



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05 марта 2018 г.

№ 72-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 24.12.2007
№ 319-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 24.12.2007 № 319-п «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 05 марта 2018 г. № 72-п

**ПОРЯДОК
ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ**

1. Общие положения

1.1. Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении (далее - Порядок) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении, а также с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, в том числе с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

1.2. Порядок разработан в целях организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, обеспечения безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа и качества предоставления транспортных услуг населению.

1.3. Уполномоченным органом по реализации Порядка является Главное управление строительства Тюменской области (далее - Уполномоченный орган). Уполномоченной организацией по реализации Порядка является государственное казенное учреждение Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее - Уполномоченная организация).

1.4. Для целей настоящего Порядка используются следующие термины:

маршрутная сеть Тюменской области - совокупность маршрутов автомобильного транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении, действующих или требуемых к открытию в Тюменской области;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Тюменской области, не менее двух городских округов Тюменской области или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Тюменской области;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в пригородном сообщении - межмуниципальный маршрут, предназначенный для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа между двумя муниципальными районами Тюменской области, не менее двумя городскими округами Тюменской области или не менее одним муниципальным районом и не менее одним городским округом Тюменской области на расстояние до 50 километров включительно между границами населенных пунктов муниципальных образований Тюменской области;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в междугородном сообщении - межмуниципальный маршрут, предназначенный для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа между двумя муниципальными районами Тюменской области, не менее двумя городскими округами Тюменской области или не менее одним муниципальным районом и не менее одним городским округом Тюменской области на расстояние более 50 километров включительно между границами населенных пунктов муниципальных образований Тюменской области;

объекты транспортной инфраструктуры - автовокзал, автостанция, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям;

владелец объекта транспортной инфраструктуры - государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Объединение автовокзалов и автостанций», иные юридические лица, а также индивидуальные предприниматели, владеющие объектами транспортной инфраструктуры на законном основании;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу (далее - Перевозчик);

реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - Реестр) - учетный документ (в электронном виде), содержащий информацию о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

В случае перераспределения органам местного самоуправления городских округов Тюменской области полномочия органов государственной власти Тюменской области по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам в соответствии с законом Тюменской области о перераспределении полномочий организация транспортного обслуживания населения осуществляется:

в городских округах - по маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен в границах городского округа, а конечный остановочный пункт расположен в непосредственной близости от садоводческого объединения, расположенного в границах муниципального района на расстоянии до 50 километров;

в городском округе город Тюмень - по маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен в границах городского округа город Тюмень, а конечный остановочный пункт расположен в непосредственной близости от садоводческого объединения, расположенного в границах муниципального района на расстоянии до 50 километров, а также в границах одного из следующих населенных пунктов: с. Ембаево, д. Тураева д. Ожогина, д. Патрушева, п. Московский, д. Падерина, с. Луговое, д. Дербыши, с. Яр, п. Источник.

Иные термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

2. Порядок установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

2.1. Решения об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом по собственной инициативе и по инициативе лиц, указанных в абзаце втором настоящего пункта. Установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется с учетом результатов обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, планируемого к установлению, изменению, отмене, на предмет наличия условий для организации регулярных перевозок, отвечающих требованиям безопасности регулярных перевозок пассажиров, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - Правила), а также анализа фактического и предполагаемого пассажиропотоков (далее - обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок);

Инициаторами установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать исполнительные органы государственной власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, физические лица, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники простого товарищества, имеющие намерение осуществлять или осуществляющие регулярные перевозки по данному маршруту (далее - Заинтересованные лица).

Межмуниципальный маршрут считается установленным или измененным соответственно со дня включения Уполномоченным органом сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 1-11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее по тексту - Федеральный закон № 220-ФЗ), в Реестр, со дня изменения предусмотренных пунктами 3-11 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ сведений о маршруте в Реестре.

2.2. Установление или изменение межмуниципального маршрута

регулярных перевозок.

2.2.1. Заинтересованное лицо, предложившее установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в Уполномоченную организацию заявление в письменной форме об установлении или изменении данного маршрута.

Заявление может быть представлено в Уполномоченную организацию при личном обращении Заинтересованного лица либо лицом, действующим на основании доверенности (представителем Заинтересованного лица), либо направлено по почте заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Уполномоченная организация регистрирует поступившее заявление в журнале приема документов в день поступления. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

2.2.2. Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя и физического лица), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

3) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

4) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

5) места нахождения остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, а в случае если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого класса;

8) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Сведения, предусмотренные подпунктами 3-6 настоящего пункта, указываются для прямого и обратного направления.

2.2.3. Заявление об изменении межмуниципального маршрута

регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя и физического лица), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе.

Сведения, предусмотренные подпунктом 3 настоящего пункта, указываются для прямого и обратного направления.

2.2.4. В случае если заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктом 1 пункта 2.2.2 и подпунктом 1 пункта 2.2.3 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

2.2.5. Уполномоченная организация в течение 25 рабочих дней со дня регистрации документов:

осуществляет их рассмотрение;

проводит обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

направляет в Уполномоченный орган представленные заинтересованным лицом документы, акт обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

2.2.6. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления от Уполномоченной организации документов, указанных в пункте 2.2.5 настоящего Порядка:

принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в его установлении или изменении;

информирует заинтересованное лицо и Уполномоченную организацию о принятом решении (в письменном виде).

2.2.7. Решение об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается если:

1) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным Правилами;

2) в заявлении об установлении или изменении данного маршрута

указаны недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в представленном заявлении неточностей, искажений, а также сведений, не соответствующих действительности);

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

4) в состав данного маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, превышена.

2.2.8. В случае принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Уполномоченная организация уведомляет об указанном решении Перевозчика не позднее десяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

2.2.9. В течение 7 дней со дня включения межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Реестр Уполномоченный орган выдает Перевозчику свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту регулярных перевозок и (или) карты данного маршрута регулярных перевозок.

2.10. Для установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе Уполномоченного органа, Уполномоченный орган направляет в Уполномоченную организацию письменное обращение о проведении обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Уполномоченная организация в течение в течение 25 рабочих дней со дня регистрации обращения Уполномоченного органа осуществляет обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок и направляет акт обследования в Уполномоченный орган.

Решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней со дня поступления от Уполномоченной организации акта обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок при условии отсутствия оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, указанных в подпунктах 1, 3, 4 пункта 2.2.7 настоящего Порядка.

2.3. Отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

2.3.1. В целях отмены маршрута регулярных перевозок Заинтересованное лицо представляет в Уполномоченную организацию заявление (в произвольной форме) с указанием обоснования необходимости отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Заявление может быть представлено в Уполномоченную организацию при личном обращении Заинтересованного лица либо лицом, действующим на

основании доверенности (представителем Заинтересованного лица), либо направлено по почте заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Уполномоченная организация регистрирует поступившее заявление в журнале приема документов в день поступления. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

2.3.2. Уполномоченная организация в течение 17 рабочих дней со дня регистрации заявления:

осуществляет его рассмотрение;

проводит обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

направляет в Уполномоченный орган представленные Заинтересованным лицом документы и акт обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

2.3.3. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления от Уполномоченной организации документов, указанных в пункте 2.3.2 настоящего Порядка:

принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

информирует Заинтересованное лицо и Уполномоченную организацию о принятом решении (в письменном виде).

2.3.4. Для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе Уполномоченного органа Уполномоченный орган направляет в Уполномоченную организацию письменное обращение о проведении обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

Уполномоченная организация в течение 25 рабочих дней со дня регистрации обращения Уполномоченного органа осуществляет обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок и направляет акт обследования в Уполномоченный орган.

Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней со дня поступления от Уполномоченной организации акта обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок при условии отсутствия оснований для отказа в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, указанных в абзаце втором пункта 2.3.5 настоящего Порядка.

2.3.5. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается, если по результатам рассмотрения заявления и обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок выявлены условия организации регулярных перевозок, не отвечающие требованиям безопасности регулярных перевозок пассажиров, установленных в Правилах, а также выявлен нулевой пассажиропоток на маршруте.

Решение об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается, если по результатам рассмотрения документов и обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок не

выявлено условий, не отвечающих требованиям безопасности регулярных перевозок пассажиров, установленным в Правилах, а пассажиропоток на маршруте отличается от нулевого.

В случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченная организация уведомляет об указанном решении Перевозчика не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

2.3.6. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра.

3. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

3.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Уполномоченной организацией государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

3.2. Предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными Уполномоченной организацией.

3.3. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо государственным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) устанавливается:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области, в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты государственного контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

3.4. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или государственным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена государственного контракта, цена государственного контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.5. Карты маршрута регулярных перевозок выдаются Уполномоченной

организацией на срок действия государственного контракта. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, предусмотренных техническим заданием соответствующего контракта.

4. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

4.1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство об осуществлении перевозок) и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.2. Карта межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.3. Открытый конкурс проводится Уполномоченным органом (далее в этом разделе - организатор открытого конкурса) в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ.

Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.4. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, установленным Федеральным законом № 220-ФЗ.

4.5. Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются организатором открытого конкурса.

4.6. Шкала для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, устанавливается постановлением Правительства Тюменской области.

5. Требования к остановочным пунктам, входящим в состав межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

5.1. Начальный и конечный остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях объектов транспортной инфраструктуры. Использование иных остановочных пунктов допускается:

1) в случае если в поселении, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры;

2) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, по которым организация транспортного обслуживания населения осуществляется органами местного самоуправления в соответствии с законом Тюменской области о перераспределении полномочий.

6. Изменение вида регулярных перевозок

6.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

6.2. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр в порядке, установленном разделом 7 настоящего Порядка.

6.3. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту таких перевозок Уполномоченная организация не позднее 90 дней до дня вступления указанного решения в силу организует заключение государственного контракта, указанного в пункте 3.1 настоящего Порядка, либо Уполномоченный орган организует проведение открытого конкурса, указанного в пункте 4.3 настоящего Порядка, и выдачу свидетельства.

7. Формирование и ведение Реестра

7.1. Ведение Реестра осуществляет Уполномоченный орган путем внесения реестровых записей в течение одного рабочего дня со дня принятия решения об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

7.2. Реестр ведется в электронном виде и размещается на Официальном портале органов государственной власти Тюменской области (www.admtumen.ru). Реестр обновляется в течение двух рабочих дней со дня внесения в Реестр записей.

7.3. Реестровая запись содержит следующие сведения:

- 1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок;
- 2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок;
- 3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;
- 4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;
- 5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
- 6) протяженность маршрута регулярных перевозок;
- 7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных

остановочных пунктах или, если это не запрещено Федеральным законом № 220-ФЗ, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

13) иные требования, предусмотренные законом Тюменской области.

7.4. Порядковые номера записи о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в Реестре проставляются непрерывно по мере внесения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Реестр. Каждый порядковый номер Реестра используется только один раз.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам, не внесенным в Реестр, запрещаются.

8. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление их действия

8.1. Свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты этих маршрутов оформляются, переоформляются и выдаются Уполномоченным органом в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ.

8.2. Уполномоченный орган прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при наличии обстоятельств и в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 220-ФЗ.

8.3. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным контрактом - со дня прекращения действия данного контракта.

8.4. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

9. Порядок согласования Паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок

9.1. Паспорт межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее - Паспорт межмуниципального маршрута) является документом, содержащим сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту.

9.2. Паспорт межмуниципального маршрута составляется на каждый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в двух экземплярах: один экземпляр - для Уполномоченного органа, другой экземпляр - для Перевозчика. Страницы Паспорта межмуниципального маршрута должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью Перевозчика (при ее наличии).

9.3. Перевозчик в течение 10 рабочих дней со дня заключения договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам обязан составить и представить на утверждение в Уполномоченный орган Паспорт межмуниципального маршрута в двух экземплярах по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня представления Перевозчиком Паспорта межмуниципального маршрута утверждает его.

В случае установления маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган:

присваивает номер маршруту в течение одного рабочего дня со дня принятия решения об установлении маршрута.

9.4. Перевозчик в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения об изменении маршрута регулярных перевозок вносит изменения в Паспорт межмуниципального маршрута и представляет его на утверждение в Уполномоченный орган.

Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня представления Перевозчиком Паспорта межмуниципального маршрута утверждает его.

9.5. Один экземпляр утвержденного Паспорта межмуниципального маршрута в течение двух рабочих дней со дня его утверждения направляется Уполномоченным органом Перевозчику.

10. Контроль за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам

10.1. Уполномоченная организация организует контроль за выполнением условий государственного контракта, указанного в пункте 3.1 настоящего Порядка, а Уполномоченный орган - за выполнением условий свидетельства об осуществлении перевозок (за исключением тех условий, контроль за выполнением которых отнесен в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ к полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальных органов).

10.2. Перевозчики, с которыми заключен государственный контракт, указанный в пункте 3.1 настоящего Порядка, направляют в соответствии с

Федеральным законом № 220-ФЗ Уполномоченной организации ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Перевозчики, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок, направляют в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ в Уполномоченный орган ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.

11. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области

11.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области (далее - документ планирования) разрабатывается Уполномоченным органом.

11.2. Целями разработки документа планирования являются:

установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок;

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения.

11.3. Документ планирования должен включать в себя перечень мероприятий по организации и развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с указанием сроков исполнения, в том числе решения об отмене маршрута, изменении вида регулярных перевозок, а также график заключения государственных контрактов.

11.4. Документ планирования утверждается постановлением Правительства Тюменской области.

Приложение
к Порядку организации транспортного
обслуживания населения автомобильным
транспортом общего пользования в межмуниципальном
сообщении в Тюменской области

Тюменская область

(полное наименование перевозчика)

Утверждаю:
Главное управление строительства
Тюменской области

Должность _____

Ф.И.О. _____

Подпись _____

Дата _____

М.П.

Паспорт межмуниципального маршрута регулярных перевозок №

(наименование маршрута)

Вид маршрута (сообщения):

(междугородный, пригородный или до садоводческого товарищества)

Паспорт составлен по состоянию на "___" _____ 20__ года
Номер и дата реестровой записи _____

Лист 1

Сведения о маршруте

Протяженность маршрута, км _____

Сезонность работы (период работы) _____

Дата открытия и основание _____

Дата закрытия и основание _____

Лист 2

Схема маршрута
с указанием линейных и дорожных сооружений

Условные обозначения:

Лист 3

Путь следования (наименование остановочных пунктов)	Дата изменения	Причина изменения
Прямое направление:		

Обратное направление:		

Лист 4

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации-
перевозчика

_____ (Ф.И.О.) (подпись)
М.П.

Акт
замера протяженности маршрута

"__" _____ 20__ г.

Комиссия в составе:
председателя _____,

членов: _____

"__" _____ 20__ г. произвела замер межстаночных расстояний и
общей протяженности маршрута _____

(наименование маршрута)

путем контрольного замера на автомобиле марки _____,
госуд. № _____, путевой лист № _____, водитель _____,
на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия
установила:

общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по
километровым столбам там, где они есть) составила _____ км;

расстояние от места дислокации перевозчика до начального пункта маршрута
составило _____ км, а от конечного пункта маршрута до места дислокации
перевозчика _____ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

Прямое направление			Остановочные пункты	Обратное направление		
показания спидометра	расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта		показания спидометра	расстояние между остановочными пунктами	расстояние от начального пункта

Председатель комиссии

_____ (подпись)

Члены комиссии

_____ (подпись)

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Лист 5

Таблица расстояний
между остановочными пунктами маршрута

Протяженность маршрута, км	Наименование остановочного пункта		
		Наименование остановочного пункта	
			Наименование остановочного пункта

Лист 6

Стоимость проезда и провоза багажа

Стоимость проезда/провоза багажа, руб.	Наименование остановочного пункта		
		Наименование остановочного пункта	
			Наименование остановочного пункта

В таблице указана стоимость билетов на проезд в автобусах

_____ (в автобусах с мягкими откидными сиденьями, в автобусах общего типа)

Расписание движения транспортных средств

Прямое направление			Наименование остановочных пунктов	Обратное направление		
прибытие (ч., мин.)	стоянка (мин.)	отправление (ч., мин.)		отправление (ч., мин.)	стоянка (мин.)	прибытие (ч., мин.)

Регулярность маршрута

Отправление из начального пункта _____	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
Отправление из конечного пункта _____	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье

Время движения транспортного средства от начального до конечного пунктов маршрута:

в прямом направлении __ ч. __ мин.;

в обратном направлении __ ч. __ мин.

Средняя эксплуатационная скорость ____ км/ч.

Временные изменения на маршруте

Временные изменения на маршруте (укороченные, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения

Лист 10

Характеристика автомобильной дороги на маршруте

(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности):

Лист 11

Сведения о трассе маршрута

Организация, обслуживающая автомобильную дорогу	
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)	
Наличие съездных площадок на остановочных пунктах	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	

Дата заполнения _____

Характеристика вокзальных комплексов, диспетчерских пунктов

Наименование сооружения (автовокзал, железнодорожный вокзал, аэропорт, совмещенный вокзальный комплекс, диспетчерский пункт)	Наименование остановочного пункта	Наличие помещений для пассажиров (зал ожидания), кв. м	Количество касс по продаже билетов	Наличие средств связи (номер телефона)	Собственник

Отчет
об основных эксплуатационных показателях работы

Наименование показателей	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Количество автобусов на маршруте					
Марка автобусов					
Перевезено пассажиров, тыс. чел.					
Выполнено пассажиро-километров, тыс. пасс.-км					
Автомобиле-часы работы, ч					
Средняя эксплуатационная скорость, км/ч					
Общий пробег, км					
Коэффициент использования вместимости					
Выручка на маршруте, тыс. руб.					
Количество рейсов: плановое фактическое с соблюдением расписания					