



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 июля 2017 г.

№ 310-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 07 июля 2017 г. № 310-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 81 325 354,065 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей; 2017 год – 14 654 604,431 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 79 298 475,065 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей; 2017 год – 13 945 544,131 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <p>- Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %;</p> <p>- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к</p>

	транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,61 %.
--	---

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 17 085 576,182 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 741 190,406 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 17 085 576,182 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 1 994 272,285 тыс. рублей; 2017 год – 2 741 190,406 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 62 689 972,184 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 7 707 344,497 тыс. рублей; 2017 год – 11 725 309,025 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 60 663 093,184 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 7 158 499,374 тыс. рублей; 2017 год – 11 016 248,725 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,61 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 1 182 населенных пунктов юга Тюменской области охвачены пассажирскими перевозками в пригородном и межмуниципальном сообщении, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 028,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 220,12 тыс.чел. или 88,72%;
- железнодорожным транспортом — 1 803 тыс.чел. или 11,25%;
- внутренним водным транспортом — 3,46 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1,76 тыс.чел. или 0,01%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие

сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2017 составила 19 184,185 км, из которых:

- 1 023,803 км (5,34 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 982,682 км (46,82 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 163,467 км с твердым покрытием;
- 9 177,700 км (47,84 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 589,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- цементно-бетонное покрытие - 140,083 км (1,56 %)
- асфальтобетонное покрытие - 5 080,081 км (56,55 %)
- щебеночное и гравийное покрытие - 1 943,303 км (21,63 %)
- грунтовые дороги - 1 819,215 км (20,25 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 81 325 354,065 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 9 895 753,660 тыс. рублей;

2017 год – 14 654 604,431 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 79 298 475,065 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 9 346 908,537 тыс. рублей;

2017 год – 13 945 544,131 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 709 060,300 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;

- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;

- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый

год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 62,61 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	A - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		B - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		C - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	A — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		B - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		C – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события											Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		Контрольное событие Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед. П	1	2	4	1	1	1	1	1	1			
		Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	781 548,577	548 845,123	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Томской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»	530 226,600	547 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	2.1.4	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности	238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения	12 575,000	0,000	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Контрольное событие. Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в текущем году в бюджет соответствующего уровня, да — 100% / нет — 0%. П	100	0	100	100	100	100	100	100	100	100		
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 758 622,704	570 835,884	826 845,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		1.5.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках освоения мероприятий «приоритетных проектов» в сфере дорожного хозяйства государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			637 500,000									
		из них:												
		за счет средств дорожного фонда			637 500,000									
		в том числе												
		за счет средств федерального бюджета			637 500,000									
		1.5.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры			189 345,002									
		Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры	1 661 997,525	196 248,676	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	2.1.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	374 587,208	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		в том числе:												
		Вавайскому муниципальному району		2 148,304										
		Увельскому муниципальному району		1 452,573										
		Томскому муниципальному району		111 164,942										
		Тобольскому муниципальному району		0,000										
		Нижегородскому муниципальному району		1 440,100										
		Ярословскому муниципальному району	7 452,717	26 273,377	48 345,002									
		городскому округу г. Ишим	0,000	36 314,039										
		городскому округу г. Тобольск	41 647,674	34 651,804										
		городскому округу г. Тюмень	1 707 050,642	355 390,744	141 000,000									
		городскому округу г. Ялуторовск	2 471,672	0,000										
		Контрольное событие Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. П	15,000	23,8	Не менее 15									
		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	61 308,582	72 159,205	53 986,683	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

ГУС ТО,
Федеральный
бюджет

ОМСУ

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей		
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»														
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,87	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта														
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс. чел.	П	16 095,4	17 412,5	17 582,2	17 691,3	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 540,0	1 618,4	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей	
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	90,0	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.
8	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %	П	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,5	0,2	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения													
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %	П	56,41	56,68	61,10	61,41	61,71	62,02	62,14	62,38	62,61	62,61	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276.
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.													
10	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	6,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276 (плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р).
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,67	80,99	81,07	81,15	81,23	81,32	81,40	81,40	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (факт)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	0	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	43,00	37,00	31,00	25,00	25,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

22	Реконструкция автомобильной дороги Томьин - Боровский - Богданский на участке от поста ГАИД (ГЗЛЗ) до постов ГАИД (ГЗЛЗ) в с/пос.п.п. Плоскогорск - Ишма - Окска (Долгоруков), I пусковой комплекс	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2020	5,900	893 801,13	5,900	893 801,13	893 801,130	14 212,869	20 885,742	1 307,000	128 000,000	866 051,450	320 355,056		
23	Строительство автомобильной дороги Вагань-Дубровное-Абдул (Валдайский район)	72-1-5-0145-09 от 09.08.08 №72-1-5- 0140-09 от 04.05.08; 72-1-5-0169-09 от 14.07.08; 72-1-5- 0179-09 от 16.08.08	2020	13,194	468 967,18	13,194	464 354,608	454 354,608	14 212,869	20 885,742	209 000,000	300 000,000				
24	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Монтанисов с автомобильной дорогой «Тюмень - Боровский - Богданский»	1 Этан №72-1-4-0086-15 от 16.07.2015г. тех. часть №72-1-5- 0110-15 сметы 2 17.07.2015г. сметы 2 Этан №72-1-4-0070- 15 от 13.07.2015г. тех. часть №72-1-5- 0107-15 сметы 17.07.2015г. сметы Этан 3-13 №72-1-4- 0109-15 от 10.12.2015г. тех. часть №72-1-5- 0110-15 сметы 22.07.2018г. сметы	2021	6,770	2 775 929,11	6,770	2 627 690,908	2 627 690,908	148 238,196	6 801,968						
25	Строительство транспортной развязки в рамках управления пересечением автомобильной дороги с ул. Монтанисов Благовещенского с/ул. Монтанисов	Положительное заключение (техническое) Мост) №72-1-3-0410- 10 от 25.01.2011г. Положительное заключение (техническое) (раздел) №72-1-3- 0052-11 от 23.12.11г. Положительное заключение №72-1- 5-0320-15 от 30.03.2015г. Тех. часть (по 1 этапу)/Положительны ое заключение (по 2 этапу) №72-1-5- 0074-15 от 21.10.2015г. (тех. часть); Положительное заключение (по 4 этапу) №72-1-5- 0074-15 от 24.11.2015г. (тех. часть); Положительно заключение (по 7 этапу) №72-1-5- 0074-15 от 12.12.14 (тех. часть); Положительное заключение (7 этан) №72-1-5-1101-16 от 09.07.2016г. №72- 1-5-1102-16 от 04.08.2016 (сметы); Полномог. заключение (8 этан) 72-1-5-0172-15 от 05.08.2016г. (тех. часть); Положительное заключение (8 этан) №72-1-5-1065-16 от 21.06.2016г. (сметы); заключение (10 этан) 72-1-2-0081-15 от 22.12.2015 (тех. часть)	2021	6,161	15 428 587,00	6,161	608 052,231	608 052,231	830 378,851	108 052,231			500 000,000		200 000,000	280 000,000

Утверждено:

Заместитель Губернатора
Тюменской области

_____ Е.Б. Заболотный

Согласовано:

Начальник Главного управления
строительства Тюменской области

_____ Шустов С.В.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор»

_____ Борисов А.В.

Глава Администрации города Тюмени

_____ Моор А.В.

И.о.Директора Уральского филиала ФАУ
«РОСДОРНИИ»

_____ Кондратов А.Л.

Глава Тюменского муниципального района

_____ Иванова С.В.

Начальник управления МУГАДН по
Тюменской области, Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре и Ямало-
Ненецкому автономному округу

Врио начальника управления ГИБДД МВД
России по Тюменской области

_____ Филинов А.А.

_____ Дробот А.Ф.

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры городской агломерации Тюменской
области**

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области.....	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.....	24
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ.....	26
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.....	28
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.....	29

Приложения:

Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Таблица 1).....	32
Приложение 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы (Таблица 2).....	75
Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации (Таблица 3).....	76
Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4)	107
Приложение 5. Пояснительная записка.....	111

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспорта и инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	<i>Безопасные и качественные дороги</i>	
Наименование городской агломерации	<i>Агломерация Тюменского области</i>	<i>Срок начала и окончания проекта 01.01.2017- 31.12.2025</i>
Курагор	<i>Губернатор Тюменской области</i>	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-	
Функциональный заказчик	<i>Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович</i>	
Руководитель проекта	<i>Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области</i>	

<p>Ключевые участники проекта</p>	<p>Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтдор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрации поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области</p>
-----------------------------------	--

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

<p>Цель проекта</p>	<p><i>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий</i></p> <p><i>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).</i> <i>Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%</i></p> <p><i>Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.</i> <i>Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5%, 2025 г. – 86%</i></p>
---------------------	---

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	68,9	75,9	78,5	79,5	80,5	86,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	61,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	80,0	85,9	88,8	89,0	90,0	92,0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	66,4	71,6	74,3	76,0	78,0	86,0
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	107	3	0	0	0	0

	%		100	3	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	7	0	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/муниципального значения	шт.	основной	16	3	0	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	84	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	

1. увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 86 % к 2025 году;
2. снизить количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Тюменской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 % к 2025 году;
3. снизить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», до 8,50 % к 2025 году.

Результаты проекта

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достижение которых обеспечивает достижение цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридическую лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.</p>
---	---

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	18.12.2016
2.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка результата	16.01.2017

4.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2017</p>
5.	<p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2017</p>
6.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.05.2017</p>
7.	<p>Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	<p>контрольная точка результата</p>	<p>28.04.2017</p>
8.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2017</p>

9.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
10.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
11.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
12.	<p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018
13.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.05.2018
14.	<p>Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p>	контрольная точка результата	02.07.2018

	<p>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>- комплексные схемы организации дорожного движения.</p>		
15.	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержания детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>02.07.2018</p>
16.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка</p> <p>показателя</p>	<p>01.08.2018</p>
17.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>01.10.2018</p>
18.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>показателя</p>	<p>01.11.2018</p>
19.	<p>В государственных программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>26.12.2018</p>
20.	<p>Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.</p>	<p>контрольная точка</p>	<p>21.01.2019</p>

		показателя	
21.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.05.2019
24.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
25.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития	контрольная точка	01.10.2019

	транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	результата	
27.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
28.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2020
31.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020

32.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
33.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	01.10.2020
34.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020
35.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2021
36.	<p>Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.</p>	контрольная точка результата	10.03.2021
37.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически</p>	контрольная точка результата	31.05.2021

	заклученных контрактов.		
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
39.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
41.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования	I этап			II этап					III этап					Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.		
	Бюджетные источники, млн руб.	637,50	765,00	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**	690**	690**	
Внебюджетные источники, млн руб.	-	-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-**	-**	-**	-**	-
ИТОГО, млн. рублей	1 761,4	2 292,6	1 380*	1 380*	1 380*	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	1 380**	13 714,0

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года
Формальные основания для инициации	Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами
Ключевые риски и возможности	<p><u>Риски:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Недостаточность бюджетных средств Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников.2. Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов.3. Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».4. Риски правового характера. <u>Возможность:</u> <ol style="list-style-type: none">1. Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.
Дополнительная информация	

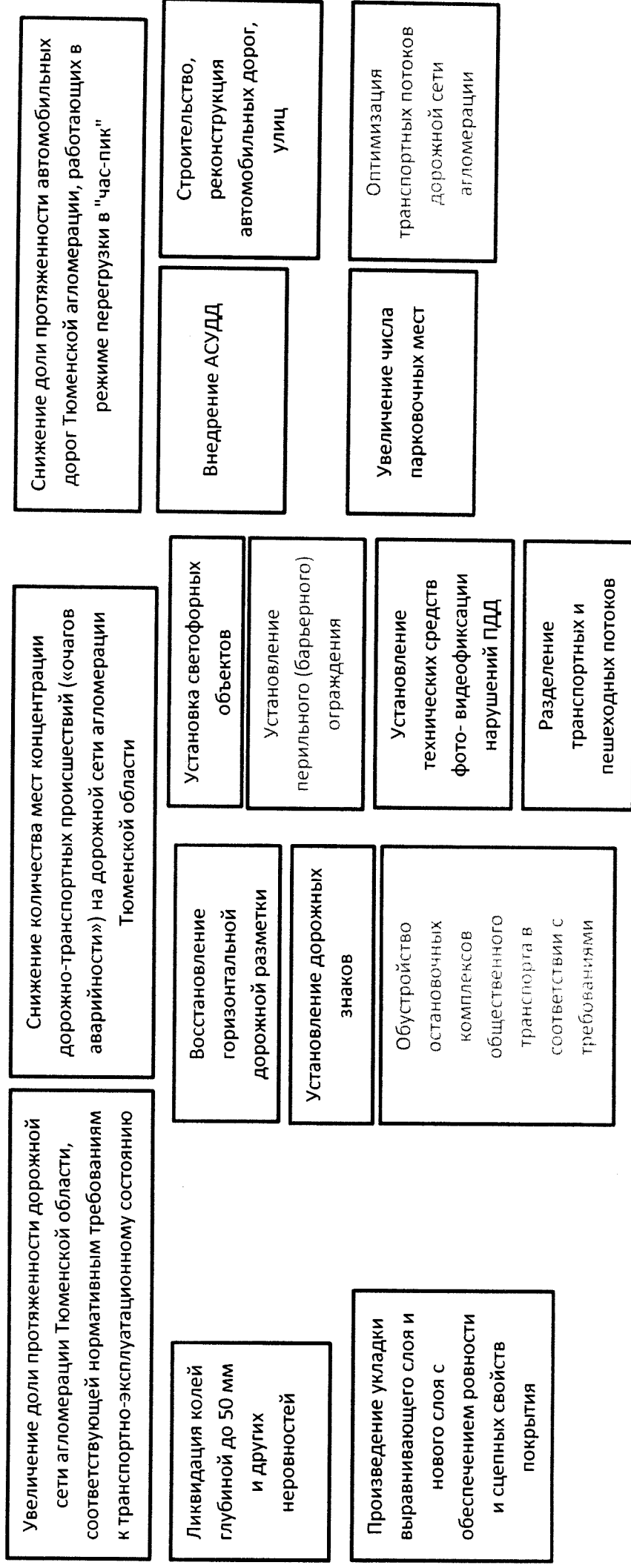
ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

< Тюменской области >

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог агломерации Тюменской области со снижением количества дорожно-транспортных происшествий



3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Тюменская область	высокий
2.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2019	Тюменская область	высокий
3.	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2026	Тюменская область	высокий
4.	Проект завершен	завершение этапа	31.03.2026	Тюменская область	высокий

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	<i>Министерство транспорта РФ</i>	--	Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП
2.	<i>Федеральное дорожное агентство</i>	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
3.	<i>ФКУ «Уралуправтодор»</i>	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
4.	<i>Главное управление строительства Тюменской области</i>	Шустов Сергей Викторович, начальник	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной

			сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
5.	Администрация города Тюмень	Моор Александр Викторович, Глава города	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
6.	Администрация Тюменского муниципального района	Иванова Светлана Владимировна, Глава района	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
7.	Администрации поселений Тюменского муниципального района	Главы поселений	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Недостаточность бюджетных средств	Не достижение результата	Привлечение внебюджетных источников.	высокая	высокий
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Не достижение результата	Повышение квалификации руководителей и специалистов.	высокая	высокий
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О	Перенесение сроков выполнения работ	Корректировка плана-графика работ проекта	средняя	средний

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"				
4.	Риски правового характера	Правовые барьеры достижения результатов	Корректировка задач, плана-графика работ проекта	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.	Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфортности для движения транспортных средств	Высокая	

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Реализация проекта 2017-2018 гг.	1402,5	1088,9	1562,7		4054,1
1.1	Разработка необходимой документации					
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год					
1.3	Проведение конкурсных процедур					
1.4	Ремонт улично-дорожной сети					
1.5	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.6	Контрольная точка					
1.7	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.8	Разработка необходимой документации					
1.9	Доведение лимитов бюджетов на 2018 год					
1.10	Проведение конкурсных процедур					
1.11	Ремонт улично-дорожной сети					
1.12	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.13	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.14	Контрольная точка					
2.	Реализация проекта 2019-2025 гг.	4830	4830	4830		9660
2.1.	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры агломерации					
2.2.	Ремонт, содержание дорог					
ИТОГО						13 714,1

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 148,11 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 638,75 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1204,81 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 1148,34 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 975,2 км., что соответствует 31% от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топли

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удастся, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Количество ДТП	1774	+20,1	1643	-7,4	1874	+13,9	1482	-20,9
Количество погибших	68	+7,9	53	-22,1	62	+16,9	41	-34,9
количество раненных	2442	+23,3	2307	-5,5	2565	+11,1	1972	-23,1

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

Показатель	Тип показателя	Базовое значение на 2016 г.	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций (к уровню 2016 г.),	основной	107мест	3	0	0	0
2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	68,9	75,9	78,5	79,5	86
3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	9,43	9,41	9,39	9,37	8,50

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5 %, 2025 г. – 86%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 40%, 2025 г. – 65 %.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством социальных опросов

населения.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений об интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установление дорожных знаков,
- установление светофорных объектов,
- установление перильного ограждения,
- установление технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии составляет 975,2 км., что соответствует 31 % относительно всей дорожной сети агломерации (3140,0 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимосвязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою

очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартовал еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимущественно

нно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

474	Искусственный камень (гипс)	0,081	513,00	10,823	105	9,885	100	0,083	100	0,083	100
475	Искусственный камень (цемент)	0,371	247,00	0,371	100	0,371	100	0,371	100	0,371	100
476	Искусственный камень (цемент, М400)	0,423	467,00	0,423	100	0,423	100	0,423	100	0,423	100
477	Искусственный камень (цемент, М500)	0,410	396,00	0,410	100	0,410	100	0,410	100	0,410	100
478	Искусственный камень (цемент, М600)	1,008	622,00	1,008	100	1,008	100	1,008	100	1,008	100
479	Искусственный камень (цемент, М700)	0,855	906,00	0,855	100	0,855	100	0,855	100	0,855	100
480	Искусственный камень (цемент, М800)	1,182	1001,00	1,182	100	1,182	100	1,182	100	1,182	100
481	Искусственный камень (цемент, М900)	0,300	1200,00	0,300	100	0,300	100	0,300	100	0,300	100
482	Искусственный камень (цемент, М1000)	0,467	1868,00	0,467	100	0,467	100	0,467	100	0,467	100
483	Искусственный камень (цемент, М1100)	0,835	508,00	0,835	100	0,835	100	0,835	100	0,835	100
484	Искусственный камень (цемент, М1200)	0,444	2855,00	0,444	100	0,444	100	0,444	100	0,444	100
485	Искусственный камень (цемент, М1300)	0,936	467,00	0,936	100	0,936	100	0,936	100	0,936	100
486	Искусственный камень (цемент, М1400)	0,737	371,00	0,737	100	0,737	100	0,737	100	0,737	100
487	Искусственный камень (цемент, М1500)	2,573	1937,00	2,573	100	2,573	100	2,573	100	2,573	100
488	Искусственный камень (цемент, М1600)	0,112	965,00	0,112	100	0,112	100	0,112	100	0,112	100
489	Искусственный камень (цемент, М1700)	0,223	1168,00	0,223	100	0,223	100	0,223	100	0,223	100
490	Искусственный камень (цемент, М1800)	1,644	1533,00	1,644	100	1,644	100	1,644	100	1,644	100
491	Искусственный камень (цемент, М1900)	0,436	2180,00	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100
492	Искусственный камень (цемент, М2000)	0,353	1872,00	0,353	100	0,353	100	0,353	100	0,353	100
493	Искусственный камень (цемент, М2100)	0,100	968,00	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
494	Искусственный камень (цемент, М2200)	1,071	457,00	1,071	100	1,071	100	1,071	100	1,071	100
495	Искусственный камень (цемент, М2300)	0,250	875,00	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
496	Искусственный камень (цемент, М2400)	0,000	4330,00	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
497	Искусственный камень (цемент, М2500)	0,526	484,00	0,526	100	0,526	100	0,526	100	0,526	100
498	Искусственный камень (цемент, М2600)	0,201	841,00	0,201	100	0,201	100	0,201	100	0,201	100
499	Искусственный камень (цемент, М2700)	0,108	435,00	0,108	100	0,108	100	0,108	100	0,108	100
500	Искусственный камень (цемент, М2800)	0,062	781,00	0,062	100	0,062	100	0,062	100	0,062	100
501	Искусственный камень (цемент, М2900)	0,315	1701,00	0,315	100	0,315	100	0,315	100	0,315	100
502	Искусственный камень (цемент, М3000)	1,103	6446,00	1,103	100	1,103	100	1,103	100	1,103	100
503	Искусственный камень (цемент, М3100)	1,068	8462,00	1,068	100	1,068	100	1,068	100	1,068	100
504	Искусственный камень (цемент, М3200)	1,060	5266,00	1,060	100	1,060	100	1,060	100	1,060	100
505	Искусственный камень (цемент, М3300)	0,863	7436,00	0,863	100	0,863	100	0,863	100	0,863	100
506	Искусственный камень (цемент, М3400)	0,597	3186,00	0,597	100	0,597	100	0,597	100	0,597	100
507	Искусственный камень (цемент, М3500)	0,628	2525,00	0,628	100	0,628	100	0,628	100	0,628	100
508	Искусственный камень (цемент, М3600)	0,202	1742,00	0,202	100	0,202	100	0,202	100	0,202	100
509	Искусственный камень (цемент, М3700)	0,386	2035,00	0,386	100	0,386	100	0,386	100	0,386	100
510	Искусственный камень (цемент, М3800)	0,466	1867,00	0,466	100	0,466	100	0,466	100	0,466	100
511	Искусственный камень (цемент, М3900)	0,967	1866,00	0,967	100	0,967	100	0,967	100	0,967	100
512	Искусственный камень (цемент, М4000)	1,500	1003,00	1,500	100	1,500	100	1,500	100	1,500	100
513	Искусственный камень (цемент, М4100)	0,568	1026,00	0,568	100	0,568	100	0,568	100	0,568	100
514	Искусственный камень (цемент, М4200)	1,064	1026,00	1,064	100	1,064	100	1,064	100	1,064	100
515	Искусственный камень (цемент, М4300)	1,057	6966,00	1,057	100	1,057	100	1,057	100	1,057	100
516	Искусственный камень (цемент, М4400)	0,824	4442,00	0,824	100	0,824	100	0,824	100	0,824	100
517	Искусственный камень (цемент, М4500)	0,000	1875,00	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
518	Искусственный камень (цемент, М4600)	0,296	1846,00	0,296	100	0,296	100	0,296	100	0,296	100
519	Искусственный камень (цемент, М4700)	1,062,00	7,951,00	1,062,00	100	1,062,00	100	1,062,00	100	1,062,00	100
520	Искусственный камень (цемент, М4800)	0,158	800,00	0,158	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
521	Искусственный камень (цемент, М4900)	0,130	780,00	0,130	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
522	Искусственный камень (цемент, М5000)	0,000	1108,00	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
523	Искусственный камень (цемент, М5100)	0,336	1846,00	0,336	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
524	Искусственный камень (цемент, М5200)	0,142	901,00	0,142	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
525	Искусственный камень (цемент, М5300)	0,465	2007,00	0,465	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
526	Искусственный камень (цемент, М5400)	0,000	800,00	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
527	Искусственный камень (цемент, М5500)	0,186	105,00	0,186	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
528	Искусственный камень (цемент, М5600)	0,317	1811,00	0,317	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
529	Искусственный камень (цемент, М5700)	0,187	854,00	0,187	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
530	Искусственный камень (цемент, М5800)	0,065	854,00	0,065	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
531	Искусственный камень (цемент, М5900)	0,205	1107,00	0,205	100	0,205	100	0,205	100	0,205	100
532	Искусственный камень (цемент, М6000)	0,411	2608,00	0,411	100	0,411	100	0,411	100	0,411	100
533	Искусственный камень (цемент, М6100)	1,050	14342,00	1,050	100	1,050	100	1,050	100	1,050	100
534	Искусственный камень (цемент, М6200)	0,186	894,00	0,186	100	0,186	100	0,186	100	0,186	100
535	Искусственный камень (цемент, М6300)	0,153	864,00	0,153	100	0,153	100	0,153	100	0,153	100
536	Искусственный камень (цемент, М6400)	0,212	806,00	0,212	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
537	Искусственный камень (цемент, М6500)	0,004	411,00	0,004	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
538	Искусственный камень (цемент, М6600)	0,219	815,00	0,219	100	0,219	100	0,219	100	0,219	100
539	Искусственный камень (цемент, М6700)	0,201	102,00	0,201	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
540	Искусственный камень (цемент, М6800)	0,778	5410,00	0,778	100	0,778	100	0,778	100	0,778	100
541	Искусственный камень (цемент, М6900)	0,413	3413,00	0,413	100	0,413	100	0,413	100	0,413	100

836	ИТ Сервисы/ИТ Услуги ИТ Услуги	3049.00	1.627	100	0.828	100	0.828	100	0.828	100	0.828	100
837	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	2442.00	1.133	100	1.833	100	1.833	100	1.833	100	1.833	100
		10.456	10.456	10.456	10.456	10.456	10.456	10.456	10.456	10.456	10.456	10.456
838	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	841.00	2.562	100	0.562	100	0.562	100	0.562	100	0.562	100
839	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3740.00	0.367	100	0.367	100	0.367	100	0.367	100	0.367	100
840	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6347.00	0.837	100	0.837	100	0.837	100	0.837	100	0.837	100
841	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	4473.00	0.789	100	0.789	100	0.789	100	0.789	100	0.789	100
842	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3000.00	0.318	100	0.318	100	0.318	100	0.318	100	0.318	100
843	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	397.00	0.125	100	0.125	100	0.125	100	0.125	100	0.125	100
844	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	448.00	0.048	100	0.048	100	0.048	100	0.048	100	0.048	100
845	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1670.00	0.225	100	0.225	100	0.225	100	0.225	100	0.225	100
846	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	4000.00	1.842	100	1.842	100	1.842	100	1.842	100	1.842	100
847	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	7360.00	1.264	100	1.264	100	1.264	100	1.264	100	1.264	100
848	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	744.00	0.459	100	0.459	100	0.459	100	0.459	100	0.459	100
849	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	13900.00	1.063	100	1.063	100	1.063	100	1.063	100	1.063	100
850	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	2154.00	0.609	100	0.609	100	0.609	100	0.609	100	0.609	100
851	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1004	1.004	100	1.004	100	1.004	100	1.004	100	1.004	100
852	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3444.00	4.100	100	4.100	100	4.100	100	4.100	100	4.100	100
853	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	16760.00	1.163	100	1.163	100	1.163	100	1.163	100	1.163	100
854	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6630.00	0.260	100	0.260	100	0.260	100	0.260	100	0.260	100
855	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	2525.00	0.524	100	0.524	100	0.524	100	0.524	100	0.524	100
856	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	5277.00	0.564	100	0.564	100	0.564	100	0.564	100	0.564	100
857	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	10700.00	0.669	100	0.669	100	0.669	100	0.669	100	0.669	100
858	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	26660.00	5.916	100	5.916	100	5.916	100	5.916	100	5.916	100
859	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	13970.00	1.961	100	1.961	100	1.961	100	1.961	100	1.961	100
860	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	2640	2.364	100	2.364	100	2.364	100	2.364	100	2.364	100
861	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	8924.00	1.224	100	1.224	100	1.224	100	1.224	100	1.224	100
862	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	13174.00	0.669	100	0.669	100	0.669	100	0.669	100	0.669	100
863	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1618.00	0.667	100	0.667	100	0.667	100	0.667	100	0.667	100
864	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	9218.00	1.226	100	1.226	100	1.226	100	1.226	100	1.226	100
865	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	7144.00	0.524	100	0.524	100	0.524	100	0.524	100	0.524	100
866	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6330.00	0.616	100	0.616	100	0.616	100	0.616	100	0.616	100
867	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	24450.00	2.531	100	2.531	100	2.531	100	2.531	100	2.531	100
868	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	5160.00	1.226	100	1.226	100	1.226	100	1.226	100	1.226	100
869	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6707.00	0.358	100	0.358	100	0.358	100	0.358	100	0.358	100
870	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1569.00	0.677	100	0.677	100	0.677	100	0.677	100	0.677	100
871	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	22510.00	0.524	100	0.524	100	0.524	100	0.524	100	0.524	100
872	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6448.00	0.726	100	0.726	100	0.726	100	0.726	100	0.726	100
873	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3460.00	0.476	100	0.476	100	0.476	100	0.476	100	0.476	100
874	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	4482.00	0.700	100	0.700	100	0.700	100	0.700	100	0.700	100
875	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1408.00	0.266	100	0.266	100	0.266	100	0.266	100	0.266	100
876	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6260.00	0.643	100	0.643	100	0.643	100	0.643	100	0.643	100
877	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3600.00	0.367	100	0.367	100	0.367	100	0.367	100	0.367	100
878	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	5040.00	0.450	100	0.450	100	0.450	100	0.450	100	0.450	100
879	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6681.00	1.566	100	1.566	100	1.566	100	1.566	100	1.566	100
880	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	4681.00	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100
881	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3473.00	0.373	100	0.373	100	0.373	100	0.373	100	0.373	100
882	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	4681.00	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100
883	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	16760.00	2.413	100	2.413	100	2.413	100	2.413	100	2.413	100
884	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	12020.00	0.647	100	0.647	100	0.647	100	0.647	100	0.647	100
885	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	46640.00	51.666	100	51.666	100	51.666	100	51.666	100	51.666	100
886	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1844.00	0.326	100	0.326	100	0.326	100	0.326	100	0.326	100
887	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	10700.00	1.566	100	1.566	100	1.566	100	1.566	100	1.566	100
888	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	4681.00	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100
889	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	1647.00	0.266	100	0.266	100	0.266	100	0.266	100	0.266	100
890	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	10700.00	0.105	100	0.105	100	0.105	100	0.105	100	0.105	100
891	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	6681.00	0.165	16	0.160	16	0.160	16	0.160	16	0.160	16
892	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	10070.00	1.360	100	1.360	100	1.360	100	1.360	100	1.360	100
893	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	972.00	0.335	100	0.335	100	0.335	100	0.335	100	0.335	100
894	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	600.00	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100	0.226	100
895	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	360.00	0.133	100	0.133	100	0.133	100	0.133	100	0.133	100
896	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	464.00	0.160	100	0.160	100	0.160	100	0.160	100	0.160	100
897	ИТ Услуги/ИТ Услуги ИТ Услуги	3660.00	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0

Итого по плану	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Итого по факту	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Изменение	0	0	0,00	0	0	0
Итого по плану	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Итого по факту	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Изменение	0	0	0,00	0	0	0

Итого по плану	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Итого по факту	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Изменение	0	0	0,00	0	0	0
Итого по плану	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Итого по факту	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Изменение	0	0	0,00	0	0	0

Итого по плану	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Итого по факту	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Изменение	0	0	0,00	0	0	0
Итого по плану	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Итого по факту	25 409 000	318792	42,58	21 034 000	778 873 58	831 916
Изменение	0	0	0,00	0	0	0

Итого по факту:



Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	680,818	881,839
2	Региональный бюджет	443,112	645,774
	Итого объем финансирования субъекта:	1123,930	1527,61
3	Федеральный бюджет	637,5	765
	Итого общий объем финансирования:	1761,4	

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
5	Федеральный дорожный фонд	1016,401	1832,901
	Итого:	1016,40	

151	ул 30 лет Победы (ул Моторостроителей-ул.Мельникайте)	4,840	4,840	100	4,840	100	4,840	100						
152	ул Пермикова (ул 30 лет Победы-обход г.Тюмень)	2,110	2,110	100	2,110	100	2,110	100						
153	ул Широтная (ул.Мельникайте-ул.Боровская)	6,120	6,120	100	6,120	100	6,120	100						
154	ул.Таллинская (ул.Боровская - ул.Моторостроителей- ул.30 лет Победы)	2,400	2,400	100	2,400	100	2,400	100						
155	ул.Боровская(ул.Широтная-ул.Таллинская)	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100						
156	ул.Монтажников (ул.50 лет Октября - ул.Широтная)	1,660	1,660	100	1,660	100	1,660	100						
157	ул.Таллинская (ул.Монтажников - ул.Моторостроителей)	0,670	0,670	100	0,670	100	0,670	100						
158	Подъезд к ТЭЦ-2 (ул.Широтная -ад.Тюмень-Богачицкая)	1,137	1,137	100	1,137	100	1,137	100						
	ИТОГО по группе А:	19,773	19,773		19,773		19,773							
	ИТОГО по ВАО:	19,773	19,773		19,773		19,773							
	Центральный административный округ													
	Группа А													
159	ул.50 лет Октября (ул.Профсоюзная-ул.Холодильная)	1,003	1,003	100	1,003	100	1,003	100						
160	ул.8-го Марта (ул.Ленина-ул.Советская)	0,570	0,570	100	0,570	100	0,570	100						
161	ул.Водопроводная (ул.Ленина-ул.Советская)	0,571	0,571	100	0,571	100	0,571	100						
162	ул.Водопроводная (ул.25 лет Октября-ул.Советская)	0,504	0,504	100	0,504	100	0,504	100						
163	ул.Володарского (ул.Профсоюзная-берег р.Тура)	1,692	1,692	100	1,692	100	1,692	100						
164	ул.Герцена (ул.Челюскинцев-ул.М.Тореза)	1,295	1,295	100	1,295	100	1,295	100						
165	ул.Ленина (Краевед музей-ул.М.Тореза)	2,564	2,564	100	2,564	100	2,564	100						
166	ул.М.Тореза (ул.Республики-ул.Герцена)	0,435	0,000	0	0,435	100	0,435	100						
167	ул.Орджоникидзе (ул.Ялutorовская ул.Елецкая)	0,934	0,934	100	0,934	100	0,934	100						
168	ул.Первомайская (ул.Комсомольская-включая прилегающую площадь ж/д вокзала)	2,191	2,191	100	2,191	100	2,191	100						
169	ул.Республики (ТюмГАСА-ул.Холодильной)	3,973	3,973	100	3,973	100	3,973	100						
170	ул.Северная (ул.Республики-ул.Герцена)	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100						
171	ул.Советская (ул.М.Горького-берег р.Тура)	2,080	2,080	100	2,080	100	2,080	100						
172	ул.Хохрякова (ул.Профсоюзная-берег р.Тура)	1,654	1,654	100	1,654	100	1,654	100						
173	проезд ул.Советская - ул.М.Горького (ТЦ "Гудвилл")	0,440	0,440	100	0,440	100	0,440	100						
174	ул.2-я Луговая (ул.Осиленко-ул.Щербакова)	1,420	1,420	100	1,420	100	1,420	100						
175	ул.50лет ВЛКСМ (ул.М.Тореза-ул.Холодильная)	1,235	0,935	76	0,935	76	1,235	100						
176	ул.Велижанский тракт (ул.Щербакова-5 км ад.Тюмень-Н.Тавда)	2,500	2,500	100	2,500	100	2,500	100						
177	ул.Ветеранов труда (ул.Дружбы-ул.Г.Чаркова)	2,220	0,000	0	2,220	100	2,220	100						
178	ул.Дамбовская (ул.Елизарова-ул.Мельникайте)	0,781	0,781	100	0,781	100	0,781	100						
179	ул.Дружбы,Тобольский тракт (ул.Щербакова-ул.Ветеранов труда)	2,070	2,070	100	2,070	100	2,070	100						
180	ул.Комсомольская (ул.Дзержинского-ул.Осиленко)	1,100	1,100	100	1,100	100	1,100	100						
181	ул.Мальгина (ул.М.Тореза-ул.Холодильной)	1,073	1,073	100	1,073	100	1,073	100						
182	ул.Осиленко (ул.Дзержинского-ул.Профсоюзная)	1,326	1,326	100	1,326	100	1,326	100						
183	ул.Перехопская (ул.Республики-ул.Ленина)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100						
184	ул.Профсоюзная (ул.Дружбы-ул.Республики)	4,511	4,511	100	4,511	100	4,511	100						
185	ул.Тимуровца-Магистральная (ул.Щербакова-поворот на Березники)	4,030	4,030	100	4,030	100	4,030	100						
186	ул.Харьковская (ул.Мельникайте-ул.С.Ковалевской)	1,410	1,410	100	1,410	100	1,410	100						
187	ул.Холодильная (ул.50 лет ВЛКСМ-ул.Харьковская)	2,364	2,364	100	2,364	100	2,364	100						
188	ул.Челюскинцев (ул.Герцена-ул.2 Луговая)	1,380	1,380	100	1,380	100	1,380	100						
189	ул.Щедрина (ул.50 лет ВЛКСМ-ул.Республики)	0,930	0,930	100	0,930	100	0,930	100						
190	ул.Щербакова (ул.кольцо 2Луговая-ул.Велижанский тракт)	4,500	0,000	0	4,500	100	4,500	100						
191	ул.Шорса (ул.М.Горького-ул.Елизарова)	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100						
192	ул.Дзержинского	0,348	0,348	100	0,348	100	0,348	100						
193	ул.Кирова (от ул.Ленина до р.Тура)	0,702	0,702	100	0,702	100	0,702	100						
194	ул.Красина (от ул.Ленина до р.Тура)	0,239	0,239	100	0,239	100	0,239	100						
195	ул.Семакова (от ул.Ленина до р.Тура)	0,469	0,469	100	0,469	100	0,469	100						
196	ул.Тургенева (от ул.Володарского до ул.Ленина)	0,326	0,326	100	0,326	100	0,326	100						
197	ул.Дзержинского (Осиленко-Советская)	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100						
198	ул.Свердлова (от ул.Елецкая до ул.Осиленко)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100						
199	Солнечный проезд (ул.Малая Щербакова - проезд Заречный)	0,546	0,546	100	0,546	100	0,546	100						
200	Солнечный проезд (ул.Алебашевская - ул.Газовиков)	0,613	0,613	100	0,613	100	0,613	100						
201	ул.Газовиков-Муравленко (ул.Профсоюзная-ул.Щербакова)	1,980	1,980	100	1,980	100	1,980	100						
202	проезд Заречный от ул.Газовиков до угла дома проезд Заречный, 2	1,073	1,073	100	1,073	100	1,073	100						
203	ул.Ю.П.Зрвье	1,305	1,305	100	1,305	100	1,305	100						
	ИТОГО по группе А:	62,116	54,661		61,616		62,116							
	Группа Б													
204	ул.Ватутина (ул.Дружбы-ул.Ветеранов труда)	1,298	0,000	0	1,298	100	1,298	100						
205	ул.Котельщиков (ул.Елизарова-ул.Профсоюзная)	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100						
206	ул.Елизарова (ул.Харьковская-ул.Дамбовская)	0,65	0,65	100	0,65	100	0,65	100						
	Содержание площадей													
207	Проезд ул.Некрасова, 11 (центральный въезд на территорию ГУСа)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
208	Внутренний двор ул.Некрасова, 11 (внутренний двор ГУСа)	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100						
	ИТОГО по группе Б:	2,671	2,671		2,671		2,671							
	ИТОГО по ЦАО:	64,787	57,332		64,487		64,787							

498	ул. Харибуллы Якина деревня Казарово	0,353	0,353	100	0,353	100	0,353	100					
499	Школьный переулок деревня Казарово	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100					
500	ул. 1-я Новая деревня Казарово	1,071	1,071	100	1,071	100	1,071	100					
501	проезд от ул. 1-я Молодежная до ул. Якова Точидинова, 2	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100					
502	площадка от ул. Пограничников до ул. Казаровская	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
503	ул. 3-я Новая (переулок 2-й Новый - переулок Новый) деревня Казарово	0,526	0,526	100	0,526	100	0,526	100					
504	Дорожный переулок (Салаирский тракт - пер. Дорожный, 10) деревня Казарово	0,201	0,201	100	0,201	100	0,201	100					
505	Новый переулок (ул. 2-я Новая - ул. 3-я Новая) деревня Казарово	0,106	0,106	100	0,106	100	0,106	100					
506	Травный переулок (ул. 1-я Молодежная - ул. 2-я Молодежная) деревня Казарово	0,092	0,092	100	0,092	100	0,092	100					
507	ул. Пограничников деревня Казарово	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100					
508	ул. Георгия Жукова поселок Березняковский	1,103	1,103	100	1,103	100	1,103	100					
509	ул. Семьна Шапкина поселок Березняковский	1,006	1,006	100	1,006	100	1,006	100					
510	ул. Любимая поселок Березняковский	1,090	1,090	100	1,090	100	1,090	100					
511	ул. Омутинская (Объездная дорога - ул. Березняковская)	0,983	0,983	100	0,983	100	0,983	100					
512	ул. Марьянская поселок в Верхний Бор	0,597	0,597	100	0,597	100	0,597	100					
513	ул. Славянская п. Верхний Бор	0,568	0,568	100	0,568	100	0,568	100					
514	ул. 4-я Западная	0,292	0,292	100	0,292	100	0,292	100					
515	ул. 5-я Западная	0,386	0,386	100	0,386	100	0,386	100					
516	ул. 70 лет Октября	0,486	0,486	100	0,486	100	0,486	100					
517	ул. 8-я Западная	0,429	0,429	100	0,429	100	0,429	100					
518	ул. Зимняя	0,962	0,962	100	0,962	100	0,962	100					
519	ул. Буряков	1,600	1,600	100	1,600	100	1,600	100					
520	Великанский тракт - промбаза	0,838	0,598	71	0,598	71	0,598	71					
521	ул. Гольшева	1,094	1,094	100	1,094	100	1,094	100					
522	Проезд вдоль Ж/Дороги к коттеджной застройке п. Мелльюраторов	1,057	1,057	100	1,057	100	1,057	100					
523	Сидора Путилова (п. Мелльюраторов)	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100					
524	ДК "Орфей"	0,000	0,000	100	0,000	100	0,000	100					
525	проезд от ул. Гольшева до ул. 4-я Западная	0,259	0,259	100	0,259	100	0,259	100					
	Итого по группе Б	108,803	107,843		107,843		107,843						
	ГРУППА В												
526	ул. Строителей	0,158	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
527	ул. Седова (от Мальгина, 5 до М. Тореза)	0,130	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
528	переулок Школьный	0,090	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
529	ул. Багрягина	0,338	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
530	ул. Волоколамская	0,156	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
531	Корабельный переулок	0,142	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
532	ул. Промышленная	0,485	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
533	ул. Шелюкова	0,220	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
534	Промышленный переулок	0,135	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
535	Тихоокеанский переулок	0,169	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
536	ул. Хабаровская	0,317	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
537	ул. Масловский взвоз (ул. 25-го Октября - конец улицы)	0,270	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
538	пер. Пристанский	0,190	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
539	ул. Причалная (ул. Гагаринская - ул. Причалная, 3)	0,065	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
540	ул. 2-я Луговая вдоль домов 16, 14, 12, 10	0,205	0,205	100	0,205	100	0,205	100					
541	ул. Игарская (ул. Береговая - ул. Боткина)	0,411	0,411	100	0,411	100	0,411	100					
542	ул. Ипатьшская (ул. Чкалова - ул. 2-я Луговая)	0,442	0,442	100	0,442	100	0,442	100					
543	ул. Земной Вал	1,050	1,050	100	1,050	100	1,050	100					
544	ул. Кагановская (ул. Чкалова - ул. Луговая)	0,169	0,169	100	0,169	100	0,169	100					
545	ул. Лесопильная (ул. Береговая - ул. Днепровская)	0,153	0,153	100	0,153	100	0,153	100					
546	ул. Партизанская (ул. Иртышская - ул. Речная, 24)	0,212	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
547	переулок от ул. Сенной 17 до ул. Звездной 72	0,084	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
548	переулок Продольный (ул. Игарская - ул. Береговая)	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100					
549	проезд от ул. 28 Луговой до ул. Земляного Вала	0,201	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
550	ул. Рейдовая (ул. Микруина - ул. Щербакова)	0,778	0,778	100	0,778	100	0,778	100					
551	ул. Речная (ул. Б. Заречная - ул. Лермонтова)	0,413	0,413	100	0,413	100	0,413	100					
552	ул. Челябинская (ул. Рейдовая - ул. Чкалова)	0,301	0,301	100	0,301	100	0,301	100					
553	проезд от ул. Щербакова до ул. Астраханской по дамбе	0,193	0,193	100	0,193	100	0,193	100					
554	проезд от ул. Чкалова до дома № 65	0,115	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
555	проезд ул. Большая Заречная 32-34	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
556	проезд от ул. Большая Заречная до дома №35	0,043	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
557	проезд ул. Большая Заречная до дома №84а	0,048	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
558	проезд от ул. Большая Заречная до дома №126а	0,048	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
559	проезд ул. Береговая до дома №95	0,040	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
560	проезд от ул. Береговая до дома №89	0,021	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
561	проезд от ул. Береговая до дома № 103а	0,050	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
562	проезд от ул. Береговой до дома № 127	0,049	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
563	проезд от ул. Береговая до дома №117, 117а	0,045	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
564	проезд от ул. Щербакова, 79а до ул. Астраханская, 23а	0,196	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
565	проезд от ул. Щербакова, 79в до ул. Астраханская, 21а	0,206	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
566	ул. 2-я Луговая, 18-20	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100					
567	проезд к ул. Щербакова 49-51	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100					
568	проезд от ул. Щербакова до ул. Щербакова, 56	0,041	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
569	переулок Короткий	0,088	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
570	проезд вокруг домов ул. Балтийская, 24, 25, 26, 27	0,205	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
571	ул. Ачехская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,137	0,137	100	0,137	100	0,137	100					
572	ул. Бажинская (пер. Мысовской - ул. Мысовская)	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100					
573	ул. Береговая от № 207 до 233	0,390	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
574	проезд ул. Бажинская, 15 до ул. Тарманская, 40	0,084	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
575	Баширский переулок (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,095	0,000	0	0,000	0	0,000	0					

1246	пер. Авангард	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100
1247	пер. Лобачевского	0,236	0,236	100	0,236	100	0,236	100
1248	пер. Красовского	0,232	0,232	100	0,232	100	0,232	100
1249	пер. Приковский	0,496	0,496	100	0,496	100	0,496	100
1250	пер. Енисейский	0,496	0,496	100	0,496	100	0,496	100
1251	пер. Пензенский	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100
1252	пер. Дальневосточный	0,252	0,252	100	0,252	100	0,252	100
1253	пер. Златоголосого	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100
1254	пер. Целинников	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100
1255	пер. Юнатов	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100
1256	ул. Паровозная	0,499	0,499	100	0,499	100	0,499	100
1257	пер. Магнитогорский	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100
1258	пер. Ленинградский тупик	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100
1259	ул. Городская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1260	пер. 5-й Стелной	0,876	0,850	97	0,850	97	0,850	97
1261	пер. 6-й Стелной	0,512	0,415	81	0,415	81	0,415	81
1262	пер. 7-й Стелной	0,741	0,735	99	0,735	99	0,735	99
1263	пер. Кузнецкий	0,225	0,225	100	0,225	100	0,225	100
1264	пер. Бабусина	0,249	0,249	100	0,249	100	0,249	100
1265	пер. Каменогорский	0,184	0,015	8	0,015	8	0,015	8
1266	Тупик Червищевский (от ул. Червищевский тракт до дома №38 по ул. Червищевский тракт)	0,113	0,008	7	0,008	7	0,008	7
1267	ул. Баумана	0,733	0,255	35	0,255	35	0,255	35
1268	ул. Кооперативная	0,699	0,068	10	0,068	10	0,068	10
1269	ул. Локомотивная	1,278	1,161	91	1,161	91	1,161	91
1270	пер. Локомотивная	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100
1271	ул. Портовая	0,881	0,881	100	0,881	100	0,881	100
1272	ул. Пшеничная (старое название ул. Жукова п. Комарова)	0,226	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1273	пер. Советский (Плеханово)	0,167	0,166	100	0,166	100	0,166	100
1274	пер. Стелной	0,370	0,296	80	0,296	80	0,296	80
1275	перуелок Железнодорожный	0,256	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0
1276	проезд к п. Железнодорожный	0,545	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1277	ул. 2-я Цинлианская	0,240	0,008	3	0,008	3	0,008	3
1278	пер. Посадский	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100
1279	ул. Гольцимановская (старое название ул. Денная Комарова)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1280	ул. Ростовская	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100
1281	Пер. Московский тракт	0,220	0,220	100	0,220	100	0,220	100
1282	Съезд с ул. Амурской №1 (неоф. название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1283	Съезд с ул. Амурской №2 (неоф. название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1284	ул. Санаторная п. Тараскуль	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100
1285	ул. 9 Января (тупик)	0,620	0,620	100	0,620	100	0,620	100
1286	ул. Гастелло (тупик)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100
1287	ул. Горлицкомбинатовская (ул. М. тракт, 128, 126, 124)	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100
1288	ул. Лизы Чайкиной	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1289	пер. Ленинградская	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1290	ул. Магнитогорская (ул. Кремлевская - ул. Восстания)	0,808	0,042	5	0,042	5	0,042	5
1291	ул. Магнитогорская (конец улицы)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100
1292	ул. Новосибирская (тупик)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100
1293	ул. Панфиловцев (пер.1)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1294	ул. Панфиловцев (пер.2)	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100
1295	ул. Панфиловцев (пер.3)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1296	ул. Волгоградская (начало улицы)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1297	ул. Волгоградская (проезд в районе д.85)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1298	ул. Декабристов	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100
1299	«Янгарт» (поворот от Московского тракта за постом ГАИ до с/о «Янгарт»)	2,707	2,468	91	2,468	91	2,468	91
1300	с/о Подмошье	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100
1301	ул. Обдорская	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100
1302	ул. Формана Салманова	1,640	1,640	100	1,640	100	1,640	100
1303	ул. Тараскульская (старое название ул. Новая б. Тараскуль)	0,303	0,303	100	0,303	100	0,303	100
1304	ул. Волостная	1,620	1,620	100	1,620	100	1,620	100
1305	ул. Земская	0,258	0,258	100	0,258	100	0,258	100
1306	пр. Земской 1	0,669	0,669	100	0,669	100	0,669	100
1307	пр. Земской 2	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100
1308	пр. Земской 3	0,638	0,638	100	0,638	100	0,638	100
1309	пр. Земской 4	0,549	0,549	100	0,549	100	0,549	100
1310	ул. Черниговская	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100
1311	Воеводы Бярятинского (старое название ул. Лесная Комарова)	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100
1312	пер. 3-й Стелной	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100
1313	пер. 4-й Стелной	0,885	0,885	100	0,885	100	0,885	100
1314	пер. 8-й Стелной	0,879	0,879	100	0,879	100	0,879	100
1315	ул. Стелная	1,260	1,260	100	1,260	100	1,260	100
1316	пер. 2-й Стелной	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100
1317	ул. Братская	0,741	0,741	100	0,741	100	0,741	100
1318	ул. Кубанская (Гастелло-9 Января)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100
1319	ул. Лизы Чайкиной	0,915	0,915	100	0,915	100	0,915	100
1320	ул. Боровая д. Плеханова	0,805	0,805	100	0,805	100	0,805	100
1321	ул. Ковалева, д. Плеханова (Рабочая-Ковалева 44)	0,618	0,618	100	0,618	100	0,618	100
1322	ул. Плехановская	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100
1323	ул. Олега Кошевого	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100
1324	ул. Олега Кошевого	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1325	ул. Олега Кошевого	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1326	ул. Рыночная площадь (ул. Калинина - ул. Ленинградская)	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100
1327	съезд по ул. Ставропольская №1	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1328	съезд по ул. Ставропольская №2	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100
1329	ул. Гастелло (Зои Космодемьянской- Молодогвардейцев)	0,503	0,503	100	0,503	100	0,503	100
1330	ул. Транспортный	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100
1331	ул. Мира (ул. Парковой - ул. Большевиков)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100
1332	ул. Инженерная (Техническая- Молодежная)	0,633	0,633	100	0,633	100	0,633	100
1333	ул. Панфиловцев	1,439	1,439	100	1,439	100	1,439	100
1334	ул. Физкультурная	0,979	0,979	100	0,979	100	0,979	100
1335	ул. Шевченко	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100
1336	ул. Азева	2,590	2,590	100	2,590	100	2,590	100
1337	ул. Цинлианская	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100
1338	ул. Правды	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100
1339	ул. Суворова	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100
1340	ул. Лопарева	1,108	1,108	100	1,108	100	1,108	100
1341	ул. Гастелло (ул. Пархоменко - ул. Тимирязева)	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100
1342	ул. Шмидта	1,230	1,230	100	1,230	100	1,230	100
1343	ул. Палавандеев	1,301	1,301	100	1,301	100	1,301	100
1344	пер. Иркутский	0,100	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1345	проезд пер. Опеяникова	0,315	0,279	89	0,279	89	0,279	89
1346	пер. Актюбинский	0,175	0,175	100	0,175	100	0,175	100
1347	пер. Пролетарский	0,252	0,252	100	0,252	100	0,252	100
1348	пер. Охотский	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100
1349	ул. Ивана Быхова (старое название ул. Западная с Утешино)	0,480	0,480	100	0,480	100	0,480	100

1433	ул. Мартовская (с. Утешево)	0,561	0,561	100	0,561	100	0,561	100
1434	ул. Огарева (ул. Привокзальная - ул. Ямальская)	0,378	0,378	100	0,378	100	0,378	100
1435	ул. Промышленная с Утешево	1,216	1,216	100	1,216	100	1,216	100
1436	ул. Аграрная (старое название ул. Школьная Рожино)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100
1437	ул. Оловяникова	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100
1438	пер. Барнаульский	0,277	0,277	100	0,277	100	0,277	100
1439	ул. Московская	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1460	ул. Чехова	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100
1461	ул. Тургенева (ул. Герцена - Лог)	0,075	0,075	100	0,075	100	0,075	100
1462	ул. Ямальская	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100
1463	ул. Ямальская	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1464	ул. Миуская	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100
1465	пер. Кольцов	0,211	0,211	100	0,211	100	0,211	100
1466	ул. Подгорная	0,795	0,795	100	0,795	100	0,795	100
1467	ул. Выборгская	0,730	0,730	100	0,730	100	0,730	100
1468	ул. Колосистая	0,713	0,713	100	0,713	100	0,713	100
1469	ул. Колосистая проезды	0,670	0,670	100	0,670	100	0,670	100
1470	ул. Петербургская	1,129	1,129	100	1,129	100	1,129	100
1471	ул. Отрадная	0,665	0,665	100	0,665	100	0,665	100
1472	ул. Васильковская	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100
1473	ул. Административная	0,395	0,395	100	0,395	100	0,395	100
1474	ул. Плодопитомник	0,273	0,273	100	0,273	100	0,273	100
1475	ул. Марии Цветаевой	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100
1476	ул. Краснодарская	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100
1477	ул. Белорусская	0,586	0,586	100	0,586	100	0,586	100
1478	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100
1479	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100
1480	ул. Виноградная	0,592	0,592	100	0,592	100	0,592	100
1481	ул. Веселая	1,200	1,200	100	1,200	100	1,200	100
1482	ул. Барнаульская (таунхаусы)	0,761	0,761	100	0,761	100	0,761	100
1483	ул. Трубная	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100
1484	ул. Луговая (старое название ул. Береговая д. Воронино)	0,308	0,308	100	0,308	100	0,308	100
1485	ул. Актюбинская	0,332	0,332	100	0,332	100	0,332	100
1486	ул. Коммуны (ул. Перекоская-до луга по ул. Камышинская)	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100
1487	ул. Октябрьская	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100
1488	ул. Рылева (Ярославская-Тюменская)	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100
1489	ул. Саратовская	0,831	0,831	100	0,831	100	0,831	100
1490	ул. Уральская	1,002	1,002	100	1,002	100	1,002	100
1491	ул. Фридриха Энгельса (перекоская - Железнодорожная)	0,173	0,173	100	0,173	100	0,173	100
1492	пр. 1-й Губернский	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100
1493	пр. 2-й Губернский	0,766	0,766	100	0,766	100	0,766	100
1494	пр. 3-й Губернский	0,822	0,822	100	0,822	100	0,822	100
1495	пр. Слободской 1	0,312	0,312	100	0,312	100	0,312	100
1496	пр. Слободской 2	0,694	0,694	100	0,694	100	0,694	100
1497	пр. Слободской 3	0,655	0,655	100	0,655	100	0,655	100
1498	пр. Слободской 4	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100
1499	пр. Слободской 5	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100
1501	пр. Посадский 1	0,228	0,228	100	0,228	100	0,228	100
1501	пр. Посадский 2	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100
1502	пр. Посадский 3	0,771	0,771	100	0,771	100	0,771	100
1503	пр. Посадский 4	0,965	0,965	100	0,965	100	0,965	100
1504	пр. Посадский 5	0,229	0,229	100	0,229	100	0,229	100
1505	пр. Престольный 1	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100
1506	пр. Престольный 2	0,697	0,697	100	0,697	100	0,697	100
1507	пр. Престольный 3	0,821	0,821	100	0,821	100	0,821	100
1508	пр. Престольный 4	0,283	0,283	100	0,283	100	0,283	100
1509	пр. Слободской 6	0,796	0,796	100	0,796	100	0,796	100
1510	пр. Слободской 7	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100
1511	пр. 4-й Губернский	0,780	0,780	100	0,780	100	0,780	100
1512	пр. 5-й Губернский	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100
1513	пр. 6-й Губернский	0,957	0,957	100	0,957	100	0,957	100
1514	пр. 7-й Губернский	0,716	0,716	100	0,716	100	0,716	100
1515	пр. 8-й Губернский	0,590	0,590	100	0,590	100	0,590	100
1516	пр. Теремной 1	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100
1517	пр. Теремной 2	0,660	0,660	100	0,660	100	0,660	100
1518	пр. Теремной 3	0,495	0,495	100	0,495	100	0,495	100
1519	проезд по ул. Московский тракт, 136 (неофициальное название дороги к Гормост)	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100
1520	ул. Молодежная проезд к БКК	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100
1521	проезд ул. Ставропольская 88 (неоф. назван)	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100
1522	Проезд вл. Плеханово	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100
1523	Проезд к рынку кольцо	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100
1524	ул. Волгоградская (к сбербанку)	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100
1525	ул. Амурская (ул. Новал-ул. Транспортная)	0,539	0,539	100	0,539	100	0,539	100
1526	ул. Андрея Туполева	1,210	1,210	100	1,210	100	1,210	100
1527	ул. Бабарынка к ИТК-2	1,098	1,098	100	1,098	100	1,098	100
1528	пер. Вагонный (ул. Товарное шоссе - тулик)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100
1529	ул. Золотой	0,445	0,445	100	0,445	100	0,445	100
1530	ул. Пионерская	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100
1531	ул. Радистов	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100
1532	ул. Школьная, с. Утешево (перулок)	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100
1533	ул. Брестская	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100
1534	ул. Миуская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1535	ул. Степана Разина	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100
1536	"Сигнал"(от ул. Радистов в д. Труфаново до с/о «Сигнал»)	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100
1537	Ул. Запашонная	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100
1538	Ул. Янская проезд к д. 101	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1539	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны-ул. Фр. Энгельса)	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100
1540	ул. Алтайская	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100
1541	ул. Карагандинская	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100
1542	ул. Иркутская	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100
1543	ул. Семипалатинская	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100
1544	ул. Целиноградская	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100
1545	проезд Ладомский	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100
1546	ул. Кемеровская	0,715	0,715	100	0,715	100	0,715	100
1547	ул. Томская	0,837	0,837	100	0,837	100	0,837	100
1548	ул. Ярославская	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100
1549	ул. Охотская	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100
1550	ул. Шадринская	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100
1551	ул. Тамбовская	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100
1552	ул. Воронинская гавань	0,727	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1553	А.Д. Чернишевское кладбище 1	2,701	2,701	100	2,701	100	2,701	100
1554	А.Д. Чернишевское кладбище 2	0,705	0,705	100	0,705	100	0,705	100
1555	Подъезд к санаторию Большой Тарасуль (Прозерная)	2,067	2,067	100	2,067	100	2,067	100
1556	Подъезд к АБЗ Утешево	1,456	1,456	100	1,456	100	1,456	100
1557	Перулок 3-й гостевой	0,195	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1558	ул. Александра Протоганова	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100
1559	ул. Андрея Бушуева	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100
1560	перулок Грутовский	1,392	1,392	100	1,392	100	1,392	100
1561	ул. Здорья	0,195	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1562	ул. Медовая	0,630	0,630	100	0,630	100	0,630	100
1563	проезд Ольховый	0,134	0,134	100	0,134	100	0,134	100
1564	перулок Пляжный	0,060	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1565	ул. Стрелецкая	0,164	0,164	100	0,164	100	0,164	100

1901	ул. Рабочая	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50
1902	ул. Северная	0,987	0,000	0,000	0,000	0,000	0,987	100
1903	ул. Сибирская	0,350	0,000	0,000	0,000	0,000	0,350	100,000
1904	ул. Советская	1,660	0,550	33,000	1,660	100,000	1,660	100,000
1905	ул. Сосновая	1,450	0,000	0,000	1,450	100,000	1,450	100
1906	ул. Студенческая	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50
1907	ул. Тракторная	0,990	0,000	0,000	0,990	100,000	0,990	100,000
1908	ул. Тольменская	1,200	0,000	0,000	1,200	100,000	1,200	100
1909	ул. Юбилейная	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50
1910	Хозпоезда	8,200	4,100	50,000	4,100	50,000	4,100	50
1911	автомобильная дорога от ул. Ленинградская до дорог "Ожелево-Богачинский"	1,651	1,651	100,000	1,651	100,000	1,651	100,000
1912	подъезд к ЗАО "ВОКСМ" и ООО "Ивест-Смилат-Стройсервис" от в/д "Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск"	1,800	1,800	100,000	1,800	100,000	1,800	100,000
1913	подъезд к воспитательной колонии п. Везиши	0,615	0,615	100,000	0,615	100,000	0,615	100,000
1914	подъезд к полигону ТБО	5,500	5,500	100,000	5,500	100,000	5,500	100,000
1915	подъезд к слт "Бережка-4"	2,900	2,900	100,000	2,900	100,000	2,900	100,000
1916	подъезд к санаторию "Градостроитель"	0,310	0,310	100,000	0,310	100,000	0,310	100,000
1917	подъезд к хутору "Мельница" и ул. в Заречная Горьковского МО	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000
1918	в/д от ул. Друбы до остановки электропоезда	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
1919	в/д от ул. Мира до остановки электропоезда	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000
1920	пер. Лесной	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000
1921	пер. Майский	0,228	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000
1922	пер. Новый	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
1923	пер. Пионерский	0,605	0,061	10,000	0,061	10,000	0,061	10,000
1924	пер. Самарский	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50
1925	пер. Солнечный	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100
1926	обход с Горьковка	1,800	0,800	50,000	0,800	50,000	0,800	50
1927	подъезд к водозабору	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600	100
1928	подъезд от ул. Молодежная до обхода с Горьковка	0,548	0,273	50,000	0,273	50,000	0,273	50
1929	подъезд от ул. Сибирской до пожарного ДЕПО	0,130	0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50
1930	подъезд от ул. Молодежная до дома №5 ул. Парковая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
1931	ул. Вишневая	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,135	50
1932	ул. Вятская	0,280	0,000	0,000	0,000	0,000	0,280	100
1933	ул. Депутатская	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50
1934	ул. Друбы	0,620	0,500	80,000	0,620	100,000	0,620	100
1935	ул. Есенина	0,515	0,000	0,000	0,000	0,000	0,515	100
1936	ул. Железнодорожная	1,200	0,600	50,000	0,600	50,000	0,600	50
1937	ул. Железничная	0,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,255	100
1938	ул. Зеленая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
1939	ул. Кедровая	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50
1940	ул. Лесная	0,770	0,000	0,000	0,770	100,000	0,770	100
1941	ул. Луговая	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,285	50
1942	ул. Мира	0,750	0,600	80,000	0,750	100,000	0,750	100
1943	ул. Молодежная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
1944	ул. Новая	0,530	0,000	0,000	0,530	100,000	0,530	100
1945	ул. Олимпийская	0,220	0,000	0,000	0,000	0,000	0,220	100
1946	ул. Панфиловцев	0,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,435	100
1947	ул. Плодовая	0,583	0,000	0,000	0,000	0,000	0,583	100
1948	ул. Полевая	0,330	0,165	50,000	0,165	50,000	0,165	50
1949	ул. Райская	0,245	0,123	50,000	0,123	50,000	0,123	50
1950	ул. Ремонтников	0,908	0,000	0,000	0,908	100,000	0,908	100
1951	ул. Садовая	0,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,310	100
1952	ул. Саплага	0,830	0,415	50,000	0,415	50,000	0,415	50
1953	ул. Сибирская	2,620	2,150	82,061	2,150	82,061	2,620	100
1954	ул. Соховская	0,750	0,750	100,000	0,750	100,000	0,750	100,000
1955	ул. Солнечная	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	100
1956	ул. Ставничная	0,353	0,177	50,000	0,177	50,000	0,177	50
1957	ул. Станционная	0,303	0,000	0,000	0,000	0,000	0,303	100
1958	ул. Тепличная	0,225	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000
1959	ул. Цветочная	0,330	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000
1960	ул. Центральная	0,730	0,073	10,000	0,073	10,000	0,073	10,000
1961	ул. Черемушковая	0,320	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000
1962	ул. Школьная	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100
1963	ул. Энтузиастов	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
1964	ул. Южная	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50
1965	хозяйственный проезд	6,200	3,100	50,000	3,100	50,000	3,100	50
1966	в/д до воинской части	1,650	1,650	100,000	1,650	100,000	1,650	100,000
1967	в/д с Горьковка - д. Кулаково	8,120	8,120	100,000	8,120	100,000	8,120	100,000
1968	дороги на территории ЗАО АПК "Роштинский"	4,200	4,200	100,000	4,200	100,000	4,200	100,000
1969	подъезд к месту захоронения	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
Ембеевское МО								
с. Ембеево								
1970	пер. Мирный	0,160	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000
1971	пр. Западный	1,420	0,142	10,000	0,142	10,000	0,142	10,000
1972	пр. Кармышкова	0,770	0,077	10,000	0,077	10,000	0,077	10,000
1973	ул. Ахтямова	1,341	0,134	10,000	0,134	10,000	0,134	10,000
1974	ул. Береговая	1,260	0,126	10,000	0,126	10,000	0,126	10,000
1975	ул. Биктимирова	1,958	0,196	10,000	0,196	10,000	0,196	10,000
1976	ул. Восточная	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000
1977	ул. Друбы	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
1978	ул. Заповедная	0,160	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000
1979	ул. Звездная	0,337	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
1980	ул. Каленная	1,307	0,654	50,000	0,654	50,000	0,654	50
1981	ул. Лесная	1,052	0,526	50,000	0,526	50,000	0,526	50
1982	ул. Луговая	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
1983	ул. М. Джалиля	2,230	2,230	100,000	2,230	100,000	2,230	100,000
1984	ул. Механизаторов	0,688	0,344	50,000	0,344	50,000	0,344	50
1985	ул. Мира	1,029	0,337	33,000	1,029	100,000	1,029	100
1986	ул. Мухомидинова	0,215	0,108	50,000	0,108	50,000	0,108	50
1987	ул. Новая	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50
1988	ул. Новоселов	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50
1989	ул. Победы	0,511	0,256	50,000	0,256	50,000	0,256	50
1990	ул. Полевая	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50
1991	ул. Раимова	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50
1992	ул. Салюкова	0,404	0,202	50,000	0,202	50,000	0,202	50
1993	ул. Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
1994	ул. Соховская	1,399	1,043	75,000	1,399	100,000	1,400	100
1995	ул. Советская	1,650	0,825	50,000	0,825	50,000	0,825	50
1996	ул. Сосновая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000
1997	ул. Спортивная	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
1998	ул. Такташ	0,779	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000
1999	ул. Тракторная	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000
2000	ул. Тукая	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000
2001	ул. Южная	0,132	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2002	подъезд АЗС СПК "Ембеевский"	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2003	подъезд агараз СПК "Ембеевский" от ул. Ахтямова	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2004	центральный подъезд агараз СПК "Ембеевский"	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50
д. Тураева								
2005	пер. Весенний	0,259	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50
2006	пер. Безымянный 1	0,118	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000
2007	пер. Безымянный 2	0,258	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000

2124	ул. Западная	0,100	0,000	0,000	0,100	100,000	0,100	100
2125	ул. Зерновая	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50
2126	ул. Комсомольская	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
2127	ул. Комсомольская-а	0,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,270	100
2128	ул. Луговая	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	0,700	50
2129	ул. Ленина	0,368	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50
2130	ул. Лермонтова	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	100
2131	ул. Механизаторов	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	100
2132	ул. Мира	1,300	0,650	50,000	0,650	50,000	0,650	50
2133	ул. М. Жукова	0,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,180	100
2134	ул. М. Джалля	0,600	0,300	50,000	0,300	100,000	0,600	100
2135	мкр. Северный	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50
2136	ул. Новая	0,560	0,000	0,000	0,560	100,000	0,560	100
2137	ул. Народная	0,162	0,000	0,000	0,000	0,000	0,162	100
2138	ул. Октябрьская	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2139	ул. Односторонний проезд	0,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,920	100
2140	ул. Полевая	0,440	0,220	50,000	0,220	50,000	0,220	50
2141	ул. Приозерная	0,920	0,000	0,000	0,920	100,000	0,920	100
2142	ул. Профсоюзная	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50
2143	ул. Проезд №1	0,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,180	100
2144	ул. Проезд №2	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
2145	ул. Пушкина	0,234	0,000	0,000	0,000	0,000	0,234	100
2146	ул. Рабочая	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50
2147	ул. Садовая	1,870	0,935	50,000	0,935	50,000	0,935	50
2148	ул. Свободы	0,700	0,300	43,000	0,700	100,000	0,700	100
2149	ул. Северная	1,400	1,100	78,571	1,100	78,571	1,400	100
2150	ул. Советская	0,580	0,000	0,000	0,580	100,000	0,580	100
2151	ул. Стелъная	0,500	0,300	80,000	0,500	100,000	0,500	100
2152	ул. Томенская	0,248	0,000	0,000	0,000	0,000	0,248	100
2153	ул. Фабричная	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50
2154	ул. Центральная	2,500	1,800	72,000	2,500	100,000	2,500	100
2155	ул. Цветочная	0,200	0,000	0,000	0,200	100,000	0,200	100
2156	ул. Школьная	0,350	0,200	57,143	0,200	57,143	0,350	100
2157	ул. Энтузиастов	1,100	0,550	50,000	0,550	50,000	0,550	50
2158	ул. Юбилейная	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
2159	ул. Южная	0,450	0,000	0,000	0,450	100,000	0,450	100
д. Янтык								
2160	ул. 1-й переулок	0,254	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2161	ул. 2-й переулок	0,204	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2162	ул. Б. Сулейманова	0,540	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000
2163	ул. Г. Тукая	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000
2164	ул. Лесная	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000
2165	ул. М. Джалля	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,075	10,000
2166	ул. Молодежная	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000
2167	ул. Озерная	0,560	0,056	10,000	0,056	10,000	0,056	10,000
2168	ул. Переулок Озерный	0,170	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000
2169	ул. Северная	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2170	ул. Школьная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
п. Новотуринский								
2171	проезды к жильным домам	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50
2172	Подъезд к промзоне ст. Туринская	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000
2173	подъезд к коню - спортивной базе	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000
2174	подъезд к православному кладбищу	1,250	1,250	100,000	1,250	100,000	1,250	100,000
2175	подъезд к мусульманскому кладбищу	1,200	1,200	100,000	1,200	100,000	1,200	100,000
2176	подъезд к с. Каскара	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000
2177	Подъезд к промбазе "Меридиан" и "Газпромнефть"	3,400	3,400	100,000	3,400	100,000	3,400	100,000
2178	подъезд к с-т "Автомоблестроитель"	1,200	1,200	100,000	1,200	100,000	1,200	100,000
Кулаковское МО								
с. Кулаково								
2179	пер. Коммунальный	0,322	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000
2180	пер. Мира	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2181	пер. Н. Чумалдина	0,215	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000
2182	пер. Островной	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2183	пер. Приозарный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2184	пер. Школьный	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2185	ул. 60 лет СССР	0,880	0,088	10,000	0,088	10,000	0,088	10,000
2186	ул. Братская	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2187	ул. Горького	0,620	0,060	0,000	0,620	100,000	0,620	100
2188	ул. Д. Минуллина	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2189	ул. Западная	1,053	0,527	50,000	0,527	50,000	0,527	50
2190	ул. Иргинская	0,370	0,000	0,000	0,370	100,000	0,370	100
2191	ул. Киселевых	1,040	0,520	50,000	0,520	50,000	0,520	50
2192	ул. Комсомольская	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
2193	ул. Лесная	0,740	0,000	0,000	0,740	100,000	0,000	30
2194	ул. Луговая	0,296	0,148	50,000	0,148	50,000	0,148	50
2195	ул. Мира	0,860	0,430	50,000	0,430	50,000	0,430	50
2196	ул. Молодежная	0,465	0,000	0,000	0,465	100,000	0,465	100
2197	ул. Н. Чумалдина	0,960	0,480	50,000	0,480	50,000	0,480	50
2198	ул. Новая	0,546	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000
2199	ул. Островная	0,800	0,080	10,000	0,080	10,000	0,080	10,000
2200	ул. Пискулиных	0,697	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000
2201	ул. Полевая 1	0,325	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000
2202	ул. Полевая 2	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000
2203	ул. Приозерная	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2204	ул. Радужная	1,238	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000
2205	ул. Раздольная	1,080	0,108	10,000	0,108	10,000	0,108	10,000
2206	ул. Садовая	0,336	0,168	50,000	0,168	50,000	0,168	50
2207	ул. Сладкая	0,174	0,000	0,000	0,174	100,000	0,174	100
2208	ул. Советская	0,517	0,259	50,000	0,259	50,000	0,259	50
2209	ул. Солнечная	1,055	0,528	50,000	0,528	50,000	0,528	50
2210	ул. Строителей	0,275	0,138	50,000	0,138	50,000	0,138	50
2211	ул. Суворовых	0,657	0,329	50,000	0,329	50,000	0,329	50
2212	ул. Толстого	0,319	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50
2213	ул. Тополиная	0,231	0,000	0,000	0,231	100,000	0,230	100
2214	ул. Тракторная	0,804	0,402	50,000	0,402	50,000	0,402	50
2215	ул. Туринская	0,760	0,380	50,000	0,380	50,000	0,380	50
2216	хозпроезды с Кулаково	2,000	1,000	50,000	1,000	50,000	1,000	50
2217	дорога на кладбище с. Кулаково	2,000	0,200	10,000	0,200	10,000	0,200	10,000
с. Луговое								
2218	пер. 60 лет Октября	0,050	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000
2219	пер. Дружбы	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2220	пер. Животноводов	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2221	пер. Заводской	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2222	пер. Листвяный	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000
2223	пер. Луговой	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2224	пер. Плодовый	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000
2225	пер. Подгорный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2226	пер. Рабочий	0,189	0,019	10,000	0,019	10,000	0,019	10,000
2227	пер. Солдатский	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2228	пер. Фурфавский	0,092	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000
2229	проезд Черемушки	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000
2230	ул. 60 лет Октября	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
2231	ул. Александровская	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000
2232	ул. Береговая	0,240	0,120	50,000	0,120	50,000	0,120	50
2233	ул. Василькова	0,448	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2234	ул. Ветеранов	0,277	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000
2235	ул. Дружбы	0,444	0,044	10,000	0,044	10,000	0,044	10,000
2236	ул. Животноводов	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
2237	ул. Заречная	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000
2238	ул. Зеленая	0,500	0,000	0,000	0,500	100,000	0,500	100
2239	ул. Коклягина	2,500	1,800	72,000	1,800	72,000	1,800	72,000
2240	ул. Кооперативная	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50

2359	ул Озерная	0,506	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50												
2360	ул Парковая	1,678	1,151	89,000	1,678	100,000	1,680	100												
2361	ул Пыльная	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50												
2362	ул Плодовая	1,082	1,082	100,000	1,082	100,000	1,082	100,000												
2363	ул Привольная	1,327	0,133	10,000	0,133	10,000	0,133	10,000												
2364	ул Садовая	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000												
2365	ул Светлая	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000												
2366	ул Северная	1,096	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000												
2367	ул Сибирская	1,056	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000												
2368	ул Соловьиная	0,170	0,017	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000												
2369	ул Тракторная	0,370	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000												
2370	ул Урожайная	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000												
2371	ул Уютная	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000												
2372	ул Центральная	1,670	1,330	80,000	1,670	100,000	1,670	100												
2373	ул Энтузиастов	1,560	0,480	30,000	1,560	100,000	1,560	100												
2374	ул Южная	0,860	0,430	50,000	0,430	50,000	0,430	50												
	д. Дербыши																			
2375	ул Полевая	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,330	50												
2376	ул Тихая	0,320	0,000	0,000	0,000	0,000	0,320	100												
	д. Дударева																			
2377	ул Боровая	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50												
2378	ул Садовая	0,390	0,195	50,000	0,195	50,000	0,195	50												
2379	ул Солнечная	0,290	0,000	0,000	0,000	0,000	0,290	100												
	д. Падерина																			
2380	пер Озерный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000												
2381	пер Полевой	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000												
2382	пер Луговой	0,175	0,018	10,000	0,018	10,000	0,018	10,000												
2383	ул Березовая	0,830	0,083	10,000	0,083	10,000	0,083	10,000												
2384	ул Заречная	0,790	0,079	10,000	0,079	10,000	0,079	10,000												
2385	ул Кленовая	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000												
2386	ул Лесная	0,700	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000												
2387	ул Луговая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000												
2388	ул Новая	0,419	0,000	0,000	0,419	100,000	0,420	100												
2389	ул Озерная	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50												
2390	ул Полевая	1,320	0,660	50,000	0,660	50,000	0,660	50												
2391	ул Приветная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50												
2392	ул Радужная	0,340	0,000	0,000	0,340	100,000	0,340	100												
2393	ул Раздольная	0,800	0,080	10,000	0,080	10,000	0,080	10,000												
2394	ул Рябиновая	0,269	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000												
2395	ул Солнечная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000												
2396	ул Сосновая	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	100												
2397	ул Тенистая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000												
2398	ул Тополиная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000												
2399	ул Хвойная	0,850	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000												
2400	ул Центральная	1,402	0,140	10,000	0,140	10,000	0,140	10,000												
2401	ул Южная	0,625	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000												
	д. Посохов																			
2402	пер Березовый	0,270	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000												
2403	ул Березовая	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000												
2404	ул Лесная	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000												
2405	ул Лиственная	0,155	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000												
2406	ул Озерная	0,780	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000												
2407	ул Полевая	0,930	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000												
2408	ул Сосновая	0,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,920	100												
	с. Гусево																			
2409	объездная дорога	1,270	0,127	10,000	0,127	10,000	0,000	0,000												
2410	пер Лесной	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000												
2411	пер Береговой	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,000	0,000												
2412	пер Полевой	0,348	0,035	10,000	0,035	10,000	0,000	0,000												
2413	пер Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000												
2414	ул Береговая	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,000	0,000												
2415	ул Вишневая	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,000	0,000												
2416	ул Зеленая	0,823	0,082	10,000	0,082	10,000	0,000	0,000												
2417	ул Молодежная	0,165	0,019	10,000	0,019	10,000	0,000	0,000												
2418	ул Новая	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,000	0,000												
2419	ул Островок	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000												
2420	ул Полевая	1,120	0,900	80,000	1,120	100,000	1,120	100												
2421	ул Рабочая	1,388	0,816	58,790	0,816	58,790	1,388	100												
2422	ул Северная	0,350	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000												
2423	ул Славянская	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000												
2424	ул Солнечная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000												
2425	ул Центральная	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000												
	п. Утешевский																			
2426	ул Без названия	1,021	0,306	29,971	0,306	29,971	1,021	100												
	д. Патрушева																			
2427	пер 1-й Тракторный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000												
2428	пер 2-й Тракторный	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,000	0,000												
2429	пер 3-й Тракторный	0,470	0,047	10,000	0,047	10,000	0,000	0,000												
2430	пер Добрый	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,000	0,000												
2431	пер Школьный	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,000	0,000												
2432	ул Братская	0,900	0,090	10,000	0,090	10,000	0,000	0,000												
2433	ул Березовая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,000	0,000												
2434	ул Весенняя	0,815	0,082	10,000	0,082	10,000	0,000	0,000												
2435	ул Ветеранов	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000												
2436	ул Вишневая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,000	0,000												
2437	ул Восточная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,000	0,000												
2438	ул Дружная	0,736	0,074	10,000	0,074	10,000	0,000	0,000												
2439	ул Западная	0,415	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000												
2440	ул Звездная	0,870	0,087	10,000	0,087	10,000	0,000	0,000												

2478	ул. Школьная	0,809	0,061	10,000	0,061	10,000	0,000	0,000
2479	ул. Энергетиков	0,810	0,061	10,000	0,061	10,000	0,000	0,000
	д. Озюгина							
2480	ул. Садовая	0,930	0,465	50,000	0,465	50,000	0,000	0,000
2481	Московской - Падерина	1,368	1,368	100,000	1,368	100,000	0,000	0,000
2482	подъезд к кладбищу д. Посоково	1,700	1,700	100,000	1,700	100,000	0,000	0,000
2483	подъезд к кладбищу с. Гусево	0,150	0,150	100,000	0,150	100,000	0,000	0,000
2484	подъезд к кладбищу д. Падерина	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,000	0,000
	Муллашское МО							
	с. Муллаши							
2485	ул. Болотная	0,219	0,110	50,000	0,110	50,000	0,000	0,000
2486	ул. Колхозная	0,375	0,375	100,000	0,375	100,000	0,000	0,000
2487	ул. Колхозная (за дамбой)	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,000	0,000
2488	пер. Колхозный	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,000	0,000
2489	ул. Комсомольская	0,256	0,128	50,000	0,128	50,000	0,000	0,000
2490	ул. Лесная	0,311	0,17	55,000	0,311	100,000	0,31	100
2491	ул. Луговая	0,633	0,633	100,000	0,633	100,000	0,633	100,000
2492	ул. Молодежная	1,000	0,00	0,000	0,00	0,000	1,00	100
2493	ул. Мостовая	0,227	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50
2494	ул. Мостовая (за мостом)	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
2495	ул. Новая	0,500	0,30	60,000	0,500	100,000	0,50	100
2496	ул. Новая (за дамбой)	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2497	ул. Новоселов	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2498	ул. Озерная	0,320	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000
2499	ул. Октябрьская	0,700	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000
2500	ул. Сибирская	0,246	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2501	ул. Советская	1,143	0,114	10,000	0,114	10,000	0,114	10,000
2502	ул. Солнечная	0,552	0,35	63,768	0,00	63,768	0,55	100
2503	ул. Ташкентская	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
2504	ул. Центральная	0,885	0,443	50,000	0,443	50,000	0,443	50
2505	ул. Школьная	0,612	0,36	59,150	0,00	59,150	0,61	100
2506	ул. Хабибуллы Язова	1,000	0,00	0,000	1,000	100,000	1,00	100
2507	ул. Свободы	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2508	ул. Победы	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2509	ул. Юбилейная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2510	ул. Мира	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2511	ул. Сосновая	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2512	ул. Пышминская	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2513	дорога дамба	3,880	0,388	10,000	0,388	10,000	0,388	10,000
2514	дорога на покосы	5,750	0,575	10,000	0,575	10,000	0,575	10,000
	Наримановское МО							
	д. Нариманова							
2515	Объездная (Ленина-Лесная)	0,398	0,00	0,000	0,398	100,000	0,40	100
2516	пер. Шауляна	0,109	0,00	0,000	0,00	0,000	0,11	100
2517	Проезд 2 (ул. Ленина-Лесная с ул. Пионерская)	0,551	0,00	0,000	0,00	0,000	0,55	100
2518	подъезд к котловану	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2519	проезд к водозабору	0,130	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2520	подъезд к водонапорной башне	0,050	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000
2521	подъезд к русскому кладбищу	0,057	0,006	10,000	0,006	10,000	0,006	10,000
2522	подъезд к татарскому кладбищу	0,069	0,007	10,000	0,007	10,000	0,007	10,000
2523	Соединение Б. Кольцо-Центральная	0,237	0,00	0,000	0,237	100,000	0,24	100,000
2524	ул. Большое Кольцо	0,756	0,00	0,000	0,00	0,000	0,76	100
2525	ул. Весенняя	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50
2526	ул. им. Вл. Захарова	0,154	0,00	0,000	0,154	100,000	0,15	100
2527	ул. Интернациональная	0,240	0,00	0,000	0,00	0,000	0,24	100
2528	ул. Курганская	0,254	0,00	0,000	0,00	0,000	0,25	100
2529	ул. Ленина	1,439	0,00	0,000	0,00	0,000	1,44	100
2530	ул. Лесная	0,380	0,00	0,000	0,00	0,000	0,38	100
2531	ул. Малое Кольцо	0,298	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100
2532	ул. Медовая	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50
2533	ул. Мира	0,437	0,00	0,000	0,437	100,000	0,44	100
2534	ул. Молодежная	0,293	0,147	50,000	0,147	50,000	0,147	50
2535	ул. Наримановская	0,402	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100
2536	ул. Новая	0,328	0,00	0,000	0,328	100,000	0,33	100
2537	ул. Пионерская	0,537	0,00	0,000	0,00	0,000	0,54	100
2538	ул. Придорожная	0,734	0,00	0,000	0,00	0,000	0,73	100
2539	ул. им. Раушана Абуллина	0,450	0,16	35,000	0,450	100,000	0,45	100,000
2540	ул. Рождественская	0,287	0,00	0,000	0,287	100,000	0,29	100,000
2541	ул. Совхозная	0,303	0,303	100,000	0,303	100,000	0,303	100,000
2542	ул. Строителей	0,370	0,00	0,000	0,00	0,000	0,37	100
2543	ул. Тракторная	0,800	0,50	63,000	0,800	100,000	0,80	100
2544	ул. Тульская	0,227	0,00	0,000	0,00	0,000	0,23	100
2545	ул. Фестивальная	0,317	0,20	63,000	0,317	100,000	0,32	100
2546	ул. Центральная	1,320	0,00	0,000	1,320	100,000	1,32	100
2547	ул. Школьная	0,291	0,00	0,000	0,291	100,000	0,29	100
2548	Проезд к с/удюям	8,300	8,300	100,000	8,300	100,000	8,300	100,000
	Никельшанское МО							
	с. Богданское							
2549	пер. Советский	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2550	пер. Совхозный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2551	пер. Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2552	пер. Ярунова	0,655	0,00	0,000	0,00	0,000	0,66	100
2553	ул. Береговая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000
2554	ул. Зеленая	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2555	ул. Молодежная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2556	ул. Новогильская	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2557	ул. Новостройки	0,500	0,00	0,000	0,500	100,000	0,50	100
2558	ул. Полевая	0,900	0,50	55,000	0,900	100,000	0,90	100
2559	ул. Советская	1,240	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000
2560	ул. Садовая	0,560	0,056	10,000	0,056	10,000	0,056	10,000
2561	ул. Совхозная	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
2562	ул. Школьная	0,520	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000
2563	ул. Ярунова	0,510	0,510	100,000	0,510	100,000	0,510	100,000
2564	ул. Озерная	1,000	0,80	60,000	1,000	100,000	1,00	100
2565	подъезд к месту захоронения	1,800	0,180	10,000	0,180	10,000	0,180	10,000
2566	ул. Спасская	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000
2567	ул. Набережная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2568	ул. Раздольная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2569	ул. Благодатная	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2570	ул. Уютная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2571	ул. Луговая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
	д. Пышминка							
2572	подъезд к с/п "Солышко"	2,200	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50
2573	ул. Береговая	0,600	0,45	75,000	0,600	100,000	0,60	100
2574	ул. Молодежная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2575	ул. Совхозная	2,300	1,150	50,000	1,150	50,000	1,150	50
2576	ул. Юбилейная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50
	д. Железный Перебор							
2577	пер. Лесной	1,000	0,40	40,000	1,000	100,000	1,00	100
2578	ул. Новая	0,360	0,00	0,000	0,00	0,000	0,36	100
2579	ул. Садовая	0,800	0,00	0,000	0,00	0,000	0,80	100
2580	ул. Сосновая	0,900	0,10	11,000	0,900	100,000	0,90	100
2581	ул. Лесная	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50
2582	ул. Мира	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
	д. Марей							
2583	ул. Новая	0,540	0,00	0,000	0,00	0,000	0,54	100
2584	ул. Школьная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,000	0,000
2585	подъезд к с/п "Красная горка"	4,500	0,450	10,000	0,450	10,000	0,000	0,000
2586	подъезд к месту захоронения	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,000	0,000
	с. Аманадское							
2587	пер. Степной	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,000	0,000
2588	ул. Совхозная	1,347	0,674	50,000	0,674	50,000	0,000	0,000
2589	подъезд к месту захоронения	0,600	0,400	50,000	0,400	50,000	0,000	0,000
	Новотарманское МО							

д. Решетникова									
2590	ул. Березовая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,000	0,000	
2591	ул. Березовая	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,000	0,000	
2592	ул. Весенняя	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,000	0,000	
2593	ул. Вишневая	0,530	0,053	10,000	0,053	10,000	0,000	0,000	
2594	ул. Звездная	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,000	0,000	
2595	ул. Зеленая	0,410	0,041	10,000	0,041	10,000	0,000	0,000	
2596	ул. Калининская	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,000	0,000	
2597	ул. Ленина	0,240	0,024	10,000	0,024	10,000	0,000	0,000	
2598	ул. Лесная	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000	
2599	ул. Лесная 2-ая	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,000	0,000	
2600	ул. Мира	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000	
2601	ул. Новая	0,610	0,061	10,000	0,061	10,000	0,000	0,000	
2602	ул. Приозерная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,000	0,000	
2603	ул. Садовая	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000	
2604	ул. Сиреневая	0,180	0,018	10,000	0,018	10,000	0,000	0,000	
2605	ул. Советская	1,593	0,159	10,000	0,159	10,000	0,000	0,000	
2606	ул. Сосновая	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,000	0,000	
2607	ул. Студенческая	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,000	0,000	
2608	ул. Свободы	0,320	0,320	100,000	0,320	100,000	0,000	0,000	
2609	подъезд к местам захоронения д. Решетникова	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0,000	
2610	ул. Рябиновая	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,000	0,000	
2611	ул. Кленовая	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,000	0,000	
2612	ул. Николаевская	0,290	0,145	50,000	0,145	50,000	0,000	0,000	
2613	ул. Озерная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,000	0,000	
д. Молчанова									
2614	ул. Березовая	0,546	0,273	50,000	0,273	50,000	0,000	0,000	
2615	ул. Липовая	0,115	0,058	50,000	0,058	50,000	0,000	0,000	
2616	ул. Новая (2 участка)	0,717	0,359	50,000	0,359	50,000	0,000	0,000	
2617	ул. Приозерная	1,536	0,768	50,000	0,768	50,000	0,000	0,000	
2618	ул. Советская	1,392	0,696	50,000	0,696	50,000	0,000	0,000	
2619	ул. Станционная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,000	0,000	
2620	подъезд к местам захоронения д. Молчанова	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,000	0,000	
2621	подъезд к лирсу	0,241	0,121	50,000	0,121	50,000	0,000	0,000	
п. Новотармский									
2622	пер. 50 лет Победы	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0,000	
2623	пер. Водородный	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,000	0,000	
2624	пер. Стелный	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,000	0,000	
2625	пер. Сосновый (нек п.пл.)	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,000	0,000	
2626	пер. Спортивный	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,000	0,000	
2627	проезд к очистным КНС	2,500	2,140	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2628	проезд к очистным старым	2,500	2,500	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2629	проезд к пожарному водоему-хозпроезд ул. Спортивная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50	
2630	проезд к дамбе водоема, ДПО 2 участка	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50	
2631	проезд к гаражам ул. Рабочая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50	
2632	подъезд к школе	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50	
2633	ул. 50 лет Победы	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50	
2634	ул. Абрикосовая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50	
2635	ул. Вишневая	0,760	0,380	50,000	0,380	50,000	0,380	50	
2636	ул. Водородная	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50	
2637	ул. Дачная	9,431	6,93	74,000	9,431	100,000	9,43	100	
2638	ул. Газовика	0,520	0,260	50,000	0,260	50,000	0,000	0,000	
2639	ул. Изумрудная	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,000	0,000	
2640	ул. Лесная	0,720	0,720	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2641	ул. Калочная	0,430	0,215	50,000	0,215	50,000	0,000	0,000	
2642	ул. Кленовая	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,000	0,000	
2643	ул. Мира	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,000	0,000	
2644	ул. Молодежная 2 участка	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,000	0,000	
2645	ул. Новоселов	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,000	0,000	
2646	ул. (мкр.) Новый	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,000	0,000	
2647	ул. Парковая	0,750	0,00	0,000	0,750	100,000	0,75	100	
2648	ул. Полевая	0,657	0,329	50,000	0,329	50,000	0,329	50	
2649	ул. Рабочая	1,600	1,600	100,000	1,600	100,000	1,600	100,000	
2650	ул. Советская	0,714	0,714	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2651	ул. Сосновая	0,653	0,653	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2652	ул. Спортивная	0,450	0,37	82,000	0,450	100,000	0,45	100	
2653	ул. Стелная	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,285	50	
2654	ул. Строителей (2 участка)	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,000	0,000	
2655	ул. (мкр.) Солнечный	1,400	1,400	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2656	ул. Торфяников	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,000	0,000	
2657	ул. Тракторная	2,200	2,200	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2658	ул. Тракторная I	2,000	1,000	50,000	1,000	50,000	0,000	0,000	
2659	ул. Школьная	1,800	1,800	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2660	ул. Цветочная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,000	0,000	
2661	ул. Центральная	0,700	0,00	0,000	0,700	100,000	0,70	100	
2662	ул. Юбилейная	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50	
2663	ул. Яблочная	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50	
2664	проезд к водозбору п. Новотармский	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50	
2665	проезд к артезианскому скважинам	3,500	3,500	100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2666	подъезд к производственным площадкам, арочникам	0,165	0,083	50,000	0,083	50,000	0,083	50	
п. Туринский									
2667	ул. Строителей	1,200	0,600	50,000	0,600	50,000	0,600	50	
2668	пер. Строителей	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50	
д. Головина									
2669	ул. Мира	1,343	0,672	50,000	0,672	50,000	0,672	50	
2670	ул. Новая	0,785	0,350	44,586	0,350	44,586	0,350	44,586	
2671	ул. Савельева	0,785	0,34	43,000	0,785	100,000	0,79	100	
2672	ул. Советская	1,300	0,81	62,308	0,00	62,308	1,30	100	
2673	ул. Соловьиная	0,795	0,33	41,000	0,795	100,000	0,80	100	
2674	ул. Березовая	0,840	0,420	50,000	0,420	50,000	0,420	50	
2675	пер. Советский	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50	
2676	ул. Северная	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50	
2677	ул. Атаманская	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100	
2678	ул. Александровская	0,280	0,00	0,000	0,00	0,000	0,28	100	
2679	ул. Атамана Хмелева	0,230	0,00	0,000	0,00	0,000	0,23	100	
2680	ул. Луговая (площадка ИЖС)	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,000	0,000	
2681	ул. Победы (площадка ИЖС)	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,000	0,000	
2682	ул. Новоселов (площадка ИЖС)	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,000	0,000	
2683	ул. Весенняя (площадка ИЖС)	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,000	0,000	
2684	ул. Полевая (площадка ИЖС)	0,540	0,270	50,000	0,270	50,000	0,000	0,000	
2685	ул. Озерная (площадка ИЖС)	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,000	0,000	
2686	ул. Надежды (площадка ИЖС)	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,000	0,000	
2687	ул. Садовая (площадка ИЖС)	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,000	0,000	
2688	ул. Широкая (площадка ИЖС)	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,000	0,000	
2689	ул. Лесная (площадка ИЖС)	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,000	0,000	
2690	ул. Приозерная (площадка ИЖС)	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,000	0,000	
2691	ул. Энергетиков (площадка ИЖС)	0,742	0,00	0,000	0,00	0,000	0,74	100	
с. Онохино									
2692	пер. 8 Марта	0,497	0,249	50,000	0,249	50,000	0,447	90	
2693	пер. Центральный 1	0,413	0,207	50,000	0,207	50,000	0,372	90	
2694	пер. Центральный 2 (1 участок)	0,159	0,080	50,000	0,080	50,000	0,143	90	
2695	пер. Центральный 2 (2 участок)	0,155	0,078	50,000	0,078	50,000	0,140	90	
2696	ул. 40 лет Победы	0,942	0,00	0,000	0,00	0,000	0,94	100	
2697	ул. 70 лет Октября	1,500	0,55	36,667	0,00	36,667	1,50	100	
2698	ул. 8 Марта	0,975	0,00	0,000	0,00	0,000	0,98	100	
2699	ул. Березовая	0,671	0,00	0,000	0,671	100,000	0,67	100,000	
2700	ул. Восточная	0,229	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50	
2701	ул. Дружбы	1,450	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50	
2702	ул. Западная	0,450	0,00	0,000	0,00	0,000	0,45	100	

Салаирское МО								
с. Салаирка								
2820	пер. Механизаторов	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100
2821	пер. Солдаты	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000
2822	ул. Береговая	1,308	0,00	0,000	0,00	0,000	1,31	100
2823	ул. Депутатская	0,500	0,00	0,000	0,00	0,000	0,50	100
2824	ул. Дружбы	0,500	0,00	0,000	0,00	0,000	0,50	100
2825	ул. Лесная	0,635	0,00	0,000	0,00	0,000	0,64	100
2826	ул. Мира	0,900	0,80	89,000	0,900	100,000	0,90	100
2827	ул. Молодежная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
2828	ул. Нагорная	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2829	ул. Новая	0,900	0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50
2830	ул. Новогодняя	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2831	ул. Незговорова	1,106	0,96	87,000	1,106	100,000	1,11	100
2832	ул. Парковая	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100
2833	ул. Полевая	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2834	ул. Садовая	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100
2835	ул. Светочная	1,200	0,00	0,000	1,200	100,000	1,20	100
2836	ул. Степная	1,183	0,00	0,000	0,00	0,000	1,18	100
2837	ул. Сохозная	0,600	0,00	0,000	0,00	0,000	0,60	100
2838	ул. Северная	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100
2839	ул. Южная	1,400	0,00	0,000	1,40	100,000	1,40	100
2840	Салаирский тракт - с/н "Геолог"	1,100	1,100	100,000	1,100	100,000	1,100	100,000
2841 Салаирский тракт - с/н "Геофизик"								
		0,600	0,600	100,000	0,600	100,000	0,600	100,000
Созоновское МО								
с. Созоново								
2842	пер. Туринский	0,225	0,113	50,000	0,113	50,000	0,113	50
2843	пер. Центральный	0,455	0,228	50,000	0,228	50,000	0,228	50
2844	пер. Школьный	0,374	0,187	50,000	0,187	50,000	0,187	50
2845	подъезд к кладбищу	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50
2846	Тобольский тракт	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50
2847	ул. 70 лет Октября	0,208	0,104	50,000	0,104	50,000	0,104	50
2848	ул. Береговая	0,723	0,00	0,000	0,00	0,000	0,72	100
2849	ул. Дачная(участка)	0,792	0,396	50,000	0,396	50,000	0,396	50
2850	ул. Дворовая	0,852	0,45	55,000	0,852	100,000	0,86	100
2851	ул. Дружбы(участка)	1,165	0,00	0,000	0,00	0,000	1,17	100
2852	ул. Зеленая(2 участка)	0,365	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50
2853	ул. Луговая	0,228	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50
2854	ул. Мира	0,970	0,67	69,072	0,00	69,072	0,97	100
2855	ул. Молодежная (2 участка)	0,848	0,67	78,000	0,848	100,000	0,85	100
2856	ул. Новая	0,469	0,00	0,000	0,00	0,000	0,47	100
2857	ул. Новоселов	0,530	0,00	0,000	0,00	0,000	0,53	100
2858	ул. Озерная	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50
2859	ул. Приозерная	0,370	0,00	0,000	0,00	0,000	0,37	100
2860	ул. Раздольная	0,490	0,00	0,000	0,00	0,000	0,49	100
2861	ул. Садовая	0,510	0,00	0,000	0,00	0,000	0,51	100
2862	ул. Советская	2,511	0,00	0,000	0,00	0,000	2,51	100
2863	ул. Сохозная	0,538	0,538	100,000	0,538	100,000	0,538	50
2864	ул. Сохозная	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50
2865	ул. Тракторная	0,505	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50
2866	ул. Центральная	1,077	0,62	57,289	0,00	57,289	1,08	100
2867	ул. П. Шарова	0,240	0,00	0,000	0,240	100,000	0,24	100
2868	ул. Ясная	0,210	0,00	0,000	0,210	100,000	0,21	100
2869	ул. Трудовая	0,140	0,00	0,000	0,140	100,000	0,14	100
2870	пр. Строителей	0,430	0,00	0,000	0,430	100,000	0,43	100
2871	пер. Восточный	0,090	0,00	0,000	0,090	100,000	0,09	100
2872	подъезд к с. Созоново	0,280	0,280	100,000	0,280	100,000	0,280	100,000
Успенское МО								
д. Зырянка								
2873	пер. Гагарина	0,142	0,071	50,000	0,071	50,000	0,071	50
2874	пер. Почтовый	0,285	0,143	50,000	0,143	50,000	0,143	50
2875	ул. Березовая	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2876	ул. Гагарина	1,349	0,675	50,000	0,675	50,000	0,675	50
2877	ул. Горького	0,890	0,445	50,000	0,445	50,000	0,445	50
2878	ул. Заречная	1,305	0,00	0,000	1,305	100,000	1,31	100
2879	ул. Космаковская	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
2880	ул. Лесная	1,391	1,391	100,000	1,391	100,000	0,696	50
2881	ул. Луговая	0,481	0,241	50,000	0,241	50,000	0,241	50
2882	ул. Механизаторов	0,200	0,00	0,000	0,200	100,000	0,20	100
2883	ул. Новая	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50
2884	ул. Полевая	0,427	0,214	50,000	0,214	50,000	0,214	50
2885	ул. Советская	0,722	0,361	50,000	0,361	50,000	0,361	50
2886	ул. Степная	0,401	0,201	50,000	0,201	50,000	0,201	50
д. Малюновка								
2887	ул. 65 лет Победы	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50
2888	ул. Лесная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50
2889	ул. Новая	0,478	0,239	50,000	0,239	50,000	0,239	50
2890	ул. Новоселов	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50
2891	ул. Центральная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
д. Чаплык								
2892	пер. Лесной	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2893	ул. Зеленая	1,060	0,81	80,000	1,060	100,000	1,06	100
2894	ул. Лесная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2895	ул. Центральная	0,670	0,00	0,000	0,67	100,000	0,67	100
с. Успенка								
2896	пер. 1-й Первомайский	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50
2897	пер. 2-й Первомайский	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
2898	пер. 3-й Первомайский	0,165	0,083	50,000	0,083	50,000	0,083	50
2899	пер. 1-й Тракторный	0,172	0,086	50,000	0,086	50,000	0,086	50
2900	пер. 2-й Тракторный	0,222	0,111	50,000	0,111	50,000	0,111	50
2901	пер. Садовый	0,284	0,142	50,000	0,142	50,000	0,142	50
2902	пер. Вишневый	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50
2903	пер. Береговая	0,110	0,055	50,000	0,055	50,000	0,055	50
2904	пер. Майский	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
2905	пер. Механизаторов	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
2906	пер. Новый	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50
2907	пер. Школьный	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
2908	пер. Первомайская	0,221	0,111	50,000	0,111	50,000	0,111	50
2909	подъезд к кладбищу	0,228	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50
2910	подъезд к УДДИ	0,690	0,690	100,000	0,690	100,000	0,483	70
2911	ул. 55 лет Победы	1,040	0,00	0,000	1,040	100,000	1,04	100
2912	ул. Баранная	0,351	0,176	50,000	0,176	50,000	0,246	70
2913	ул. Береговая	0,838	0,419	50,000	0,419	50,000	0,000	0
2914	ул. Восточная	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,000	0
2915	ул. Зеленгородская	1,205	0,603	50,000	0,603	50,000	0,000	0
2916	ул. Кармская	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,000	0
2917	ул. Коммунарков	0,232	0,116	50,000	0,116	50,000	0,000	0
2918	ул. Лесная	0,339	0,170	50,000	0,170	50,000	0,000	0
2919	ул. Майская	1,206	0,603	50,000	0,603	50,000	0,000	0
2920	ул. Механизаторов	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,000	0
2921	ул. Молодежная	0,452	0,226	50,000	0,226	50,000	0,000	0
2922	ул. Московской тракт	2,853	1,427	50,000	1,427	50,000	0,000	0
2923	ул. Новая	1,440	0,720	50,000	0,720	50,000	0,000	0
2924	ул. Новоселов	0,198	0,099	50,000	0,099	50,000	0,000	0
2925	ул. Озерная	0,426	0,213	50,000	0,213	50,000	0,000	0
2926	ул. Ольховая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,000	0
2927	ул. Первомайская	0,508	0,00	0,000	0,508	100,000	0,51	100,000
2928	ул. Полевая	0,880	0,440	50,000	0,440	50,000	0,440	50
2929	ул. Попова	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50
2930	ул. Пыщинская	0,680	0,340	50,000	0,340	50,000	0,340	50
2931	ул. Садовая	1,623	1,75	95,000	1,623	100,000	1,82	100
2932	ул. Советская	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50
2933	ул. Солнечная	0,450	0,00	0,000	0,450	100,000	0,45	100
2934	ул. Спортивная	0,637	0,319	50,000	0,319	50,000	0,319	50
2935	ул. Строителей	0,490	0,29	60,000	0,490	100,000	0,49	100

3049	пер. Лесной	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50
3050	пер. Ольховый	3,500	1,750	50,000	1,750	50,000	1,750	50
3051	пер. Речной	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50
3052	пр. Северный	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,280	50
3053	ул. Лесная	0,567	0,289	50,000	0,289	50,000	0,289	50
3054	ул. Новая	1,030	0,00	0,000	0,00	0,000	1,03	100
3055	ул. Полевая	1,200	0,00	0,000	0,00	0,000	1,20	100
3056	ул. Рябиновая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
3057	ул. Центральная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50
	д. Костылева							
3058	ул. Береговая	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50
3059	ул. Лесная	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50
3060	ул. Полевая	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,180	50
3061	ул. Центральная	1,800	0,900	50,000	0,900	50,000	0,900	50
3062	Костылева-Заводоуспенка (гр. Свердловской обл.)	6,500	6,500	100,000	6,500	100,000	6,500	100,000
3063	ДООЦ "Алые паруса" - пл Радуга	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000
3064	ДООЦ "Алые паруса" - сан. Сибирь	1,600	1,600	100,000	1,600	100,000	1,600	100,000
3065	подъезд к ДООЦ "Алые паруса"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000
3066	подъезд к кладбищу д. Друганова	1,100	1,100	100,000	1,100	100,000	1,100	100,000
3067	подъезд к кладбищу с. Минурно	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000
3068	подъезд к пл "А. Матросова"	2,000	2,000	100,000	2,000	100,000	2,000	100,000
3069	подъезд к пл "Л. Чайкиной"	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000
3070	подъезд к пл "Юный геолог"	3,500	3,500	100,000	3,500	100,000	3,500	100,000
3071	подъезд к пл "Пышма-95"	1,400	1,400	100,000	1,400	100,000	1,400	100,000
3072	подъезд к СНТ "Сетка"	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000
3073	подъезд к СНТ "Пышма"	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000
3074	подъезд к СНТ "Сибирь"	0,200	0,200	100,000	0,200	100,000	0,200	100,000
3075	подъезд к ферме КРС (д. Б. Акяры)	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,220	100,000
3076	подъезд к ферме КРС (с. Минурно)	0,800	0,800	100,000	0,800	100,000	0,800	100,000
3077	подъезд к ферме КРС (с. Чернышево)	0,110	0,110	100,000	0,110	100,000	0,110	100,000
3078	подъезды к летним выпасам	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000
3079	Чернышево - Акяр водозабор	3,082	3,082	100,000	3,082	100,000	3,082	100,000
	Чикчинское МО							
	с. Чикча							
3080	проезд М. Джалыла	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
3081	проезд А. Аминовой	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50
3082	ул. А. Аминовой	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50
3083	ул. Береговая	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50
3084	ул. Гагарина	0,560	0,280	50,000	0,280	50,000	0,280	50
3085	ул. Горького	0,150	0,00	0,000	0,00	0,000	0,15	100
3086	ул. Луговая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
3087	ул. М. Джалыла	1,360	1,360	100,000	1,360	100,000	0,680	50
3088	ул. Молодежная	0,540	0,270	50,000	0,270	50,000	0,270	50
3089	ул. Новая	0,650	0,650	100,000	0,650	0,650	0,325	50
3090	ул. Тукал	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50
3091	ул. Д. Тумашевой	0,810	0,00	0,000	0,00	0,000	0,81	100
3092	ул. Садовая	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50
3093	ул. С. Сайдышева - ул. Д. Тумашевой	0,600	0,00	0,000	0,600	100,000	0,60	100
3094	ул. Солнечная	0,760	0,760	100,000	0,760	100,000	0,380	50
3095	ул. Строителей	0,850	0,425	50,000	0,425	50,000	0,425	50
3096	ул. Сулейманова	0,860	0,860	100,000	0,860	100,000	0,860	100,000
3097	ул. Школьная	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100
	д. Есаулова							
3098	пер. Кирова-Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
3099	пер. Северная-Советская	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
3100	пер. О. Кошова - Северная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
3101	проезд Мирный	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100
3102	ул. Восточная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
3103	ул. А. Гайдара	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,500	50
3104	ул. Лесная	0,600	0,00	0,000	0,600	100,000	0,60	100
3105	ул. О. Кошова	0,220	0,110	50,000	0,110	50,000	0,110	50
3106	ул. Прибрежная	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,200	50
3107	ул. Придорожная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50
3108	ул. Кирова	0,900	0,900	100,000	0,900	100,000	0,450	50
3109	ул. Северная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
3110	ул. Советская	0,560	0,17	30,357	0,00	30,357	0,56	100
3111	ул. Сапная	0,390	0,00	0,000	0,390	100,000	0,39	100
3112	ул. Цветочная	0,730	0,00	0,000	0,00	0,000	0,73	100
3113	ул. Юбилейная	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50
	д. Якуши							
3114	пер. Федорова	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50
3115	ул. Дачная	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50
3116	ул. Камала	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50
3117	ул. Л. Чайкиной	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50
3118	ул. Матросова	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50
3119	ул. Мельничайте	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,210	50
3120	ул. Х. Никитина	0,760	0,00	0,000	0,760	100,000	0,76	100
3121	ул. Полевая	1,280	0,384	30,000	0,384	30,000	0,384	30,000
3122	ул. Тракторная	1,700	0,00	0,000	1,700	100,000	1,70	100
3123	ул. Фаизы	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50
3124	ул. Центральная	1,500	0,00	0,000	1,500	100,000	1,50	100
3125	ул. Цветочная	0,560	0,00	0,000	0,560	100,000	0,56	100
3126	ул. Федорова	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50
3127	ул. Озерная	0,500	0,00	0,000	0,00	0,000	0,50	100
3128	ул. Жукова	0,210	0,00	0,000	0,00	0,000	0,21	100
3129	пр. Рокоссовского	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50
3130	ул. Мира	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
3131	ул. А. Алши	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50
3132	пр. Дружбы	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50
3133	пр. Тракторный	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50
3134	ул. Сосновая	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50
3135	ул. Якимирова	0,620	0,00	0,000	0,620	100,000	0,62	100
3136	пр. 9 Мая	0,150	0,075	50,000	0,075	50,000	0,075	50
	д. Кривонова							
3137	ул. Березовая	0,500	0,00	0,000	0,500	100,000	0,50	100
3138	ул. Береговая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50
3139	ул. Заречная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
3140	ул. Лесная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50
3141	ул. Новая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
3142	ул. Сосновая	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100
3143	ул. Тракторная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
3144	ул. Центральная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50
3145	ул. Северная	0,570	0,00	0,000	0,00	0,000	0,57	100
3146	пр. Полевая	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50
	д. Пышма							
3147	ул. Лесная	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	0,500	50
3148	ул. Озерная	0,230	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50
3149	ул. Лесная	0,185	0,093	50,000	0,093	50,000	0,093	50
		1148,344	498,25	43,4	595,947	51,9	660,919	57,6

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

	2353,150	1 562,373	66,4	1685,480	71,627	1748,542	74,306	
--	----------	-----------	------	----------	--------	----------	--------	--

Итого по автомобильным дорогам местного значения

ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ

	2991,903	2 073,481	69,3	2234,428	74,7	2315,591	77,4	
--	----------	-----------	------	----------	------	----------	------	--

Итого по объектам													
Итого по объектам													
Итого по объектам													
3150	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	18,8	60,15	31,256	100%	31,256	100%					
3151	Р - 254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к г. Тюмень км 160+300 - км 194+993	34,693	26,213	75,56	34,693	100,00%	34,693	100%					
3152	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	30,861	15,451	50,07	30,861	100%	30,861	100%					
3153	Р - 464 Тюмень - Тобольск - Ханты Мансийск км 11+700 - км 63+000	51,3	30,9	60,23	51,3	100%	51,3	100%					
Итого:		148,110	91,364	61,69	148,11	100	148,11	100,00					
Общий итог:													
		3140,0	2164,8	68,9	2382,5	75,9	2463,7	78,5					

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№ п/п	Наименование а/д (улицы) по титулу	Адреса аварийноопасных участков (места концентрации ДТП)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт., (по итогам 2015г.)	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		Начало км+м	Конец км+м		
1	30 лет Победы 33,52а			3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
2	50 лет ВЛКСМ 61,63			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
3	50 лет Октября 63,63б,63/1,63/2,88			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
4	Велижанский тракт	6	7	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
5	Велижанский тракт	9	10	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
6	Ветеранов Труда 36а,42			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
7	Ветеранов Труда 58а,64			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
8	Газовиков 6,12,23,28а			7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
9	Газовиков 49,55,57			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
10	Дамбовская 10			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
11	Домостроителей 28,28/1,28/3			7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
12	Екатеринбург – Тюмень	317	318	8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
13	Котовского 54,56			3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
14	Курган- Тюмень	191	192	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
15	Курган- Тюмень	194	194	7	устройство слоев износа проезжей части, комплексное обустройство пешеходных переходов П-образными опорами с освещением
16	Максима Горького 55,70,72,74			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
17	Мальгина 5,8			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
18	Мальгина 84,85,90			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
19	Мельникайте 8,10			4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
20	Менделеева 1			13	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
21	Монтажников 2,8			5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

22	Московский тракт 117а,118				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
23	Николая Чаплина 113,115,115а,117				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
24	Объездная дорога 5,6 км				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
25	Объездная дорога	9		9	6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
26	Одесская 27,31,38				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
27	Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
28	Пермякова 3/1,5				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
29	Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
30	Пермякова 23,23/1,50б,53,56				9	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
31	Полевая 115,115 а,б				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
32	Профсоюзная 1				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
33	Путепровод Стрела				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
34	Республики 5а,8,14,18				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
35	Республики 86,86/1,90				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
36	Республики 92,94,94а				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
37	Республики 137,142,143а				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
38	Республики 148/1,155,155б,156,159				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
39	Республики 188,196,196а				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
40	Республики 213 а,216,218				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
41	Республики 278,282,291				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
42	Салаирский тракт	1		2	7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
43	Салаирский тракт	6		7	6	восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка светофорных объектов, установка перильного ограждения, обустройство остановок автобусного транспорта.
44	Старый Тобольский тракт	5		6	11	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
45	Тюмень – Боровский - Богандинский	7		8	9	восстановление горизонтальной разметки, установка дорожных знаков, установка перильного ограждения
46	Тюмень – Ишим – Омск	11		12	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
47	Тюмень – Ишим – Омск	14		15	4	устройство тонких слоев проезжей части, установка пешеходных ограждений, обустройство пешеходных переходов Г-образными опорами
48	Тюмень – Тобольск – Х.Мансийск	14		15	5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

49	Федорова 11,12				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
50	Чернышевского 2а/12,26,2/1,4				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
51	Широтная 8,17,17а,25,27/1				13	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
52	Широтная 103,112/2,113				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
53	Широтная 129/3,129/4,168,172				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
54	Широтная 187,190,190/1,199				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
55	Щербакова 118,118/1,118/3,120,120/3				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
56	30 лет Победы – Федорова				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
57	50 лет Октября – Максима Горького				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
58	50 лет Октября – Одесская				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
59	50 лет Октября – Пермякова				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
60	Дружбы – Ветеранов Труда				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
61	Интернациональная – Новая				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
62	Интернациональная – Парковая				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
63	Колхозная – Сибирская				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
64	Ленина – Первомайская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
65	Ленина – Челюскинцев				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
66	Максима Горького – Харьковская				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
67	Мельникайте – Дружбы				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
68	Мельникайте – Харьковская				10	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
69	Мельникайте – Федюнинского				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
70	Молодежная – Самарцева				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
71	Николая Чаплина – Демьяна Бедного				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
72	Николая Чаплина – Молодежная				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
73	Объездная дорога – Авторемонтная				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
74	Объездная дорога – Воронинские горки				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
75	Объездная дорога – Барнаульская				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
76	Одесская – Харьковская				8	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
77	Пермякова – Федюнинского				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
78	Полевая – Комбинатская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
79	Полевая – Пролетарская				7	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
80	Профсоюзная – Володарского				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
81	Профсоюзная – Газовиков				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
82	Профсоюзная – Советская				4	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
83	Профсоюзная – Циолковского				3	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
84	Республики – Мельникайте				5	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.
85	Республики – Одесская				6	Устранен в период дорожного сезона 2016 г.

86	Республики – Старый Тобольский тракт							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	3
87	Республики – Тульская							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
88	Совхозная – Южная							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	3
89	Уездная – Губернская							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
90	Холодильная – Котовского							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	3
91	Челоскинцев – Хохлакова							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
92	Червишевский тракт – Баумана							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	6
93	Червишевский тракт – Пархоменко							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
94	Широтная – Олимпийская							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	7
95	Широтная – Моторостроителей							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	6
96	Широтная – Монтажников							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
97	Щербакова – Мелиораторов							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
98	Ямская – Казанская							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
99	Ямская – Л. Голстого							Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	7
100	Курган- Тюмень	175		175				Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	3
101	Тюмень – Ишим – Омск	36		36				Устранен в период дорожного сезона 2016 г.	4
102	Тюмень – Боровский - Богандинский	11		11				восстановление горизонтальной разметки	4
103	Тюмень – Боровский - Богандинский	13		13				восстановление горизонтальной разметки	6
104	Тюмень – Боровский - Богандинский	15		15				восстановление горизонтальной разметки	6
105	Тюмень – Боровский - Богандинский	17		17				ремонт, восстановление горизонтальной разметки	4
106	Тюмень – Боровский - Богандинский	26		26				восстановление горизонтальной разметки	4
107	Тюмень-Н. Тавда	24		24				восстановление горизонтальной разметки, обустройство остановок автобусного транспорта	3

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами – Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа – Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень - железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административный центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

- железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым;
- федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург – Тюмень; Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Рошино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолётов.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

- территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
- сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
- развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

- пересечение транспортных магистралей;
- наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь»), ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения на конец года, человек	595248	607826	632587	657011	679861	697037	720575
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	2,1	4,1	3,9	3,5	2,5	3,4

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистическим данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12,8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.

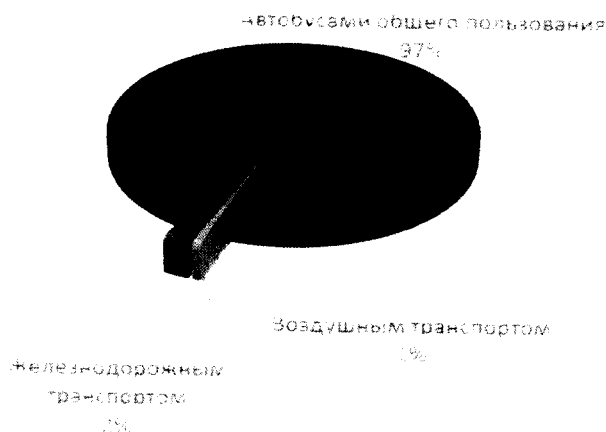


Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.

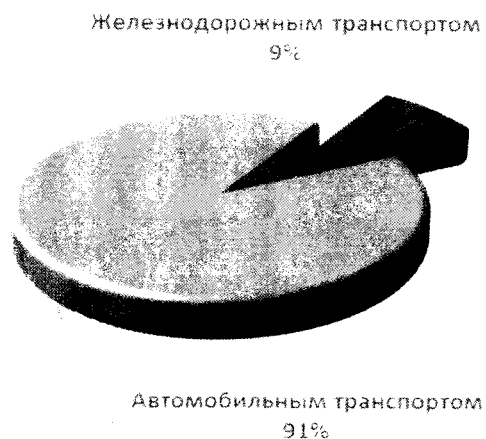


Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень-Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородние и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлением деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Рощино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Рощино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810,174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Рощино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаковый: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

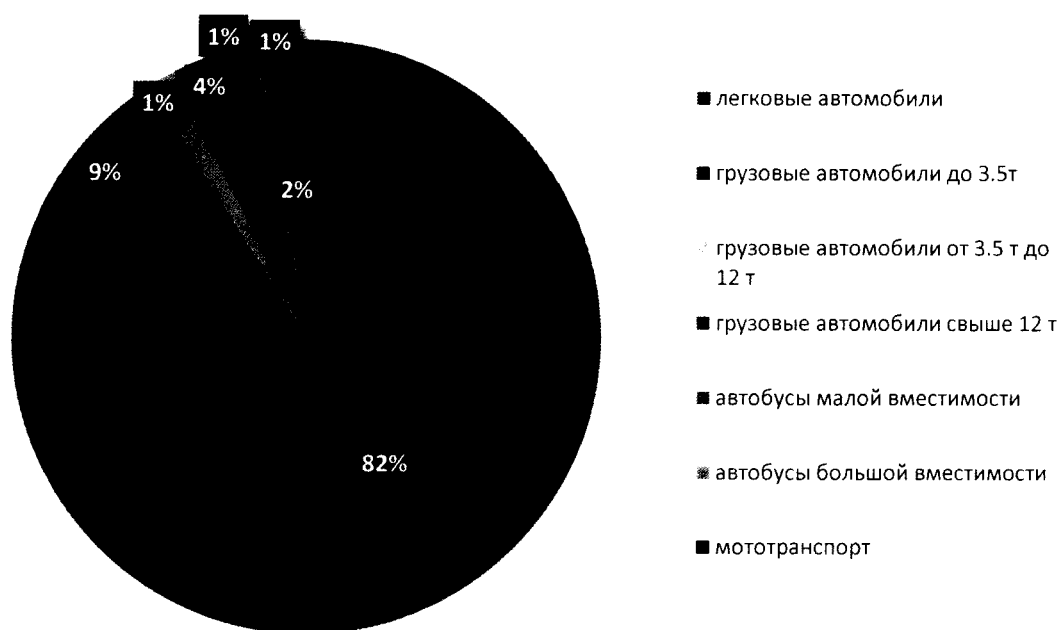
В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление

изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

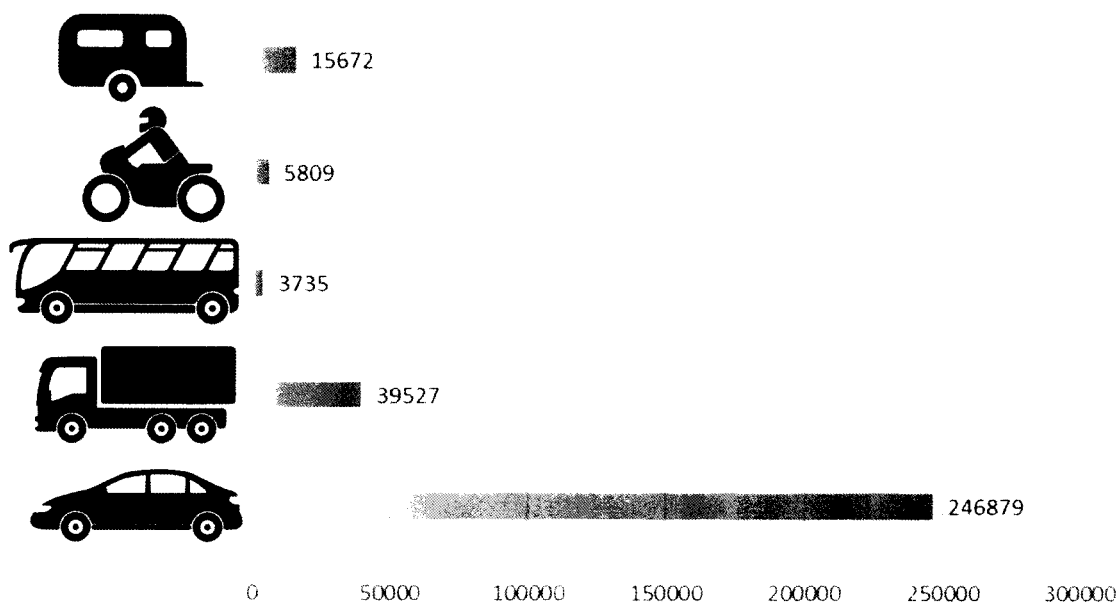
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересесть с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в

соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города

Тюмени» – закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

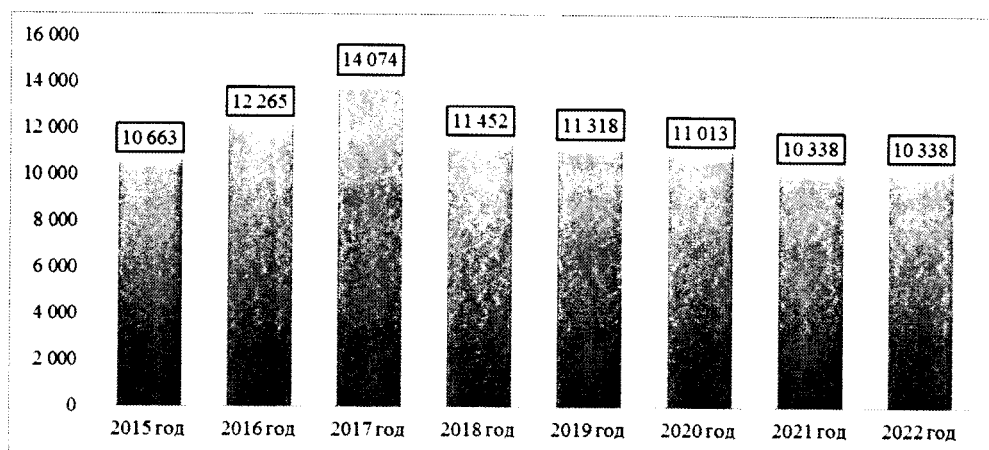
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;

увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно-планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;

северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;

освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;

западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;

южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. Застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;

восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламоносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

№ п/п	Показатель	Целевые установки
1	Численность и структура населения	Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества
2	Продолжительность жизни	Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения
3	Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения	Повышение статуса города в глобальной сети городов
4	Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом	Рост в 2 – 3 раза
5	Доступность национальных и международных центров деловой активности	Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг.
6	Грузооборот транспортного узла.	Увеличение доли контейнерных грузов.
7	Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех жилых районов города и пригородной зоны.
8	Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения.
9	Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям	Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10%
10	Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения).	Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения.