



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 августа 2017 г.

№ 440-п

г. Тюмень

*Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели и признании утратившим силу постановления от 07.12.2012 № 515-п*

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», статьей 3 Закона Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области»:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Тюменской области от 07.12.2012 № 515-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели».

Губернатор области



**В.В. Якушев**



Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 30 августа 2017 г. № 440-п

**НОРМАТИВЫ  
ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ,  
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

На капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения для V категории I зоны сосредоточенного строительства устанавливаются следующие нормативы финансовых затрат (в ценах на 01.01.2017):

1. На капитальный ремонт – 4 710,901 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории с грунтовым покрытием в I зоне);
2. На ремонт – 1124,708 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории со щебеночным покрытием в I зоне);
3. На содержание – 63,460 тыс. руб./км (автомобильная дорога V категории с грунтовым покрытием в I зоне).



Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 30 августа 2017 г. № 440-п

**ПРАВИЛА  
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА  
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ, СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из областного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) на соответствующий финансовый год и плановый период и не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ.

2. При расчете размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от технической категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также с учетом шести зон сосредоточенного строительства в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Зоны сосредоточенного строительства	Муниципальные образования
1 зона	Городской округ город Тюмень Тюменский муниципальный район
2 зона	Исетский муниципальный район Нижнетавдинский муниципальный район Ярковский муниципальный район
3 зона	Городской округ город Ялуторовск Заводоуковский городской округ Упоровский муниципальный район
4 зона	Городской округ город Тобольск Армизонский муниципальный район Аромашевский муниципальный район Вагайский муниципальный район Голышмановский муниципальный район Омутинский муниципальный район Юргинский муниципальный район
	Городской округ город Ишим Абатский муниципальный район Бердюжский муниципальный район

5 зона	Викуловский муниципальный район Казанский муниципальный район Сладковский муниципальный район Сорокинский муниципальный район
6 зона	Уватский муниципальный район

3. Определение размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$а) A_{\text{кап.рем.}} = Н \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{полос}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$A_{\text{кап.рем.}}$  - размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$H$  - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог для  $V$  категории 1 зоны (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, зонам и типам покрытий, согласно таблице 2;

$K_{\text{деф}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{полос}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения согласно таблице 3;

$L_{\text{кап.рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Таблица 2

Территориальные коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ  
по капитальному ремонту автомобильных дорог по категориям,  
зонам и типам покрытия

Категория	Тип покрытия <***>	1 зона	2 зона	3 зона	4 зона	5 зона	6 зона
I	а/б	9,84	10,85	10,33	10,62	10,82	12,06

II	а/б	5,58	6,15	5,86	6,02	6,13	6,84
III	а/б	3,734	4,150	3,923	4,033	4,109	4,584
IV	а/б, ц/б	2,542	2,817	2,667	2,740	2,790	3,110
	щеб	1,569	1,894	1,716	1,802	1,862	2,223
	грунт	1,468	1,935	1,680	1,804	1,889	2,389
V	а/б	1,517	1,668	1,585	1,625	1,653	1,826
	щеб	1,043	1,252	1,138	1,193	1,231	1,468
	грунт	1,000	1,300	1,136	1,216	1,270	1,598

-----  
 <\*> Тип покрытия: а/б - асфальтобетонное покрытие;  
 щеб - гравийное и щебеночное покрытие;  
 ц/б - цементобетонное покрытие;  
 грунт - грунтовое покрытие.

Таблица 3

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости  
 капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог  
 по количеству полос движения

Вид работ	Технические категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	I А			I Б			I В			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98

$$б) A_{\text{рем.}} = Н \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{полос}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$A_{\text{рем.}}$  - размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$Н$  - установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог для  $V$  категории 1 зоны (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, зонам и типам покрытий, согласно таблице 4;

$K_{\text{деф}}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской

Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{полос.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения согласно таблице 3;

$L_{\text{рем.}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Таблица 4

Территориальные коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ  
по ремонту автомобильных дорог по зонам,  
категориям и типам покрытия

Категория	Тип покрытия <*>	1 зона	2 зона	3 зона	4 зона	5 зона	6 зона
I	а/б	21	23,122	20,827	21,361	21,728	24,501
II	а/б	10,912	12,156	10,883	11,196	11,411	12,98
III	а/б	8,482	9,476	8,471	8,721	8,893	10,021
IV	а/б, ц/б	6,856	7,671	6,852	7,057	7,198	8,081
	щеб	1,364	1,708	1,527	1,619	1,682	2,142
V	а/б	5,846	6,563	5,852	6,033	6,157	6,951
	щеб	1	1,257	1,122	1,191	1,238	1,576

-----  
<\*> Тип покрытия: а/б - асфальтобетонное покрытие;  
щеб - гравийное и щебеночное покрытие;  
ц/б - цементобетонное покрытие;  
грунт - грунтовое покрытие.

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог, зонам и типам покрытий в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусматриваемых законом Тюменской области о бюджете Тюменской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Расчет размера ассигнований из областного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:



$$A_{\text{сод.}} = H \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{деф.}} \times L,$$

где:

$A_{\text{сод.}}$  - размер ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$H$  - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог для  $V$  категории 1 зоны (тыс. рублей/км);

$K_{\text{кат.}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям и зонам, категориям и типам покрытия согласно таблице 5;

$K_{\text{деф.}}$  - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Таблица 5

Территориальные коэффициенты,  
учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ  
по содержанию автомобильных дорог по зонам,  
категориям и типам покрытия

Категория	Тип покрытия <*>	1 зона	2 зона	3 зона	4 зона	5 зона	6 зона
I	а/б	35,753	36,823	36,238	36,521	36,716	43,613
II	а/б	18,065	18,604	18,309	18,452	18,55	22,66
III	а/б	5,336	5,671	5,488	5,577	5,638	6,542
IV	а/б	3,673	3,925	3,787	3,854	3,9	4,526
	ц/б	2,365	2,471	2,413	2,441	2,461	2,902
	щеб	1,772	1,893	1,827	1,829	1,881	2,227
	грунт	1,51	1,547	1,527	1,536	1,543	1,798
V	а/б	2,228	2,382	2,298	2,339	2,367	2,755
	ц/б	1,548	1,649	1,594	1,621	1,639	1,954

	щеб	1,156	1,282	1,213	1,247	1,27	1,527
	грунт	1	1,064	1,029	1,046	1,058	1,758

-----  
 <\*> Тип покрытия: а/б - асфальтобетонное покрытие;  
 щеб - гравийное и щебеночное покрытие;  
 ц/б - цементобетонное покрытие;  
 грунт - грунтовое покрытие.

Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований из областного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, зонам и типам покрытий в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусматриваемых законом Тюменской области о бюджете Тюменской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из областного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог, зонам и типам покрытий.

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования  $L_{\text{кап.рем.}}$ , определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

$T_{\text{кап.рем.}}$  - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 6;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования  $L_{\text{рем.}}$ , определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 6;

$L_{\text{рек.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

$L_{\text{кап.рем.}}$  - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к капитальному ремонту на год планирования (км/год);

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Таблица 6

Нормативные межремонтные сроки

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

(лет)