 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если отчетное значение показателя «количество пассажирских мест» воздушного судна, использованного для перевозок пассажиров и их багажа по перспективному региональному маршруту, меньше значения, указанного в перечне перспективных региональных маршрутов, опубликованном в соответствии с пунктом 2.3 Порядка, предоставление субсидии авиационному предприятию осуществляется исходя из предельного размера субсидии, предоставляемой на один авиарейс по перспективному региональному маршруту, установленного приложением № 3 к Порядку, соответствующего отчетному значению показателя «количество пассажирских мест» воздушного судна, с учетом процента снижения размера субсидии, предложенного авиационным предприятием.».

17. В пункте 2.20:

в абзаце первом слово «Предоставление» заменить словом «Перечисление»;

в абзацах втором и третьем слово «предоставляется» заменить словом «перечисляется»;

в абзаце шестом слова «предоставленной на» заменить словами «перечисленной за».

18. Приложения № 1-5 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета авиационным предприятиям в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа по перспективным региональным и северным маршрутам, изложить в новой редакции согласно приложениям № 1-7 к настоящему постановлению соответственно.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 09 апреля 2018 г. № 142-п

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета авиационным предприятиям
в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа
по перспективным региональным и северным маршрутам

Информация о возможных перспективных региональных маршрутах

Предлагаемый перспективный региональный маршрут	Предполагаемый тип ВС	Количество пассажирских мест	Предлагаемый период выполнения		Предлагаемая частота полетов в неделю	Предлагаемое количество парных (в прямом и обратном направлении) рейсов в год	Предельный тариф (без НДС), руб.	Предполагаемая загрузка воздушного судна на 1 авиарейс, чел.
			Начало выполнения рейсов	Конец выполнения рейсов				

Руководитель
(наименование оператора международного аэропорта,
расположенного в Тюменской области)

М. П.

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 09 апреля 2018 г. № 142-п

Приложение № 1.1
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета авиационным предприятиям
в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа
по перспективным региональным и северным маршрутам

Информация о возможных перспективных северных маршрутах <*>

Предлагаемый перспективный северный маршрут	Количество пассажирских мест	Предлагаемый период выполнения		Предлагаемая частота полетов в неделю	Предлагаемое количество парных (в прямом и обратном направлении) рейсов в год	Предельный тариф (без НДС), руб.	Предполагаемая загрузка воздушного судна на 1 авиарейс, чел.
		Начало выполнения рейсов	Конец выполнения рейсов				

<*> - предложения по организации авиарейсов по маршруту Тюмень - Ханты-Мансийск - Тюмень могут быть включены исключительно со временем вылета: из Тюмени в Ханты-Мансийск в период с 07.00 часов - 08.00 часов; из Ханты-Мансийска в Тюмень в период 19.00 часов - 20.00 часов.

Руководитель
(наименование оператора международного аэропорта,
расположенного в Тюменской области)

м. п.

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 09 апреля 2018 г. № 142-п

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета авиационным предприятиям
в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа
по перспективным региональным и северным маршрутам

Предельный размер субсидии,
предоставляемой авиационному предприятию на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на
воздушном судне и протяженности маршрута (распространяется на перспективные региональные маршруты протяженностью от 601 и более)

(без НДС), рублей

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута в одном направлении							
	601-700 км	701-800 км	801-900 км	901-1000 км	1001-1100 км	1101-1200 км	1201-1400 км	1401 и более км
4-10	40 860,33	46 308,32	51 756,31	57 204,31	62 652,30	68 100,29	76 272,66	103 512,63
11-20	65 164,36	73 853,45	82 541,77	91 230,86	99 919,19	108 607,52	121 640,39	165 083,55
21-40	75 241,51	84 859,02	94 476,52	104 094,03	113 710,78	123 328,29	137 754,55	185 841,32
41-50	109 915,36	122 795,05	135 675,44	148 555,13	161 434,81	174 314,50	191 698,75	209 083,00
51-83	133 992,39	148 079,27	162 166,15	176 252,26	190 339,14	204 426,02	225 555,96	295 988,83
84-103	143 479,02	157 728,75	171 977,72	186 226,70	200 476,43	214 725,40	236 099,60	307 346,00

<*> - предельный размер субсидии по перспективному региональному маршруту, содержащему промежуточную посадку, определяется путем произведения предельного размера субсидии, определенного исходя из протяженности маршрута в одном направлении на количество пассажирских мест, и индекса сменности пассажира - 1,25.

Приложение № 6
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 09 апреля 2018 г. № 142-п

Приложение № 4
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета авиационным предприятиям
в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа
по перспективным региональным и северным маршрутам

Отчет
о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров (по перспективным региональным маршрутам)

(наименование организации)
за _____ 20__ года

№ п/п	Наименование перспективного регионального маршрута	Тип воздушного судна	Количество пассажирских мест мест, ед.	Количество выполненных рейсов (прямых), ед.	Количество перевезенных пассажиров <*>, чел.	Количество стыковок в международном аэропорту, расположенном в Тюменской области, в течение 6 часов (за исключением региональных маршрутов Московского авиаузла) с региональными маршрутами "<***>"	Фактический пассажирооборот, пасс./км	Тариф (без НДС), руб. <*>	Сумма субсидии, руб.	Значение наполняемости воздушного судна в разрезе авиарейсов, %

"<*>" - указывается количество перевезенных пассажиров по перспективному региональному маршруту в разрезе авиарейсов, выполненных в отчетном периоде;

"<*>" - указываются тарифы, по которым производилась продажа билетов по перспективному региональному маршруту в отчетном периоде;

"<***>" - информация о количестве стыковок указывается в разрезе перспективных региональных маршрутов.

Приложение № 7
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 09 апреля 2018 г. № 142-п

Приложение № 5
к Порядку предоставления субсидий
из областного бюджета авиационным предприятиям
в целях возмещения затрат, связанных с осуществлением
регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа
по перспективным региональным и северным маршрутам

ОТЧЕТ
о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров (по перспективным северным маршрутам)
за _____ 20__ г.

Маршрут	Тип ВС	Количество парных (в прямом и обратном направлении) рейсов	Количество перевезенных пассажиров		Всего	Экономически обоснованный тариф, руб.	Тариф (без НДС), руб. <*>	Разница в тарифе с учетом снижения, руб.	Сумма субсидии гр. 6 * 9
			туда	обратно					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
За отчетный период									
Всего на маршруте									
Всего по рейсам на всех маршрутах за месяц									
Нарастающий итог									
Всего на маршруте									
Всего по рейсам на всех маршрутах за месяц									

Руководитель
(наименование организации) _____ (расшифровка подписи)
м. п.

Главный бухгалтер
(наименование организации) _____ (расшифровка подписи)
м. п.

"<*>" - указываются тарифы, по которым производилась продажа билетов по перспективному северному маршруту в отчетном периоде