



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 ноября 2017 г.

№ 576-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 27 ноября 2017 г. № 576-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель программы | Главное управление строительства Тюменской области |
| Соисполнители программы | - |
| Цели программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения |
| Задачи программы | - Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2015-2022 годы |
| Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам) | <p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 81 719 618,395 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей; 2017 год – 15 048 868,761 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 79 692 739,395 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей; 2017 год – 14 339 808,461 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | <p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <p>- Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %;</p> <p>- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или</p> |

| | |
|--|---|
| | межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,61 %. |
|--|---|

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | Главное управление строительства Тюменской области |
| Соисполнители подпрограммы | - |
| Цель подпрограммы | Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта |
| Задача подпрограммы | Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015-2022 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам) | <p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 17 097 817,424 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 753 431,648 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 17 097 817,424 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 753 431,648 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | <p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 % |

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

| | |
|---|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | Главное управление строительства Тюменской области |
| Соисполнители подпрограммы | - |
| Цель подпрограммы | Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения |
| Задачи подпрограммы | <ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015-2022 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам) | <p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 63 071 995,273 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 7 707 344,497 тыс. рублей; 2017 год – 12 107 332,113 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 61 045 116,273 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 7 158 499,374 тыс. рублей; 2017 год – 11 398 271,813 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | <p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,61 % |

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2017 в пригородном и межмуниципальном сообщении пассажирскими перевозками охвачены 1 182 населенных пунктов юга Тюменской области, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 17 582,2 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 200,12 тыс.чел. или 80,76%;
- железнодорожным транспортом — 1 838,881 тыс.чел. или 10,46%;
- внутренним водным транспортом — 3,2 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1 539,96 тыс.чел. или 8,76%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 28 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 22 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие

сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5 104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2017 составила 19 184,185 км, из которых:

- 1 023,803 км (5,34 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 982,682 км (46,82 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 163,467 км с твердым покрытием;
- 9 177,700 км (47,84 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 589,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 140,083 км (1,56 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 080,081 км (56,55 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 943,303 км (21,63 %) |
| грунтовые дороги | - 1 819,215 км (20,25 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 81 707 377,154 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;

2017 год – 15 036 627,519 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 79 680 498,154 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;

2017 год – 14 327 567,219 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 709 060,300 тыс. рублей.

Распределение средств в составе Программы по каждому бюджетополучателю:

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;
- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,61 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

| Наименование показателя, единица измерения | Алгоритм расчета | Наименование составляющих показателя | Источник получения информации/срок |
|---|------------------|--|---|
| Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, % | $A=B/C*100\%$ | A - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, % | Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием |
| | | B - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении | |
| | | C - общее количество населенных пунктов Тюменской области | |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году | $A=B/C*100\%$ | A — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году; | Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным |
| | | B - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году | |
| | | C – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году; | |

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;

- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

| Наименование задачи | № п/п | Наименование мероприятия/контрольного события | Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события | | | | | | | | | | | Получатели бюджетных средств |
|--------------------------------|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|--------|------------------------------|
| | | | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (план) | 2018 год (план) | 2019 год (план) | 2020 год (план) | 2021 год (план) | 2022 год (план) | | | | |
| 1 | 2 | 1.1.1. Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | ГУС ТО | | | |
| | | | 90 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 | | | | |
| | 1.1.8. | Контрольное событие. Пассажиропоток аэропорта «Роцино» в текущем году, тыс. чел., П | 107 123,858 | 49 772,79 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ГУС ТО | | |
| | | | 1 373,0 | 1 530,0 | | | | | | | | | | |
| | 1.1.9. | Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом | 9 804,764 | 17 355,75 | 28 616,000 | 27 544,000 | 28 354,000 | 28 354,000 | 28 354,000 | 28 354,000 | 28 354,000 | ОМСУ, ГУС ТО | | |
| | | | 94 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | | | |
| | Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства" | | | | | | | | | | | | | |
| | Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 2.1.1. | Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог | 8 738 554,027 | 7 707 344,497 | 12 107 332,113 | 11 927 603,976 | 7 940 991,660 | 5 686 723,000 | 4 481 723,000 | 4 481 723,000 | 4 481 723,000 | ГУС ТО | |
| | | | | 4 058 113,840 | 5 454 897,301 | 6 968 576,000 | 4 508 387,000 | 4 669 976,000 | 4 669 976,000 | 4 669 976,000 | 4 669 976,000 | 4 669 976,000 | | |
| 2.1.1. | | Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общему пользованию регионального (межмуниципального) значения, км, П | 4 881 700,471 | 3 694 059,899 | 7 192 387,000 | 9 547 248,743 | 4 408 891,660 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | ГУС ТО | | |
| | | | 2 090 084,795 | 2 460 151,823 | 5 162 786,000 | 3 036 650,450 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | | | |
| 2.1.2. | | Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | 39 438,509 | 1 096 669,478 | 1 022 412,000 | 139 784,550 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | ГУС ТО | | |
| | | | 0,000 | 994 160,839 | 771 224,000 | 139 784,550 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | 1 012 416,000 | | | |
| 2.1.3. | | Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П | 44,5 | 309,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | ГУС ТО, ОМСУ | | |
| | | | 51 537,234 | 1 119 943,654 | 400 066,000 | 225 419,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | | | |
| 2.1.3. | | 1.3.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ввод в эксплуатацию дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда | 111 943,654 | 328 505,700 | | | | | | | | ГУС ТО, ОМСУ | | |
| | | | 51 537,234 | 111 943,654 | 325 505,700 | 225 419,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | 233 489,000 | | | |
| 2.1.3. | 1.3.2. Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года» | 71 560,300 | | | | | | | | | ГУС ТО, ОМСУ | | | |
| | | 71 560,300 | | | | | | | | | | | | |
| Итого по подпрограмме 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Наименование задачи | № п/п | Наименование мероприятия/контрольного события | Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события | | | | | | | | | | | Получатели бюджетных средств |
|---------------------|--------|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--|--|------------------------------|
| | | | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) | 2017 год (план) | 2018 год (план) | 2019 год (план) | 2020 год (план) | 2021 год (план) | 2022 год (план) | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| | 2 | Контрольное событие. Количество овльских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед. П | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | Мероприятие: Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства | 781 548,577 | 548 845,123 | 728 087,200 | 550 000,000 | 875 000,000 | 1 205 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | | Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областного Правительства на реализацию мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры «Дорожные работы» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» | 530 226,600 | 547 228,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | 2.1.4. | Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности | 238 746,977 | 1 616,423 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | | Субсидий федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения | 12 575,000 | 0,000 | 728 087,200 | 550 000,000 | 875 000,000 | 1 205 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | | Контрольное событие. Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в текущем году в бюджет соответствующего уровня, да — 100% / нет — 0%, П | 100 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |
| | | Мероприятие: Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе: | 1 758 622 704 | 570 836 884 | 1 251 500,115 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | | 1.5.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | | 637 500,000 | | | | | | | | | |
| | | из них: | | | | | | | | | | | | |
| | | за счет средств дорожного фонда | | | 637 500,000 | | | | | | | | | |
| | | в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | | за счет средств федерального бюджета | | | 637 500,000 | | | | | | | | | |
| | | 1.5.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожно-хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры | | | 1 251 500,115 | | | | | | | | | |
| | | Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожно-хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры | 1 661 997,525 | 196 248,676 | 33 773,344 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | 2.1.5. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожно-хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры | 96 625,178 | 374 587,208 | 1 217 726,772 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |
| | | в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | | Ваваяскому муниципальному району | | 2 148,304 | 16 195,399 | | | | | | | | | |
| | | Увельскому муниципальному району | | 1 452,573 | | | | | | | | | | |
| | | Томскому муниципальному району | | 111 164,942 | 650 619,024 | | | | | | | | | |
| | | Тобольскому муниципальному району | | 0,000 | 14 910,052 | | | | | | | | | |
| | | Нижегородскому муниципальному району | | 1 440,100 | | | | | | | | | | |
| | | Ярославскому муниципальному району | | 26 273,377 | 48 345,002 | | | | | | | | | |
| | | Ялutorскому муниципальному району | | 0,000 | 6 324,055 | | | | | | | | | |
| | | городскому округу г. Ишим | | 38 314,039 | 19 570,000 | | | | | | | | | |
| | | городскому округу г. Тобольск | | 41 647,674 | 121 151,679 | | | | | | | | | |
| | | городскому округу г. Тогучин | | 1 707 050,642 | 355 390,744 | | | | | | | | | |
| | | городскому округу г. Ялutorовск | | 2 471,672 | 106 113,051 | | | | | | | | | |
| | | Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П | 15 000 | 23,8 | Не менее 15 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | | Мероприятие: Проектно-калькуляционные работы | 22 042,148 | 61 306,582 | 72 159,205 | 53 986,683 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | | |

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

| N п/п | Наименование показателя, единица измерения | Направление показателя | Базовое значение показателя 2014 год (факт) | Значения показателей | | | | | | | Целевое значение показателя | Обоснование плановых и целевых значений показателей | | |
|--|---|------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|---|-------------|---|
| | | | | 2015 (факт) | 2016 (факт) | 2017 (план) | 2018 (план) | 2019 (план) | 2020 (план) | 2021 (план) | | | 2022 (план) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспорта» | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качестве пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, % | П | 95,17 | 95,40 | 95,87 | 95,40 | 95,40 | 95,40 | 95,40 | 95,40 | 95,40 | 95,40 | 95,40 | Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период. |
| Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел. | П | 16 095,4 | 17 412,5 | 14 177,1 | 17 691,3 | 17 824,3 | 17 963,0 | 18 079,0 | 18 079,0 | 18 079,0 | 18 079,0 | 18 079,0 | Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы. |
| 3 | Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел. | П | 12 841,8 | 14 200,1 | 10 795,0 | 14 200,1 | 14 200,1 | 14 200,1 | 14 200,1 | 14 200,1 | 14 200,1 | 14 200,1 | 14 200,1 | |
| 4 | Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел. | П | 1 873,9 | 1 803,6 | 1 838,9 | 1 868,1 | 1 868,1 | 1 868,1 | 1 868,1 | 1 868,1 | 1 868,1 | 1 868,1 | 1 868,1 | |
| 5 | Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел. | П | 1,7 | 3,5 | 3,2 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | |
| 6 | Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел. | П | 1 378,0 | 1 405,3 | 1 540,0 | 1 618,4 | 1 751,4 | 1 890,1 | 2 006,1 | 2 006,1 | 2 006,1 | 2 006,1 | 2 006,1 | |

| N п/п | Наименование показателя, единица измерения | Направленность показателя | Базовое значение показателя 2014 год (факт) | Значения показателей | | | | | | | Целевое значение показателя | Обоснование плановых и целевых значений показателей | |
|---|--|---------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|---|--|
| | | | | 2015 (факт) | 2016 (факт) | 2017 (план) | 2018 (план) | 2019 (план) | 2020 (план) | 2021 (план) | | | 2022 (план) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 7 | Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, % | П | 86,7 | 87,0 | 90,0 | Не менее 87 | Не менее 87 | Не менее 87 | Не менее 87 | Не менее 87 | Не менее 87 | Не менее 87 | Значения показателя определяются по результатам социологического опроса. |
| 8 | Удельный вес общественного транспорта, пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, % | П | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы. |
| Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | П | 56,41 | 61,10 | 61,41 | 61,71 | 62,02 | 62,14 | 62,38 | 62,61 | 62,61 | 62,61 | Показатель установлен Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319 |
| Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году | П | 0,5 | 1,8 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | Плановые значения установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р. |
| 11 | Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, % | П | 80,05 | 80,67 | 80,99 | 81,07 | 81,15 | 81,23 | 81,32 | 81,40 | 81,40 | 81,40 | Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р) |

| N п/п | Наименование показателя, единица измерения | Направление показателя | Базовое значение показателя 2014 год (факт) | Значения показателей | | | | | | | | Целевое значение показателя | Обоснование плановых и целевых значений показателей |
|-------|---|------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|---|
| | | | | 2015 (факт) | 2016 (факт) | 2017 (план) | 2018 (план) | 2019 (план) | 2020 (план) | 2021 (план) | 2022 (план) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 12 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году | 0 | 0,00 | 100,00 | 80,00 | 70,00 | 50,00 | 43,00 | 37,00 | 31,00 | 25,00 | 25,00 | Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ). |

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | | 2013-2022 годы | 2013 год | 2014 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км | 18 060,038 | 18 115,838 | 18 239,722 | 18 160,362 | 18 160,382 | 18 170,382 | 18 207,576 | 18 228,476 | 18 260,443 | |
| | | | 8 958,738 | 8 958,738 | 8 959,422 | 8 982,682 | 8 982,682 | 8 982,682 | 8 982,682 | 8 982,682 | 8 982,682 | 9 032,743 |
| 2 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 9 101,300 | 9 227,700 | 9 279,300 | 9 177,700 | 9 177,700 | 9 187,700 | 9 197,700 | 9 207,700 | 9 227,700 | |
| | | | 651,566 | 2 302,808 | 2 687,3 | 393,275 | 467,390 | 286,699 | 56,294 | 564,616 | 194,265 | |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: | км | 555,348 | 2 069,710 | 56,794 | 393,275 | 467,390 | 231,522 | 41,194 | 676,278 | 124,255 | |
| | | | 96,218 | 233,199 | 26,673 | 0,000 | 0,000 | 25,078 | 17,100 | 18,340 | 40,010 | |
| 3 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, восточных переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 4,512 | 2 046,152 | 98,370 | 393,275 | 467,390 | 231,522 | 0,000 | 654,478 | 102,888 | |
| | | | 3,462 | 1 985,349 | 56,794 | 393,275 | 467,390 | 231,522 | 0,000 | 654,478 | 102,888 | |
| 4 | Протяженность сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 1,050 | 62,803 | 41,575 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | | | 70,705 | 121,180 | 3,678 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 37,194 | 20,900 | 31,967 | |
| 5 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | км | 46,355 | 50,061 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |
| | | | 33,350 | 71,099 | 3,678 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 20,000 | |
| 6 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 571,861 | 133,598 | 23,174 | 0,000 | 0,000 | 15,078 | 21,100 | 19,240 | 29,410 | |
| | | | 508,993 | 34,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 14,000 | 10,900 | |
| 7 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | км | 62,868 | 98,296 | 22,895 | 0,000 | 0,000 | 15,078 | 7,100 | 8,340 | 20,010 | |
| | | | 4 588,523 | 2 708,737 | 403,183 | 207,947 | 203,574 | 201,710 | 203,508 | 207,118 | 208,281 | |
| 8 | Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 3 178,748 | 1 236,876 | 182,215 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | |
| | | | 1 407,775 | 1 471,861 | 220,948 | 107,947 | 103,574 | 101,710 | 103,506 | 107,118 | 108,281 | |
| 9 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | 11 759,538 | 13 835,251 | 12 830,438 | 13 562,235 | 13 658,895 | 13 735,295 | 13 798,937 | 13 865,921 | 13 935,251 | |
| | | | 5 003,738 | 5 665,143 | 5 028,757 | 5 515,961 | 5 543,440 | 5 571,158 | 5 599,013 | 5 627,008 | 5 655,143 | |
| 10 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | 6 755,800 | 8 280,107 | 7 801,679 | 8 076,174 | 8 116,555 | 8 157,138 | 8 197,923 | 8 238,913 | 8 280,107 | |
| | | | 85,11 | 76,31 | 70,83 | 89,63 | 75,22 | 75,55 | 75,78 | 76,07 | 76,31 | |
| 11 | Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | % | 55,85 | 62,61 | 56,41 | 61,41 | 61,71 | 62,02 | 62,14 | 62,36 | 62,61 | |
| | | | 74,23 | 89,73 | 85,20 | 88,00 | 88,44 | 88,76 | 89,13 | 89,48 | 89,73 | |

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года"

| № п/п | Наименование объектов | Заказчик | Дата и номер государственного заключения экспертизы проектов | Год | Мощность по проектно-сметной документации | Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства | | | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | | | |
|-------|-----------------------|----------|--|-----|---|---|----|----|--------------------------------|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | ввода в эксплуатацию | км | км | из них израсходованных средств | Остаток сметной стоимости в соответствии с бюджетом (тыс.руб) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | |
| | Всего | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 643 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

| № п/п | Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия | Специальный исполнитель | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Объемы ресурсного обеспечения | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------|------|-----------------------------|-----|----|------|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--|
| | | | | Рз Пп | ЦСР | ВР | ГРБС | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 – 2022 годы | |
| 1 | Региональная программа: всего, в том числе: Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения» из них: | | 004 | | | | | 8 953 201,81 | 12 115 782,98 | 8 129 244,66 | 5 874 976,00 | 4 669 976,00 | 4 669 976,00 | 4 669 976,00 | 4 669 976,00 | 64 610 075,94 | |
| | Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов» | | 0409 | | | | | 8 953 201,81 | 12 115 782,98 | 8 129 244,66 | 5 874 976,00 | 4 669 976,00 | 4 669 976,00 | 4 669 976,00 | 4 669 976,00 | 64 610 075,94 | |
| | Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения» | | 0409 | | | | | 5 463 464,30 | 9 772 687,74 | 4 642 390,66 | 2 058 122,00 | 2 058 122,00 | 2 058 122,00 | 2 058 122,00 | 2 058 122,00 | 38 198 579,96 | |
| | Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения» | | 0409 | | | | | 1 472 197,85 | 1 541 217,55 | 2 413 869,00 | 2 413 869,00 | 2 413 869,00 | 2 413 869,00 | 2 413 869,00 | 2 413 869,00 | 17 634 696,65 | |
| | Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | | 0409 | | | | | 246 341,95 | 251 897,68 | 197 985,00 | 197 985,00 | 197 985,00 | 197 985,00 | 197 985,00 | 1 825 184,43 | | |
| | Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» | | 0409 | | | | | 1 771 197,70 | 550 000,00 | 875 000,00 | 1 205 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 951 620,90 | | |
| | Основное мероприятие 5 «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» | | | | | | | 2 040 773,60 | 383 321,80 | 383 322,80 | 383 323,80 | 383 324,80 | 383 325,80 | 383 326,80 | 5 167 903,30 | | |
| | Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего | | | | | | | 768 973,56 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 7 204 608,17 | | |
| | в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | | | | | 768 973,56 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 919 311,92 | 7 204 608,17 | | |
| | иные межбюджетные трансферты | | | | | | | | | | | | | | | | |

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях государственной программы регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| | | | 2003 год | 2004 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | | |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения | км км км | 89,647 | 51,698 | 10,409 | 127,63 | 80,339 | 68,502 | 14,429 | 68,502 | 14,429 | 36,04 |
| | | | 78,39 | 39,37 | 2,65 | 119,003 | 70,685 | 62,075 | 4,536 | 62,075 | 4,536 | 29,269 |
| | | | 11,257 | 12,328 | 7,759 | 8,627 | 9,854 | 8,427 | 9,893 | 8,427 | 6,771 | |

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | |
|-------|---|--|---------------------------|---|---|---|--|---|----------------|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|--|
| | | | | км | из них износостойких сооружений, ж/д, м, пог.м. | | км | из них износостойких сооружений, ж/д, м, пог.м. | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| | Всего в том числе по объектам: | | | 144,11 | 6 704,61 | 65 072 980,65 | 121,31 | 6 646,71 | 34 201 265,138 | 7 386 127,465 | 9 547 248,743 | 4 408 851,660 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | 1 824 623,000 | |
| 1 | Реконструкция моста через р. Тула в створе ул. Челюскинцев (г.Томь) | №89-13/ГЭ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех.часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы | 2015 | 0,655 | 340 | 938 408,99 | 0,655 | 340 | 62 754 | | | | | | | |
| 2 | Строительство обочуемой автомобильной дороги г.Томь на участке от автомобильной дороги Томь-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сурул - Нефтегазов до автомобильной дороги Томь-Воровские Борозды (д. Усковой) (продолжение автомобильной дороги комплекс. Планирование развития на пересечении с автодорогой "Томь-Ханты-Мансийск" через Тобольск, Сурул, Нефтегазов" | 06.07.2012г. №72-1-4-0295-12 | 2016 | 5,840 | 85 | 1 580 654,43 | 5,840 | 85 | 8 664,917 | | | | | | | |
| 3 | Строительство наземных прогулов обочуемой автомобильной дороги на участке от автомобильной дороги "Байрака - Парные Сады (в Притыльском д. Заваткина, д. Поуляева) (Тобольский район) | №72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.проект | 2016 | 4,218 | | 38 815,20 | 4,218 | | 9 989,841 | | | | | | | |
| 4 | Строительство наружного освещения и прогулов на автомобильной дороге в створе д.Суровое (Тобольский район) | №72-1-5-1098-15 от 13.03.2015г. Сметы | 2016 | 2,827 | | 18 659,33 | 2,827 | | 16 157,778 | | | | | | | |
| 5 | Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь - Криводанов (подъезд к путепроводу через железнодорожную (Тюменский район) | №72-1-5-1153-13 от 13.08.13 сметы | 2016 | 1,167 | | 6 620,28 | 1,167 | | 4 473,374 | | | | | | | |
| 6 | Строительство моста через р. Смородиновка на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-НовыйГришнев-Русское, км 12+026 (Аромашевский район) | № 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009 | 2016 | | 16 | 25 942,23 | 0,000 | 16 | 22 915,795 | | | | | | | |
| 7 | Реконструкция железобетонного моста через реку Кавасулка на автомобильной дороге Польша к с.Кавасуль, км 1+500 (Ашанский район) | № 72-1-5-0487-11 от 26.05.2012 | 2017 | | 37 | 38 954,38 | 0,000 | 37 | 35 386,506 | | | | | | | |
| 8 | Строительство транспортной развязки в разном уровне на пересечении ул. Ставропольская - ул. Мельникайте | 72-1-5-0421-10 от 17.03.11 №72-1-4-0198-13 от 10.06.13 тех.часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех.часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014гг. Тех.часть I, II, IV | 2017 | 2,942 | 642 | 3 924 629,22 | 2,942 | 642 | 10 273,830 | 5 000,000 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|-------|--------------|-------|-----|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|--|--|
| 9 | Строительство моста через р.Саборава на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Пробоякелья-Наровлянский район, км 15+100 (Аромашинский район) | 2017 | 15,9 | 16 927 | | | | | 7 637,410 | 13 482,950 | | | |
| 10 | Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Г.Агарина, км 3+126 (Бердзюльский район) | 2017 | 18,9 | 17 233 | | | | | 7 277,596 | 19 287,660 | | | |
| 11 | Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на автомобильной дороге Монардово-Быстрая, км 0+178 | 2017 | 23,1 | 10 969 | | | | | 9 912,643 | 9 841,390 | | | |
| 12 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги №147-14/ПТС-8391/04 от 06.02.2014г. Томень – Хагты-Манский через автомобильной дороги Томень – Боровский – Богалинский (дополнительные работы), I этап. Участок от автодороги Томень – Хагты-Манский с транспортной развязкой по ул. Дамбовская | 2017 | 805 | 5 378 796,72 | 3,529 | 805 | 83 939,974 | 64 424,429 | | | | | |
| 13 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Хагты-Манский через автомобильной дороги Томень – Боровский – Богалинский (дополнительные работы), I этап. Участок от транспортной развязки по ул. Дамбовская на пересечении с автомобильной дорогой "Томень – Быково" | 2017 | 195 | 3 540 314,85 | 3,471 | 195 | 1 288 714,692 | 96 061,229 | | | 964 803,320 | | |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги Емурла - Булькво, участок Емурла — Бердellino (Улоровский район) | 2017 | 3,699 | 60 933,84 | 3,699 | | 60 933,840 | | | | | | |
| 15 | Реконструкция автомобильной дороги «Уртан-Балазакы-Чернышак» км 7+800 — км 7+800 (Бугулузский район) | 2017 | 5,243 | 129 806,57 | 5,243 | | 129 806,570 | | | | | | |
| 16 | Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Томени на участке п. Ухооз - д. Пелезово - д. Ожонки в районе д. Комарово | 2017 | 0,048 | 28 253,67 | 0,048 | 48 | 0,000 | 8 682,553 | | | | | |
| 20 | Строительство транспортной развязки в двухуровневом пересечении автомобильной дороги «Сюбод» г. Томень с ул. Мельничаного | 2018 | 4,899 | 3 185 923,36 | 4,899 | 573 | 3 185 923,360 | 438 082,637 | | | 557 800,520 | | |
| 21 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермькова с автомобильной дорогой «Томень – Боровский – Богалинский» | 2018 | 5,080 | 3 096 300,22 | 5,080 | 512 | 3 096 300,223 | 2 180 335,507 | | | 632 327,273 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------|--------|---------------|--------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| 22 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги №72-1-1-5-0091-16 по с/кв. №72-1-5-0091-16 от 01.09.2016г. Автомобильная дорога "Томень - Борзовский - Богандинский" (дополнительные работы). III пусковой комплекс. Участок от траверсуемой развязки на пересечении с автодорогой "Томень-Быковский" до автодороги "Томень-Криволазов" (с/кв. №72-1-5-0091-16). | 2018 | 187 | 4 017 101,27 | 10,395 | 197 | 4 017 101,270 | 1 773 272,734 | 2 599 220,860 | 320 000,038 | | |
| 23 | Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги №72-1-4-0395-13 от 22.07.2016г. Автомобильная дорога "Томень - Борзовский - Богандинский" (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги "Томень - Криволазов" до автодороги "Томень - Борзовский - Богандинский". | 2018 | 630 | 5 584 268,66 | 13,633 | 630 | 5 584 268,660 | 779 211,422 | 2 119 558,367 | 2 584 268,660 | | |
| 24 | Реконструкция ул. Мельничейго, участок ул. Хельбродская - р. Тура с восточным переездом через р. Тура (с. Томень). | 2019 | 346 | 7 620 951,698 | 2,223 | 346 | 7 620 951,679 | 1 575 284,290 | 2 002 045,149 | 1 624 623,000 | | |
| 25 | Реконструкция автомобильной дороги г. Томень - Богандинский, на участке ПЗД (ПЗД-2) до пересечения с ул. Томень - Ядровская - Мила - Омск (Допробой). I пусковой комплекс | 2020 | 5,900 | 893 801,13 | 5,900 | | 893 801,130 | 94 741,411 | 899 310,039 | 320 355,056 | | |
| 26 | Строительство автомобильной дороги Ваяк-Дубровский-Абай (Ваякский район) | 2020 | 13,194 | 485 587,18 | 13,194 | | 454 354,508 | | | | | |
| 27 | «Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтажников с автомобильной дорогой «Томень - Борзовский - Богандинский» | 2021 | 6,770 | 2 775 929,11 | 6,770 | 500 | 2 627 690,608 | 37,759 | | 200 000,000 | 300 000,000 | |
| 28 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва - Владивосток» с ул. Монтажных | 2021 | 6,161 | 15 428 597,00 | 6,161 | 743 | 283 497,666 | 155 445,456 | 664 554,665 | 200 000,000 | 280 000,000 | |
| 29 | «Реконструкция автомобильной дороги "Обход г.Томени" на участке от ул Ямская до ул Мельничейго | 2022 | 10,600 | 3 500 000,00 | 10,600 | 638 | 3 500 000,000 | | | | 500 000,038 | 261 920,101 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|-------|-----|--------------|-------|-----|---------------|--|--|--|--|--|--|-------------|-------------|-------------|
| 30 | Реконструкция существующего моста через р. Ура в створе ул. Чепелевцева | 2022 | 0,950 | 340 | 1 100 000,00 | 0,950 | 340 | 1 100 000,000 | | | | | | | | 200 158,676 | 899 841,324 |
| 31 | Строительство автомобильной дороги Сиход д. Ожогино | 2022 | 2,567 | | 176 075,86 | 2,567 | | 176 075,861 | | | | | | | | | 176 075,861 |
| 32 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". Участок ольшар "Рождино", с.Кулаково | 2020 | 5,600 | | 290 000,00 | 5,600 | | | | | | | | | 200 000,000 | | |
| 33 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". с.Кулаково — коттеджный поселок «Зеленые холмы» | 2020 | 2,500 | | 129 464,29 | 2,500 | | | | | | | | | 129 464,286 | | |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". Коттеджный поселок "Зеленые холмы" - п.Новокаменск | 2021 | 5,700 | | 295 178,57 | 5,700 | | | | | | | | | 295 178,571 | | |
| 35 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". п.Новокаменск — с.Каменка | 2021 | 3,100 | | 160 535,71 | 3,100 | | | | | | | | | 160 535,714 | | |
| 36 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". с.Каменка — с.Кулата | 2021 | 2,100 | | 108 750,00 | 2,100 | | | | | | | | | 108 750,000 | | |
| 37 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". с.Кулата — д.Насвинко | 2022 | 2,000 | | 103 571,43 | 2,000 | | | | | | | | | | 103 571,429 | |
| 38 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". д.Насвинко — д.Конюшина | 2022 | 2,100 | | 108 750,00 | 2,100 | | | | | | | | | | 108 750,000 | |
| 39 | Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". д.Конюшина — оздоровительный лагерь «Рябичья республика» | 2022 | 5,300 | | 274 464,29 | 5,300 | | | | | | | | | | | 274 464,286 |

| № п/п | Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--|--|--|
| | | 2015 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015 – 2022 годы | | | |
| 1 | Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе: | 2 040 773,600 | 383 321,900 | 383 322,800 | 383 323,800 | 383 324,800 | 383 325,800 | 5 167 903,300 | | | |
| | Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 1 756 803,300 | | | | | | 1 993 340,000 | | | |
| | Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | 281 750,300 | 383 321,900 | 383 322,800 | 383 323,800 | 383 324,800 | 383 325,800 | 3 047 415,100 | | | |
| | Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 2 220,000 | | | | | | | | | |

Утверждено:

Заместитель Губернатора
Тюменской области

_____ Е.Б. Заболотный

Согласовано:

Начальник Главного управления
строительства Тюменской области

_____ Шустов С.В.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор»

_____ Борисов А.В.

Глава Администрации города Тюмени

_____ Моор А.В.

И.о.Директора Уральского филиала ФАУ
«РОСДОРНИИ»

_____ Кондратов А.Л.

Глава Тюменского муниципального района

_____ Иванова С.В.

Начальник управления МУГАДН по
Тюменской области, Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре и Ямало-
Ненецкому автономному округу

Врио начальника управления ГИБДД МВД
России по Тюменской области

_____ Филинов А.А.

_____ Дробот А.Ф.

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры городской агломерации Тюменской
области**

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области | 3 |
| 2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения..... | 24 |
| 3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ..... | 26 |
| 4. Комплексы мероприятий ПКРТИ..... | 28 |
| 5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации..... | 29 |

Приложения:

| | |
|---|-----|
| Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Таблица 1)..... | 32 |
| Приложение 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы (Таблица 2)..... | 75 |
| Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации (Таблица 3)..... | 76 |
| Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4) | 107 |
| Приложение 5. Пояснительная записка..... | 111 |

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Наименование направления | <i>Безопасные и качественные дороги</i> | |
| Наименование городской агломерации | <i>Агломерация Тюменского области</i> | <i>Срок начала и окончания проекта 01.01.2017- 31.12.2025</i> |
| Куратор | <i>Губернатор Тюменской области</i> | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ)* | - | |
| Функциональный заказчик | <i>Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович</i> | |
| Руководитель проекта | <i>Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области</i> | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| <p>Ключевые участники проекта</p> | <p>Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтодор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрация поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области</p> |
|-----------------------------------|---|

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

| | |
|---------------------|--|
| <p>Цель проекта</p> | <p>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.). Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%</p> <p>Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5%, 2025 г. – 86%</p> |
|---------------------|--|

| Показатель | Единица измерения | Тип показателя | Базовое значение (2016 год) | Период, год | | | | |
|--|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|---------|-------------------|
| | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 (прогнозное) |
| Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе: | км | справочный | 3140,0 | 3140,0 | 3140,0 | 3140,0 | 3140,0 | 3140,0 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | км | справочный | 148,11 | 148,11 | 148,11 | 148,11 | 148,11 | 148,11 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения | км | справочный | 638,75 | 638,75 | 638,75 | 638,75 | 638,75 | 638,75 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | км | справочный | 2353,15 | 2353,15 | 2353,15 | 2353,15 | 2353,15 | 2353,15 |
| Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе | % | основной | 68,9 | 75,9 | 78,5 | 79,5 | 80,5 | 86,0 |
| автомобильные дороги общего пользования федерального значения | % | основной | 61,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения | % | основной | 80,0 | 85,9 | 88,8 | 89,0 | 90,0 | 92,0 |
| автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы | % | основной | 66,4 | 71,6 | 74,3 | 76,0 | 78,0 | 86,0 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на: | шт. | основной | 107 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | |
|---|---|
| <p>Описание модели функционирования результатов проекта</p> | <p>Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достижение которых обеспечивает достижение цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридическую лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.</p> |
|---|---|

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок |
|----|--|--|------------|
| 1. | Паспорт приоритетного проекта утвержден | контрольная точка результата | 18.12.2016 |
| 2. | В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций. | контрольная точка результата | 26.12.2016 |
| 3. | Сводный план приоритетного проекта утвержден. | контрольная точка результата | 16.01.2017 |

| | | | |
|----|---|---|-------------------|
| 4. | <p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>10.02.2017</p> |
| 5. | <p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>10.03.2017</p> |
| 6. | <p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>31.05.2017</p> |
| 7. | <p>Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. | <p>контрольная точка результата</p> | <p>28.04.2017</p> |
| 8. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>01.08.2017</p> |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|-------------------|
| 9. | <p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей обществственности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>02.10.2017</p> |
| 10. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>01.11.2017</p> |
| 11. | <p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>09.02.2018</p> |
| 12. | <p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>09.03.2018</p> |
| 13. | <p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>31.05.2018</p> |
| 14. | <p>Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>02.07.2018</p> |

| | | | |
|-----|--|-------------------------------------|------------|
| | <p>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>- комплексные схемы организации дорожного движения.</p> | | |
| 15. | <p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержания детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 02.07.2018 |
| 16. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | 01.08.2018 |
| 17. | <p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 01.10.2018 |
| 18. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | 01.11.2018 |
| 19. | <p>В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | 26.12.2018 |
| 20. | <p>Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.</p> | <p>контрольная точка</p> | 21.01.2019 |

| | | показателя | |
|-----|---|---|-------------------|
| 21. | <p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>11.02.2019</p> |
| 22. | <p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>11.03.2019</p> |
| 23. | <p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>29.05.2019</p> |
| 24. | <p>В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>01.07.2019</p> |
| 25. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>01.08.2019</p> |
| 26. | <p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития</p> | <p>контрольная точка</p> | <p>01.10.2019</p> |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | результата | |
| 27. | Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2019 |
| 28. | С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ. | контрольная точка результата | 10.02.2020 |
| 29. | Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. | контрольная точка результата | 10.03.2020 |
| 30. | Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов. | контрольная точка результата | 31.05.2020 |
| 31. | В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры. | контрольная точка результата | 01.07.2020 |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------------|-------------------|
| 32. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>03.08.2020</p> |
| 33. | <p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей обществственности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>01.10.2020</p> |
| 34. | <p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка показателя</p> | <p>02.11.2020</p> |
| 35. | <p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>10.02.2021</p> |
| 36. | <p>Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>10.03.2021</p> |
| 37. | <p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически</p> | <p>контрольная точка результата</p> | <p>31.05.2021</p> |

| | | | |
|-----|--|------------------------------|------------|
| | заключенных контрактов. | | |
| 38. | Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ). | контрольная точка показателя | 01.08.2021 |
| 39. | На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ. | контрольная точка результата | 01.10.2021 |
| 40. | Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ. | контрольная точка показателя | 01.11.2021 |
| 41. | Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден. | контрольная точка показателя | 21.03.2022 |
| 42. | Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта | контрольная точка показателя | 31.12.2025 |
| 43. | Проект завершен. Итоговый отчет утвержден. | завершение этапа | 31.03.2026 |

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

| Источники финансирования | I этап | | II этап | | | | III этап | | | | Всего |
|---|---------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | | |
| | Бюджетные источники и, млн руб. | 637,50 | 765,00 | 690* | 690* | 690* | 690** | 690** | 690** | 690** | |
| Федеральный бюджет | | | | | | | | | | | |
| Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных) | 1 123,9 | 1 527,6 | 690* | 690* | 690* | 690** | 690** | 690** | 690** | 690** | 7 481,5 |
| Внебюджетные источники, млн руб. | - | - | -* | -* | -* | -** | -** | -** | -** | -** | - |
| ИТОГО, млн. рублей | 1 761,4 | 2 292,6 | 1 380* | 1 380* | 1 380* | 1 380** | 1 380** | 1 380** | 1 380** | 1 380** | 13 714,0 |

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

| | |
|---|--|
| Связь с государственными программами Российской Федерации | Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года |
| Формальные основания для инициации | Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами |
| Ключевые риски и возможности | <p><u>Риски:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Недостаточность бюджетных средств Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников.2. Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов.3. Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».4. Риски правового характера. <u>Возможность:</u> <ol style="list-style-type: none">1. Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации. |
| Дополнительная информация | |

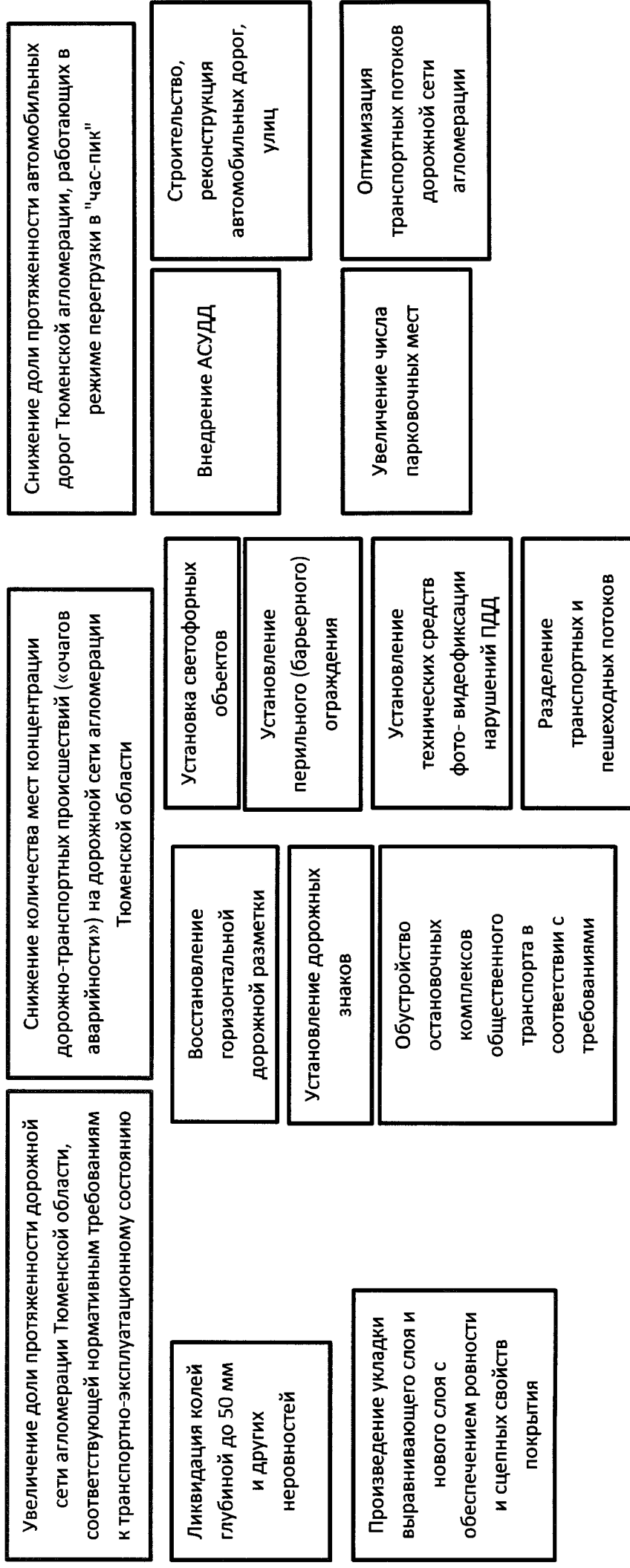
ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

< Тюменской области >

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог агломерации Тюменской области со снижением количества дорожно-транспортных происшествий



3. Этапы и контрольные точки

| № | Наименование | Тип (завершение этапа/контрольная точка) | Срок | Ответственный | Уровень контроля |
|----|--|--|------------|-------------------|------------------|
| 1. | Проект инициирован (паспорт проекта утвержден) | контрольная точка | 31.12.2016 | Тюменская область | высокий |
| 2. | Подведение итогов первого этапа реализации проекта | контрольная точка | 01.02.2019 | Тюменская область | высокий |
| 3. | Подведение итогов второго этапа реализации проекта | контрольная точка | 01.02.2026 | Тюменская область | высокий |
| 4. | Проект завершен | завершение этапа | 31.03.2026 | Тюменская область | высокий |

4. Реестр заинтересованных сторон

| № п/п | Организация | Представитель интересов (ФИО, должность) | Ожидание от реализации проекта |
|-------|---|--|--|
| 1. | <i>Министерство транспорта РФ</i> | -- | Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП |
| 2. | <i>Федеральное дорожное агентство</i> | -- | Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети |
| 3. | <i>ФКУ «Уралуправтодор»</i> | -- | Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети |
| 4. | <i>Главное управление строительства Тюменской области</i> | Шустов Сергей Викторович, начальник | Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | | сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП. |
| 5. | Администрация города Тюмень | Моор Александр Викторович, Глава города | Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП. |
| 6. | Администрация Тюменского муниципального района | Иванова Светлана Владимировна, Глава района | Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП. |
| 7. | Администрации поселений Тюменского муниципального района | Главы поселений | Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП. |

5. Реестр рисков проекта

| № п/п | Наименование риска | Ожидаемые последствия | Мероприятия по реагированию | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|---|-------------------------------------|--|-------------------------|---------------------------|
| 1. | Недостаточность бюджетных средств | Не достижение результата | Привлечение внебюджетных источников. | высокая | высокий |
| 2. | Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации | Не достижение результата | Повышение квалификации руководителей и специалистов. | высокая | высокий |
| 3. | Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О | Перенесение сроков выполнения работ | Корректировка плана-графика работ проекта | средняя | средний |

| | | | | | |
|----|---|---|--|---------|---------|
| | контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" | | | | |
| 4. | Риски правового характера | Правовые барьеры достижения результатов | Корректировка задач, плана-графика работ проекта | высокая | высокий |

6. Реестр возможностей проекта

| № п/п | Наименование возможности | Ожидаемые эффекты | Мероприятия по реализации возможностей | Вероятность наступления | Уровень влияния на проект |
|-------|---|--|---|-------------------------|---------------------------|
| 1. | Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области | Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации. | Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфорта для движения транспортных средств | Высокая | |

7. Бюджет проекта

| № п/п | Наименование этапа, задачи | Бюджетные источники финансирования, млн. руб. | | | Внебюджетные источники финансирования, млн. руб. | Всего, млн. руб. |
|--------------|---|---|--------------------------------|---------------|--|------------------|
| | | Федеральные | Субъектов Российской Федерации | Местные | | |
| 1. | Реализация проекта 2017-2018 гг. | 1402,5 | 1088,9 | 1562,7 | | 4054,1 |
| 1.1 | Разработка необходимой документации | | | | | |
| 1.2 | Доведение лимитов бюджетов на 2017 год | | | | | |
| 1.3 | Проведение конкурсных процедур | | | | | |
| 1.4 | Ремонт улично-дорожной сети | | | | | |
| 1.5 | Ликвидация мест концентрации ДТП | | | | | |
| 1.6 | Контрольная точка | | | | | |
| 1.7 | Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры | | | | | |
| 1.8 | Разработка необходимой документации | | | | | |
| 1.9 | Доведение лимитов бюджетов на 2018 год | | | | | |
| 1.10 | Проведение конкурсных процедур | | | | | |
| 1.11 | Ремонт улично-дорожной сети | | | | | |
| 1.12 | Ликвидация мест концентрации ДТП | | | | | |
| 1.13 | Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры | | | | | |
| 1.14 | Контрольная точка | | | | | |
| 2. | Реализация проекта 2019-2025 гг. | 4830 | 4830 | 4830 | | 9660 |
| 2.1. | Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры агломерации | | | | | |
| 2.2. | Ремонт, содержание дорог | | | | | |
| ИТОГО | | | | | | 13 714,1 |

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 148,11 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 638,75 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1204,81 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 1148,34 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 975,2 км., что соответствует 31% от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топли

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удастся, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

| | 2012 | % | 2013 | % | 2014 | % | 2015 | % |
|----------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| Количество ДТП | 1774 | +20,1 | 1643 | -7,4 | 1874 | +13,9 | 1482 | -20,9 |
| Количество погибших | 68 | +7,9 | 53 | -22,1 | 62 | +16,9 | 41 | -34,9 |
| количество раненных | 2442 | +23,3 | 2307 | -5,5 | 2565 | +11,1 | 1972 | -23,1 |

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

| Показатель | Тип показателя | Базовое значение на 2016 г. | Период, год | | | |
|---|----------------|-----------------------------|-------------|------|------|------|
| | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2025 |
| 1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций (к уровню 2016 г.), | основной | 107мест | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, % | основной | 68,9 | 75,9 | 78,5 | 79,5 | 86 |
| 3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), % | аналитический | 0 | 20 | 40 | 50 | 65 |
| 4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", % | аналитический | 9,43 | 9,41 | 9,39 | 9,37 | 8,50 |

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5 %, 2025 г. – 86%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 40%, 2025 г. – 65 %.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством социальных опросов

населения.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений об интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установление дорожных знаков,
- установление светофорных объектов,
- установление перильного ограждения,
- установление технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии составляет 975,2 км., что соответствует 31% относительно всей дорожной сети агломерации (3140,0 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимоувязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою

очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартовал еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимущественно

нно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляет через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

| № | Источник финансирования | Объем финансирования, млн.руб. | |
|---|---|--------------------------------|----------------|
| | | 2017 год | 2018 год |
| 1 | Местный бюджет | 680,818 | 881,839 |
| 2 | Региональный бюджет | 443,112 | 645,774 |
| | Итого объем финансирования субъекта: | 1123,930 | 1527,61 |
| 3 | Федеральный бюджет | 637,5 | 765 |
| | Итого объем финансирования: | 1761,4 | 2292,61 |

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

| № | Наименование программы | Объемы финансирования, млн.руб | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | 2017 год | 2018 год |
| 5 | Федеральный дорожный фонд | 1016,401 | 1832,901 |
| | Итого: | 1016,401 | 1832,901 |

| № | Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации | Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия | РЕЗУЛЬТАТЫ ДИАГНОСТИКИ | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------|--------|--------|-----------------------|--------|------------|----|-----------------------|----|----|----|--|
| | | | нормативное состояние, км/° | | | | | | | | | | | | |
| | | | инструментальная (визуальный осмотр) | | | | | | экспертная | | | | | | |
| | | | Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/° | | | | | | | | | | | | |
| | | | на 31.12.16 | | | | Ожидаемое на 31.12.17 | | | | Ожидаемое на 31.12.18 | | | | |
| км | | % | | км | | % | | км | | % | | км | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| Автомобильные дороги регионального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Богдинский Червишево-Чалдык | 56,785 | 55,110 | 97,05 | 55,11 | 97,05 | 55,110 | 97,05 | | | | | | | |
| 2 | Тюмень-Боровский-Богдинский | 33,745 | 29,285 | 57,15 | 33,29 | 98,64 | 33,285 | 98,638 | | | | | | | |
| 3 | Каменка-Успенка | 24,9 | 22,186 | 89,10040161 | 22,186 | 89,10 | 22,186 | 89,10 | | | | | | | |
| 4 | Кулаково-Каменка | 12,881 | 11,115 | 32,05 | 11,12 | 32,05 | 11,115 | 32,05 | | | | | | | |
| 5 | Ошукнова-Есмулова-Якуши | 11,545 | 7,609 | 65,91 | 10,51 | 91,03 | 10,509 | 91,03 | | | | | | | |
| 6 | Тюмень-Горьковка | 13,65 | 11,350 | 83,15 | 11,35 | 83,15 | 11,350 | 83,15 | | | | | | | |
| 7 | Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области | 40,75 | 29,550 | 94,6 | 40,55 | 99,51 | 40,550 | 99,51 | | | | | | | |
| 8 | Тюмень-Салаирка-гр. Свердловской обл. | 58,925 | 42,000 | 71,28 | 54,10 | 91,81 | 54,100 | 91,81 | | | | | | | |
| 9 | Подъезд к п. Андреевский | 16,7 | 15,844 | 94,9 | 15,84 | 94,9 | 15,844 | 94,9 | | | | | | | |
| 10 | Подъезд к с. Ембаево | 2 | 0,700 | 35 | 0,70 | 35 | 0,700 | 35,00 | | | | | | | |
| 11 | Подъезд к д. Железный Перебор | 14,7 | 13,500 | 91,84 | 13,50 | 91,84 | 13,500 | 91,84 | | | | | | | |
| 12 | Подъезд к д. Марай | 12,954 | 11,554 | 89,19 | 11,55 | 89,19 | 11,55 | 89,19 | | | | | | | |
| 13 | Подъезд к д. Муллаши | 21,4 | 15,000 | 70,1 | 15,00 | 70,1 | 15,000 | 70,1 | | | | | | | |
| 14 | Подъезд к д. Посохова | 4,1 | 3,900 | 95,12 | 4,10 | 100,00 | 4,100 | 100,00 | | | | | | | |
| 15 | Подъезд к д. Тураева | 1,265 | 0,285 | 22,5 | 0,29 | 22,5 | 0,285 | 22,53 | | | | | | | |
| 16 | Подъезд к с. Няжево | 1,439 | 0,000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,000 | 0,00 | | | | | | | |
| 17 | Подъезд к д. Кунгур | 14,107 | 13,507 | 95,7 | 14,107 | 100,0 | 14,107 | 100,00 | | | | | | | |
| 18 | Подъезд к с. Каменка | 6 | 5,640 | 94,00 | 5,64 | 94,00 | 5,640 | 94,00 | | | | | | | |
| 19 | Подъезд к с. Онкино | 3 | 2,700 | 90 | 2,70 | 90 | 2,700 | 90,00 | | | | | | | |
| 20 | Подъезд к с. Перевалово | 2,3 | 1,300 | 56,52 | 1,80 | 78,2 | 1,800 | 78,2 | | | | | | | |
| 21 | Подъезд к с. Чикча | 1,837 | 0,000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,000 | 0,00 | | | | | | | |
| 22 | Подъезд к сан. "Сибирь" | 6,115 | 0,749 | 12,25 | 0,75 | 12,25 | 0,749 | 12,25 | | | | | | | |
| 23 | Подъезд к д. Головина | 4,42 | 4,120 | 93,2 | 4,12 | 93,2 | 4,120 | 93,21 | | | | | | | |
| 24 | Подъезд к п. Туринский | 2,1 | 1,800 | 85,71 | 1,80 | 85,71 | 1,800 | 85,71 | | | | | | | |
| 25 | Няжево - Песьянка | 4 | 3,500 | 87,5 | 3,50 | 87,5 | 3,500 | 87,50 | | | | | | | |
| 26 | Мальково-Ошукново | 4,6 | 4,500 | 97,83 | 4,50 | 97,83 | 4,500 | 97,83 | | | | | | | |
| 27 | Посохова-Гусево | 2,4 | 2,100 | 87,50 | 2,10 | 87,50 | 2,100 | 87,50 | | | | | | | |
| 28 | Чалдык-Успенка | 12,1 | 8,200 | 67,8 | 10,20 | 84,30 | 10,200 | 84,30 | | | | | | | |
| 29 | Подъезд к д. Наскина | 1,3 | 1,100 | 84,6 | 1,10 | 84,6 | 1,100 | 84,6 | | | | | | | |
| 30 | Подъезд к военному городку | 12 | 1,900 | 15,8 | 1,90 | 15,8 | 1,900 | 15,8 | | | | | | | |
| 31 | Гусево-Зубарево-Перевалово | 4,45 | 3,000 | 67,42 | 3,00 | 67,42 | 3,000 | 67,42 | | | | | | | |
| 32 | Подъезд к с. Леваши | 1,2 | 0,600 | 50 | 0,60 | 50 | 0,600 | 50,00 | | | | | | | |
| 33 | Московский-Дербыши | 2 | 1,435 | 71,75 | 1,44 | 71,75 | 1,435 | 71,75 | | | | | | | |
| 34 | Подъезд к п. Березняковский | 3,629 | 0,000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,000 | 0,00 | | | | | | | |
| 35 | Подъезд к д. Труфанова | 1 | 0,000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,000 | 0,00 | | | | | | | |
| 36 | Каскара-Торгили-Ключи-Петруньянс | 12,64 | 10,734 | 84,92 | 10,73 | 84,92 | 10,734 | 84,92 | | | | | | | |
| 37 | Обход г. Тюмени | 28,309 | 18,309 | 69,59 | 20,309 | 77,19 | 20,309 | 77,19 | | | | | | | |
| 38 | Тараскуль-Малые Аюгры | 5,41 | 5,410 | 100 | 5,41 | 100 | 5,410 | 100 | | | | | | | |
| 39 | Тюмень-Аэропорт | 6,05 | 6,050 | 100 | 6,05 | 100 | 6,050 | 100 | | | | | | | |
| 40 | Тюмень-Криводедова | 30,42 | 30,000 | 98,6 | 30,00 | 98,6 | 30,000 | 98,6 | | | | | | | |
| 41 | Тюмень-Нижняя Твада | 11,63 | 11,630 | 100 | 11,63 | 100 | 11,630 | 100 | | | | | | | |
| 42 | Подъезд к с. Янгы | 14,22 | 14,220 | 100 | 14,22 | 100 | 14,220 | 100 | | | | | | | |
| 43 | Подъезд к д. Коняшина | 2,33 | 2,330 | 100 | 2,33 | 100 | 2,330 | 100 | | | | | | | |
| 44 | Подъезд к с. Гусево | 1,8 | 1,800 | 100 | 1,80 | 100 | 1,800 | 100 | | | | | | | |
| 45 | Сожина-Патрушева | 1,25 | 1,250 | 100 | 1,25 | 100 | 1,250 | 100 | | | | | | | |
| 46 | Подъезд к д. Паренина | 2,63 | 2,630 | 100 | 2,63 | 100 | 2,630 | 100 | | | | | | | |
| 47 | Подъезд к д. Речкина | 3,6 | 3,600 | 100 | 3,60 | 100 | 3,600 | 100 | | | | | | | |
| 48 | Подъезд к д. Филипповичи | 1,88 | 1,880 | 100 | 1,88 | 100 | 1,880 | 100 | | | | | | | |
| 49 | Подъезд к з-ду Нефетрансмаш | 2,63 | 0,000 | 0 | 0,00 | 0 | 0,000 | 0,00 | | | | | | | |
| 50 | Подъезд к Лебяжье | 7,6 | 7,600 | 100 | 7,60 | 100 | 7,600 | 100 | | | | | | | |
| 51 | Подъезд к п. Боровский | 2,21 | 2,210 | 100 | 2,21 | 100 | 2,210 | 100 | | | | | | | |
| 52 | Подъезд к хутору Мельница | 1,46 | 1,460 | 100 | 1,46 | 100 | 1,460 | 100 | | | | | | | |
| 53 | Подъезд к п. Винзели от а/д Тюмень-Ишим-Омск | 1,02 | 1,020 | 100 | 1,02 | 100 | 1,020 | 100 | | | | | | | |
| 54 | Подъезд к с. Амандаское | 1,27 | 1,270 | 100 | 1,27 | 100 | 1,270 | 100 | | | | | | | |
| 55 | Подъезд к с. Каскара | 0,56 | 0,560 | 100 | 0,56 | 100 | 0,560 | 100 | | | | | | | |
| 56 | Подъезд к д. Дударева | 1,32 | 0,320 | 24,24 | 0,32 | 24,24 | 0,320 | 24,24 | | | | | | | |
| 57 | Патрушева-Падерина | 5,15 | 5,150 | 100 | 5,15 | 100 | 5,150 | 100 | | | | | | | |
| 58 | Патрушева-Дударева | 0,4 | 0,400 | 100 | 0,40 | 100 | 0,400 | 100 | | | | | | | |
| 59 | Подъезд к с. Луговое | 4,53 | 0,000 | 0 | 0,00 | 0 | 4,530 | 100 | | | | | | | |
| 60 | Подъезд к с. Успенка | 2,5 | 0,000 | 0 | 2,50 | 100 | 2,500 | 100 | | | | | | | |
| 61 | Подъезд к сан. БольшойТараскуль | 2,07 | 2,070 | 100 | 2,07 | 100 | 2,070 | 100 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------|--|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 1248 | пер. Красовского | 0,232 | 0,232 | 100 | 0,232 | 100 | 0,232 | 100 |
| 1249 | пер. Прикозовый | 0,496 | 0,496 | 100 | 0,496 | 100 | 0,496 | 100 |
| 1250 | пер. Енисейский | 0,496 | 0,496 | 100 | 0,496 | 100 | 0,496 | 100 |
| 1251 | пер. Пекинский | 0,253 | 0,253 | 100 | 0,253 | 100 | 0,253 | 100 |
| 1252 | пер. Дальневосточный | 0,252 | 0,252 | 100 | 0,252 | 100 | 0,252 | 100 |
| 1253 | пер. Залотского | 0,250 | 0,250 | 100 | 0,250 | 100 | 0,250 | 100 |
| 1254 | пер. Целинников | 0,253 | 0,253 | 100 | 0,253 | 100 | 0,253 | 100 |
| 1255 | пер. Юнатов | 0,443 | 0,443 | 100 | 0,443 | 100 | 0,443 | 100 |
| 1256 | ул. Парвозная | 0,499 | 0,499 | 100 | 0,499 | 100 | 0,499 | 100 |
| 1257 | пер. Магитогорский | 0,809 | 0,809 | 100 | 0,809 | 100 | 0,809 | 100 |
| 1258 | пер. Ленинградский тулик | 0,224 | 0,224 | 100 | 0,224 | 100 | 0,224 | 100 |
| 1259 | ул. Городская | 0,200 | 0,200 | 100 | 0,200 | 100 | 0,200 | 100 |
| 1260 | пер. 5-й Степной | 0,876 | 0,890 | 97 | 0,850 | 87 | 0,850 | 87 |
| 1261 | пер. 6-й Степной | 0,512 | 0,415 | 81 | 0,415 | 81 | 0,415 | 81 |
| 1262 | пер. 7-й Степной | 0,741 | 0,735 | 99 | 0,735 | 99 | 0,735 | 99 |
| 1263 | пер. Кузнецкий | 0,225 | 0,225 | 100 | 0,225 | 100 | 0,225 | 100 |
| 1264 | пер. Бабушона | 0,249 | 0,249 | 100 | 0,249 | 100 | 0,249 | 100 |
| 1265 | пер. Каменогорский | 0,014 | 0,015 | 8 | 0,015 | 8 | 0,015 | 8 |
| 1266 | Тулик Червишавский (от ул. Червишавский тракт до дома №39 по ул. Червишавский тракт) | 0,113 | 0,008 | 7 | 0,008 | 7 | 0,008 | 7 |
| 1267 | ул. Баумана | 0,733 | 0,255 | 35 | 0,255 | 35 | 0,255 | 35 |
| 1268 | ул. Кооперативная | 0,699 | 0,089 | 10 | 0,089 | 10 | 0,089 | 10 |
| 1269 | ул. Локомотивная | 1,278 | 1,161 | 91 | 1,161 | 91 | 1,161 | 91 |
| 1270 | пер. Локомотивная | 0,290 | 0,290 | 100 | 0,290 | 100 | 0,290 | 100 |
| 1271 | ул. Портовая | 0,881 | 0,881 | 100 | 0,881 | 100 | 0,881 | 100 |
| 1272 | ул. Пшеничная (старое название ул. Жуква п. Комарова) | 0,226 | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 |
| 1273 | пер. Советский (Плеханово) | 0,167 | 0,166 | 100 | 0,166 | 100 | 0,166 | 100 |
| 1274 | пер. Степной | 0,370 | 0,296 | 80 | 0,296 | 80 | 0,296 | 80 |
| 1275 | перулок Железнодорожный | 0,256 | 0,005 | 2,0 | 0,005 | 2,0 | 0,005 | 2,0 |
| 1276 | проезд к п. Железнодорожный | 0,545 | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 |
| 1277 | ул. 2-я Цимлянская | 0,240 | 0,008 | 3 | 0,008 | 3 | 0,008 | 3 |
| 1278 | пер. Поселковый | 0,430 | 0,430 | 100 | 0,430 | 100 | 0,430 | 100 |
| 1279 | ул. Гольцимановская (старое название ул. Дачная Комарова) | 0,100 | 0,100 | 100 | 0,100 | 100 | 0,100 | 100 |
| 1280 | ул. Ростовская | 0,112 | 0,112 | 100 | 0,112 | 100 | 0,112 | 100 |
| 1281 | Пер. Московский тракт | 0,220 | 0,220 | 100 | 0,220 | 100 | 0,220 | 100 |
| 1282 | Съезд с ул. Амурской №1 (неоф. Название) | 0,120 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 |
| 1283 | Съезд с ул. Амурской №2 (неоф. Название) | 0,120 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 |
| 1284 | ул. Санаторная п. Тараскуль | 0,420 | 0,420 | 100 | 0,420 | 100 | 0,420 | 100 |
| 1285 | ул. 9 Января (тулик) | 0,620 | 0,620 | 100 | 0,620 | 100 | 0,620 | 100 |
| 1286 | ул. Гастелло (тулик) | 0,160 | 0,160 | 100 | 0,160 | 100 | 0,160 | 100 |
| 1287 | ул. Горькокомбинатовская (ул. М. тракт, 128, 129, 124) | 0,330 | 0,330 | 100 | 0,330 | 100 | 0,330 | 100 |
| 1288 | ул. Лизы Чайкиной | 0,120 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 |
| 1289 | пер. Ленинградская | 0,120 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 | 0,120 | 100 |
| 1290 | ул. Магитогорская (ул. Комендовская - ул. Восстания) | 0,808 | 0,042 | 5 | 0,042 | 5 | 0,042 | 5 |
| 1291 | ул. Магитогорская (конец улицы) | 0,450 | 0,450 | 100 | 0,450 | 100 | 0,450 | 100 |
| 1292 | ул. Новосибирская (тулик) | 0,370 | 0,370 | 100 | 0,370 | 100 | 0,370 | 100 |
| 1293 | ул. Панфиловцев (пер. 1) | 0,100 | 0,100 | 100 | 0,100 | 100 | 0,100 | 100 |
| 1294 | ул. Панфиловцев (пер. 2) | 0,040 | 0,040 | 100 | 0,040 | 100 | 0,040 | 100 |
| 1295 | ул. Панфиловцев (пер. 3) | 0,060 | 0,060 | 100 | 0,060 | 100 | 0,060 | 100 |
| 1296 | ул. Волгоградская (начало улицы) | 0,180 | 0,180 | 100 | 0,180 | 100 | 0,180 | 100 |
| 1297 | ул. Волгоградская (проезд в районе д. 85) | 0,060 | 0,060 | 100 | 0,060 | 100 | 0,060 | 100 |
| 1298 | ул. Декабристов | 0,050 | 0,050 | 100 | 0,050 | 100 | 0,050 | 100 |
| 1299 | "Янтари" (поворот от Московского тракта за постом ГАИ до с/о «Янтари») | 2,707 | 2,468 | 91 | 2,468 | 91 | 2,468 | 91 |
| 1300 | с/о Подмосковье | 0,150 | 0,150 | 100 | 0,150 | 100 | 0,150 | 100 |
| 1301 | ул. Обдорская | 0,580 | 0,580 | 100 | 0,580 | 100 | 0,580 | 100 |
| 1302 | ул. Формана Салманова | 1,640 | 1,640 | 100 | 1,640 | 100 | 1,640 | 100 |
| 1303 | ул. Тараскульская (старое название ул. Новая 6. Тараскуль) | 0,303 | 0,303 | 100 | 0,303 | 100 | 0,303 | 100 |
| 1304 | ул. Волостная | 1,620 | 1,620 | 100 | 1,620 | 100 | 1,620 | 100 |
| 1305 | ул. Земская | 0,258 | 0,258 | 100 | 0,258 | 100 | 0,258 | 100 |
| 1306 | пр. Земской 1 | 0,669 | 0,669 | 100 | 0,669 | 100 | 0,669 | 100 |
| 1307 | пр. Земской 2 | 0,216 | 0,216 | 100 | 0,216 | 100 | 0,216 | 100 |
| 1308 | пр. Земской 3 | 0,638 | 0,638 | 100 | 0,638 | 100 | 0,638 | 100 |
| 1309 | пр. Земской 4 | 0,549 | 0,549 | 100 | 0,549 | 100 | 0,549 | 100 |
| 1310 | ул. Черниговская | 0,230 | 0,230 | 100 | 0,230 | 100 | 0,230 | 100 |
| 1311 | ул. Воеводы Барятинского (старое название ул. Лесная Комарова) | 0,509 | 0,509 | 100 | 0,509 | 100 | 0,509 | 100 |
| 1312 | пер. 3-й Степной | 0,876 | 0,876 | 100 | 0,876 | 100 | 0,876 | 100 |
| 1313 | пер. 4-й Степной | 0,885 | 0,885 | 100 | 0,885 | 100 | 0,885 | 100 |
| 1314 | пер. 8-й Степной | 0,879 | 0,879 | 100 | 0,879 | 100 | 0,879 | 100 |
| 1315 | ул. Степная | 1,260 | 1,260 | 100 | 1,260 | 100 | 1,260 | 100 |
| 1316 | пер. 2-й Степной | 0,751 | 0,751 | 100 | 0,751 | 100 | 0,751 | 100 |
| 1317 | ул. Братская | 0,741 | 0,741 | 100 | 0,741 | 100 | 0,741 | 100 |
| 1318 | ул. Кубанская (Гастелло-9 Января) | 0,513 | 0,513 | 100 | 0,513 | 100 | 0,513 | 100 |
| 1319 | ул. Лизы Чайкиной | 0,915 | 0,915 | 100 | 0,915 | 100 | 0,915 | 100 |
| 1320 | ул. Боровая (д. Плеханова) | 0,805 | 0,805 | 100 | 0,805 | 100 | 0,805 | 100 |
| 1321 | ул. Ковалева, д. Плеханова (Рабочий-Ковалева 44) | 0,618 | 0,618 | 100 | 0,618 | 100 | 0,618 | 100 |
| 1322 | ул. Плехановская | 0,850 | 0,850 | 100 | 0,850 | 100 | 0,850 | 100 |
| 1323 | ул. Олега Кошевого | 0,500 | 0,500 | 100 | 0,500 | 100 | 0,500 | 100 |
| 1324 | ул. Олега Кошевого | 0,060 | 0,060 | 100 | 0,060 | 100 | 0,060 | 100 |
| 1325 | ул. Олега Кошевого | 0,100 | 0,100 | 100 | 0,100 | 100 | 0,100 | 100 |
| 1326 | ул. Рыбачья площадь (ул. Калинин - ул. Ленинградская) | 0,300 | 0,300 | 100 | 0,300 | 100 | 0,300 | 100 |
| 1327 | съезд по ул. Ставропольская №1 | 0,200 | 0,200 | 100 | 0,200 | 100 | 0,200 | 100 |
| 1328 | съезд по ул. Ставропольская №2 | 0,145 | 0,145 | 100 | 0,145 | 100 | 0,145 | 100 |
| 1329 | ул. Гастелло (Зои Космодемьянской- Молодогвардейцев) | 0,503 | 0,503 | 100 | 0,503 | 100 | 0,503 | 100 |
| 1330 | ул. Транспортный | 0,500 | 0,500 | 100 | 0,500 | 100 | 0,500 | 100 |
| 1331 | ул. Мира (ул. Парковой - ул. Большевикова) | 0,337 | 0,337 | 100 | 0,337 | 100 | 0,337 | 100 |
| 1332 | ул. Инженерная (Техническая- Молодежная) | 0,633 | 0,633 | 100 | 0,633 | 100 | 0,633 | 100 |
| 1333 | ул. Панфиловцев | 1,439 | 1,439 | 100 | 1,439 | 100 | 1,439 | 100 |
| 1334 | ул. Физкультурная | 0,979 | 0,979 | 100 | 0,979 | 100 | 0,979 | 100 |
| 1335 | ул. Шевченко | 0,758 | 0,758 | 100 | 0,758 | 100 | 0,758 | 100 |
| 1336 | ул. Агеева | 2,590 | 2,590 | 100 | 2,590 | 100 | 2,590 | 100 |
| 1337 | ул. Цимлянская | 0,447 | 0,447 | 100 | 0,447 | 100 | 0,447 | 100 |
| 1338 | ул. Правды | 0,751 | 0,751 | 100 | 0,751 | 100 | 0,751 | 100 |
| 1339 | ул. Суворова | 0,876 | 0,876 | 100 | 0,876 | 100 | 0,876 | 100 |
| 1340 | ул. Лопарева | 1,108 | 1,108 | 100 | 1,108 | 100 | 1,108 | 100 |
| 1341 | ул. Гастелло (ул. Пархоменко - ул. Тиммерязева) | 0,157 | 0,157 | 100 | 0,157 | 100 | 0,157 | 100 |
| 1342 | ул. Шмидта | 1,230 | 1,230 | 100 | 1,230 | 100 | 1,230 | 100 |
| 1343 | ул. Пеланинцев | 1,301 | 1,301 | 100 | 1,301 | 100 | 1,301 | 100 |
| 1344 | пер. Иркутский | 0,100 | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 | 0,000 | 0 |
| 1345 | проезд пер. Овсянникова | 0,315 | 0,279 | 89 | 0,279 | 89 | 0,279 | 89 |
| 1346 | пер. Актюбинский | 0,175 | 0,175 | 100 | 0,175 | 100 | 0,175 | 100 |
| 1347 | пер. Пролетарский | 0,252 | 0,252 | 100 | 0,252 | 100 | 0,252 | 100 |
| 1348 | пер. Охотский | 0,253 | 0,253 | 100 | 0,253 | 100 | 0,253 | 100 |
| 1349 | ул. Ивана Быхова (старое название ул. Западная с Утешево) | 0,480 | 0,480 | 100 | 0,480 | 100 | 0,480 | 100 |
| 1350 | ул. Бердюжская (старое название ул. Степная Воронино) | 0,243 | 0,243 | 100 | 0,243 | 100 | 0,243 | 100 |
| 1351 | ул. Тюменская (тулик) | 0,230 | 0,230 | 100 | 0,230 | 100 | 0,230 | 100 |
| 1352 | пер. Майский (Воронино) | 0,137 | 0,137 | 100 | 0,137 | 100 | 0,137 | 100 |
| 1353 | пер. Туринский | 0,205 | 0,205 | 100 | 0,205 | 100 | 0,205 | 100 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|----------|----------|--|--|--|--|
| | Итого по группе В | 160,690 | 146,346 | | 146,346 | | 146,346 | | | | | | | |
| | Межквартальные проезды | 49,752 | 47,966 | | 47,966 | | 47,966 | | | | | | | |
| | Всего КАО | 353,538 | 338,688 | | 337,238 | | 337,238 | | | | | | | |
| 1574 | ул 30 лет Победы (ул Мельникайте-ул. Молодежная) | 0,535 | 0,000 | 0 | 0,535 | 100 | 0,535 | 100 | | | | | | |
| 1575 | ул 50 лет Октября (ул Холодильная-ул Старотобольский тракт) | 7,910 | 7,910 | 100 | 7,910 | 100 | 7,910 | 100 | | | | | | |
| 1576 | ул Мельникайте (от ул Дружбы до путепровода) | 5,525 | 5,525 | 100 | 5,525 | 100 | 5,525 | 100 | | | | | | |
| 1577 | ул. Республики (от ул Холодильной до граница Тюмени) | 9,810 | 7,710 | 79 | 9,810 | 100 | 9,810 | 100 | | | | | | |
| 1578 | ул. М. Горького (ул Щорса-ул. 50 лет ВЛКСМ) | 2,366 | 2,366 | 100 | 2,366 | 100 | 2,366 | 100 | | | | | | |
| 1579 | Т.Черкова (объезжая дорога от переправы до Валиканского т-та) | 7,036 | 7,036 | 100 | 7,036 | 100 | 7,036 | 100 | | | | | | |
| 1580 | ул. Пракская | 2,167 | 2,167 | 100 | 2,167 | 100 | 2,167 | 100 | | | | | | |
| 1581 | ул. Сударемонтная (ул. Потемкина- ул. маршала Эвардова) | 1,306 | 1,306 | 100 | 1,306 | 100 | 1,306 | 100 | | | | | | |
| | Всего по городу | 1204,806 | 1064,119 | 88,323 | 1069,533 | 90,432 | 1087,623 | 90,274 | 1200,462 | 1200,386 | | | | |
| | ВСЕГО: | 1204,806 | 1064,119 | 88,323 | 1069,533 | 90,432 | 1087,623 | 90,274 | | | | | | |

Автобусная служба на базе филиала Тюменского района

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--|--|--|--|--|--|
| | п. Андреевский | | | | | | | | | | | | | |
| 1582 | пер. Г. Тухая | 0,433 | 0,195 | 45,035 | 0,195 | 45,035 | 0,433 | 100 | | | | | | |
| 1583 | пер. Гагарина | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 100 | | | | | | |
| 1584 | пер. Лесной | 0,395 | 0,199 | 50,000 | 0,199 | 50,000 | 0,198 | 50 | | | | | | |
| 1585 | пер. Школьный | 0,500 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50 | | | | | | |
| 1586 | ул. Береговая | 0,515 | 0,215 | 41,748 | 0,215 | 41,748 | 0,515 | 100 | | | | | | |
| 1587 | ул. Березовая | 0,500 | 0,500 | 100,000 | 0,500 | 100,000 | 0,500 | 100,000 | | | | | | |
| 1588 | ул. Брусикиная | 0,600 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50,000 | 0,600 | 100 | | | | | | |
| 1589 | ул. Булатова | 1,100 | 0,110 | 10,000 | 0,110 | 10,000 | 0,110 | 10,000 | | | | | | |
| 1590 | ул. Военная | 0,250 | 0,025 | 10,000 | 0,025 | 10,000 | 0,025 | 10,000 | | | | | | |
| 1591 | ул. Восточная | 1,000 | 0,500 | 50,000 | 0,500 | 50,000 | 0,500 | 50 | | | | | | |
| 1592 | ул. Г. Сафарова | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | 100,000 | 0,500 | 100 | | | | | | |
| 1593 | ул. Г. Тухая | 0,430 | 0,043 | 10,000 | 0,043 | 10,000 | 0,043 | 10,000 | | | | | | |
| 1594 | ул. Гагарина | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | 100,000 | 0,500 | 100 | | | | | | |
| 1595 | ул. Гафитуллина | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 100,000 | 0,480 | 100 | | | | | | |
| 1596 | ул. Лесная | 0,574 | 0,057 | 10,000 | 0,057 | 10,000 | 0,057 | 10,000 | | | | | | |
| 1597 | ул. М. Джалиля | 0,146 | 0,015 | 10,000 | 0,015 | 10,000 | 0,015 | 10,000 | | | | | | |
| 1598 | ул. Мира | 0,250 | 0,025 | 10,000 | 0,025 | 10,000 | 0,025 | 10,000 | | | | | | |
| 1599 | ул. Молодежная | 0,613 | 0,061 | 10,000 | 0,061 | 10,000 | 0,061 | 10,000 | | | | | | |
| 1600 | ул. Новая | 1,200 | 0,120 | 10,000 | 0,120 | 10,000 | 0,120 | 10,000 | | | | | | |
| 1601 | ул. Озерная | 0,433 | 0,043 | 10,000 | 0,043 | 10,000 | 0,043 | 10,000 | | | | | | |
| 1602 | ул. Первомайская | 0,633 | 0,063 | 10,000 | 0,063 | 10,000 | 0,063 | 10,000 | | | | | | |
| 1603 | ул. Полевая | 0,455 | 0,046 | 10,000 | 0,046 | 10,000 | 0,046 | 10,000 | | | | | | |
| 1604 | ул. Речная | 0,380 | 0,030 | 0,000 | 0,380 | 100,000 | 0,380 | 100 | | | | | | |
| 1605 | ул. Северная | 0,800 | 0,500 | 82,500 | 0,800 | 100,000 | 0,800 | 100 | | | | | | |
| 1606 | ул. Солнечная | 0,500 | 0,400 | 80,000 | 0,400 | 80,000 | 0,500 | 100 | | | | | | |
| 1607 | ул. Сосновая | 0,600 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50 | | | | | | |
| 1608 | ул. Степная | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 100,000 | 0,300 | 100 | | | | | | |
| 1609 | ул. Строителей | 0,800 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | 0,000 | 0,800 | 100 | | | | | | |
| 1610 | ул. Школьная | 0,250 | 0,150 | 60,000 | 0,150 | 60,000 | 0,100 | 100 | | | | | | |
| 1611 | ул. Таловая | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | 100,000 | 0,500 | 100 | | | | | | |
| 1612 | ул. Я. Телембаева | 0,600 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50,000 | 0,600 | 100 | | | | | | |
| 1613 | пер. Речной | 0,400 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50 | | | | | | |
| 1614 | пер. Береговой | 0,300 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50 | | | | | | |
| 1615 | подъезд к СНТ "Солнечное" | 2,200 | 2,200 | 100,000 | 2,200 | 100,000 | 2,200 | 100,000 | | | | | | |
| 1616 | в/д от федеральной трассы до СНТ "Михуринел" (сан. Витязь") | 3,500 | 3,500 | 100,000 | 3,500 | 100,000 | 3,500 | 100,000 | | | | | | |
| | Богданчиковское МО | | | | | | | | | | | | | |
| | п. Богданчиковский | | | | | | | | | | | | | |
| 1617 | пер. Вокзальный | 0,332 | 0,000 | 0,000 | 0,332 | 100,000 | 0,330 | 100 | | | | | | |
| 1618 | пер. Горького | 0,720 | 0,030 | 0,000 | 0,720 | 100,000 | 0,720 | 100 | | | | | | |
| 1619 | пер. Декабристский | 0,200 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | | | | | | |
| 1620 | пер. Кардонский | 0,358 | 0,036 | 10,000 | 0,036 | 10,000 | 0,036 | 10,000 | | | | | | |
| 1621 | пер. Ленина | 0,200 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | | | | | | |
| 1622 | пер. Лермонтова | 0,652 | 0,065 | 10,000 | 0,065 | 10,000 | 0,065 | 10,000 | | | | | | |
| 1623 | пер. Молодежный | 0,485 | 0,049 | 10,000 | 0,049 | 10,000 | 0,049 | 10,000 | | | | | | |
| 1624 | пер. Озерный | 0,110 | 0,011 | 10,000 | 0,011 | 10,000 | 0,011 | 10,000 | | | | | | |
| 1625 | пер. Первомайский | 0,220 | 0,022 | 10,000 | 0,022 | 10,000 | 0,022 | 10,000 | | | | | | |
| 1626 | пер. Почтовый | 0,220 | 0,022 | 10,000 | 0,022 | 10,000 | 0,022 | 10,000 | | | | | | |
| 1627 | пер. Садовый | 0,600 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 | | | | | | |
| 1628 | пер. Северный | 0,200 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | | | | | | |
| 1629 | пр. Молодежный - Первомайский | 0,090 | 0,009 | 10,000 | 0,009 | 10,000 | 0,009 | 10,000 | | | | | | |
| 1630 | пр. Клубная ул. Ломоносова | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 0,360 | 100,000 | 0,360 | 100 | | | | | | |
| 1631 | ул. 40 лет Победы | 0,282 | 0,141 | 50,000 | 0,141 | 50,000 | 0,141 | 50 | | | | | | |
| 1632 | ул. 60 лет Победы | 0,300 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50 | | | | | | |
| 1633 | ул. 8 Марта | 0,363 | 0,363 | 100,000 | 0,363 | 100,000 | 0,363 | 100,000 | | | | | | |
| 1634 | ул. Березовая | 0,231 | 0,116 | 50,000 | 0,116 | 50,000 | 0,116 | 50 | | | | | | |
| 1635 | ул. Ватулина | 0,343 | 0,172 | 50,000 | 0,172 | 50,000 | 0,172 | 50 | | | | | | |
| 1636 | ул. Вокзальная | 0,440 | 0,000 | 0,000 | 0,440 | 100,000 | 0,440 | 100 | | | | | | |
| 1637 | ул. Восточная | 0,392 | 0,000 | 0,000 | 0,392 | 100,000 | 0,392 | 100 | | | | | | |
| 1638 | ул. Гагарина | 0,358 | 0,358 | 100,000 | 0,358 | 100,000 | 0,358 | 100,000 | | | | | | |
| 1639 | ул. Газовиков | 0,395 | 0,198 | 50,000 | 0,198 | 50,000 | 0,198 | 50 | | | | | | |
| 1640 | ул. Герцена | 0,954 | 0,095 | 10,000 | 0,095 | 10,000 | 0,095 | 10,000 | | | | | | |
| 1641 | ул. Горького | 1,081 | 0,108 | 10,000 | 0,108 | 10,000 | 0,108 | 10,000 | | | | | | |
| 1642 | ул. Декабристов | 0,933 | 0,093 | 10,000 | 0,093 | 10,000 | 0,093 | 10,000 | | | | | | |
| 1643 | ул. Декабристская | 0,495 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | | | | | | |
| 1644 | ул. Дмитрова | 0,226 | 0,023 | 10,000 | 0,023 | 10,000 | 0,023 | 10,000 | | | | | | |
| 1645 | ул. Достоевского | 1,158 | 0,116 | 10,000 | 0,116 | 10,000 | 0,116 | 10,000 | | | | | | |
| 1646 | ул. Дружбы | 0,500 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | | | | | | |
| 1647 | ул. Железнодорожная | 0,300 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | | | | | | |
| 1648 | ул. Заводская | 0,415 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 | | | | | | |
| 1649 | ул. Зеленая | 0,231 | 0,116 | 50,000 | 0,116 | 50,000 | 0,116 | 50 | | | | | | |
| 1650 | ул. Ивана Эппа | 0,447 | 0,224 | 50,000 | 0,224 | 50,000 | 0,224 | 50 | | | | | | |
| 1651 | ул. Кардонская | 0,980 | 0,000 | 0,000 | 0,980 | 100,000 | 0,980 | 100 | | | | | | |
| 1652 | ул. Кирова | 1,189 | 1,901 | 84,000 | 2,262 | 100,000 | 2,262 | 100 | | | | | | |
| 1653 | ул. Клубная | 0,200 | 0,100 | 50,000 | 0,100 | 50,000 | 0,100 | 50 | | | | | | |
| 1654 | ул. Комерова | 0,200 | 0,100 | 50,000 | 0,100 | 50,000 | 0,100 | 50 | | | | | | |
| 1655 | ул. Кооперативная | 0,439 | 0,229 | 50,000 | 0,190 | 50,000 | 0,190 | 50 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| 1682 | ул. Свободы | 0,350 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | | | | |
| 1683 | ул. Северная | 0,484 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | | | | |
| 1684 | ул. Серелина | 0,696 | 0,070 | 10,000 | 0,070 | 10,000 | 0,070 | 10,000 | | | | |
| 1685 | ул. Советская | 1,278 | 0,128 | 10,000 | 0,128 | 10,000 | 0,128 | 10,000 | | | | |
| 1686 | ул. Сохозная | 0,245 | 0,025 | 10,000 | 0,025 | 10,000 | 0,025 | 10,000 | | | | |
| 1687 | ул. Солнечная | 0,203 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | | | | |
| 1688 | ул. Спортивная | 0,710 | 0,353 | 50,000 | 0,710 | 100,000 | 0,710 | 100 | | | | |
| 1689 | ул. Степная | 0,490 | 0,245 | 50,000 | 0,245 | 50,000 | 0,245 | 50 | | | | |
| 1690 | ул. Строителей | 1,000 | 0,500 | 50,000 | 0,500 | 50,000 | 0,500 | 50 | | | | |
| 1691 | ул. Тажная | 1,090 | 0,000 | 0,000 | 1,090 | 100,000 | 1,090 | 100 | | | | |
| 1692 | ул. Тельмана | 0,414 | 0,207 | 50,000 | 0,207 | 50,000 | 0,207 | 50 | | | | |
| 1693 | ул. Титова | 0,605 | 0,303 | 50,000 | 0,303 | 50,000 | 0,303 | 50 | | | | |
| 1694 | ул. Толстого | 0,933 | 0,467 | 50,000 | 0,467 | 50,000 | 0,467 | 50 | | | | |
| 1695 | ул. Тракторная | 0,872 | 0,436 | 50,000 | 0,436 | 50,000 | 0,436 | 50 | | | | |
| 1696 | ул. Томская | 1,115 | 0,000 | 0,000 | 1,115 | 100,000 | 1,115 | 100 | | | | |
| 1697 | ул. Украинская | 0,612 | 0,306 | 50,000 | 0,306 | 50,000 | 0,306 | 50 | | | | |
| 1698 | ул. Филипповичи | 0,636 | 0,084 | 10,000 | 0,084 | 10,000 | 0,084 | 10,000 | | | | |
| 1699 | ул. Цветочная | 0,400 | 0,040 | 10,000 | 0,040 | 10,000 | 0,040 | 10,000 | | | | |
| 1700 | ул. Чернышевского | 1,235 | 0,124 | 10,000 | 0,124 | 10,000 | 0,124 | 10,000 | | | | |
| 1701 | ул. Чехова | 0,924 | 0,092 | 10,000 | 0,092 | 10,000 | 0,092 | 10,000 | | | | |
| 1702 | ул. Школьная | 0,540 | 0,054 | 10,000 | 0,054 | 10,000 | 0,054 | 10,000 | | | | |
| 1703 | ул. Энергетиков | 0,500 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | | | | |
| 1704 | ул. Юбилейная | 0,600 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 | | | | |
| 1705 | ул. Южная | 0,210 | 0,021 | 10,000 | 0,021 | 10,000 | 0,021 | 10,000 | | | | |
| 1706 | дорога на в/ч и ТС "Каштырла" | 1,200 | 0,120 | 10,000 | 0,120 | 10,000 | 0,120 | 10,000 | | | | |
| 1707 | дорога на свалку | 0,700 | 0,350 | 50,000 | 0,350 | 50,000 | 0,350 | 50 | | | | |
| 1708 | подъезд к ул. Осиновой и Ноябрьской | 0,250 | 0,125 | 50,000 | 0,125 | 50,000 | 0,125 | 50 | | | | |
| 1709 | проезд между ул. Газовиков и Крестьянской | 0,370 | 0,185 | 50,000 | 0,185 | 50,000 | 0,185 | 50 | | | | |
| с. Княжево | | | | | | | | | | | | |
| 1710 | пер. Березового | 0,140 | 0,070 | 50,000 | 0,070 | 50,000 | 0,070 | 50 | | | | |
| 1711 | пер. Водопроводный | 0,251 | 0,126 | 50,000 | 0,126 | 50,000 | 0,126 | 50 | | | | |
| 1712 | пер. Комсомольский | 0,767 | 0,384 | 50,000 | 0,384 | 50,000 | 0,384 | 50 | | | | |
| 1713 | проезд Школьный | 0,180 | 0,090 | 50,000 | 0,090 | 50,000 | 0,090 | 50 | | | | |
| 1714 | ул. Березового | 0,510 | 0,255 | 50,000 | 0,255 | 50,000 | 0,255 | 50 | | | | |
| 1715 | ул. Дачная | 1,298 | 1,298 | 100,000 | 1,298 | 100,000 | 1,298 | 100,000 | | | | |
| 1716 | ул. Заречная | 0,750 | 0,375 | 50,000 | 0,375 | 50,000 | 0,375 | 50 | | | | |
| 1717 | ул. Комсомольская | 0,767 | 0,384 | 50,000 | 0,384 | 50,000 | 0,384 | 50 | | | | |
| 1718 | ул. Ленин | 1,148 | 0,574 | 50,000 | 0,574 | 50,000 | 0,574 | 50 | | | | |
| 1719 | ул. Лесная | 0,586 | 0,298 | 50,000 | 0,298 | 50,000 | 0,298 | 50 | | | | |
| 1720 | ул. Магистральная | 0,300 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50 | | | | |
| 1721 | ул. Мира | 1,248 | 0,000 | 0,000 | 1,248 | 100,000 | 1,250 | 100 | | | | |
| 1722 | ул. Новая | 0,352 | 0,176 | 50,000 | 0,176 | 50,000 | 0,176 | 50 | | | | |
| 1723 | ул. Первомайская | 0,323 | 0,162 | 50,000 | 0,162 | 50,000 | 0,162 | 50 | | | | |
| 1724 | ул. Язовского | 0,400 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50 | | | | |
| 1725 | ул. Молодежная | 0,308 | 0,000 | 0,000 | 0,308 | 100,000 | 0,308 | 100 | | | | |
| 1726 | ул. Солнечная | 0,300 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | | | | |
| 1727 | ул. Сиреневая | 0,345 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | | | | |
| 1728 | ул. Бирюзовая | 0,308 | 0,031 | 10,000 | 0,031 | 10,000 | 0,031 | 10,000 | | | | |
| 1729 | ул. Васильевская | 0,345 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | | | | |
| 1730 | ул. Рябиновая | 0,388 | 0,037 | 10,000 | 0,037 | 10,000 | 0,037 | 10,000 | | | | |
| 1731 | ул. В.П. Боброва | 0,315 | 0,032 | 10,000 | 0,032 | 10,000 | 0,032 | 10,000 | | | | |
| д. Каштырла | | | | | | | | | | | | |
| 1732 | ул. Г. Тукая | 1,000 | 0,100 | 10,000 | 0,100 | 10,000 | 0,100 | 10,000 | | | | |
| 1733 | ул. М. Джалиля | 0,886 | 0,089 | 10,000 | 0,089 | 10,000 | 0,089 | 10,000 | | | | |
| 1734 | пер. Пышминский | 0,300 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | | | | |
| 1735 | пер. М. Джалиля | 0,300 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | | | | |
| д. Песьянка | | | | | | | | | | | | |
| 1736 | ул. Сохозная | 0,421 | 0,211 | 50,000 | 0,211 | 50,000 | 0,211 | 50 | | | | |
| 1737 | дорога на кладбище | 1,400 | 1,400 | 100,000 | 1,400 | 100,000 | 1,400 | 100,000 | | | | |
| 1738 | подъезд к СНТ "Вишенка" | 1,000 | 1,000 | 100,000 | 1,000 | 100,000 | 1,000 | 100,000 | | | | |
| 1739 | подъезд к СНТ "Черемухин" | 0,750 | 0,750 | 100,000 | 0,750 | 100,000 | 0,750 | 100,000 | | | | |
| 1740 | подъезд к СНТ "Дружба" | 3,000 | 3,000 | 100,000 | 3,000 | 100,000 | 3,000 | 100,000 | | | | |
| 1741 | подъезд к СНТ "Ольховое" | 0,280 | 0,280 | 100,000 | 0,280 | 100,000 | 0,280 | 100,000 | | | | |
| 1742 | дорога на свалку | 1,400 | 1,400 | 100,000 | 1,400 | 100,000 | 1,400 | 100,000 | | | | |
| 1743 | подъезд к кладбищу свалке ТБО (Княжево) | 0,400 | 0,400 | 100,000 | 0,400 | 100,000 | 0,400 | 100,000 | | | | |
| 1744 | проезд к об'с/х назначения (Княжево) | 0,100 | 0,100 | 100,000 | 0,100 | 100,000 | 0,100 | 100,000 | | | | |
| 1745 | проезд к с/о "Звездочка" (Княжево) | 0,400 | 0,400 | 100,000 | 0,400 | 100,000 | 0,400 | 100,000 | | | | |
| Боровское МО | | | | | | | | | | | | |
| 1746 | пер. Большой | 0,581 | 0,291 | 50,000 | 0,291 | 50,000 | 0,291 | 50 | | | | |
| 1747 | пер. Туринский | 0,705 | 0,000 | 0,000 | 0,705 | 100,000 | 0,710 | 100 | | | | |
| 1748 | пер. Школьный | 0,510 | 0,255 | 50,000 | 0,255 | 50,000 | 0,255 | 50 | | | | |
| 1749 | пер. Южный | 0,196 | 0,098 | 50,000 | 0,098 | 50,000 | 0,098 | 50 | | | | |
| 1750 | Центральная площадь | 0,289 | 0,145 | 50,000 | 0,145 | 50,000 | 0,145 | 50 | | | | |
| 1751 | ул. Березовая | 0,700 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | 100,000 | 0,700 | 100 | | | | |
| 1752 | ул. Депутатская | 0,786 | 0,393 | 50,000 | 0,393 | 50,000 | 0,393 | 50 | | | | |
| 1753 | ул. Дачная | 0,600 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50 | | | | |
| 1754 | ул. Кооперативная | 0,277 | 0,139 | 50,000 | 0,139 | 50,000 | 0,139 | 50 | | | | |
| 1755 | ул. Луговая | 1,300 | 0,000 | 0,000 | 1,300 | 100,000 | 1,300 | 100 | | | | |
| 1756 | ул. Молодежная | 0,752 | 0,376 | 50,000 | 0,376 | 50,000 | 0,376 | 50 | | | | |
| 1757 | ул. Полевая | 0,772 | 0,386 | 50,000 | 0,386 | 50,000 | 0,386 | 50 | | | | |
| 1758 | ул. Промышленная | 1,500 | 0,750 | 50,000 | 0,750 | 50,000 | 0,750 | 50 | | | | |
| 1759 | ул. Садовая | 1,050 | 0,000 | 0,000 | 1,050 | 100,000 | 1,050 | 100 | | | | |
| 1760 | ул. Северная | 0,780 | 0,390 | 50,000 | 0,390 | 50,000 | 0,390 | 50 | | | | |
| 1761 | ул. Советская | 1,986 | 0,993 | 50,000 | 0,993 | 50,000 | 0,993 | 50 | | | | |
| 1762 | ул. Сохозная | 0,928 | 0,464 | 50,000 | 0,464 | 50,000 | 0,464 | 50 | | | | |
| 1763 | ул. Строителей | 0,784 | 0,392 | 50,000 | 0,392 | 50,000 | 0,392 | 50 | | | | |
| 1764 | ул. Тагульва | 3,340 | 1,500 | 45,000 | 3,340 | 100,000 | 3,340 | 100 | | | | |
| 1765 | ул. Цветочная | 1,300 | 0,650 | 50,000 | 0,650 | 50,000 | 0,650 | 50 | | | | |
| 1766 | ул. Центральная | 2,150 | 0,000 | 0,000 | 2,150 | 100,000 | 2,150 | 100 | | | | |
| 1767 | ул. Шешукова | 2,200 | 0,000 | 0,000 | 2,200 | 100,000 | 2,200 | 100 | | | | |
| 1768 | Короткий проезд | 0,300 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50 | | | | |
| 1769 | Магистральный проезд | 0,400 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50 | | | | |
| 1770 | Окольный проезд | 0,500 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50 | | | | |
| 1771 | ул. Молодежная | 1,025 | 0,513 | 50,000 | 0,513 | 50,000 | 0,513 | 50 | | | | |
| 1772 | ул. Новая Щербак | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 100,000 | 1,000 | 100 | | | | |
| 1773 | ул. Тракторная | 0,710 | 0,355 | 50,000 | 0,355 | 50,000 | 0,355 | 50 | | | | |
| 1774 | ул. Центральная | 1,065 | 0,533 | 50,000 | 0,533 | 50,000 | 0,533 | 50 | | | | |
| 1775 | ул. Энергетиков Щербак | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,250 | 100,000 | 0,250 | 100 | | | | |
| 1776 | ул. Фермерская | 0,300 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50 | | | | |
| 1777 | дорога до "Дубравки" | 1,400 | 1,400 | 100,000 | 1,400 | 100,000 | 1,400 | 100,000 | | | | |
| 1778 | дорога на кладбище д. Щербак | 0,100 | 0,100 | 100,000 | 0,100 | 100,000 | 0,100 | 100,000 | | | | |
| 1779 | дорога до СНТ Автомобилист-2 | 1,800 | 1,800 | 100,000 | 1,800 | 100,000 | 1,800 | 100,000 | | | | |
| 1780 | "Мальцевская" дорога | 2,200 | 2,200 | 100,000 | 2,200 | 100,000 | 2,200 | 100,000 | | | | |
| 1781 | дорога до оз. Кысылбаево | 2,000 | 2,000 | 100,000 | 2,000 | 100,000 | 2,000 | 100,000 | | | | |
| 1782 | дорога до оз. Айгинского МО поселок Боровский | 8,500 | 8,500 | 100,000 | 8,500 | 100,000 | 8,500 | 100,000 | | | | |
| п. Боровский | | | | | | | | | | | | |
| 1783 | пер. Андреевской | 0,210 | 0,105 | 50,000 | 0,105 | 50,000 | 0,105 | 50 | | | | |
| 1784 | пер. Возвальный | 0,250 | 0,125 | 50,000 | 0,125 | 50,000 | 0,125 | 50 | | | | |
| 1785 | пер. Деговский | 0,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,250 | 100 | | | | |
| 1786 | пер. Заречный | 0,570 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,570 | 100 | | | | |
| 1787 | пер. Зеленый | 0,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,310 | 100 | | | | |
| 1788 | пер. Киргичный | 0,815 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,815 | 100 | | | | |
| 1789 | пер. Лесной | 1,521 | 1,521 | 100,000 | 1,521 | 100,000 | 1,521 | 100,000 | | | | |
| 1790 | пер. Новоселов | 0,370 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,370</ | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|--|--|
| 1792 | пер. Октябрьский | 0,614 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,614 | 100 | | |
| 1793 | пер. Первомайский | 0,280 | 0,140 | 50,000 | 0,140 | 50,000 | 0,140 | 50 | | |
| 1794 | пер. Пушкина | 0,627 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,627 | 100 | | |
| 1795 | пер. Тельмана | 0,218 | 0,000 | 0,000 | 0,218 | 100,000 | 0,218 | 100 | | |
| 1796 | проезд к школе №4 | 0,563 | 0,282 | 50,000 | 0,282 | 50,000 | 0,282 | 50 | | |
| 1797 | подъездная дорога от ул. Тракторной к мосту | 0,550 | 0,000 | 0,000 | 0,550 | 100,000 | 0,550 | 100 | | |
| 1798 | ул. 8 Марта | 0,617 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,617 | 100 | | |
| 1799 | ул. Андреевская | 0,951 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,951 | 100 | | |
| 1800 | ул. Б. Маревых | 1,325 | 0,000 | 0,000 | 1,325 | 100,000 | 1,325 | 100 | | |
| 1801 | ул. Вокзальная | 1,800 | 0,675 | 37,500 | 0,675 | 37,500 | 1,800 | 100 | | |
| 1802 | ул. Гагарина | 0,236 | 0,118 | 50,000 | 0,118 | 50,000 | 0,118 | 50 | | |
| 1803 | ул. Герцена | 4,210 | 0,000 | 0,000 | 4,210 | 100,000 | 4,210 | 100 | | |
| 1804 | ул. М. Горького | 0,670 | 0,380 | 56,700 | 0,670 | 100,000 | 0,670 | 100 | | |
| 1805 | ул. Заречная | 2,379 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,379 | 100 | | |
| 1806 | ул. Зеленая | 0,272 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,272 | 100 | | |
| 1807 | ул. Комсомольская | 0,431 | 0,216 | 50,000 | 0,216 | 50,000 | 0,216 | 50 | | |
| 1808 | ул. Кооперативная | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 100,000 | 0,400 | 100 | | |
| 1809 | ул. Ленинградская | 0,828 | 0,000 | 0,000 | 0,828 | 100,000 | 0,828 | 100 | | |
| 1810 | ул. Лермонтова | 0,848 | 0,294 | 30,024 | 0,294 | 30,024 | 0,848 | 100 | | |
| 1811 | ул. Луговая | 0,350 | 0,175 | 50,000 | 0,175 | 50,000 | 0,175 | 50 | | |
| 1812 | ул. Мира (объездная) | 3,170 | 3,170 | 100,000 | 3,170 | 100,000 | 3,170 | 100,000 | | |
| 1813 | ул. Молодежная | 0,407 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,407 | 100 | | |
| 1814 | ул. Набережная | 2,490 | 1,480 | 59,400 | 2,490 | 100,000 | 2,490 | 100 | | |
| 1815 | ул. Новая Озерная | 11,694 | 2,494 | 21,327 | 2,494 | 21,327 | 11,694 | 100 | | |
| 1816 | ул. Новослоа | 0,627 | 0,063 | 10,000 | 0,063 | 10,000 | 0,627 | 10,000 | | |
| 1817 | ул. Озерная | 0,401 | 0,040 | 10,000 | 0,040 | 10,000 | 0,401 | 10,000 | | |
| 1818 | ул. Озерная односторонка | 1,132 | 0,113 | 10,000 | 0,113 | 10,000 | 1,132 | 10,000 | | |
| 1819 | ул. Октябрьская | 1,289 | 0,129 | 10,000 | 0,129 | 10,000 | 1,289 | 10,000 | | |
| 1820 | ул. Октябрьская односторонка | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,130 | 100 | | |
| 1821 | ул. Орджоникидзе | 0,904 | 0,000 | 0,000 | 0,904 | 100,000 | 0,904 | 100,000 | | |
| 1822 | ул. Островского | 1,429 | 0,139 | 9,700 | 1,429 | 100,000 | 1,429 | 100 | | |
| 1823 | ул. Первомайская (с переулком) | 0,510 | 0,000 | 0,000 | 0,510 | 100,000 | 0,510 | 100 | | |
| 1824 | ул. Полевая | 0,350 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | 100,000 | 0,350 | 100 | | |
| 1825 | ул. Прелетарская | 0,710 | 0,000 | 0,000 | 0,710 | 100,000 | 0,710 | 100 | | |
| 1826 | ул. Пушкина | 0,780 | 0,078 | 10,000 | 0,078 | 10,000 | 0,780 | 10,000 | | |
| 1827 | ул. Сибирская | 0,670 | 0,067 | 10,000 | 0,067 | 10,000 | 0,670 | 10,000 | | |
| 1828 | ул. Советская | 0,929 | 0,000 | 0,000 | 0,929 | 100,000 | 0,929 | 100 | | |
| 1829 | ул. Солнечная | 0,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,560 | 100 | | |
| 1830 | ул. Суворова | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 100,000 | 0,200 | 100 | | |
| 1831 | ул. Тельмана | 0,762 | 0,381 | 50,000 | 0,381 | 50,000 | 0,381 | 50 | | |
| 1832 | ул. Титова | 0,599 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 50 | | |
| 1833 | ул. Торфяная | 0,754 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,754 | 100 | | |
| 1834 | ул. Торфяная односторонка | 0,755 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,755 | 100 | | |
| 1835 | ул. Томенская | 0,543 | 0,000 | 0,000 | 0,543 | 100,000 | 0,543 | 100 | | |
| 1836 | ул. Фабричная | 0,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,590 | 100 | | |
| 1837 | ул. Южная | 0,606 | 0,286 | 47,000 | 0,606 | 100,000 | 0,610 | 100 | | |
| 1838 | подъезд к кладбищу (с объездной дороги) | 0,668 | 0,668 | 100,000 | 0,668 | 100,000 | 0,668 | 100,000 | | |
| 1839 | проезд по новому кладбищу | 1,455 | 1,455 | 100,000 | 1,455 | 100,000 | 1,455 | 100,000 | | |
| 1840 | дорога от фад. трассы на детский лагерь Витязь | 0,300 | 0,300 | 100,000 | 0,300 | 100,000 | 0,300 | 100,000 | | |
| | МО поселка Винзили | | | | | | | | | |
| | п. Винзили | | | | | | | | | |
| 1841 | в/д подъезд от в/д "Томень-Боровской-Богданский" | 0,638 | 0,320 | 50,000 | 0,320 | 50,000 | 0,320 | 50 | | |
| | мкр. Молодежный: | | | | | | | | | |
| 1842 | ул. 65 лет Победы | 1,100 | 0,110 | 10,000 | 0,110 | 10,000 | 0,110 | 10,000 | | |
| 1843 | ул. Астиктов | 0,605 | 0,061 | 10,000 | 0,061 | 10,000 | 0,061 | 10,000 | | |
| 1844 | ул. В.А. Шемкина | 0,475 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | | |
| 1845 | ул. Набережная | 0,701 | 0,070 | 10,000 | 0,070 | 10,000 | 0,070 | 10,000 | | |
| 1846 | ул. Н.Г. Батанина | 0,460 | 0,046 | 10,000 | 0,046 | 10,000 | 0,046 | 10,000 | | |
| 1847 | ул. Н.Ф. Барко | 0,475 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | | |
| 1848 | ул. Озерная | 0,183 | 0,018 | 10,000 | 0,018 | 10,000 | 0,018 | 10,000 | | |
| 1849 | ул. Олимпийская | 0,077 | 0,008 | 10,000 | 0,008 | 10,000 | 0,008 | 10,000 | | |
| 1850 | ул. Садовая | 0,181 | 0,018 | 10,000 | 0,018 | 10,000 | 0,018 | 10,000 | | |
| 1851 | ул. Томенская | 0,181 | 0,018 | 10,000 | 0,018 | 10,000 | 0,018 | 10,000 | | |
| 1852 | ул. Школьная | 0,350 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | | |
| 1853 | ул. Пышминская | 0,112 | 0,056 | 50,000 | 0,056 | 50,000 | 0,056 | 50 | | |
| | мкр. Пышминская долина: | | | | | | | | | |
| 1854 | ул. Агротехническая | | | | | | | | | |
| 1855 | мкр. Южный | 11,000 | 1,000 | 9,091 | 1,000 | 9,091 | 11,000 | 100 | | |
| 1856 | пер. Дзержинского | 0,188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,188 | 100 | | |
| 1857 | пер. Дружбы | 0,260 | 0,130 | 50,000 | 0,130 | 50,000 | 0,130 | 50 | | |
| 1858 | пер. Заводской | 0,500 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50 | | |
| 1859 | пер. Кировский | 0,580 | 0,580 | 100,000 | 0,580 | 100,000 | 0,580 | 100,000 | | |
| 1860 | пер. Ленинский | 0,839 | 0,420 | 50,000 | 0,420 | 50,000 | 0,420 | 50 | | |
| 1861 | пер. Пеской | 0,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,590 | 100 | | |
| 1862 | пер. Молодогвардейцев | 1,150 | 0,000 | 0,000 | 1,150 | 100,000 | 1,150 | 100 | | |
| 1863 | пер. Октябрьский | 1,010 | 0,505 | 50,000 | 0,505 | 50,000 | 0,505 | 50 | | |
| 1864 | пер. Пионерский | 0,140 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,140 | 100 | | |
| 1865 | пер. Сельковский | 0,680 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,680 | 100 | | |
| 1866 | пер. Советский | 0,270 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,270 | 100 | | |
| 1867 | пер. Степной | 0,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | 100 | | |
| 1868 | пер. Строителей | 0,500 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | | |
| 1869 | подъезд к детскому саду "Солнышко" | 1,300 | 0,130 | 10,000 | 0,130 | 10,000 | 0,130 | 10,000 | | |
| 1870 | подъезд к полимкинке п. Винзили | 0,550 | 0,275 | 50,000 | 0,275 | 50,000 | 0,275 | 50 | | |
| 1871 | ул. 1-я Заречная | 1,400 | 0,700 | 50,000 | 0,700 | 50,000 | 0,700 | 50 | | |
| 1872 | ул. 2-я Заречная | 0,790 | 0,000 | 0,000 | 0,790 | 100,000 | 0,790 | 100 | | |
| 1873 | ул. 50 лет Октября | 0,969 | 0,435 | 50,000 | 0,435 | 50,000 | 0,435 | 50 | | |
| 1874 | ул. 60 лет Октября | 0,960 | 0,480 | 50,000 | 0,480 | 50,000 | 0,480 | 50 | | |
| 1875 | ул. Береговая | 2,720 | 1,720 | 63,000 | 2,720 | 100,000 | 2,720 | 100 | | |
| 1876 | ул. Водопроводная | 0,470 | 0,000 | 0,000 | 0,470 | 100,000 | 0,470 | 100 | | |
| 1877 | ул. Вокзальная | 1,420 | 0,710 | 50,000 | 0,710 | 50,000 | 0,710 | 50 | | |
| 1878 | ул. Восточная | 0,590 | 0,000 | 0,000 | 0,590 | 100,000 | 0,590 | 100 | | |
| 1879 | ул. Гагарина | 0,499 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50,000 | 0,250 | 50 | | |
| 1880 | ул. Дружбы | 0,540 | 0,300 | 55,000 | 0,540 | 100,000 | 0,540 | 100 | | |
| 1881 | ул. Железнодорожная | 0,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,950 | 100 | | |
| 1882 | ул. Заводская | 1,150 | 0,575 | 50,000 | 0,575 | 50,000 | 0,575 | 50 | | |
| 1883 | ул. Зеленая | 0,630 | 0,000 | 0,000 | 0,630 | 100,000 | 0,630 | 100 | | |
| 1884 | ул. Интернациональная | 0,630 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,630 | 100 | | |
| 1885 | ул. Комсомольская | 1,210 | 0,605 | 50,000 | 0,605 | 50,000 | 0,605 | 50 | | |
| 1886 | ул. Ленинградская | 1,710 | 0,855 | 50,000 | 0,855 | 50,000 | 0,855 | 50 | | |
| 1887 | ул. Луговая | 1,330 | 0,665 | 50,000 | 0,665 | 50,000 | 0,665 | 50 | | |
| 1888 | ул. Мельничная | 0,600 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | 100,000 | 0,600 | 100 | | |
| 1889 | ул. Мира | 0,570 | 0,285 | 50,000 | 0,285 | 50,000 | 0,285 | 50 | | |
| 1890 | ул. Микуркина | 1,750 | 1,750 | 100,000 | 1,750 | 100,000 | 1,750 | 100,000 | | |
| 1891 | ул. Новая | 0,970 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,970 | 100 | | |
| 1892 | ул. Октябрьская | 1,750 | 1,750 | 100,000 | 1,750 | 100,000 | 1,750 | 100,000 | | |
| 1893 | ул. Первомайская | 1,380 | 1,380 | 100,000 | 1,380 | 100,000 | 1,380 | 100,000 | | |
| 1894 | ул. Пионерская | 0,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,170 | 100 | | |
| 1895 | ул. Полевая | 0,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,590 | 100 | | |
| 1896 | ул. Приозарная | 1,389 | 0,685 | 50,000 | 0,685 | 50,000 | 0,685 | 50 | | |
| 1897 | ул. Промышленная | 0,620 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,620 | 100 | | |
| 1898 | ул. Профсоюзная | 0,940 | 0,470 | 50,000 | 0,470 | 50,000 | 0,470 | 50 | | |
| 1899 | ул. Путейская | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 100 | | |
| 1900 | ул. Пышминская | 0,112 | 0,056 | 50,000 | 0,056 | 50,000 | 0,056 | 50 | | |
| 1901 | ул. Рабочая | 0,580 | 0,290 | 50,000 | 0,290 | 50,000 | 0,290 | 50 | | |
| 1902 | ул. Северная | 0,987 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,987 | 100 | | |
| 1903 | ул. Сибирская | 0,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | 100 | | |
| 1904 | ул. Советская | 1,680 | 0,550 | 33,000 | 1,680 | 100,000 | 1,680 | 100,000 | | |
| 1905 | ул. Соновая | 1,450 | 0,000 | 0,000 | 1,450 | 100,000 | 1,450 | 100 | | |
| 1906 | ул. Студенческая | 0,950 | 0,475 | 50,000 | 0,475 | 50,000 | 0,475 | 50 | | |
| 1907 | ул. Тракторная | 0,990 | 0,000 | 0,000 | 0,990 | 100,000 | 0,990 | 100,000 | | |
| 1908 | ул. Тюлькинская | 1,200 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 100,000 | 1,200 | 100 | | |
| 1909 | ул. Юбилейная | 0,670 | 0 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| 2019 | пер. Безьямниный | 0,145 | 0,073 | 50,000 | 0,073 | 50,000 | 0,073 | 50 |
| 2020 | пер. Кузольина | 0,378 | 0,189 | 50,000 | 0,189 | 50,000 | 0,189 | 50 |
| 2021 | пер. Липовый | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 100,000 | 0,300 | 100 |
| 2022 | ул. Бузольина | 2,200 | 1,100 | 50,000 | 1,100 | 50,000 | 1,100 | 50 |
| 2023 | ул. Дачная | 1,000 | 0,500 | 50,000 | 0,500 | 50,000 | 0,500 | 50 |
| 2024 | ул. Зеленая | 0,480 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 | 0,048 | 10,000 |
| 2025 | ул. Источник | 2,400 | 0,240 | 10,000 | 0,240 | 10,000 | 0,240 | 10,000 |
| 2026 | ул. Почтовая | 0,368 | 0,037 | 10,000 | 0,037 | 10,000 | 0,037 | 10,000 |
| 2027 | ул. Садовая | 0,500 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 |
| 2028 | ул. Строителей | 0,650 | 0,065 | 10,000 | 0,065 | 10,000 | 0,065 | 10,000 |
| 2029 | ул. Тракторная | 0,290 | 0,029 | 10,000 | 0,029 | 10,000 | 0,029 | 10,000 |
| 2030 | подъезд ФГУП "Томьнефтепродукт" | 0,200 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 |
| 2031 | подъезд к СНТ "Источник" | 0,580 | 0,058 | 10,000 | 0,058 | 10,000 | 0,058 | 10,000 |
| 2032 | подъезд с. Ембаево | 1,600 | 0,160 | 10,000 | 0,160 | 10,000 | 0,160 | 10,000 |
| 2033 | подъезд д. Тураева | 1,000 | 1,000 | 100,000 | 1,000 | 100,000 | 1,000 | 100,000 |
| 2034 | подъезд ОАО "Сибнефтемаш" | 2,630 | 2,630 | 100,000 | 2,630 | 100,000 | 2,630 | 100,000 |
| Каменское МО | | | | | | | | |
| с. Каменка | | | | | | | | |
| 2035 | пер. Молодежный | 0,210 | 0,105 | 50,000 | 0,105 | 50,000 | 0,105 | 50 |
| 2036 | пер. Северный | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,130 | 100,000 | 0,130 | 100 |
| 2037 | пер. Строителей | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 100 |
| 2038 | пер. Почтовый | 0,120 | 0,060 | 50,000 | 0,060 | 50,000 | 0,060 | 50 |
| 2039 | ул. Березовая | 0,550 | 0,185 | 34,000 | 0,550 | 100,000 | 0,550 | 100 |
| 2040 | ул. Дачная | 0,420 | 0,210 | 50,000 | 0,210 | 50,000 | 0,210 | 50 |
| 2041 | ул. Дружбы | 0,694 | 0,347 | 50,000 | 0,347 | 50,000 | 0,347 | 50 |
| 2042 | ул. Заречная | 0,493 | 0,247 | 50,000 | 0,247 | 50,000 | 0,247 | 50 |
| 2043 | ул. Казачья | 0,710 | 0,000 | 0,000 | 0,710 | 100,000 | 0,710 | 100 |
| 2044 | ул. Каменская | 0,730 | 0,000 | 0,000 | 0,730 | 100,000 | 0,730 | 100 |
| 2045 | ул. Кедровая | 0,400 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50,000 | 0,200 | 50 |
| 2046 | ул. Лесная | 0,386 | 0,193 | 50,000 | 0,193 | 50,000 | 0,193 | 50 |
| 2047 | ул. Листьева | 0,660 | 0,330 | 50,000 | 0,330 | 50,000 | 0,330 | 50 |
| 2048 | ул. Луговая | 0,720 | 0,000 | 0,000 | 0,720 | 100,000 | 0,720 | 100 |
| 2049 | ул. Механизаторов | 0,490 | 0,245 | 50,000 | 0,245 | 50,000 | 0,245 | 50 |
| 2050 | ул. Молодежная | 0,420 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 |
| 2051 | ул. Мира | 0,750 | 0,075 | 10,000 | 0,075 | 10,000 | 0,075 | 10,000 |
| 2052 | ул. Малая | 0,750 | 0,075 | 10,000 | 0,075 | 10,000 | 0,075 | 10,000 |
| 2053 | ул. Новая | 1,250 | 0,125 | 10,000 | 0,125 | 10,000 | 0,125 | 10,000 |
| 2054 | ул. Новоселов | 0,643 | 0,064 | 10,000 | 0,064 | 10,000 | 0,064 | 10,000 |
| 2055 | ул. Полевая | 1,300 | 0,130 | 10,000 | 0,130 | 10,000 | 0,130 | 10,000 |
| 2056 | ул. Сосновая | 0,650 | 0,500 | 8,000 | 0,650 | 100,000 | 0,650 | 100 |
| 2057 | ул. Строителей | 0,308 | 0,092 | 30,000 | 0,092 | 30,000 | 0,092 | 30 |
| 2058 | ул. Томская | 0,410 | 0,190 | 46,000 | 0,410 | 100,000 | 0,410 | 100 |
| 2059 | ул. Школьная | 0,550 | 0,275 | 50,000 | 0,275 | 50,000 | 0,275 | 50 |
| 2060 | ул. Федерации | 0,611 | 0,306 | 50,000 | 0,306 | 50,000 | 0,306 | 50 |
| 2061 | ул. Хмельницкого | 0,720 | 0,000 | 0,000 | 0,720 | 100,000 | 0,720 | 100 |
| 2062 | проезды | 3,500 | 1,315 | 37,571 | 1,315 | 37,571 | 1,315 | 37,571 |
| 2063 | подъезд к складу | 0,620 | 0,310 | 50,000 | 0,310 | 50,000 | 0,310 | 50 |
| с. Кулига | | | | | | | | |
| 2064 | ул. Додонова | 1,050 | 0,525 | 50,000 | 0,525 | 50,000 | 0,525 | 50 |
| 2065 | ул. Заречная област 1,130 | 0,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 50,000 | 0,000 | 50 |
| 2066 | ул. Новоселов | 1,050 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,050 | 100 |
| 2067 | ул. Транспортная | 2,470 | 0,247 | 10,000 | 0,247 | 10,000 | 0,247 | 10,000 |
| 2068 | ул. Солнечная | 0,630 | 0,063 | 10,000 | 0,063 | 10,000 | 0,063 | 10,000 |
| 2069 | ул. Спортивная | 0,600 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 |
| 2070 | ул. Сосновая | 0,600 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 | 0,060 | 10,000 |
| 2071 | ул. Липовая | 0,542 | 0,054 | 10,000 | 0,054 | 10,000 | 0,054 | 10,000 |
| 2072 | ул. Столбчатая | 0,490 | 0,049 | 10,000 | 0,049 | 10,000 | 0,049 | 10,000 |
| 2073 | ул. Молодежная | 0,920 | 0,710 | 77,174 | 0,710 | 77,174 | 0,920 | 100 |
| 2074 | ул. Российская | 0,880 | 0,180 | 20,455 | 0,180 | 20,455 | 0,880 | 100 |
| 2075 | ул. Цветочная | 0,720 | 0,360 | 50,000 | 0,360 | 50,000 | 0,360 | 50 |
| 2076 | ул. Черемушковая | 0,300 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50,000 | 0,150 | 50 |
| д. Коняшина | | | | | | | | |
| 2077 | ул. Береговая | 0,480 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 100 |
| 2078 | ул. Березовая | 0,230 | 0,023 | 10,000 | 0,023 | 10,000 | 0,023 | 10,000 |
| 2079 | ул. Весенняя | 0,125 | 0,013 | 10,000 | 0,013 | 10,000 | 0,013 | 10,000 |
| 2080 | ул. Дачная | 0,380 | 0,038 | 10,000 | 0,038 | 10,000 | 0,038 | 10,000 |
| 2081 | ул. Дорожная | 0,173 | 0,017 | 10,000 | 0,017 | 10,000 | 0,017 | 10,000 |
| 2082 | ул. Лозовая | 0,110 | 0,011 | 10,000 | 0,011 | 10,000 | 0,011 | 10,000 |
| 2083 | ул. Лесная | 0,424 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 |
| 2084 | ул. Новая | 1,008 | 0,101 | 10,000 | 0,101 | 10,000 | 0,101 | 10,000 |
| 2085 | ул. Нагорная | 0,300 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 | 0,030 | 10,000 |
| 2086 | ул. Основная | 0,092 | 0,009 | 10,000 | 0,009 | 10,000 | 0,009 | 10,000 |
| 2087 | ул. Полевая | 1,586 | 0,486 | 30,643 | 0,486 | 30,643 | 1,586 | 100 |
| 2088 | ул. Речная | 0,343 | 0,034 | 10,000 | 0,034 | 10,000 | 0,034 | 10,000 |
| 2089 | ул. Соловьиная | 0,125 | 0,013 | 10,000 | 0,013 | 10,000 | 0,013 | 10,000 |
| 2090 | ул. Тихая | 0,150 | 0,015 | 10,000 | 0,015 | 10,000 | 0,015 | 10,000 |
| 2091 | ул. Центральная | 0,350 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 | 0,035 | 10,000 |
| 2092 | ул. Ясная поляна | 0,500 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 | 0,050 | 10,000 |
| 2093 | пер. Михаила Крута | 0,008 | 0,008 | 10,000 | 0,008 | 10,000 | 0,008 | 10,000 |
| 2094 | пер. Пушкинский | 0,200 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 | 0,020 | 10,000 |
| 2095 | пер. Березовый | 0,210 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,210 | 100 |
| д. Насекина | | | | | | | | |
| 2096 | подъезд | 0,370 | 0,037 | 10,000 | 0,037 | 10,000 | 0,037 | 10,000 |
| 2097 | ул. Ген. Агалиова | 0,455 | 0,046 | 10,000 | 0,046 | 10,000 | 0,046 | 10,000 |
| 2098 | ул. Центральная | 0,950 | 0,095 | 10,000 | 0,095 | 10,000 | 0,095 | 10,000 |
| д. Речкина | | | | | | | | |
| 2099 | пер. Никольский | | | | | | | |
| 2100 | пер. Яблоневый | 0,158 | 0,016 | 10,000 | 0,016 | 10,000 | 0,016 | 10,000 |
| 2101 | подъезд к деревне | 1,193 | 0,119 | 10,000 | 0,119 | 10,000 | 0,119 | 10,000 |
| 2102 | ул. Береговая | 0,855 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,855 | 100 |
| 2103 | ул. Восточная | 0,658 | 0,329 | 50,000 | 0,329 | 50,000 | 0,329 | 50 |
| 2104 | ул. Дачная | 0,668 | 0,067 | 10,000 | 0,067 | 10,000 | 0,067 | 10,000 |
| 2105 | ул. Зеленая | 0,652 | 0,065 | 10,000 | 0,065 | 10,000 | 0,065 | 10,000 |
| 2106 | ул. Луговая | 0,420 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 | 0,042 | 10,000 |
| 2107 | ул. Лесная (Чебоксарова) | 0,678 | 0,068 | 10,000 | 0,068 | 10,000 | 0,068 | 10,000 |
| 2108 | ул. Новая | 0,509 | 0,051 | 10,000 | 0,051 | 10,000 | 0,051 | 10,000 |
| 2109 | ул. Тракторная | 0,705 | 0,071 | 10,000 | 0,071 | 10,000 | 0,071 | 10,000 |
| 2110 | ул. Центральная | 0,906 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,906 | 100 |
| 2111 | Подъезд к д. Коняшина | 2,500 | 2,500 | 100,000 | 2,500 | 100,000 | 2,500 | 100,000 |
| Каскаринское МО | | | | | | | | |
| д. Вилкианы | | | | | | | | |
| 2112 | ул. 1 Мая | 0,620 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,620 | 100 |
| 2113 | ул. 1 переулоч | 0,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,420 | 100 |
| с. Каскара | | | | | | | | |
| 2114 | ул. 40 лет Победы | 0,650 | 0,325 | 50,000 | 0,325 | 50,000 | 0,325 | 50 |
| 2115 | ул. 67 лет Октября | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 100 |
| 2116 | ул. 9-Мая | 0,820 | 0,410 | 50,000 | 0,410 | 50,000 | 0,410 | 50 |
| 2117 | ул. Береговая | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 0,880 | 100,000 | 0,880 | 100 |
| 2118 | ул. Восточная | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | 100,000 | 0,200 | 100 |
| 2119 | ул. Ветеранов | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 100,000 | 0,400 | 100 |
| 2120 | ул. Гагарина | 0,215 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,215 | 100 |
| 2121 | ул. Депутатская | 1,300 | 0,000 | 0,000 | 1,300 | 100,000 | 1,300 | 100 |
| 2122 | ул. Дорожная | 0,440 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,440 | 100 |
| 2123 | ул. Железнодорожников | 1,200 | 0,900 | 75,000 | 0,900 | 75,000 | 0,900 | 75,000 |
| 2124 | ул. Западная | 0,100 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 100,000 | 0,100 | 100 |
| 2125 | ул. Зарновкая | 0,700 | 0,350 | 50,000 | 0,350 | 50,000 | 0,350 | 50 |
| 2126 | ул. Комсомольская | 0,250 | 0,125 | 50,000 | 0,125 | 50,000 | 0,125 | 50 |
| 2127 | ул. Комсомольская-а | 0,270 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,270 | 100 |
| 2128 | ул. Луговая | 1,400 | 0,700 | 50,000 | 0,700 | 50,000 | 0,700 | 50 |
| 2129 | ул. Ленина | 0,366 | 0,183 | 50,000 | 0,183 | 50,000 | 0,183 | 50 |
| 2130 | ул. Лермонтова | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 100 |
| 2131 | ул. Механизаторов | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | 100 |
| 2132 | ул. Мира | 1,300 | 0,650 | 50,000 | 0,650 | 50,000 | 0,650 | 50 |
| 2133 | ул. М. Жукова | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,180 | 100 |
| 2134 | ул. М. Джалалия | 0,600 | 0,300 | 50,000 | 0,300 | 100,000 | 0,300 | 100 |
| 2135 | мкр. Северный | 0,510 | 0,255 | 50,000 | 0,255 | 50,000 | 0,255 | 50 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| 3152 | Р - 404 Тюмень - Тобольск - Ханты Мансийск км 289+820 - км 320+681 | 30,861 | 15,451 | 50,07 | 30,861 | 100% | 30,861 | 100% | | | | | | |
| 3153 | Р - 404 Тюмень - Тобольск - Ханты Мансийск км 11+700 - км 63+000 | 51,3 | 30,9 | 60,23 | 51,3 | 100% | 51,3 | 100% | | | | | | |
| Итого: | | 82,161 | 46,351 | 55,29 | 82,161 | 100% | 82,161 | 100% | | | | | | |
| Общий итог | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3140,0 | 2164,8 | 68,9 | 2382,5 | 75,9 | 2463,7 | 78,5 | | | | | | |

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

| № п/п | Наименование а/д (улицы) по титулу | Адреса аварийноопасных участков (места концентрации ДТП) | | Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках шт., (по итогам 2015г.) | Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП |
|-------|------------------------------------|--|------------|---|--|
| | | Начало км+м | Конец км+м | | |
| 1 | 30 лет Победы 33,52а | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 2 | 50 лет ВЛКСМ 61,63 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 3 | 50 лет Октября 63,63б,63/1,63/2,88 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 4 | Велижанский тракт | 6 | 7 | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 5 | Велижанский тракт | 9 | 10 | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 6 | Ветеранов Труда 36а,42 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 7 | Ветеранов Труда 58а,64 | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 8 | Газовиков 6,12,23,28а | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 9 | Газовиков 49,55,57 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 10 | Дамбовская 10 | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 11 | Домостроителей 28,28/1,28/3 | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 12 | Екатеринбург – Тюмень | 317 | 318 | 8 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 13 | Котовского 54,56 | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 14 | Курган- Тюмень | 191 | 192 | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 15 | Курган- Тюмень | 194 | 194 | 7 | устройство слоев износа проезжей части, комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами с освещением |
| 16 | Максима Горького 55,70,72,74 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 17 | Мальгина 5,8 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 18 | Мальгина 84,85,90 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 19 | Мельникайте 8,10 | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 20 | Менделеева 1 | | | 13 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 21 | Монтажников 2,8 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |

| | | | | | | |
|----|---------------------------------------|----|--|----|----|--|
| 22 | Московский тракт 117а,118 | | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 23 | Николая Чаплина 113,115,115а,117 | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 24 | Объездная дорога 5,6 км | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 25 | Объездная дорога | 9 | | 9 | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 26 | Одесская 27,31,38 | | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 27 | Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 28 | Пермякова 3/1,5 | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 29 | Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 30 | Пермякова 23,23/1,50б,53,56 | | | | 9 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 31 | Полевая 115,115 а,б | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 32 | Профсоюзная 1 | | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 33 | Путепровод Стрела | | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 34 | Республики 5а,8,14,18 | | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 35 | Республики 86,86/1,90 | | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 36 | Республики 92,94,94а | | | | 8 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 37 | Республики 137,142,143а | | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 38 | Республики 148/1,155,155б,156,159 | | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 39 | Республики 188,196,196а | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 40 | Республики 213 а,216,218 | | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 41 | Республики 278,282,291 | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 42 | Салаирский тракт | 1 | | 2 | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 43 | Салаирский тракт | 6 | | 7 | 6 | восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка светофорных объектов, установка перильного ограждения, обустройство остановок автобусного транспорта. |
| 44 | Старый Тобольский тракт | 5 | | 6 | 11 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 45 | Тюмень – Боровский - Богандинский | 7 | | 8 | 9 | восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка перильного ограждения |
| 46 | Тюмень – Ишим – Омск | 11 | | 12 | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 47 | Тюмень – Ишим – Омск | 14 | | 15 | 4 | устройство тонких слоев проезжей части, установка пешеходных ограждений, обустройство пешеходных переходов Г-образными опорами |
| 48 | Тюмень – Тобольск – Х.Мансийск | 14 | | 15 | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |

| | | | | | |
|----|--------------------------------------|--|--|----|--|
| 49 | Федорова 11,12 | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 50 | Чернышевского 2а/12,26,2/1,4 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 51 | Широтная 8,17,17а,25,27/1 | | | 13 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 52 | Широтная 103,112/2,113 | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 53 | Широтная 129/3,129/4,168,172 | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 54 | Широтная 187,190,190/1,199 | | | 8 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 55 | Щербакова 118,118/1,118/3,120,120/3 | | | 8 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 56 | 30 лет Победы – Федорова | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 57 | 50 лет Октября – Максима Горького | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 58 | 50 лет Октября – Одесская | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 59 | 50 лет Октября – Пермькова | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 60 | Дружбы – Ветеранов Труда | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 61 | Интернациональная – Новая | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 62 | Интернациональная – Парковая | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 63 | Колхозная – Сибирская | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 64 | Ленина – Первомайская | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 65 | Ленина – Челюскинцев | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 66 | Максима Горького – Харьковская | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 67 | Мельникайте – Дружбы | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 68 | Мельникайте – Харьковская | | | 10 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 69 | Мельникайте – Федюнинского | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 70 | Молодежная – Самарцева | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 71 | Николая Чаплина – Демьяна Бедного | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 72 | Николая Чаплина – Молодежная | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 73 | Объездная дорога – Авторемонтная | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 74 | Объездная дорога – Воронинские горки | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 75 | Объездная дорога – Барнаульская | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 76 | Одесская – Харьковская | | | 8 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 77 | Пермякова – Федюнинского | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 78 | Полевая – Комбинатская | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 79 | Полевая – Пролетарская | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 80 | Профсоюзная – Володарского | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 81 | Профсоюзная – Газовиков | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 82 | Профсоюзная – Советская | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 83 | Профсоюзная – Циолковского | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 84 | Республики – Мельникайте | | | 5 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 85 | Республики – Одесская | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |

| | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----|-----|--|---|---|
| 86 | Республики – Старый Тобольский тракт | | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 87 | Республики – Тульская | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 88 | Совхозная – Южная | | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 89 | Уездная – Губернская | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 90 | Холодильная – Котовского | | | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 91 | Челюскинцев – Хохрякова | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 92 | Червишевский тракт – Баумана | | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 93 | Червишевский тракт – Пархоменко | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 94 | Широтная – Олимпийская | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 95 | Широтная – Моторостроителей | | | | 6 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 96 | Широтная – Монтажников | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 97 | Щербакова – Мелиораторов | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 98 | Ямская – Казанская | | | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 99 | Ямская – Л.Толстого | | | | 7 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 100 | Курган- Тюмень | 175 | 175 | | 3 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 101 | Тюмень – Ишим – Омск | 36 | 36 | | 4 | Устранен в период дорожного сезона 2016 г. |
| 102 | Тюмень – Боровский - Богандинский | 11 | 11 | | 4 | восстановление горизонтальной разметки |
| 103 | Тюмень – Боровский - Богандинский | 13 | 13 | | 6 | восстановление горизонтальной разметки |
| 104 | Тюмень – Боровский - Богандинский | 15 | 15 | | 6 | восстановление горизонтальной разметки |
| 105 | Тюмень – Боровский - Богандинский | 17 | 17 | | 4 | ремонт, восстановление горизонтальной разметки |
| 106 | Тюмень – Боровский - Богандинский | 26 | 26 | | 4 | восстановление горизонтальной разметки |
| 107 | Тюмень-Н. Тавда | 24 | 24 | | 3 | восстановление горизонтальной разметки, обустройство остановок автобусного транспорта |

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами — Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа — Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень - железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административный центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

– железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым;

– федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург – Тюмень; Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Рошино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолётов.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

- территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
- сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
- развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

- пересечение транспортных магистралей;
- наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь», ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

| Наименование показателя | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Численность постоянного населения на конец года, человек | 595248 | 607826 | 632587 | 657011 | 679861 | 697037 | 720575 |
| Темп прироста (к предыдущему году), % | - | 2,1 | 4,1 | 3,9 | 3,5 | 2,5 | 3,4 |

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистически данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12, 8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.

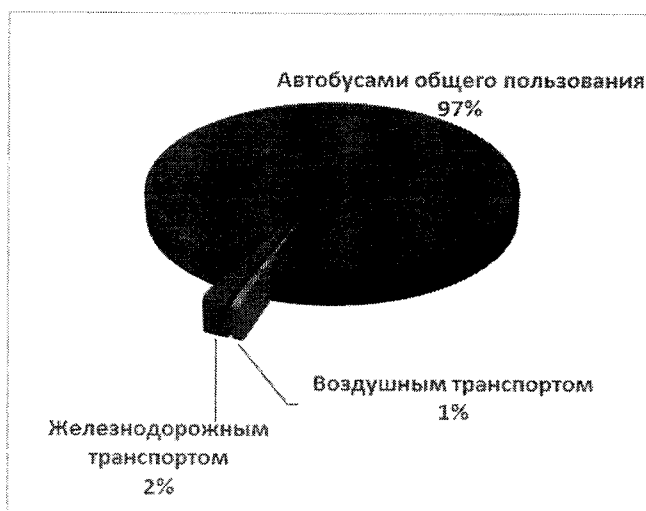


Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.



Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень-Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородние и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлениям деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Рощино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Рощино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810,174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Рощино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаковый: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неуставившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

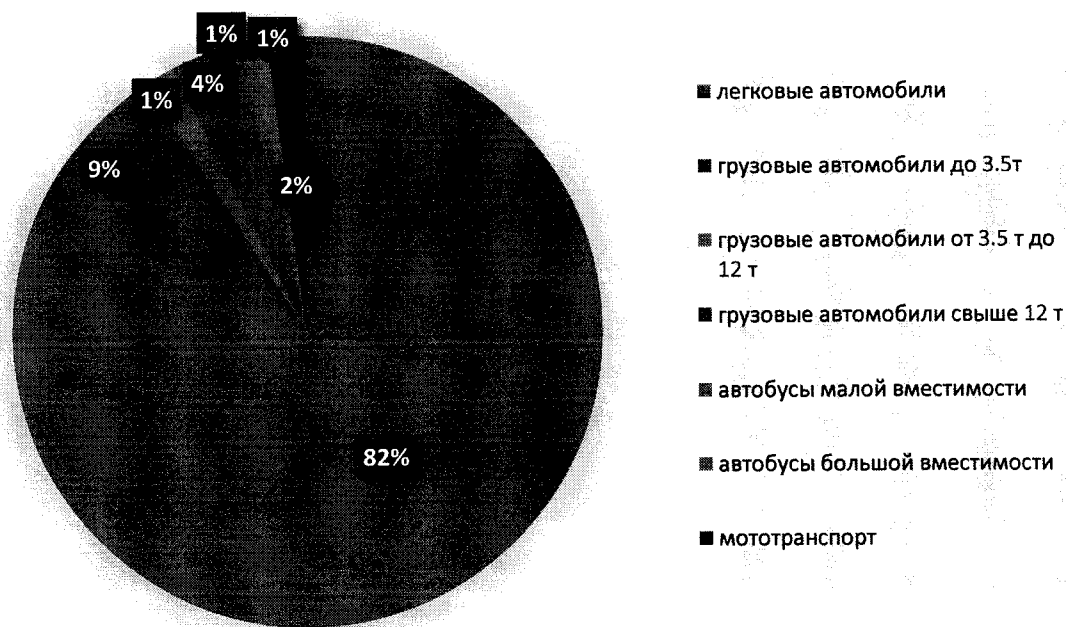
В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление

изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

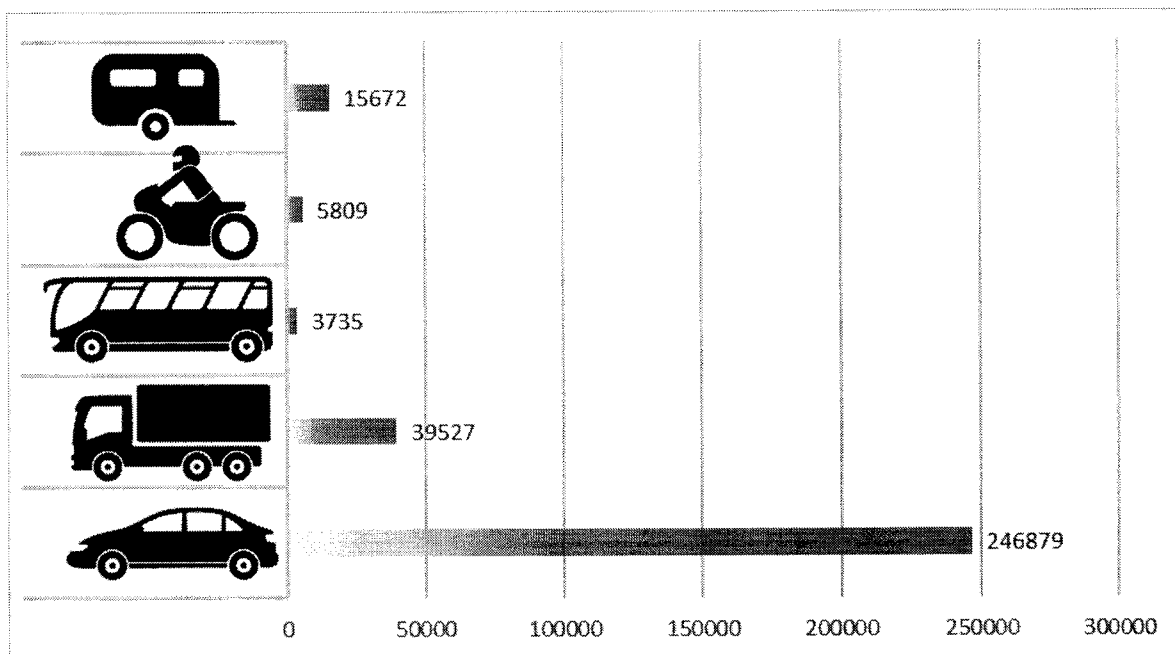
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересесть с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в

соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города

Тюмени» – закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

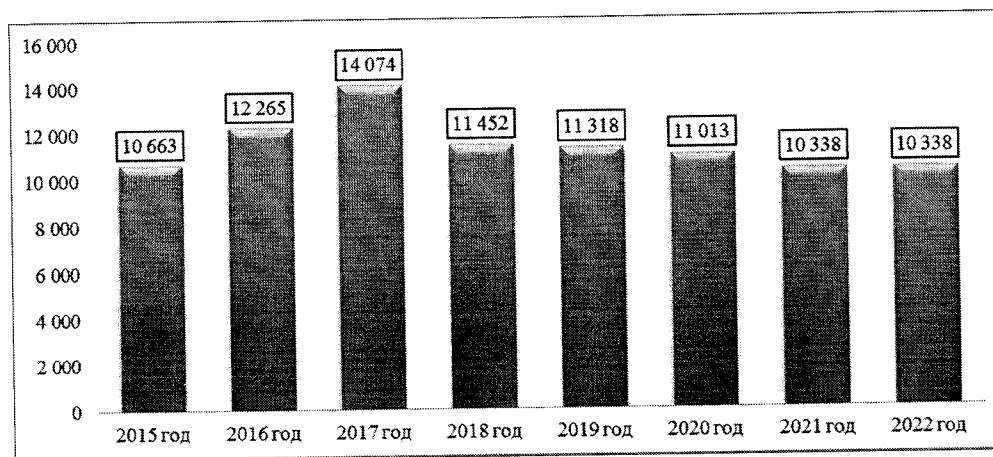
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;

увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно-планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;

северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;

освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;

западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;

южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;

восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламоносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

| № п/п | Показатель | Целевые установки |
|----------|---|--|
| 1 | Численность и структура населения | Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества |
| 2 | Продолжительность жизни | Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения |
| 3 | Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения | Повышение статуса города в глобальной сети городов |
| 4 | Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом | Рост в 2 – 3 раза |
| 5 | Доступность национальных и международных центров деловой активности | Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг. |
| 6 | Грузооборот транспортного узла. | Увеличение доли контейнерных грузов. |
| 7 | Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек) | Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех селитебных районов города и пригородной зоны. |
| 8 | Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек) | Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения. |
| 9 | Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям | Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10% |
| 10 | Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения). | Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения. |