



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 декабря 2017 г.

№ 671-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 08.12.2017
№ 633-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 08.12.2017 № 633-п «О внесении изменений в постановление от 30.12.2017 № 701-п» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 25 декабря 2017 г. № 671-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 101 109 066,047 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей; 2017 год – 15 048 868,761 тыс. рублей; 2018 год – 18 601 873,470 тыс. рублей; 2019 год – 12 133 601,100 тыс. рублей; 2020 год – 13 914 954,670 тыс. рублей; 2021 год – 11 545 207,716 тыс. рублей; 2022 год – 9 305 748,331 тыс. рублей. из областного бюджета: 98 959 866,047 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей; 2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей; 2017 год – 14 339 808,461 тыс. рублей; 2018 год – 18 548 763,470 тыс. рублей; 2019 год – 12 099 703,100 тыс. рублей; 2020 год – 13 879 641,670 тыс. рублей; 2021 год – 11 545 207,716 тыс. рублей; 2022 год – 9 305 748,331 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 149 200,023 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей; 2018 год – 53 110,000 тыс. рублей; 2019 год – 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 17 849 342,559 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 753 431,648 тыс. рублей; 2018 год – 2 206 596,025 тыс. рублей; 2019 год – 2 212 660,100 тыс. рублей; 2020 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2021 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2022 год – 2 328 083,670 тыс. рублей. из областного бюджета: 17 849 342,559 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 753 431,648 тыс. рублей; 2018 год – 2 206 596,025 тыс. рублей; 2019 год – 2 212 660,100 тыс. рублей; 2020 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2021 год – 2 328 083,670 тыс. рублей; 2022 год – 2 328 083,670 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 81 709 477,789 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 7 707 344,497 тыс. рублей; 2017 год – 12 107 332,113 тыс. рублей; 2018 год – 16 207 079,445 тыс. рублей; 2019 год – 9 732 639,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 398 494,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей. из областного бюджета: 79 560 277,789 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 7 158 499,374 тыс. рублей; 2017 год – 11 398 271,813 тыс. рублей; 2018 год – 16 153 969,445 тыс. рублей; 2019 год – 9 698 741,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 363 181,000 тыс. рублей; 2021 год – 9 028 747,046 тыс. рублей; 2022 год – 6 789 287,661 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 149 200,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей; 2018 год – 53 110,000 тыс. рублей; 2019 год – 33 898,000 тыс. рублей; 2020 год – 35 313,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 319;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 № 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с Постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 №146-п «Об утверждении Положения о главном управлении строительства Тюменской области».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий

по развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует задаче «Развитие транспортной инфраструктуры» приоритета «Обеспечение динамичного и устойчивого экономического развития области» Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2017 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 17 582,2 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 200,12 тыс.чел. или 80,76%;
- железнодорожным транспортом — 1 838,881 тыс.чел. или 10,46%;
- внутренним водным транспортом — 3,2 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 539,96 тыс.чел. или 8,76%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 28 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда,

которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2017 составила 19 184,185 км, из которых:

- 1 023,803 км (5,34 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 982,682 км (46,82 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 163,467 км с твердым покрытием;
- 9 177,700 км (47,84 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 589,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 140,083 км (1,56 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 080,081 км (56,55 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 943,303 км (21,63 %) |
| грунтовые дороги | - 1 819,215 км (20,25 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 101 109 066,047 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;

2017 год – 15 048 868,761 тыс. рублей;

2018 год – 18 601 873,470 тыс. рублей;

2019 год – 12 133 601,100 тыс. рублей;

2020 год – 13 914 954,670 тыс. рублей;

2021 год – 11 545 207,716 тыс. рублей;

2022 год – 9 305 748,331 тыс. рублей.

из областного бюджета: 98 959 866,047 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,738 тыс. рублей;

2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;

2017 год – 14 339 808,461 тыс. рублей;

2018 год – 18 548 763,470 тыс. рублей;

2019 год – 12 099 703,100 тыс. рублей;

2020 год – 13 879 641,670 тыс. рублей;

2021 год – 11 545 207,716 тыс. рублей;

2022 год – 9 305 748,331 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 149 200,023 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 709 060,300 тыс. рублей;

2018 год — 53 110,000 тыс. рублей;

2019 год — 33 898,000 тыс. рублей;

2020 год — 35 313,000 тыс. рублей.

Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю

Наименование бюджетополучателя	Финансирование, тыс. рублей							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Главное управление строительства Тюменской области (ГУС ТО)	8 904 435,6	9 324 917,8	13 797 368,7	18 354 609,5	11 985 601,1	13 914 954,7	11 545 207,7	9 305 748,3
Органы местного самоуправления (ОМСУ)	1 758 622,7	570 835,9	1 251 500,1	247 264,0	148 000,0	0,0	0,0	0,0

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

Привлечение внебюджетных источников средств для реализации программных мероприятий возможно путем перечисления безвозмездных поступлений от физического или юридического лица на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе добровольных пожертвований, в доходы дорожного фонда Тюменской области которое осуществляется на основании договора пожертвования между физическим или юридическим лицом с одной стороны и Главным управлением строительства Тюменской области, с другой стороны. в соответствии с подпунктом 1.3 постановления Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области».

Кроме того привлечение внебюджетных источников возможно в рамках:

- Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской

Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,96 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;

- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.	1.6.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	90 792,299	115 260,202	103 825,000	161 734,025	102 514,100	110 125,670	110 125,670	110 125,670	ГУС ТО		
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П	38	40	40	45,4	40	40	40	40			
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	67 034,192	317 738,820	339 553,000	325 165,000	326 906,000	329 487,000	329 487,000	329 487,000		ГУС ТО	
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	90	94	94	94	94	94	94	94			
	1.7.	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	107 123,858	49 772,79	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
		Контрольное событие. Пассажиропоток аэропорта «Рожино» в текущем году, тыс. чел., П	1 373,0	1 530,0									
	1.8.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	9 804,764	17 356,75	26 616,000	29 653,000	30 871,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	32 595,000	ОМСУ, ГУС ТО	
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	94	98	98	98	98	98	98	98	98		
		Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"											
		Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения											
Задача 2. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.	2.1.	Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе	8 738 554,027	7 707 344,497	12 107 332,113	16 207 079,445	9 732 639,000	11 398 494,000	9 028 747,046	6 789 287,661	ГУС ТО		
		за счет средств федерального бюджета	768 973,577	548 845,123	709 060,300	53 110,000	33 898,000	35 313,000	0,000	0,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	4 058 113,840	5 454 897,301	6 968 576,000	5 594 963,000	5 477 811,000	5 736 594,000	5 736 593,945	5 736 593,945			
	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	4 881 700,471	3 864 059,889	7 192 387,000	11 874 480,445	5 493 888,000	6 962 399,000	5 797 652,046	3 558 192,661	ГУС ТО			
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда	2 090 084,795	2 460 151,823	5 162 786,000	2 534 005,000	2 357 169,000	2 603 126,000	2 603 126,000	2 603 126,000				
	Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км, П	30,5	48,8	393,3	323,950	430,626	344,601	72,569	0,000				
	2.2.	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	39 438,509	1 096 689,478	1 022 412,000	1 112 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	ГУС ТО	
		из них:											
за счет средств дорожного фонда		0,000	994 160,839	771 224,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000			
Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П		44,5	309,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
		Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда	51 537,234	111 943,654	400 066,000	282 387,000	306 084,000	320 377,000	320 377,000	320 377,000			

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
2.3.	2	1.3.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		111 943,654	328 505,700	239 277,000	272 196,000	285 064,000	320 377,000	320 377,000	ГУС ТО, ОМСУ		
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	51 537,234	111 943,654	325 505,700	239 277,000	272 196,000	285 064,000	320 377,000	320 377,000			
		в том числе:											
		1.3.2. Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»		71 560,300		53 110,000	33 898,000	35 313,000					
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда		71 560,300		53 110,000	33 898,000	35 313,000					
		в том числе:											
		за счет средств федерального бюджета		71 560,300		53 110,000	33 898,000	35 313,000					
			Контрольное событие. Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед. П	1	2	4	2	1	1	1		1	
2.4.		Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	781 548,577	548 845,123	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет		
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Рб в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Рб «Развитие транспортной системы»	530 226,600	547 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности	238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения	12 575,000	0,000	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000			
		Контрольное событие. Исполнение в полном объеме обязательств Тюменской области по соглашению о софинансировании федерального бюджета, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	0	0			
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 758 622,704	570 835,984	1 251 500,115	247 264,000	148 000,000	0,000	0,000	0,000			
		1.5.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			637 500,000								
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда			637 500,000								
		в том числе:											
		за счет средств федерального бюджета			637 500,000								
		1.5.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры			1 251 500,115								

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события								Получатели бюджетных средств		
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
2.5.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	1 661 997,525	196 248,676	33 773,344	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	374 587,208	1 217 726,772	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		в том числе:											
		Вагайскому муниципальному району		2 148,304	16 195,399								
		Уватскому муниципальному району		1 452,573									
		Томьскому муниципальному району		111 164,942	650 619,024								
		Тобольскому муниципальному району		0,000	14 910,052								
		Нижнетавдинскому муниципальному району		1 440,100									
		Якутскому муниципальному району	7 452,717	26 273,377	48 345,002								
		Якутскому муниципальному району			6 324,055								
		городскому округу г. Ишим	0,000	38 314,039	19 570,000	17 264,0							
	городскому округу г. Тобольск	41 647,674	34 657,804	121 151,679	230 000,0	148 000,0							
	городскому округу г. Тобольск	1 707 050,642	355 390,744	268 271,854									
	городскому округу г. Якутск	2 471,672	0,000	106 113,051									
		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. П	15,000	23,8	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15						
2.6.		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	61 308,582	72 159,205	255 415,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Контрольное событие. Количество разработанных проектов в текущем году, ед. П	7	13	22	2	0	0	0	0	0		
2.7.		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 194 012,365	1 414 098,751	1 430 986,593	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	1 865 385,000	ГУС ТО	
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 339 795,862	0,000	1 756 155,000	1 802 132,000	1 800 675,000	1 800 674,945	1 800 674,945	1 800 674,945		
		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, да — 100% / нет — 0%. П	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
2.8.		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	9 652,020	9 563,126	9 732,000	9 732,000	31 856,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000	32 917,000	ГУС ТО	
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	25	20	20	20	60	60	60	60	60		
		Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю	10 663 058,338	9 895 753,660	15 048 868,761	18 601 873,470	12 133 601,100	13 914 954,670	11 545 207,716	9 305 748,331	9 305 748,331		
		ГУС ТО	8 904 435,634	9 324 917,776	13 797 368,646	18 354 609,470	11 985 601,100	13 914 954,670	11 545 207,716	9 305 748,331	9 305 748,331		
		ОМСУ	1 758 622,704	570 835,884	1 251 500,115	247 264,000	148 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (оценка)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения													
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,87	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта													
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел.	П	16 095,4	17 412,5	14 177,1	14 223,4	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	10 795,0	10 800,0	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 732,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	3,8	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 540,0	1 687,5	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (оценка)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	90,0	87,00	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного транспорта, пассажиров пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %	П	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных, дорог их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения												
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	П	56,41	56,68	61,10	61,41	61,71	62,02	62,33	62,64	62,96	Показатель установлен Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	6,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Плановые значения установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р.
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,67	80,99	81,15	81,23	81,32	81,40	81,48	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направ леннос ть показат еля	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (оценка)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	О	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	41,67	33,33	25,00	16,67	16,67	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 210,382	18 115,638	18 236,722	18 291,953	18 152,377	18 152,377	18 160,382	18 170,382	18 180,382	18 190,382	18 210,382
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 958,738	8 982,682	8 958,738	8 959,422	9 077,853	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682	8 982,682
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 227,700	9 156,900	9 278,300	9 214,100	9 169,695	9 169,695	9 177,700	9 187,700	9 197,700	9 207,700	9 227,700
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	851,586	1 934,017	28,673	125,702	67,330	48,762	393,275	323,950	455,704	361,701	90,909	40,010
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	1 700,818	0,000	56,794	30,495	48,506	393,275	323,950	430,626	344,601	72,569	0,000
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	233,199	28,673	68,908	36,834	0,256	0,000	0,000	25,078	17,100	18,340	40,010
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	4,512	1 737,225	0,000	98,370	51,723	48,506	393,275	306,518	425,626	343,204	70,002	0,000
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,462	1 674,422		56,794	30,495	48,506	393,275	306,518	425,626	343,204	70,002	0,000
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	62,803		41,575	21,227	0,000						
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	78,705	71,099	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	10,000	37,194	20,900	31,967
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	48,355	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	71,099	3,678	4,159	13,006	0,256	0,000	0,000	10,000	10,000	10,000	20,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,861	125,694	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	21,100	19,240	29,410
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	509,993	26,396	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17,432	5,000	1,397	2,567	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	99,298	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 586,523	2 708,737	403,163	584,038	199,742	309,660	207,947	203,574	201,710	203,506	207,116	208,281
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3 178,748	1 236,876	182,215	295,151	44,450	115,060	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 471,861	220,948	288,887	155,292	194,600	107,947	103,574	101,710	103,506	107,116	108,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	13 924,885	12 830,436	12 700,163	12 240,745	13 392,414	13 459,378	13 849,814	13 719,063	13 786,654	13 855,587	13 924,865
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	5 003,738	5 655,143	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 488,419	5 515,861	5 543,440	5 571,158	5 599,013	5 627,008	5 655,143
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	8 269,721	7 801,679	7 646,143	7 095,868	7 903,995	7 943,515	8 106,374	8 146,905	8 187,640	8 228,579	8 269,721
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	79,47	70,83	69,63	66,92	73,78	74,15	75,16	75,50	75,83	76,17	76,47
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	55,85	62,96	56,13	56,41	56,68	61,10	61,41	61,71	62,02	62,33	62,64	62,96
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	89,62	85,20	82,40	77,01	86,20	86,63	88,33	88,67	89,02	89,37	89,62

7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					2 040 773,60	827 189,90	383 320,80	383 321,80	383 322,80	383 323,80	383 324,80	383 325,80	5 167 903,30
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего					768 973,58	548 845,12	709 060,30	53 110,00	33 898,00	35 313,00	0,00	0,00	2 149 200,00
	в т.ч.:													
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ													
	иные межбюджетные трансферты					768 973,58	548 845,12	709 060,30	53 110,00	33 898,00	35 313,00	0,00	0,00	2 149 200,00

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			151,24	5 726,61	69 925 797,05	144,43	5 668,71	34 051 755,15	5 412 026,75	4 461 974,34	7 386 127,47	12 105 623,44	5 627 888,00	6 962 399,00	5 797 652,05	3 558 192,66
	в том числе по объектам:																
1	Реконструкция моста через р.Тура в створе ул. Челюскинцев (г.Тюмень)	№893-13/ПТЭ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех.часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	938 408,99	0,655	340	0,000	314 032,887	62,754						
2	Строительство оброчной автомобильной дороги г.Тюмени на Участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богдановский (дополнительные работы). Упускской комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой "Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск"	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2016	5,840	85	1 580 654,43	5,840	85	0,000	98 438 999	8 664 917						

3	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Перемы Салы (п. Приртышский, д. Загазидина, д. Полунова) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех. присоед.	2016	4,219		36 815,20	4,219		0,000		9 989 841						
4	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д. Будалдино" в с. Базино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 859,33	2,827		0,000		16 157,778						
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тобольск – Криводанова (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Тобольский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,28	1,167		0,000		4 473,374						
6	Строительство моста через р. Смордовка на автомобильной дороге Сорочинко-Руссково-Преображенка-Новосильковский-Руссково, км 12+026 (Аромашевский р-он)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016		16	25 942,23	0,000		0,000		22 815,795						
7	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2017	37		39 954,38	0,000	37	0,000		35 365,508						
8	Строительство транспортной развязки в рамках урбанизации при проектировании ул. Ставровский ул. Мельничная	72-1-5-0421-10 от 17.03.11 №72-1-4-0198-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2017	642		3 824 829,22	3,395	642	0,000		10 273,830	30 000,000					
9	Строительство моста через р. Сорокина на автомобильной дороге Сорочинко-Руссково-Преображенка-Новосильковский-Руссково, км 19+100 (Аромашевский район)		2018	15,9		16 627			13 492,950		7 637,410	13 492,950					
10	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д. Агарина, км 3+126 (Бердюжский район)		2018	18,9		17 233			19 297,660		7 277,596	19 297,660					
11	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Медведево-Быстрая, км 0+178		2018	23,1		10 699			9 841,360		6 912,643	9 841,360					
12	Строительство обочуемой автомобильной дороги г. Тобольск на участке от автомобильной дороги Тобольск – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сорочинко, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тобольск – Боровоский – Богдановский (дополнительные работы) I этап. Участок от автодороги Тобольск – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ГЭ-8391.04 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014г. (сметная часть)	2017	3,529	805	5 378 798,72	3,529	805	0,000	3 645 345,358	83 839,974	64 956,962					

13	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги «Сургут – Ханты-Мансийск» через Тобольск, Тобольск – Боровский – Богданский (дополнительные работы), II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой «Томь – Быково»	72-5-5-0306-08 10.09.2008г. Тех. часть вкл. сметы 72-1-5-250-10 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	3 540 314,88	3,471	185	0,000	1 202 653,463	170 545,147				
14	Реконструкция автомобильной дороги Емуртла – Буньково, участок Емуртла – Бердюжно (Угорский район)	№72-1-1-3-0006-17 от 14.02.2017. Дост. №72-1-5-2014-17 от 14.02.2017	2017	3,699		60 933,84	3,699		0,000		60 933,940				
15	Реконструкция автомобильной дороги «Уртлан-Балаганы-Чернышев» км 7+800 — км12+800 (Вилуловский район)	№72-1-1-3-0007-17 от 14.02.2017. Дост. №72-1-5-2015-17 от 14.02.2017	2017	5,243		129 806,57	5,243		0,000		129 806,570				
16	Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томь на участке п. Улица «А. Плеханово-Яд». Ожидано в районе д. Комарово	(Тех. часть) №72-1-4-0173-14 от 08.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2019	0,048	48	24 803,62	0,048	48	100 000,000	0,000	24 803,620	100 000,000			
17	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томь» с ул. Мельникайте	№72-1-4-0048-15 от 16.06.2015г. (тех. часть) №72-1-5-1323-15 от 23.12.2015 г. Сметы №72-1-5-1110-16 от 22.12.2016г.	2018	4,899	573	3 187 776,01	4,899	573	557 600,520	0,000	736 490,296	557 600,520			
18	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Плеханова с автомобильной дорогой «Томь – Боровский – Богданский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. Дост. (тех. часть) №72-1-5-1323-15 от 03.04.2016г. (смета)	2018	5,080	512	3 086 300,22	5,080	512	632 327,273	0,000	2 159 695,665	632 327,273			
19	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги «Сургут – Ханты-Мансийск» через Тобольск, Тобольск – Боровский – Богданский (дополнительные работы), III пусковой комплекс.	№72-1-5-0306-09 13.10.09 Корректировка ПД: Положительное заключение этапов I/I-1/4 по тех. части №72-1-3-0061-16, по сметам №72-1-5-1096-16 от 22.07.2016г. ; Положительное заключение этапа I/5 по тех. части №72-1-1-3-0072-16 от 19.07.2016г. Положительное заключение по достоверности №72-1-5-1105-16 от 17.08.2016	2018	10,395	197	4 017 101,27	10,395	197	1 867 626,623	185 265,450	1 754 757,594	1 867 626,623	0,000		

20	Реконструкция автомобильной дороги Томень - Борзовский - Богдановский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Томень - Ялуторовск - Ишим - Омск. I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК0+00 - ПК59+00	№72-1.4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2018	5,900			893 801,13	5,900		899 310,039	1 307,000	128 000,000	899 310,039				
21	Мост через ручей у с. Карагай (Багайский район)		2018				36 666,80			36 666,800			36 666,800				
22	Мост через р. Ик у с. Бокково (Викторовский район)		2018				70 000,00			70 000,000			70 000,000				
23	Мост через р. Убинская (Ишимский район)		2018				60 000,00			60 000,000			60 000,000				
24	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки - Осиньки" км 0+050 - км 4+920 (Викторовского района)		2018	4,980			130 243,010	4,980		130 242,980			130 242,980				
25	Реконструкция автомобильной дороги "Угорово - Буньково - Тюменцева" км 41+070 - км 46+700 (Угоровский район)		2018	6,130			100 900,090	6,130		100 900,090			100 900,090				
26	"Ярково - Новоалександровка - Ленин" (устройство подхода к ледовому (паромной) переправе через р. Тобол) (Ярково-Саркский район)		2018	0,422			15 077,68			15 077,684			15 077,684				
27	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томень-Кривошапкин (д. Субботина) (Томенский район)		2018				11 577,460			11 577,460			11 577,460				
28	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томень - Николья Тавда (с. Тонково) (Никитавский район)		2018				14 222,520			14 222,520			14 222,520				
29	Строительство тротуара с освещением вдоль автомобильной дороги Томень - Ханты - Мансийск - Уват (с. Уват) (Уватский район)		2018				57 401,160			57 401,160			57 401,160				

	(разъезда) №72-1-3-0052-11 от 23.12.11. Положительное заключение №72-1-1-2-0082-15 от 30.03.2016г. Тех. часть (по 1 этапу); Положительное заключение (по 2 этапу) №72-1-2-0076-15 от 21.10.2016г. (тех. часть); Положительное заключение (по 4 этапу) №72-1-2-0074-15 от 24.11.2016г. (тех. часть); Положительно заключение по достоверности №72-1-3-11/24-16 от 01.09.2016г; Положительное заключение (по 6 этапу) №72-1-4-0012-15 от 10.06.15 (тех. часть); Положительное заключение (по 7 этапу) №72-1-4-0206-14 от 23.12.14 (тех. часть); Положительное заключение (7 этап) №72-1-5-1101-16 от 04.08.2016г; и №72-1-5-11102-16 от 04.08.2016 (смета); Положит. заключение (8 этап) №72-1-1-3-0172-15 от 05.02.2016 (тех. часть); Положительное заключение (9 этап)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

35	Строительство железобетонного моста через р. Бердженка в с. Берддино (Ялуторовский район)	2019			34 920,00				34 920,000				
36	Строительство железобетонного моста у с. Супра на автомобильной дороге Кобяк-1 Салы. (Корректив.-дополнительные объемы работ) (Вагайский район)	2019			141 236,48				141 236,480				141 236,480
37	Строительство железобетонного моста через ручей на автомобильной дороге Вагай-Дубровное-Абаул, км 105+000(Вагайский район)	2019			31 803,51				31 803,510				31 803,510
38	Реконструкция железобетонного моста через реку Ик на а/д. Подъезд к д. Исковое, км 1+844 Викуловский район	2019			54 907,35				54 907,350				54 907,350
39	Реконструкция автомобильной дороги "Тобольск-Ува" км 108-109, км 111-112 (Уватский район)	2019			44 000,00				44 000,000				44 000,000
40	Реконструкция моста через реку Ареяманка на автомобильной дороге Тобольск – В.Ареямань – Октябрьский, км 12+940 Тобольский район	2019			57 240,00				57 240,000				57 240,000
41	Реконструкция моста через р.Ишим на автомобильной дороге "Тугарино-Клепиково-Орловка", км 9+780 Ишимский Район	2019			250 076,00				250 076,000				250 076,000
42	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р.Тура с мостовым переходом через р.Тура (г.Тюмень)	2020	2 223	346	7 620 951,68	2 223	346	0,000	5 858 822,578	1 504 310,122	2 888 844,009	1 234 623,000	1 755 355,570

43	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Халты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегаз до автомобильной дороги Томень – Боровоски – Богдандинский (дополнительные работы) / IV пусковой комплекс. Участок от автодороги "Томень - Криводаново" до автодороги "Томень – Боровоски – Богдандинский"	№72-1.4-0395-13 от 25.08.2014 тех. часть	2020	13,633	630	5 584 268,66	13,633	630	9 048 218,782	0,000	100 000,000	3 986 639,751	2 584 268,660	2 477 310,371		
44	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск - Байгара - Переез Салы, км 48+500 - км 53+500 (Байгалинский район)		2020	0,422		126 500,00			126 500,000				60 000,000	66 500,000		
45	«Экстазеры – Баниевская» (устройство подходов к гледовой (паромной) переправе через р. Иртыш в д. Экстазеры) (Байгалинский район)		2020	0,975		79 736,86			79 736,857					79 736,857		
46	Реконструкция моста через ручей на автомобильной дороге Подъезд к д. Мелая Туховина, км 0+620 (Ялуторовский район)		2020			20 677,80			20 677,800					20 677,800		
47	Реконструкция моста через реку Колотуй на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 50+185 (Ялуторовский район)		2020			56 640,00			56 640,000					56 640,000		
48	Реконструкция моста через реку Чапка на автомобильной дороге Ялуторовск-Ярково, км 42+360 (Ялуторовский район)		2020			63 840,00			63 840,000					63 840,000		
49	Реконструкция моста через канал на автомобильной дороге Шадринск-Ялуторовск, км 183+900 (Ялуторовский район)		2020			14 520,00			14 520,000					14 520,000		
50	Реконструкция моста через реку Селезевка на в/д Поддубровск-Рябово, км 20+039 Вжугловский район		2020			25 038,90			25 038,900					25 038,900		

Утверждено:

Заместитель Губернатора
Тюменской области

_____ Е.Б. Заболотный

Согласовано:

Начальник Главного управления
строительства Тюменской области

_____ Шустов С.В.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор»

_____ Борисов А.В.

Глава Администрации города Тюмени

_____ Моор А.В.

И.о.Директора Уральского филиала ФАУ
«РОСДОРНИИ»

_____ Кондратов А.Л.

Глава Тюменского муниципального района

_____ Иванова С.В.

Начальник управления МУГАДН по
Тюменской области, Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре и Ямало-
Ненецкому автономному округу

Врио начальника управления ГИБДД МВД
России по Тюменской области

_____ Филинов А.А.

_____ Дробот А.Ф.

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры городской агломерации Тюменской
области**

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области ..	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.....	24
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ.....	26
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.....	28
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.....	29

Приложения:

Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Таблица 1).....	32
Приложение 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы (Таблица 2).....	75
Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации (Таблица 3).....	76
Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4)	107
Приложение 5. Пояснительная записка.....	111

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	<i>Безопасные и качественные дороги</i>		
Наименование городской агломерации	<i>Агломерация Тюменского области</i>	Срок начала и окончания проекта	<i>01.01.2017-31.12.2025</i>
Куратор	<i>Губернатор Тюменской области</i>		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-		
Функциональный заказчик	<i>Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович</i>		
Руководитель проекта	<i>Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области</i>		

Ключевые участники проекта	Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтдор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрация поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области
----------------------------	---

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.). Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85% Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5%, 2025 г. – 86%
--------------	--

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	км	справочный	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	68,9	75,9	78,5	79,5	80,5	86,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	61,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	%	основной	80,0	85,9	88,8	89,0	90,0	92,0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	66,4	71,6	74,3	76,0	78,0	86,0
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	107	3	0	0	0	0

	%		100	3	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	7	0	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/муниципального значения	шт.	основной	16	3	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	84	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	

Результаты проекта	1. увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 86 % к 2025 году; 2. снизить количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Тюменской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 % к 2025 году; 3. снизить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» до 8,50 % к 2025 году.
--------------------	---

Описание модели функционирования результатов проекта	Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достижение которых обеспечивает достижение цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридическую лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.
---	---

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контроль ная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	18.12.2016
2.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка результата	16.01.2017

4.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
5.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
6.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2017
7.	Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
8.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017

9.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
10.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
11.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
12.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
13.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2018
14.	Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;	контрольная точка результата	02.07.2018

	- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.		
15.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
16.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
17.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2018
18.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
19.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2018
20.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.	контрольная точка	21.01.2019

		показателя	
21.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.05.2019
24.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
25.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития	контрольная точка	01.10.2019

	транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	результата	
27.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
28.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2020
31.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020

32.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
33.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2020
34.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
35.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
36.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
37.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически	контрольная точка результата	31.05.2021

	заключенных контрактов.		
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
39.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
41.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования		I этап		II этап				III этап				Всего	
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.			
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	637,50	765,00	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**	690**	6 232,5
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	1123,9	1527,6	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**	690**	7 481,5
Внебюджетные источники, млн руб.		-	-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-**	-**	-
ИТОГО, млн. рублей		1 761,4	2292,6	1380*	1380*	1380*	1380**	1380**	1380**	1380**	1380**	1380**	13 714,0

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года
Формальные основания для инициации	Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами
Ключевые риски и возможности	<u>Риски:</u> 1. Недостаточность бюджетных средств Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников. 2. Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов. 3. Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд." 4. Риски правового характера. <u>Возможность:</u> 1. Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.
Дополнительная информация	

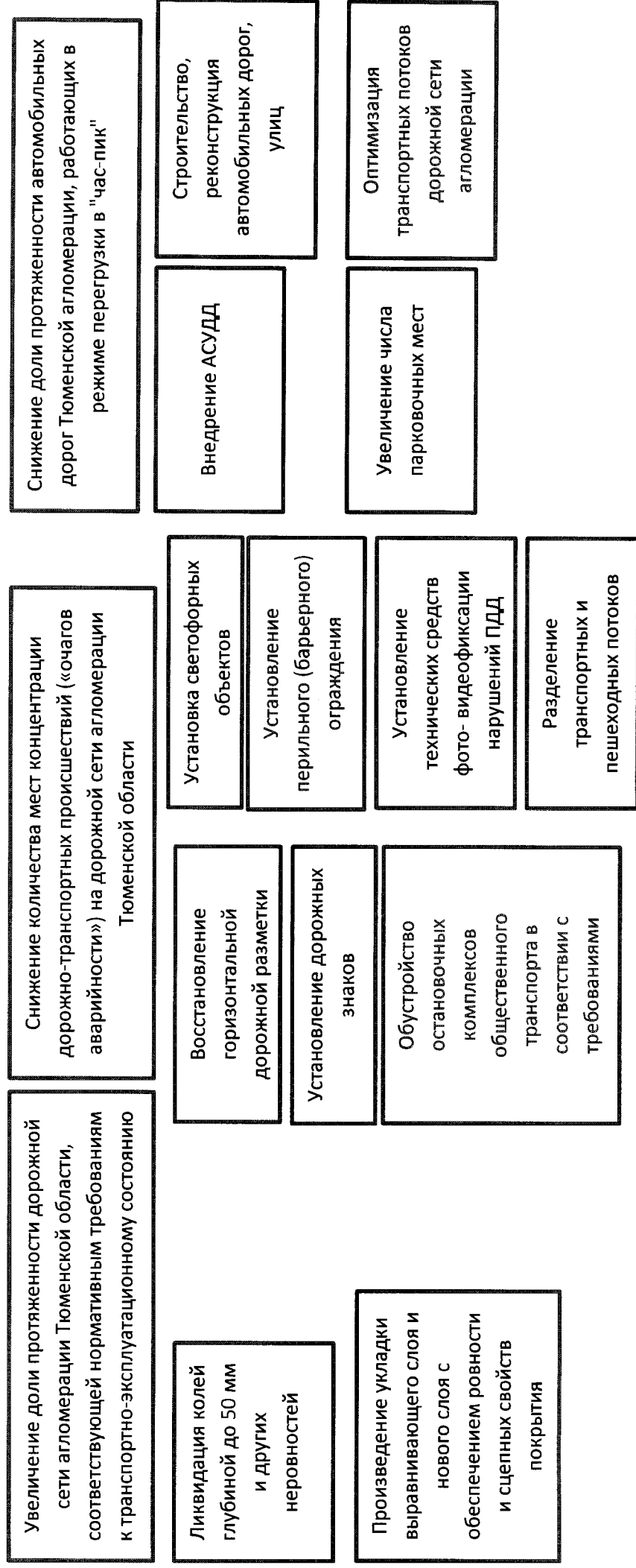
ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

< Тюменской области >

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог агломерации Тюменской области со снижением количества дорожно-транспортных происшествий



2. Календарный план-график работ проекта

[illegible]

[illegible]

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Тюменская область	высокий
2.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2019	Тюменская область	высокий
3.	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2026	Тюменская область	высокий
4.	Проект завершен	завершение этапа	31.03.2026	Тюменская область	высокий

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство транспорта РФ	--	Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП
2.	Федеральное дорожное агентство	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
3.	ФКУ «Уралуправтодор»	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
4.	Главное управление строительства Тюменской области	Шустов Сергей Викторович, начальник	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной

			сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
5.	Администрация города Тюмень	Моор Александр Викторович, Глава города	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
6.	Администрация Тюменского муниципального района	Иванова Светлана Владимировна, Глава района	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
7.	Администрации поселений Тюменского муниципального района	Главы поселений	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Недостаточность бюджетных средств	Не достижение результата	Привлечение внебюджетных источников.	высокая	высокий
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Не достижение результата	Повышение квалификации руководителей и специалистов.	высокая	высокий
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О	Перенесение сроков выполнения работ	Корректировка плана-графика работ проекта	средняя	средний

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"				
4.	Риски правового характера	Правовые барьеры достижения результатов	Корректировка задач, плана-графика работ проекта	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.	Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфорта для движения транспортных средств	Высокая	

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Реализация проекта 2017-2018 гг.	1402,5	1088,9	1562,7		4054,1
1.1	Разработка необходимой документации					
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год					
1.3	Проведение конкурсных процедур					
1.4	Ремонт улично-дорожной сети					
1.5	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.6	Контрольная точка					
1.7	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.8	Разработка необходимой документации					
1.9	Доведение лимитов бюджетов на 2018 год					
1.10	Проведение конкурсных процедур					
1.11	Ремонт улично-дорожной сети					
1.12	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.13	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.14	Контрольная точка					
2.	Реализация проекта 2019-2025 гг.	4830	4830			9660
2.1.	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры агломерации					
2.2.	Ремонт, содержание дорог					
ИТОГО						13 714,1

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 148,11 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 638,75 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1204,81 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 1148,34 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 975,2 км., что соответствует 31 % от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топлив

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удастся, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Количество ДТП	1774	+20,1	1643	-7,4	1874	+13,9	1482	-20,9
Количество погибших	68	+7,9	53	-22,1	62	+16,9	41	-34,9
количество раненных	2442	+23,3	2307	-5,5	2565	+11,1	1972	-23,1

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

Показатель	Тип показателя	Базовое значение на 2016 г.	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций (к уровню 2016 г.),	основной	107мест	3	0	0	0
2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	68,9	75,9	78,5	79,5	86
3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	9,43	9,41	9,39	9,37	8,50

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5 %, 2025 г. – 86%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 40%, 2025 г. – 65 %.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством социальных опросов

населения.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений об интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установление дорожных знаков,
- установление светофорных объектов,
- установление перильного ограждения,
- установление технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии составляет 975,2 км., что соответствует 31 % относительно всей дорожной сети агломерации (3140,0 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимоувязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою

очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартовал еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимущественно

нно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляет через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	680,818	881,839
2	Региональный бюджет	443,112	645,774
	Итого объем финансирования субъекта:	1123,930	1527,61
3	Федеральный бюджет	637,5	765
	Итого общий объем финансирования:	1 761,4	2 292,6

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
5	Федеральный дорожный фонд	1016,401	1832,901
	Итого:	1016,401	1832,901

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженнос-ть автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия	результаты диагностики											
			нормативное состояние, км/%											
			инструментальная (визуальный осмотр)						экспертная					
			Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%					
			Ожидаемое			Ожидаемое			Ожидаемое			Ожидаемое		
			на 31.12.16	на 31.12.17		на 31.12.18			на 31.12.16	на 31.12.17		на 31.12.18		
	в/д (км+м-км+м)	км	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги в границах агломерации Тюменского района														
1	Богандинский-Червишево-Чаллык	56,785	55,110	97,05	55,11	97,05	55,110	97,05						
2	Тюмень-Боровский-Богандинский	33,745	29,285	57,15	33,29	98,64	33,285	98,638						
3	Каменка-Успенка	24,9	22,186	89,10040161	22,186	89,10	22,186	89,10						
4	Кулаково-Каменка	12,881	11,115	32,05	11,12	32,05	11,115	32,05						
5	Ошкурова-Есаулова-Якуши	11,545	7,609	65,91	10,51	91,03	10,509	91,03						
6	Тюмень-Горьковка	13,65	11,350	83,15	11,35	83,15	11,350	83,15						
7	Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области	40,75	29,550	94,6	40,55	99,51	40,550	99,51						
8	Тюмень-Салаирка-гр. Свердловской обл.	58,925	42,000	71,28	54,10	91,81	54,100	91,81						
9	Подъезд к п. Андреевский	16,7	15,844	94,9	15,84	94,9	15,844	94,9						
10	Подъезд к с. Ембаево	2	0,700	35	0,70	35	0,700	35,00						
11	Подъезд к д. Железный Перебор	14,7	13,500	91,84	13,50	91,84	13,500	91,84						
12	Подъезд к д. Марай	12,954	11,554	89,19	11,55	89,19	11,55	89,19						
13	Подъезд к д. Муллаши	21,4	15,000	70,1	15,00	70,1	15,000	70,1						
14	Подъезд к д. Посохова	4,1	3,900	95,12	4,10	100,00	4,100	100,00						
15	Подъезд к д. Турева	1,265	0,285	22,5	0,29	22,5	0,285	22,53						
16	Подъезд к с. Княжево	1,439	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00						
17	Подъезд к д. Кунчур	14,107	13,507	95,7	14,107	100,0	14,107	100,00						
18	Подъезд к с. Каменка	6	5,640	94,00	5,64	94,00	5,640	94,00						
19	Подъезд к с. Онохино	3	2,700	90	2,70	90	2,700	90,00						
20	Подъезд к с. Перевалово	2,3	1,300	56,52	1,80	78,2	1,800	78,2						
21	Подъезд к с. Чикча	1,837	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00						
22	Подъезд к сан. "Сибирь"	6,115	0,749	12,25	0,75	12,25	0,749	12,25						
23	Подъезд к д. Головина	4,42	4,120	93,2	4,12	93,2	4,120	93,21						
24	Подъезд к п. Туринский	2,1	1,800	85,71	1,80	85,71	1,800	85,71						
25	Княжево-Песчанка	4	3,500	87,5	3,50	87,5	3,500	87,50						
26	Малыково-Ошкурова	4,6	4,500	97,83	4,50	97,83	4,500	97,83						
27	Посохова-Гусево	2,4	2,100	87,50	2,10	87,50	2,100	87,50						
28	Чаллык-Успенка	12,1	8,200	67,8	10,20	84,30	10,200	84,30						
29	Подъезд к д. Наскина	1,3	1,100	84,6	1,10	84,6	1,100	84,6						
30	Подъезд к военному городку	12	1,900	15,8	1,90	15,8	1,900	15,8						
31	Гусево-Зубарево-Перевалово	4,45	3,000	67,42	3,00	67,42	3,000	67,42						
32	Подъезд к с. Леваши	1,2	0,600	50	0,60	50	0,600	50,00						
33	Московский-Дербыши	2	1,435	71,75	1,44	71,75	1,435	71,75						
34	Подъезд к п. Березняковский	3,629	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00						
35	Подъезд к д. Труфанова	1	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00						
36	Каскара-Торили-Клю-и-Петрулино	12,64	10,734	84,92	10,73	84,92	10,734	84,92						
37	Обход г. Тюмени	26,309	18,309	69,59	20,309	77,19	20,309	77,19						
38	Тараскуль-Малые Аюяры	5,41	5,410	100	5,41	100	5,410	100						
39	Тюмень-Аэропорт	6,05	6,050	100	6,05	100	6,050	100						
40	Тюмень-Криводанова	30,42	30,000	98,6	30,00	98,6	30,000	98,6						
41	Тюмень-Нижняя Тавада	11,63	11,630	100	11,63	100	11,630	100						
42	Подъезд к с. Янтык	14,22	14,220	100	14,22	100	14,220	100						
43	Подъезд к д. Коняшина	2,33	2,330	100	2,33	100	2,330	100						
44	Подъезд к с. Гусево	1,8	1,800	100	1,80	100	1,800	100						
45	Ожогин-Петрушева	1,25	1,250	100	1,25	100	1,250	100						
46	Подъезд к д. Паренина	2,63	2,630	100	2,63	100	2,630	100						
47	Подъезд к д. Речкина	3,6	3,600	100	3,60	100	3,600	100						
48	Подъезд к д. Филиппович	1,88	1,880	100	1,88	100	1,880	100						
49	Подъезд к д.у Нефтьтрансмаш	2,63	0,000	0	0,00	0	0,000	0,00						
50	Подъезд к Лебяжье	7,6	7,600	100	7,60	100	7,600	100						
51	Подъезд к п. Боровский	2,21	2,210	100	2,21	100	2,210	100						
52	Подъезд к хутору Мельница	1,46	1,460	100	1,46	100	1,460	100						
53	Подъезд к п. Визигли от в/д Тюмень-Ишим-Омск	1,02	1,020	100	1,02	100	1,020	100						
54	Подъезд к с. Аманадское	1,27	1,270	100	1,27	100	1,270	100						
55	Подъезд к с. Каскара	0,56	0,560	100	0,56	100	0,560	100						
56	Подъезд к д. Дударева	1,32	0,320	24,24	0,32	24,24	0,320	24,24						
57	Петрушева-Падерина	5,15	5,150	100	5,15	100	5,150	100						
58	Петрушева-Дударева	0,4	0,400	100	0,40	100	0,400	100						
59	Подъезд к с. Луговое	4,53	0,000	0	0,00	0	4,530	100						
60	Подъезд к с. Успенка	2,5	0,000	0	2,50	100	2,500	100						

61	Подъезд к сан.БольшойТараскуль	2,07	2,070	100	2,07	100	2,070	100						
62	Подъезд к сан.Тараскуль	4,3	4,300	100	4,30	100	4,300	100						
63	Подъезд к д.Малиновка	1,1	0,000	0	0,00	0	1,100	100						
64	Подъезд к д.Елани	1,9	0,900	47,37	0,90	47,37	1,900	100						
65	Подъезд к д.Ушакова	1,05	0,000	0	0,00	0	1,050	100						
66	Подъезд к д.Зубарева	1,8	1,800	100	1,80	100	1,800	100						
67	Подъезд к п.Подъем	5	3,400	68	3,40	68	3,510	70,20						
68	Подъезд к о.Савириха	1,912	0,000	0	0,00	0	1,912	100,00						
69	Подъезд к д.Нариманова	2,4	0,960	40	0,96	40	2,400	100,00						
70	Перевалово-Ушкова	4	2,000	50	2,00	50	4,000	100						
71	ул.Мельникайте	0,39	0,390	100	0,39	100	0,390	100						
72	ул.Челюскинцев	0,32	0,320	100	0,32	100	0,320	100						
73	Тюмень-Нижняя Тавда	22,235		100		100	22,235	100						
			22,235		22,235									
74	Иняжево-Каштырла, км 0-5	5		0	0,00	0	5,000	100,00						
			0,000											
75	Подъезд к базе ТАД	3,6	3,500	97,22		97,22	3,500	97,22						
					3,50									
76	Подъезд к с/т Красная Горка	2	1,700	85		87	1,700	85,00						
					1,74									
77	Подъезд к сан.Красная Гвоздина	1	1,000	100		100	1,000	100,00						
					1,00									
78	Подъезд к сан.Ясная Поляна	2,55	2,550	100		100	2,550	100,00						
					2,55									
79	Подъезд к с/т "Промстроевец"	1,56	1,560	100		100	1,560	100,00						
					1,56									
80	Подъезд к с/т "Искатель"	2,8	2,800	100		100	2,800	100,00						
					2,80									
81	Подъезд к с/т "Зеленая Роща"	1	1,000	100		100	1,000	100,00						
					1,00									
82	Подъезд к с/т "Сосновая Поляна"	1	1,000	100		100	1,000	100,00						
					1,00									
83	Подъезд к с/т "Лесное"	1,05	1,050	100		100	1,050	100,00						
					1,05									
84	Подъезд к с/т "Лоза"	1,6	1,600	100		100	1,600	100,00						
					1,60									
	ВСЕГО:	638,753	511,108	80,0	548,95	85,9	567,05	68,77						
Автомобильные дороги местного значения г.Тюмени (улицы)														
	Департамент дорожной инфраструктуры и транспорта													
	Калининский административный округ													
	Группа А													
85	ул.Луначарского (ул.Толстого-ул.Коммунистическая)	1,230	1,230	100	1,230	100	1,230	100						
86	ул.Мельникайте (ул.Мальгина-кольцо обхода города)	2,761	2,761	100	2,761	100	2,761	100						
87	ул.Московский тракт (кольцо "Московский тракт"-ул.З.Космодемьянской)	2,280	2,280	100	2,280	100	2,280	100						
88	ул.Ямская (ул.Коммунистическая-развязка "Учхоз")	4,920	4,070	83	4,920	100	4,920	100						
89	Транспортная развязка ул.М.Тореза	4,975	4,975	100	4,975	100	4,975	100						
90	ул.Интернациональная (Калининское кольцо-Обход)	4,68	4,680	100	4,680	100	4,680	100						
91	ул.Авторемонтная (ул.Акумуляторная-обход г.Тюмени)	2,29	2,290	100	2,290	100	2,290	100						
92	ул.Акумуляторная (ул.Барнаульская-д/д)	1,4	0,700	50	1,400	100	1,400	100						
93	ул.Бабарыгина (ул.Полвея-ул.Воронинские горы)	3,11	3,110	100	3,110	100	3,110	100						
94	ул.Баканских Коммисаров (ул.Ямская-ул.Военная)	0,644	0,644	100	0,644	100	0,644	100						
95	ул.Барнаульская (ул.Пролетарская-обход г.Тюмени)	2,52	2,520	100	2,520	100	2,520	100						
96	Парковка по ул.Барнаульская,32 (онкодиспансер)	0	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
97	ул.Белинского (ул.Ямская-ул.К.Цеткин)	0,609	0,609	100	0,609	100	0,609	100						
98	ул.Грибоедова (ул.Герцена-ул.Запольная)	0,482	0,482	100	0,482	100	0,482	100						
99	ул.З.Космодемьянской (ул.Московский тракт-ул.Тракторная)	0,756	0,756	100	0,756	100	0,756	100						

100	ул Запольная (ул Грибоедова- путепровод ул М Тореза)	1,450	0,000	0	1,450	100	1,450	100					
101	ул Институтская (обход г. Тюмени- ул Барнаульская)	0,743	0,743	100	0,743	100	0,743	100					
102	ул К Цеткин (ул Белинского- ул Товарное шоссе)	1,48	1,480	100	1,480	100	1,480	100					
103	ул Камышинская (ул Чернышевского- ул Челюскинцев)	0,601	0,601	100	0,601	100	0,601	100					
104	ул Молодежная (ул 30 лет Победы- ул Червишевский тракт)	1,77	1,770	100	1,770	100	1,770	100					
105	ул Перекопская (ул Чернышевского- ул Полная)	0,726	0,726	100	0,726	100	0,726	100					
106	ул Полевая (ул Перекопская- ул Бабарынка)	3	3,000	100	3,000	100	3,000	100					
107	ул Пролетарская (ул Военная- ул Полевая)	0,919	0,919	100	0,919	100	0,919	100					
108	ул Таврическая (ул Ямская- ул К Цеткин)	0,7	0,700	100	0,700	100	0,700	100					
109	ул Товарное шоссе (ул К Цеткин- ул Гусевомойская)	0,841	0,121	14	0,841	100	0,841	100					
110	ул Толстого (ул Луначарского- ул Ямская)	0,104	0,104	100	0,104	100	0,104	100					
111	ул Чаплина (ул Мельникайте- ул Трастовая)	2,26	2,260	100	2,260	100	2,260	100					
112	ул Червишевский тракт (Червишевская развязка- ул 3-й Космодельной)	1,77	1,770	100	1,770	100	1,770	100					
113	ул Чернышевского (ул Камышинская-ул Перекопская)	0,33	0,330	100	0,330	100	0,330	100					
114	ул Самарцева (ул Федюнинского- Червишевский тракт)	2,141	2,141	100	2,141	100	2,141	100					
115	ул Пархоменко	1,476	1,476	100	1,476	100	1,476	100					
116	ул Волгоградская (Фрунзе - Восстания)	2,303	2,303	100	2,303	100	2,303	100					
117	ул Ставропольская (ул. Червишевский тракт-ул. Самарцева)	0,557	0,557	100	0,557	100	0,557	100					
118	ул Держинского	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100					
119	ул Бабарынка (ул Старороцинское шоссе-Воронинские горы)	2,370	2,370	100	2,370	100	2,370	100					
120	ул Амурская	2,423	0,000	0	2,423	100	2,423	100					
121	ул Магнитогорская (Амурская - Московский тр.)	0,390	0,390	100	0,390	100	0,390	100					
122	ул Магнитогорская (Московский тракт- Пархоменко)	0,245	0,245	100	0,245	100	0,245	100					
123	ул Коммунистическая (ул Луначарского - ул Ямская)	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100					
124	дорога ул. Старороцинское шоссе (неофициальное название) (от ул. Современная до ул. Барнаульская)	0,900	0,900	100	0,900	100	0,900	100					
125	ул Рабочая (ул Червишевский тракт - ул Чаплина)	0,534	0,534	100	0,534	100	0,534	100					
126	ул Калинина (ул Закалужская - ул Пархоменко)	1,470	1,470	100	1,470	100	1,470	100					
127	ул Восстания (ул. Интернациональная - ул. Волгоградская)	0,218	0,218	100	0,218	100	0,218	100					
	ИТОГО по группе А:	64,828	58,685		64,828		64,828						
	Группа Б												
128	ул Трагичная (ул Чернышевского- ул Товарное шоссе)	0,478	0,478	100,000	0,478	100,000	0,478	100,000					
129	ул Железнодорожная (ул. Товарное шоссе-ул Чернышевского)	0,527	0,527	100,000	0,527	100,000	0,527	100,000					
130	ул Калинина (ул Волгоградская - ул Пархоменко)	0,853	0,853	100,000	0,853	100,000	0,853	100,000					
	ИТОГО по группе Б:	1,858	1,858		1,858		1,858						
	ИТОГО по КАО:	66,686	60,543		66,686		66,686						
	Ленинский административный округ												
	Группа А												
131	ул 50лет ВЛКСМ (ул Холодильная- путепровод по ул Республики)	4,770	4,770	100	4,770	100	4,770	100					
132	ул Ветеранов труда (ул Дружбы- кольцо Великанского тракта) - правая сторона	2,210	0,000	0	2,210	100	0,000	100					
133	ул Великанский тракт - правая сторона	2,210	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
134	ул Пермькова (ул Харьковская ул 30 лет Победы)	2,802	2,802	100	2,802	100	2,802	100					
135	Крул ЕКУ (Республики)	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100					
136	Крул э-да Медоборудования (ул Республики)	0,254	0,254	100	0,254	100	0,254	100					
137	ул Дамбовская (ул Мельникайте- ул Чекистов)	3,470	3,470	100	3,470	100	3,470	100					
138	ул Дружбы,Тобольский тракт (ул Ветеранов труда-граница г.Тюмени)	4,390	4,390	100	4,390	100	4,390	100					
139	ул Таймырская (ул Холодильной- ул Мельникайте)	0,686	0,686	100	0,686	100	0,686	100					
140	ул Одесская (ул Республики- ул Дамбовская)	2,890	2,890	100	2,890	100	2,890	100					
141	Старотобольский тракт (Республики- граница Тюмени)	7,743	5,743	74	7,743	100	7,743	100					
142	ул Домостроителей (от ул Чекистов до поворота на конечную а/м №1)	0,874	0,874	100	0,874	100	0,874	100					
143	Тобольский тракт (ул Дружбы- ул Давая)	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
144	ул Тульская (ул 50 лет ВЛКСМ - ул Рыжская)	1,031	1,031	100	1,031	100	1,031	100					
145	ул Харьковская (ул Пермькова- ул Мельникайте)	2,379	2,379	100	2,379	100	2,379	100					
146	ул Холодильная (ул 50 лет ВЛКСМ - ул Харьковская) - левая сторона	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
147	ул Чекистов-Магистральная (ул 50 лет Октября- Переграва через р. Тура)	5,820	2,820	48	5,820	100	5,820	100					
148	ул Энергетиков (ул Одесская- ул Воровского)	2,603	2,603	100	2,603	100	2,603	100					
149	ул Воровского (ул 50 лет Октября - ул Республики)	0,650	0,650	100	0,650	100	0,650	100					
	ИТОГО по группе А:	45,017	35,597		42,807		40,597						
	Группа Б												
150	ул Домостроителей (от поворота на конечную а/м №1 до ООО "Тисма")	2,057	2,057	100	2,057	100	2,057	100					
	ИТОГО по группе Б:	2,057	2,057		2,057		2,057						
	ИТОГО по ЛАО:	47,074	37,654		44,864		42,654						
	Восточный административный округ												
	Группа А												
151	ул 30 лет Победы (ул Моторостроителей- ул Мельникайте)	4,840	4,840	100	4,840	100	4,840	100					
152	ул Пермькова (ул 30 лет Победы- обход г.Тюмени)	2,110	2,110	100	2,110	100	2,110	100					
153	ул Широкая (ул Мельникайте- ул Боровская)	6,120	6,120	100	6,120	100	6,120	100					
154	ул Таллинская (ул Боровская - ул Моторостроителей- ул 30 лет Победы)	2,400	2,400	100	2,400	100	2,400	100					
155	ул Боровская(ул Широкая- ул Таллинская)	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100					
156	ул Монтажников (ул 50 лет Октября - ул Широкая)	1,660	1,660	100	1,660	100	1,660	100					
157	ул Таллинская (ул Монтажников - ул Моторостроителей)	0,670	0,670	100	0,670	100	0,670	100					
158	Подъезд к ТЭЦ-2 (ул Широкая -а/д Тюмень-Богачинская)	1,137	1,137	100	1,137	100	1,137	100					

	ИТОГО по группе А:	19,773	19,773		19,773		19,773							
	ИТОГО по ВАО:	19,773	19,773		19,773		19,773							
	Центральный административный округ													
	Группа А													
159	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная-ул. Холодильная)	1,003	1,003	100	1,003	100	1,003	100						
160	ул. 8-го Марта (ул. Ленина-ул. Советская)	0,570	0,570	100	0,570	100	0,570	100						
161	ул. Водопроводная (ул. Ленина-ул. Советская)	0,571	0,571	100	0,571	100	0,571	100						
162	ул. Водопроводная (ул. 25 лет Октября-ул. Советская)	0,504	0,504	100	0,504	100	0,504	100						
163	ул. Володарского (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	1,692	1,692	100	1,692	100	1,692	100						
164	ул. Герцена (ул. Челюскинцев-ул. М. Тореза)	1,295	1,295	100	1,295	100	1,295	100						
165	ул. Ленина (Краевед музей-ул. М. Тореза)	2,564	2,564	100	2,564	100	2,564	100						
166	ул. М. Тореза (ул. Республики-ул. Герцена)	0,435	0,000	0	0,435	100	0,435	100						
167	ул. Орджоникидзе (ул. Ялutorовская-ул. Елецкая)	0,934	0,934	100	0,934	100	0,934	100						
168	ул. Первомайская (ул. Комсомольская-включая присвоенную площадь ж/д вокзала)	2,191	2,191	100	2,191	100	2,191	100						
169	ул. Республики (ТюмГАСА-ул. Холодильной)	3,973	3,973	100	3,973	100	3,973	100						
170	ул. Северная (ул. Республики-ул. Герцена)	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100						
171	ул. Советская (ул. М. Горького-берег р. Тура)	2,080	2,080	100	2,080	100	2,080	100						
172	ул. Хомякова (ул. Профсоюзная-берег р. Тура)	1,654	1,654	100	1,654	100	1,654	100						
173	проезд ул. Советская - ул. М. Горького (ТЦ "Гудвин")	0,440	0,440	100	0,440	100	0,440	100						
174	ул. 2-я Луговая (ул. Осипенко-ул. Щербакова)	1,420	1,420	100	1,420	100	1,420	100						
175	ул. 50 лет ВЛКСМ (ул. М. Тореза-ул. Холодильная)	1,235	0,935	76	0,935	76	1,235	100						
176	ул. Великанский тракт (ул. Щербакова-5 км в/д Тюмень-Н. Тава)	2,500	2,500	100	2,500	100	2,500	100						
177	ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы-ул. Т. Чаркова)	2,220	0,000	0	2,220	100	2,220	100						
178	ул. Дамбовская (ул. Елизарова-ул. Мельникайте)	0,781	0,781	100	0,781	100	0,781	100						
179	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Щербакова-ул. Ветеранов труда)	2,070	2,070	100	2,070	100	2,070	100						
180	ул. Комсомольская (ул. Дзержинского-ул. Осипенко)	1,100	1,100	100	1,100	100	1,100	100						
181	ул. Малыгина (ул. М. Тореза-ул. Холодильной)	1,073	1,073	100	1,073	100	1,073	100						
182	ул. Осипенко (ул. Дзержинского-ул. Профсоюзная)	1,326	1,326	100	1,326	100	1,326	100						
183	ул. Переклоская (ул. Республики-ул. Ленина)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100						
184	ул. Профсоюзная (ул. Дружбы-ул. Республики)	4,511	4,511	100	4,511	100	4,511	100						
185	ул. Тимуровцев-Магистральная (ул. Щербакова-поворот на Березники)	4,030	4,030	100	4,030	100	4,030	100						
186	ул. Харьковская (ул. Мельникайте-ул. С. Ковалевской)	1,410	1,410	100	1,410	100	1,410	100						
187	ул. Холодильная (ул. 50 лет ВЛКСМ-ул. Харьковская)	2,364	2,364	100	2,364	100	2,364	100						
188	ул. Челюскинцев (ул. Герцена-ул. 2 Луговая)	1,380	1,380	100	1,380	100	1,380	100						
189	ул. Щедрина (ул. 50 лет ВЛКСМ-ул. Республики)	0,930	0,930	100	0,930	100	0,930	100						
190	ул. Щербакова (ул. кольцо 2 Луговая-ул. Великанский тракт)	4,500	0,000	0	4,500	100	4,500	100						
191	ул. Щорса (ул. М. Горького-ул. Елизарова)	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100						
192	ул. Дзержинского	0,348	0,348	100	0,348	100	0,348	100						
193	ул. Кирова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,702	0,702	100	0,702	100	0,702	100						
194	ул. Красина (от ул. Ленина до р. Тура)	0,239	0,239	100	0,239	100	0,239	100						
195	ул. Семакова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,469	0,469	100	0,469	100	0,469	100						
196	ул. Турганева (от ул. Володарского до ул. Ленина)	0,326	0,326	100	0,326	100	0,326	100						
197	ул. Дзержинского (Осипенко-Советская)	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100						
198	ул. Свердловова (от ул. Елецкая до ул. Осипенко)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100						
199	Солнечный проезд (ул. Малая Щербакова - проезд Заречный)	0,546	0,546	100	0,546	100	0,546	100						
200	Солнечный проезд (ул. Алабашевская - ул. Газовиков)	0,613	0,613	100	0,613	100	0,613	100						
201	ул. Газовиков-Муравленко (ул. Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,980	1,980	100	1,980	100	1,980	100						
202	проезд Заречный от ул. Газовиков до угла дома проезд Заречный.2	1,073	1,073	100	1,073	100	1,073	100						
203	ул. Ю.Р.Г. Зрява	1,305	1,305	100	1,305	100	1,305	100						
	ИТОГО по группе А:	62,116	54,661		61,816		62,116							
	Группа Б													
204	ул. Ватулина (ул. Дружбы-ул. Ветеранов труда)	1,298	0,000	0	1,298	100	1,298	100						
205	ул. Котельщиков (ул. Елизарова-ул. Профсоюзная)	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100						
206	ул. Елизарова (ул. Харьковская-ул. Дамбовская)	0,65	0,65	100	0,65	100	0,65	100						
	Содержание площадей													
207	Проезд ул. Некрасова, 11 (центральный въезд на территорию ГУСа)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
208	Внутренний двор ул. Некрасова, 11 (внутренний двор ГУСа)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
	ИТОГО по группе Б:	2,671	2,671		2,671		2,671							
	ИТОГО по ЦАО:	64,787	57,332		64,487		64,787							
	Всего по группе А:	191,734	188,716		189,224		187,314							
	Всего по группе Б:	6,586	6,586		6,586		6,586							
	Всего ДДИТ	198,320	175,302		195,810		193,900							
	Управление Восточного административного округа													
	Группа А													
209	ул. Олимпийская	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100						
210	ул. Моторостроителей	0,891	0,891	100	0,891	100	0,891	100						
211	ул. Дмитрия Менделеева	1,694	1,694	100	1,694	100	1,694	100						
212	ул. Могилевская (ул. Широтная - ул. Федосинского)	1,040	1,040	100	1,040	100	1,040	100						
	Итого Группа А	4,645	4,645		4,645		4,645							
	Группа Б													
213	пр. 9 Мая	0,489	0,489	100	0,489	100	0,489	100						
214	ул. Валерии Гвариевской	0,657	0,657	100	0,657	100	0,657	100						
215	ул. Александра Лугунова	1,744	1,744	100	1,744	100	1,744	100						
216	пр. Ткацкий	0,932	0,932	100	0,932	100	0,932	100						
217	ул. Николая Федорова	1,006	1,006	100	1,006	100	1,006	100						
218	ул. Прокотия Артамонова	0,754	0,754	100	0,754	100	0,754	100						
219	ул. Широтная (МЖК) от дома 106 до 150	1,062	1,062	100	1,062	100	1,062	100						
220	ул. Бориса Оприкиднева	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100						
221	ул. Раушана Абдуллина	0,700	0,700	100	0,700	100	0,700	100						

222	ул. Николая Семенова	1,395	1,395	100	1,395	100	1,395	100						
223	ул. Николая Зелинского (от ул. Раушана Абдуллина до ул. Николая Федорова)	0,285	0,285	100	0,285	100	0,285	100						
224	Проезд к скверу Победы (от ул. Марите Мельникайте до ул. Широкая, 13а)	0,427	0,427	100	0,427	100	0,427	100						
225	Проезд от ул. Олимпийская, 27, 9 до ул. Олимпийская, 4 (ДК "Современник")	0,375	0,375	100	0,375	100	0,375	100						
226	Проезд от ул. Пермякова, 23 до ул. Олимпийская, 31	0,869	0,869	100	0,869	100	0,869	100						
227	Проезд вдоль ул. Монтажников от дома ул. Широкая, 129 к 3 до дома ул. 30 лет Победы, 132 к 1	0,805	0,805	100	0,805	100	0,805	100						
228	Проезд от дома ул. 30 лет Победы, 138 до дома ул. Монтажников, 13	0,581	0,581	100	0,581	100	0,581	100						
229	пр. Майский	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100						
230	пр. Стахановцев	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100						
231	ул. Народная (от пр. Майский - до ул. Широкая)	0,605	0,605	100	0,605	100	0,605	100						
232	ул. Ивана Слобцова	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100						
233	ул. Станционная	0,750	0,750	100	0,750	100	0,750	100						
234	ул. Станционная (от дома 24 до дома 20)	0,176	0,176	100	0,176	100	0,176	100						
235	ул. Боровская	0,409	0,409	100	0,409	100	0,409	100						
236	ул. Энергостроителей	0,743	0,743	100	0,743	100	0,743	100						
237	Проезд между ул. Марите Мельникайте и ул. Раушана Абдуллина	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100						
238	Проезд между ул. Широкая и ул. Николая Зелинского	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100						
239	ул. Широкая (от дома №200 до ул. Майская)	0,875	0,875	100	0,875	100	0,875	100						
240	ул. Таллинская (от ул. 30 лет Победы, 107 до ул. Монтажников)	0,760	0,760	100	0,760	100	0,760	100						
241	Дорога к ДНТ "Петровский остров"	0,279	0,279	100	0,279	100	0,279	100						
242	ул. Варшавская (от с/о "Суходольный" до с/о "Лесная поляна")	1,823	1,823	100	1,823	100	1,823	100						
243	ул. Варшавская (от ул. Федюнинского до с/о "Суходольный")	1,203	1,203	100	1,203	100	1,203	100						
244	Проезд к большому комплексу в д. Патрушева от ул. Червишевский тракт до ул. Солнечная (д. Патрушева)	2,660	2,660	100	2,660	100	2,660	100						
245	ул. Михаила Сперанского	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100						
246	ул. Евгения Богдановича	0,731	0,731	100	0,731	100	0,731	100						
247	ул. Станислава Карнацевича	0,793	0,793	100	0,793	100	0,793	100						
248	ул. Николая Зелинского (от ул. Бориса Опрокиднева до ул. Пермякова)	0,313	0,313	100	0,313	100	0,313	100						
249	ул. Василия Гольцова	1,506	1,506	100	1,506	100	1,506	100						
250	ул. Розы Трейниной	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100						
251	ул. Николая Ростова (от ул. Суходольская до ул. Широкая, 156 к 1)	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100						
252	ул. Суходольская	1,125	1,125	100	1,125	100	1,125	100						
253	ул. Линейная	0,966	0,966	100	0,966	100	0,966	100						
254	ул. Народная (от ул. Широкая до ул. Федюнинского)	2,310	2,310	100	2,310	100	2,310	100						
255	ул. Возрождения (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,779	0,779	100	0,779	100	0,779	100						
256	ул. Бориса Житкова	0,762	0,762	100	0,762	100	0,762	100						
257	ул. Николая Ростова (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,770	0,770	100	0,770	100	0,770	100						
258	ул. Янтарная (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,762	0,762	100	0,762	100	0,762	100						
Итого Группа Б		37,827	37,827		37,827		37,827							
Группа В														
259	ул. Питерская	0,394	0,394	100	0,394	100	0,394	100						
260	ул. Красный пахарь	0,132	0,132	100	0,132	100	0,132	100						
261	ул. Петрова	0,246	0,246	100	0,246	100	0,246	100						
262	ул. Роз (от ул. Майская до ул. Росийская с проездом к дому ул. Роз, 22)	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100						
263	ул. Росийская	0,212	0,212	100	0,212	100	0,212	100						
264	ул. Цветочная	0,156	0,156	100	0,156	100	0,156	100						
265	ул. Звездная	0,170	0,170	100	0,170	100	0,170	100						
266	пер. Звездный	0,072	0,072	100	0,072	100	0,072	100						
267	ул. Майская	0,357	0,357	100	0,357	100	0,357	100						
268	ул. Космонавтов	0,646	0,646	100	0,646	100	0,646	100						
269	ул. Путейцев	0,111	0,111	100	0,111	100	0,111	100						
270	бул. Бориса Щербины (от ул. Таллинская до ул. Боровская)	0,197	0,197	100	0,197	100	0,197	100						
271	пер. Цветочный	0,461	0,461	100	0,461	100	0,461	100						
272	Дорога на пруд Лесной (от ул. Широкая до пруд Лесной)	1,468	1,468	100	1,468	100	1,468	100						
273	Подъезд к с/т "Дорожник", "Лесная поляна" от в/д "Байкал" (от Патрушева)	2,131	2,131	100	2,131	100	2,131	100						
274	ул. Знаний	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100						
275	ул. Возрождения (от ул. Линейная до ул. Варшавская)	0,892	0,892	100	0,892	100	0,892	100						
276	ул. Родионова	0,528	0,528	100	0,528	100	0,528	100						
277	ул. Варшавская (от ул. Преображенская до ул. Федюнинского)	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100						
278	ул. Задорожная	0,365	0,365	100	0,365	100	0,365	100						
279	ул. Широкая (от ул. Народная до ул. Задорожная)	0,400	0,400	100	0,400	100	0,400	100						
280	ул. Вишневая	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100						
281	бул. Бориса Щербины (от ул. Широкая до ул. Энергостроителей)	0,481	0,481	100	0,481	100	0,481	100						
282	ул. Роз (от ул. Вербовая до пер. Цветочный)	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100						
283	ул. Широкая (от ул. Майская до ул. Цветочная)	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100						
284	ул. Бунина (с выездом на ул. Питерская)	0,466	0,466	100	0,466	100	0,466	100						
285	пер. Авангардный	0,133	0,000	0	0,000	0	0	0						
286	ул. Ильская	0,317	0,000	0	0,000	0	0	0						
287	ул. Вешних вод	0,623	0,000	0	0,000	0	0	0						
288	ул. Вербовая	0,225	0,000	0	0,000	0	0	0						
289	ул. Боровская (от ул. Космонавтов, 33а до ул. Энергостроителей, 22)	0,163	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
290	ул. Боровская (от дома 22 до дома 10 с выездом на ул. Космонавтов)	0,332	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
291	Проезд от ул. Станционная, 18а до ул. Таллинская, 4а	0,130	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
292	ул. Таллинская (ул. 30 лет Победы, 87 - ул. 30 лет Победы, 107)	0,566	0,566	100	0,566	100	0,566	100						
293	Дорога на пруд Лесной (зимний полигон)	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100						
294	Проезд к ул. Широкая, 200 ст 43, 200 ст 44	0,150	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
295	ул. Янтарная (от ул. Линейная до ул. Вишневая)	0,369	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
296	ул. Рождественская	0,330	0,000	0	0,000	0	0	0						
297	Проезд от ул. Народная до ул. Возрождения (Суходольский)	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0						

298	ул Зоологическая	0,620	0,336	54	0,336	54	0,336	54											
299	ул Рязанская	0,286	0,000	0	0,000	0	0	0											
300	ул Вознесенская	0,450	0,000	0	0,000	0	0	0											
301	ул Преображенская	0,274	0,000	0	0,000	0	0	0											
302	Проезд от ул. Варшавская до ул. Широтная, 198г	0,393	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
303	Проезд от ул. Народная, 21 до ул. Задорожная	0,450	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
304	ул Азовская	0,185	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
305	ул Столичная	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
306	Проезд от ул. Таллинская до ул. Энергостроителей, 20 к 2	0,189	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
307	ул. Николая Зелинского (от ул. Николая Федорова до ул. Бориса Спрокидичева)	0,476	0,476	100	0,476	100	0,476	100											
308	ул. Николая Федорова (от ул. Николая Зелинского до ул. Дмитрия Менделеева)	0,178	0,178	100	0,178	100	0,178	100											
309	Проезд от ул. Вишневая до дома ул. Вишневая, 43	0,055	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
310	ул. Владимира Бахарева	1,413	1,413	100,0	1,413	100,0	1,413	100,0											
311	Проезд от ул. Родниковая до дома ул. Родниковая, 39	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
312	Проезд от ул. Родниковая к домам ул. Родниковая, 34а, 28	0,150	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
313	Проезд от ул. Зоологическая, 49 до ул. Родниковая, 52	0,130	0,000	0	0,000	0	0,000	0											
	Итого Группа В	23,574	17,256		17,256		17,256												
	Межквартальные проезды	34,559	34,559		34,559		34,559												
	Всего ВАО	100,405	94,087		94,087														
	Центральный административный округ																		
	ГРУППА А																		
314	Автостоянка ТЦ "Ренгат" по ул. М. Тореца	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
315	Автомобильная стоянка у администрации города (ул. Первомайская, 20)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
316	Автомобильная стоянка (ул. Ленина 37-41) Ермолаев	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
317	Автомобильная стоянка ул. Кирова-ул. Хохлаева	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
318	Автомобильная стоянка по ул. Ленина 3	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
319	Автомобильная стоянка по ул. Челюскинцев - ул. Хохлаева (Бенат)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
320	ул. 25-го Октября	0,601	0,601	100	0,601	100	0,601	100											
321	ул. Ванцетти (от ул. Водопроводная до ул. Елецкая)	0,409	0,409	100	0,409	100	0,409	100											
322	ул. Давыдовская	0,507	0,507	100	0,507	100	0,507	100											
323	ул. Елецкая (ул. Орджоникидзе - ул. Профсоюзная)	0,409	0,409	100	0,409	100	0,409	100											
324	ул. Немцова (ул. Циолковского - ул. Советская)	0,861	0,861	100	0,861	100	0,861	100											
325	ул. Орджоникидзе (ул. 25-го Октября - ул. Ванцетти)	0,478	0,478	100	0,478	100	0,478	100											
326	ул. Сахо (от ул. Советская до ул. Орджоникидзе)	0,531	0,531	100	0,531	100	0,531	100											
327	ул. Б. Заречная (ул. Щербакова - дамба)	1,145	1,145	100	1,145	100	1,145	100											
328	ул. Щербакова (от ул. Береговой до ул. 2й Луговой)	1,253	1,253	100	1,253	100	1,253	100											
329	ул. Малая Щербакова (ул. Щербакова, 86 - проезд Солнечный)	1,177	1,177	100	1,177	100	1,177	100											
330	Шамиский проезд (ул. Ватутина - ул. Ветеранов Труда)	0,718	0,718	100	0,718	100	0,718	100											
331	Юганский проезд	0,560	0,560	100	0,560	100	0,560	100											
332	ул. Мелиораторов	0,984	0,984	100	0,984	100	0,984	100											
333	ул. Механическая (ул. Холодильная-ул. Горького)	0,541	0,000	0	0,541	100	0,541	100											
334	ул. Мельничная	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100											
335	ул. Елецкая	0,083	0,083	100	0,083	100	0,083	100											
336	ул. Северная	0,641	0,641	100	0,641	100	0,641	100											
	Итого по группе А	11,148	10,607		11,148		11,148												
	ГРУППА Б																		
337	ул. Шиллера	0,440	0,440	100	0,440	100	0,440	100											
338	ул. А. Матросова (от ул. Шиллера до ул. Холодильная)	0,299	0,299	100	0,299	100	0,299	100											
339	ул. Свердловова (от ул. Пароходская до ул. Осипенко)	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100											
340	перулок Большой (ул. Давыдовская - ул. Елецкая)	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100											
341	ул. Водников (ул. Пароходская - ул. Сургутская)	0,304	0,304	100	0,304	100	0,304	100											
342	ул. Жигулевская	0,643	0,643	100	0,643	100	0,643	100											
343	проезд от ул. Котельщиков до Судостроительного завода	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100											
344	ул. Мисская	0,449	0,449	100	0,449	100	0,449	100											
345	ул. Индустриальная	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100											
346	проезд и парковка у ул. 50 лет Октября, 31 (прокуратура)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100											
347	ул. Котовского (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,218	0,218	100	0,218	100	0,218	100											
348	ул. Энергетиков (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100											
349	ул. Серова (ул. Елизарова-ул. С. Ковалевской)	0,530	0,530	100	0,530	100	0,530	100											
350	ул. Холодильная (ул. Харьковская-ул. Жигулевская)	0,436	0,436	100	0,436	100	0,436	100											
351	ул. Сургутская (ул. Осипенко-ул. Госларовская)	0,643	0,643	100	0,643	100	0,643	100											
352	ул. Фабричная (ул. Холодильная-ул. М. Горького)	0,537	0,537	100	0,537	100	0,537	100											
353	ул. Циолковского (ул. Сургутская-ул. Профсоюзная)	0,470	0,470	100	0,470	100	0,470	100											
354	Кольский переулк	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100											
355	ул. Попова	0,184	0,184	100	0,184	100	0,184	100											
356	ул. Мурманская	0,186	0,186	100	0,186	100	0,186	100											
357	ул. Карская (вдоль домов 25, 23, 21)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100											
358	ул. Красных Зорь	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100											
359	ул. Седова (от Холодильной вдоль Седова, 68 до Мельничная)	0,212	0,212	100	0,212	100	0,212	100											
360	ул. Тарская (от ул. Холодильной до ул. А. Матросова 1/2	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100											
361	проезд от ул. Мальгина вокруг здания № 89 до ул. Мальгина	0,490	0,490	100	0,490	100	0,490	100											
362	ул. Станкостроителей	0,335	0,335	100	0,335	100	0,335	100											
363	ул. Индустриальная	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100											
364	ул. Курская	0,082	0,082	100	0,082	100	0,082	100											
365	ул. С. Ковалевской (ул. 50 лет Октября - ул. Котельщиков)	0,495	0,495	100	0,495	100	0,495	100											
366	ул. Коммунаров (ул. М. Горького-ул. Елизарова)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100											
367	ул. Елизарова (ул. 50 лет Октября-ул. Коммунаров)	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100											
368	ул. Мельничная (ул. Фабричная-ул. Энергетиков)	0,506	0,506	100	0,506	100	0,506	100											
369	ул. Барановская	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100											
370	ул. Завитки-Волги	0,109	0,109	100	0,109	100	0,109	100											
371	ул. Рабфаковская	0,193	0,193	100	0,193	100	0,193	100											
372	ул. Борцов Октября	0,155	0,155	100	0,155	100	0,155	100											
373	ул. Мало-Загородная	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100											
374	Коммунаров (М. Горького-С. Ковалевской)	0,217	0,217	100	0,217	100	0,217	100											
375	ул. Усевича (от ул. Пристанская до	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100											

376	ул. Госпаровская (от ул. Пристанская до ул. Профсоюзная)	0,920	0,920	100	0,920	100	0,920	100						
377	ул. Пристанская (от ул. 25-го Октября до ул. Госпаровская)	0,546	0,546	100	0,546	100	0,546	100						
378	ул. Пароходская (ул. Свердловская - Обь-Иртышское пароходство)	0,603	0,603	100	0,603	100	0,603	100						
379	ул. Таборная	0,177	0,177	100	0,177	100	0,177	100						
380	ул. Береговая (ул. Лесопильная - ул. 2я Луговая)	1,815	1,815	100	1,815	100	1,815	100						
381	ул. Большая Заречная	0,720	0,300	42	0,300	42	0,300	42						
382	ул. Ангарская (ул. Береговая - ул. Сенная)	0,231	0,231	100	0,231	100	0,231	100						
383	ул. Астраханская (ул. Астраханская, 1 - ул. Щербакова)	0,359	0,359	100	0,359	100	0,359	100						
384	ул. Баррикадная (ул. Астраханская - ул. Баррикадная, 17)	0,301	0,301	100	0,301	100	0,301	100						
385	ул. Балтийская (ул. Маяковского - пер. Красный)	0,390	0,390	100	0,390	100	0,390	100						
386	ул. Боткина (объездная дорога - ул. Игарская)	0,522	0,522	100	0,522	100	0,522	100						
387	ул. Заозерная (ул. Щербакова - ул. Речная)	0,930	0,930	100	0,930	100	0,930	100						
388	ул. Заозерная (ул. Щербакова - дамба)	0,888	0,888	100	0,888	100	0,888	100						
389	ул. Красноармейская (ул. Береговая - ул. Заозерная)	0,304	0,304	100	0,304	100	0,304	100						
390	Красный переулок (пер. Фанерный - ул. Щербакова)	0,645	0,645	100	0,645	100	0,645	100						
391	ул. Ломоносова (ул. Красноармейская - ул. Ломоносова, 83)	0,893	0,893	100	0,893	100	0,893	100						
392	ул. Лермонтова (ул. Рейдовая - ул. Речная)	0,588	0,588	100	0,588	100	0,588	100						
393	ул. Луговая	0,700	0,700	100	0,700	100	0,700	100						
394	ул. Маяковского (ул. Маяковского, 1 - ул. Чкалова)	1,354	1,354	100	1,354	100	1,354	100						
395	ул. Морская (ул. Береговая - пер. Игарский)	0,399	0,399	100	0,399	100	0,399	100						
396	ул. Мичурина (ул. Маяковского - ул. Речная)	0,803	0,803	100	0,803	100	0,803	100						
397	ул. Озерная (ул. Боткина - ул. Ангарская)	0,656	0,656	100	0,656	100	0,656	100						
398	ул. Поперечная (ул. Береговая - ул. Заозерная)	0,346	0,346	100	0,346	100	0,346	100						
399	ул. Днепровская (ул. Морская - ул. Заозерная)	0,620	0,620	100	0,620	100	0,620	100						
400	Игарский переулок (ул. Береговая - ул. Б. Заречная)	0,098	0,098	100	0,098	100	0,098	100						
401	Литовский переулок (ул. Обская - ул. Игарская)	0,140	0,140	100	0,140	100	0,140	100						
402	ул. Обская (ул. Озерная - ул. Игарская)	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100						
403	ул. Островского (ул. Щербакова - ул. Чкалова)	0,274	0,274	100	0,274	100	0,274	100						
404	ул. Рыночная (ул. Озерная - ул. Щербакова)	0,329	0,329	100	0,329	100	0,329	100						
405	ул. Тундровая (ул. Тундровая, 1 - ул. Боткина)	0,476	0,476	100	0,476	100	0,476	100						
406	Фанерный переулок	0,291	0,291	100	0,291	100	0,291	100						
407	ул. Сенная (ул. Игарская - ул. Щербакова)	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100						
408	ул. Чкалова (ул. Ломоносова - ул. Щербакова)	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100						
409	ул. Земляной вал	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100						
410	проезд от ул. Газовиков до проезда Заречный (включая отстой автобусов)	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100						
411	ул. Береговая (ул. 2я Луговая - ул. Профсоюзная)	1,738	1,738	100	1,738	100	1,738	100						
412	ул. Муравленко (ул. Щербакова - до дома 19)	0,621	0,621	100	0,621	100	0,621	100						
413	от ул. Щербакова до ул. Муравленко мимо домов ул. Щербакова, 86а, 86а, и ул. Муравленко, 15, 15а	0,494	0,494	100	0,494	100	0,494	100						
414	ул. Пензенская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,125	0,125	100	0,125	100	0,125	100						
415	ул. Большая Заречная	0,460	0,460	100	0,460	100	0,460	100						
416	ул. Ижевская (ул. Земляной Вал - ул. Ижевская, 39)	0,561	0,561	100	0,561	100	0,561	100						
417	ул. Сеченова (ул. М. Джалиля - ул. Алябашевская)	1,766	1,766	100	1,766	100	1,766	100						
418	ул. Филатова (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,091	0,091	100	0,091	100	0,091	100						
419	ул. Мусы Джалиля	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100						
420	проезд от ул. Б. Заочная, 178 до ул. Береговая, 156	0,109	0,109	100	0,109	100	0,109	100						
421	проезд от проезда Заречный мимо Солнечный, 26 до проезда Солнечный	0,445	0,445	100	0,445	100	0,445	100						
422	ул. Айвазовского (ул. Комарова - ул. Пирогова)	0,402	0,402	100	0,402	100	0,402	100						
423	ул. Вахитова (ул. Кутузова - ул. М. Джалиля)	1,120	1,120	100	1,120	100	1,120	100						
424	ул. Даргомыжского (ул. Лобкова - ул. Щербакова)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
425	ул. Доронина (ул. Доронина, 1 - ул. Березовая)	1,629	1,629	100	1,629	100	1,629	100						
426	ул. Дорожная (от ул. Тимуровцев до ул. Дорожная № 23)	0,355	0,355	100	0,355	100	0,355	100						
427	ул. Дорожная (от ул. Хусинова - ул. Мехолона, 55)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100						
428	ул. Дружбы (ул. Щербакова - ул. М. Джалиля)	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100						
429	ул. Есенина	1,532	1,532	100	1,532	100	1,532	100						
430	ул. Жданова	2,130	2,130	100	2,130	100	2,130	100						
431	ул. Избышева (ул. Магистральная - ул. Жданова)	0,980	0,980	100	0,980	100	0,980	100						
432	ул. Карбышева (ул. Лобкова - ул. Щербакова)	0,442	0,442	100	0,442	100	0,442	100						
433	ул. Кондинская	1,095	1,095	100	1,095	100	1,095	100						
434	ул. Комиссаржевской (ул. Комиссаржевской, 1 - ул. Комиссаржевской, 96)	1,378	1,378	100	1,378	100	1,378	100						
435	ул. Комарова (ул. Магистральная - ул. Пирогова)	0,820	0,820	100	0,820	100	0,820	100						
436	ул. Лобкова	1,037	1,037	100	1,037	100	1,037	100						
437	ул. Мусы Джалиля	0,650	0,650	100	0,650	100	0,650	100						
438	ул. М. Цукановой (ул. Магистральная - ул. Жданова)	0,650	0,650	100	0,650	100	0,650	100						
439	ул. Неотбакова (ул. Комарова - ул. Пирогова)	0,428	0,428	100	0,428	100	0,428	100						
440	ул. Оболенского (ул. Павлова - ул. Оболенского, 37)	0,426	0,426	100	0,426	100	0,426	100						
441	ул. Павлова (ул. Дружбы - пер. Безыноского)	1,813	1,813	100	1,813	100	1,813	100						
442	ул. Перова (ул. Камарова - ул. Пирогова)	0,391	0,391	100	0,391	100	0,391	100						
443	ул. Пермская (ул. М. Джалиля - ул. Тимуровцев)	0,382	0,382	100	0,382	100	0,382	100						
444	ул. Пирогова	0,777	0,777	100	0,777	100	0,777	100						
445	ул. Ракетная (ул. Даргомыжского - ул. Ракетная, 100)	1,414	1,414	100	1,414	100	1,414	100						
446	ул. Тухачевского (ул. Тухачевского - ул. Щербакова)	0,266	0,266	100	0,266	100	0,266	100						
447	переулок Безынокова от 1а до 17а	0,190	0,190	100	0,190	100	0,190	100						
448	ул. Щербакова до ул. Доронина, 8а	0,138	0,138	100	0,138	100	0,138	100						
449	ул. Хохлова (включая тротуар от ул. Хохлова, 49 до ул. Щербакова)	1,285	1,285	100	1,285	100	1,285	100						
450	ул. Усадебная	0,444	0,444	100	0,444	100	0,444	100						

451	ул. Хусанова (ул. Хусанова, 1 - ул. Хусанова, 116)	1,753	1,753	100	1,753	100	1,753	100						
452	проезд от ул. Хусанова, 1 до ул. Владимировская	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100						
453	ул. Хохлова, 33 до ул. Дорогина, 38	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
454	ул. Центральная (ул. Пирогова - ул. Камарова)	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100						
455	переулок Дорогина от ул. Дорогина 69 до ул. Комиссаржевской, 58	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100						
456	ул. Безносова (пер. Хусанова - ул. Есенина)	0,854	0,854	100	0,854	100	0,854	100						
457	проезд от ул. Кондинской, 65а до ул. Балакирева, 40	0,065	0,065	100	0,065	100	0,065	100						
458	переулок Павлова от № 139 до № 149а	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100						
459	переулок Павлова от № 83а до № 106	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100						
460	Подъезд к с/п "Солнышко"	1,300	1,300	100	1,300	100	1,300	100						
461	Подъезд к с/п "Солнышко"	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100						
462	проезд по ул. Хусанова от дома № 86 до № 106	0,244	0,244	100	0,244	100	0,244	100						
463	ул. Безымянная (ул. Щербакова - ул. Щербакова, 158 стр. 14)	0,374	0,374	100	0,374	100	0,374	100						
464	ул. Великанская (ул. Ватутина - ул. Щербакова)	0,821	0,821	100	0,821	100	0,821	100						
465	ул. Менжинского (ул. Щербакова - ул. Ватутина)	1,010	1,010	100	1,010	100	1,010	100						
466	от ул. Безымянной, 182а до детского сада № 121	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100						
467	проезд к дому ул. Дружбы 132	0,789	0,789	100	0,789	100	0,789	100						
468	ул. Сосьвинская (ул. Мамина Сибиряка - ул. Тазовская)	0,869	0,869	100	0,869	100	0,869	100						
469	ул. Пензенская (ул. Дружбы - ул. Шишкова, 6)	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100						
470	ул. Раина (ул. Менжинского - ул. Волочаневская)	0,134	0,134	100	0,134	100	0,134	100						
471	ул. Ударная (ул. Менжинского - ул. Волочаневская)	0,132	0,132	100	0,132	100	0,132	100						
472	ул. Чайковского (ул. Ватутина - ул. Щербакова)	0,835	0,835	100	0,835	100	0,835	100						
473	ул. Волочаневская (ул. Магаданская, 11 - ул. Тавная)	0,610	0,610	100	0,610	100	0,610	100						
474	ул. Коммунальников (ул. Спорта - ул. Щербакова)	0,438	0,438	100	0,438	100	0,438	100						
475	ул. М Сибиряка	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100						
476	ул. Новогодняя	1,373	1,373	100	1,373	100	1,373	100						
477	Новогодний переулок (ул. Новогодняя - конец улицы)	0,093	0,093	100	0,093	100	0,093	100						
478	ул. Магаданская (пер. Магаданский - ул. Менжинского)	0,371	0,371	100	0,371	100	0,371	100						
479	ул. Шишкова (ул. Менжинского - ул. Шишкова, 44)	0,423	0,423	100	0,423	100	0,423	100						
480	ул. Рационализаторов (ул. Менжинского - ул. Дружбы)	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100						
481	ул. Спорта	1,006	1,006	100	1,006	100	1,006	100						
482	ул. Студенческая (ул. Мамина-Сибиряка - ул. Студенческая, 73)	0,853	0,853	100	0,853	100	0,853	100						
483	ул. Тавная (ул. Дружбы - ул. Ватутина, 79 корп. 1)	1,182	1,182	100	1,182	100	1,182	100						
484	проезд от ул. Спорта, 93-95 до ул. Ватутина	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100						
485	переулок Коммунальников	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100						
486	ул. 2-й Мостовой переулок (Казарово)	0,407	0,407	100	0,407	100	0,407	100						
487	ул. 2-я Молодежная (ул. Хамита Ярми - до конца) деревня Казарово	0,833	0,833	100	0,833	100	0,833	100						
488	ул. 2-я Новая деревня Казарово	0,980	0,980	100	0,980	100	0,980	100						
489	ул. Виктора Бугаева деревня Казарово	0,444	0,444	100	0,444	100	0,444	100						
490	ул. Малая Заречная деревня Казарово	0,938	0,938	100	0,938	100	0,938	100						
491	ул. Земная (ул. В Бугаева - обьездная дорога) деревня Казарово	0,797	0,797	100	0,797	100	0,797	100						
492	ул. 1-я Молодежная деревня Казарово	2,573	2,573	100	2,573	100	2,573	100						
493	ул. Халиуллы Валеева деревня Казарово	0,825	0,825	100	0,825	100	0,825	100						
494	пер. Мангазейский деревня Казарово	0,118	0,118	100	0,118	100	0,118	100						
495	проезд от пер. Мангазейский до ул. 3-я Новая	0,223	0,223	100	0,223	100	0,223	100						
496	ул. Казаровская (ул. Полевая - ул. Молодежная) деревня Казарово	1,644	1,644	100	1,644	100	1,644	100						
497	ул. Якова Точединова деревня Казарово	0,439	0,439	100	0,439	100	0,439	100						
498	ул. Хабибуллы Якина деревня Казарово	0,353	0,353	100	0,353	100	0,353	100						
499	Школьный переулок деревня Казарово	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
500	ул. 1-я Новая деревня Казарово	1,071	1,071	100	1,071	100	1,071	100						
501	проезд от ул. 1-я Молодежная до ул. Якова Точединова, 2	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100						
502	площадка от ул. Пограничников до ул. Казаровская	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
503	ул. 3-я Новая (переулок 2-й Новый - переулок Новый) деревня Казарово	0,526	0,526	100	0,526	100	0,526	100						
504	Дорожный переулок (Салаирский тракт - пер. Дорожный, 10) деревня Казарово	0,201	0,201	100	0,201	100	0,201	100						
505	Новый переулок (ул. 2-я Новая - ул. 3-я Новая) деревня Казарово	0,106	0,106	100	0,106	100	0,106	100						
506	Травный переулок (ул. 1-я Молодежная - ул. 2-ая Молодежная) деревня Казарово	0,092	0,092	100	0,092	100	0,092	100						
507	ул. Пограничников деревня Казарово	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100						
508	ул. Георгия Жукова поселок Березняковский	1,103	1,103	100	1,103	100	1,103	100						
509	ул. Семена Шахлина поселок Березняковский	1,006	1,006	100	1,006	100	1,006	100						
510	ул. Любимая поселок Березняковский	1,090	1,090	100	1,090	100	1,090	100						
511	ул. Очутинская (Объездная дорога - ул. Березняковская)	0,983	0,983	100	0,983	100	0,983	100						
512	ул. Маринская поселок в Верхний Бор	0,597	0,597	100	0,597	100	0,597	100						
513	ул. Славянская п. Верхний Бор	0,568	0,568	100	0,568	100	0,568	100						
514	ул. 4-я Западная	0,292	0,292	100	0,292	100	0,292	100						
515	ул. 5-я Западная	0,386	0,386	100	0,386	100	0,386	100						
516	ул. 70 лет Октября	0,486	0,486	100	0,486	100	0,486	100						
517	ул. 6-я Западная	0,429	0,429	100	0,429	100	0,429	100						
518	ул. Зимняя	0,962	0,962	100	0,962	100	0,962	100						
519	ул. Буровиков	1,600	1,600	100	1,600	100	1,600	100						
520	Великанский тракт - промбаза	0,836	0,596	71	0,596	71	0,596	71						
521	ул. Гольшева	1,094	1,094	100	1,094	100	1,094	100						
522	Проезд вдоль ж/д дороги к коттеджной застройке п. Меллиораторов	1,057	1,057	100	1,057	100	1,057	100						
523	Сидора Путилова (п. Меллиораторов)	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100						
524	ДК "Орфей"	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
525	проезд от уул. Гольшева до ул. 4-я Западная	0,259	0,259	100	0,259	100	0,259	100						
Итого по группе Б		108,503	107,843		107,843		107,843							
ГРУППА В														
526	ул. Строителей	0,158	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
527	ул. Седова (от Малыгина, 5 до М. Горького)	0,130	0,000	0	0,000	0	0,000	0						

528	переулок Школьный	0,090	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
529	ул. Бастрыгина	0,336	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
530	ул. Волоколамская	0,156	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
531	Корабельный переулок	0,142	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
532	ул. Промышленная	0,485	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
533	ул. Шеленкова	0,220	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
534	Промышленный переулок	0,135	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
535	Тихоокеанский переулок	0,169	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
536	ул. Хабаровская	0,317	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
537	ул. Масловский взвоз (ул. 25-го Октября - конец улицы)	0,270	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
538	пер. Пристанский	0,190	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
539	ул. Причальная (ул. Гаспаровская - ул. Причальная, 3)	0,065	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
540	ул. 2-я Луговая вдоль домов 16, 14, 12, 10	0,205	0,205	100	0,205	100	0,205	100					
541	ул. Игарская (ул. Береговая - ул. Болкина)	0,411	0,411	100	0,411	100	0,411	100					
542	ул. Иртышская (ул. Чкалова - ул. 2-я Луговая)	0,442	0,442	100	0,442	100	0,442	100					
543	ул. Земляной Вал	1,050	1,050	100	1,050	100	1,050	100					
544	ул. Каховская (ул. Чкалова - ул. Луговая)	0,169	0,169	100	0,169	100	0,169	100					
545	ул. Лесопильная (ул. Береговая - ул. Днепроовская)	0,153	0,153	100	0,153	100	0,153	100					
546	ул. Партизанская (ул. Иртышская - ул. Речная, 24)	0,212	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
547	переулок от ул. Свёной 17 до ул. Звездной 72	0,084	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
548	переулок Продольный (ул. Игарская - ул. Береговая)	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100					
549	проезд от ул. 2й Луговой до ул. Земляного Вала	0,201	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
550	ул. Рейдовая (ул. Мичурина - ул. Щербакова)	0,778	0,778	100	0,778	100	0,778	100					
551	ул. Речная (ул. Б.Заречная - ул. Лермонтова)	0,413	0,413	100	0,413	100	0,413	100					
552	ул. Челябинская (ул. Рейдовая - ул. Чкалова)	0,301	0,301	100	0,301	100	0,301	100					
553	проезд от ул. Щербакова до ул. Астраханской по дамбе	0,193	0,193	100	0,193	100	0,193	100					
554	проезд от ул. Чкалова до дома № 65	0,115	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
555	проезд ул. Большая Заречная 32-34	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
556	проезд от ул. Большая Заречная до дома №35	0,043	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
557	проезд ул. Большая Заречная до дома №84а	0,048	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
558	проезд от ул. Большая Заречная до дома №125а	0,048	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
559	проезд ул. Береговая до дома №95	0,040	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
560	проезд от ул. Береговая до дома №99	0,021	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
561	проезд от ул. Береговая до дома № 103а	0,050	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
562	проезд от ул. Береговой до дома № 127	0,049	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
563	проезд от ул. Береговая до дома №117-117а	0,045	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
564	проезд от ул. Щербакова, 79а до ул. Астраханская, 23а	0,196	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
565	проезд от ул. Щербакова, 79в до ул. Астраханская, 21а	0,206	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
566	ул. 2-я Луговая, 18-20	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100					
567	проезд к ул. Щербакова 49-51	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100					
568	проезд от ул. Щербакова до ул. Щербакова, 55	0,041	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
569	переулок Короткий	0,086	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
570	проезд вокруг домов ул. Балтийская, 24, 25, 26, 27	0,205	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
571	ул. Ачинская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,137	0,137	100	0,137	100	0,137	100					
572	ул. Баканская (пер. Мысовской - ул. Мысовская)	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100					
573	ул. Береговая от № 207 до 233	0,390	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
574	проезд ул. Баканская, 15 до ул. Тарманская, 40	0,084	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
575	Башкирский переулок (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,095	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
576	ул. Бийская (ул. 2-я Луговая - ул. Тарманская, 51)	0,986	0,986	100	0,986	100	0,986	100					
577	ул. Верещагина (ул. М.Джалиля - ул. Спартака)	0,180	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
578	ул. Канская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,133	0,133	100	0,133	100	0,133	100					
579	ул. Спартака (ул. Верещагина - ул. Дружбы)	0,296	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
580	ул. Сурикова (ул. Верещагина - ул. Спартака)	0,111	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
581	ул. Сурикова (ул. Спартака - ул. Сеченова)	0,210	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
582	ул. Г. Тукая (ул. Сурикова - ул. Дружбы)	0,234	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
583	ул. Мысовская (ул. 2-я Луговая - проезд от ул. Газовиков до ул. Береговая)	1,039	1,039	100	1,039	100	1,039	100					
584	переулок Мысовской	0,322	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
585	ул. Республиканец (ул. Береговая - ул. Профсоюзная)	0,749	0,749	100	0,749	100	0,749	100					
586	проезд от ул. Береговой до дома № 92	0,110	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
587	проезд от ул. Береговой 235а до 237	0,082	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
588	проезд от ул. Газовиков до ул. Береговая	0,745	0,745	100	0,745	100	0,745	100					
589	ул. Тарманская (ул. Тарманская, 22 - ул. Бийская)	0,799	0,799	100	0,799	100	0,799	100					
590	ул. Ташкентская (ул. Дружбы - ул. Сеченова)	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100					
591	ул. Урайская (ул. Муравленко, 5 - ул. Урайская, 90)	0,396	0,396	100	0,396	100	0,396	100					
592	Уфимский переулок (ул. Верещагина - берег р. Тура)	0,061	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
593	ул. Фигатова (начало улицы - ул. Сеченова)	0,057	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
594	ул. Ломоносова	0,085	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
595	проезд от ул. Щербакова до ул. Фигатова	0,277	0,277	100	0,277	100	0,277	100					
596	проезд от ул. Щербакова, 68 до ул. Мысовская	0,170	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
597	ул. Балакирева (дом № 27 - дом № 44)	0,407	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
598	ул. Владимирская (ул. Владимирская, 1 - ул. Тимуровцев)	0,262	0,262	100	0,262	100	0,262	100					
599	ул. Кузюзова (ул. М.Джалиля - ул. Пожарского)	0,223	0,223	100	0,223	100	0,223	100					
600	ул. Тимуровцев, 1	0,259	0,259	100	0,259	100	0,259	100					
601	ул. Павлова, 155 до ул. Ракетной, 95	0,286	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
602	переулок Доронина от дома 77 до 96	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100					
603	переулок Доронина от дома 80 до 83	0,069	0,069	100	0,069	100	0,069	100					
604	переулок Доронина от дома 92 до 97а	0,078	0,078	100	0,078	100	0,078	100					
605	проезд от ул. Есенина, 87 до ул. Павлова, 105	0,154	0,154	100	0,154	100	0,154	100					
606	переулок Ракетный (пер. Безноского - ул. Ракетная)	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100					
607	ул. Пожарского (ул. М.Джалиля - ул. Пожарского, 13)	0,212	0,000	0	0,000	0	0,000	0					

608	переулок Доронина от дома 43 до 58б	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
609	ул. Вережанина (до ул. М.Джалиля)	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
610	переулок Павлова от № 112а до ул. Безысковая, 26	0,240	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
611	переулок Павлова от № 1 до № 149	0,290	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
612	переулок Павлова от № 93 до № 99	0,060	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
613	проезд от ул. Балакирева, 27 до ул. Кондинская, 55а	0,065	0,065	100	0,065	100	0,065	100						
614	проезд от ул. Кондинской, 49 до ул. Балакирева, 27	0,036	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
615	проезд от ул. Дергомьжского, 5а до дома №115	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
616	проезд от ул. Щербакова, 139 до ул. Комиссаржевская, 3	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
617	проезд от ул. Вахитова до ул. Вахитова, 15а	0,073	0,073	100	0,073	100	0,073	100						
618	переулок от ул. Комиссаржевской, 3 до ул. Есенина, 8	0,114	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
619	переулок от ул. Побкова, 13 до ул. Кондинская, 10	0,092	0,092	100	0,092	100	0,092	100						
620	ул. Алешевская до домов № 297,297а по ул. Береговой	0,680	0,000	0	0,680	100	0,680	100						
621	проезд от ул. Сосыинская до ул. Шишкова,52	0,220	0,220	100	0,220	100	0,220	100						
622	Магаданский переулок (ул. Пензенская - ул. Магаданская)	0,140	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
623	проезд от ул. Спорта до ул. Волочаевская, 48 корп.2 мимо ул. Спорта, 2в	0,220	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
624	проезд от ул. Мельникайте до ул. Береговая, 297, 297а	1,730	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
625	ул. 2-й Новый переулок деревня Казарово	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100						
626	ул. 3-й Новый переулок деревня Казарово	0,380	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
627	ул. Ореховая (ул. Клевверная - до конца) деревня Казарово	0,728	0,375	52	0,375	52	0,375	52						
628	ул. Каштановая деревня Казарово	0,240	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
629	ул. Тюльпановая деревня Казарово	0,215	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
630	ул. Земляничная (начало улицы - ул. Яблоневая) деревня Казарово	0,424	0,424	100	0,424	100	0,424	100						
631	ул. Ромашковская (ул. Ореховая - до конца) деревня Казарово	0,183	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
632	ул. Клевверная (ул. Яблоневая - ул. Салаирский тракт) деревня Казарово	0,488	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
633	ул. Грибная деревня Казарово	0,396	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
634	ул. Яблоневая деревня Казарово	0,832	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
635	ул. Алексея Первушина деревня Казарово	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100						
636	ул. Михаила Баранова деревня Казарово	1,200	1,200	100	1,200	100	1,200	100						
637	ул. Василия Левушкова (ул. Т.Несгоровова - ул. Б.Сулейманова) деревня Казарово	0,231	0,231	100	0,231	100	0,231	100						
638	ул. Хамита Ярми деревня Казарово	0,854	0,854	100	0,854	100	0,854	100						
639	ул. Булата Сулейманова деревня Казарово	0,913	0,913	100	0,913	100	0,913	100						
640	ул. Петра Шестикова деревня Казарово	0,312	0,312	100	0,312	100	0,312	100						
641	ул. Тимофея Несгоровова деревня Казарово	0,658	0,658	100	0,658	100	0,658	100						
642	ул. Поликарпа Прокольева деревня Казарово	0,680	0,680	100	0,680	100	0,680	100						
643	ул. Дмитрия Коротчаева деревня Казарово	0,320	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
644	ул. Романа Новопашина деревня Казарово	0,600	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
645	ул. Петра Бабичева деревня Казарово	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
646	ул. Александра Сазонова деревня Казарово	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
647	ул. Василия Болотова деревня Казарово	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
648	ул. Павла Рощевского деревня Казарово	0,480	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
649	ул. Федора Дезорцев а деревня Казарово	0,580	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
650	ул. Тамерлана Ишмухаметова деревня Казарово	0,340	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
651	проезд Десантиков деревня Казарово	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
652	проезд Армейский деревня Казарово	0,540	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
653	проезд Призывной деревня Казарово	0,580	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
654	проезд Артиллеристов деревня Казарово	0,360	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
655	проезд Танкистов деревня Казарово	0,260	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
656	проезд Потреничников деревня Казарово	0,310	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
657	проезд Пехотный деревня Казарово	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
658	ул. Клубничная	0,223	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
659	проезд Плодовый	0,187	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
660	проезд Жасминный	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
661	проезд Смородиновый	0,066	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
662	ул. Железнодорожная (ул. Мирная) деревня Казарово	0,223	0,223	100	0,223	100	0,223	100						
663	ул. Березняковская (ул. Степана Третьякова - ул. Семена Шавлина) поселок Березняковский	1,063	1,063	100	1,063	100	1,063	100						
664	ул. Степана Колокольникова поселок Березняковский	0,918	0,918	100	0,918	100	0,918	100						
665	ул. Новоанжская поселок Березняковский	0,360	0,360	100	0,360	100	0,360	100						
666	ул. Купеческая поселок Березняковский	0,746	0,746	100	0,746	100	0,746	100						
667	Дачный переулок (ул. Купеческая - переулок Западный) поселок Березняковский	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100						
668	ул. Степана Третьякова (ул. Березняковская - ул. Степана Колокольникова) поселок Березняковский	1,588	1,588	100	1,588	100	1,588	100						
669	ул. Губинская поселок Березняковский	0,379	0,379	100	0,379	100	0,379	100						
670	ул. Семена Дежнева поселок Березняковский	0,849	0,849	100	0,849	100	0,849	100						
671	Западный переулок (ул. Купеческая - ул. Степана Колокольникова) поселок Березняковский	0,595	0,595	100	0,595	100	0,595	100						
672	от ул. Любимая,12 до ул. Сергея Шавлина, 27 поселок Березняковский	0,079	0,079	100	0,079	100	0,079	100						
673	ул. Крешенюва поселок Березняковский	0,766	0,766	100	0,766	100	0,766	100						
674	ул. Динная поселок Березняковский	0,813	0,813	100	0,813	100	0,813	100						
675	ул. Планетарная (Салаирский тракт - ул. Удачная) поселок Березняковский	1,908	1,908	100	1,908	100	1,908	100						

676	ул. Удачная поселок Березняковский	0,133	0,133	100	0,133	100	0,133	100					
677	пер. Планетарный поселок Березняковский	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100					
678	ул. Корельская (ул. Березняковская - ул. Степана Третьякова) поселок Березняковский	0,165	0,165	100	0,165	100	0,165	100					
679	ул. Александра Рытикова (ул. Георгия Жукова - ул. Степана Третьякова) поселок Березняковский	0,406	0,406	100	0,406	100	0,406	100					
680	ул. Петропавловская поселок Березняковский	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100					
681	ул. Строительная поселок Березняковский (ул. Семена Шахлина - ул. Торговая)	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100					
682	ул. Дмитрия Янина поселок Березняковский	0,294	0,294	100	0,294	100	0,294	100					
683	ул. Петра Потапова поселок Березняковский	0,453	0,453	100	0,453	100	0,453	100					
684	проезд. от Салаирского тракта до мкр. Три Сосны	1,731	1,731	100	1,731	100	1,731	100					
685	ул. Алексея Мусунова поселок Березняковский	0,255	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
686	проезд Чемпионский поселок Березняковский	0,315	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
687	проезд Стрелковый поселок Березняковский	0,180	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
688	проезд Спринтерский поселок Березняковский	0,225	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
689	проезд Футбольный поселок Березняковский	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
690	проезд Львиный поселок Березняковский	0,435	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
691	проезд Хоккейный поселок Березняковский	0,360	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
692	проезд Сочинский поселок Березняковский	0,615	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
693	проезд Шахматный поселок Березняковский	0,975	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
694	проезд Ключевской	0,125	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
695	ул. Луная	0,419	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
696	ул. Сезонная	0,187	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
697	пер. Млечный	0,202	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
698	пер. Видный	0,178	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
699	ул. Туманная	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
700	ул. Заповедная	0,167	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
701	ул. Серебристая	0,450	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
702	ул. Зернистая поселок Березняковский	0,350	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
703	пер. Хуторской поселок Березняковский	0,120	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
704	ул. Ярковская поселок Березняковский	0,850	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
705	ул. Богандинская поселок Березняковский	0,380	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
706	ул. Мальковская поселок Березняковский	0,440	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
707	ул. Никонавтовская поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
708	ул. Каскариная поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
709	ул. Новоуральская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
710	ул. Нефтеюганская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
711	ул. Заводоуковская	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
712	ул. Вагайская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
713	ул. Сладковская	0,150	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
714	ул. Сорочинская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
715	ул. Угоровская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
716	ул. Викуловская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
717	ул. Армизонская	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100					
718	ул. Никитавдская	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
719	ул. Аромашевская	0,600	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
720	ул. Калиновая	0,136	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
721	ул. Ноябрьская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
722	ул. Стрелевая поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
723	ул. Чимеевская поселок Березняковский	1,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
724	ул. Аболакская поселок Березняковский	0,800	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
725	ул. Лангевская поселок Березняковский	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
726	ул. Покровская (Губинская поселок Березняковский)	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
727	ул. Александровская поселок Березняковский	0,200	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
728	ул. Горная поселок Березняковский	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100					
729	ул. Пуrowsкая поселок Березняковский	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
730	проезд Анатолия Щеткова поселок Березняковский	1,665	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
731	ул. Владимира Минеева поселок Березняковский	0,990	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
732	проезд Биатлонный поселок Березняковский	0,345	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
733	проезд Гимнастический поселок Березняковский	0,615	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
734	Безымянный переулок (Безымянный переулок, 2 - ул. Строительная) поселок Березняковский	0,417	0,417	100	0,417	100	0,417	100					
735	ул. Удачная поселок Березняковский	0,105	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
736	пер. Семена Шахлина поселок Березняковский	0,179	0,179	100	0,179	100	0,179	100					
737	ул. Торговая (от ул. Купеческая до ул. Строительной) поселок Березняковский	0,459	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
738	ул. Междуреченская п. Верхний Бор	0,875	0,325	37	0,325	37	0,325	37					
739	переулок Озерный-2 п. Верхний Бор (ул. Марьинская - Марьинская, 2г)	0,380	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
740	подъездная дорога к ООЦ "Родник"	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100					
741	Салаирский тракт - ул. Марьинская (через санаторий) п. Верхний Бор	0,276	0,276	100	0,276	100	0,276	100					
742	ул. Туристская (Верхний Бор)	0,403	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
743	ул. Междуреченская п. Верхний Бор (от переулок Озерный до Салаирский тракт)	0,441	0,231	52	0,231	52	0,231	52					
744	ул. Лиловая (мкр. Три Сосны)	0,752	0,752	100	0,752	100	0,752	100					
745	ул. Малиновая (мкр. Три Сосны)	0,734	0,734	100	0,734	100	0,734	100					
746	ул. Михаила Пришвина (мкр. Три Сосны)	0,736	0,736	100	0,736	100	0,736	100					
747	ул. Уткин Песчаный (мкр. Три Сосны)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100					
748	подъезд к дому №1 Салаирский тракт. 10 км.	0,080	0,080	100	0,080	100	0,080	100					
749	подъезд к домам № 16,18,20,22 Салаирский тракт. 10 км.	0,900	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
750	площадка для отстоя грузового автотранспорта (ул. Магистральная - ул. Избышева)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
751	Подъезд к мусульманскому кладбищу	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100					

752	от ул. Родная вдоль Казаровская, 1 Б и Казаровская, 1А с выездом на ул. Казаровскую	0,189	0,188	100	0,188	100	0,188	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
-----	---	-------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

839	ул. Киевская (ул. Киевская, 56 - ул. Энергетиков)	0,637	0,637	100	0,637	100	0,637	100						
840	ул. Хабаровская (ул. Мельникайте - ул. Одесская)	0,786	0,786	100	0,786	100	0,786	100						
841	Проезд от ул. Таймырская до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,318	0,318	100	0,318	100	0,318	100						
842	проезд от ул. Мельникайте к дому № 78 по ул. Мельникайте	0,125	0,125	100	0,125	100	0,125	100						
843	проезд от ул. Киевская, 63 до ул. Мельникайте, 76	0,086	0,086	100	0,086	100	0,086	100						
844	проезд по ул. Энергетиков (вдоль домов на уч. от ул. Энергетиков до 50 лет Октября)	0,225	0,225	100	0,225	100	0,225	100						
845	ул. Кулибина (ул. Ползунова - ул. Тимофея Чаркова)	1,942	1,942	100	1,942	100	1,942	100						
846	ул. Ершова (ул. Жуковского - ул. Мусоргского)	1,284	1,284	100	1,284	100	1,284	100						
847	подъездная дорога к школе № 91 по ул. маршала Захарова, Судоремонтная (к школе, к МСЧ "Газпром") (ул. Судоремонтная-ул. Академика Сахарова)	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100						
848	ул. Малышева (ул. Шамская - ул. Дружбы)	1,083	1,083	100	1,083	100	1,083	100						
849	ул. Итримская	0,669	0,669	100	0,669	100	0,669	100						
850	ул. Дачная (ул. Тимофея Чаркова - ул. Дружбы)	1,004	1,004	100	1,004	100	1,004	100						
851	9 км Велижанского тракта (а/д до базы ТБО)	4,100	4,100	100	4,100	100	4,100	100						
852	ул. Академика Сахарова (ул. Пракская, 49, корп. 3 - ул. Новокузнецкая)	1,163	1,163	100	1,163	100	1,163	100						
853	проезд от Тобольского тракта до ул. Кулибина вдоль домов №80, 74 по ул. Жуковского	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100						
854	А/д в м-н Лесной	2,801	2,801	100	2,801	100	2,801	100						
855	ул. Ивана Крылова	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100						
856	ул. Александра Пушкина	0,969	0,969	100	0,969	100	0,969	100						
857	ул. Тополиная (ул. Чекистов - ворота ОАО "Тюменьэнерго" ТЭЦ-2)	5,916	5,916	100	5,916	100	5,916	100						
858	ул. Верная	1,981	1,981	100	1,981	100	1,981	100						
859	ул. Голосовская роща (ул. Полетаева - ул. 50 лет Октября)	2,364	2,364	100	2,364	100	2,364	100						
860	Проезд от Старого Тобольского тракта до ул. Вологодская	1,224	1,224	100	1,224	100	1,224	100						
861	Старый Тобольский тракт (Старый Тобольский тракт - Моторный завод)	0,898	0,898	100	0,898	100	0,898	100						
862	Старый Тобольский тракт - ООО "Сибнефтепровод"	0,987	0,987	100	0,987	100	0,987	100						
863	ул. Юности	1,236	1,236	100	1,236	100	1,236	100						
864	автомобильная дорога от очистных сооружений до ул. Тополиная	0,524	0,524	100	0,524	100	0,524	100						
865	проезд от ул. Ивана Крылова до ДЮСШ "Старт XXI век"	0,816	0,816	100	0,816	100	0,816	100						
866	ул. Судостроителей (ул. Чекистов - ул. Судостроителей - ул. Домостроителей)	2,531	2,531	100	2,531	100	2,531	100						
867	ул. К. Заслонова (ул. Судостроителей - ул. К. Заслонова)	1,255	1,255	100	1,255	100	1,255	100						
868	ул. Вересковая	0,359	0,359	100	0,359	100	0,359	100						
869	ул. Казачьи Луга	0,877	0,877	100	0,877	100	0,877	100						
870	ул. Мебельщиков	0,506	0,506	100	0,506	100	0,506	100						
871	ул. Лесопарковая	1,417	1,417	100	1,417	100	1,417	100						
872	ул. Судостроителей - ул. К. Заслонова (ул. К. Заслонова - до конца)	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100						
873	ул. Судостроителей - ул. Домостроителей	0,476	0,476	100	0,476	100	0,476	100						
874	ул. Маршала Захарова (ул. Дружбы - ул. Академика Сахарова)	0,700	0,700	100	0,700	100	0,700	100						
875	ул. Брянская	0,296	0,296	100	0,296	100	0,296	100						
876	ул. Новаторы (ул. Республики - территория АЗС)	0,583	0,583	100	0,583	100	0,583	100						
877	Проезд между рынком "Привоз" и КСК	0,307	0,307	100	0,307	100	0,307	100						
878	ул. Топлева (ул. Тимофея Чаркова - ул. маршала Захарова)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
879	Велижанский тракт - "Томские горэлектросети"	1,586	1,586	100	1,586	100	1,586	100						
880	ул. Знтузиастов (от начала - ул. Юбилейная)	0,373	0,373	100	0,373	100	0,373	100						
881	ул. Алексея Маресьева	0,731	0,731	100	0,731	100	0,731	100						
882	ул. Камчатская	2,413	2,413	100	2,413	100	2,413	100						
883	ул. Кедровая (ул. Домостроителей - ул. Кедровая, 135)	0,947	0,947	100	0,947	100	0,947	100						
	Итого Группа Б	51,955	51,955		51,955		51,955							
	Группа В													
884	ул. Барабинская (до ул. Элеваторная) (ул. Барабинская, 35 - ул. Барабинская, 41)	0,339	0,339	100	0,339	100	0,339	100						
885	Велижанский тракт-промбаза	1,590	1,590	100	1,590	100	1,590	100						
886	ул. Феликса Аржанова (ул. Просторная - ул. Пракская)	0,989	0,989	100	0,989	100	0,989	100						
887	ул. Волокалемская (ул. Мельникайте - до конца улицы)	0,059	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
888	ул. Промышленная (Разворотное кольцо автобусного маршрута № 54 - ул. Промышленная, 71)	0,269	0,269	100	0,269	100	0,269	100						
889	ул. Курская (ул. Мельникайте - ул. Курская)	0,105	0,105	100	0,105	100	0,105	100						
890	проезд от ул. Республики, 258, корп. 2 до ул. Республики, 252, корп. 10	1,000	0,160	16	0,160	16	0,160	16						
891	проезд от ул. Республики до ул. Республики, 278а	1,360	1,360	100	1,360	100	1,360	100						
892	1-й переулок Гагарина (1-й пер. Гагарина - ул. Потемкина)	0,335	0,335	100	0,335	100	0,335	100						
893	2-й переулок Гагарина (2-й пер. Гагарина, 1 - ул. Потемкина)	0,328	0,328	100	0,328	100	0,328	100						
894	3-й переулок Гагарина (ул. Гагарина - ул. Литейщиков)	0,133	0,133	100	0,133	100	0,133	100						
895	4-й переулок Гагарина (ул. Гагарина - ул. Литейщиков)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100						
896	проезд от дома № 16 по ул. Гагарина до переправы	0,778	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
897	ул. Гагарина	0,915	0,915	100	0,915	100	0,915	100						
898	ул. поэта Габдуллы Тукая	0,890	0,890	100	0,890	100	0,890	100						
899	ул. Земляных (ул. Муромская - ул. Муромская, 31)	0,808	0,808	100	0,808	100	0,808	100						
900	ул. Бирюзова (ул. Бирюзова, 6 - ул. Малышева)	0,359	0,359	100	0,359	100	0,359	100						
901	ул. Маршала (ул. Бирюзова - ул. Малышева, 35)	0,142	0,142	100	0,142	100	0,142	100						
902	ул. Хролова (ул. Малышева - до конца)	0,421	0,421	100	0,421	100	0,421	100						
903	ул. Блюхера (ул. Малышева - ул. Блюхера, 11)	0,425	0,425	100	0,425	100	0,425	100						
904	проезд от ул. поэта Габдуллы Тукая до ул. Матмассовская	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100						
905	ул. Капитана Плахина (ул. Капитана Плахина, 1 - ул. Ершова)	0,279	0,279	100	0,279	100	0,279	100						
906	ул. Дальняя	1,491	1,491	100	1,491	100	1,491	100						
907	ул. Глики (ул. Ползунова - ул. Глики, 20)	0,846	0,846	100	0,846	100	0,846	100						

908	ул. Патницкая (ул. Шмидта - ул. Феликса Аржанова)	0,438	0,438	100	0,438	100	0,438	100						
909	ул. Лебяжья (ул. Тимофея Чаркова - ул. Феликса Аржанова)	0,732	0,732	100	0,732	100	0,732	100						
910	ул. 50 лет Победы (ул. 50 лет победы, 1- ул. Тимофея Чаркова)	0,827	0,827	100	0,827	100	0,827	100						
911	ул. Просторная (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,756	0,756	100	0,756	100	0,756	100						
912	ул. Новокузнецкая (ул. Академика Сахарова - до конца)	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100						
913	ул. Юганская (ул. Юганская, 1- ул. 50 лет Победы)	0,334	0,225	67	0,225	67	0,225	67						
914	ул. Нефтяников	1,143	1,143	100	1,143	100	1,143	100						
915	ул. поэта Мусы Джалиля	0,497	0,497	100	0,497	100	0,497	100						
916	ул. Кубасова	0,301	0,301	100	0,301	100	0,301	100						
917	ул. Матвеевская	0,296	0,296	100	0,296	100	0,296	100						
918	ул. Муромская	0,237	0,237	100	0,237	100	0,237	100						
919	ул. Тельниковая	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100						
920	Великанский тракт - до базы ОМОН	0,386	0,386	100	0,386	100	0,386	100						
921	Проезд от 5 км Великанского тракта	0,262	0,262	100	0,262	100	0,262	100						
922	ул. Венская (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,378	0,378	100	0,378	100	0,378	100						
923	ул. Соловьиная (ул. Журавлиная - ул. Соловьиная, 13)	0,396	0,396	100	0,396	100	0,396	100						
924	ул. Литовская (ул. Журавлиная - конец улицы)	0,208	0,208	100	0,208	100	0,208	100						
925	ул. Егорьевская (ул. Егорьевская, 1- до конца)	0,341	0,341	100	0,341	100	0,341	100						
926	ул. Клубная (ул. маршала Захарова - ул. Академика Сахарова)	1,013	1,013	100	1,013	100	1,013	100						
927	ул. Журавлиная (ул. Клубная-ул. Малышева)	1,271	1,271	100	1,271	100	1,271	100						
928	ул. Архитекторов (ул. Клубная-пер. Никольский)	1,474	1,474	100	1,474	100	1,474	100						
929	проезд от дома № 11, корп. 2 по ул. Архитекторов до дома № 1, корп. 2 по ул. Андреевская	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100						
930	ул. Андреевская (ул. Андреевская, 16 корп. 2- ул. Андреевская, 24)	0,045	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
931	пер. Никольский	0,708	0,708	100	0,708	100	0,708	100						
932	Авд от Тобольского тракта к оз. Круглое	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100						
933	ул. Вернегарманская	0,227	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
934	ул. Ясная	0,209	0,087	42	0,087	42	0,087	42						
935	перулка Тимофея Чаркова (от ул. Тимофея Чаркова до дома № 2 перулка Тимофея Чаркова)	0,687	0,687	100	0,687	100	0,687	100						
936	проезд Юганский	0,588	0,588	100	0,588	100	0,588	100						
937	ул. Шмидта	1,063	1,063	100	1,063	100	1,063	100						
938	ул. Пиднерская (ул. Ф. Аржанова- ул. Шмидта)	0,492	0,492	100	0,492	100	0,492	100						
939	ул. Надежды (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100						
940	ул. Монолитная (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,560	0,560	100	0,560	100	0,560	100						
941	ул. Белоярская	0,255	0,255	100	0,255	100	0,255	100						
942	ул. Утренняя	0,780	0,780	100	0,780	100	0,780	100						
943	ул. Ползунова (ул. Ползунова, 2 - ул. Ершова)	0,570	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
944	Авд вдоль оз. Круглое	0,163	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
945	Проезд от ул. Малышева, 2 до ПГК "Строитель-2"	0,147	0,147	100	0,147	100	0,147	100						
946	ул. Динаровская (ул. Журавлиная - до конца улицы)	1,344	1,344	100	1,344	100	1,344	100						
947	ул. Малый Арбат (ул. Новокузнецкая - ул. Журавлиная)	1,055	1,055	100	1,055	100	1,055	100						
948	ул. Тверская	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
949	ул. Моховая	0,652	0,652	100	0,652	100	0,652	100						
950	проезд от ул. Оренбургская, 57,59 к оз. Кривое	0,219	0,139	63	0,139	63	0,139	63						
951	пер. Благовещенский	0,187	0,078	42	0,078	42	0,078	42						
952	ул. Гуляева	0,145	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
953	ул. Тепличная	0,244	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
954	ул. Шебадина	1,220	1,220	100	1,220	100	1,220	100						
955	ул. Буденного (ул. Буденного, 1 - ул. Александра Пушкина)	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100						
956	ул. Антипинская	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100						
957	Старый Тобольский тракт (Автоцентр Митсубиси-ЗАО Сибгазнефтеком)	0,363	0,363	100	0,363	100	0,363	100						
958	Старый Тобольский тракт-база ЦБПТО, ООО "Сургутгазпром"	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100						
959	2 км Старого Тобольского тракта, 9	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100						
960	2 км Старого Тобольского тракта, 8 А	0,080	0,080	100	0,080	100	0,080	100						
961	пер. Добрый	0,109	0,109	100	0,109	100	0,109	100						
962	пер. Битюкова	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100						
963	ул. Благовещенская	0,218	0,218	100	0,218	100	0,218	100						
964	ул. Добрая	0,425	0,425	100	0,425	100	0,425	100						
965	ул. Каспийская	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100						
966	ул. Битюкова	0,457	0,457	100	0,457	100	0,457	100						
967	ул. Высотная	1,205	1,205	100	1,205	100	1,205	100						
968	ул. Измайловская	0,928	0,928	100	0,928	100	0,928	100						
969	пер. Антипинский	0,390	0,390	100	0,390	100	0,390	100						
970	ул. Беловожская	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
971	Проезд к ул. Шебадина от ул. Изумрудная, 1	0,448	0,448	100	0,448	100	0,448	100						
972	пер. Липецкий	0,257	0,257	100	0,257	100	0,257	100						
973	ул. Тенистая (ул. Тенистая, 1 - ул. Тенистая, 14)	0,479	0,479	100	0,479	100	0,479	100						
974	ул. Быковская	0,406	0,406	100	0,406	100	0,406	100						
975	ул. Кристальная	0,383	0,383	100	0,383	100	0,383	100						
976	пер. Логовой (от ул. С.В. Высоцкого до ул. Быковская)	0,452	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
977	проезд Сиреневый	0,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
978	ул. Лиственная	0,199	0,199	100	0,199	100	0,199	100						
979	ул. Ахматовой	0,382	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
980	ул. Липецкая	0,502	0,502	100	0,502	100	0,502	100						
981	ул. Сиреневая	0,472	0,472	100	0,472	100	0,472	100						
982	ул. Логовая (ул. Сиреневая - ул. Тополиная)	0,087	0,087	100	0,087	100	0,087	100						
983	ул. С.В. Высоцкого (ул. Сиреневая - ул. С.В. Высоцкого, 31)	0,506	0,506	100	0,506	100	0,506	100						
984	ул. Спортивная (ул. Логовая - ул. Спортивная, 18)	0,223	0,223	100	0,223	100	0,223	100						
985	ул. Берегового (ул. Тихих зорь - ул. Берегового, 39)	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100						
986	ул. Тихих Зорь (ул. Берегового - ул. Тополиная)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
987	ул. Раневской (ул. Тихих зорь - ул. Тополиная)	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100						
988	ул. Раздольная	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100						
989	проезды от ул. Тихих Зорь	1,358	1,358	100	1,358	100	1,358	100						
990	ул. Титова	0,680	0,680	100	0,680	100	0,680	100						
991	ул. Станиславского (ул. Соснова - ул. Муравьева)	0,687	0,687	100	0,687	100	0,687	100						
992	ул. Сосновая (ул. Сосновая - ул. Оренбургская)	1,419	1,419	100	1,419	100	1,419	100						
993	Черныковского (ул. Гилевская роща - ул. Станиславского)	0,534	0,534	100	0,534	100	0,534	100						
994	ул. Полетаева	1,156	1,156	100	1,156	100	1,156	100						

995	переезд Черныковского (ул. Черныковского - ул. Станиславского, ул. Оренбургского)	0,345	0,345	100	0,345	100	0,345	100					
996	ул. Оренбургская (ул. Оренбургская, 9 - Оренбургская, 73)	0,478	0,478	100	0,478	100	0,478	100					
997	ул. Толбухина (ул. Станиславского - ул. Оренбургская)	0,535	0,535	100	0,535	100	0,535	100					
998	ул. Муравьева (ул. Станиславского - ул. Оренбургская)	0,369	0,369	100	0,369	100	0,369	100					
999	пер. Пригородный	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100					
1000	ул. Пригородная (ул. Алексея Маресьева - ул. Чекистов)	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100					
1001	проезд в мкр. Лесной (м/у а/д и ж/д)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100					
1002	проезд от дома № 39 ул. Берегового вдоль домов № 14, 16	0,602	0,417	69	0,417	69	0,417	69					
1003	а/д от ул. Вологодской до очистных сооружений	0,226	0,226	100	0,226	100	0,226	100					
1004	переезд Юности (от ул. Беловешская до ул. Юности)	0,357	0,273	76	0,273	76	0,273	76					
1005	Старый Тобольский тракт - ООО "Сибнефтепродукт"	0,655	0,655	100	0,655	100	0,655	100					
1006	11 км Ялutorовского тракта 9	0,323	0,323	100	0,323	100	0,323	100					
1007	ул. Геологов (ул. Юлиуса Фучика - ул. Геологов, 44)	1,094	0,810	74	0,810	74	0,810	74					
1008	ул. Юлиуса Фучика (ул. Торфяная - ул. Чекистов)	0,133	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
1009	ул. Торфяная (ул. Республики-ул. Торфяная, 5)	0,147	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
1010	проезд к дому по ул. Чекистов, 31, корп. 1	0,217	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
1011	а/д от ул. Гилевская роща до кладбища Буринское	0,828	0,075	9	0,075	9	0,075	9					
1012	ул. Чистые пруды (от ул. Лесобазовская до ул. Западносибирская)	0,625	0,345	55	0,345	55	0,345	55					
1013	ул. Камчатская (между Камчатская, 122 и Энгуиастов, проезд между Камчатской и Энгуиастов)	0,811	0,514	63	0,514	63	0,514	63					
1014	ул. Сахалинская	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100					
1015	ул. Элеваторная	0,185	0,185	100	0,185	100	0,185	100					
1016	ул. Гилевская	0,800	0,670	84	0,670	84	0,670	84					
1017	ул. Бирюзовая (ул. Чекистов - ул. Бирюзовая, 39)	0,084	0,084	100	0,084	100	0,084	100					
1018	ул. Рябиновая (ул. Чекистов-ул. Рябиновая, 113)	1,678	1,678	100	1,678	100	1,678	100					
1019	ул. Березовая (ул. Юбилейная - ул. Камчатская, 138)	0,583	0,583	100	0,583	100	0,583	100					
1020	ул. Уватская	0,284	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
1021	ул. Лесобазовская	0,139	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
1022	ул. Ключевская (ул. Чекистов-до конца)	0,203	0,203	100	0,203	100	0,203	100					
1023	ул. Юбилейная (ул. Чекистов-ул. Энгуиастов)	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100					
1024	пер. Покровский	0,753	0,753	100	0,753	100	0,753	100					
1025	ул. Бориса Таныгина	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100					
1026	проезды от ул. Уренгойская	0,297	0,297	100	0,297	100	0,297	100					
1027	ул. Бирюзовая-ул. Рябиновая	1,011	1,011	100	1,011	100	1,011	100					
1028	ул. Рябиновая-ул. Ключевская	1,182	1,182	100	1,182	100	1,182	100					
1029	проезд от ул. Барабинская, 3а до ул. Дамбовская	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100					
1030	проезд от ГОМ №3 (ул. Камчатская, 45)-Камчатская, 13	0,702	0,702	100	0,702	100	0,702	100					
1031	проезд от ул. Домостроителей, 16 вдоль домов № 26, 26 корпус 2 до ул. Вересковая	0,644	0,644	100	0,644	100	0,644	100					
1032	ул. Западная	0,481	0,481	100	0,481	100	0,481	100					
1033	проезд от ул. Домостроителей до дома по ул. Судостроителей, 9	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100					
1034	проезд от ул. Кедровая до домов № 10, 28	0,500	0,070	14	0,070	14	0,070	14					
1035	ул. Мусоргского (ул. Потемкина - ул. Ершова)	0,977	0,977	100	0,977	100	0,977	100					
1036	ул. Изумрудная	0,985	0,985	100	0,985	100	0,985	100					
1037	ул. Ушакова (ул. Литейщиков-ул. Дружбы)	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100					
1038	ул. Макарова (ул. Макарова, 11 - ул. Макарова, 73)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100					
1039	ул. Ермака (ул. Ермака, 2 - ул. Ермака, 29)	1,330	1,330	100	1,330	100	1,330	100					
1040	ул. Нахимова (ул. Гагарина - ул. Жуковского)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100					
1041	ул. Марины Расковой (ул. Марины Расковой, 1 - ул. Марины Расковой, 55)	1,300	1,300	100	1,300	100	1,300	100					
1042	ул. Алябьева (ул. Потемкина-ул. Ершова)	0,390	0,390	100	0,390	100	0,390	100					
1043	ул. Шоссейная (ул. Потемкина - ул. Кулибина)	0,211	0,211	100	0,211	100	0,211	100					
1044	ул. Литейщиков (ул. Нахимов - ул. Дачная)	0,360	0,360	100	0,360	100	0,360	100					
1045	ул. Потемкина (ул. Судоремонтная - ул. Кулибина)	0,355	0,355	100	0,355	100	0,355	100					
1046	ул. Вологодская	0,396	0,396	100	0,396	100	0,396	100					
1047	ул. Подольская	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100					
1048	ул. Элеваторная	0,657	0,657	100	0,657	100	0,657	100					
1049	ул. Уренгойская (ул. Чекистов-до конца улицы)	0,563	0,563	100	0,563	100	0,563	100					
1050	ул. Югорская	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100					
1051	Садоводческие общества												
1052	подъезд к ПСК "Плодовое"	0,378	0,378	100	0,378	100	0,378	100					
1053	подъезд к СНТ "Сирень" (Великанский тракт)-СНТ "Сирень"	0,296	0,296	100	0,296	100	0,296	100					
1054	подъезд к СНТ "Зеленый дог"	1,756	1,756	100	1,756	100	1,756	100					
1055	подъезд к СНТ "Якоре"	0,221	0,221	100	0,221	100	0,221	100					
1056	подъезд к СНТ "Ярское"	2,676	2,676	100	2,676	100	2,676	100					
	Итого Группа В	92,480	84,402		84,402		84,402						
	Межквартальные проезды:	34,022	32,142		32,142		32,142						
	Всего ЛАО	188,907	178,939		178,939		178,939						
	Управа Калининского округа												
	Группа А оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами.												
1057	ул. Баумана	0,266	0,266	100	0,266	100	0,266	100					
1058	ул. Гастелло (обход г. Тюмени - Пархоменко)	0,914	0,914	100	0,914	100	0,914	100					
1059	ул. Толстого (ул. Халтурина-ул. Луначарского, ул. Ямская - ул. Полянная)	0,756	0,756	100	0,756	100	0,756	100					
1060	Группа А не оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами.												
1061	ул. Рабочая (ул. Правды - ул. Чапгина)	0,467	0,467	100	0,467	100	0,467	100					
1062	ул. Анатолия Секисова (старое название ул. Рабочая д. Плеханово)	0,745	0,745	100	0,745	100	0,745	100					
1063	Ул. Московский тракт (проезд к РОВД)	0,940	0,940	100	0,940	100	0,940	100					
1064	ул. Фрунзе	0,095	0,095	100	0,095	100	0,095	100					
1065	ул. Курчатова	0,490	0,490	100	0,490	100	0,490	100					

1066	ул Казанская (ул Нагорная- ул Луначарского)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100						
1067	ул. Коммунистическая (ул Рыльева - ул Ямской)	1,656	1,656	100	1,656	100	1,656	100						
1068	подъезд к площадке по ул Авторемонтной	0,163	0,163	100	0,163	100	0,163	100						
1069	ул. Анятолия Замкова (старое название ул. Восточная с. Утяшево)	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100						
1070	ул. Троицкая (старое название ул.Гагарина п. Рошино)	1,137	1,137	100	1,137	100	1,137	100						
1071	ул. Льва Каретина	1,588	1,588	100	1,588	100	1,588	100						
1072	ул. Лазурная (ул Современная Труфанова)	1,027	1,027	100	1,027	100	1,027	100						
1073	ул. Сергея Ильшина	1,530	1,530	100	1,530	100	1,530	100						
1074	центральная площадь с. Утешево	0,073	0,073	100	0,073	100	0,073	100						
1075	ул. Мельзаводская	1,000	1,000	100	1,000	100	1,000	100						
1076	ул. Кушара Кухтериных (старое название ул. Новая Утяшево)	0,653	0,653	100	0,653	100	0,653	100						
1077	ул. Розы Люксембург	0,927	0,927	100	0,927	100	0,927	100						
1078	ул. Ирбитская (Нагорная-Ямская)	0,204	0,204	100	0,204	100	0,204	100						
1079	Проезд Воронинские Горки (пересечение с окружной дорогой- п.Метелёво)	2,550	2,550	100	2,550	100	2,550	100						
1080	ул.Казанская (ул. Мельзаводская- ул.Луначарского)	0,822	0,822	100	0,822	100	0,822	100						
1081	ул. Тургенева (ул. Герцена - ул. Ленина)	0,105	0,105	100	0,105	100	0,105	100						
1082	ул. Семакова (ул. Ленина - ул. Герцена)	0,208	0,208	100	0,208	100	0,208	100						
1083	ул. Кирова (ул. Ленина - ул. Урицкого)	0,097	0,097	100	0,097	100	0,097	100						
1084	ул. Кирова (ул. Урицкого - ул. Герцена)	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100						
1085	ул. Герцена (Челюскинцев - Тургенева)	0,465	0,465	100	0,465	100	0,465	100						
1086	ул. Герцена (Челюскинцев - Тургенева)	0,075	0,075	100	0,075	100	0,075	100						
1087	ул. Урицкого	0,571	0,571	100	0,571	100	0,571	100						
1088	ул. Смоленская (ул. Грибоедова - ул. Кузнецова)	0,187	0,187	100	0,187	100	0,187	100						
1089	ул. Возвальная	0,176	0,176	100	0,176	100	0,176	100						
1090	ул. Мира (ул.Большевик- ул.Тракторная)	1,170	1,170	100	1,170	100	1,170	100						
	Итого по группе А	21,667	21,667	3300,000	21,667	3300,000	21,667							
	Группа Б оборудованная дождеприёмными, смотровыми колодцами													
1091	ул. Салехадская	0,585	0,585	100	0,585	100	0,585	100						
1092	ул.Ставропольская ул. (ул. Ставропольская, 148 - ул. Московский тракт)	1,043	1,043	100	1,043	100	1,043	100						
1093	ул. Почтовая	0,700	0,700	100	0,700	100	0,700	100						
1094	ул. Садовая	1,823	1,823	100	1,823	100	1,823	100						
1095	ул. Флотская	0,448	0,448	100	0,448	100	0,448	100						
	Группа Б не оборудованная дождеприёмными, смотровыми колодцами.													
1096	ул. Губернская	1,226	1,226	100	1,226	100	1,226	100						
1097	ул. Слободская	1,187	1,187	100	1,187	100	1,187	100						
1098	ул. Пасадская	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100						
1099	ул. Спасская	2,001	2,001	100	2,001	100	2,001	100						
1100	ул. Престольная	0,608	0,608	100	0,608	100	0,608	100						
1101	ул. 9 Января	2,024	2,024	100	2,024	100	2,024	100						
1102	ул. Большевиков	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100						
1103	ул. Восстания (ул. Интернациональная - ул. Портговая)	0,475	0,475	100	0,475	100	0,475	100						
1104	ул. Горлицекомбинатовская	0,718	0,718	100	0,718	100	0,718	100						
1105	ул. Демьяна Бедного (Инженерная- Самарцева)	1,286	1,220	95	1,220	95	1,220	95						
1106	ул. Декабристов	2,087	2,087	100	2,087	100	2,087	100						
1107	ул. Депутатская	1,991	1,921	96	1,921	96	1,921	96						
1108	ул. Инженерная (Демьяна Бедного- Мельничкайте)	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100						
1109	ул. Карла Маркса (ул. Федерации- ул. Новоселов)	0,263	0,263	100	0,263	100	0,263	100						
1110	ул. Карла Маркса (ул. К. Маркса 1- ул. Ленинградская)	0,121	0,121	100	0,121	100	0,121	100						
1111	ул. Карла Маркса (ул. Ленинградская- ул. 9 Января)	0,477	0,477	100	0,477	100	0,477	100						
1112	ул. Карла Маркса (ул. 9 Января- ул. Федерации)	1,032	1,032	100	1,032	100	1,032	100						
1113	ул. Колхозная (пугепровод- Д.Белодоро)	1,664	1,664	100	1,664	100	1,664	100						
1114	ул. Конституции (Совхозная- Депутатская)	0,408	0,408	100	0,408	100	0,408	100						
1115	ул. Кремлевская	0,810	0,810	100	0,810	100	0,810	100						
1116	ул. Ленинградская	2,286	2,286	100	2,286	100	2,286	100						
1117	ул. Мачитогорская (проезд к "Зеленстрой")	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1118	ул. Молодогвардейцев (Червишевский тракт-Калинина)	0,810	0,810	100	0,810	100	0,810	100						
1119	ул. Молодогвардейцев (Калинина- Молодогвардейцев 73)	0,408	0,408	100	0,408	100	0,408	100						
1120	ул. Невская	1,216	1,216	100	1,216	100	1,216	100						
1121	ул. Новая	0,770	0,770	100	0,770	100	0,770	100						
1122	ул. Новоселов (Волгоградская - Портговая)	0,961	0,961	100	0,961	100	0,961	100						
1123	ул. Новосибирская (Волгоградская- Магнитогорская)	1,155	1,155	100	1,155	100	1,155	100						
1124	ул. Парковая	1,248	1,248	100	1,248	100	1,248	100						
1125	ул. Ставропольская (9 Января - Гастелло)	0,880	0,880	100	0,880	100	0,880	100						
1126	ул. Тимирязева (Московский тракт- Транспортная)	0,164	0,164	100	0,164	100	0,164	100						
1127	ул. Тимирязева (Ленинградская- Транспортная)	0,755	0,755	100	0,755	100	0,755	100						
1128	ул. Тимирязева (Червишевский тракт- Ленинградская)	0,572	0,572	100	0,572	100	0,572	100						
1129	ул. Транспортная (ул. Пархоменко- Невская)	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100						
1130	ул. Транспортная (ул. Пархоменко- Тимирязева)	0,158	0,158	100	0,158	100	0,158	100						
1131	ул. Транспортная (Московский тракт- Интернациональная)	0,372	0,372	100	0,372	100	0,372	100						
1132	ул. Транспортная (Тимирязева - Московский тракт)	0,214	0,214	100	0,214	100	0,214	100						
1133	ул. Транспортная (Интернациональная - Мира)	0,522	0,522	100	0,522	100	0,522	100						
1134	ул. Федерации (Интернациональная- К.Маркса)	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100						
1135	ул. Федерации (Интернациональная- Портговая)	0,527	0,527	100	0,527	100	0,527	100						
1136	ул. Комаровская (старое название ул. Школьная)	1,012	1,012	100	1,012	100	1,012	100						
1137	ул. Уездная (д. Комарово) Московский тракт - Губернская	2,440	2,440	100	2,440	100	2,440	100						
1138	ул. Уездная (д. Комарово) ул. Губернская - ул. Спасская	2,839	2,839	100	2,839	100	2,839	100						
1139	ул. Кубанская (Панфиловцев- Гастелло)	0,235	0,235	100	0,235	100	0,235	100						
1140	ул. Революции	2,853	2,853	100	2,853	100	2,853	100						
1141	ул. Калужская	1,120	1,120	100	1,120	100	1,120	100						
1142	ул. Союзная	1,562	1,562	100	1,562	100	1,562	100						
1143	ул. Шахтеров (Самарцева- Депутатская)	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100						
1144	ул. Тенишевская	0,747	0,747	100	0,747	100	0,747	100						
1145	ул. Килименская (Молодежная до ж. д. ртэй)	0,451	0,451	100	0,451	100	0,451	100						

1146	ул. Южная	1,516	1,516	100	1,516	100	1,516	100						
1147	ул. Плехановская (старое название ул. Полевая (Плеханово))	0,182	0,182	100	0,182	100	0,182	100						
1148	ул. Куйбышева	2,015	2,015	100	2,015	100	2,015	100						
1149	ул. Колхозная (Мельникайте-Д. Бедного)	0,591	0,591	100	0,591	100	0,591	100						
1150	ул. Свободная	2,357	2,357	100	2,357	100	2,357	100						
1151	ул. Тракторная	2,212	1,642	74	2,212	100	2,212	100						
1152	ул. Сибирская	1,293	1,293	100	1,293	100	1,293	100						
1153	ул. Виктора Худикова	0,511	0,511	100	0,511	100	0,511	100						
1154	ул. Пышминская	2,858	2,858	100	2,858	100	2,858	100						
1155	ул. Лопарева	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100						
1156	"Лесник" (до с/о «Лесник» в д. Плеханово)	1,600	1,600	100	1,600	100	1,600	100						
1157	"Ручеек" (от поворота на дачи Московский тракт перед постом ГАИ до ул. Вокзальная п. Утешево)	5,169	5,169	100	5,169	100	5,169	100						
1158	ул. Московский тракт от ул. 3. Космодемьянской до ул. Тракторная	0,537	0,537	100	0,537	100	0,537	100						
1159	ул. Привокзальная (ул. Первомайская - «Ил» вокзал (административное здание))	0,823	0,823	100	0,823	100	0,823	100						
1160	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны - ул. Чернышевского)	0,276	0,276	100	0,276	100	0,276	100						
1161	ул. Урожайная	0,736	0,736	100	0,736	100	0,736	100						
1162	ул. Военная	0,953	0,953	100	0,953	100	0,953	100						
1163	ул. Гайдара (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
1164	ул. Демократическая	0,740	0,740	100	0,740	100	0,740	100						
1165	ул. Достоевского	0,287	0,287	100	0,287	100	0,287	100						
1166	ул. Ирбитская (Ямская-Комбинатская)	0,603	0,603	100	0,603	100	0,603	100						
1167	ул. Калининская (пр. Воронинские горы - р. Тура)	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100						
1168	ул. Калининская (тупик)	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100						
1169	ул. Каширская (Смоленская-Туринская)	0,333	0,333	100	0,333	100	0,333	100						
1170	ул. Комбинатская	0,812	0,812	100	0,812	100	0,812	100						
1171	ул. Комбинатская	0,545	0,545	100	0,545	100	0,545	100						
1172	ул. Коммуны (ул. Перекопская-Лог ул. Нагорная)	0,622	0,622	100	0,622	100	0,622	100						
1173	ул. Короленко	0,292	0,292	100	0,292	100	0,292	100						
1174	ул. Кузнецова (Герцена - Смоленская)	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100						
1175	ул. Курортная	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100						
1176	ул. Летняя	0,393	0,393	100	0,393	100	0,393	100						
1177	ул. Механизаторов	0,942	0,942	100	0,942	100	0,942	100						
1178	ул. Михаила Яценко (старое название ул. Молодежная Рожино)	0,683	0,683	100	0,683	100	0,683	100						
1179	ул. Кулуской (Каширская-Камышинская)	0,251	0,251	100	0,251	100	0,251	100						
1180	ул. Нагорная	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100						
1181	ул. Орловская (камышинская-первомайская)	0,526	0,526	100	0,526	100	0,526	100						
1182	ул. Победы (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,455	0,455	100	0,455	100	0,455	100						
1183	ул. Радужная	0,477	0,477	100	0,477	100	0,477	100						
1184	ул. Рылева (Тюменская-Колледж)	0,275	0,275	100	0,275	100	0,275	100						
1185	ул. Степана Халтурина	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100						
1186	ул. Светлая	0,364	0,364	100	0,364	100	0,364	100						
1187	ул. Свободы (ул. Болотникова - ул. Коммунистическая)	1,326	1,326	100	1,326	100	1,326	100						
1188	ул. Смоленская (Первомайская - Камышинская)	0,360	0,360	100	0,360	100	0,360	100						
1189	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100						
1190	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100						
1191	ул. Тюменская	0,674	0,674	100	0,674	100	0,674	100						
1192	ул. Урожайная (проезд ул. Выборгская-Урожайный 22)	0,673	0,673	100	0,673	100	0,673	100						
1193	ул. Фридриха Энгельса	0,698	0,698	100	0,698	100	0,698	100						
1194	ул. Черепанова	1,480	1,480	100	1,480	100	1,480	100						
1195	ул. Школьная, с. Утешево	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100						
1196	ул. Плугорская	0,728	0,728	100	0,728	100	0,728	100						
1197	ул. Красногвардейская	0,129	0,129	100	0,129	100	0,129	100						
1198	Проезд ул. Авторемонтная – ул. Ямская	0,505	0,505	100	0,505	100	0,505	100						
1199	Проезд февральский	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1200	ул. Чернышевского (Гранитная - Беломорская)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100						
1201	ул. Пролетарская (Казанская – Полевая)	0,594	0,594	100	0,594	100	0,594	100						
1202	ул. Депоовая	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100						
1203	ул. 8-е Августа	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100						
1204	ул. Беломорская	0,416	0,416	100	0,416	100	0,416	100						
1205	ул. Гвардейская (ул. Перекопская - ул. Товарное шоссе)	0,872	0,872	100	0,872	100	0,872	100						
1206	ул. Димитрова	1,266	1,266	100	1,266	100	1,266	100						
1207	ул. Облепиховая (старое название ул. Дачная Воронино)	0,652	0,652	100	0,652	100	0,652	100						
1208	"Ласка", "Весна", "Парик"(от проезда Воронинские горы до с/о"Ласка", "Весна", "Парик")	2,528	2,528	100	2,528	100	2,528	100						
1209	"Наука", "Машиностроитель" (поворот направо не доезжая дома №16 по ул. Бабарынка до с/о «Наука», «Машиностроитель»	1,360	1,360	100	1,360	100	1,360	100						
1210	"Ривьера"(от в/д до «Звёздящие кедры» до с/о «Ривьера»)	0,709	0,709	100	0,709	100	0,709	100						
1211	"Звёздящие кедры"(от конечной 17 автобуса в Метелева до с/о «Звёздящие кедры»)	1,210	1,210	100	1,210	100	1,210	100						
1212	ул. Гостевая	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100						
1213	ул. Счастливая	0,594	0,594	100	0,594	100	0,594	100						
1214	ул. Небесная (старое название ул. Солнечная)	0,263	0,263	100	0,263	100	0,263	100						
1215	ул. Луговая	0,699	0,699	100	0,699	100	0,699	100						
1216	ул. Ипподромская	0,471	0,462	98	0,462	98	0,462	98						
1217	ул. Перекопская (ул. Чернышевского - ул. Ипподромская)	0,397	0,397	100	0,397	100	0,397	100						
1218	ул. Фирменная	0,680	0,680	100	0,680	100	0,680	100						
1219	ул. Молодая	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100						
1220	ул. Перестройки	0,325	0,325	100	0,325	100	0,325	100						
1221	ул. Краснодонская	0,816	0,816	100	0,816	100	0,816	100						
1222	ул. Тюменская	0,980	0,980	100	0,980	100	0,980	100						
1223	Ул Искусств (неоф назв. проезд перед ул. Калининская (д. Княжева)	0,324	0,324	100	0,324	100	0,324	100						
1224	ул. Гражданская	0,143	0,143	100	0,143	100	0,143	100						
1225	ул. Гражданская	0,095	0,095	100	0,095	100	0,095	100						
1226	ул. Орловская	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100						
1227	ул. Крупской	0,141	0,141	100	0,141	100	0,141	100						
1228	ул. Весенняя	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100						
1229	ул. Киржовская (старое название ул. Приозерная)	0,562	0,562	100	0,562	100	0,562	100						
1230	ул. Пугачева	0,358	0,358	100	0,358	100	0,358	100						
1231	ул. Черемуховая	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100						
1232	ул. Демократическая	0,400	0,400	100	0,400	100	0,400	100						
1233	проезд от ул. Л. Каретина до дома 11а по ул. Радужная	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100						
1234	пер. Нарядный	0,372	0,349	94	0,349	94	0,349	94						

1235	ул. Гранитная (от ул. Гайдара до ул. Камышинская)	0,074	0,074	100	0,074	100	0,074	100						
1236	АД Тюмень - Каменка - гр. Свердлов. Области (от поворота на д. Труфаново до роцинского кольца)	4,240	4,240	100	4,240	100	4,240	100						
	Итого группа Б	121,427	120,689		121,259		121,259							
	Группа В													
1237	пж. проезд 3 кв.	0,682	0,682	100	0,682	100	0,682	100						
1238	пж. проезд 4 кв.	0,971	0,971	100	0,971	100	0,971	100						
1239	пж. проезд 5 кв.	1,553	1,553	100	1,553	100	1,553	100						
1240	пж. проезд 5 кв.	0,226	0,226	100	0,226	100	0,226	100						
1241	пр. Можайский	0,481	0,481	100	0,481	100	0,481	100						
1242	пр. Курганский	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100						
1243	пер. Молодогвардейцев	0,749	0,749	100	0,749	100	0,749	100						
1244	ул. Агрельская (старое название ул. Полевая Комарова)	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100						
1245	ул. Гольшмановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,446	0,446	100	0,446	100	0,446	100						
1246	пер. Авиации	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100						
1247	пер. Лобачевского	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100						
1248	пер. Красовского	0,232	0,232	100	0,232	100	0,232	100						
1249	пер. Приковский	0,496	0,496	100	0,496	100	0,496	100						
1250	пер. Енисейский	0,496	0,496	100	0,496	100	0,496	100						
1251	пер. Пензенский	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100						
1252	пер. Дальневосточный	0,252	0,252	100	0,252	100	0,252	100						
1253	пер. Запотоцкого	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100						
1254	пер. Целинников	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100						
1255	пер. Юнатов	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100						
1256	ул. Паровозная	0,499	0,499	100	0,499	100	0,499	100						
1257	пер. Магнитогорский	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100						
1258	пер. Ленинградский тупик	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100						
1259	ул. Городская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1260	пер. 5-й Стелной	0,876	0,850	97	0,850	97	0,850	97						
1261	пер. 6-й Стелной	0,512	0,415	81	0,415	81	0,415	81						
1262	пер. 7-й Стелной	0,741	0,735	99	0,735	99	0,735	99						
1263	пер. Кузнецкий	0,225	0,225	100	0,225	100	0,225	100						
1264	пер. Бабушкина	0,249	0,249	100	0,249	100	0,249	100						
1265	пер. Каменогорский	0,184	0,015	8	0,015	8	0,015	8						
1266	Тупик Червишевский (от ул. Червишевский тракт до дома №36 по ул. Червишевский тракт)	0,113	0,008	7	0,008	7	0,008	7						
1267	ул. Баумана	0,733	0,255	35	0,255	35	0,255	35						
1268	ул. Кооперативная	0,699	0,068	10	0,068	10	0,068	10						
1269	ул. Локомотивная	1,278	1,161	91	1,161	91	1,161	91						
1270	пер. Локомотивная	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100						
1271	ул. Портовая	0,881	0,881	100	0,881	100	0,881	100						
1272	ул. Пшеничная (старое название ул. Жукова п. Комарова)	0,226	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1273	пер. Советский (Плеханово)	0,167	0,166	100	0,166	100	0,166	100						
1274	пер. Стелной	0,370	0,296	80	0,296	80	0,296	80						
1275	перулок Железнодорожный	0,256	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0						
1276	проезд к п. Железнодорожный	0,545	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1277	ул. 2-я Цимлянская	0,240	0,008	3	0,008	3	0,008	3						
1278	пер. Поселковый	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100						
1279	ул. Гольшмановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1280	ул. Ростовская	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100						
1281	Пер. Московский тракт	0,220	0,220	100	0,220	100	0,220	100						
1282	Съезд с ул. Амурской №1 (неоф. название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100						
1283	Съезд с ул. Амурской №2 (неоф. название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100						
1284	ул. Санаторная п. Тараскуль	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100						
1285	ул. 9 Января (тупики)	0,620	0,620	100	0,620	100	0,620	100						
1286	ул. Гастелло (тупики)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100						
1287	ул. Горлищексбмбановская (ул. М. тракт. 128, 126, 124)	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100						
1288	ул. Лизы Чайкиной	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100						
1289	пер. Ленинградская	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100						
1290	ул. Магнитогорская (ул. Кремлевская - ул. Восстания)	0,808	0,042	5	0,042	5	0,042	5						
1291	ул. Магнитогорская (конец улицы)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100						
1292	ул. Новосибирская (тупики)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100						
1293	ул. Панфиловцев (пер. 1)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1294	ул. Панфиловцев (пер. 2)	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100						
1295	ул. Панфиловцев (пер. 3)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100						
1296	ул. Волгоградская (начало улицы)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100						
1297	ул. Волгоградская (проезд в районе д.85)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100						
1298	ул. Декабристов	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100						
1299	"Ятара" поворот от Московского тракта за постом ГАИ до с/о «Ятара»	2,707	2,468	91	2,468	91	2,468	91						
1300	с/о Подмосовье	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100						
1301	ул. Обдорская	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100						
1302	ул. Формана Салманова	1,640	1,640	100	1,640	100	1,640	100						
1303	ул. Тараскульская (старое название ул. Новая б. Тараскуль)	0,303	0,303	100	0,303	100	0,303	100						
1304	ул. Волостная	1,620	1,620	100	1,620	100	1,620	100						
1305	ул. Земская	0,258	0,258	100	0,258	100	0,258	100						
1306	пр. Земской 1	0,669	0,669	100	0,669	100	0,669	100						
1307	пр. Земской 2	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100						
1308	пр. Земской 3	0,638	0,638	100	0,638	100	0,638	100						
1309	пр. Земской 4	0,549	0,549	100	0,549	100	0,549	100						
1310	ул. Черниговская	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100						
1311	ул. Воеводы Барятинского (старое название ул. Лесная Комарова)	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100						
1312	пер. 3-й Стелной	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100						
1313	пер. 4-й Стелной	0,885	0,885	100	0,885	100	0,885	100						
1314	пер. 6-й Стелной	0,879	0,879	100	0,879	100	0,879	100						
1315	ул. Стелная	1,260	1,260	100	1,260	100	1,260	100						
1316	пер. 2-й Стелной	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100						
1317	ул. Братская	0,741	0,741	100	0,741	100	0,741	100						
1318	ул. Кубанская (Гастелло-9 Января)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100						
1319	ул. Лизы Чайкиной	0,915	0,915	100	0,915	100	0,915	100						
1320	ул. Боровая (д. Плеханова)	0,805	0,805	100	0,805	100	0,805	100						
1321	ул. Ковалева, д. Плеханова (Рабочая Ковалева 44)	0,618	0,618	100	0,618	100	0,618	100						
1322	ул. Плехановская	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100						
1323	ул. Олега Кошевого	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100						
1324	ул. Олега Кошевого	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100						
1325	ул. Олега Кошевого	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1326	ул. Рыночная площадь (ул. Калинина - ул. Ленинградская)	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100						
1327	съезд по ул. Ставропольская №1	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1328	съезд по ул. Ставропольская №2	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100						
1329	ул. Гастелло (Зои Космодемьянской. Молодогвардейцев)	0,503	0,503	100	0,503	100	0,503	100						
1330	ул. Транспортный	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100						
1331	ул. Мира (ул. Парковой - ул. Большевиков)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100						
1332	ул. Инженерная (Техническая- Молодежная)	0,633	0,633	100	0,633	100	0,633	100						
1333	ул. Панфиловцев	1,439	1,439	100	1,439	100	1,439	100						
1334	ул. Физкультурная	0,979	0,979	100	0,979	100	0,979	100						
1335	ул. Шевченко	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100						

1336	ул. Атева	2,590	2,590	100	2,590	100	2,590	100						
1337	ул. Цимлянская	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100						
1338	ул. Правды	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100						
1339	ул. Суворова	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100						
1340	ул. Лопарева	1,108	1,108	100	1,108	100	1,108	100						
1341	ул. Гастелло (ул. Пархоменко - ул. Тиммерзеева)	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100						
1342	ул. Шмидта	1,230	1,230	100	1,230	100	1,230	100						
1343	ул. Папанинцев	1,301	1,301	100	1,301	100	1,301	100						
1344	пер. Иркутский	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1345	проезд пер. Оловяникова	0,315	0,279	89	0,279	89	0,279	89						
1346	пер. Астобинский	0,175	0,175	100	0,175	100	0,175	100						
1347	пер. Пролетарский	0,252	0,252	100	0,252	100	0,252	100						
1348	пер. Охотский	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100						
1349	ул. Ивана Быкова (старое название ул. Западная с Угешево)	0,480	0,480	100	0,480	100	0,480	100						
1350	ул. Бердюжская (старое название ул. Степная Воронино)	0,243	0,243	100	0,243	100	0,243	100						
1351	ул. Томенская (тулик)	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100						
1352	пер. Майский (Воронино)	0,137	0,137	100	0,137	100	0,137	100						
1353	пер. Туринский	0,205	0,205	100	0,205	100	0,205	100						
1354	пер. Бердюжский (старое название пер. Школьный Воронино)	0,139	0,139	100	0,139	100	0,139	100						
1355	ул. Лесная	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100						
1356	ул. Прибрежная	0,356	0,356	100	0,356	100	0,356	100						
1357	ул. Рабочей молодежи	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100						
1358	ул. Рабочей молодежи	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1359	Пер. 1 Гостевой (Цимлянское - неоф. название)	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1360	Пер. 2 Гостевой (Цимлянское - неоф. название)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100						
1361	ул. Застройщиков	0,359	0,359	100	0,359	100	0,359	100						
1362	ул. Застройщиков	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1363	ул. Ботаническая	0,197	0,197	100	0,197	100	0,197	100						
1364	ул. Набережная	0,760	0,749	99	0,749	99	0,749	99						
1365	пер. Свободы	0,213	0,213	100	0,213	100	0,213	100						
1366	ул. Знаменская (старое название ул. Пионерская д. Воронино)	0,494	0,494	100	0,494	100	0,494	100						
1367	дорога до п. Сельхозтехники	2,361	2,361	100	2,361	100	2,361	100						
1368	проезд Летний	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100						
1369	ул. Оттизмистов п. Рошино	0,222	0,222	100	0,222	100	0,222	100						
1370	ул. Юбилейная п. Рошино	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100						
1371	ул. Фестивальная	0,338	0,337	100	0,337	100	0,337	100						
1372	ул. Самолетная	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100						
1373	ул. Прибрежная	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100						
1374	пер. Оловяникова (Институтская-Барнаульская)	0,880	0,860	100	0,880	100	0,860	100						
1375	ул. Бабарынка частный сектор	0,472	0,472	100	0,472	100	0,472	100						
1376	ул. Александра Федоровича	0,187	0,187	100	0,187	100	0,187	100						
1377	ул. Административная п. Рошино (неофициальное название) ул. Ухолозовская	0,183	0,183	100	0,183	100	0,183	100						
1378	проезд вблизи домов 31, 31а, 31б, 31в по ул. Авторемонтная	0,380	0,380	100	0,380	100	0,380	100						
1379	ул. Петербургская	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100						
1380	ул. Свободы	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100						
1381	ул. Восточная	0,233	0,024	10	0,024	10	0,024	10						
1382	пер. Черепанова	0,257	0,205	80	0,205	80	0,205	80						
1383	пер. Буревестника	0,114	0,016	14	0,016	14	0,016	14						
1384	пер. Дунайский	0,154	0,146	95	0,146	95	0,146	95						
1385	ул. Казанский	0,075	0,007	9	0,007	9	0,007	9						
1386	ул. Азовская	0,128	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1387	ул. Березовская	0,873	0,845	97	0,845	97	0,845	97						
1388	ул. Болотникова	0,33	0,122	37	0,122	37	0,122	37						
1389	ул. Воронинская	0,272	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1390	пер. Димитрова	0,12												
1391	ул. Еловая с Угешево	1,2	1,191	99	1,191	99	1,191	99						
1392	ул. Жемчужная	0,495	0,460	93	0,460	93	0,460	93						
1393	ул. Запоменская	0,721	0,721	100	0,721	100	0,721	100						
1394	ул. Анатолия Шакина (старое название ул. Звездная)	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100						
1395	ул. Зеленая	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100						
1396	ул. Лесная (Промбаза Угешево)	0,72	0,358	50	0,358	50	0,358	50						
1397	ул. Деревенская (старое название ул. Луговая)	0,32	0,298	93	0,298	93	0,298	93						
1398	ул. Мечтателей (неофициальное название)	0,329	0,254	77	0,254	77	0,254	77						
1399	ул. Начальная	0,285												
1400	ул. Полярная	0,348	0,185	53	0,185	53	0,185	53						
1401	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронино)	0,367	0,355	97	0,355	97	0,355	97						
1402	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронин)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100						
1403	ул. Самарская	0,511	0,203	40	0,203	40	0,203	40						
1404	ул. Толбинская (Угешево)	0,719	0,615	86	0,615	86	0,615	86						
1405	ул. Томская	0,85	0,807	95	0,807	95	0,807	95						
1406	ул. Туринская (ул. Камышинская - ул. Курганская)	0,27	0,041	15	0,041	15	0,041	15						
1407	ул. Цепителей (неофициальное название)	0,219	0,207	95	0,207	95	0,207	95						
1408	ул. Читинская	0,115	0,093	81	0,093	81	0,093	81						
1409	ул. Ярославская	1,011	0,504	50	0,504	50	0,504	50						
1410	Ул. Мастеров (Метелево)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1411	Ул. Умельцев	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100						
1412	Ул. Запоменский	0,085	0,085	100	0,085	100	0,085	100						
1413	ул. Иркутская (продолжение)	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100						
1414	пер. Деревообделочников	0,287	0,153	53	0,153	53	0,153	53						
1415	пер. Саратовский	0,310	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1416	пер. Норильский	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100						
1417	ул. Красноярская	0,103	0,022	21	0,022	21	0,022	21						
1418	ул. Курганская	0,231	0,084	36	0,084	36	0,084	36						
1419	ул. Луганская	0,1	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1420	ул. Мелюнская	0,356	0,015	4	0,015	4	0,015	4						
1421	ул. Новопортовская	0,182	0,131	68	0,131	68	0,131	68						
1422	ул. Новорошинская (ул. Урожайная)	0,168	0,018	11	0,018	11	0,018	11						
1423	ул. Пламенная	0,179	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1424	ул. Петровская	0,209	0,209	100	0,209	100	0,209	100						
1425	ул. Лаврова	0,241	0,232	96	0,232	96	0,232	96						
1426	пр. Берестяной	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100						
1427	пр. Кипарисовый	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100						
1428	пр. Мицдальный	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100						
1429	пр. Мицдальный	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1430	пр. Осеневый	0,42	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1431	ул. Буховая (ул. Объездная дорога - ул. Лавровой)	0,569	0,569	100	0,569	100	0,569	100						
1432	ул. Буховая (переулок)	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100						
1433	а/д до кладбища д. Метелево	0,186	0,178	96	0,178	96	0,178	96						
1434	а/д до кладбища д. Воронино	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100						
1435	Ул. Сиреневая (Труфаново)	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100						
1436	Ул. Активистов	0,530	0,530	100	0,530	100	0,530	100						
1437	Ул. Полевая проезд к домам №117-125	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100						
1438	пер. Бабарынка	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100						
1439	ул. Каширская (Самарская-Туринская)	0,07	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1440	ул. Октябрьская	0,774	0,262	34	0,262	34	0,262	34						
1441	пер. Оловяникова (Ямская-тулик)	0,15	0,150	100	0,150	100	0,150	100						

1442	ул. Учиховская (сельхозтехники)	0,397	0,018	5	0,018	5	0,018	5						
1443	туп. Пролетарский	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100						
1444	ул. Базинская	0,140	0,140	100	0,140	100	0,140	100						
1445	дорога до кладбища в с. Утешеве	0,165	0,009	0	0,000	0	0,000	0						
1446	Проезд к переправе ДОК	1,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1447	туп. Мельзаводская	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100						
1448	"Колос" (от проезда Ворониные горы до ул.2-я Дачная)	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100						
1449	"Родничок" (от дома Метелева №9 вдоль реки Тура до с/о «Родничок»)	1,600	1,600	100	1,600	100	1,600	100						
1450	ул. Кулцов Кухтерных	0,171	0,171	100	0,171	100	0,171	100						
1451	дорога вдоль ИТК-4	1,438	1,438	100	1,438	100	1,438	100						
1452	ул. Достоевского	0,085	0,085	100	0,085	100	0,085	100						
1453	ул. Мартовская (с. Утешеве)	0,561	0,561	100	0,561	100	0,561	100						
1454	ул. Огарева (ул. Привокзальная - ул. Ямальская)	0,378	0,378	100	0,378	100	0,378	100						
1455	ул. Производственная с Утешеве	1,216	1,216	100	1,216	100	1,216	100						
1456	ул. Аграрная (старое название ул. Школьная Рошино)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100						
1457	ул. Оловяникова	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100						
1458	пер. Барнаульский	0,277	0,277	100	0,277	100	0,277	100						
1459	ул. Московская	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100						
1460	ул. Чехова	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100						
1461	ул. Тургенева (ул. Герцена - Лог)	0,075	0,075	100	0,075	100	0,075	100						
1462	ул. Ямальская	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100						
1463	ул. Ямальская	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100						
1464	ул. Миуская	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100						
1465	пер. Колыцова	0,211	0,211	100	0,211	100	0,211	100						
1466	ул. Подгорная	0,795	0,795	100	0,795	100	0,795	100						
1467	ул. Выхборская	0,730	0,730	100	0,730	100	0,730	100						
1468	ул. Колосистая	0,713	0,713	100	0,713	100	0,713	100						
1469	ул. Колосистая проезды	0,670	0,670	100	0,670	100	0,670	100						
1470	ул. Петербургская	1,129	1,129	100	1,129	100	1,129	100						
1471	ул. Отрадная	0,665	0,665	100	0,665	100	0,665	100						
1472	ул. Васильковская	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100						
1473	ул. Административная	0,395	0,395	100	0,395	100	0,395	100						
1474	ул. Плодопитомник	0,273	0,273	100	0,273	100	0,273	100						
1475	ул. Марины Цветаевой	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100						
1476	ул. Краснодарская	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100						
1477	ул. Белорусская	0,586	0,586	100	0,586	100	0,586	100						
1478	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100						
1479	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100						
1480	ул. Виноградная	0,592	0,592	100	0,592	100	0,592	100						
1481	ул. Веселая	1,200	1,200	100	1,200	100	1,200	100						
1482	ул. Барнаульская (таунхаусы)	0,761	0,761	100	0,761	100	0,761	100						
1483	ул. Трубная	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100						
1484	ул. Пучкистая (старое название ул. Береговая д. Воронино)	0,308	0,308	100	0,308	100	0,308	100						
1485	ул. Актюбинская	0,332	0,332	100	0,332	100	0,332	100						
1486	ул. Коммуны (ул. Перекопская-до луга по ул. Камышинская)	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100						
1487	ул. Октябрьская	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100						
1488	ул. Рылеева (Ярославская-Тюменская)	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100						
1489	ул. Саратовская	0,831	0,831	100	0,831	100	0,831	100						
1490	ул. Уральская	1,002	1,002	100	1,002	100	1,002	100						
1491	ул. Фридриха Энгельса (перекопская - Железнодорожная)	0,173	0,173	100	0,173	100	0,173	100						
1492	пр. 1-й Губернский	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100						
1493	пр. 2-й Губернский	0,766	0,766	100	0,766	100	0,766	100						
1494	пр. 3-й Губернский	0,822	0,822	100	0,822	100	0,822	100						
1495	пр. Слободской 1	0,312	0,312	100	0,312	100	0,312	100						
1496	пр. Слободской 2	0,694	0,694	100	0,694	100	0,694	100						
1497	пр. Слободской 3	0,655	0,655	100	0,655	100	0,655	100						
1498	пр. Слободской 4	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100						
1499	пр. Слободской 5	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100						
1500	пр. Посадский 1	0,228	0,228	100	0,228	100	0,228	100						
1501	пр. Посадский 2	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100						
1502	пр. Посадский 3	0,771	0,771	100	0,771	100	0,771	100						
1503	пр. Посадский 4	0,965	0,965	100	0,965	100	0,965	100						
1504	пр. Посадский 5	0,229	0,229	100	0,229	100	0,229	100						
1505	пр. Престольный 1	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100						
1506	пр. Престольный 2	0,697	0,697	100	0,697	100	0,697	100						
1507	пр. Престольный 3	0,821	0,821	100	0,821	100	0,821	100						
1508	пр. Престольный 4	0,283	0,283	100	0,283	100	0,283	100						
1509	пр. Слободской 6	0,796	0,796	100	0,796	100	0,796	100						
1510	пр. Слободской 7	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100						
1511	пр. 4-й Губернский	0,780	0,780	100	0,780	100	0,780	100						
1512	пр. 5-й Губернский	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100						
1513	пр. 6-й Губернский	0,957	0,957	100	0,957	100	0,957	100						
1514	пр. 7-й Губернский	0,716	0,716	100	0,716	100	0,716	100						
1515	пр. 8-й Губернский	0,590	0,590	100	0,590	100	0,590	100						
1516	пр. Теремной 1	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100						
1517	пр. Теремной 2	0,660	0,660	100	0,660	100	0,660	100						
1518	пр. Теремной 3	0,495	0,495	100	0,495	100	0,495	100						
1519	проезд по ул. Московский тракт, 136 (неофициальное название дороги к Горюхи)	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100						
1520	ул. Молодежная проезд к БКК	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100						
1521	проезд ул. Ставропольская 88 (неоф. назван)	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100						
1522	Проезд в/л Плеханово	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100						
1523	Проезд к рынку кольцо	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100						
1524	ул. Волгоградская (к сбербанку)	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100						
1525	ул. Амурская (ул. Новая-ул. Транспортная)	0,539	0,539	100	0,539	100	0,539	100						
1526	ул. Андрея Туполева	1,210	1,210	100	1,210	100	1,210	100						
1527	ул. Бабарынка к ИТК-2	1,098	1,098	100	1,098	100	1,098	100						
1528	пер. Вагонный (ул. Товарное шоссе-тулик)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100						
1529	ул. Зодчик	0,445	0,445	100	0,445	100	0,445	100						
1530	ул. Пионерская	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100						
1531	ул. Радистов	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100						
1532	ул. Школьная, с. Утешеве (перевлок)	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100						
1533	ул. Брестская	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100						
1534	ул. Миуская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100						
1535	ул. Степана Разина	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100						
1536	"Сигнал" (от ул. Радистов в д. Труфаново до с/о «Сигнал»)	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100						
1537	Ул. Запечиточная	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100						
1538	Ул. Ямская проезд к д. 101	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100						
1539	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны-ул. Фр. Энгельса)	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100						
1540	ул. Алтайская	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100						
1541	ул. Карагадинская	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100						
1542	ул. Иркутская	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100						
1543	ул. Семипалатинская	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100						
1544	ул. Целиноградская	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100						
1545	проезд Ладомский	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100						
1546	ул. Кемеровская	0,715	0,715	100	0,715	100	0,715	100						
1547	ул. Томская	0,837	0,837	100	0,837	100	0,837	100						
1548	ул. Ярославская	0,564	0,564	100										

1552	ул. Воронинская гавань	0,727	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1553	А.Д. Червишевское кладбище 1	2,701	2,701	100	2,701	100	2,701	100						
1554	А.Д. Червишевское кладбище 2	0,705	0,705	100	0,705	100	0,705	100						
1555	Подъезд к санаторию Большой Тараскуль (Приозерная)	2,067	2,067	100	2,067	100	2,067	100						
1556	Подъезд к АБЗ Утшицево	1,456	1,456	100	1,456	100	1,456	100						
1557	Переулок 3-й гостевой	0,195	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1558	ул. Александра Протожанова	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100						
1559	ул. Андрея Бушуева	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100						
1560	переулок Грунтовый	1,392	1,392	100	1,392	100	1,392	100						
1561	ул. Здорова	0,195	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1562	ул. Медовая	0,630	0,630	100	0,630	100	0,630	100						
1563	проезд Ольховый	0,134	0,134	100	0,134	100	0,134	100						
1564	переулок Пляжный	0,060	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1565	ул. Стрелецкая	0,164	0,164	100	0,164	100	0,164	100						
1566	Полевая, проезд к дому № 56	0,104	0,104	100	0,104	100	0,104	100						
1567	Валерия Григорьева(М-н Плеханова)	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
1568	ул. Калинина, проезд к дому № 36	0,083	0,000	0	0,000	0	0,000	0						
1569	Лесопитомник	0,298	0,298	100	0,298	100	0,298	100						
1570	Октябрьская	0,394	0,394	100	0,394	100	0,394	100						
1571	Гортищекомбинатовская (р-не дома № 9.11)	0,128	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
1572	проезд Ягодный	0,241	0,241	100	0,241	100	0,241	100						
1573	ул. Ясная Поляна	0,107	0,107	100	0,107	100	0,107	100						
	Итого по группе В	160,690	146,346		146,346		146,346							
	Межквартирные проезды	49,752	47,966		47,966		47,966							
	Всего КАО	353,536	336,668		337,238		337,238							
1574	ул 30 лет Победы (ул. Мельникайте-ул. Молодежная)	0,535	0,000	0	0,535	100	0,535	100						
1575	ул 50 лет Октября (ул. Холодильная-ул. Старотобольский тракт)	7,910	7,910	100	7,910	100	7,910	100						
1576	ул. Мельникайте (от ул. Дружбы до путепровода)	5,525	5,525	100	5,525	100	5,525	100						
1577	ул. Республики (от ул. Холодильной до граница Тюмени)	9,810	7,710	79	9,810	100	9,810	100						
1578	ул. М. Горького (ул. Щорса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	2,366	100	2,366	100	2,366	100						
1579	Т. Чаркова (объезжая дорога от переправы до Велижанского т-та)	7,036	7,036	100	7,036	100	7,036	100						
1580	ул. Правская	2,167	2,167	100	2,167	100	2,167	100						
1581	ул. Судоремонтная (ул. Потемкина- ул. маршала Захарова)	1,306	1,306	100	1,306	100	1,306	100						
	Всего по городу	1204,806	1064,119	88,323	1089,533	90,432	1087,623	90,274	1200,462	1200,386				
	ВСЕГО:	1204,806	1064,119	88,323	1089,533	90,432	1087,623	90,274						
Автомобильные дороги местного значения Тюменского района														
	п. Андреевский													
1582	пер. Г. Тукая	0,433	0,195	45,035	0,195	45,035	0,433	100						
1583	пер. Гагарина	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	100						
1584	пер. Лесной	0,395	0,198	50,000	0,198	50,000	0,198	50						
1585	пер. Школьный	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50						
1586	ул. Береговая	0,515	0,215	41,748	0,215	41,748	0,515	100						
1587	ул. Березовая	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000						
1588	ул. Брусничная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,600	100						
1589	ул. Булатова	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000						
1590	ул. Военная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000						
1591	ул. Восточная	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50						
1592	ул. Г. Сафарова	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100						
1593	ул. Г. Тукая	0,430	0,043	10,000	0,043	10,000	0,043	10,000						
1594	ул. Гагарина	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100						
1595	ул. Гафигитуглини	0,480	0,000	0,000	0,480	100,000	0,480	100						
1596	ул. Лесная	0,574	0,057	10,000	0,057	10,000	0,057	10,000						
1597	ул. М. Джалали	0,146	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000						
1598	ул. Мира	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000						
1599	ул. Молодежная	0,613	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000						
1600	ул. Новая	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000						
1601	ул. Озерная	0,433	0,043	10,000	0,043	10,000	0,043	10,000						
1602	ул. Первомайская	0,633	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000						
1603	ул. Полевая	0,455	0,046	10,000	0,046	10,000	0,046	10,000						
1604	ул. Речная	0,380	0,000	0,000	0,380	100,000	0,380	100						
1605	ул. Северная	0,800	0,500	62,500	0,800	100,000	0,800	100						
1606	ул. Солнечная	0,500	0,400	80,000	0,400	80,000	0,500	100						
1607	ул. Соононая	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50						
1608	ул. Степная	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100						
1609	ул. Строителей	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600	100						
1610	ул. Школьная	0,250	0,150	60,000	0,150	60,000	0,100	100						
1611	ул. Таловая	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100						
1612	ул. Я. Телмбеева	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,600	100						
1613	пер. Речной	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50						
1614	пер. Береговой	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
1615	подъезд к СНТ "Солнечное"	2,200	2,200	100,000	2,200	100,000	2,200	100,000						
1616	в/д от федеральной трассы до СНТ "Михурино" (сан. "Витязь")	3,500	3,500	100,000	3,500	100,000	3,500	100,000						
	Богадинское МО													
	п. Богадинский													
1617	пер. Вокзальный	0,332	0,000	0,000	0,332	100,000	0,330	100						
1618	пер. Горького	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,720	100						
1619	пер. Декабристов	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
1620	пер. Кардонский	0,358	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000						
1621	пер. Ленина	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
1622	пер. Лермонтова	0,652	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000						
1623	пер. Молодежный	0,485	0,049	10,000	0,049	10,000	0,049	10,000						
1624	пер. Озерный	0,110	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000						
1625	пер. Первомайский	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000						
1626	пер. Почтовый	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000						
1627	пер. Садовый	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000						
1628	пер. Северный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
1629	пр. Молодежный - Первомайский	0,090	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000						
1630	пр. Клубная-ул. Ломоносова	0,360	0,000	0,000	0,360	100,000	0,360	100						
1631	ул. 40 лет Победы	0,282	0,141	50,000	0,141	50,000	0,141	50						
1632	ул. 60 лет Победы	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
1633	ул. 8 Марта	0,363	0,363	100,000	0,363	100,000	0,363	100,000						
1634	ул. Березовая	0,231	0,116	50,000	0,116	50,000	0,116	50						
1635	ул. Ватутина	0,343	0,172	50,000	0,172	50,000	0,172	50						
1636	ул. Вокзальная	0,440	0,000	0,000	0,440	100,000	0,440	100						
1637	ул. Восточная	0,392	0,000	0,000	0,392	100,000	0,392	100						
1638	ул. Гагарина	0,358	0,358	100,000	0,358	100,000	0,358	100,000						
1639	ул. Газовиков	0,395	0,198	50,000	0,198	50,000	0,198	50						
1640	ул. Герцена	0,954	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000						
1641	ул. Горького	1,081	0,108	10,000	0,108	10,000	0,108	10,000						
1642	ул. Декабристов	0,933	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000						
1643	ул. Декабристская	0,495	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000						
1644	ул. Дмитрова	0,226	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000						
1645	ул. Достоевского	1,158	0,116	10,000	0,116	10,000	0,116	10,000						
1646	ул. Дружбы	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000						
1647	ул. Железнодорожная	0,300	0,030											

1656	ул. Космонавтов	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50											
1657	ул. Крестьянская	0,543	0,543	100,000	0,543	100,000	0,543	100,000											
1658	ул. Кузнецова	0,133	0,067	50,000	0,067	50,000	0,067	50											
1659	ул. Ленина	1,213	0,000	0,000	1,213	100,000	1,213	100											
1660	ул. Лермонтова	0,930	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000											
1661	ул. Лесная	0,273	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000											
1662	ул. Ломоносова	0,730	0,073	10,000	0,073	10,000	0,073	10,000											
1663	ул. Мира	1,061	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000											
1664	ул. Молодежная	0,414	0,041	10,000	0,041	10,000	0,041	10,000											
1665	ул. Нефтяников	0,292	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000											
1666	ул. Николаева	0,215	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000											
1667	ул. Новая	0,167	0,000	0,000	0,167	100,000	0,167	100											
1668	ул. Ноябрьская	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50											
1669	ул. Озерная	0,410	0,205	50,000	0,205	50,000	0,205	50											
1670	ул. Октябрьская	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50											
1671	ул. Олимпийская	1,065	0,000	0,000	1,065	100,000	1,070	100											
1672	ул. Осиновая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000											
1673	ул. Первомайская	0,924	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000											
1674	ул. Победы	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000											
1675	ул. Полевая	0,323	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000											
1676	ул. Почтовая	1,412	0,141	10,000	0,141	10,000	0,141	10,000											
1677	ул. Привокзальная	0,585	0,059	10,000	0,059	10,000	0,059	10,000											
1678	ул. Профсоюзная	0,960	0,096	10,000	0,096	10,000	0,096	10,000											
1679	ул. Пушкина	0,542	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000											
1680	ул. Рабочая	0,597	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000											
1681	ул. Садовая	1,553	0,155	10,000	0,155	10,000	0,155	10,000											
1682	ул. Свободы	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000											
1683	ул. Северная	0,484	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000											
1684	ул. Сергеева	0,696	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000											
1685	ул. Советская	1,278	0,128	10,000	0,128	10,000	0,128	10,000											
1686	ул. Совхозная	0,245	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000											
1687	ул. Солнечная	0,203	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000											
1688	ул. Спортивная	0,710	0,353	50,000	0,710	100,000	0,710	100											
1689	ул. Стенная	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50											
1690	ул. Строителей	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50											
1691	ул. Таежная	1,090	0,000	0,000	1,090	100,000	1,090	100											
1692	ул. Тельмана	0,414	0,207	50,000	0,207	50,000	0,207	50											
1693	ул. Титова	0,605	0,303	50,000	0,303	50,000	0,303	50											
1694	ул. Толстого	0,933	0,467	50,000	0,467	50,000	0,467	50											
1695	ул. Тракторная	0,672	0,436	50,000	0,436	50,000	0,436	50											
1696	ул. Тюменская	1,115	0,000	0,000	1,115	100,000	1,115	100											
1697	ул. Украинская	0,612	0,306	50,000	0,306	50,000	0,306	50											
1698	ул. Филипповичи	0,836	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000											
1699	ул. Цветочная	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000											
1700	ул. Чернышевского	1,235	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000											
1701	ул. Чехова	0,924	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000											
1702	ул. Школьная	0,540	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000											
1703	ул. Энергетиков	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000											
1704	ул. Юбилейная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000											
1705	ул. Южная	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000											
1706	дорога на в/ч и ПС "Каштырла"	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000											
1707	дорога на свалку	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50											
1708	подъезд к ул. Осиновой и Ноябрьской	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50											
1709	проезд между ул. Газовиков и Крестьянской с. Княжево	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50											
1710	пер. Берегового	0,140	0,070	50,000	0,070	50,000	0,070	50											
1711	пер. Водопроводный	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50											
1712	пер. Комсомольский	0,767	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50											
1713	проезд Школьный	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50											
1714	ул. Берегового	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50											
1715	ул. Дачная	1,298	1,298	100,000	1,298	100,000	1,298	100,000											
1716	ул. Заречная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50											
1717	ул. Комсомольская	0,767	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50											
1718	ул. Ленина	1,148	0,574	50,000	0,574	50,000	0,574	50											
1719	ул. Песная	0,598	0,298	50,000	0,298	50,000	0,298	50											
1720	ул. Магистральная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50											
1721	ул. Мира	1,248	0,000	0,000	1,248	100,000	1,250	100											
1722	ул. Новая	0,352	0,176	50,000	0,176	50,000	0,176	50											
1723	ул. Первомайская	0,323	0,162	50,000	0,162	50,000	0,162	50											
1724	ул. Язовского	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50											
1725	ул. Молодежная	0,308	0,000	0,000	0,308	100,000	0,308	100											
1726	ул. Солнечная	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000											
1727	ул. Сиреневая	0,345	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000											
1728	ул. Бирюзовая	0,308	0,031	10,000	0,031	10,000	0,031	10,000											
1729	ул. Васильковая	0,345	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000											
1730	ул. Рябиновая	0,368	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000											
1731	ул. В.П. Боброва	0,315	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000											
1732	д. Каштырла ул. Г. Тукая	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000											
1733	ул. М.Джалиля	0,886	0,089	10,000	0,089	10,000	0,089	10,000											
1734	пер. Пышминский	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000											
1735	пер. М.Джалиля д. Песьянка	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000											
1736	ул. Совхозная	0,421	0,211	50,000	0,211	50,000	0,211	50											
1737	дорога на кладбище	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000											
1738	подъезд к СНТ "Вишенка"	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000											
1739	подъезд к СНТ "Черемушки"	0,750	0,750	100,000	0,750	100,000	0,750	100,000											
1740	подъезд к СНТ "Дружба"	3,000	3,000	100,000	3,000	100,000	3,000	100,000											
1741	подъезд к СНТ "Ольховое"	0,280	0,280	100,000	0,280	100,000	0,280	100,000											
1742	дорога на свалку	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000											
1743	подъезд к кладбищу свалке ТБО (Княжево)	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,00											

1775	ул. Энергетиков Щербак	0,250	0,000	0,000	0,250	100,000	0,250	100						
1776	ул. Фермерская	0,300	0,150		0,150	50,000	0,150	50						
1777	дорога до "Дубравки"	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000						
1778	дорога на кладбище д. Щербак	0,100	0,100	100,000	0,100	100,000	0,100	100,000						
1779	дорога до СНТ Автомобилист-2	1,800	1,800	100,000	1,800	100,000	1,800	100,000						
1780	"Малышевская" дорога	2,200	2,200	100,000	2,200	100,000	2,200	100,000						
1781	дорога до оз. Кысылбаево	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000						
1782	дорога до оз. Айгинского МО поселок Боровский	8,500	8,500	100,000	8,500	100,000	8,500	100,000						
	п. Боровский													
1783	пер. Андреевский	0,210	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50						
1784	пер. Вокзальный	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50						
1785	пер. Деловый	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	100						
1786	пер. Заречный	0,570	0,000	0,000	0,000	0,000	0,570	100						
1787	пер. Зеленый	0,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,310	100						
1788	пер. Кирпичный	0,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,815	100						
1789	пер. Лесной	1,521	1,521	100,000	1,521	100,000	1,521	100,000						
1790	пер. Новоселов	0,370	0,000	0,000	0,000	0,000	0,370	100						
1791	пер. Озерный	0,283	0,142	50,000	0,142	50,000	0,142	50						
1792	пер. Октябрьский	0,614	0,000	0,000	0,000	0,000	0,614	100						
1793	пер. Первомайский	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50						
1794	пер. Пушкина	0,627	0,000	0,000	0,000	0,000	0,627	100						
1795	пер. Тельмана	0,218	0,000	0,000	0,218	100,000	0,218	100						
1796	проезд к школе №4	0,563	0,282	50,000	0,282	50,000	0,282	50						
1797	подъездная дорога от ул. Тракторной к мосту	0,550	0,000	0,000	0,550	100,000	0,550	100						
1798	ул. 8 Марта	0,617	0,000	0,000	0,000	0,000	0,617	100						
1799	ул. Андреевская	0,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,951	100						
1800	ул. Б. Маревых	1,325	0,000	0,000	1,325	100,000	1,325	100						
1801	ул. Вокзальная	1,800	0,675	37,500	0,675	37,500	1,800	100						
1802	ул. Гагарина	0,236	0,118	50,000	0,118	50,000	0,118	50						
1803	ул. Герцена	4,210	0,000	0,000	4,210	100,000	4,210	100						
1804	ул. М. Горького	0,670	0,380	56,700	0,670	100,000	0,670	100						
1805	ул. Заречная	2,379	0,000	0,000	0,000	0,000	2,379	100						
1806	ул. Зеленая	0,272	0,000	0,000	0,000	0,000	0,272	100						
1807	ул. Комсомольская	0,431	0,216	50,000	0,216	50,000	0,216	50						
1808	ул. Кооперативная	0,400	0,000	0,000	0,400	100,000	0,400	100						
1809	ул. Ленинградская	0,828	0,000	0,000	0,828	100,000	0,830	100						
1810	ул. Лермонтова	0,846	0,254	30,024	0,254	30,024	0,846	100						
1811	ул. Луговая	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50						
1812	ул. Мира (объездная)	3,170	3,170	100,000	3,170	100,000	3,170	100,000						
1813	ул. Молодежная	0,407	0,000	0,000	0,000	0,000	0,407	100						
1814	ул. Набережная	2,490	1,480	59,400	2,490	100,000	2,490	100						
1815	ул. Новая Озерная	11,694	2,494	21,327	2,484	21,327	11,694	100						
1816	ул. Новоселов	0,027	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000						
1817	ул. Озерная	0,040	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000						
1818	ул. Озерная односторонка	1,132	0,113	10,000	0,113	10,000	0,113	10,000						
1819	ул. Октябрьская	1,289	0,129	10,000	0,129	10,000	0,129	10,000						
1820	ул. Октябрьская односторонка	0,130	0,000	0,000	0,000	0,000	0,130	100						
1821	ул. Орджоникидзе	0,904	0,000	0,000	0,904	100,000	0,904	100,000						
1822	ул. Островского	1,429	0,139	9,700	1,429	100,000	1,430	100						
1823	ул. Первомайская (с переулком)	0,510	0,000	0,000	0,510	100,000	0,510	100						
1824	ул. Полевая	0,350	0,000	0,000	0,350	100,000	0,350	100						
1825	ул. Пролетарская	0,710	0,000	0,000	0,710	100,000	0,710	100						
1826	ул. Пушкина	0,780	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000						
1827	ул. Сибирская	0,670	0,067	10,000	0,067	10,000	0,067	10,000						
1828	ул. Советская	0,929	0,000	0,000	0,929	100,000	0,929	100						
1829	ул. Солнечная	0,560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,560	100						
1830	ул. Суворова	0,200	0,000	0,000	0,200	100,000	0,200	100						
1831	ул. Тельмана	0,762	0,381	50,000	0,381	50,000	0,381	50						
1832	ул. Титова	0,599	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50						
1833	ул. Торфяная	0,754	0,000	0,000	0,000	0,000	0,754	100						
1834	ул. Торфяная односторонка	0,755	0,000	0,000	0,000	0,000	0,755	100						
1835	ул. Тюменская	0,543	0,000	0,000	0,543	100,000	0,540	100						
1836	ул. Фабричная	0,560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,560	100						
1837	ул. Южная	0,606	0,286	47,000	0,606	100,000	0,610	100						
1838	подъезд к кладбищу (с объездной дорогой)	0,668	0,668	100,000	0,668	100,000	0,668	100,000						
1839	проезд по новому кладбищу	1,455	1,455	100,000	1,455	100,000	1,455	100,000						
1840	дорога от фед. трассы на детский лагерь Витязь	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000						
	МО поселок Винзили													
	п. Винзили													
1841	в/д подъезд от в/д "Тюмень-Боровский" -Богатинский	0,639	0,320	50,000	0,320	50,000	0,320	50						
	мкр. Молодежный:													
1842	ул. 85 лет Победы	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000						
1843	ул. Активистов	0,605	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000						
1844	ул. В.А. Шемякина	0,475	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000						
1845	ул. Набережная	0,701	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000						
1846	ул. Н.Г. Баганина	0,460	0,046	10,000	0,046	10,000	0,046	10,000						
1847	ул. Н.Ф. Барко	0,475	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000						
1848	ул. Озерная	0,183	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000						
1849	ул. Олимпийская	0,077	0,008	10,000	0,008	10,000	0,008	10,000						
1850	ул. Садовая	0,181	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000						
1851	ул. Тюменская	0,181	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000						
1852	ул. Школьная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000						
1853	ул. Пищининская	0,112	0,056	50,000	0,056	50,000	0,056	50						
	мкр. Пищининская долина:													
1854	ул. Агротехническая													
1855	мкр. Южный	11,000	1,000	9,091	1,000	9,091	11,000	100						
1856	пер. Дзержинского	0,188	0,000	0,000	0,000	0,000	0,188	100						
1857	пер. Дружбы	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50						
1858	пер. Заводской	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50						
1859	пер. Кировский	0,580	0,580	100,000	0,580	100,000	0,580	100,000						
1860	пер. Ленинский	0,639	0,420	50,000	0,420	50,000	0,420	50						
1861	пер. Лесной	0,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,590	100						
1862	пер. Молодогвардейцев	1,150	0,000	0,000	1,150	100,000	1,150	100						
1863	пер. Октябрьский	1,010	0,505	50,000	0,505	50,000	0,505	50						
1864	пер. Пионерский	0,140	0,000	0,000	0,000	0,000	0,140	100						
1865	пер. Сельковский	0,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,660	100						
1866	пер. Советский	0,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,270	100						
1867	пер. Степной	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	100						
1868	пер. Строителей	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000						
1869	подъезд к детскому саду "Солнышко"	1,300	0,130	10,000	0,130	10,000	0,130	10,000						
1870	подъезд к поликлинике п. Винзили	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50						
1871	ул. 1-я Заречная	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	0,700	50						
1872	ул. 2-я Заречная	0,790	0,000	0,000	0,790	100,000	0,790	100						
1873	ул. 50 лет Октября	0,889	0,435	50,000	0,435	50,000	0,435	50						
1874	ул. 60 лет Октября	0,980	0,480	50,000	0,480	50,000	0,480	50					</	

1884	ул Интернациональная	0,630	0,000	0,000	0,000	0,000	0,630	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
------	----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1996	ул. Сосновая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000						
1997	ул. Спортивная	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
1998	ул. Таптаж	0,779	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000						
1999	ул. Траптовая	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000						
2000	ул. Тукая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000						
2001	ул. Южная	0,132	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000						
2002	подъезд АЗС СПК "Ембаевский"	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
2003	подъезд в/гараж СПК "Ембаевский" от ул. Ахтиямова	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
2004	центральный подъезд в/гараж СПК "Ембаевский"	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50						
	д. Туреева													
2005	пер. Весенний	0,259	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50						
2006	пер. Безымянный 1	0,118	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000						
2007	пер. Безымянный 2	0,258	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000						
2008	пер. Безымянный 3	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000						
2009	пер. Безымянный 4	0,082	0,008	10,000	0,008	10,000	0,008	10,000						
2010	пер. Безымянный 5	0,050	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000						
2011	пер. Крымский	0,359	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000						
2012	пер. Олимпийский	0,341	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000						
2013	пер. Солнечный	0,330	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000						
2014	пер. Урожайный	0,328	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000						
2015	пер. Фростовиков	0,259	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000						
2016	ул. Аширбекова	2,230	0,000	0,000	2,230	100,000	2,230	100						
2017	ул. Молодежная	0,858	0,429	50,000	0,429	50,000	0,429	50						
2018	ул. Тураевская	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50						
	с. Яр													
2019	пер. Безымянный	0,145	0,073	50,000	0,073	50,000	0,073	50						
2020	пер. Кузюлина	0,378	0,189	50,000	0,189	50,000	0,189	50						
2021	пер. Литовый	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100						
2022	ул. Бузюлина	2,200	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50						
2023	ул. Дачная	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50						
2024	ул. Зеленая	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000						
2025	ул. Источник	2,400	0,240	10,000	0,240	10,000	0,240	10,000						
2026	ул. Почтовая	0,368	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000						
2027	ул. Садовая	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000						
2028	ул. Строителей	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000						
2029	ул. Траптовая	0,290	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000						
2030	подъезд ФГУП "Томенгосплетм"	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
2031	подъезд к СНТ "Источник"	0,580	0,058	10,000	0,058	10,000	0,058	10,000						
2032	подъезд с. Ембаево	1,600	0,160	10,000	0,160	10,000	0,160	10,000						
2033	подъезд д. Туреева	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000						
2034	подъезд ОАО "Сибнефтемаш"	2,630	2,630	100,000	2,630	100,000	2,630	100,000						
	Каменское МО													
	с. Каменка													
2035	пер. Молодежный	0,210	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50						
2036	пер. Северный	0,130	0,000	0,000	0,130	100,000	0,130	100						
2037	пер. Строителей	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	100						
2038	пер. Почтовый	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50						
2039	ул. Березовая	0,550	0,185	34,000	0,550	100,000	0,550	100						
2040	ул. Дачная	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50						
2041	ул. Дружбы	0,694	0,347	50,000	0,347	50,000	0,347	50						
2042	ул. Заречная	0,493	0,247	50,000	0,247	50,000	0,247	50						
2043	ул. Казачья	0,710	0,000	0,000	0,710	100,000	0,710	100						
2044	ул. Каменская	0,730	0,000	0,000	0,730	100,000	0,730	100						
2045	ул. Кедровая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50						
2046	ул. Лесная	0,386	0,193	50,000	0,193	50,000	0,193	50						
2047	ул. Листьева	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,330	50						
2048	ул. Луговая	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,720	100						
2049	ул. Механизаторов	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50						
2050	ул. Молодежная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000						
2051	ул. Мира	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,075	10,000						
2052	ул. Малая	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,075	10,000						
2053	ул. Новая	1,250	0,125	10,000	0,125	10,000	0,125	10,000						
2054	ул. Новоселов	0,643	0,064	10,000	0,064	10,000	0,064	10,000						
2055	ул. Полевая	1,300	0,130	10,000	0,130	10,000	0,130	10,000						
2056	ул. Союзовая	0,650	0,500	8,000	0,650	100,000	0,650	100						
2057	ул. Строителей	0,308	0,092	30,000	0,092	30,000	0,092	30						
2058	ул. Тюменская	0,410	0,190	46,000	0,410	100,000	0,410	100						
2059	ул. Школьная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50						
2060	ул. Федерации	0,611	0,306	50,000	0,306	50,000	0,306	50						
2061	ул. Хмельницкого	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,720	100						
2062	проезды	3,500	1,315	37,571	1,315	37,571	1,315	37,571						
2063	подъезд к складам	0,620	0,310	50,000	0,310	50,000	0,310	50						
	с. Кулига													
2064	ул. Додоновка	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50						
2065	ул. Заречная област 1,130	0,000	0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50						
2066	ул. Новоселов	1,050	0,000	0,000	0,000	0,000	1,050	100						
2067	ул. Транспортная	2,470	0,247	10,000	0,247	10,000	0,247	10,000						
2068	ул. Солнечная	0,630	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000						
2069	ул. Спортивная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000						
2070	ул. Союзовая	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000						
2071	ул. Луговая	0,542	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000						
2072	ул. Столечная	0,490	0,049	10,000	0,049	10,000	0,049	10,000						
2073	ул. Молодежная	0,920	0,710	77,174	0,710	77,174	0,920	100						
2074	ул. Росийская	0,880	0,180	20,455	0,180	20,455	0,880	100						
2075	ул. Цветочная	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,360	50						
2076	ул. Черемушковая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
	д. Коняшина													
2077	ул. Береговая	0,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,460	100						
2078	ул. Березовая	0,230	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000						
2079	ул. Весенняя	0,125	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000						
2080	ул. Дачная	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000						
2081	ул. Дорожная	0,173	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000						
2082	ул. Лозовая	0,110	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000						
2083	ул. Лесная	0,424	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000						
2084	ул. Новая	1,008	0,101	10,000	0,101	10,000	0,101	10,000						
2085	ул. Нагорная	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000						
2086	ул. Осиновая	0,092	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000						
2087	ул. Полевая	1,586	0,486	30,643	0,486	30,643	1,586	100						
2088	ул. Речная	0,343	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000						
2089	ул. Соловьиная	0,125	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000						
2090	ул. Тихая	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000						
2091	ул. Центральная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000						
2092	ул. Ясная поляна	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000						
2093	пер. Михаила Круга	0,080	0,008	10,000	0,008	10,000	0,008	10,000						
2094	пер. Пушюнский	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						

[illegible]

2227	пер Солдатский	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000						
2228	пер Фудавский	0,092	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000						
2229	проезд Черемушки	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000						
2230	ул 60 лет Октября	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50						
2231	ул Александровская	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000						
2232	ул Береговая	0,240	0,120	50,000	0,120	50,000	0,120	50						
2233	ул Васильковская	0,448	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000						
2234	ул Ветеранов	0,277	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000						
2235	ул Дружбы	0,444	0,044	10,000	0,044	10,000	0,044	10,000						
2236	ул Животноводов	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000						
2237	ул Заречная	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000						
2238	ул Зеленая	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100						
2239	ул Коклягина	2,500	1,800	72,000	1,800	72,000	1,800	72,000						
2240	ул Кооперативная	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50						
2241	ул Лиственничная	0,813	0,407	50,000	0,407	50,000	0,407	50						
2242	ул Луговая	0,825	0,100	12,000	0,825	100,000	0,830	100						
2243	ул Нагорная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
2244	ул Новая	0,292	0,146	50,000	0,146	50,000	0,146	50						
2245	ул Плодовая	0,865	0,333	50,000	0,333	50,000	0,333	50						
2246	ул Плодовая (двор)	0,070	0,035	50,000	0,035	50,000	0,035	50						
2247	ул Подгорная	0,327	0,164	50,000	0,164	50,000	0,164	50						
2248	ул Полевая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
2249	ул Приводная	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50						
2250	ул Рабочая	1,332	0,600	45,000	1,332	100,000	1,332	100						
2251	ул Ромашковская	0,475	0,238	50,000	0,238	50,000	0,238	50						
2252	ул Рошинская	0,411	0,041	10,000	0,041	10,000	0,041	10,000						
2253	ул Рябиновая	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000						
2254	ул Садовая	0,196	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
2255	ул Солдатская	0,186	0,019	10,000	0,019	10,000	0,019	10,000						
2256	ул Таловская	0,590	0,059	10,000	0,059	10,000	0,059	10,000						
2257	ул Тракторная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000						
2258	ул Фудаво	1,452	0,145	10,000	0,145	10,000	0,145	10,000						
2259	ул Черемушки	0,296	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000						
2260	ул Школьная	0,170	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000						
2261	ул Школьная (двор)	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000						
2262	ул Южная	0,600	0,000	0,000	0,600	100,000	0,600	100						
2263	ул Ягодная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
2264	Проезд Тракторный	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000						
2265	Проезд Микрорайонный	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000						
2266	хопроезды с Луговое	5,000	0,500	10,000	0,500	10,000	0,500	10,000						
2267	дорога на кладбище с Луговое	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000						
2268	ул Центральная	2,000	0,200	10,000	0,200	10,000	0,200	10,000						
Мальковское МО														
с. Мальково														
2269	пр Мирный	0,803	0,000	0,000	0,000	0,000	0,803	100						
2270	пр Дорожный	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
2271	пр. Сиреневый	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50						
2272	ул. 40 лет Победы	0,290	0,145	50,000	0,145	50,000	0,145	50						
2273	ул. 50 лет Победы	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50						
2274	ул. Береговая	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50						
2275	ул. Весенняя	0,765	0,370	48,366	0,370	48,366	0,370	48,366						
2276	ул. Восточная	0,610	0,000	0,000	0,610	100,000	0,610	100						
2277	ул. Газовиков	0,740	0,074	10,000	0,074	10,000	0,074	10,000						
2278	ул. Дружбы	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000						
2279	ул. Кирова	0,519	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000						
2280	ул. Кооперативная	0,891	0,089	10,000	0,089	10,000	0,089	10,000						
2281	ул. Кузнецкая	0,520	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000						
2282	ул. Лесная	0,643	0,064	10,000	0,064	10,000	0,064	10,000						
2283	ул. Луговая	0,298	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000						
2284	ул. Майская	0,700	0,306	43,714	0,306	43,714	0,700	100						
2285	ул. Молодежная	0,725	0,370	51,034	0,370	51,034	0,370	51,034						
2286	ул. Нагорная	0,760	0,380	50,000	0,380	50,000	0,380	50						
2287	ул. Новая	0,567	0,000	0,000	0,567	100,000	0,567	100,000						
2288	ул. Парковая	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50						
2289	ул. Покровская	0,290	0,000	0,000	0,290	100,000	0,290	100						
2290	ул. Полевая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
2291	ул. Радужная	0,080	0,040	50,000	0,040	50,000	0,040	50						
2292	ул. Садовая	0,541	0,271	50,000	0,271	50,000	0,271	50						
2293	ул. Светлая	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	100						
2294	ул. Северная	0,355	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000						
2295	ул. Сибирская	0,285	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000						
2296	ул. Сиреневая	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000						
2297	ул. Солнечная	0,290	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000						
2298	ул. Совхозная	0,605	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000						
2299	ул. Степная	0,730	0,000	0,000	0,000	0,000	0,730	100						
2300	ул. Строителей	0,955	0,000	0,000	0,000	0,000	0,955	100						
2301	ул. Тракторная	0,133	0,067	50,000	0,067	50,000	0,067	50						
2302	ул. Цветочная	0,170	0,000	0,000	0,000	0,000	0,170	100						
2303	ул. Центральная	0,480	0,000	0,000	0,480	100,000	0,480	100						
2304	ул. Школьная	0,377	0,189	50,000	0,189	50,000	0,189	50						
2305	ул. Юбилейная	0,274	0,137	50,000	0,137	50,000	0,137	50						
д. Паренина														
2306	ул. Береговая	0,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,800	100						
2307	ул. Березовая	0,708	0,354	50,000	0,354	50,000	0,354	50						

2345	ул. Бурлаки	1,532	0,000	0,000	1,532	84,856	1,300	84						
2346	ул. Весенняя	0,632	0,316	50,000	0,316	50,000	0,316	50						
2347	ул. Восточная	1,740	0,362	21,000	1,740	100,000	1,740	100						
2348	ул. Журавлиная	0,602	0,301	50,000	0,301	50,000	0,301	50						
2349	ул. Западная	0,620	0,310	50,000	0,310	50,000	0,310	50						
2350	ул. Зелёная	1,516	0,758	50,000	0,758	50,000	0,758	50						
2351	ул. Кадровая	0,338	0,169	50,000	0,169	50,000	0,169	50						
2352	ул. Лесная	0,850	0,430	50,588	0,430	50,588	0,430	50,588						
2353	ул. Листоветная	0,722	0,361	50,000	0,361	50,000	0,361	50						
2354	ул. Луговая	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50						
2355	ул. Мира	0,990	0,644	85,000	0,990	100,000	0,990	100						
2356	ул. Молодёжная	0,505	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50						
2357	ул. Народная	1,023	0,000	0,000	0,000	0,000	1,023	100						
2358	ул. Новая	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50						
2359	ул. Озёрная	0,506	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50						
2360	ул. Парковая	1,678	1,151	69,000	1,678	100,000	1,680	100						
2361	ул. Пикетовая	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50						
2362	ул. Плодовая	1,082	1,082	100,000	1,082	100,000	1,082	100,000						
2363	ул. Привольная	1,327	0,133	10,000	0,133	10,000	0,133	10,000						
2364	ул. Садовая	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000						
2365	ул. Светлая	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000						
2366	ул. Северная	1,096	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000						
2367	ул. Сибирская	1,056	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000						
2368	ул. Соловьиная	0,170	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000						
2369	ул. Травковая	0,370	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000						
2370	ул. Урожайная	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000						
2371	ул. Уютная	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000						
2372	ул. Центральная	1,670	1,330	80,000	1,670	100,000	1,670	100						
2373	ул. Энтузиастов	1,560	0,480	30,000	1,560	100,000	1,560	100						
2374	ул. Южная	0,660	0,430	50,000	0,430	50,000	0,430	50						
	д. Дербыши													
2375	ул. Полевая	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,330	50						
2376	ул. Тихая	0,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,320	100						
	д. Дударева													
2377	ул. Боровая	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50						
2378	ул. Садовая	0,390	0,195	50,000	0,195	50,000	0,195	50						
2379	ул. Солнечная	0,290	0,000	0,000	0,000	0,000	0,290	100						
	д. Падерина													
2380	пер. Озёрный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000						
2381	пер. Полевой	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000						
2382	пер. Луговой	0,175	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000						
2383	ул. Березовая	0,830	0,083	10,000	0,083	10,000	0,083	10,000						
2384	ул. Заречная	0,790	0,079	10,000	0,079	10,000	0,079	10,000						
2385	ул. Кленовая	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000						
2386	ул. Лесная	0,700	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000						
2387	ул. Луговая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000						
2388	ул. Новая	0,419	0,000	0,000	0,419	100,000	0,420	100						
2389	ул. Озёрная	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50						
2390	ул. Полевая	1,320	0,660	50,000	0,660	50,000	0,660	50						
2391	ул. Приветная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50						
2392	ул. Радужная	0,340	0,000	0,000	0,340	100,000	0,340	100						
2393	ул. Раздольная	0,800	0,080	10,000	0,080	10,000	0,080	10,000						
2394	ул. Рябиновая	0,289	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000						
2395	ул. Солнечная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000						
2396	ул. Сосновая	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	100						
2397	ул. Тенистая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000						
2398	ул. Тополиная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000						
2399	ул. Хвойная	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000						
2400	ул. Центральная	1,402	0,140	10,000	0,140	10,000	0,140	10,000						
2401	ул. Южная	0,625	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000						
	д. Посохова													
2402	пер. Березовый	0,270	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000						
2403	ул. Березовая	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000						
2404	ул. Лесная	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000						
2405	ул. Листоветная	0,155	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000						
2406	ул. Озёрная	0,780	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000						
2407	ул. Полевая	0,930	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000						
2408	ул. Сосновая	0,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,920	100						
	с. Гусево													
2409	объездная дорога	1,270	0,127	10,000	0,127	10,000	0,000	0,000						
2410	пер. Лесной	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000						
2411	пер. Береговой	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,000	0,000						
2412	пер. Полевой	0,348	0,035	10,000	0,035	10,000	0,000	0,000						
2413	пер. Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000						
2414	ул. Береговая	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,000	0,000						
2415	ул. Вишневая	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,000	0,000						
2416	ул. Зелёная	0,823	0,082	10,000	0,082	10,000	0,000	0,000						
2417	ул. Молодёжная	0,185	0,019	10,000	0,019	10,000	0,000	0,000						
2418	ул. Новая	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,000	0,000						
2419	ул. Островок	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000						
2420	ул. Полевая	1,120	0,900	80,000	1,120	100,000	1,120	100						
2421	ул. Рабочая	1,388	0,816	58,790	0,816	58,790	1,388	100						
2422	ул. Северная	0,330	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000						
2423	ул. Славянская	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000						
2424	ул. Солнечная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000						
2425	ул. Центральная	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000						
	п. Утешевский													
2426	ул. Без названия	1,021	0,306	29,971	0,306	29,971	1,021	100						
	д. Патрушева													
2427	пер. 1-й Трактовый	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000						
2428	пер. 2-й Трактовый	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,000	0,000						
2429	пер. 3-й Трактовый	0,470	0,047	10,000	0,047	10,000	0,000	0,000						
2430	пер. Добрый	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,000	0,000						
2431	пер. Школьный	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,000	0,000						
2432	ул. Братская	0,900	0,090	10,000	0,090	10,000	0,000	0,000						
2433	ул. Березовая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,000	0,000						
2434	ул. Весенняя	0,815	0,082	10,000	0,082	10,000	0,000	0,000						
2435	ул. Ветеранов	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000						
2436	ул. Вишневая	0,280	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000						
2437	ул. Восточная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,000	0,000						
2438	ул. Дружбы	0,736	0,074	10,000	0,074	10,000	0,000	0,000						
2439	ул. Западная	0,415	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000						
2440	ул. Звездная	0,870	0,087	10,000	0,087	10,000	0,000	0,000						
2441	ул. Зелёная	0,310	0,031	10,000	0,031	10,000	0,000	0,000						
2442	ул. Зерновая	0,230	0,023	10,000	0,023	10,000	0,000	0,000						
2443	ул. Лесная	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,000	0,000						
2444	ул. Лесная поляна	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000							

2464	ул. Солнечная	1,089	0,109	10,000	0,109	10,000	0,109	10,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
------	---------------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2578	ул. Новая	0,360	0,00	0,000	0,00	0,000	0,36	100											
2579	ул. Садовая	0,800	0,00	0,000	0,00	0,000	0,80	100											
2580	ул. Сосновая	0,900	0,10	11,000	0,900	100,000	0,90	100											
2581	ул. Лесная	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50											
2582	ул. Мира	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100											
д. Марай																			
2583	ул. Новая	0,540	0,00	0,000	0,00	0,000	0,54	100											
2584	ул. Школьная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,000	0,000											
2585	подъезд к с/о "Красная горка"	4,500	0,450	10,000	0,450	10,000	0,000	0,000											
2586	подъезд к месту захоронения	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,000	0,000											
с. Амандаское																			
2587	пер. Степной	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,000	0,000											
2588	ул. Совхозная	1,347	0,674	50,000	0,674	50,000	0,000	0,000											
2589	подъезд к месту захоронения	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,000	0,000											
Новотарманское МО																			
д. Решетникова																			
2590	ул. Береговая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,000	0,000											
2591	ул. Березовая	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,000	0,000											
2592	ул. Весенняя	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,000	0,000											
2593	ул. Вишневая	0,530	0,053	10,000	0,053	10,000	0,000	0,000											
2594	ул. Звездная	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000											
2595	ул. Зеленая	0,410	0,041	10,000	0,041	10,000	0,000	0,000											
2596	ул. Калиновская	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,000	0,000											
2597	ул. Ленина	0,240	0,024	10,000	0,024	10,000	0,000	0,000											
2598	ул. Лесная	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000											
2599	ул. Лесная 2-ая	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,000	0,000											
2600	ул. Мира	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000											
2601	ул. Новая	0,610	0,061	10,000	0,061	10,000	0,000	0,000											
2602	ул. Приозерная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000											
2603	ул. Садовая	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000											
2604	ул. Сиреневая	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,000	0,000											
2605	ул. Советская	1,593	0,159	10,000	0,159	10,000	0,000	0,000											
2606	ул. Сосновая	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000											
2607	ул. Студенческая	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,000	0,000											
2608	ул. Свободы	0,320	0,320	100,000	0,320	100,000	0,000	0,000											
2609	подъезд к местам захоронения	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0,000											
2610	ул. Рябиновая	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,000	0,000											
2611	ул. Кленовая	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,000	0,000											
2612	ул. Николаевская	0,290	0,145	50,000	0,145	50,000	0,000	0,000											
2613	ул. Озерная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,000	0,000											
д. Молчанова																			
2614	ул. Береговая	0,546	0,273	50,000	0,273	50,000	0,000	0,000											
2615	ул. Липовая	0,115	0,058	50,000	0,058	50,000	0,000	0,000											
2616	ул. Новая (2 участка)	0,717	0,359	50,000	0,359	50,000	0,000	0,000											
2617	ул. Приозерная	1,536	0,768	50,000	0,768	50,000	0,000	0,000											
2618	ул. Советская	1,392	0,696	50,000	0,696	50,000	0,000	0,000											
2619	ул. Станционная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,000	0,000											
2620	подъезд к местам захоронения	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,000	0,000											
2621	подъезд к пирусу	0,241	0,121	50,000	0,121	50,000	0,000	0,000											
п. Новотарманский																			
2622	пер. 50 лет Победы	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0,000											
2623	пер. Водопроводный	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0,000											
2624	пер. Степной	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,000	0,000											
2625	пер. Сосновый (иск.п.пл.)	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,000	0,000											
2626	пер. Спортивный	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,000	0											
2627	проезд к очистным КНС	2,500	2,140	100,000	0,000	0,000	0,000	0											
2628	проезд к очистным старым	2,500	2,500	100,000	0,000	0,000	0,000	0											
2629	проезд к пожарному водоему-хозпроезд ул. Спортивная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50											
2630	проезд к зданию водоема, ДПО 2 участка	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50											
2631	проезд к гаражам ул. Рабочая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50											
2632	подъезд к школе	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50											
2633	ул. 50 лет Победы	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50											
2634	ул. Абрикосовая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50											
2635	ул. Вишневая	0,760	0,380	50,000	0,380	50,000	0,380	50											
2636	ул. Водопроводная	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50											
2637	ул. Деканская	9,431	6,93	74,000	9,431	100,000	9,43	100											
2638	ул. Газовиков	0,520	0,260	50,000	0,260	50,000	0,000	0											
2639	ул. Изумрудная	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,000	0											
2640	ул. Лесная	0,720	0,720	100,000	0,000	0,000	0,000	0											
2641	ул. Калиновская	0,430	0,215	50,000	0,215	50,000	0,000	0											
2642	ул. Кленовая	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,000	0											
2643	ул. Мира	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,000	0											
2644	ул. Молодежная 2 участка	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,000	0											
2645	ул. Новоселов	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,000	0											
2646	ул. (мкр.) Новый	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,000	0											
2647	ул. Парковая	0,750	0,00	0,000	0,750	100,000	0,75	100											
2648	ул. Полевая	0,657	0,329	50,000	0,329	50,000	0,329	50											
26																			

2689	ул. Лесная (площадка ИЖС)	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,000	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
------	---------------------------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

2806	пр. Нефтяников 2	0,240	0,120	50,000	0,120	50,000	0,000	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
------	------------------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2921	ул Молодежная	0,452	0,226	50,000	0,226	50,000	0,000	0						
2922	ул Московский тракт	2,853	1,427	50,000	1,427	50,000	0,000	0						
2923	ул Новая	1,440	0,720	50,000	0,720	50,000	0,000	0						
2924	ул Новоселов	0,198	0,099	50,000	0,099	50,000	0,000	0						
2925	ул Озерная	0,426	0,213	50,000	0,213	50,000	0,000	0						
2926	ул Ольховая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,000	0						
2927	ул Первомайская	0,508	0,00	0,000	0,508	100,000	0,51	100,000						
2928	ул Полевая	0,880	0,440	50,000	0,440	50,000	0,440	50						
2929	ул Попова	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50						
2930	ул Пышминская	0,680	0,340	50,000	0,340	50,000	0,340	50						
2931	ул Садовая	1,823	1,75	95,000	1,823	100,000	1,82	100						
2932	ул Советская	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50						
2933	ул Солнечная	0,450	0,00	0,000	0,450	100,000	0,45	100						
2934	ул Спортивная	0,637	0,319	50,000	0,319	50,000	0,319	50						
2935	ул Строителей	0,490	0,29	60,000	0,490	100,000	0,49	100						
2936	ул Студенческая	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50						
2937	ул Тайжная	0,355	0,178	50,000	0,178	50,000	0,178	50						
2938	ул Уренгойская	0,315	0,158	50,000	0,158	50,000	0,158	50						
2939	ул Школьная	0,640	0,00	0,000	0,640	100,000	0,64	100						
2940	ул Энергетиков	0,385	0,193	50,000	0,193	50,000	0,193	50						
2941	ул Юбилейная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50						
2942	Подъезд к развязке Гужеево	1,500	1,500	100,000	1,500	100,000	1,500	100,000						
2943	а/д Успенка - Гужеево	6,000	6,000	100,000	6,000	100,000	0,000	0,000						
2944	Подъезд к с/п "Кармак"	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000						
2945	Хозпоезда	1,600	1,600	100,000	1,600	100,000	1,600	100,000						
2946	Дорога от ул. Озерная в с. Успенка до ул. Московский тракт	0,350	0,350	100,000	0,350	100,000	0,350	100,000						
	Червишевское МО													
	с. Червишево													
2947	пр. Центральный	2,100	2,100	100,000	2,100	100,000	1,050	50						
2948	пр. Энергетиков	2,800	1,400	50,000	1,400	50,000	1,960	70						
2949	пр. Дорожников	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,450	90						
2950	пр. Молодежный	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,945	90						
2951	ул. 2-я Степная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,495	90						
2952	ул. 3-я Степная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,495	90						
2953	ул. 4-я Степная	0,410	0,205	50,000	0,205	50,000	0,369	90						
2954	ул. 70 лет Октября	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,900	90						
2955	ул. Береговая	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,603	90						
2956	ул. Гагарина	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,630	90						
2957	ул. Землянская	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,720	90						
2958	ул. Исаева	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,270	90						
2959	ул. Луговая	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,513	90						
2960	ул. Магистральная	1,679	0,840	50,000	0,840	50,000	1,511	90						
2961	ул. Мира	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,585	90						
2962	ул. Молодежная	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,324	90						
2963	ул. Мостовая	1,380	0,00	0,000	1,380	100,000	1,39	100						
2964	ул. Озерная	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50						
2965	ул. Полевая	0,740	0,370	50,000	0,370	50,000	0,370	50						
2966	ул. Придорожная	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50						
2967	ул. Пышминская	1,165	1,165	100,000	1,165	100,000	1,165	100,000						
2968	ул. Речная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50						
2969	ул. Рябиновая	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50						
2970	ул. Садовая	0,740	0,00	0,000	0,740	100,000	0,74	100						
2971	ул. Сиреневая	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50						
2972	ул. Советская	2,680	0,33	12,313	0,00	12,313	2,68	100						
2973	ул. Совхозная	1,166	0,593	50,000	0,593	50,000	0,593	50						
2974	ул. Солнечная	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50						
2975	ул. Спортивная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50						
2976	ул. Степная	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50						
2977	ул. Строителей	1,040	0,520	50,000	0,520	50,000	0,520	50						
2978	ул. Трастовая	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,360	50						
2979	ул. Хлебная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50						
2980	ул. Чекистов	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50						
2981	ул. Школьная (с подъездом к кладбищу)	5,335	5,335	100,000	5,335	100,000	0,000	0						
2982	ул. Энтузиастов	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50						
2983	ул. Юбилейный квартал	0,950	0,00	0,000	0,00	0,000	0,95	100						
2984	ул. Южная	0,760	0,760	100,000	0,760	100,000	0,380	50						
	с. Леваши													
2985	пер. Северный	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,200	50						
2986	пер. Сибирский	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
2987	ул. Лесная	1,107	0,00	0,000	1,107	100,000	1,11	100						
2988	ул. Приозерная	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50						
2989	ул. Рабочая	1,375	1,375	100,000	1,375	100,000	0,888	50						
2990	ул. Садовая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50						
2991	ул. Сибирская	1,002	0,00	0,000	1,002	100,000	1,00	100						
2992	ул. Трастовая	1,250	0,35	28,000	0,00	28,000	1,25	100						
2993	ул. Ягодная	0,800	0,800	100,000	0,800	100,000	0,400	50						
	д. Малые Ахияры													
2994	пер. Лесной	0,274	0,00	0,000	0,00	0,000	0,27	100						
2995	ул. Лесная	0,320	0,00	0,000	0,00	0,000	0,32	100						
2996	ул. Курортная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
2997	ул. Туйчина	1,239	1,239	50,000	1,239	50,000	0,620	50						
	д. Большие Ахияры													
2998	пер. Школьный	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50						
2999	пер. Полевой	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50						
3000	ул. Заречная	1,978	0,00	0,000	1,978	100,000	1,98	100						
3001	ул. Кооперативная													

3035	ул. Лиственная	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50									
3036	ул. Луговая	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50									
3037	ул. Озерная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50									
3038	ул. Полевая	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50									
3039	ул. Прибрежная	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50									
3040	ул. Рабиновича	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50									
3041	ул. Связистов	0,680	0,340	50,000	0,340	50,000	0,340	50									
3042	ул. Северная	0,480	0,240	50,000	0,240	50,000	0,240	50									
3043	ул. Сиреневая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50									
3044	ул. Совхозная	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50									
3045	ул. Солнечная	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50									
3046	ул. Сосновая	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50									
3047	ул. Центральная	0,976	0,488	50,000	0,488	50,000	0,488	50									
3048	ул. Федеральная	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50									
с. Мичурино																	
3049	пер. Лесной	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50									
3050	пер. Ольховый	3,500	1,750	50,000	1,750	50,000	1,750	50									
3051	пер. Речной	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50									
3052	пр. Северный	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,280	50									
3053	ул. Лесная	0,597	0,299	50,000	0,299	50,000	0,299	50									
3054	ул. Новая	1,030	0,00	0,000	0,00	0,000	1,03	100									
3055	ул. Полевая	1,200	0,00	0,000	0,00	0,000	1,20	100									
3056	ул. Рабиновича	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50									
3057	ул. Центральная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50									
д. Костылева																	
3058	ул. Береговая	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50									
3059	ул. Лесная	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50									
3060	ул. Полевая	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50									
3061	ул. Центральная	1,800	0,900	50,000	0,900	50,000	0,900	50									
3062	Костылева-Заводоуспенка (г. Свердловской обл.)	6,500	6,500	100,000	6,500	100,000	6,500	100,000									
3063	ДООЦ "Алые паруса" - п/л Радуга	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000									
3064	ДООЦ "Алые паруса" - сан. Сибирь	1,600	1,600	100,000	1,600	100,000	1,600	100,000									
3065	подъезд к ДООЦ "Алые паруса"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000									
3066	подъезд к кладбищу д. Друганова	1,100	1,100	100,000	1,100	100,000	1,100	100,000									
3067	подъезд к кладбищу с. Мичурино	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000									
3068	подъезд к п/л "А. Матросова"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000									
3069	подъезд к п/л "Л. Чайкиной"	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000									
3070	подъезд к п/л "Юный геолог"	3,500	3,500	100,000	3,500	100,000	3,500	100,000									
3071	подъезд к п/л "Пышма-95"	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000									
3072	подъезд к СНТ "Сетка"	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000									
3073	подъезд к СНТ "Пышма"	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000									
3074	подъезд к СНТ "Сибирь"	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000									
3075	подъезд к ферме КРС (д. Б. Акиры)	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,220	100,000									
3076	подъезд к ферме КРС (с. Мичурино)	0,800	0,800	100,000	0,800	100,000	0,800	100,000									
3077	подъезд к ферме КРС (с. Червишево)	0,110	0,110	100,000	0,110	100,000	0,110	100,000									
3078	подъезды к летним выпасам	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000									
3079	Червишево - Акир водозабор	3,082	3,082	100,000	3,082	100,000	3,082	100,000									
Чикчинское МО																	
с. Чикча																	
3080	проезд М. Джалиля	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50									
3081	проезд А. Аминовой	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50									
3082	ул. А. Аминовой	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50									
3083	ул. Береговая	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50									
3084	ул. Гагарина	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,280	50									
3085	ул. Горького	0,150	0,00	0,000	0,00	0,000	0,15	100									
3086	ул. Луговая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50									
3087	ул. М. Джалиля	1,360	1,360	100,000	1,360	100,000	0,680	50									
3088	ул. Молодежная	0,540	0,270	50,000	0,270	50,000	0,270	50									
3089	ул. Новая	0,650	0,650	100,000	0,650	0,650	0,325	50									
3090	ул. Тухая	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50									
3091	ул. Д. Тумашевой	0,810	0,00	0,000	0,00	0,000	0,81	100									
3092	ул. Садовая	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50									
3093	ул. С. Сайдашева - ул. Д. Тумашевой	0,600	0,00	0,000	0,600	100,000	0,60	100									
3094	ул. Солнечная	0,760	0,760	100,000	0,760	100,000	0,380	50									
3095	ул. Строителей	0,850	0,425	50,000	0,425	50,000	0,425	50									
3096	ул. Сулейманова	0,860	0,860	100,000	0,860	100,000	0,860	100,000									
3097	ул. Школьная	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100									
д. Есаулова																	
3098	пер. Кирова-Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50									
3099	пер. Северная-Советская	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50									
3100	пер. О. Кошова - Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50									
3101	проезд Мирный	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100									
3102	ул. Восточная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50									
3103	ул. А. Гайдара	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,500	50									
3104	ул. Лесная	0,600	0,00	0,000	0,600	100,000	0,60	100									
3105	ул. О. Кошова	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50									
3106	ул. Прибрежная	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,200	50									
3107	ул. Придорожная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50									
3108	ул. Кирова	0,900	0,900	100,000	0,900	100,000	0,450	50									
31																	

	д. Пышма													
3147	ул. Лесная	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,500	50						
3148	ул. Озёрная	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50						
3149	ул. Песчаная	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50						
		1148,344	498,25	43,4	595,947	51,9	660,919	57,6						
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ														
		2353,150	1 562,373	66,4	1685,490	71,627	1748,542	74,306						
Итого по автомобильным дорогам местного значения														
ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ														
		2991,903	2 073,481	69,3	2234,429	74,7	2315,591	77,4						
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из других источников (структурная информация)														
Автомобильные дороги федерального значения														
3150	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	18,8	60,15	31,256	100%	31,256	100%						
3151	Р - 254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к г. Тюмень км 160+300 - км 194+993	34,693	26,213	75,56	34,693	100,00%	34,693	100%						
3152	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	30,861	15,451	50,07	30,861	100%	30,861	100%						
3153	Р - 404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск км 11+700 - км 63+000	51,3	30,9	60,23	51,3	100%	51,3	100%						
	ВСЕГО:	148,110	91,364	61,69	149,11	100	148,11	100,00						
Общий итог														
		3140,0	2164,8	68,9	2382,5	75,9	2463,7	78,5						

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№ п/п	Наименование а/д (улицы) по титулу	Адреса аварийноопасных участков (места концентрации ДТП)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., (по итогам 2015г.)	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		Начало км+м	Конец км+м		
1	30 лет Победы 33,52а			3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
2	50 лет ВЛКСМ 61,63			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
3	50 лет Октября 63,63б,63/1,63/2,88			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
4	Велижанский тракт	6	7	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
5	Велижанский тракт	9	10	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
6	Ветеранов Труда 36а,42			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
7	Ветеранов Труда 58а,64			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
8	Газовиков 6,12,23,28а			7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
9	Газовиков 49,55,57			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
10	Дамбовская 10			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
11	Домостроителей 28,28/1,28/3			7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
12	Екатеринбург – Тюмень	317	318	8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
13	Котовского 54,56			3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
14	Курган- Тюмень	191	192	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
15	Курган- Тюмень	194	194	7	устройство слоев износа проезжей части, комплексное обустройство пешеходных переходов II-образными опорами с освещением
16	Максима Горького 55,70,72,74			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
17	Мальгина 5,8			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
18	Мальгина 84,85,90			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
19	Мельникайте 8,10			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
20	Менделеева 1			13	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
21	Монтажников 2,8			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

22	Московский тракт 117а,118				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
23	Николая Чаплина 113,115,115а,117				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
24	Объездная дорога 5,6 км				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
25	Объездная дорога	9		9	6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
26	Одесская 27,31,38				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
27	Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
28	Пермякова 3/1,5				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
29	Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
30	Пермякова 23,23/1,50б,53,56				9	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
31	Полевая 115,115 а,б				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
32	Профсоюзная 1				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
33	Путепровод Стрела				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
34	Республики 5а,8,14,18				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
35	Республики 86,86/1,90				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
36	Республики 92,94,94а				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
37	Республики 137,142,143а				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
38	Республики 148/1,155,155б,156,159				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
39	Республики 188,196,196а				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
40	Республики 213 а,216,218				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
41	Республики 278,282,291				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
42	Салаирский тракт	1	2	2	7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
43	Салаирский тракт	6	7	7	6	восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка светофорных объектов, установка перильного ограждения, обустройство остановок автобусного транспорта.
44	Старый Тобольский тракт	5	6	6	11	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
45	Тюмень – Боровский - Богандинский	7	8	8	9	восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка перильного ограждения
46	Тюмень – Ишим – Омск	11	12	12	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
47	Тюмень – Ишим – Омск	14	15	15	4	устройство тонких слоев проезжей части, установка пешеходных ограждений, обустройство пешеходных переходов Г-образными опорами
48	Тюмень – Тобольск – Х.Мансийск	14	15	15	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

49	Федорова 11,12				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
50	Чернышевского 2а/12,2б,2/1,4				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
51	Широтная 8,17,17а,25,27/1				13	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
52	Широтная 103,112/2,113				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
53	Широтная 129/3,129/4,168,172				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
54	Широтная 187,190,190/1,199				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
55	Щербакова 118,118/1,118/3,120,120/3				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
56	30 лет Победы – Федорова				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
57	50 лет Октября – Максима Горького				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
58	50 лет Октября – Одесская				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
59	50 лет Октября – Пермякова				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
60	Дружбы – Ветеранов Труда				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
61	Интернациональная – Новая				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
62	Интернациональная – Парковая				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
63	Колхозная – Сибирская				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
64	Ленина – Первомайская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
65	Ленина – Челоскинцев				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
66	Максима Горького – Харьковская				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
67	Мельникайте – Дружбы				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
68	Мельникайте – Харьковская				10	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
69	Мельникайте – Федюнинского				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
70	Молодежная – Самарцева				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
71	Николая Чаплина – Демьяна Бедного				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
72	Николая Чаплина – Молодежная				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
73	Объездная дорога – Авторемонтная				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
74	Объездная дорога – Воронинские горки				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
75	Объездная дорога – Барнаульская				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
76	Одесская – Харьковская				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
77	Пермякова – Федюнинского				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
78	Полевая – Комбинатская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
79	Полевая – Пролетарская				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
80	Профсоюзная – Володарского				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
81	Профсоюзная – Газовиков				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
82	Профсоюзная – Советская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
83	Профсоюзная – Циолковского				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
84	Республики – Мельникайте				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
85	Республики – Одесская				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

86	Республики – Старый Тобольский тракт				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
87	Республики – Тульская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
88	Совхозная – Южная				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
89	Уездная – Губернская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
90	Холодильная – Котовского				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
91	Челюскинцев – Хохрякова				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
92	Червишевский тракт – Баумана				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
93	Червишевский тракт – Пархоменко				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
94	Широтная – Олимпийская				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
95	Широтная – Моторостроителей				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
96	Широтная – Монтажников				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
97	Щербакова – Мелиораторов				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
98	Ямская – Казанская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
99	Ямская – Л.Толстого				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
						Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
100	Курган- Тюмень	175	175	175	3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
101	Тюмень – Ишим – Омск	36	36	36	4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
102	Тюмень – Боровский - Богандинский	11	11	11	4	восстановление горизонтальной разметки
103	Тюмень – Боровский - Богандинский	13	13	13	6	восстановление горизонтальной разметки
104	Тюмень – Боровский - Богандинский	15	15	15	6	восстановление горизонтальной разметки
105	Тюмень – Боровский - Богандинский	17	17	17	4	ремонт, восстановление горизонтальной разметки
106	Тюмень – Боровский - Богандинский	26	26	26	4	восстановление горизонтальной разметки
107	Тюмень-Н. Тавда	24	24	24	3	восстановление горизонтальной разметки, обустройство остановок автобусного транспорта

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами — Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа — Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень - железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административным центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

– железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым;

– федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург – Тюмень; Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Рощино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолёт.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

- территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
- сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
- развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

- пересечение транспортных магистралей;
- наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь», ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения на конец года, человек	595248	607826	632587	657011	679861	697037	720575
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	2,1	4,1	3,9	3,5	2,5	3,4

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистическим данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12, 8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.

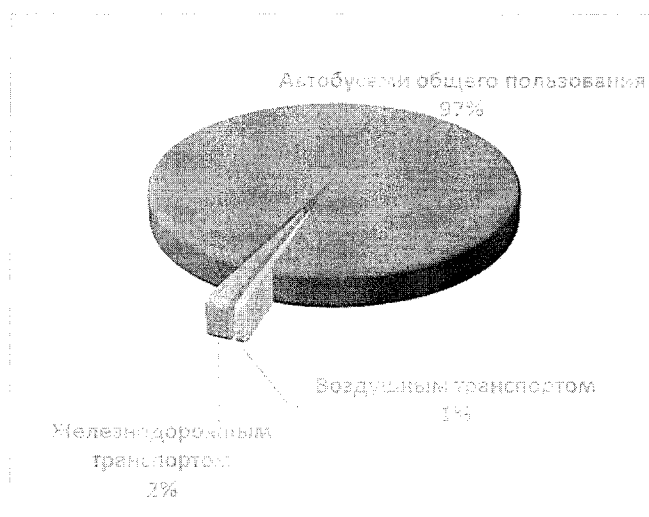


Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.

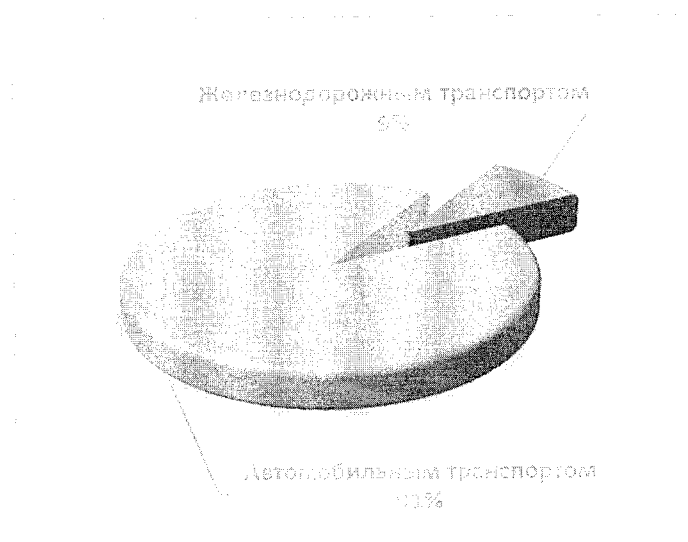


Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень-Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородние и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлениям деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Роцино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Роцино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810,174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Роцино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаковый: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

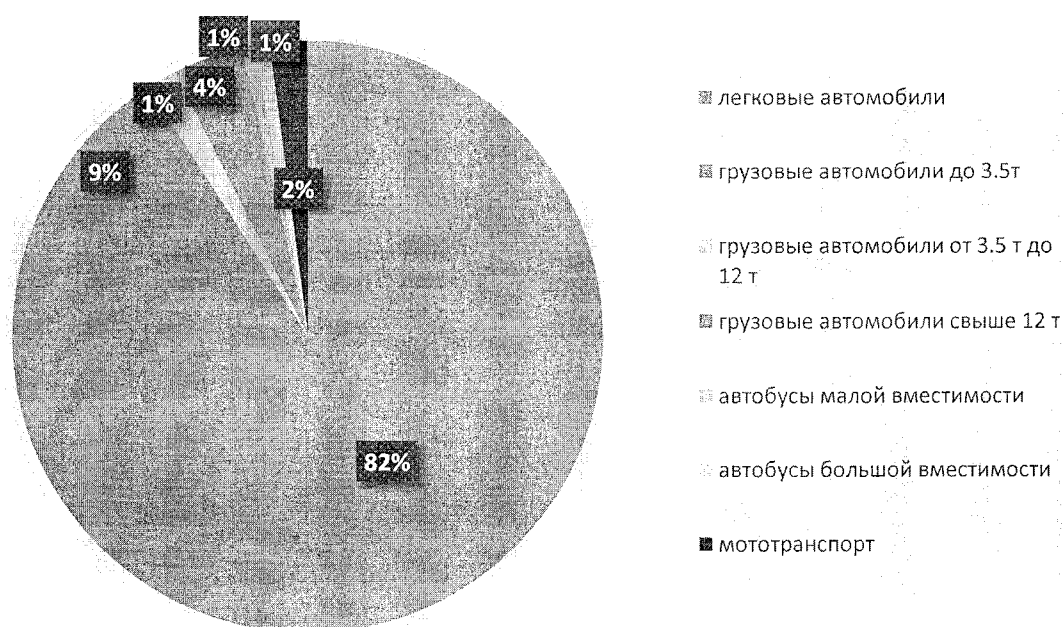
В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление

изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

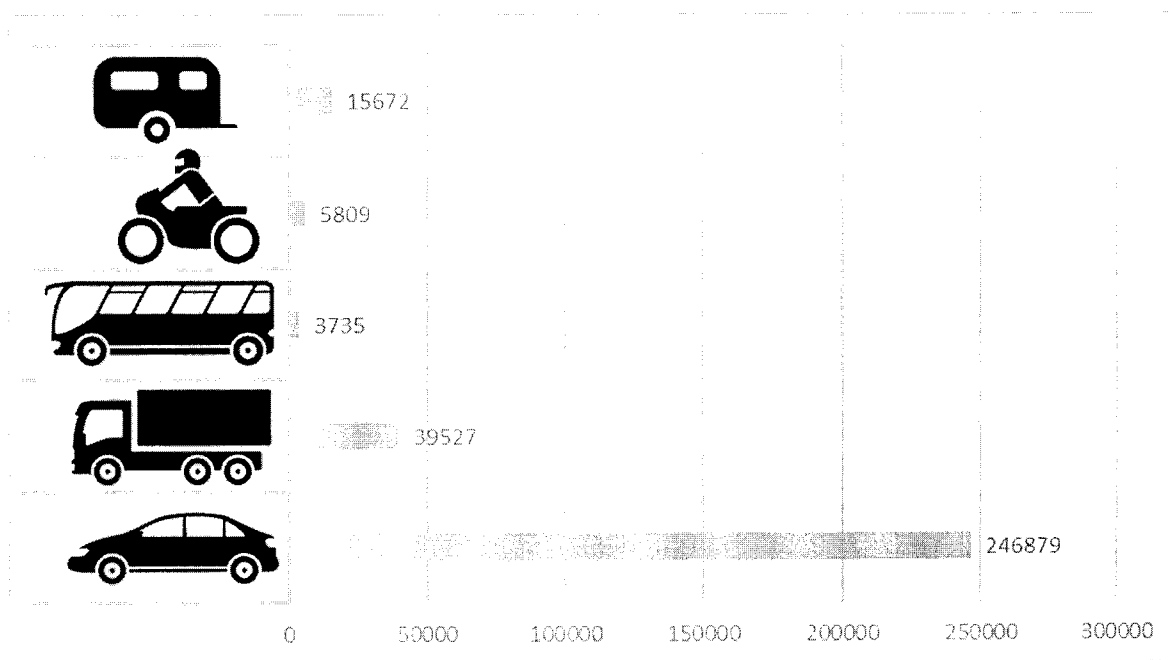
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересесть с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в

соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города

Тюмени» – закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

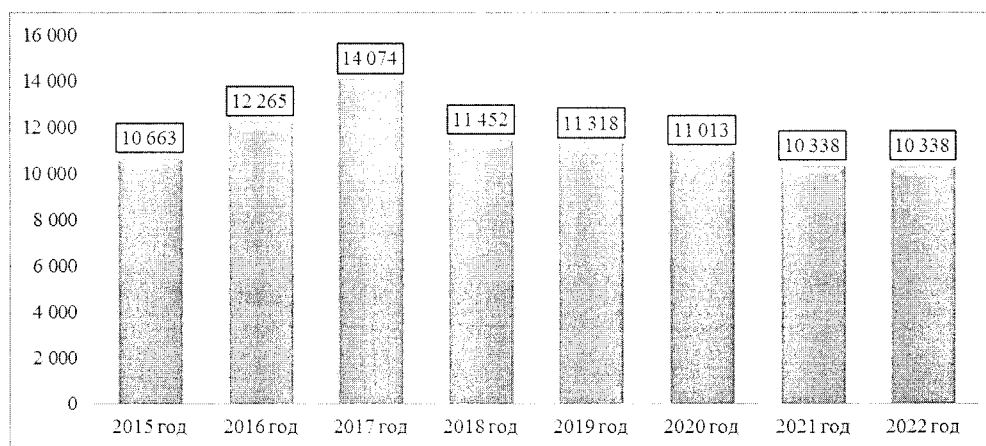
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;

увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно-планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;

северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;

освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;

западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;

южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. Застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;

восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

- обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

- обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

- обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

- поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

- сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

- сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

№ п/п	Показатель	Целевые установки
1	Численность и структура населения	Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества
2	Продолжительность жизни	Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения
3	Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения	Повышение статуса города в глобальной сети городов
4	Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом	Рост в 2 – 3 раза
5	Доступность национальных и международных центров деловой активности	Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг.
6	Грузооборот транспортного узла.	Увеличение доли контейнерных грузов.
7	Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех селитебных районов города и пригородной зоны.
8	Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения.
9	Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям	Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10%
10	Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения).	Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения.