



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02 апреля 2018 г.

№ 92-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 02 апреля 2018 г. № 92-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 100 690 067,732 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей; 2017 год – 13 293 277,107 тыс. рублей; 2018 год – 19 890 102,089 тыс. рублей; 2019 год – 12 148 650,280 тыс. рублей; 2020 год – 13 926 059,850 тыс. рублей; 2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей; 2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей. из областного бюджета: 97 782 557,959 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей; 2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей; 2017 год – 12 590 907,034 тыс. рублей; 2018 год – 19 071 992,089 тыс. рублей; 2019 год – 12 114 752, 280 тыс. рублей; 2020 год – 13 890 746,850 тыс. рублей; 2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей; 2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 907 509,773 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 702 370,073 тыс. рублей; 2018 год – 818 110,000 тыс. рублей; 2019 год – 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 17 860 803,707 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 698 073,516 тыс. рублей; 2018 год – 2 225 050,585 тыс. рублей; 2019 год – 2 227 709,280 тыс. рублей; 2020 год – 2 339 188,850 тыс. рублей; 2021 год – 2 339 188,850 тыс. рублей; 2022 год – 2 339 188,850 тыс. рублей. из областного бюджета: 17 860 803,707 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 698 073,516 тыс. рублей; 2018 год – 2 225 050,585 тыс. рублей; 2019 год – 2 227 709,280 тыс. рублей; 2020 год – 2 339 188,850 тыс. рублей; 2021 год – 2 339 188,850 тыс. рублей; 2022 год – 2 339 188,850 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,63 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 81 275 808,517 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 7 707 344,497 тыс. рублей; 2017 год – 10 403 888,782 тыс. рублей; 2018 год – 17 476 853,504 тыс. рублей; 2019 год – 9 732 639,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 398 494,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей. из областного бюджета: 78 368 298,744 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 7 158 499,374 тыс. рублей; 2017 год – 9 701 518,709 тыс. рублей; 2018 год – 16 658 743,504 тыс. рублей; 2019 год – 9 698 741,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 363 181,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 907 509,773 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 702 370,073 тыс. рублей; 2018 год – 818 110,000 тыс. рублей; 2019 год – 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р;
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий

по развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2018 в пригородном и междмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и междмуниципальном сообщении составило 16 477,6 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 12 834,98 тыс.чел. или 77,89%;
- железнодорожным транспортом — 1 806,94 тыс.чел. или 10,96%;
- внутренним водным транспортом — 4,01 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 831,65 тыс.чел. или 11,13%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 28 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда,

которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2017 составила 19 184,185 км, из которых:

- 1 023,803 км (5,34 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 982,682 км (46,82 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 163,467 км с твердым покрытием;
- 9 177,700 км (47,84 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 589,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 140,083 км (1,56 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 080,081 км (56,55 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 943,303 км (21,63 %) |
| грунтовые дороги | - 1 819,215 км (20,25 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 100 690 067,732 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;

2017 год – 13 293 277,107 тыс. рублей;

2018 год – 19 890 102,089 тыс. рублей;

2019 год – 12 148 650,280 тыс. рублей;

2020 год – 13 926 059,850 тыс. рублей;

2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей;

2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей.

из областного бюджета: 97 782 557,959 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей;

2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;

2017 год – 12 590 907,034 тыс. рублей;

2018 год – 19 071 992,089 тыс. рублей;

2019 год – 12 114 752, 280 тыс. рублей;

2020 год – 13 890 746,850 тыс. рублей;

2021 год – 11 556 312,896 тыс. рублей;

2022 год – 9 316 853,511 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 907 509,773 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 702 370,073 тыс. рублей;

2018 год — 818 110,000 тыс. рублей;

2019 год — 33 898,000 тыс. рублей;

2020 год — 35 313,000 тыс. рублей.

Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю

Наименование бюджетополучателя	Финансирование, тыс. рублей							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)	8 904 435,6	9 324 917,8	12 078 581,8	19 016 395,9	12 000 650,3	13 926 059,8	11 556 312,9	9 316 853,5
Органы местного самоуправления (ОМСУ)	1 758 622,7	570 835,9	1 214 695,3	873 706,2	148 000,0	0,0	0,0	0,0

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны. в соответствии с подпунктом 1.3 постановления Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской

Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A = B/C * 100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A = B/C * 100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;

- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств	
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	2024 год (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения														
Всего по программе			10 663 058,338	9 895 753,660	13 293 277,107	19 890 102,089	12 148 650,280	13 926 059,850	11 556 312,896	9 316 853,511				
из них:														
за счет средств федерального бюджета			768 973,577	548 845,123	702 370,073	818 110,000	33 898,000	35 313,000	0,000	0,000				
расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего			226 372,821	194 136,878	191 314,809	188 198,000	188 302,000	188 377,000	188 377,000	188 377,000				
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьобитранс"			6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			214 647,787	194 136,878	191 314,809	188 198,000	188 302,000	188 377,000	188 377,000	188 377,000				
из них:														
за счет средств дорожного фонда														
Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"														

Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта

Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта	Всего расходы по подпрограмме 1, в том числе		1 698 131,491	1 994 272,285	2 698 073,516	2 225 050,585	2 227 709,280	2 339 188,850	2 339 188,850	2 339 188,850	
	Мероприятие. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций		36 330,800	935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Контрольное событие. Количество отправленных пассажиров с автовокзалов и автостанций ГБУ ТО "Объединение АВ и АС", тыс. Пасс., П		3 784,000	0,000							
	Контрольное событие. Доля транспортных производственных баз введенных для эксплуатации, %, П			50,00							
	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области		9 380,937	844,505	2 086,460	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	
	Контрольное событие. Количество муниципальных образований, в которых внедрена автоматизированная система оплаты проезда на пассажирском транспорте, ед., П		2,000	6,000	6,000	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	
	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом		1 318 500,350	1 387 393,730	1 440 745,820	1 631 063,632	1 698 295,180	1 797 858,180	1 797 858,180	1 797 858,180	
	Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П		27	44	44	42	39	41	41	41	
											ОМСУ, ГБУ ТО

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
			4	5	6	7	8	9	10	11			
1	2	3										12	
1.4.		Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	57 938,691	104 237,298	823 520,441	66 779,000	63 569,000	63 569,000	63 569,000	63 569,000	63 569,000	ОМСУ, ГУС ТО	
		Контрольное событие. Количество приобретенных автобусов для перевозок пассажиров автомобильным транспортом, ед., П	30	139	22	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15		
		Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	1 225,600	733,188	1 381,83	607,700	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Количество проведенных этапов конкурса профессионального мастерства в текущем году, ед., П	2	2	3	1	1	1	1	1	1		
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	90 792,299	115 260,202	103 619,951	162 409,377	102 514,100	110 125,670	110 125,670	110 125,670	110 125,670	ГУС ТО	
1.6.		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	38	40	40	45,4	40	40	40	40	40		
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	67 034,192	317 738,820	300 191,290	329 383,876	326 906,000	329 487,000	329 487,000	329 487,000	329 487,000	ГУС ТО	
1.7.		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	90	94	94	94	94	94	94	94	94		
		Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	107 123,858	49 772,79	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
1.8.		Контрольное событие. Пассажиропоток аэропорта «Рошино» в текущем году, тыс. чел., П	1 373,0	1 530,0									
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	9 804,764	17 356,75	26 527,726	29 653,000	30 871,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	ОМСУ, ГУС ТО	
1.9.		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	94	98	98	98	98	98	98	98	98		
Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения													
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.	Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе		8 738 554,027	7 707 344,497	10 403 888,782	17 476 853,504	9 732 639,000	11 398 494,000	9 028 747,046	6 789 287,661			
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда		4 058 113,840	5 454 897,301	6 884 840,485	6 566 947,000	5 477 811,000	5 736 594,000	5 736 593,945	5 736 593,945			
	в том числе:												
	за счет средств федерального бюджета		768 973,577	548 845,123	702 370,073	818 110,000	33 898,000	35 313,000	0,000	0,000			
	в том числе:												
	за счет средств федерального бюджета												
	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог		4 881 700,471	3 894 059,899	6 441 859,460	12 361 154,685	5 493 888,000	6 962 399,000	5 797 652,046	3 558 192,661			
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда		2 090 084,795	2 460 151,823	5 136 040,948	3 024 419,800	2 357 169,000	2 603 126,000	2 603 126,000	2 603 126,000			
в том числе:													

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
			4	5	6	7	8	9	10	11			
1	2	3										12	
	2.1.	на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»				845 752,400							
		из них:											
		за счет средств федерального бюджета				478 714,800							
		Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км, П	30,5	48,8	97,7	273,107	430,626	345,988	72,569	0,000			
	2.2.	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	39 438,509	1 096 689,478	1 017 696,110	1 269 073,600	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	994 160,839	768 726,525	1 207 700,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000			
		в том числе:											
		на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»			443 112,000	247 019,000							
Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П		44,5	309,7	93,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
2.3.		Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда	51 537,234	111 943,654	277 702,940	292 387,000	306 094,000	320 377,000	320 377,000	320 377,000			
		1.3.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		111 943,654	277 702,940	239 277,000	272 196,000	285 064,000	320 377,000	320 377,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	51 537,234	111 943,654	277 702,940	239 277,000	272 196,000	285 064,000	320 377,000	320 377,000			
		1.3.2. Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Томской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»			64 870,073	53 110,000	33 898,000	35 313,000					
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда			64 870,073	53 110,000	33 898,000	35 313,000					
		в том числе:											
		за счет средств федерального бюджета			64 870,073	53 110,000	33 898,000	35 313,000					
		Контрольное событие. Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед. П	1	2	2	2	1	1	1	1			
	Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	781 548,577	548 845,123	0,000	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000				

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
			4	5	6	7	8	9	10	11			
1	2	3									12		
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Томской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»	530 226,600	547 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	2.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности	238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения	12 575,000	0,000	0,000	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000			
		Контрольное событие. Исполнение в полном объеме обязательств Томенской области по соглашению о софинансировании федерального бюджета, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	0	0			
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 758 622,704	570 835,884	1 214 695,308	873 706,219	148 000,000	0,000	0,000	0,000			
	2.5.	1.5.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			637 500,000	286 285,200							
		из них:			637 500,000	286 285,200							
		за счет средств дорожного фонда			637 500,000	286 285,200							
		в том числе:			637 500,000	286 285,200							
за счет средств федерального бюджета				637 500,000	286 285,200								
1.5.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие безопасного дорожного движения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		1 661 997,525	196 248,676	33 773,344	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
2.5.	96 625,178	374 587,208	1 180 921,965	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	в том числе:		2 148,304	16 122,637	16 500,000								
	Вазайскому муниципальному району				3 365,508								
	Исетскому муниципальному району		1 452,573										
	Уватскому муниципальному району		111 164,942	645 733,368	212 904,440								
	Томскому муниципальному району												
	в том числе:			637 500,000	188 957,600								
	на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			637 500,000	188 957,600								
	за счет средств федерального бюджета		0,000	14 910,052									
	Тобольскому муниципальному району		1 440,100										
	Нижнелавдинскому муниципальному району	7 452,717	26 273,377	47 283,342									
	Якутскому муниципальному району			6 292,434									
	Ялуторовскому муниципальному району	0,000	38 314,039	19 472,150	132 668,222								
	городскому округу г. Ишим	41 647,674	34 651,804	115 252,676	234 574,959	148 000,0							
	городскому округу г. Тобольск	1 707 050,642	355 390,744	256 632,771	200 791,080								
	городскому округу г. Томень												
	в том числе:				113 139,000								
	на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»				97 327,600								
за счет средств федерального бюджета	2 471,672	0,000	92 995,877	72 902,010									
городскому округу г. Ялуторовск													

ОМСУ

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	2.6.	Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. П	15,000	23.8	202,0	Не менее 50	Не менее 15	-	-	-	-		
			Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	61 308,582	54 876,819	255 415,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			из них:										
			за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
			Контрольное событие. Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации полученных в текущем году, ед. П	7	13	21	3	0	0	0	0	0	
	2.7.	Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 194 012,365	1 414 098,751	1 387 326,144	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000		
			из них:										
			за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 339 795,862	0,000	1 756 155,000	1 802 132,000	1 800 675,000	1 800 674,945	1 800 674,945	1 800 674,945	
			Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
			Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	9 652,020	9 563,126	9 732,000	9 732,000	31 856,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000	
	2.8.	из них:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	25	20	16	16	60	60	60	60	60		
			Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю	10 663 058,338	9 895 753,660	13 293 277,107	19 890 102,089	12 148 650,280	13 926 059,850	11 556 312,896	9 316 853,511	9 316 853,511	
			ГУС ТО	8 904 435,634	9 324 917,776	12 078 581,799	19 016 395,870	12 000 850,280	13 926 059,850	11 556 312,896	9 316 853,511	9 316 853,511	
			ОМСУ	1 758 622,704	570 835,884	1 214 695,308	873 706,219	148 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения													
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,87	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	95,63	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта													
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел.	П	16 095,4	17 412,5	14 177,1	16 477,6	16 558,0	16 597,8	16 713,8	16 713,8	16 713,8	16 713,8	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	10 795,0	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	12 834,98	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 806,94	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	4,01	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 540,0	1 831,65	1 850,3	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	90,0	89,00	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного транспорта, пассажирского использования природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %	П	0,2	0,2	0,2	1,97	1,97	1,97	2,21	2,46	2,71	2,71	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения													
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	П	56,41	56,68	61,10	61,41	61,72	62,03	62,34	62,65	62,96	62,96	Показатель установлен Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.													
10	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	6,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Плановые значения установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р.
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,67	80,83	80,99	81,07	81,15	81,23	81,32	81,32	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, ед	О	-	12,00	10,00	8,00	7,00	6,00	5,00	4,00	3,00	3,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-3043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	18 060,038	18 206,382	18 115,638	18 238,722	18 291,953	18 160,382	18 049,946	18 160,382	18 166,382	18 176,382	18 186,382	18 206,382
		км	8 958,738	8 982,682	8 958,738	8 959,422	9 077,853	8 982,682	8 806,046	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 223,700	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 177,700	9 243,900	9 177,700	9 183,700	9 193,700	9 203,700	9 223,700
		км	651,566	1 534,477	26,673	125,702	67,330	48,762	97,708	273,107	436,626	355,998	82,569	20,000
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных, находящихся в эксплуатации (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	555,348	1 355,280	0,000	56,794	30,495	48,506	97,184	273,107	430,626	345,998	72,569	0,000
		км	96,218	179,196	26,673	68,908	36,834	0,256	0,525	0,000	6,000	10,000	10,000	20,000
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных, находящихся в эксплуатации (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,512	1 389,067	0,000	98,370	51,723	48,506	88,241	261,997	425,626	344,601	70,002	0,000
		км	3,462	1 326,264		56,794	30,495	48,506	88,241	261,997	425,626	344,601	70,002	0,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	62,803		41,575	21,227	0,000						
		км	79,705	69,666	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	0,000	10,000	37,194	20,900
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	46,355	2,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,567	0,000
		км	33,350	67,099	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	6,000	10,000	10,000	20,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	571,861	75,744	22,995	23,174	2,601	0,000	9,467	0,000	15,078	21,100	19,240	29,410
		км	508,993	26,449	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,942	11,110	5,000	1,397	0,000
5	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	49,295	22,995	23,174	2,601	0,000	0,525	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		км	4 586,523	2 771,603	403,163	564,038	199,742	309,660	295,000	203,574	201,710	203,506	207,116	208,281
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3 178,748	1 229,876	182,215	295,151	44,450	115,060	93,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
		км	1 407,775	1 541,727	220,948	268,887	155,292	194,600	202,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11 759,538	13 814,068	12 830,436	12 700,153	12 240,745	13 524,585	13 542,447	13 541,206	13 608,912	13 676,957	13 745,341	13 814,068
		км	5 003,738	5 544,347	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 407,793	5 434,832	5 462,006	5 489,316	5 516,763	5 544,347
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	8 269,721	7 801,679	7 646,143	7 095,868	8 036,166	8 134,654	8 106,374	8 146,906	8 187,640	8 228,579	8 269,721
		км												
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	65,11	75,87	70,83	69,63	66,92	74,47	75,03	74,56	74,91	75,25	75,58	75,97
		%	55,85	61,72	56,13	56,41	56,68	61,10	61,41	60,50	60,81	61,11	61,42	61,72
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	89,66	85,20	82,40	77,01	87,56	88,00	88,33	88,71	89,06	89,41	89,66

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года*

* форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

1

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной программы
регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	651,586	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04
		км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
		км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км											

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуата- цию, год	Мощность по проектно- сметной документаци- онным доку- ментам, км	Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам											
						км	стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб.)	использо- ваны, соору- жены, в том чис- ле:	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2		4	5	6	8	7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Всего			154,04	5 726,61	147,23	68 315 244,28	5 688,71	34 535 447,42	5 412 026,75	4 461 974,34	6 614 767,40	12 591 404,72	5 627 888,00	6 962 399,00	5 797 652,05	3 558 192,66		
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Томень)	№893-13/ПТЗ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	0,655	938 408,99	340	0,000	314 032,887	62,754								
2	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги г. Томень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Ханты-Мансийск до автомобильной дороги г. Томень-Боровой-Богатинский (дополнительная работа), в левом повороте, в границах территории развязки на пересечении с автодорогой "Томень-Ханты-Мансийск" через Тобольск, Сургут, Ханты-Мансийск	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2016	5,840	85	5,840	1 580 654,43	85	0,000	98 439,999	8 664,917								
3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Салы (п. Приртышский, д. Загазидина, д. Полунова) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех. присоед.	2016	4,219		4,219	36 815,20		0,000		9 989,841								
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д. Буралино" в с. Бизино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		2,827	18 659,33		0,000		16 157,778								
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томень – Криволадова (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Томенский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		1,167	6 620,28		0,000		4 473,374								
6	Строительство моста через р. Смордино на автомобильной дороге Сорочино-Русская-Преображенка-Надвиги-Русакова-Русская, км 12-026 (Аромашевский р-он)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016		16	0,000	25 942,23	16	0,000		22 915,795								
7	Реконструкция железнодорожного моста через реку Карасуль на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2017	37		37	36 493,79	37	0,000		35 366,508								

8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги «Сургут - Нижнегангаск» до автомобильной дороги (дополнительные работы). II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой «Томень - Быково».	72-5-5-0308-08 10.09.2008г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	2 868 132,15	3,471	195	0,000	1 202 653,463	96 061,229			
9	Реконструкция автомобильной дороги Емургла - Буньково, участок Емургла — Бердоголо (Угоровский район)	№72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017, дост. №72-1-5-0014-17 от 14.02.2017	2017	3,659		60 933,84	3,659		0,000		59 053,357			
10	Реконструкция автомобильной дороги «Чуртан-Балаганы-Чернышова» км 7+600 — км12+600 (Бикүловский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017, дост. №72-1-5-0015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 806,57	5,243		0,000		113 854,584			
11	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Саварольская — ул. Мельникайте	72-1-5-0431-10 17.03.11 №72-1-4- 0195-13 от 17.06.13 Тех. часть №72-1-4- 0129-14 от 21.07.2014, тех. часть III пусковой №72-1-4- 0130-14 от 09.12.2014г.	2018	3,395	642	3 924 829,22	3,395	642	0,000	10 273,530	0,000	2 089,000		
12	Строительство моста через р. Собиорка на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Новосыргинская-Руссково, км 19+100 (Аромашевский район)	Тех. часть I, II, IV	2018	15,9		16 627			13 492,950		7 637,407	13 492,950		
13	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д. Гагарина, км 3+126 (Бердоголовский район)		2018	18,9		17 233			19 297,660		7 277,595	19 297,660		
14	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медеведов-Быстрая, км 0+178		2018	23,1		10 699			9 841,360		6 912,643	9 841,360		
15	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги «Сургут - Нижнегангаск» через Тобольск, Сургут, Нижнегангаск до автомобильной дороги (дополнительные работы). I этап. Участок от автодороги Томень — Ханты-Мансийск транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ПЗ-8391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2018	3,529	805	4 656 993,03	3,529	805	0,000	3 645 345,358	83 939,974	64 424,429		
16	Реконструкция автомобильной дороги "Угорово - Буньково - Томенец" км 41+070 - км 46+700 (Угоровский район)		2018	6,130		100 900,090	6,130		100 996,650			100 996,650		
17	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Ожигино" км 0+050 - км 4+920 (Вилуловского района)		2018	4,980		130 243,010	4,980		129 253,380			129 253,380		
18	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томень-Криводанова (д. Субботина) (Томеньский район)		2018			11 577,460			11 577,460			11 577,460		
19	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томень - Нижняя Тава (с. Томево) (Нижнегангаскский район)		2018			14 222,520			14 222,520			14 222,520		
20	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги Томень - Ханты-Мансийск - Уват (с. Уват) (Уватский район)		2018			57 401,150			57 401,160			57 401,160		
21	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Центральный — Емургла — Видюнова — гр. Курганской области, проходящей по с. Емургла (Угоровский район)		2018	2,800		11 700,000	2,800		11 700,000			11 700,000		
22	Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томени на участке п. Ухоз - д. Плеханово - д. Ожигино в районе д. Комарово	(Тех. часть) №72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2019	0,048	48	99 999,87	0,048	48	99 999,870	0,000	0,000	99 999,870		

23	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» с ул. Мельникайте	№72-1-4-0048-15 от 16.06.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1236-15 от 23.12.2015 (смета) №72-1-5-1170-16 от 22.12.2016г.	2019	4,899	573	3 187 776,01	4,899	573	557 600,520	0,000	2 185 683,492	386 005,526	557 600,520			
24	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандинский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1017-16 от 07.04.2016г. (смета)	2019	5,080	512	3 096 300,22	5,080	512	632 327,273	0,000	258 566,548	2 151 270,892	632 327,273			
25	Строительство обходной автомобильной дороги г. Тюмень на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сурут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). III пусковой комплекс.	№72-1-5-0306-09 от 13.10.09 Корректировка ПД: Положительное заключение этапов I/1-I/4 по тех. части №72-1-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1096-16 от 22.07.2016г.; Положительное заключение этапа I/5 по тех. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016	2019	10,395	197	4 017 101,27	10,395	197	1 867 626,623	185 265,450	1 583 832,620	1 867 626,623	0,000			
26	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский, участок от поста ПУ/БД (ПЗЛД-2) до пересечения с ФАД Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск. I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК0+00 - ПК59+00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. (тех. часть)	2019	5,900		893 801,13	5,900		899 310,039		1 307,000	93 741,533	899 310,039			
27	Мост через ручей у с. Карагай (Вагайский район)		2019			36 666,80			36 666,800				36 666,800			
28	Мост через р. Ик. у с. Боксво (Викуловский район)		2019			70 000,00			70 000,000				70 000,000			
29	Мост через р. Убинная (Ишимский район)		2019			60 000,00			60 000,000				60 000,000			

36	Строительство железобетонного моста у с. Супра на автомобильной дороге Кобяк-1 Салы (корректива дополнительные объемы работ) (Багайский район)	2019		141 236,48		141 236,480						141 236,480	
37	Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абаул, км 105+000(Багайский район)	2019		31 803,51		31 803,510						31 803,510	
38	Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на а/д Подъезд к д.Иковское, км 1+844 Викуловский район	2019		54 907,35		54 907,350						54 907,350	
39	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск-Уват", км 108+109, км 111-112 (Уватский район)	2019		44 000,00		44 000,000						44 000,000	
40	Реконструкция моста через реку Аремзянка на автомобильной дороге Тобольск – В.Аремзяны – Октябрьский, км 12+940 Тобольский район	2019		57 240,00		57 240,000						57 240,000	
41	Реконструкция моста через р.Ишим на автомобильной дороге "Тагарино-Клепиково-Орловка", км 9+780 Ишимский район	2019		250 076,00		250 076,000						250 076,000	
42	"Ярково - Новосалендаровка - Ленинск" (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Тобол) (Ярковский район)	2020	0,422	15 077,68		15 077,684					0,000		15 077,684
43	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р.Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Тюмень)	2020	2,223	7 620 951,68	2,223	346	5 852 993,090	0,000	301 113,656	1 367 101,911	2 863 014,520	1 234 623,000	1 755 355,570
44	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Суругут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богатинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги "Тюмень - Криводаново" до автодороги "Тюмень – Боровский – Богатинский"	2020	13,633	5 584 268,66	630	630	10 626 933,582	0,000		523 211,421	4 130 432,235	2 834 265,660	3 562 232,687
45	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Первые Салы, км 48+500 - км 53+500 (Багайский район)	2020	0,422	126 500,00			126 500,000					60 000,000	66 500,000
46	«Экстезерье – Башмевская» (устройство подходов к ледовой (паромной) переправе через р.Иртыш в д. Экстезерье) (Багайский район)	2020	0,975	79 736,86			79 736,857						79 736,857
47	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге "Подъезд к д. Малая Тихвина, км 0+820 (Ялуторовский район)	2020		20 677,80			20 677,800						20 677,800
48	Реконструкция моста через реку Колотуй на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 50+185 (Ялуторовский район)	2020		56 640,00			56 640,000						56 640,000
49	Реконструкция моста через реку Чапка на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 42+360 (Ялуторовский район)	2020		63 840,00			63 840,000						63 840,000
50	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Ялуторовск, км 183+900 (Ялуторовский район)	2020		14 520,00			14 520,000						14 520,000

П А С П О Р Т

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры городской агломерации
<Тюменская агломерация>

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017-31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Тюменской области
Функциональный заказчик	Главное управление строительства Тюменской области
Руководитель проекта	Шустов Сергей Викторович, начальник главного управления – главный архитектор Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправдор» Главное управление строительства Тюменской области ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог» Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрации поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области
Разработчик паспорта проекта	Главное управление строительства Тюменской области

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значени е*	Период, год		
				2017	2018	2019
Показатели проекта и их значения по годам				2017	2018	2019
						2020
						2025

	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	68,9	76,9	79,6	80,9	81,5	86,0
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	3	0	0	0	0
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50

	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	5,9			
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	-	88500			
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	242,3	164,8			

дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

В данный подраздел включается описание мероприятий, направленных на устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

В данный подраздел включается описание мероприятий, направленных на формирование

механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ, в том числе требования к проведению таких мероприятий.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

В данном разделе приводятся:

- порядок финансирования ПКРТИ с указанием основных источников финансирования;
- формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации;
- формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ;
- определяются функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ;
- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ;

При необходимости представляется перечень мероприятий (работ) по научно-методическому, научно-техническому и информационному обеспечению процесса управления реализацией ПКРТИ.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1.	В соответствии со ст. 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» принято распоряжение Правительства Тюменской области о направлении средств в бюджет муниципального образования за счет средств, предусмотренных по мероприятию «Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на ремонт автомобильных дорог местного значения в 2018 году.	Контрольная точка	07.03.2018

2.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка	30.03.2018
3.	Участвующими в приоритетном проекте субъектами Российской Федерации совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	Контрольная точка	02.04.2018
4.	Субъектами Российской Федерации организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	Контрольная точка	16.04.2018
5.	Субъектами Российской Федерации при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	Контрольная точка	01.05.2018

6.	Субъектами Российской Федерации, участвующими в приоритетном проекте, в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	Контрольная точка	02.07.2018
7.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержание детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Контрольная точка	02.07.2018

8.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	Контрольная точка	01.08.2018
9.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка	01.10.2018
10.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Завершение этапа	01.11.2018
11.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	Контрольная точка	26.12.2018

12.	В соответствии со ст. 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п «О порядке предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам» принято распоряжение Правительства Тюменской области о направлении средств в бюджет муниципального образования за счет средств, предусмотренных по мероприятию «Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на ремонт автомобильных дорог местного значения в 2019 году.	Контрольная точка	11.03.2019
-----	--	--------------------------	------------

13.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Контрольная точка	29.03.2019
14.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	Контрольная точка	01.07.2019
15.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	Контрольная точка	01.08.2019
16.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	Контрольная точка	01.10.2019

17.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	Завершение этапа	01.11.2019
-----	--	------------------	------------

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	637,5	765	690	690	3450	6232,5
	Субъектов Российской Федерации	443,1	614,1	552,2	345	1725	3679,4
	Местные	637,1	154,2	137,8	345	1725	2999,1
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-	-	-	-
ИТОГО:		1717,7	1533,2	1380	1380	6900	12911

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Недостаточность бюджетных средств	Привлечение внебюджетных источников
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Координация проекта на федеральном уровне с учетом сроков, необходимых для выполнения контрольных точек Субъектами РФ. Обучение и повышение квалификации руководителей и специалистов
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".	Отсутствуют
Ключевые возможности		
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Строительство, реконструкция транспортных узлов
2.	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе	Приведение дорог в нормативное состояние, разработка (актуализация) документов транспортного планирования
3.	Улучшение социально-экономического положения области	Приведение дорог в нормативное состояние
4.	Улучшение инвестиционного климата региона	Приведение дорог в нормативное состояние
5.	Повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации	Приведение дорог в нормативное состояние

Таблица №4. Перечень автомобильных дорог, агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

[illegible]

45	Платеж в пользу ПАО	11,23	7848,08	11,23	100,00	11,23	100,00	11,23	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
----	---------------------	-------	---------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование объекта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522
-------	----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469</
-------	--------------	-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	154,2	137,8
2	Региональный бюджет	614,1	552,2
	Итого объем финансирования субъекта:	768,21	690,00
3	Федеральный бюджет	765	690
	Итого общий объем финансирования:	1 533,21	1 380,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	0	0
2	Дороги местного самоуправления	30	0
3	Дорожный фонд субъектов	0	0
4	Муниципальный дорожный фонд	0	0
5	Федеральный дорожный фонд	2128,5	1820,2
6	Иные программы (при их наличии)*		
	Итого:	2158,5	1820,2

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22,29

* - каждую программу указывать отдельно

[illegible]

185	ул. Малинина (от М. Тореза-ул. Хавардильной)	1,073	1,07	100,00	1,07	100,00	1,073	100	1,073	100
186	ул. Осипенко (от ул. Державина до ул. Профсоюзная)	1,326	1,33	100,00	1,33	100,00	1,326	100	1,326	100
187	ул. Тереховская (от ул. Республиканской до ул. Ленин)	0,160	0,16	100,00	0,16	100,00	0,160	100	0,160	100
188	ул. Профсоюзная (от Дружбы-ул. Республиканской)	4,511	4,51	100,00	4,51	100,00	4,511	100	4,511	100
189	ул. Тимуровская-Магистральная (от Шербакова-поворот на Березовку)	4,030	4,03	100,00	4,03	100,00	4,030	100	4,030	100
190	ул. Харьковская (от Мельникайте-ул. С. Комиссаровой)	1,410	1,41	100,00	1,41	100,00	1,410	100	1,410	100
191	ул. Хомутинская (от 50 лет ВЛКСМ-ул. Харьковская)	2,364	2,36	100,00	2,36	100,00	2,364	100	2,364	100
192	ул. Чалоскинец (от Герцена-ул. 2 Луговая)	1,380	1,38	100,00	1,38	100,00	1,380	100	1,380	100
193	ул. Щедрина (от 50 лет ВЛКСМ-ул. Республиканской)	0,930	0,93	100,00	0,93	100,00	0,930	100	0,930	100
194	ул. Шербакова (от каленой 2-ой-ул. Васильевский тракт)	4,500	2,16	48,00	2,18	48,00	2,160	48	2,160	48
195	ул. Шора (от М.Г. Орловского-ул. Елизарова)	0,447	0,45	100,00	0,45	100,00	0,447	100	0,447	100
196	ул. Державинского	0,348	0,35	100,00	0,35	100,00	0,348	100	0,348	100
197	ул. Кирова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,702	0,70	100,00	0,70	100,00	0,702	100	0,702	100
198	ул. Красина (от ул. Ленина до р. Тура)	0,239	0,24	100,00	0,24	100,00	0,239	100	0,239	100
199	ул. Семикова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,469	0,47	100,00	0,47	100,00	0,469	100	0,469	100
200	ул. Туркина (от ул. Володарского до ул. Ленин)	0,326	0,33	100,00	0,33	100,00	0,326	100	0,326	100
201	ул. Державинского (Осиенко-Советский)	0,224	0,22	100,00	0,22	100,00	0,224	100	0,224	100
202	ул. Свиридова (от ул. Блохина до ул. Осиенко)	0,513	0,51	100,00	0,51	100,00	0,513	100	0,513	100
203	Солнечный проезд (от ул. Малая Шербакова - проезд Заречный)	0,546	0,55	100,00	0,55	100,00	0,546	100	0,546	100
204	Солнечный проезд (от Алёшиновской - ул. Галахова)	0,613	0,61	100,00	0,61	100,00	0,613	100	0,613	100
205	ул. Газовиков-Мурашкино (от Профсоюзная-ул. Шербакова)	1,980	1,98	100,00	1,98	100,00	1,980	100	1,980	100
206	проезд Заречный от ул. Газовиков до угла дома проезд Заречный, 2	1,073	1,07	100,00	1,07	100,00	1,073	100	1,073	100
207	ул. Ю. Р.Т. Заря	1,305	1,31	100,00	1,31	100,00	1,305	100	1,305	100
	Итого по группе А:	62,116	59,476		59,476		59,476		59,476	
	Группа Б									
208	ул. Ватулина (от Дружбы-ул. Ветеранов трасса)	1,298	1,30	100,00	1,30	100,00	1,298	100	1,298	100
209	ул. Колпашников (от Елизарова-ул. Профсоюзная)	0,723	0,72	100,00	0,72	100,00	0,723	100	0,723	100
210	ул. Елизарова (от Харьковской-ул. Дамбовская)	0,65	0,65	100,00	0,65	100,00	0,65	100	0,65	100
	Содержание площадей									
211	Проезд ул. Некрасова, 11 (централный въезд на территорию ГУСа)	0,000	0,00	100,00	0,00	100,00	0,000	100	0,000	100
212	Внутренний двор ул. Некрасова, 11 (внутренний двор ГУСа)	0,000	0,00	100,00	0,00	100,00	0,000	100	0,000	100
	Итого по группе Б:	2,671	2,671		2,671		2,671		2,671	
	Итого по ИАС:	64,787	62,147		62,147		62,147		62,147	
	Весы по группе А:	191,734	185,408		185,408		185,408		185,408	
	Весы по группе Б:	6,586	6,586		6,586		6,586		6,586	
	Всего ДШНТ	198,320	191,994		191,994		195,810		195,810	
	Управление Восточного административного округа									

791	ул. 2-я Северная	0,490	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
792	ул. 3-я Северная	0,410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
793	Проезд до ул. 5-й Северной от подстанции с/эт "Северный"	0,370	0,37	100,00	0,37	100,00	0,370	100	0,370	100
794	Проезд от ул. Зоиных до п. Мелиораторов	0,243	0,24	100,00	0,24	100,00	0,243	100	0,243	100
795	ул. Угрюмовая	0,761	0,76	100,00	0,76	100,00	0,761	100	0,761	100
796	ул. Сельская	0,617	0,60	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
797	ул. Школьная	0,300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
798	ул. Ишимская	0,200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
799	ул. Нарынская	0,803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
800	ул. Степная	0,530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
801	ул. Самоторская	0,770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
802	ул. Маневская	0,265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
803	ул. Нормальная	0,830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
804	ул. Аграрская	0,328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
805	ул. Козьмьянская	1,045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
806	ул. Хвойная	0,280	0,14	50,00	0,14	50,00	0,140	50	0,140	50
807	ул. Хаптайская	0,358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
808	проезд от дома №4 по ул. Мелиораторов до баш.	0,098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
809	Объездная дорога п. Мелиораторов	1,153	1,15	100,00	1,15	100,00	1,153	100	1,153	100
810	Полылец к эт "Ясный"	0,075	0,08	100,00	0,08	100,00	0,075	100	0,075	100
811	Полылец к эт "Ромашка" 18 км	2,800	2,80	100,00	2,80	100,00	2,800	100	2,800	100
812	Полылец к эт "Строитель-3"	2,037	2,04	100,00	2,04	100,00	2,037	100	2,037	100
813	Полылец к эт "Подмосковия", "Топольск"	3,040	2,94	96,71	2,94	96,71	2,940	97	2,940	97
814	Полылец к эт "Феникс"	1,498	1,49	100,00	1,50	100,00	1,498	100	1,498	100
815	Полылец к эт "Огонек"	0,300	0,30	100,00	0,30	100,00	0,300	100	0,300	100
816	Полылец к эт "Мелиоратор"	0,030	0,03	100,00	0,03	100,00	0,030	100	0,030	100
817	Полылец к эт "Домостроитель"	0,100	0,10	100,00	0,10	100,00	0,100	100	0,100	100
818	Полылец к эт "Грассинк"	0,020	0,02	100,00	0,02	100,00	0,020	100	0,020	100
819	Полылец к эт "Мелиоратор", "Малинка"	1,276	1,276	100,00	1,276	100,00	1,276	100	1,276	100
820	Полылец к эт "Салют"	0,373	0,37	100,00	0,37	100,00	0,373	100	0,373	100
821	Полылец к эт "Энергетик", "Царевы"	0,957	0,96	100,00	0,96	100,00	0,957	100	0,957	100
822	Полылец к эт "Светлячок"	0,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
823	Полылец к эт "ДСК-500"	1,073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
824	Полылец к эт "Высок"	1,270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
825	Полылец к эт "Славное"	1,150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
826	12 км Велижского тракта до домов №1, 2, 3 (большое Царево)	1,820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
827	Полылец к эт "Филила"	0,038	0,04	100,00	0,04	100,00	0,038	100	0,038	100
828	Полылец к эт "Большое Царево-1" (от с/э "Феникс")	0,140	0,1							

999	перекресток Чернышевского (ул. Чернышевского - ул. Станиславского, ул. Оренбургская)	0,345	0,35	100,00	0,35	100,00	0,345	100	0,345	100
1000	ул. Оренбургская (ул. Оренбургская, 9 - Оренбургская, 73)	0,478	0,48	100,00	0,48	100,00	0,478	100	0,478	100
1001	ул. Топбухина (ул. Станиславского - ул. Оренбургская)	0,535	0,54	100,00	0,54	100,00	0,535	100	0,535	100
1002	ул. Мухомова (ул. Станиславского - ул. Оренбургская)	0,369	0,37	100,00	0,37	100,00	0,369	100	0,369	100
1003	пер. Пригородный (ул. Алексея Маршала - ул. Чокстов)	0,280	0,28	100,00	0,28	100,00	0,280	100	0,280	100
1004	ул. Пригородная (ул. Алексея Маршала - ул. Чокстов)	0,210	0,21	100,00	0,21	100,00	0,210	100	0,210	100
1005	проезд в мкр. Лесной (на ул. и жд.)	0,270	0,27	100,00	0,27	100,00	0,270	100	0,270	100
1006	проезд от дома № 39 ул. Берегового вдоль домов № 14, 16	0,602	0,62	89,27	0,42	69,27	0,602	100	0,602	100
1007	ул. от ул. Велогородской до очитных сооружений	0,226	0,23	100,00	0,23	100,00	0,226	100	0,226	100
1008	перекресток Юности (от ул. Велогородская до ул. Юности)	0,357	0,27	76,47	0,27	76,47	0,273	76	0,273	76
1009	Старый Тобольский тракт- ООО "Сибирьгазпром"	0,655	0,68	100,00	0,66	100,00	0,655	100	0,655	100
1010	11 км Музотовского тракта, 9	0,323	0,32	100,00	0,32	100,00	0,323	100	0,323	100
1011	ул. Голубина (ул. Ключа Фучика - ул. Генералов, 44)	1,094	0,81	74,04	0,81	74,04	0,810	74	0,810	74
1012	ул. Юлиуса Фучика (ул. Торфина - ул. Чокстов)	0,133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
1013	ул. Торфина (ул. Республиканская - ул. Торфина, 5)	0,147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
1014	проезд к дому по ул. Чокстов, 31, корп. 1	0,217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0	0,000	0
1015	ул. от ул. Гилевская роин до кладбища Буланых	0,828	0,08	9,06	0,08	9,06	0,828	100	0,828	100
1016	ул. Чистые пруды (от ул. Лесобазовская до ул. Златоустовской)	0,625	0,35	55,20	0,35	55,20	0,625	100	0,625	100
1017	ул. Камчатская (между Камчатская, 122 и Златоустовск, проезд между Камчатской и Златоустовск)	0,811	0,51	63,38	0,51	63,38	0,514	63	0,514	63
1018	ул. Сахалинская	0,350	0,36	100,00	0,35	100,00	0,350	100	0,350	100
1019	ул. Элеваторная	0,185	0,19	100,00	0,19	100,00	0,185	100	0,185	100
1020	ул. Гилевская	0,800	0,67	83,75	0,67	83,75	0,800	100	0,800	100
1021	ул. Бергюзова (ул. Чокстов - ул. Баранова, 39)	0,084	0,08	100,00	0,08	100,00	0,084	100	0,084	100
1022	ул. Рабиновича (ул. Чокстов - ул. Рабиновича, 113)	1,678	1,68	100,00	1,68	100,00	1,678	100	1,678	100
1023	ул. Бергюзова (ул. Юбилейная - ул. Камчатская, 138)	0,583	0,58	100,00	0,58	100,00	0,583	100	0,583	100
1024	ул. Угличская	0,284	0,28	100,00	0,28	100,00	0,284	100	0,284	100
1025	ул. Давыдовская	0,139	0,14	100,00	0,14	100,00	0,139	100	0,139	100
1026	ул. Ключевская (ул. Чокстов - до коппа)	0,203	0,20	100,00	0,20	100,00	0,203	100	0,203	100
1027	ул. Юбилейная (ул. Чокстов - ул. Златоустовск)	0,500	0,50	100,00	0,50	100,00	0,500	100	0,500	100
1028	пер. Покровский	0,753	0,75	100,00	0,75	100,00	0,753	100	0,753	100
1029	ул. Бориса Танайлова	0,280	0,28	100,00	0,28	100,00	0,280	100	0,280	100
1030	проезд от ул. Угличской	0,297	0,30	100,00	0,30	100,00	0,297	100	0,297	100
1031	ул. Бергюзова - ул. Рабиновича	1,011	1,01	100,00	1,01	100,00	1,011	100	1,011	100
1032	ул. Рабиновича - ул. Ключевская	1,182	1,18	100,00	1,18	100,00	1,182	100	1,182	100
1033	проезд									

1095	ул. Старополеская ул. (ул. Старополеская 148-я Московская трасса)	1,043	1,04	100,00	1,04	100,00	1,043	100	1,043	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
------	---	-------	------	--------	------	--------	-------	-----	-------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

1208	ул. Гвардейская (ул. Переконская - ул. Товарное шоссе)	0,872	0,87	100,00	0,87	100,00	0,872	100	0,872	100
1209	ул. Димитрова	1,266	1,27	100,00	1,27	100,00	1,266	100	1,266	100
1210	ул. Обелизская (старое название ул. Дунина Воронино)	0,652	0,65	100,00	0,65	100,00	0,652	100	0,652	100
1211	"Ласка", "Восия", "Парож" (от проезда Ворониноские горы до с/о «Ласка», «Восия», «Парож»)	2,528	2,53	100,00	2,53	100,00	2,528	100	2,528	100
1212	"Наука", Машиностроителя" (поворот направо на джамба дома №16 по ул. Бабарыкина до с/о «Наука», «Машиностроителя».)	1,360	1,36	100,00	1,36	100,00	1,360	100	1,360	100
1213	Григоря (от в.д. до «Электрон кедры» до с/о «Ривьера») "Электрон кедры"(от конечной 17 автобусов в Метельна до с/о «Электрон кедры»)	0,709	0,71	100,00	0,71	100,00	0,709	100	0,709	100
1214	ул. Гусева	1,210	1,21	100,00	1,21	100,00	1,210	100	1,210	100
1215	ул. Сувенирная	0,850	0,85	100,00	0,85	100,00	0,850	100	0,850	100
1216	ул. Небесная (старое название ул. Солнечная)	0,594	0,59	100,00	0,59	100,00	0,594	100	0,594	100
1217	ул. Небесная (старое название ул. Солнечная)	0,263	0,26	100,00	0,26	100,00	0,263	100	0,263	100
1218	ул. Липовая	0,699	0,70	100,00	0,70	100,00	0,699	100	0,699	100
1219	ул. Инженерская	0,471	0,46	98,09	0,46	98,09	0,462	98	0,462	98
1220	ул. Переконская (ул Чернышевского - ул.Ипполитовская)	0,397	0,40	100,00	0,40	100,00	0,397	100	0,397	100
1221	ка. Фирменная	0,680	0,68	100,00	0,68	100,00	0,680	100	0,680	100
1222	ул. Мосолова	0,253	0,25	100,00	0,25	100,00	0,253	100	0,253	100
1223	ул. Пороховой	0,325	0,33	100,00	0,33	100,00	0,325	100	0,325	100
1224	ул. Краснодонская	0,816	0,82	100,00	0,82	100,00	0,816	100	0,816	100
1225	ул. Томская	0,980	0,98	100,00	0,98	100,00	0,980	100	0,980	100
1226	Ул. Искуств (исф. плав. проезд перед ка. Калининская (д. Книжная))	0,324	0,32	100,00	0,32	100,00	0,324	100	0,324	100
1227	ул. Гражданская	0,143	0,14	100,00	0,14	100,00	0,143	100	0,143	100
1228	ул. Гражданская	0,095	0,10	100,00	0,10	100,00	0,095	100	0,095	100
1229	ул. Орловский	0,367	0,37	100,00	0,37	100,00	0,367	100	0,367	100
1230	ул. Крупской	0,141	0,14	100,00	0,14	100,00	0,141	100	0,141	100
1231	ул. Веселая	0,420	0,42	100,00	0,42	100,00	0,420	100	0,420	100
1232	ул. Калининская (старое название ул. Царевская)	0,562	0,56	100,00	0,56	100,00	0,562	100	0,562	100
1233	ка. Пугачева	0,358	0,36	100,00	0,36	100,00	0,358	100	0,358	100
1234	ул. Черномухомова	0,310	0,31	100,00	0,31	100,00	0,310	100	0,310	100
1235	ул. Демократическая	0,400	0,40	100,00	0,40	100,00	0,400	100	0,400	100
1236	проезд от ул. Л. Каретина до дома 1 Па по ул. Радеханя	0,350	0,35	100,00	0,35	100,00	0,350	100	0,350	100
1237	пер. Парный	0,372	0,35	93,82	0,35	93,82	0,349	94	0,349	94
1238	ул. Гранитная (от ул. Гайдара до ул. Камалинская)	0,074	0,07	100,00	0,07	100,00	0,074	100	0,074	100
1239	А.Д. Тюмен - Камалка - гр. Свердлов. Области (от поворота на д. Труфанов до камалинской площади)	4,240	4,24	100,00	4,24	100,00	4,240	100	4,240	100
	Группа В	121,327	121,325		121,325		121,325		121,325	
1240	пож. проезд 3 кв.	0,682	0,68	100,00	0,68	100,00	0,682	100	0,682	100
1241	пож. проезд 4 кв.	0,971	0,97	100,00	0,97	100,00	0,971	100	0,971	100

1335	ул. Ипполитовая (Технологическо-Молодцовская)	0,633	0,83	100,00	0,83	100,00	0,633	100	0,633	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
------	---	-------	------	--------	------	--------	-------	-----	-------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1476	ул. Отрадная	0,665	0,67	100,00	0,87	100,00	0,665	100	0,665	100
1475	ул. Васильевская	0,800	0,80	100,00	0,80	100,00	0,800	100	0,800	100
1476	ул. Административная	0,395	0,40	100,00	0,40	100,00	0,395	100	0,395	100
1477	ул. Падарицкая	0,273	0,27	100,00	0,27	100,00	0,273	100	0,273	100
1478	ул. Марии Цветаевой	0,578	0,58	100,00	0,58	100,00	0,578	100	0,578	100
1479	ул. Красноварская	0,811	0,81	100,00	0,81	100,00	0,811	100	0,811	100
1480	ул. Болорусская	0,586	0,58	100,00	0,58	100,00	0,586	100	0,586	100
1481	ул. Зерошьяна (Пеминское)	0,260	0,26	100,00	0,26	100,00	0,260	100	0,260	100
1482	ул. Зерафшана (Шиманское)	0,270	0,27	100,00	0,27	100,00	0,270	100	0,270	100
1483	ул. Виноградная	0,592	0,59	100,00	0,59	100,00	0,592	100	0,592	100
1484	ул. Веселая	1,200	1,20	100,00	1,20	100,00	1,200	100	1,200	100
1485	ул. Барнаульская (таунхаусы)	0,761	0,76	100,00	0,76	100,00	0,761	100	0,761	100
1486	ул. Трубица	0,578	0,58	100,00	0,58	100,00	0,578	100	0,578	100
1487	ул. Луговая (старое название ул. Березовая д. Борозина)	0,308	0,31	100,00	0,31	100,00	0,308	100	0,308	100
1488	ул. Астаховская	0,332	0,33	100,00	0,33	100,00	0,332	100	0,332	100
1489	ул. Коммуны (ул. Перекоски-до дома по ул. Камышинская)	0,309	0,31	100,00	0,31	100,00	0,309	100	0,309	100
1490	ул. Октябрьский	0,420	0,42	100,00	0,42	100,00	0,420	100	0,420	100
1491	ул. Рылова (Ярославская-Тюменская)	0,443	0,44	100,00	0,44	100,00	0,443	100	0,443	100
1492	ул. Сапегинская	0,831	0,83	100,00	0,83	100,00	0,831	100	0,831	100
1493	ул. Угличская	1,002	1,00	100,00	1,00	100,00	1,002	100	1,002	100
1494	ул. Фридриха Энгельса (перекоски - Железнодорожная)	0,173	0,17	100,00	0,17	100,00	0,173	100	0,173	100
1495	пр. 1-й Губернский	0,574	0,57	100,00	0,57	100,00	0,574	100	0,574	100
1496	пр. 2-й Губернский	0,766	0,77	100,00	0,77	100,00	0,766	100	0,766	100
1497	пр. 3-й Губернский	0,822	0,82	100,00	0,82	100,00	0,822	100	0,822	100
1498	пр. Слободской 1	0,312	0,31	100,00	0,31	100,00	0,312	100	0,312	100
1499	пр. Слободской 2	0,694	0,69	100,00	0,69	100,00	0,694	100	0,694	100
1500	пр. Слободской 3	0,655	0,66	100,00	0,66	100,00	0,655	100	0,655	100
1501	пр. Слободской 4	0,544	0,54	100,00	0,54	100,00	0,544	100	0,544	100
1502	пр. Слободской 5	0,811	0,81	100,00	0,81	100,00	0,811	100	0,811	100
1503	пр. Поселковый 1	0,228	0,23	100,00	0,23	100,00	0,228	100	0,228	100
1504	Поселковый 2	0,599	0,60	100,00	0,60	100,00	0,599	100	0,599	100
1505	пр. Поселковый 3	0,771	0,77	100,00	0,77	100,00	0,771	100	0,771	100
1506	пр. Поселковый 4	0,965	0,97	100,00	0,97	100,00	0,965	100	0,965	100
1507	пр. Поселковый 5	0,229	0,23	100,00	0,23	100,00	0,229	100	0,229	100
1508	пр. Престольный 1	0,145	0,15	100,00	0,15	100,00	0,145	100	0,145	100
1509	пр. Престольный 2	0,697	0,70	100,00	0,70	100,00	0,697	100	0,697	100

1909	ул. Ступинская	0,95	0,475	50,00	0,475	50,00	0,475	50,00	0,475	50,00
1910	ул. Грасская	0,99	1,16	117,17	1,16	117,17	1,16	100,00	1,16	100,00
1911	ул. Толькинская	1,2	0,193	16,08	0,193	16,08	0,193	100,00	0,193	100,00
1912	ул. Юбилейная	0,67	0,335	50,00	0,335	50,00	0,335	50,00	0,335	50,00
1913	Холщевы	8,2	4,1	50,00	4,1	50,00	4,1	50,00	4,1	50,00
1914	автомобильная дорога от ул. Ленинградская до дороги "Окегана- Богдановский"	1,651	1,651	100,00	1,651	100,00	1,651	100,00	1,651	100,00
1915	подъезд к ЗАО "НИКСМ" и ООО "Иновест-Сискомат-Стройсервис" от ул. "Томань-Якутское-Илим-Омск"	1,8	1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00
1916	подъезд к воспитательной колонии в Вилили	0,615	0,615	100,00	0,615	100,00	0,615	100,00	0,615	100,00
1917	подъезд к полигону ТВО	5,5	5,5	100,00	5,5	100,00	5,5	100,00	5,5	100,00
1918	подъезд к с/п "Берега-4"	2,9	2,9	100,00	2,9	100,00	2,9	100,00	2,9	100,00
1919	подъезд к санаторию "Гидростройтада"	0,31	0,31	100,00	0,31	100,00	0,31	100,00	0,31	100,00
1920	подъезд к хутору "Мельника" и ул. 1-й Заречная	0,2	0,2	100,00	0,2	100,00	0,2	100,00	0,2	100,00
Горьковское МО										
с. Горьковское										
1921	ул от ул. Дрозды до остановки электротранспорта	0,15	0,015	10,00	0,015	10,00	0,015	10,00	0,015	10,00
1922	ул от ул. Мира до остановки электротранспорта	0,12	0,012	10,00	0,012	10,00	0,012	10,00	0,012	10,00
1923	пер. Лесной	0,18	0,018	10,00	0,018	10,00	0,180	100,00	0,180	100,00
1924	пер. Майский	0,228	0,0228	10,00	0,0228	10,00	0,0228	10,00	0,0228	10,00
1925	пер. Новый	0,3	0,03	10,00	0,03	10,00	0,300	100,00	0,300	100,00
1926	пер. Покровский	0,605	0,0605	10,00	0,0605	10,00	0,241	10,00	0,241	10,00
1927	пер. Самарский	0,23	0,115	50,00	0,115	50,00	0,115	50,00	0,115	50,00
1928	пер. Солнечный	0,3	0,33	110,00	0,33	110,00	0,33	100,00	0,33	100,00
1929	обход с. Горьковское	1,6	0,8	50,00	0,8	50,00	0,8	50,00	0,8	50,00
1930	подъезд к водонабору	0,6	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1931	подъезд от ул. Молодежная до обхода с. Горьковское	0,546	0,273	50,00	0,273	50,00	0,273	50,00	0,273	50,00
1932	подъезд от ул. Сибирской до пожарного ЧЕПО	0,13	0,065	50,00	0,065	50,00	0,065	50,00	0,065	50,00
1933	подъезд от ул. Молодежная до дома №5 ул. Парковая	0,3	0,15	50,00	0,15	50,00	0,15	50,00	0,15	50,00
1934	ул. Вишневая	0,27	0,135	50,00	0,135	50,00	0,135	50,00	0,135	50,00
1935	ул. Вятская	0,28	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1936	ул. Депутатская	0,28	0,14	50,00	0,14	50,00	0,14	50,00	0,14	50,00
1937	ул. Дрозды	0,62	0,625	100,81	0,625	100,81	0,625	100,00	0,625	100,00
1938	ул. Весенняя	0,515	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1939	ул. Железнодорожная	1,2	0,6	50,00	0,6	50,00	0,6	50,00	0,6	50,00
1940	ул. Жемчужная	0,255	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1941	ул. Заречная	0,25	0,125	50,00	0,125	50,00	0,125	50,00	0,125	50,00
1942	ул. Келповая	0,34	0,17	50,00	0,17	50,00	0,17	50,00	0,17	50,00
1943	ул. Луговая	0,77	0,72	93,51	0,72	93,51	0,72	100,00	0,72	100,00
1944	ул. Луговая	0,57	0,285	50,00	0,285	50,00	0,285	50,00	0,285	50,00
1945	ул. Мира	0,75	0,75	100,00	0,75	100,00	0,75	100,00	0,75	100,00
1946	ул. Молодежная	0,6	0,3	50,00	0,3	50,00	0,3	50,00	0,3	50,00
1947	ул. Новая	0,53	0,53	100,00	0,53	100,00	0,53	100,00	0,53	100,00
1948	ул. Олимпийская	0,22	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1949	ул. Парфимовская	0,435	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1950	ул. Плехановская	0,583	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1951	ул. Полевая	0,13	0,165	50,00	0,165	50,00	0,165	50,00	0,165	50,00
1952	ул. Рабочая	0,245	0,1225	50,00	0,1225	50,00	0,123	50,00	0,245	100,00
1953	ул. Ремонтная	0,308	0	0,00	0	0,00	0	100,00	0	100,00
1954	ул. Садовая	0,31	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1955	ул. Саговая	0,83	0,415	50,00	0,415	50,00	0,415	50,00	0,415	50,00
1956	ул. Сибирская	2,62	2,15	87,06	2,15	87,06	2,620	100,00	2,620	100,00
1957	ул. Соколовская	0,75	0,75	100,00	0,75	100,00	0,75	100,00	0,75	100,00
1958	ул. Социальная	0,2	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1959	ул. Станционная	0,353	0,1765	50,00	0,1765	50,00	0,1765	50,00	0,1765	50,00
1960	ул. Станционная	0,303	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
1961	ул. Тепличная	0,225	0,0225	10,00	0,0225	10,00	0,023	10,00	0,225	100,00
1962	ул. Цветочная	0,33	0,033	10,00	0,033	10,00	0,033	10,00	0,033	10,00
1963	ул. Центральная	0,73	0,073	10,00	0,073	10,00	0,073	10,00	0,073	10,00
1964	ул. Черемушная	0,32	0,032	10,00	0,032	10,00	0,032	10,00	0,032	10,00
1965	ул. Школьная	0,5	0,2	40,00	0,2	40,00	0,2	100,00	0,2	100,00
1966	ул. Энтузиастов	0,18	0,09	50,00	0,09	50,00	0,090	50,00	0,180	100,00
1967	ул. Южная	0,42	0,21	50,00	0,21	50,00	0,210	50,00	0,420	100,00
1968	хозяйственный проезд	6,2	3,1	50,00	3,1	50,00	3,1	50,00	3,1	50,00
1969	ул до воинской части	1,65	1,65	100,00	1,65	100,00	1,65	100,00	1,65	100,00
1970	ул с. Горьковское - д Кулаково	8,12	8,12	100,00	8,12	100,00	8,12	100,00	8,12	100,00
1971	дорожка на территории ЗАО АНКС "Горьковский"	4,2	4,2	100,00	4,2	100,00	4,2	100,00	4,2	100,00
1972	подъезд к месту хранения	0,4	0,4	100,00	0,4	100,00	0,4	100,00	0,4	100,00
Ембассовское МО										
с. Ембассово										
1973	пер. Мирный	0,16	0,016	10,00	0,016	10,00	0,016	10,00	0,016	10,00
1974	пр. Звездный	1,42	0,142	10,00	0,142	10,00	1,420	100,00	1,420	100,00
1975	пр. Карамзинское	0,77	0,077	10,00	0,077	10,00	0,077	10,00	0,077	10,00
1976	ул. Ахтанива	1,341	1,4991	111,79	1,4991	111,79	1,4991	10,00	1,4991	10,00
1977	ул. Березовая	1,26	0,126	10,00	0,126	10,00	0,750	100,00	0,750	100,00
1978	ул. Букетинская	1,958	0,1958	10,00	0,1958	10,00	0,461	100,00	0,461	100,00
1979	ул. Восточная	0,28	0,028	10,00	0,028	10,00	0,028	10,00	0,028	10,00
1980	ул. Дрозды	0,25	0,025	10,00	0,025	10,00	0,025	10,00	0,025	10,00
1981	ул. Звездная	0,16	0,016	10,00	0,016	10,00	0,016	10,00	0,016	10,00
1982	ул. Звездная	0,337	0,0337	10,00	0,0337	10,00	0,0337	10,00	0,0337	10,00
1983	ул. Калитина	1,307	0,5535	50,00	0,5535	50,00	1,184	100,00	1,184	100,00
1984	ул. Лесная	1,052	0,526	50,00	0,526	50,00	0,526	50,00	0,526	50,00
1985	ул. Луговая	0,2	0,1	50,00	0,1	50,00	0,1	50,00	0,1	50,00
1986	ул. М. Джалы	2,23	2,23	100,00	2,23	100,00	2,23	100,00	2,23	100,00
1987	ул. Механизаторов	0,688	0,344	50,00	0,344	50,00	0,344	50,00	0,344	50,00
1988	ул. Мира	1,020	0,52	92,52	0,52	92,52	0,352	100,00	0,52	100,00
1989	ул. Мухоморова	0,215	0,1075	50,00	0,1075	50,00	0,1075	50,00	0,1075	50,00
1990	ул. Новая	0,53	0,265	50,00	0,265	50,00	0,265	50,00	0,265	50,00
1991	ул. Новоселов	0,185	0,0925	50,00	0,0925	50,00	0,0925	50,00	0,0925	50,00
1992	ул. Победы	0,511	0,2555							

2048	ул. Каленская	0,75	0,732	100,27	0,732	100,27	0,732	100,00	0,732	100,00
2049	ул. Каленская	0,4	0,2	50,00	0,2	50,00	0,2	50,00	0,2	50,00
2050	ул. Лесная	0,386	0,193	50,00	0,193	50,00	0,193	50,00	0,193	50,00
2051	ул. Лытская	0,66	0,33	50,00	0,33	50,00	0,33	50,00	0,33	50,00
2052	ул. Луговая	0,72	0,72	100,00	0,72	100,00	0,72	100,00	0,72	100,00
2053	ул. Механизаторов	0,49	0,245	50,00	0,245	50,00	0,245	50,00	0,245	50,00
2054	ул. Молодежная	0,42	0,042	10,00	0,042	10,00	0,042	10,00	0,042	10,00
2055	ул. Мира	0,75	0,075	10,00	0,075	10,00	0,075	10,00	0,075	10,00
2056	ул. Мухоморова	0,63	0,075	10,00	0,075	10,00	0,075	10,00	0,075	10,00
2057	ул. Новая	1,25	0,125	10,00	0,125	10,00	1,250	100,00	1,250	100,00
2058	ул. Новоселов	0,643	0,0643	10,00	0,0643	10,00	0,0643	10,00	0,0643	10,00
2059	ул. Палеева	1,3	0,13	10,00	0,13	10,00	0,13	10,00	0,13	10,00
2060	ул. Сосновая	0,65	1,1	169,23	1,1	169,23	1,1	100,00	1,1	100,00
2061	ул. Строителей	0,308	0,0924	30,00	0,0924	30,00	0,0924	30,00	0,0924	30,00
2062	ул. Томская	0,41	0,443	108,05	0,443	108,05	0,443	100,00	0,443	100,00
2063	ул. Школьная	0,55	0,275	50,00	0,275	50,00	0,275	50,00	0,275	50,00
2064	ул. Фелеранни	0,611	0,3055	50,00	0,3055	50,00	0,3055	50,00	0,3055	50,00
2065	ул. Хмельницкого	0,72	0,687	95,42	0,687	95,42	0,687	100,00	0,687	100,00
2066	пер.Соколовый	0,22	0,22	100,00	0,22	100,00	0,22	100,00	0,22	100,00
2067	проезд ул.Дружбы-ул.Томская	0,11	0,11	100,00	0,11	100,00	0,11	100,00	0,11	200,00
2068	проезд	3,5	1,315	37,57	1,315	37,57	1,315	37,57	1,315	37,57
2069	подъезд к складам с.Кулига	0,62	0,31	50,00	0,31	50,00	0,31	50,00	0,31	50,00
2070	ул. Дедюнова	1,05	0,525	50,00	0,525	50,00	0,525	50,00	0,525	50,00
2071	ул. Звёздный обьект 1,130					0	50,00	0	50,00	
2072	ул. Новоселов	1,65	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	100,00
2073	ул. Травянойная	2,47	0,247	10,00	0,247	10,00	0,247	10,00	0,247	10,00
2074	ул. Солониха	0,63	0,063	10,00	0,063	10,00	0,063	10,00	0,063	10,00
2075	ул. Спортивная	0,6	0,06	10,00	0,06	10,00	0,06	10,00	0,06	10,00
2076	ул. Сосновая	0,6	0,06	10,00	0,06	10,00	0,06	10,00	0,06	10,00
2077	ул. Липовая	0,542	0,0542	10,00	0,0542	10,00	0,0542	10,00	0,0542	10,00
2078	ул. Столовая	0,49	0,049	10,00	0,049	10,00	0,049	10,00	0,049	10,00
2079	ул. Молодежная	0,92	0,71	77,17	0,71	77,17	0,71	77,17	0,71	100,00
2080	ул. Российская	0,88	0,18	20,45	0,18	20,45	0,18	20,45	0,18	100,00
2081	ул. Цветочная	0,72	0,16	50,00	0,16	50,00	0,16	50,00	0,16	50,00
2082	ул. Черемуховая д.Коникина	0,3	0,15	50,00	0,15	50,00	0,15	50,00	0,15	50,00
2083	ул. Беретовая	0,46	0	0,00	0	0,00	0,460	100,00	0,460	100,00
2084	ул. Беретовая	0,23	0,023	10,00	0,023	10,00	0,023	10,00	0,023	

	№ п/п	наименование объекта благоустройства с указанием его координат по плану территории города и района	содержание работ	количество объектов благоустройства	площадь в кв. м.	стоимость работ без НДС	стоимость материалов без НДС	итоговая стоимость работ и материалов без НДС	срок выполнения работ	фактически затрачено на реализацию программы (в % к бюджету)
2639	ул. 50 лет Победы	0,58	0,29	50,00	0,29	50,00	0,29	50,00	0,29	50,00
2640	ул. Абрикосовая	0,25	0,125	50,00	0,125	50,00	0,125	50,00	0,125	50,00
2641	ул. Випперная	0,76	0,38	50,00	0,38	50,00	0,38	50,00	0,38	50,00
2642	ул. Володарская	0,5	0,25	50,00	0,25	50,00	0,25	50,00	0,25	50,00
2643	ул. Дачная	9,431	9,431	100,00	9,431	100,00	9,431	100,00	9,431	100,00
2644	ул. Гусевский	0,52	0,26	50,00	0,26	50,00	0,26	50,00	0,26	50,00
2645	ул. Изумрудная	0,66	0,33	50,00	0,33	50,00	0,33	50,00	0,33	50,00
2646	ул. Лесная	0,72	0,72	100,00	0,72	100,00	0,72	100,00	0,72	100,00
2647	ул. Калиновка	0,43	0,215	50,00	0,215	50,00	0,215	50,00	0,215	50,00
2648	ул. Кленовая	0,38	0,19	50,00	0,19	50,00	0,19	50,00	0,19	50,00
2649	ул. Мира	0,56	0,28	50,00	0,28	50,00	0,28	50,00	0,28	50,00
2650	ул. Молодежная 2 участка	1	1	100,00	1	100,00	1	100,00	1	100,00
2651	ул. Новострой	0,72	0,36	50,00	0,36	50,00	0,36	50,00	0,36	50,00
2652	ул. (мкр.) Новый	0,6	0,3	50,00	0,3	50,00	0,600	100,00	0,600	100,00
2653	ул. Парковая	0,75	0,75	96,00	0,72	96,00	0,72	100,00	0,72	100,00
2654	ул. Полевая	0,657	0,3285	50,00	0,3285	50,00	0,3285	50,00	0,3285	50,00
2655	ул. Рабочий	0,714	1,6	100,00	1,6	100,00	1,6	100,00	1,6	100,00
2656	ул. Советская	0,714	0,714	100,00	0,714	100,00	0,714	100,00	0,714	100,00
2657	ул. Социальная	0,653	0,653	100,00	0,653	100,00	0,653	100,00	0,653	100,00
2658	ул. Спортивная	0,45	0,45	100,00	0,45	100,00	0,45	100,00	0,45	100,00
2659	ул. Ступина	0,57	0,285	50,00	0,285	50,00	0,285	50,00	0,285	50,00
2660	ул. Строитель (2 участки)	0,75	0,375	50,00	0,375	50,00	0,375	50,00	0,375	50,00
2661	ул. (мкр.) Солнечный	1,4	1,4	100,00	1,4	100,00	1,4	100,00	1,4	100,00
2662	ул. Трактовая	0,667	0,335	50,00	0,335	50,00	0,335	50,00	0,335	50,00
2663	ул. Тракторная	2,2	2,2	100,00	2,2	100,00	2,2	100,00	2,2	100,00
2664	ул. Трудовая I	2	1	50,00	1	50,00	1	50,00	1	50,00
2665	школа № 1	1,8	1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00
2666	ул. Цветочная	0,2	0,1	50,00	0,1	50,00	0,1	50,00	0,1	50,00
2667	ул. Центральная	0,7	0,46	65,71	0,46	65,71	0,460	100,00	0,460	100,00
2668	ул. Юбилейная	1	0,5	50,00	0,5	50,00	0,5	50,00	0,5	50,00
2669	ул. Яблоньская	0,12	0,06	50,00	0,06	50,00	0,06	50,00	0,06	50,00
2670	просек к водозабору и Нанотермальной станции	0,2	0,1	50,00	0,1	50,00	0,2	50,00	0,2	50,00
2671	проезд к арт-объектам скверикам	3,5	3,5	100,00	3,5	100,00	3,5	100,00	3,5	100,00
2672	подъезд к производственным помещениям, аренами	0,165	0,0825	50,00	0,0825	50,00	0,0825	50,00	0,0825	50,00
2673	д. Туринский	1,2	0,6	50,00	0,6	50,00	0,6	50,00	0,6	50,00
2674	ул. Строителей пер. Строителей	0,1	0,05	50,00	0,05	50,00	0,05	50,00	0,05	50,00

2786	пер. Ребинский	0.1	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	50.00		
2787	пер. Сметный	0.14	0.07	50.00	0.07	50.00	0.07	50.00	0.07	50.00		
2788	ул. Ветеранов	1.35	0.55	40.74	0.55	40.74	0.55	40.74	1.350	100.00		
2789	ул. Зеленая	0.57	0.285	50.00	0.285	50.00	0.285	50.00	0.285	50.00		
2790	ул. Касенова	0.37	0.185	50.00	0.185	50.00	0.185	50.00	0.185	50.00		
2791	ул. Лазурная	0.85	0.425	50.00	0.425	50.00	0.425	50.00	0.425	50.00		
2792	ул. Лесная	0.43	0.13	30.23	0.13	30.23	0.26	30.23	0.26	100.00		
2793	ул. Лесная	0.123	0.0615	50.00	0.0615	50.00	0.0615	50.00	0.0615	50.00		
2794	ул. Малиновая	0.6	0.3	50.00	0.3	50.00	0.3	50.00	0.3	50.00		
2795	ул. Медовая	0.42	0.21	50.00	0.21	50.00	0.21	50.00	0.21	50.00		
2796	ул. Полевая	1.35	0.15	11.11	0.15	11.11	0.15	11.11	0.15	11.11		
2797	ул. Приозерная	0.58	0.29	50.00	0.29	50.00	0.29	50.00	0.29	0		
2798	ул. Ротная	0.26	0.13	50.00	0.13	50.00	0.13	50.00	0.13	0		
2799	ул. Садовая	0.44	0.22	50.00	0.22	50.00	0.22	50.00	0.22	0		
2800	ул. Солнечная	0.55	0.275	50.00	0.275	50.00	0.275	50.00	0.275	0		
2801	ул. Солнечная 2	0.107	0.0535	50.00	0.0535	50.00	0.0535	50.00	0.0535	0		
2802	ул. Хвойная	0.29	0.145	50.00	0.145	50.00	0.145	50.00	0.145	0		
2803	ул. Цветочная	0.37	0.185	50.00	0.185	50.00	0.185	50.00	0.185	0		
2804	ул. Центральная	1.8	0.9	50.00	0.9	50.00	0.9	50.00	0.9	0		
2805	ул. Яблоневая	0.19	0.095	50.00	0.095	50.00	0.095	50.00	0.095	0		
д. Покров												
2806	ул. Железнодорожная	0.85	0.85	100.00	0.85	100.00	0.85	100.00	0.85	50		
2807	ул. Лесная	1	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	100		
2808	ул. Станционная	0.48	0.48	100.00	0.48	100.00	0.48	100.00	0.48	50		
микрорайон Молодежный												
2809	бульвар Центральный	1.8	1.8	100.00	1.8	100.00	1.8	100.00	1.8	0		
2810	пер. Солнечный	0.15	0.075	50.00	0.075	50.00	0.075	50.00	0.075	0		
2811	пер. Майский	0.26	0.13	50.00	0.13	50.00	0.13	50.00	0.13	0		
2812	пер. Парковый	0.3	0.15	50.00	0.15	50.00	0.15	50.00	0.15	0		
2813	пер. Нефтегазов 1	0.1	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	0		
2814	пер. Нефтегазов 2	0.24	0.12	50.00	0.12	50.00	0.12	50.00	0.12	0		
2815	пер. Молодежный 1	0.1	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	0		
2816	пер. Молодежный 2	0.1	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	50.00	0.05	0		
2817	ул. Вишневая	1.35	0.68	50.00	0.68	50.00	0.68	50.00	0.68	0		
2818	ул. Лесная	0.66	0.33	50.00	0.33	50.00	0.33	50.00	0.33	0		
2819	ул. Молодежная	0.84	0.42	50.00	0.42							

[illegible]

6	Тюмень-Боровский-Богандинский, км 0+000 - км 33+745	33,745	3	Федонинского, 67, 69; 9+906-10+628; 15+400-16+230	столкновения, наезд на пешехода, падение пассажира, наезд на препятствие	Завершено строительство развязки в двух уровнях, изменена схема ОДД. Разделение встречных потоков. Разработка проектной документации на реконструкцию, предусматривающую разделение потоков
41	Обход г. Тюмени, км 0+000 - км 26+309	26,309	4	ул. Федонинского, д. 12; ул. Авторемонтная; ул. Воронинские горки; ул. Ореховая 32	столкновения, наезд на препятствие, падение пассажира	Завершено строительство развязки в двух уровнях, изменена схема ОДД. Введение запрета на левый поворот со второстепенных направлений, посредством установки соответствующих дорожных знаков. Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004.
ИТОГО по региональным дорогам:		60,054	7			
Автомобильные дороги местного значения г. Тюмени (улицы)						
Департамент дорожной инфраструктуры и транспорта Калининский административный округ						
Группа А						
89	ул. Луначарского (ул. Толстого- ул. Коммунистическая)	1,230	1	д. 2, 2А, 2/1, 9	Несоответствие скорости Переход вне пешеходного перехода	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004
90	ул. Мельникайте (ул. Малыгина- кольцо обхода города)	2,761	1	д. 139	При торможении Несоответствие скорости конкретным условиям	Обновление горизонтальной дорожной разметки
91	ул. Московский тракт (кольцо "Московский тракт"- ул. З. Космодемьянской)	2,280	1	перекресток Московский тракт - Магнитогорская	Нарушение правил проезда пешеходных переходов Несоответствие скорости	Обновление горизонтальной дорожной разметки

92	ул. Ямская (ул. Коммунистическая-развязка "Учхоз")	4,920	1	д. 77, 96, 98А, 98А/3	Несоблюдение очередности проезда Неправильный выбор дистанции Неправильное расположение на проезжей части	Установить над проезжей частью светофор типа Т.1.г
115	ул. Чаплина (ул. Мельникайте-ул. Трактовая)	2,26	1	д. 130/1	Несоблюдение очередности проезда Неправильный выбор дистанции	Обновление горизонтальной дорожной разметки
	ИТОГО по группе А:	13,451				
	ИТОГО по КАО:	13,451				
	Ленинский административный округ					
	Группа А					
135	ул. 50лет ВЛКСМ (ул. Холодильная-путепровод по ул. Республики)	4,770	1	д. 69, 71Б, 69А	Несоответствие скорости Неправильный выбор дистанции Выезд на полосу встречного движения	Ремонт асфальтобетонного покрытия. Устройство дополнительной полосы для осуществления левого поворота за счет изменения ширины полос для движения.
136	ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы-кольцо Велижанского тракта) - правая сторона	2,210	1	перекресток с ул. Дружбы	Неправильный выбор дистанции	Устройство дополнительной полосы для осуществления левого поворота за счет изменения ширины полос для движения.
144	ул. Одесская (ул. Республики-ул. Дамбовская)	2,890	1	д. 14, 1Г, 1Б		Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 (2) "Пешеходный переход" над проезжей частью, нанесение горизонтальной разметки 1.11
145	Старотобольский тракт (Республики-граница Тюмени)	7,743	1	5 км, напротив д. 3/1 по ул. Беловежская и д. 1а по ул. Буденова	Несоблюдение очередности проезда	Установка дорожных знаков 3.20 "Обгон запрещен", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", Капитальный ремонт Старого тобольского тракта до 4 полос
	ИТОГО по группе А:	17,613				
	ИТОГО по ПАО:	17,613				
	Восточный административный округ					
	Группа А					

156	ул.Пермякова (ул.30 лет Победы-обход г.Тюмени)	2,110	1	д. 19, 42, 44, 46	Несоответствие скорости Неправильный выбор дистанции Нарушение ПДД велосипедистом	Обновление горизонтальной дорожной разметки
157	ул.Широтная (ул.Мельникайте-ул.Боровская)	6,120	3	д. 23, 25, 29/1, 32/2, д. 190, 191, 199, перекресток Широтная - Олимпийская	Нарушение требований сигнала светофора Неправильный выбор дистанции Несоответствие скорости Несоблюдение очередности проезда	Установка барьерного, перильного ограждения на участке от д. № 23 до д. № 27 ул. Широтная. Обновление горизонтальной дорожной разметки
ИТОГО по группе А:		8,230				
ИТОГО по ВАО:		8,230				
Центральный административный округ						
Группа А						
163	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная-ул. Холодильная)	1,003	2	перекресток с ул. Профсоюзная, д. 6, 8Б, 8/1, 8	Движение задним ходом Нарушение правил проезда пешеходных переходов Несоответствие скорости	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004. Обновление горизонтальной дорожной разметки
167	ул. Володарского (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	1,692	1	Володарского-Семакова	Несоблюдение очередности проезда	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006; установка дорожного знака 2.5 "Движение без остановок запрещено"
168	ул. Герцена (ул. Челюскинцев-ул. М. Тореца)	1,295	1	д. 88, 95, 95А	Несоответствие скорости Переход вне положенном месте	При выезде между домами №№ 88 и 96 ул. Герцена установить дорожный знак 4.1.2 "Движение только направо" и нанести горизонтальную дорожную разметку 1.11

169	ул. Ленина (Краевед. музей-ул. М.Тореза)	2,564	1	д. 67, 69, 69А	Нарушение правил проезда пешеходов Несоответствие скорости	Капитальный ремонт улицы Ленина
173	ул. Республики (ТюмГАСА-ул. Холодильной)	3,973	3	д. 1, 2, 3, 6, 8, д. 90, перекресток Республики - Челюскинцев	Разворот в неположенном месте Неправильный выбор дистанции При торможении Несоответствие скорости конкретным условиям	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004, Установка дублирующих знаков над проезжей частью. Установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений. Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
178	ул. 2-я Луговая (ул. Осипенко-ул. Щербакова)	1,420	1	д. 30, д. 28 по ул. Партизанская, д. 31 по ул. Иргышская	Нарушение правил проезда пешеходных переходов Несоответствие скорости Переход вне пешеходного перехода	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
185	ул. Малыгина (ул. М.Тореза-ул. Холодильной)	1,073	1	перекресток Малыгина-С. Щедрина	Неправильный выбор дистанции	Обновление горизонтальной дорожной разметки
190	ул. Харьковская (ул. Мельникайте-ул. С.Ковалевской)	1,410	1	д.54, 56, 59А	Несоблюдение очередности проезда	Ограничение скорости движения до 40 км/ч
194	ул. Щербакова (ул.кольцо 2луговая-ул. Велижанский тракт)	4,500	2	перекресток Щербакова - Мелиораторов, перекресток Щербакова - Дружбы	Неправильный выбор дистанции Несоответствие скорости	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
205	ул. Газовиков-Муравленко (ул.Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,980	1	д. 6, 14, 23, 23А	Несоответствие скорости Движение задним ходом Нарушение ПДД велосипедистом	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004
ИТОГО по группе А:		20,910				

ИТОГО по ЦАО:			20,910			
Всего по группе А:			60,204			
Всего ДДИИТ			60,204			
Управа Ленинского административного округа						
Группа А						
835	ул. Котовского (ул. Холодильная-ул. Пржевальского)	1	1,182	д. 54,55	Несоблюдение очередности проезда Неправильный выбор дистанции	Установка светофорного объекта типа Т-7
Итого Группа А			1,182			
Всего ЛАО			1,182			
Управа Калининского округа						
Группа Б не оборудованная						
дождеприемными, смотровыми колодцами.						
1116	ул. Колхозная (путепровод-Д.Бедного)	1	1,664	перекресток Колхозная - Сибирская	Несоответствие скорости Движение задним ходом	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006
1141	ул. Уездная (д. Комарово) ул. Губернская - ул. Спаская	1	2,839	перекресток Уездная - Протазанова	Несоответствие скорости	Обустройство светофорного регулирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
1153	ул. Совхозная	2	2,357	перекрестки Совхозная - Южная, Совхозная - Сибирская	Несоблюдение очередности проезда	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006
1183	ул. Нагорная	1	0,564	д. 2, 6	Неправильный выбор дистанции Несоответствие скорости	Ограничение скорости движения до 40 км/ч на участке от д. № 2/1 ул. Республики до д. № 2 ул. Луначарского
Итого группа Б			7,424			
Всего КАО			7,424			
1579	ул. Мельникайте (от ул. Дружбы до путепровода)	1	5,525	ул. Мельникайте, 43, 45	Неправильный выбор дистанции Несоответствие скорости	Установка светофорного объекта типа Т-7; обустройство дополнительного наружного стационарного освещения

1580	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Тюмени)	9,810	7	д. 141, 143/2, 145, 147, д. 155, 155Б, 148/1, д.164, 165, 169, д. 200, 200А/2, 200А/1, д. 212, 215, 215А, д. 252А, перекресток с ул. Мельникайте	Несоответствие скорости Переход вне пешеходного перехода Нарушение правил проезда пешеходного перехода Неправильный выбор дистанции Переход вне пешеходного перехода	Установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений; Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004. Ограничение скорости движения до 40 км/ч, установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений.
	ИТОГО по местным дорогам г.Тюмени	84,145	41			
	ИТОГО по местным дорогам г.Тюмени и Тюменского района	84,145	41			
	ВСЕГО по Агломерации:	241,009	54			

Таблица №5 Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно- опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно- эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам*)	С недостат- ками транспортно- эксплуа- ционного состояния УДС	Потгибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
а/д Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"	317+110	317+120	3 ДТП (3 столкновения)	0	0	3	0	Ликвидация левосторонних поворотов на км 317+120 (к ул.Бурлаки п.Московский) посредством установки двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа на разделительной полосе и знака 4.1.2 "Движение направо" при выезде с примыкающей дороги.	Ликвидация левосторонних поворотов на км 317+120 (к ул.Бурлаки п.Московский) посредством установки двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа на разделительной полосе и знака 4.1.2 "Движение направо" при выезде с примыкающей дороги.
а/д Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"	318+200	318+851	5 ДТП (2 столкновения, 2 наезда на пешехода, 1 съезд с дороги)	0	2	7	0	Ликвидация левосторонних поворотов на км 318+400 (к л.Дербыши) посредством установки двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа на разделительной полосе и знака 4.1.2 "Движение направо" при выезде с примыкающей дороги.	Ликвидация левосторонних поворотов на км 318-400 (к л.Дербыши) посредством установки двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа на разделительной полосе и знака 4.1.2 "Движение направо" при выезде с примыкающей дороги.
а/д Р-351 "Екатеринбург - Тюмень"	319+457	320+000	4 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода)	0	0	4	0	Ликвидация несанкционированных мест разворотов и выезда на проезжую часть с противоположным направлением движения посредством установки двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа на разделительной полосе.	Ликвидация несанкционированных мест разворотов и выезда на проезжую часть с противоположным направлением движения посредством установки двухстороннего дорожного ограждения барьерного типа на разделительной полосе.
а/д Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к городу Тюмень	189+980	190+834	5 ДТП (4 столкновения, 1 наезд на препятствие)	0	1	14	0	Установка специальных предупреждающих щитов "Внимание аварийный участок" выполненных по СТО 05204776.01-2008	Установка специальных предупреждающих щитов "Внимание аварийный участок" выполненных по СТО 05204776.01-2008. Проведение ремонта в 2019-2020 г.г.

а/д Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск	11+020	12+000	3 ДТП (столкновения)	0	0	3	0	Установка специальных предупреждающих щитов "Внимание аварийный участок" по СТО 05204776.01-2008. Ликвидация левого поворота при выезде с примыкания на км 11+520 слева (к м/р Лесной) посредством установки знака 4.1.2 "Движение направо" и нанесения горизонтальной дорожной разметки 1.11 вместо 1.7 по оси ФАД.	Установка специальных предупреждающих щитов "Внимание аварийный участок" по СТО 05204776.01-2008. Проведение реконструкции в 2018 - 2019 г.г.
а/д Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск	13+157	14+100	3 ДТП (3 столкновения)	0	0	5	0	Установка специальных предупреждающих щитов "Внимание аварийный участок" по СТО 05204776.01-2008	Установка специальных предупреждающих щитов "Внимание аварийный участок" по СТО 05204776.01-2008. Проведение реконструкции в 2018 - 2019 г.г.
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения									
Обход города Тюмени	Ореховая 32		3 ДТП (3 столкновения)	0	1	7	0	Введение запрета на левый поворот со второстепенных направлений, посредством установки соответствующих дорожных знаков	Введение запрета на левый поворот со второстепенных направлений, посредством установки соответствующих дорожных знаков
а/д Обход города Тюмени - Воронинские горки			3 ДТП (столкновения)	0	0	5	0	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
а/д Обход города Тюмени - Авторемонтная			3 ДТП (3 столкновения)	2	0	5	4,14	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
Тюмень-Боровский-Боганинский	9+906	10+628	6 ДТП (5 столкновений; 1 опрокидывание)	0	1	9	0	Разделение встречных потоков	Разделение встречных потоков
Тюмень-Боровский-Боганинский	15+400	16+230	8 ДТП (5 столкновений; 2 наезда на пешехода; 1 падение пассажира)	1	1	9	15,23	Разделение встречных потоков	Разработка проектной документации на реконструкцию, предусматривающую разделение потоков
Обход города Тюмени	Федюнинское о. д. 12		6 ДТП (3 столкновения, 2 наезд на препятствие, 1 падение пассажира)	0	0	6	0	Завершено строительство развязки в двух уровнях, изменена схема ОДД	Завершено строительство развязки в двух уровнях, изменена схема ОДД
Тюмень-Боровский-Боганинский	Федюнинское о. д. 67, 69		5 ДТП (2 наезд на препятствие, 3 столкновения)	0	0	7	0	Завершено строительство развязки в двух уровнях, изменена схема ОДД	Завершено строительство развязки в двух уровнях, изменена схема ОДД

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

ул. 50 лет ВЛКСМ	д. 69, 71Б, 69А	5 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на препятствие)	0	0	8	0	Ремонт асфальтно бетонного покрытия способом фрезерования	Устройство дополнительной полосы для съезда с проезжей части и изменение ширины полос для движения.
ул. Мельникайте	д. 43, 45 Промышленная	3 ДТП (3 наезда на пешехода)	1	1	2	08	Установка светофорного объекта типа Т-7, обустройство дополнительного наружного стационарного освещения	Установка светофорного объекта типа Т-7, обустройство дополнительного наружного стационарного освещения
ул. Олесская	д. 14, 1Г, 1Б	6 ДТП (4 столкновения, 1 наезд на препятствие, 1 падение пассажира)	1	0	8	15	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 (2) "Пешеходный переход" над проезжей частью, нанесение горизонтальной разметки 1.11	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 (2) "Пешеходный переход" над проезжей частью, нанесение горизонтальной разметки 1.11
ул. Республики	д. 141, 143/2, 145, 147	6 ДТП (1 наезд на стоящее т.с., 2 падения пассажира, 3 столкновения, 1 опрокидывание)	1	0	7	15	Установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений	Установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений
ул. Республики	д. 155, 155Б, 148/1	5 ДТП (4 столкновения, 1 падение пассажира)	0	0	6	0	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. Республики	д. 164, 165, 169	5 ДТП (3 падения пассажиров, 1 наезд на пешехода, 1 столкновение)	0	0	5	0	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. Республики	д. 200, 200А/2, 200А/1	6 ДТП (1 падение пассажира, 3 наезда на пешехода, 2 столкновения)	1	0	6	17	Установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений, Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений, Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
ул. Республики	д. 212, 215, 215А	5 ДТП (2 наезда на пешехода, 1 опрокидывание, 2 столкновения)	0	0	8	0	Ограничение скорости движения до 40 км/ч, установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений	Ограничение скорости движения до 40 км/ч, установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений
ул. Республики	д. 252А	4 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода)	0	0	7	0	Ограничение скорости движения до 40 км/ч, установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений	Ограничение скорости движения до 40 км/ч, установка комплекса фотовидеофиксации административных правонарушений

Старотобольский тракт	5 км, напротив д. 3/1 по ул. Беловеская и д. 1а по ул. Буденова	3 ДТП (3 столкновения)	1	0	3	16	Установка дорожных знаков 3.20 "Обгон запрещен", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", Капитальный ремонт Старого тобольского тракта до 4 полос	Установка дорожных знаков 3.20 "Обгон запрещен", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", Капитальный ремонт Старого тобольского тракта до 4 полос
ул. Харьковская	д. 54, 56, 59А	4 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода)	0	0	4	0	Ограничение скорости движения до 40 км/ч	Ограничение скорости движения до 40 км/ч
Республики - Мельникайте	перекресток	5 ДТП (3 столкновения, 2 наезда на пешехода)	1	0	10	15	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
ул. 50 лет октября	д. 6, 8Б, 8/1, 8	5 ДТП (1 наезд на пешехода, 1 наезд на велосипедиста, 1 падение пассажира, 1 наезд на препятствие)	1	1	4	8	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. Газовиков	д. 6, 14, 23, 23А	8 ДТП (4 наезда на пешехода, 2 наезда на велосипедиста, 2 столкновения)	4	0	11	15,04	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004
ул. Герцена	д. 88, 95, 95А	4 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода)	1	0	7	8	При выезде между домами №88 и 96 ул. Герцена установить дорожный знак 4.1.2 "Движение только направо" и нанести горизонтальную дорожную разметку 1.11	При выезде между домами №88 и 96 ул. Герцена установить дорожный знак 4.1.2 "Движение только направо" и нанести горизонтальную дорожную разметку 1.11
ул. Ленина	д. 67, 69, 69А	5 ДТП (4 столкновения, 1 падение пассажира)	0	0	7	0	Капитальный ремонт улицы Ленина	Капитальный ремонт улицы Ленина
ул. Республики	д. 1, 2, 3, 6, 8	7 ДТП (1 столкновение, 2 наезда на препятствие, 1 наезд на велосипедиста, 1 падение пассажира, 2 наезда на пешеходов)	3	0	8	15,16	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004, Установка дублирующих знаков над проезжей частью	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004, Установка дублирующих знаков над проезжей частью
ул. Республики	д. 90	6 ДТП (4 столкновения, 2 падения пассажиров)	0	3	7	0	Установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений	Установка стационарного комплекса автоматической фиксации административных правонарушений

50 лет октября - Профсоюзная	перекресток		6 дтп (3 наезда на пешеходов, 2 столкновения, 1 падение пассажира)	4	0	7	08,15,18	Обустройство регулируемых переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
Володарского-Семакова	перекресток		4 дтп (3 столкновения, 1 наезд на пешехода)	2	0	5	16	Устройство искусственных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006; установка дорожного знака 2.5 "движение без остановки запрещено"	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006; установка дорожного знака 2.5 "движение без остановки запрещено"
Дружбы - Ветеранов Труда	перекресток		3 дтп (3 столкновения)	0	0	9	0	Устройство дополнительной полосы для осуществления левого поворота за счет изменения ширины полос для движения.	Устройство дополнительной полосы для осуществления левого поворота за счет изменения ширины полос для движения.
Республики - Челнокинец	перекресток		6 дтп (5 столкновений, 1 наезд на пешехода)	1	0	8	18	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
Шербакова - Мелиораторов	перекресток		4 дтп (4 столкновения)	1	0	6	08	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
Шербакова - Дружбы	перекресток		3 дтп (3 столкновения)	2	0	4	08	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
ул. Луначарского	д. 2, 2А, 2/1, 9		9 дтп (4 столкновения, 3 наезда на пешеходов, 1 опрокидывание, 1 наезд на велосипедиста)	0	0	10	0	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004	Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода светофорным объектом с применением вызывной фазы для движения пешеходов в соответствии с п. 7.2.15 ГОСТ Р 52289-2004

ул. Нагорная	д. 2, 6	6 ДТП (5 столкновения, 1 падение пассажира)	0	0	6	0	Ограничение скорости движения до 40 км/ч на участке от д. "№ 2/1 ул. Республики до д. № 2 ул. Луначарского	Ограничение скорости движения до 40 км/ч на участке от д. "№ 2/1 ул. Республики до д. № 2 ул. Луначарского
ул. Николая Чаплина	д. 130/1	3 ДТП (3 столкновения)	0	0	3	0	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. Ямская	д. 77, 96, 98А, 98А/З	6 ДТП (2 наезд на пешехода, 2 падения пассажира, 2 столкновения)	0	0	6	0	Установить над проезжей частью светофор типа Т.1.г	Установить над проезжей частью светофор типа Т.1.г
Колхозная - Сибирская	перекресток	3 ДТП (3 столкновения)	0	0	4	0	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006
Совхозная - Южная	перекресток	3 ДТП (3 столкновения)	0	0	6	0	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006
Совхозная - Сибирская	перекресток	4 ДТП (4 столкновения)	0	0	6	0	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006	Устройство искусственных дорожных неровностей перед главной дорогой в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006
Комарова - Уездная - Протозанова	перекресток	3 ДТП (3 столкновения)	0	0	3	0	Обустройство светофорного регулирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство светофорного регулирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
ул. Мельникайте	д. 139	4 ДТП (3 падение пассажира, 1 столкновение)	0	0	4	0	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. Пермякова	д. 19, 42, 44, 46	10 ДТП (5 столкновений, 2 падения пассажира, 2 наезд на препятствие, 1 наезд на велосипедиста)	0	0	10	0	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. Широкая	д. 23, 25, 29/1, 32/2	6 ДТП (3 столкновения, 1 опрокидывание, 1 падение пассажира, 1 наезд на велосипедиста)	1	0	6	12	Установка барьерного, перильного ограждения на участке от д. № 23 до д. № 27 ул. Широкая	Установка барьерного, перильного ограждения на участке от д. № 23 до д. № 27 ул. Широкая
ул. Широкая	д. 190, 191, 199	6 ДТП (3 падение пассажира, 1 столкновение, 2 наезда на пешехода)	1	0	7	04	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
ул. 2-ая Луговая	д. 30, д. 28 по ул. Партизанская, д. 31 по ул. Иртышская	5 ДТП (3 наезд на пешехода, 2 столкновения)	3	0	5	04, 08, 12, 16, 18	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004	Обустройство регулируемых пешеходных переходов ограничивающими пешеходными ограждениями перильного типа в соответствии с требованиями п. 8.1.27, 8.1.28 ГОСТ Р 52289-2004
ул. Котовского	д. 54, 55	5 ДТП (3 наезд на пешехода, 2 столкновения)	2	0	6	08	Установка светофорного объекта типа Т-7	Установка светофорного объекта типа Т-7
Малыгина-С. Щедрина	перекресток	3 ДТП (3 столкновения)	1	0	3	15, 18	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки

Московский тракт - Магнитогорская	перекресток		6 ДТП (4 столкновения, 1 падение пассажира, 1 наезд на пешехода)	0	0	9	0	Обновление горизонтальной дорожной разметки	Обновление горизонтальной дорожной разметки
Широтная - Олимпийская	перекресток		5 ДТП (5 столкновений)	0	0	7	0	Запрет левого поворота на ул Олимпийскую со стороны ул. Пермякова	Запрет левого поворота на ул Олимпийскую со стороны ул. Пермякова