



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 мая 2017 г.

№ 218-п

г. Тюмень

Об утверждении документации по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области», постановлением Правительства Тюменской области от 01.07.2013 № 244-п «Об утверждении порядка принятия решения о подготовке документации по планировке территории, ее проверки и согласования»:

1. Утвердить документацию по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Главному управлению строительства Тюменской области:

в течение семи календарных дней со дня принятия настоящего постановления направить документацию по планировке территории в адрес главы муниципального образования городской округ город Тюмень и главы муниципального образования п. Боровский;

в срок, не превышающий 10 календарных дней со дня принятия настоящего постановления, направить в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного

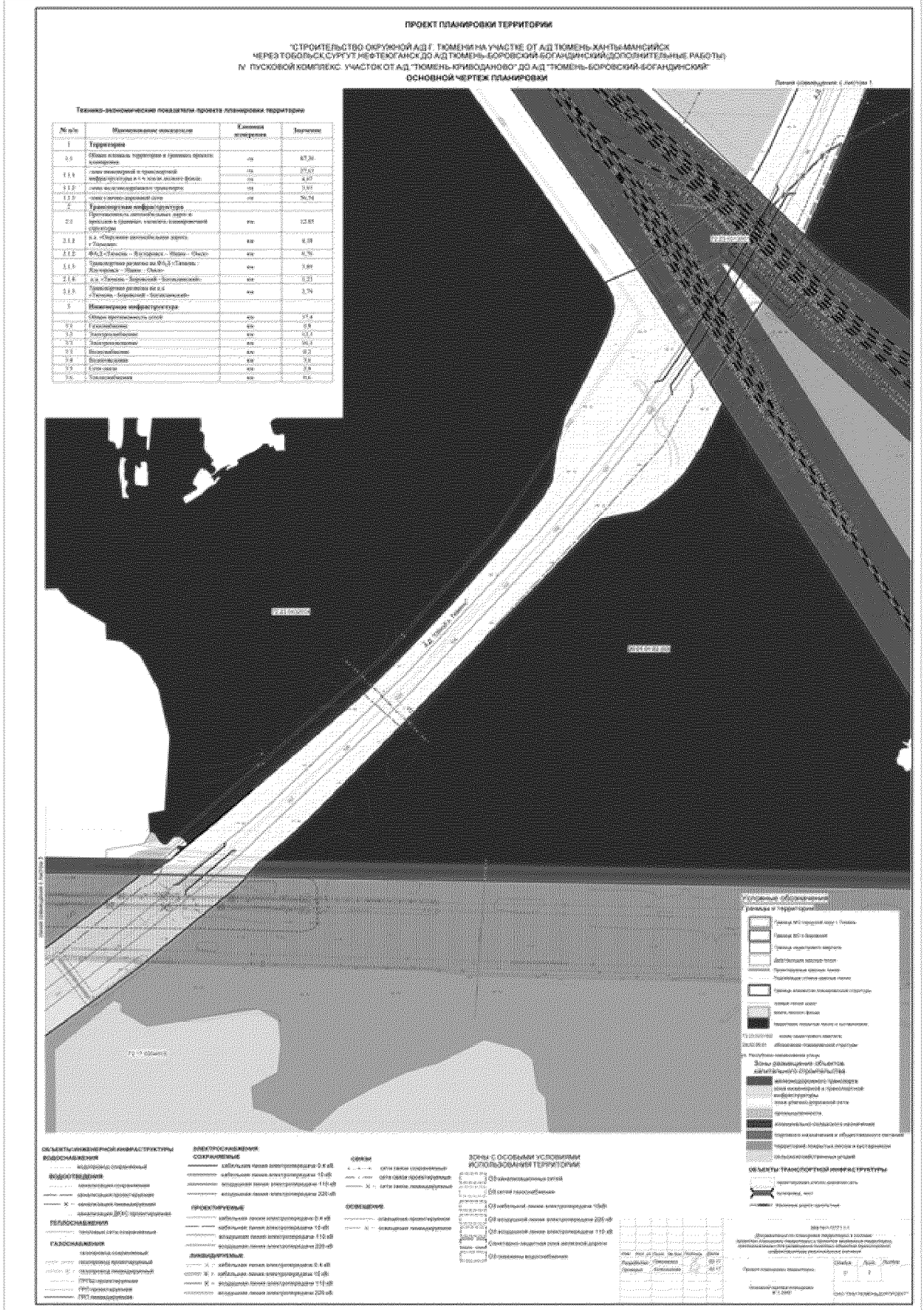
Правительством РФ, осуществляющий государственный кадастровый учет, государственную регистрацию прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости и предоставление сведений, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, документ, воспроизводящий сведения, содержащиеся в решении об утверждении документации по планировке территории, в том числе: координаты характерных точек красных линий (точек изменения направления красных линий и деления их на части) в единой государственной системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости; реквизиты решения об утверждении документации по планировке территории; описание местоположения границ земельных участков, подлежащих образованию в соответствии с утвержденным проектом межевания территории.

Губернатор области

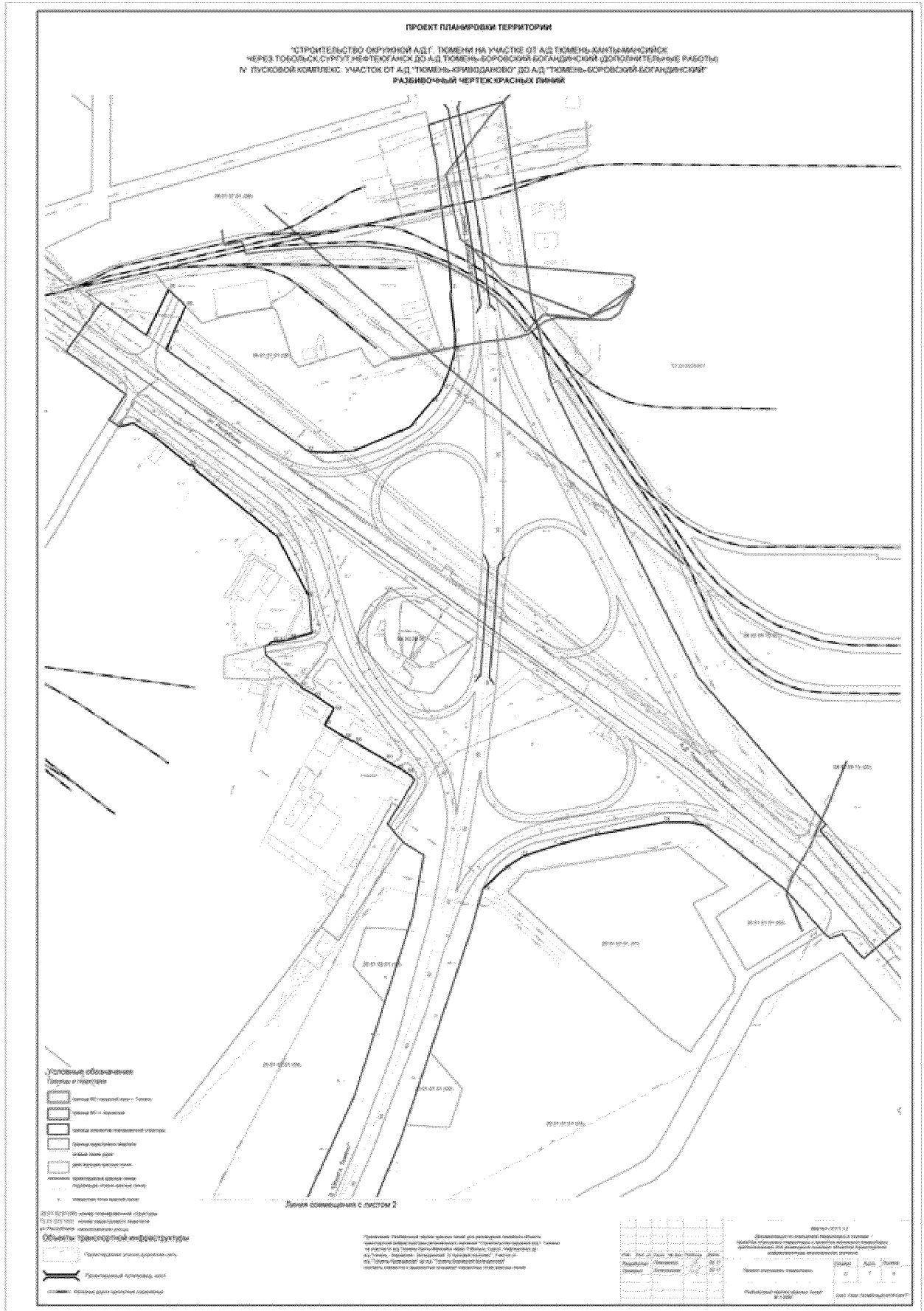


В.В. Якушев

Основной чертёж планировки (лист 2).



Разбивочный чертёж красных линий (лист 1).



Разбивочный чертеж красных линий (лист 3).

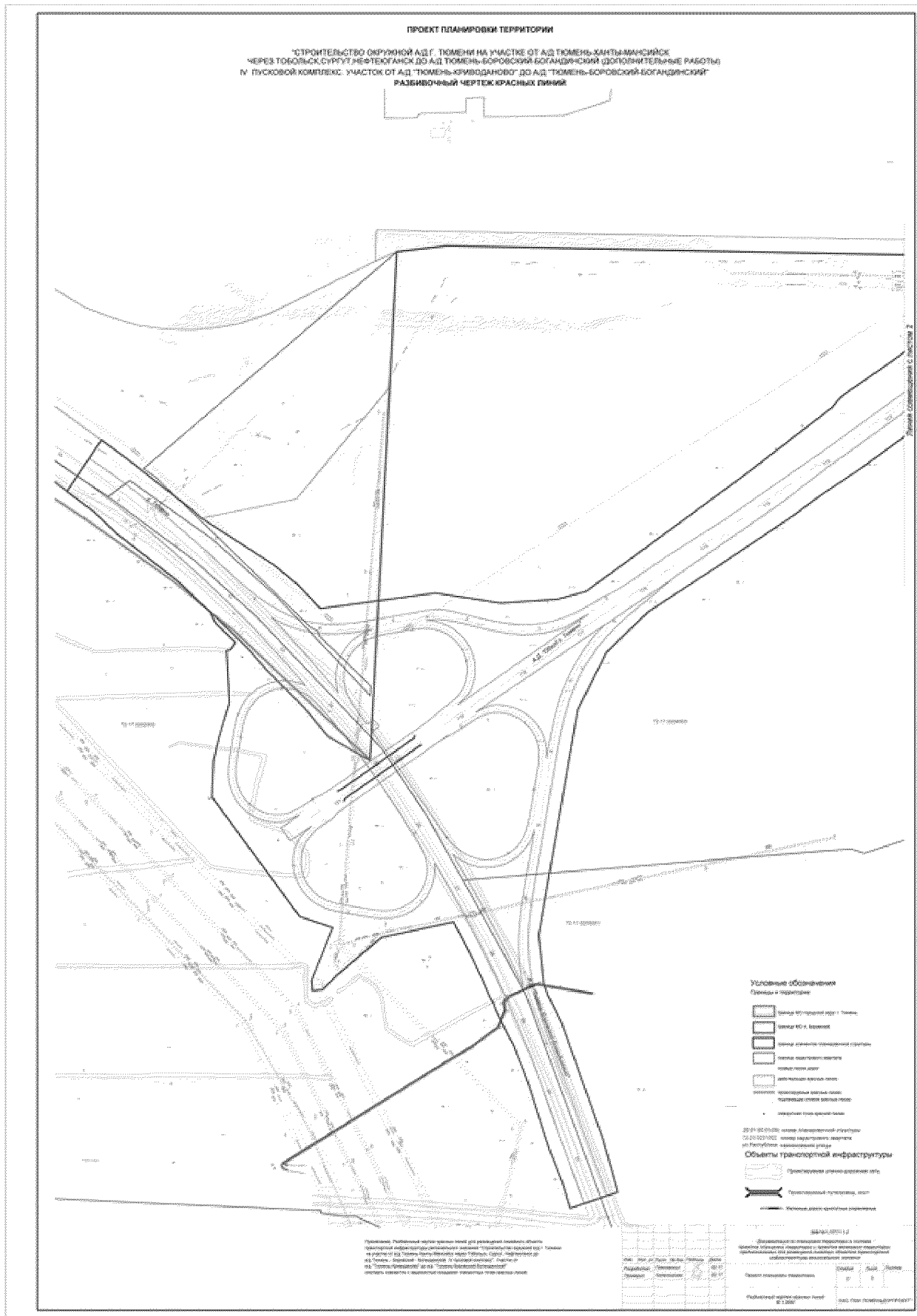


Схема развития транспортной инфраструктуры (лист 3).

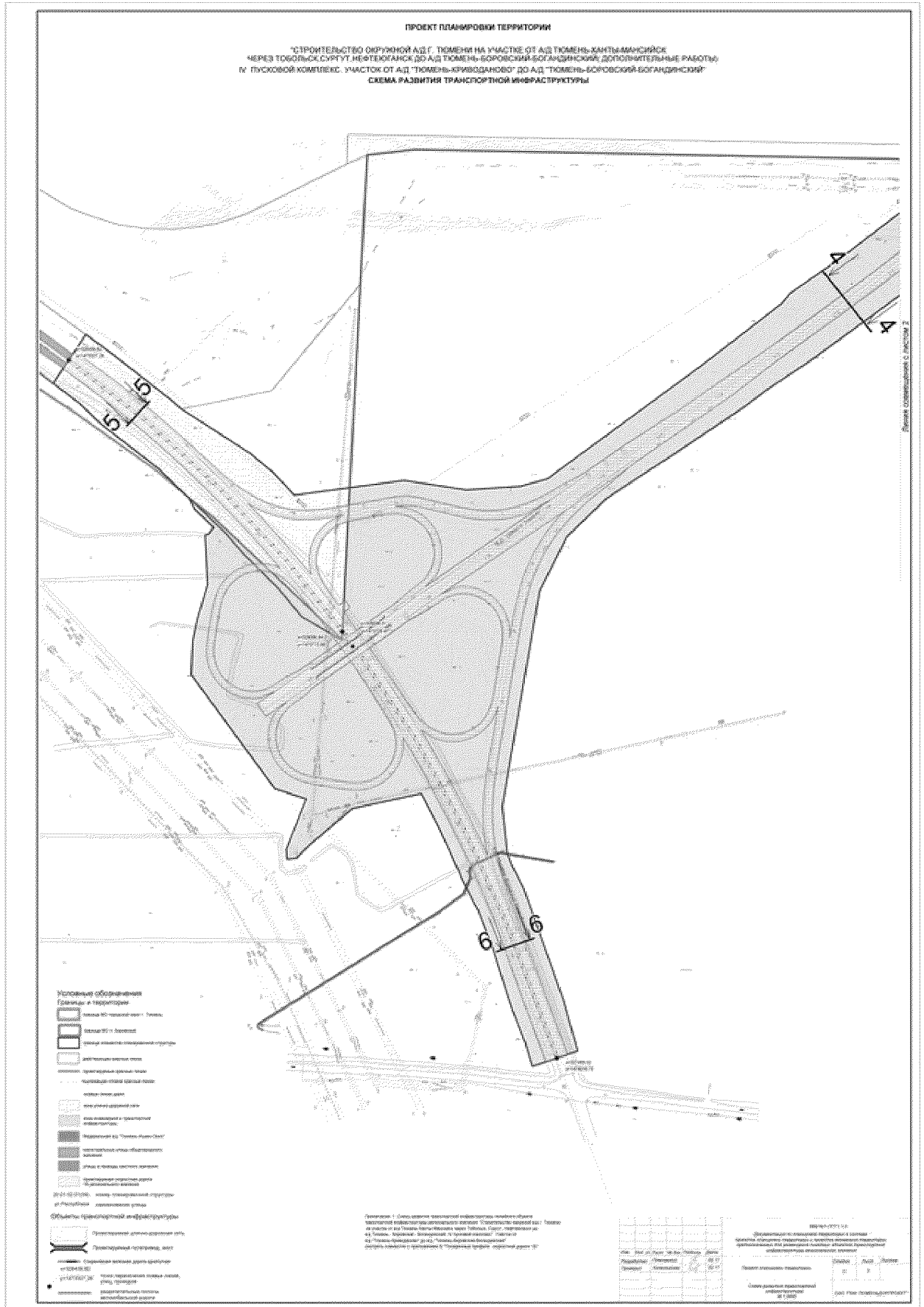
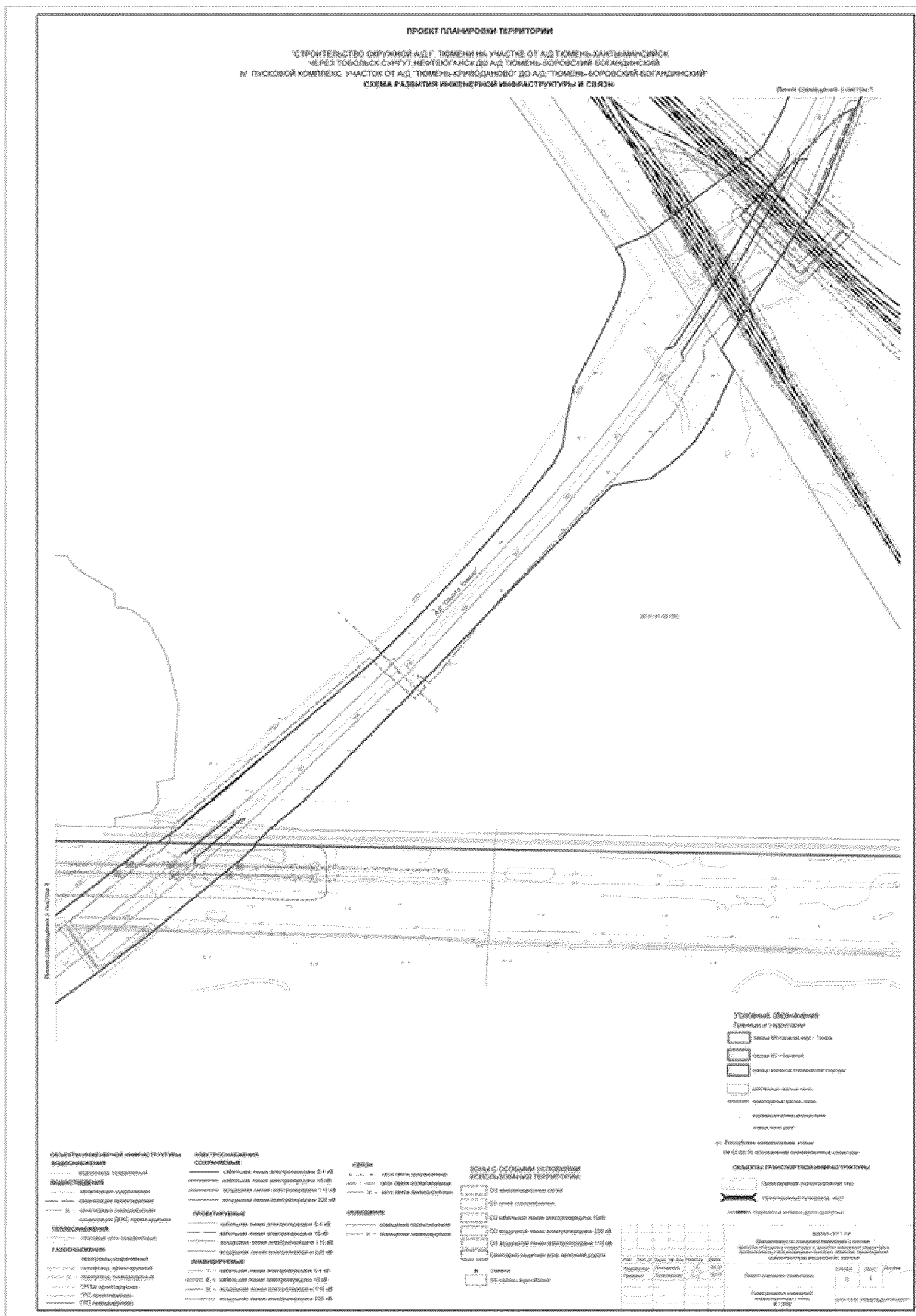


Схема развития инженерной инфраструктуры и связи (лист 2).



1.2. Текстовая часть проекта планировки территории.

1) Положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения и характеристики планируемого развития территории.

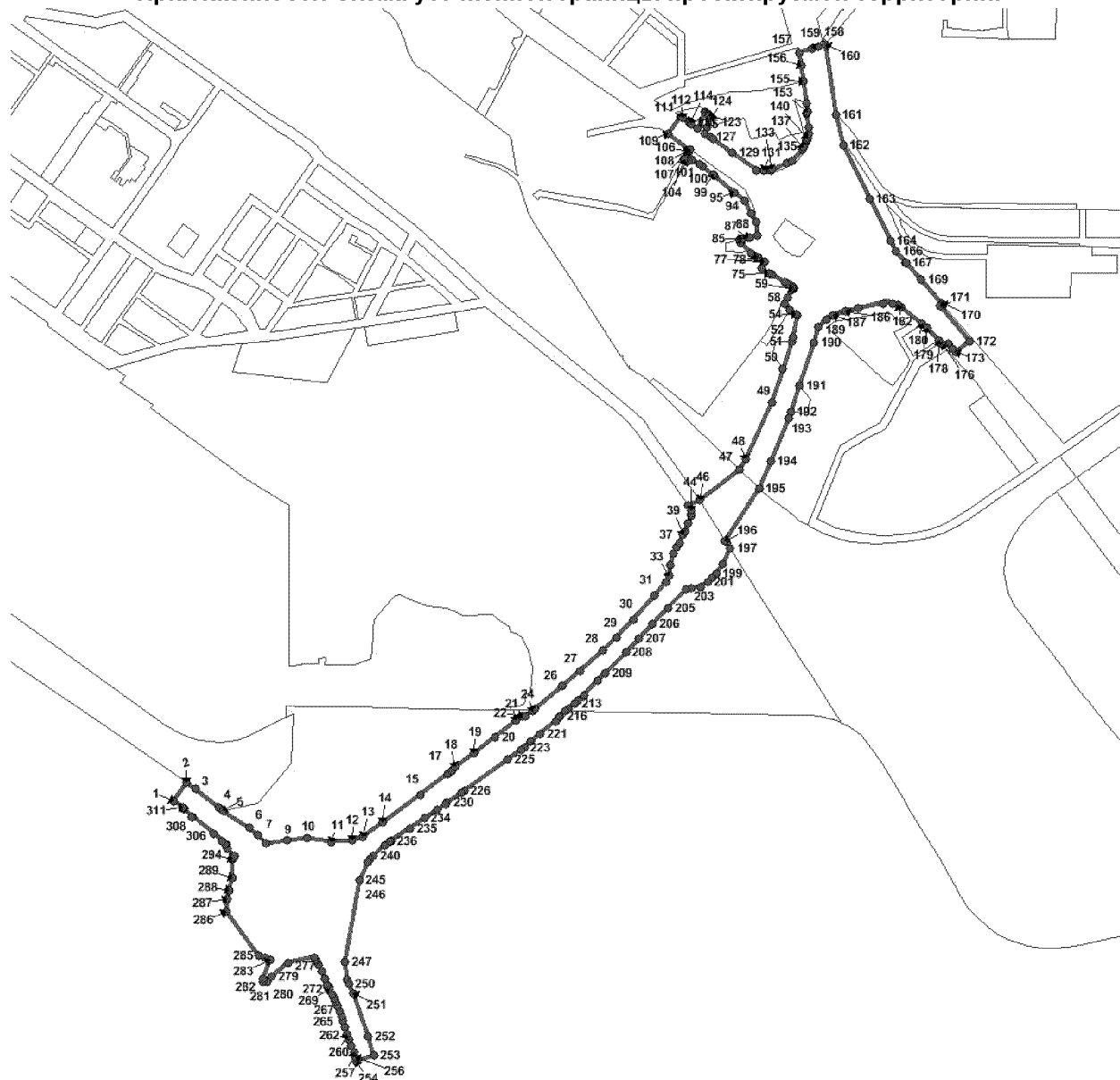
1.1) Общая характеристика территории.

В административном отношении граница проектируемой территории расположена в границах городского округа г.Тюмень, на территории Ленинского и Восточного административных округов и в границах Тюменского муниципального района в пределах Муниципального образования п.Боровский.

В соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории утвержденным приказом ГУС ТО от 30.08.2016 № 0630-од «О подготовке документации по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения» (далее — задание), ориентировочная площадь проектируемой территории составляет 89,59 га.

В соответствии с пунктом 5 Задания площадь проектируемой территории уточнена и составляет 87,20 га, схема уточненной границы проектируемой территории и ведомость координат уточненной границы проектируемой территории представлены в Приложении А1.

Приложение А1. Схема уточненной границы проектируемой территории.



Приложение А1. Ведомость координат уточненной границы проектируемой территории.

№ точки	X	Y	Длина линии, м	Дирекционный угол
1	328407,17	1473305,45	83,17	33°45'59"
2	328476,32	1473351,68	41,72	126°18'52"
3	328451,61	1473385,29	112,33	128°02'49"
4	328382,38	1473473,75	16,84	132°00'54"
5	328371,11	1473486,26	115,5	122°47'20"
6	328308,56	1473583,35	42,33	129°44'42"
7	328281,5	1473615,9	44	136°28'24"
8	328249,6	1473646,2	78,89	82°21'49"
9	328260,08	1473724,39	77,26	82°21'49"
10	328270,35	1473800,96	88,69	98°40'02"
11	328256,98	1473888,64	76,34	86°14'22"
12	328261,99	1473964,82	39,6	74°37'13"
13	328272,49	1474003	94,02	53°48'34"
14	328328,01	1474078,88	174,69	53°39'51"
15	328431,52	1474219,61	124,65	52°18'29"
16	328507,73	1474318,24	19,96	52°26'22"
17	328519,9	1474334,06	19,56	40°05'39"
18	328534,86	1474346,66	87,06	55°11'36"
19	328584,55	1474418,14	98,75	52°36'38"
20	328644,52	1474496,61	98,04	52°34'14"
21	328704,11	1474574,46	28,66	51°17'12"
22	328722,03	1474596,82	10,18	91°01'58"
23	328721,85	1474607	36,27	55°34'57"
24	328742,35	1474636,92	8,36	46°03'58"
25	328748,15	1474642,94	132,87	49°53'26"
26	328833,75	1474744,56	83,68	49°19'03"
27	328888,3	1474808,02	115,51	48°54'36"
28	328964,22	1474895,08	71,49	45°12'55"
29	329014,58	1474945,82	87,53	43°31'40"
30	329078,04	1475006,1	119,45	41°17'13"
31	329167,8	1475084,92	67,39	39°00'27"
32	329220,17	1475127,34	25,31	29°05'46"
33	329242,29	1475139,65	39,6	8°03'03"
34	329281,5	1475145,2	0,32	18°26'05"
35	329281,8	1475145,3	44,66	14°07'52"
36	329325,11	1475156,2	23,75	27°35'15"
37	329346,16	1475167,2	21,03	27°57'17"
38	329364,73	1475177,06	30,57	26°30'16"
39	329392,09	1475190,7	15,74	27°12'17"
40	329406,1	1475197,9	32,71	25°20'32"
41	329435,66	1475211,9	28,09	18°30'27"
42	329462,3	1475220,82	8,59	5°33'48"
43	329470,85	1475221,65	12,86	352°38'21"
44	329483,6	1475220	22,14	332°15'17"
45	329503,19	1475209,7	45,82	66°48'06"
46	329521,24	1475251,81	187,81	53°02'01"
47	329634,18	1475401,87	45,52	29°08'37"
48	329673,94	1475424,04	233,37	24°55'59"
49	329885,56	1475522,42	131,7	17°56'12"
50	330010,86	1475562,98	102,48	17°56'10"
51	330108,36	1475594,54	18,72	17°55'18"
52	330126,17	1475600,3	82,08	10°30'57"
53	330206,87	1475615,28	4,63	303°13'59"
54	330209,4	1475611,41	28,77	302°21'43"
55	330224,8	1475587,11	31,54	320°11'33"
56	330249,03	1475566,92	27,27	31°32'10"
57	330272,27	1475581,18	0,43	119°37'07"
58	330272,06	1475581,56	36,26	31°05'08"
59	330303,11	1475600,28	5,62	31°05'10"
60	330307,92	1475603,18	3,6	301°50'12"

61	330309,82	1475600,12	0,75	32°00'19"
62	330310,46	1475600,52	0,26	300°34'46"
63	330310,59	1475600,3	2,13	298°14'46"
64	330311,6	1475598,42	1,53	26°03'39"
65	330312,97	1475599,09	0,84	301°47'13"
66	330313,41	1475598,38	5,03	301°06'01"
67	330316,01	1475594,07	9,44	301°12'49"
68	330320,9	1475586	6,92	301°02'56"
69	330324,47	1475580,07	12,1	300°39'18"
70	330330,64	1475569,66	53,84	300°36'48"
71	330358,06	1475523,32	2,8	302°26'23"
72	330359,56	1475520,96	1,09	213°23'54"
73	330358,65	1475520,36	10,91	300°49'10"
74	330364,24	1475510,99	0,76	209°16'30"
75	330363,58	1475510,62	32,56	301°58'18"
76	330380,82	1475483	25,39	28°53'48"
77	330403,05	1475495,27	31,4	304°35'45"
78	330420,88	1475469,42	16,34	299°35'33"
79	330428,95	1475455,21	0,62	236°49'17"
80	330428,61	1475454,69	13,5	313°40'44"
81	330437,93	1475444,93	54,26	311°55'47"
82	330474,19	1475404,56	11,76	350°36'06"
83	330485,79	1475402,64	6,22	75°00'12"
84	330487,4	1475408,65	5,44	38°48'28"
85	330491,64	1475412,06	18,98	83°49'47"
86	330493,68	1475430,93	1,83	73°50'23"
87	330494,19	1475432,69	6,22	73°50'21"
88	330495,92	1475438,66	28,3	73°57'36"
89	330503,74	1475465,86	49,46	354°57'16"
90	330553,01	1475461,51	36,22	331°57'18"
91	330584,98	1475444,48	53,38	331°58'35"
92	330632,1	1475419,4	0,03	309°11'17"
93	330632,12	1475419,38	0,03	331°57'52"
94	330632,14	1475419,36	47,54	309°10'29"
95	330662,18	1475382,51	96,23	309°07'01"
96	330722,89	1475307,85	2,35	35°59'26"
97	330724,79	1475309,23	5,52	306°13'33"
98	330728,05	1475304,78	1,99	216°15'44"
99	330726,45	1475303,6	52,3	309°11'39"
100	330759,5	1475263,07	12,28	306°57'14"
101	330766,88	1475253,26	30,69	301°46'25"
102	330783,04	1475227,17	18,34	255°01'27"
103	330778,3	1475209,45	12,22	301°24'50"
104	330784,67	1475199,02	4,67	301°10'16"
105	330787,09	1475195,03	32,59	32°53'17"
106	330814,45	1475212,72	8,51	32°52'07"
107	330821,6	1475217,34	1,24	306°07'46"
108	330822,33	1475216,34	96,47	305°52'01"
109	330878,85	1475138,16	79,59	35°30'26"
110	330943,64	1475184,38	2,99	125°36'16"
111	330941,9	1475186,82	6,73	125°37'36"
112	330937,98	1475192,29	27,87	125°37'03"
113	330921,75	1475214,94	5,01	125°36'39"
114	330918,84	1475219,01	3,82	125°43'39"
115	330916,6	1475222,11	27,81	125°38'48"
116	330900,39	1475244,71	67,5	26°17'14"
117	330960,92	1475274,61	5,78	134°45'07"
118	330956,85	1475278,71	5,78	132°32'49"
119	330952,94	1475282,97	0,84	131°57'03"
120	330952,38	1475283,59	5	132°01'38"
121	330949,03	1475287,31	2,6	135°28'06"
122	330947,18	1475289,13	0,37	136°04'51"

123	330946,91	1475289,39	11,45	135°25'26"
124	330938,75	1475297,43	40,1	204°58'03"
125	330902,4	1475280,5	22,95	203°38'25"
126	330881,38	1475271,3	24,86	125°35'56"
127	330866,91	1475291,51	13,69	125°36'55"
128	330858,93	1475302,64	86,57	125°38'04"
129	330808,5	1475373	109,01	125°37'40"
130	330745	1475461,6	29,61	91°44'05"
131	330744,1	1475491,2	28,05	86°19'37"
132	330745,9	1475519,2	2,74	83°46'43"
133	330746,2	1475521,92	60,14	67°05'25"
134	330769,61	1475577,32	20,74	67°00'56"
135	330777,71	1475596,41	57,66	41°38'19"
136	330820,8	1475634,72	10,87	27°53'08"
137	330830,4	1475639,8	22,41	22°36'23"
138	330851,09	1475648,41	5,6	18°42'11"
139	330856,4	1475650,21	9,91	16°25'21"
140	330865,91	1475653,01	10,41	16°08'06"
141	330875,9	1475655,9	3,13	16°34'54"
142	330878,9	1475656,8	23,59	0°45'01"
143	330902,49	1475657,11	50,72	352°37'39"
144	330952,79	1475650,6	0,81	0°04'15"
145	330953,6	1475650,6	0,81	0°05'46"
146	330954,41	1475650,6	0,23	0°02'56"
147	330954,65	1475650,6	0,21	0°05'22"
148	330954,86	1475650,6	0,18	0°05'13"
149	330955,03	1475650,6	0,26	359°57'46"
150	330955,29	1475650,6	0,82	14°52'24"
151	330956,08	1475650,81	0,61	8°28'31"
152	330956,69	1475650,9	4,99	15°03'15"
153	330961,51	1475652,2	29,78	354°38'44"
154	330991,16	1475649,42	82,68	352°31'21"
155	331073,14	1475638,66	58,33	353°42'38"
156	331131,12	1475632,27	50,7	347°55'13"
157	331180,7	1475621,66	51,16	72°25'24"
158	331196,15	1475670,43	24,19	73°04'42"
159	331203,19	1475693,57	28,72	72°53'23"
160	331211,64	1475721,02	262,6	171°56'31"
161	330951,63	1475757,83	119,64	167°01'52"
162	330835,04	1475784,68	218,37	153°19'45"
163	330639,91	1475882,7	173,93	153°19'01"
164	330484,5	1475960,8	0	73°06'10"
165	330484,5	1475960,8	44,09	153°17'39"
166	330445,11	1475980,62	56,94	138°59'12"
167	330402,15	1476017,99	0,27	155°39'38"
168	330401,9	1476018,1	84,33	138°57'38"
169	330338,29	1476073,47	119,38	138°59'37"
170	330248,2	1476151,8	11,12	225°00'01"
171	330240,34	1476143,94	168,42	139°39'01"
172	330111,98	1476252,98	66,11	230°01'41"
173	330069,51	1476202,31	16,34	314°41'51"
174	330081	1476190,7	26,96	321°10'27"
175	330102	1476173,8	17,84	251°21'42"
176	330096,3	1476156,9	11,12	312°59'41"
177	330103,88	1476148,77	11,32	318°17'41"
178	330112,33	1476141,24	64,48	318°20'18"
179	330160,5	1476098,38	24,12	308°28'36"
180	330175,5	1476079,5	99,65	308°23'57"
181	330237,4	1476001,41	14,8	308°24'08"
182	330246,59	1475989,81	20,14	283°14'38"
183	330251,21	1475970,2	34,4	270°10'11"
184	330251,31	1475935,8	95,45	259°40'24"

185	330234,2	1475841,9	48,74	254°39'07"
186	330221,3	1475794,9	49,8	251°45'17"
187	330205,71	1475747,61	28,11	236°45'07"
188	330190,3	1475724,1	41,23	227°08'00"
189	330162,25	1475693,88	57,99	195°52'53"
190	330106,47	1475678,01	170,51	198°38'01"
191	329944,9	1475623,53	102,62	198°37'45"
192	329847,66	1475590,75	24,74	198°37'31"
193	329824,22	1475582,85	172,61	202°38'29"
194	329664,91	1475516,4	107,63	203°29'24"
195	329566,2	1475473,5	232,56	212°35'30"
196	329370,26	1475348,23	31,55	147°40'06"
197	329343,6	1475365,1	64,06	205°27'16"
198	329285,76	1475337,57	41,59	213°31'38"
199	329251,09	1475314,6	21,74	223°22'28"
200	329235,29	1475299,67	22,4	229°09'46"
201	329220,64	1475282,72	32,75	233°47'10"
202	329201,29	1475256,3	36,59	258°49'07"
203	329194,2	1475220,4	16,91	258°28'50"
204	329190,82	1475203,83	94,29	223°37'45"
205	329122,57	1475138,77	84,36	224°25'25"
206	329062,32	1475079,72	73,65	223°57'56"
207	329009,31	1475028,59	70,7	223°50'53"
208	328958,32	1474979,61	108,27	224°20'55"
209	328880,9	1474903,93	37,74	224°46'51"
210	328854,11	1474877,34	75,05	224°46'51"
211	328800,84	1474824,48	28,2	226°59'51"
212	328781,61	1474803,86	17,75	227°00'34"
213	328769,51	1474790,88	32,72	230°45'43"
214	328748,81	1474765,54	13,41	230°45'43"
215	328740,33	1474755,15	28,76	223°45'50"
216	328719,56	1474735,25	0,08	223°42'52"
217	328719,5	1474735,2	2,32	90°59'15"
218	328719,46	1474737,52	6,27	225°58'27"
219	328715,1	1474733,01	17,34	226°11'23"
220	328703,1	1474720,5	74,79	230°38'07"
221	328655,66	1474662,68	46,45	230°40'39"
222	328626,23	1474626,75	31,45	230°35'41"
223	328606,27	1474602,44	13,68	230°36'02"
224	328597,58	1474591,87	60,54	233°55'02"
225	328561,92	1474542,94	201,07	233°55'07"
226	328443,5	1474380,44	11,35	234°06'28"
227	328436,85	1474371,24	0,19	234°08'00"
228	328436,74	1474371,09	0,02	237°01'54"
229	328436,73	1474371,07	64,48	236°25'31"
230	328401,07	1474317,35	6,86	233°10'48"
231	328396,96	1474311,86	38,81	233°13'43"
232	328373,73	1474280,77	0,71	233°13'35"
233	328373,3	1474280,2	55,78	236°06'44"
234	328342,2	1474233,9	64,91	236°08'48"
235	328306,04	1474179,99	84,82	236°52'05"
236	328259,68	1474108,96	0	236°08'47"
237	328259,68	1474108,96	2,93	236°12'05"
238	328258,05	1474106,53	24,43	236°18'35"
239	328244,5	1474086,2	58,31	225°53'27"
240	328203,92	1474044,34	18,96	225°56'15"
241	328190,73	1474030,71	0	206°40'27"
242	328190,73	1474030,71	0	225°55'54"
243	328190,73	1474030,71	11,34	206°40'09"
244	328180,6	1474025,62	74,7	206°40'17"
245	328113,84	1473992,09	0,02	181°05'20"
246	328113,83	1473992,09	308,11	189°48'10"

247	327810,22	1473939,63	63,71	174°02'42"
248	327746,85	1473946,24	0,65	174°43'34"
249	327746,2	1473946,3	17,42	160°54'23"
250	327729,74	1473952	40,71	153°20'22"
251	327693,36	1473970,26	166,06	160°26'31"
252	327536,89	1474025,85	74,71	164°15'22"
253	327464,98	1474046,12	67,67	251°17'12"
254	327443,27	1473982,03	5,19	342°44'59"
255	327448,22	1473980,49	7,53	342°41'47"
256	327455,41	1473978,25	22,05	343°39'16"
257	327476,57	1473972,05	24,72	338°19'08"
258	327499,54	1473962,92	23,05	339°04'30"
259	327521,07	1473954,68	24,43	341°18'03"
260	327544,21	1473946,85	28,07	342°25'19"
261	327570,97	1473938,37	22,03	342°43'13"
262	327592,01	1473931,83	19,73	342°11'03"
263	327610,8	1473925,79	19,51	340°04'23"
264	327629,13	1473919,14	19,77	337°26'15"
265	327647,39	1473911,56	17,12	340°03'09"
266	327663,49	1473905,72	11,34	329°11'13"
267	327673,23	1473899,91	19,33	333°47'07"
268	327690,57	1473891,37	22,58	333°46'45"
269	327710,82	1473881,39	8,43	342°24'02"
270	327718,86	1473878,84	10,26	330°39'36"
271	327727,81	1473873,81	23,63	336°45'32"
272	327749,52	1473864,49	29,38	334°59'14"
273	327776,15	1473852,07	26,22	333°33'46"
274	327799,63	1473840,39	15,42	332°21'44"
275	327813,29	1473833,24	4,38	332°26'33"
276	327817,17	1473831,21	12,59	332°13'37"
277	327828,31	1473825,35	99,14	257°53'00"
278	327807,5	1473728,42	81	229°47'13"
279	327755,2	1473666,56	25,05	224°17'54"
280	327737,27	1473649,06	13,24	263°43'44"
281	327735,82	1473635,9	13,81	353°59'27"
282	327749,56	1473634,46	76,66	21°37'02"
283	327820,83	1473662,7	20,66	288°12'08"
284	327827,28	1473643,07	26,08	288°12'32"
285	327835,43	1473618,3	199,32	323°45'32"
286	327996,19	1473500,47	48,52	2°20'56"
287	328044,67	1473502,46	30,9	12°43'20"
288	328074,81	1473509,26	50,58	16°23'56"
289	328123,33	1473523,54	69,91	356°57'16"
290	328193,14	1473519,83	2,73	77°18'49"
291	328193,74	1473522,49	0	151°40'27"
292	328193,74	1473522,5	0	77°28'00"
293	328193,74	1473522,5	1,24	78°57'13"
294	328193,98	1473523,71	1,32	79°06'28"
295	328194,23	1473525,01	11,97	35°40'49"
296	328203,95	1473531,99	0	313°55'59"
297	328203,95	1473531,99	0	35°48'25"
298	328203,95	1473531,99	37,62	313°56'40"
299	328230,06	1473504,9	16,81	334°34'39"
300	328245,25	1473497,68	0	334°35'14"
301	328245,25	1473497,68	1,13	312°34'31"
302	328246,01	1473496,85	18,93	312°34'31"
303	328258,82	1473482,91	39,32	314°15'29"
304	328286,26	1473454,75	0,06	307°48'55"
305	328286,3	1473454,7	0	336°16'07"
306	328286,3	1473454,7	102,36	307°49'52"
307	328349,08	1473373,86	1,34	307°49'52"
308	328349,9	1473372,8	42,6	313°52'09"

309	328379,43	1473342,09	0,41	313°54'29"
310	328379,71	1473341,79	2,24	307°01'57"
311	328381,06	1473340	43,31	307°04'56"

1.2) Сведения об объектах капитального строительства.

Строительство линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский» предусмотрено детальным планом-графиком реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на 2016-2018 годы.

Дорожные оси проектируемой автомобильной дороги увязаны с проектными решениями:

- Строительство окружной автомобильной дороги г.Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богандинский, III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой «Тюмень – Быково» до автодороги «Тюмень-Криводанова» (ЗАО «Тюменьгражданпроект»);

- Строительство транспортной развязки в районе пересечения ул. Республики и ул. Старый Тобольский тракт (ОАО ПИИ «Тюменьдорпроект»);

- Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск. Реконструкция автомобильной дороги Р-402 Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск, участок км 10+630 – км 17+200. Тюменская область (г.Тюмень – п.Боровский) (ООО «Инстройпроект»);

- Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богандинский на участке от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск, I пусковой комплекс (ЗАО «НТПИ ТИ»).

1.3) Размещение объекта регионального значения в границах элемента планировочной структуры.

Данным проектом планировки территории выделены следующие элементы планировочной структуры:

- зона улично-дорожной сети, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский». Общей площадью 56,54 га;

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский». Общей площадью 27,63 га.

Границы элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, отображены на чертеже «Основной чертеж планировки» графической части утверждаемой части проекта планировки территории.

1.4) Сведения о красных линиях.

В границе проектируемой территории действующие красные линии утверждены:

- постановлением Администрации города Тюмени от 26.12.2014 №177 «Об утверждении изменений в проект планировки территории 8-го планировочного района Антипинский;

- постановлением Администрации города Тюмени от 26.12.2014 № 184 «Об утверждении изменений в проект планировки территории 10-го планировочного района Тюменский.

Данным проектом планировки территории действующие красные линии частично ликвидируются, и предлагаются проектируемые красные линии, которые обозначают планируемые границы территории общего пользования, предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский», ведомость координат поворотных точек красных линий отображена в Приложении А2.

Приложение А2. Ведомость координат поворотных точек проектируемых красных линий.

№ точки	X	Y
1	330991.17	1475649.40
2	330961.50	1475652.20
3	330956.69	1475650.91
4	330956.09	1475650.82
5	330955.29	1475650.61
6	330952.79	1475650.60
7	330902.49	1475657.11
8	330878.90	1475656.80
9	330865.91	1475653.02
10	330856.40	1475650.22
11	330851.09	1475648.42
12	330830.40	1475639.80
13	330820.80	1475634.72
14	330811.49	1475625.20
15	330811.08	1475624.82
16	330810.78	1475624.61
17	330777.70	1475596.41
18	330769.60	1475577.31
19	330746.19	1475521.92
20	330745.90	1475519.20
21	330744.10	1475491.20
22	330744.99	1475461.69
23	330881.38	1475271.30
24	330902.40	1475280.50
25	330938.77	1475297.39
26	330960.93	1475274.59
27	330900.41	1475244.72
28	330779.04	1475208.23
29	330778.30	1475209.45
30	330783.04	1475227.17
31	330766.88	1475253.26
32	330759.50	1475263.07
33	330726.45	1475303.60
34	330728.05	1475304.78
35	330724.79	1475309.23
36	330722.89	1475307.85
37	330662.18	1475382.51
38	330632.14	1475419.36

№ точки	X	Y
42	330553.01	1475461.50
43	330503.74	1475465.86
44	330495.91	1475438.65
45	330494.19	1475432.69
46	330493.68	1475430.93
47	330492.98	1475424.43
48	330491.60	1475412.10
49	330487.40	1475408.65
50	330432.21	1475450.94
51	330428.63	1475454.70
52	330428.97	1475455.22
53	330420.89	1475469.42
54	330403.05	1475495.28
55	330380.82	1475483.01
56	330363.58	1475510.62
57	330364.24	1475510.99
58	330358.65	1475520.36
59	330359.57	1475520.96
60	330358.06	1475523.32
61	330334.35	1475563.43
62	330330.64	1475569.66
63	330324.47	1475580.05
64	330320.90	1475586.00
65	330316.01	1475594.07
66	330313.41	1475598.38
67	330312.97	1475599.08
68	330311.60	1475598.42
69	330310.46	1475600.52
70	330309.82	1475600.12
71	330307.92	1475603.19
72	330246.60	1475989.81
73	330251.21	1475970.20
74	330251.32	1475935.80
75	330234.20	1475841.90
76	330221.30	1475794.90
77	330205.71	1475747.60
78	330190.30	1475724.10
79	330162.25	1475693.88

39	330632.11	1475419.37
40	330632.10	1475419.40
41	330584.98	1475444.48

80	328833.75	1474744.56
81	328748.15	1474642.94

1.5) Градостроительные регламенты, установленные Правилами землепользования и застройки.

В границах элемента планировочной структуры — зона улично-дорожной сети, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский», Правилами землепользования и застройки города Тюмени, утвержденными решением Тюменской городской Думы от 30.10.2008 N154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени» (далее — Правила), установлены следующие территориальные зоны:

- зона предназначенная для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур ИТ-1;
- зона предназначенная для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, воздушного, речного, трубопроводного транспорта ИТ-2;
- зона улично-дорожной сети ИТ-3;
- озелененных территорий общего пользования Р-2;
- зона, занятая городскими лесами, землями лесного фонда Р-5;
- зона размещения производственных объектов IV-V классов опасности П-1;
- зона общественно-деловой застройки специализированных центров обслуживания ОД-3;
- зона делового, общественного и коммерческого назначения ОД-7.

Зона, предназначенная для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур ИТ-1.

1. Зона ИТ-1 выделена в целях создания условий для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур и установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов.

2. Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне, предназначенной для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур:

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов инженерной инфраструктуры	Минимальная ширина земельного участка - 2 м. Минимальная площадь земельного участка - 10 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 80,0.
2. Для размещения объектов хранения автомобильного транспорта	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 85,0.
3. Для размещения объектов	Минимальная ширина земельного участка - 30 м.

дорожного сервиса	Минимальная площадь земельного участка - 1500 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 4. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
-------------------	---

3. Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне, предназначенной для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур:

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения торговых объектов, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации и при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
2. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 1.
3. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
4. Для размещения объектов коммунального и складского назначения при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.

Зона, предназначенная для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, воздушного, речного, трубопроводного транспорта ИТ-2.

1. Зона ИТ-2 выделена в целях создания условий для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, воздушного, речного, трубопроводного транспорта, а также для установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов.

2. Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне, предназначенной для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, воздушного, речного, трубопроводного транспорта:

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
--	--

	ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе объектов трубопроводного транспорта	Минимальная ширина земельного участка - 2 м. Минимальная площадь земельного участка - 10 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 80,0.
2. Для размещения объектов инженерной инфраструктуры, допустимых к размещению в соответствии с требованиями законодательства санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 2 м. Минимальная площадь земельного участка - 10 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 80,0.

3. Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне, предназначенной для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, воздушного, речного, трубопроводного транспорта:

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов коммунального обслуживания населения при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
2. Для размещения объектов бытового обслуживания населения при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
3. Для размещения торговых объектов при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
4. Для размещения объектов общественного питания при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
5. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
6. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями	Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 2.

санитарного законодательства Российской Федерации	
---	--

Зона улично-дорожной сети ИТ-3.

Зона улично-дорожной сети ИТ-3 выделена для обеспечения условий сохранения и развития городской системы улиц и дорог, для размещения сетей инженерно-технического обеспечения. Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Зона озелененных территорий общего пользования Р-2.

1. Зона озелененных территорий общего пользования Р-2 выделена в целях создания озелененных территорий общего пользования (за исключением городских садов, парков), сохранения чистой окружающей среды в интересах здоровья населения. В составе территориальной зоны Р-2 располагаются земельные участки в границах территорий общего пользования (за исключением парков, городских садов), на которые действие градостроительных регламентов не распространяется.

2. Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне озелененных территорий общего пользования:

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения элементов озеленения и благоустройства	Минимальная площадь земельного участка - 100 кв. м.

3. Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне озелененных территорий общего пользования:

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 1.

Зона, занятая городскими лесами, землями лесного фонда Р-5.

Зона, занятая городскими лесами, землями лесного фонда, Р-5 выделена для обеспечения правовых условий сохранения и использования существующих массивов городских лесов, земель лесного фонда, создания экологически чистой окружающей среды в интересах здоровья населения.

Зона размещения производственных объектов IV - V класса опасности П-1.

1. Зона размещения производственных объектов IV - V класса опасности П-1 выделена для обеспечения правовых условий формирования коммунально-производственных предприятий и складских баз IV - V класса опасности по санитарной классификации (далее - класс опасности), а также обслуживающих их объектов, имеющих санитарно-защитную зону, с низкими уровнями шума и загрязнения.

2. Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов

капитального строительства в зоне размещения производственных объектов IV - V класса опасности:

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов коммунального, складского и промышленного назначения IV - V класса опасности	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
2. Для размещения торговых объектов, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
3. Для размещения объектов коммунального обслуживания населения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
4. Для размещения объектов хранения автотранспорта	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
5. Для размещения объектов дорожного сервиса IV - V класса опасности	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
6. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
7. Для размещения объектов бытового обслуживания населения, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
8. Для размещения объектов ветеринарного назначения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.

9. Для размещения объектов инженерной инфраструктуры, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
---	--

3. Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне размещения производственных объектов IV - V класса опасности:

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов общественного питания, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
2. Для размещения объектов спорта, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.
3. Для размещения объектов здравоохранения, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м.
4. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9.
5. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 2.
6. Для размещения объектов транспортной инфраструктуры	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.

Зона общественно-деловой застройки специализированных центров обслуживания ОД-3.

1. Зона общественно-деловой застройки специализированных центров обслуживания ОД-3 выделена для формирования центров и комплексов общественного обслуживания и деловой деятельности (в том числе учебных, медицинских, культурно-зрелищных, спортивно-зрелищных), создания условий обслуживания больших людских потоков в условиях ограничений, налагаемых

непосредственным соседством общественных и деловых объектов с технологическими объектами транспорта (территориями, относимыми к зоне инженерной и транспортной инфраструктур).

2. Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне общественно-деловой застройки специализированных центров обслуживания:

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов образования	Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 65,0. Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м.
2. Для размещения объектов здравоохранения, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
3. Для размещения объектов культуры и искусства	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
4. Для размещения объектов спорта	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60.
5. Для размещения объектов социального обслуживания населения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
6. Для размещения объектов бытового обслуживания населения	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
7. Для размещения торговых объектов	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60.
8. Для размещения объектов общественного питания	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.

9. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1500 кв. м Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
10. Для размещения объектов жилой застройки, предназначенных для временного проживания граждан в период их работы, службы или обучения	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 5000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 32,6
11. Для размещения объектов хранения легкового автотранспорта	Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 85,0.
12. Для размещения объектов коммунального обслуживания населения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 25. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
13. Для размещения объектов туристской индустрии	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество надземных этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
14. Для размещения объектов дорожного сервиса, предназначенных для обслуживания легкового автотранспорта, относящихся к V классу опасности по санитарной классификации, с соблюдением нормативной санитарно-защитной зоны	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 4. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
15. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 2 м. Минимальная площадь земельного участка - 4 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 100,0.

3. Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне общественно-деловой застройки специализированных центров обслуживания:

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов хранения легкового автотранспорта	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9.

2. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 2.
3. Для размещения объектов складского назначения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 400 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.

4. Условно разрешенные виды использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне общественно-деловой застройки специализированных центров обслуживания:

УСЛОВНО РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов здравоохранения	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 70,0.
2. Для размещения объектов религиозного назначения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
3. Для размещения объектов дорожного сервиса, предназначенных для обслуживания легкового автотранспорта	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 4. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
4. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 1500 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 25. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
5. Для размещения объектов бытового обслуживания населения	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 1000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 25. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
6. Для размещения объектов инженерной инфраструктуры	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 65,0.

Зона делового, общественного и коммерческого назначения ОД-7.

1. Зона делового, общественного и коммерческого назначения ОД-7 выделена для обеспечения строительства и реконструкции объектов капитального строительства с широким спектром административных, деловых, общественных, культурных, обслуживающих и коммерческих функций.

2. Основные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне делового, общественного и коммерческого назначения:

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов по обслуживанию общества и государства	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 16. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
2. Для размещения объектов образования	Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 65,0. Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м.
3. Для размещения объектов социального обслуживания населения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
4. Для размещения объектов бытового обслуживания населения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
5. Для размещения торговых объектов	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
6. Для размещения объектов культуры и искусства	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
7. Для размещения объектов здравоохранения, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
8. Для размещения объектов спорта	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5.

	Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
9. Для размещения объектов общественного питания	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
10. Для размещения объектов туристской индустрии	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество надземных этажей - 10. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
11. Для размещения многоэтажной жилой застройки, допустимой к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 6500 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 25. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 32,6.
12. Для размещения объектов хранения легкового автотранспорта	Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 85,0.
13. Для размещения объектов дорожного сервиса, предназначенных для обслуживания легкового автотранспорта, относящихся к V классу опасности по санитарной классификации, с соблюдением нормативной санитарно-защитной зоны	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
14. Для размещения объектов жилой застройки, предназначенных для временного проживания граждан в период их работы, службы или обучения	Минимальная ширина земельного участка - 30 м. Минимальная площадь земельного участка - 5000 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 16. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 32,6
15. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 2 м. Минимальная площадь земельного участка - 4 кв. м. Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 100,0.

3. Вспомогательные виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне делового, общественного и коммерческого назначения:

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
---	--

1. Для размещения объектов ранения легкового автотранспорта	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 9.
2. Для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации.	Минимальный отступ от границ земельного участка - 0 м. Максимальное количество этажей - 2.
3. Для размещения объектов складского назначения	Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 3.

4. Условно разрешенные виды использования земельных участков и объектов капитального строительства, предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зоне делового, общественного и коммерческого назначения:

УСЛОВНО РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
1. Для размещения объектов коммунального, складского и промышленного назначения IV - V класса опасности	Минимальная ширина земельного участка - 20 м Минимальная площадь земельного участка - 400 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
2. Для размещения объектов религиозного назначения	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 400 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
3. Для размещения объектов дорожного сервиса, предназначенных для обслуживания легкового автотранспорта, относящихся к IV классу опасности по санитарной классификации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 50,0.
4. Для размещения объектов хранения автотранспорта	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 5. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 60,0.
5. Для размещения объектов инженерной инфраструктуры, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации	Минимальная ширина земельного участка - 20 м. Минимальная площадь земельного участка - 600 кв. м. Минимальный отступ от границы земельного участка - 3 м. Максимальное количество этажей - 2. Максимальный процент застройки в границах земельного участка - 65,0.

В границах элемента планировочной структуры — зона инженерной и транспортной инфраструктуры, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной

дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский», Правилами землепользования и застройки муниципального образования поселок Боровский, утвержденными решением Боровской поселковой Думы от 16.04.2009 N 29 «О Правилах землепользования и застройки муниципального образования поселок Боровский» (далее - Правила), установлены следующие территориальные зоны:

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры ИТ;
- земли лесного фонда ЛФ;
- сельскохозяйственные угодья в составе земель сельскохозяйственного назначения СХУ.

Зона инженерной и транспортной инфраструктуры (ИТ).

1. Зона инженерной и транспортной инфраструктуры (ИТ) – выделена для обеспечения правовых условий формирования земельных участков, обеспечивающих размещение объектов инженерной инфраструктуры и сооружений транспорта (автомобильного, железнодорожного).

2. Основные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства:

№ п/п	Виды использования	Параметры разрешённого использования
1)	Для размещения объектов дорожного сервиса	<p>Максимальная этажность – 3 этажа (включительно); Максимальный процент застройки – 60 %; Минимальное расстояние между основным строением от границы земельного участка со стороны улицы – 3 м.; Минимальное расстояние между основным строением и границей земельного участка со стороны проезда – 3 м.; Минимальное расстояние между основным строением и границей смежного земельного участка – 3 м.; Минимальный отступ от границы земельного участка при строительстве, реконструкции строений блокированной застройки в месте примыкания с соседним блоком или соседними блоками – 0 м.; Минимальное расстояние от автовокзалов жилых домов – 300 м.; Минимальное расстояние от автозаправочных станций до жилых домов:</p>
2)	Для размещения объектов общественного питания	<p>- от автозаправочных станций заправки легковых и грузовых автомобилей жидким и газовым топливом – 100 м.; - от автозаправочных станций заправки только легковых жидким топливом – 50 м.; Минимальное расстояние от станций технического обслуживания до жилых домов: - от станций технического обслуживания грузовых автомобилей – 300 м.; - от станций технического обслуживания легковых и грузовых автомобилей с количеством постов не более 10 – 100 м.; - от станций технического обслуживания легковых автомобилей до 5 постов (без малярно-жестяжных работ) – 50 м.; Минимальное расстояние от автомоек до жилых домов:</p>
3)	Для размещения торговых объектов	<p>- до 2 постов – 50 м.; - от 2 до 5 постов – 100 м.</p>
4)	Для размещения объектов инженерной инфраструктуры	<p>Максимальный процент застройки земельного участка – 100 %; Минимальная ширина земельного участка – 2 м.; Минимальный отступ от границы земельного участка – 0 м.</p>
5)	Для размещения объектов транспортной инфраструктуры	

3. Условно разрешенные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства:

№ п/п	Виды использования	Параметры разрешённого использования
1)	Для размещения объектов общественного питания	Максимальная этажность – 3 этажа (включительно); Максимальный процент застройки – 60 %; Минимальное расстояние между основным строением от границы земельного участка со стороны улицы – 3 м.; Минимальное расстояние между основным строением и границей земельного участка со стороны проезда – 3 м.; Минимальное расстояние между основным строением и границей смежного земельного участка – 3 м.; Минимальный отступ от границы земельного участка при строительстве, реконструкции строений блокированной застройки в месте примыкания с соседним блоком или соседними блоками – 0 м.; Минимальное расстояние до жилых домов – 50 м.
2)	Для размещения торговых объектов	

4. Вспомогательные виды и параметры разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства:

№ п/п	Виды использования	Параметры разрешённого использования
1)	Для размещения объектов инженерной инфраструктуры	Максимальный процент застройки земельного участка – 100 %; Минимальная ширина земельного участка – 2 м.; Минимальный отступ от границы земельного участка - 0 м.
2)	Для размещения объектов транспортной инфраструктуры	
3)	Для размещения объектов рекламы	
4)	Для размещения объектов хранения автотранспорта	Минимальный отступ от границы земельного участка при строительстве, реконструкции строений блокированной застройки в месте примыкания с соседним блоком или соседними блоками – 0 м.; Допускается размещать по границе земельного участка со стороны улицы; Минимальное расстояние от границы смежного земельного участка – 3 м.
5)	Для размещения объектов благоустройства	Минимальное расстояние от окон жилых и общественных зданий: - до площадок для игр детей дошкольного и младшего возраста – 12 м.; - до площадок для отдыха взрослого населения – 10 м.; - от площадок для занятия физкультурой – 10-40 м.
6)	Для размещения объектов предназначенных для сбора ТБО и КГМ	Основание площадки должно иметь асфальтобетонное или бетонное покрытие; Минимальное расстояние от окон и от входных дверей жилых зданий – 20 м.; Минимальное расстояние до физкультурных площадок, площадок для игр детей и отдыха взрослых – 25 м.

Согласно пункта 2.9 статьи 28 Правил землепользования и застройки МО п. Боровский Тюменского муниципального района, на зоны ЛФ – земли лесного фонда и СХУ – сельскохозяйственные угодья в составе земель сельскохозяйственного назначения, градостроительные регламенты не устанавливаются и не распространяются.

Согласно пункта 4 статьи 36 Градостроительного кодекса, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

2) Положения о характеристиках планируемого развития территории.

2.1) Параметры развития системы транспортного обслуживания.

Технические параметры, принятые для проектирования участка автомобильной дороги «Окружная автомобильная дорога г. Тюмени» IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский», представленные далее в таблицах № 1-3, определены в соответствии со следующими нормативными документами:

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;

- «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов, и сельских поселений», составленные ЦНИИП Градостроительства Минстроя России в развитие СНиП 2.07.01-89*;

- постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

В соответствии с вышеперечисленными нормативными документами, а также на основании положений Генерального плана городского округа город Тюмень категория проектируемого участка автомобильной дороги, в границах транспортного узла, назначена как скоростная автомобильная дорога.

По основному ходу а. д. «Окружная автомобильная дорога г. Тюмени» IV пусковой комплекс, на перегонах, предусмотрено 4 основных полосы движения (2+2). Ширина полосы движения – 3,75 м.

На проектируемом участке автомобильной дороги расположены 3 путепровода и две транспортные развязки: на пересечении с ФАД «Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск» и на примыкании к автомобильной дороге «Тюмень-Боровский-Богандинский». Подключение съездов транспортных развязок к а. д. «Обход г. Тюмени» осуществляется с устройством переходно-скоростных полос.

Вдоль рассматриваемого участка дороги для обеспечения пешеходного движения устраиваются тротуары, шириной 3.00м.

Для обеспечения велосипедного движения предусмотрена с правой стороны улицы велодорожка шириной 1,50 м.

Таблица № 1. Технические параметры а. д. «Окружная автомобильная дорога г. Тюмени» IV пусковой комплекс.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Категория: автомобильная дорога «Окружная автомобильная дорога г. Тюмени» IV пусковой комплекс	Скоростная дорога, категория - IB	
2	Расчетная скорость движения	км/ч	120
3	Число полос движения	шт	4
4	Ширина полосы движения	м	3,75
5	Ширина проезжей части	м	2 x 7,50
7	Ширина разделительной полосы на автомобильной дороге «Обход г.Тюмени»	м	5,00
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный, щебёночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20)	
9	Путепровод №1, путепровод через железнодорожный тупик	шт./м	1 / 291,400
10	Габариты путепровода №1	Г-(12,25+6,53+12,25)+2x0,75	
11	Путепровод №3, путепровод через железнодорожные пути на перегоне «Войновка – оз.Андреевское»	шт./м	1 / 306,56
12	Габариты путепровода №3	2*(Г-11,5+0,75)	
13	Путепровод №4, путепровод через железнодорожные пути ТЭЦ-2	шт./м	1 / 98,01

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значение
14	Габариты путепровода №4		Г-(9,5+6,53+9,5)+2х0,75

Таблица № 2. Техничко-экономические характеристики транспортной развязки в двух уровнях (по типу клеверного листа) на пересечении с ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск».

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значения согласно СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2011
1	Категория пересекающихся дорог:		
	Тип транспортной развязки		Клеверный лист
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+48.00-ПК2+90.00)		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+90.00-ПК13+68.40)		I-Б категория
	- Окружная а/д (IV пусковой)		I-Б категория
	- съезд №10		улица и дорога научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения:		
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+48.00-ПК2+90.00)	км/ч	60
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+90.00-ПК13+68.40)	км/ч	120
	- Окружная а/д (IV пусковой)	км/ч	120
	- правоповоротных съездов	км/ч	На входе – 80 (в средней части – 60)
	- левоповоротных съездов	км/ч	На входе – 60 (в средней части – 40)
	- съезд №10	км/ч	35
3	Число полос движения		
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»	шт	4-6
	- Окружная а/д (IV пусковой)	шт	4
	- правоповоротных съездов (съезд №1)	шт	1
	- правоповоротных съездов (съезд №3, №5, №7)	шт	2
	- левоповоротных съездов	шт	1
	- съезд №10	шт	2
4	Ширина полосы движения:	м	
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+48.00-ПК2+90.00)	м	3,50 (4,00*)
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+90.00-ПК13+68.40)	м	3,75
	- Окружная а/д (IV пусковой)	м	3,75
	- правоповоротных съездов (съезд №1)	м	5,00
	- правоповоротных съездов (съезд №5, №7)	м	3,75 (4,20**)
	- правоповоротных съездов (съезд №3)	м	3,75 (4,125**)
	- левоповоротных съездов	м	5,50
	- съезд №10	м	3,00 (3,50**, 3,90**)
	Примечания		
1 * - ширина полосы для движения общественного транспорта			
2 ** - ширина полосы с учетом уширения			
5	Ширина проезжей части:		
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+48.00-ПК2+90.00)	м	2х7,50
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (ПК2+90.00-ПК13+68.40)	м	2х7,50 – 2х11,25
	- Окружная а/д (IV пусковой)	м	2х7,50
	- правоповоротных съездов (съезд №1)	м	5,00
	- правоповоротных съездов (съезд №3, №5, №7)	м	7,50
	- левоповоротных съездов	м	5,50
- съезд №10	м	6,00	

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значения согласно СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2011
6	Ширина пешеходной части тротуара:	м	2,25
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»	м	3,00
	- съезд №10	м	1,50
7	Ширина велосипедной дорожки:	м	1,50
8	Ширина разделительной полосы между разными направлениями движения - ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»	м	3,00
9	Строительная длина:		
	- ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (с учетом переходного участка)	км	1,28
	- правоповоротные съезды	км	2,36
	- левоповоротных съездов	км	1,53
	- съезд №10	км	0,70
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный, щебёночно-мастичный асфальтобетон
11	Путепровод на пересечении с ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»	шт./м	1 / 145,749
12	Габариты путепровода через ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»		2 (Г-14,25+0,75)

Таблица № 3. Техничко-экономические характеристики транспортной развязки в двух уровнях (по типу клеверного листа) на примыкании к автомобильной дороге «Тюмень – Боровский – Богандинский».

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значение
1	Категория пересекающихся дорог:		
	Тип транспортной развязки		Клеверный лист
	- Окружная а.д. г. Тюмени		I-Б категория
	- а.д. «Тюмень - Боровский - Богандинский»		I-Б категория
2	Расчетная скорость движения:		
	- левоповоротных съездов;	км/ч	40
	- правоповоротных съездов	км/ч	60
	- переходно-скоростных полос движения (а.д. «Тюмень - Боровский – Богандинский»)	км/ч	120
3	Число полос движения		
	- левоповоротных съездов	шт	1
	- правоповоротных съездов	шт	2
4	Ширина полосы движения:	м	
	- левоповоротных съездов	м	5,50
	- правоповоротных съездов	м	3,75
	- переходно-скоростных полос движения	м	3,75
5	Ширина проезжей части:		
	- левоповоротных съездов	м	5,50
	- правоповоротных съездов	м	7,50
6	Ширина разделительной полосы на участке сопряжения левоповоротных и правоповоротных съездов	м	5,00
7	Строительная длина проектируемых съездов	км	2,79
	- левоповоротные съезды	км	1,59
	- правоповоротные съезды	км	1,20
	- переходно-скоростных полос движения	км	0,72
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия		
	- на проектируемых съездах		Капитальный, щебёночно-мастичный асфальтобетон
	- на проектируемых переходно-скоростных полосах		Капитальный, Асфальтобетон

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Значение
11	Путепровод на пересечении с автомобильной дороге «Тюмень - Боровский – Богандинский»	шт./м	1 / 98,01
12	Габариты путепровода через а.д. «Тюмень - Боровский – Богандинский»		2х(Г-11,5+1,5)

Поперечные профили проектируемой автомобильной дороги представлены в графической части (Приложение Б).

В границах проектируемой территории сохраняются существующие сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств.

Схема водоотведения представляет собой единую открытую сеть дождевой канализации с отводом поверхностного стока через устраиваемые дождеприемные колодцы.

К основным задачам вертикальной планировки территории объекта относятся:

- организация стока поверхностных вод (дождевых и талых);
- обеспечение допустимых уклонов проездов, площадок, тротуаров для безопасного и удобного движения транспорта и пешеходов;
- создание благоприятных условий для прокладки подземных инженерных сетей;
- создание в необходимых случаях искусственного рельефа.

Вертикальная планировка на элементах транспортной развязки выполнена с максимальным сохранением существующих отметок поверхности, с обеспечением нормативных поперечных уклонов по проезжей части, тротуарам и велодорожкам, организацией открытой системы водоотвода с устройством дождевой канализации.

Вертикальная планировка проезжих частей выполнена в увязке с существующими черными отметками прилегающей застройки, а также с отметками проезжих частей улиц и проездов в границах элемента планировочной структуры.

Вертикальная планировка проезжей части выполнена с обеспечением преимущественно двускатного уклона проезжей части.

2.2) Параметры развития инженерной инфраструктуры.

В границах элемента планировочной структуры предусмотрено размещение сетей газоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, в том числе наружного освещения, сетей связи.

2.2.1) Водоснабжение.

Проектом планировки территории предусмотрено сохранение существующих стальных водопроводов, защита в местах пересечения с автомобильными дорогами.

Переходы через автодороги предусмотрены в футлярах из стальных труб с антикоррозионным покрытием по ГОСТ 10704-91 в соответствии со СНиП 2.04.02-84*.

2.2.2) Водоотведение.

В границах проектируемой территории размещаются сети водоотведения: сети самотечной бытовой канализации различных диаметров.

Проектом планировки территории предусмотрено: переустройство существующих канализационных коллекторов, переустройство и защита в местах пересечения с проезжей частью.

Переходы через железную дорогу и проектируемые автодороги запроектированы в футлярах из стальных труб с антикоррозионным покрытием по ГОСТ 10704-91 в соответствии со СНиП 2.04.02-84*.

Проектной документацией предусмотрено устройство закрытым и открытым способами системы водоотвода.

2.2.3) Газоснабжение.

В границах проектируемой территории размещаются нижеследующие сети газоснабжения:

- стальные газопроводы высокого давления (Р-1,2Мпа) диаметром 108 мм, 114мм, 530мм;
- полиэтиленовый газопровод высокого давления (Р-1,2Мпа) диаметром 63мм;
- полиэтиленовый газопровод среднего давления (Р-0,3Мпа) диаметром 110мм.

Проектирование газопроводов должно выполняться в соответствии с СП 62.13330.2011 «Газораспределительные системы» (СНиП 42-01-2002 Актуализированная редакция), СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве».

При пересечении газопроводов с автомобильными дорогами, проектируемый газопровод прокладывается под углом 90 градусов к оси дороги с защитными футлярами.

В соответствии с расчетом газопроводов на прочность для газопровода среднего давления и футляров рекомендуется применение полиэтиленовых труб ПЭ80 SDR11 по ГОСТ 50838-2009 с коэффициентом запаса прочности не менее 2.6.

Стальные участки газопровода высокого давления ($P_y=1.2$ МПа) и стальные футляры рекомендуется выполнять из труб по ГОСТ 10704-91, материал сталь Вст3сп2 ГОСТ10705-80.

В пределах проектируемой территории переустраиваются существующие газораспределительные пункты, предназначенные для снижения давления газа с высокого ($P_y=1.2$ МПа) до среднего ($P_y=0,3$ МПа).

Газопровод высокого давления (сохраняемый), проходящий вдоль ад Тюмень - Боровский – Богандинский и через линейный объект транспортной инфраструктуры регионального значения, на генеральном плане муниципального образования поселок Боровский Тюменского муниципального района (карта размещения объектов местного значения) с разрешением «Городское кольцо от точки врезки в газопровод Боровской ПТФ до АГНКС-2» - действующий, подземный (сталь 426 мм) по данным изысканий ОАО ПИИ «Тюменьдорпроект» не подтверждается. Полнота топографической съемки по испрашиваемому объекту согласована с АО «Газпром газораспределение Север» (Приложение Д). По вышеуказанной информации, газопровод высокого давления в графической части не отображается.

2.2.4) Электроснабжение.

В границах проектируемой территории проходят нижеследующие сети электроснабжения: кабельные линии электропередачи КЛ-10 кВ, 0,4 кВ (освещение) и воздушные линии ВЛ 110кВ, 220 кВ.

В границах проектируемой территории предусмотрено переустройство линий электропередач 110 кВ (ТТЭЦ1 – ТМ3) и 220 кВ в связи со строительством окружной автомобильной дороги г. Тюмени.

Прокладка кабельных линий предусмотрена открытым способом производства работ в ПЭ трубах диаметром 160 мм на глубине 1 м (от планировочной отметки земли).

Для КЛ 10 кВ прокладка кабельных линий, в том числе при пересечении с инженерными коммуникациями предусмотрена на глубине не менее 0.7 м от планировочной отметки земли в полиэтиленовых трубах диаметром 63 мм и толщиной стенки 5,8 мм.

Устройство и пересечения кабельных линий с существующими подземными коммуникациями необходимо выполнять согласно ПУЭ и по типовому проекту А5-92 «Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншее».

При пересечении с проезжей частью подземная прокладка кабеля выполняется в полиэтиленовых трубах диаметром 160 мм с закладкой по одной резервной трубе на каждый кабель на глубине 1 м (от планировочной отметки земли). Трубы под автомобильной дорогой прокладываются с помощью установки ГНБ. Прокладка полиэтиленовых труб с помощью установки ГНБ предусматривается одним пучком (по 1,2,4 трубы в пучке или по 6, 8 труб в пучке). В качестве установки ГНБ с тяговым усилием 260 кН или аналогичную.

При подъеме на опору кабель прокладывается в полиэтиленовой трубе $d=50$ мм на высоту до 2 м согласно п. 2.3.15 ПУЭ 7 издание.

На поворотах кабельных трасс и через каждые 500 м на прямолинейном участке должны устанавливаться опознавательные столбики с табличками.

Сечения кабелей должны выбираться по длительно-допустимой токовой нагрузке, проверены на потерю напряжения и по току однофазного короткого замыкания в наиболее удаленной точке сети.

Проектом предусмотрена установка шкафов управления освещением.

Электроснабжение шкафов управления освещением осуществляется от существующих сохраняемых трансформаторных подстанций.

Наружное освещение должно выполняться светодиодными светильниками.

2.2.5) Сети связи.

В границах проектируемой территории размещаются сети связи: кабельная канализация с установкой кабельных колодцев типа ККС-3, ККС-4.

На пересечениях с проезжей частью предусмотрена защита кабельной канализации коробом из фундаментных блоков, с перекрытием дорожными плитами по всей ширине проезжей части. Защита кабельной канализации предполагается с помощью ж.б. плит марки ПТ 300.210.14-3 серии 3.006.1-8 и ж.б. фундаментных блоков ФБС12-4-3 ГОСТ 13579-78*.

2.3) Параметры благоустройства территории.

Проектом планировки территории предусмотрено благоустройство территории:
– освещение территории планировочного района.

2.4) Границы территорий общего пользования.

Границы территорий общего пользования обозначены действующими и проектируемыми красными линиями.

2.5) Размещение объектов социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания населения.

В границах проектируемой территории не предусмотрено размещение объектов социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания населения.

2.6) Мероприятия по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятий по гражданской обороне с обоснованием количества и вместимости объектов гражданской обороны.

Для ликвидации пожара (аварийной ситуации и последствий аварийной ситуации) будут привлекаться силы и средства пожарной охраны. Подразделения пожарно-спасательной службы, обслуживающим район размещения проектируемого объекта, являются:

- пожарная часть - ПЧ-15, расположенная по адресу: г. Тюмень, ул. Чекистов № 33. Расстояние до проектируемого объекта – 4,00 км. Время прибытия со стороны ул. Чекистов – 6 мин.

- пожарная часть - ПЧ-8, расположенная по адресу: г. Тюмень, ул. Старый Тобольский тракт, 2 км. Расстояние до проектируемого объекта – 3,00 км. Время прибытия со стороны ул. Старый Тобольский тракт – 5 мин.

- пожарная часть - СПЧ-27, расположенная по адресу: г. Тюмень, ул. Таллиннская, 4. Расстояние до проектируемого объекта - 3 км. Время прибытия на ул. Станционная – 6 мин.

Проектом планировки территории в границах проектируемой территории не предусмотрено устройство убежищ, противорадиационных укрытий и т.д.

3) Технико-экономические показатели проекта планировки территории.

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
1	Территория		
1.1	Общая площадь территории в границах проектируемой территории	га	87,20
1.1.1	-зона инженерной и транспортной инфраструктуры	га	27,63
	в т.ч земли лесного фонда	га	4,07
1.1.2	-зона железнодорожного транспорта	га	3,03
1.1.3	-зона улично-дорожной сети	га	56,54
2	Транспортная инфраструктура		
2.1	Протяженность автомобильных дорог и проездов в границах элемента планировочной структуры	км	12,85
2.1.1	а.д. «Окружная автомобильная дорога г.Тюмени»	км	4,18
2.1.2	ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»	км	0,76
2.1.3	Транспортная развязка на ФАД «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск»	км	3,89
2.1.4	а.д. «Тюмень - Боровский - Богандинский»	км	1,23
2.1.3	Транспортная развязка на а.д. «Тюмень - Боровский - Богандинский»	км	2,79
3	Инженерная инфраструктура		
	Общая протяженность сетей	км	37,4
3.1	Газоснабжение	км	1,8
3.2	Электроснабжение	км	12,3
3.3	Электроосвещение	км	16,1
3.3	Водоснабжение	км	0,2
3.4	Водоотведения	км	3,6
3.5	Сети связи	км	2,8
3.6	Теплоснабжения	км	0,6

Чертеж межевания территории (лист 2).



2.2. Текстовая часть проекта межевания территории.

1) Введение.

Проект межевания территории подготовлен применительно к застроенной и подлежащей застройке территории, расположенной в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории:

- зона улично-дорожной сети, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский». Общей площадью 56,54 га;

- зона инженерной и транспортной инфраструктуры, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский». Общей площадью 27,63 га.

Границы элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, отображены на чертеже «Основной чертеж планировки территории» графической части утверждаемой части проекта планировки территории.

Межевание осуществляется на основе сведений о земельных участках, полученных в ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Тюменской области».

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков для строительства линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). 4 пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень-Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский».

Строительство линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский» предусмотрено детальным планом-графиком реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на 2016-2018 годы.

Объект транспортной инфраструктуры реализуется с целью повышения технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создания современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального значения.

Исходные данные:

- топографическая съемка М 1:1000;

- приказ Главного управления строительства Тюменской области от 30.08.2016 г. № 0630-од «О подготовке документации по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения».

2) Характеристика проектируемой территории.

2.1) Границы элемента планировочной структуры.

В административном отношении границы элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, расположены:

- в границах городского округа г. Тюмень, на территории Ленинского административного округа, Восточного административного округа,
- в границах Тюменского муниципального района, в пределах Боровского сельского поселения.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). 4 пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень-Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский»».

Элементы планировочной структуры, выделенные проектом планировки территории, размещены в кадастровых кварталах с кадастровыми номерами 72:23:0000000, 72:23:0225001, 72:23:0231002, 72:23:0313001, 72:23:0432002, 72:23:0432004, 72:17:0000000, 72:17:0202002, 72:17:0204003, 72:17:0205001.

2.2) Сведения о проектируемой территории.

Рассматриваемая территория расположена на третьей надпойменной террасе р. Тура. Рельеф участка пологоволнистый и холмистый, с перепадами высот до 4-5 м, техногенно нарушен, частично застроен.

Район проектирования относится к I району, 1В подрайону климатического районирования для строительства согласно СП 131.13330.2012.

В границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, проходят следующие объекты инженерной и транспортной инфраструктур:

- окружная автомобильная дорога г. Тюмени;
- ул. Республики;
- железная дорога «Москва – Владивосток»;
- газопроводы;
- бытовая канализация;
- сети связи;
- кабельные линии 0.4 кВ, 10 кВ;
- воздушные линии электропередач 10 кВ, 110 кВ, 220 кВ.

Территория в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, размещена на землях населенных пунктов; землях сельскохозяйственного назначения, землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землях для обеспечения космической деятельности, землях обороны, безопасности и землях иного специального назначения; землях, являющихся неразграниченной государственной собственностью.

2.3) Сведения об исходных земельных участках.

В границы элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, попадают земельные участки, находящиеся в федеральной, государственной, муниципальной, частной и долевой собственности, участки в долгосрочной и краткосрочной аренде, в постоянном (бессрочном) пользовании, а также участки, права на которые не зарегистрированы.

Сведения о существующих земельных участках представлены в таблице № 1.

Таблица № 1. Сведения о существующих земельных участках.

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка в ГКН	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель (правообладатели)	Вид права
1	72:23:0225001:363	22178	земли населённых пунктов	под нежилое строение (склад)	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
2	72:23:0000000:12878	15251	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
3	72:23:0225001:353	12588	земли населённых пунктов	под нежилое строение (депо), сооружение (железнодорожный подъездной путь)	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
4	72:23:0225001:343	5842	земли населённых пунктов	под железнодорожный подъездной путь	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
5	72:23:0225001:356	15495	земли населённых пунктов	под железнодорожный подъездной путь	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
6	72:23:0225001:255	14727	земли населённых пунктов	под железнодорожный подъездной путь	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
7	72:23:0000000:12877	62370	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка в ГКН	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель (правообладатели)	Вид права
8	72:23:0000000:11558	298	земли населённых пунктов	для размещения кольцевого водовода по объекту «Строительство кольцевого водовода г.Тюмень»	ГКУ ТО «Дирекция коммунально-хозяйственного строительства»	постоянное (бессрочное) пользование
9	72:23:0000000:11533	34027	земли населённых пунктов	для размещения кольцевого водовода по объекту «Строительство кольцевого водовода г.Тюмень»	ГКУ ТО «Дирекция коммунально-хозяйственного строительства»	постоянное (бессрочное) пользование
10	72:23:0225001:305	5	земли населённых пунктов	под линии электропередачи напряжением 110 кВ, протяженностью 8,9 км	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
11	72:23:0225001:303	5	земли населённых пунктов	под линии электропередачи напряжением 110 кВ, протяженностью 8,9 км	АО «Тюменские моторостроители»	собственность
12	72:23:0231002:17	12235	земли населённых пунктов	для существующей автозаправочной станции №1	ОАО «Газпромнефть-Тюмень»	собственность
13	72:23:0225001:173 (вх. в 72:23:0000000:67)	34123	земли населённых пунктов	для а/д «Тюмень-Ишим-Омск»	РФ	собственность
14	72:23:0231002:81 (вх. в 72:23:0000000:67)	24918	земли населённых пунктов	для а/д «Тюмень-Ишим-Омск»	РФ	собственность
15	72:23:0000000:12868	80	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
16	72:23:0231002:794	1490	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование

				автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)		
17	72:23:0231002:57	2093	земли населённых пунктов	для благоустройства и содержания	сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
18	72:23:0231002:239	5136	земли населённых пунктов	под нежилое здание (производственное)	Садыков Р.М.	собственность
19	72:23:0231002:80	4111	земли населённых пунктов	под нежилое строение (кафе), здание (склад)	ООО «Новострой»	аренда по 19.08.2017 г.
20	72:23:0231002:238	4817	земли населённых пунктов	под объект незавершенного строительства (склад расходных материалов)	Слободенюк А.Ф	аренда по 11.12.2017
21	72:23:0225001:439	37018	земли населённых пунктов	под незавершенные строительством нежилые строения (производственный корпус, арочники, проходная) и подъездной железнодорожный путь	ООО «ТехноКом»	собственность
22	72:23:0225001:2448	49	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Дирекция коммунально-хозяйственного строительства»	постоянное (бессрочное) пользование
23	72:23:0231002:792	124	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование

24	72:23:0313001:7 (вх. в 72:23:000000:26)	5038546	земли населённых пунктов	для существующего имущественного комплекса в полосе отвода железной дороги	РФ	собственность
25	72:23:0432004:350	68971	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
26	72:23:0432004:25	44372	земли населённых пунктов	под существующий железнодорожный путь к промплощадке ТЭЦ-2	Казна РФ	Федеральная собственность
27	72:17:0204003:55	27500	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
28	72:17:0000000:6879	593970	земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	ПАО «Птицефабрика "Боровская"»	собственность
29	72:17:0204003:56	67001	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование

				автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)		
30	72:23:0432004:263 (вх в 72:23:0000000:103)	47642,25	земли населённых пунктов	под автодорогу, протяженностью 8000,0м	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
31	72:17:0000000:6434 (вх в 72:17:0000000:28)	46584	земли промышленности	под автодорогу, протяженностью 25754,0м	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
32	72:17:0204003:49 (вх в 72:17:0000000:28)	17240	земли промышленности	под автодорогу, протяженностью 25754,0м	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
33	72:23:0432004:351	2161	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
34	72:17:0000000:6881	26293479	земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	ПАО «Птицефабрика "Боровская»	собственность
35	72:17:0205001:20 (вх в 72:17:0000000:28)	37424	земли промышленности	под автодорогу, протяженностью 25754,0м	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
36	72:17:0000000:6435 (вх в 72:17:0000000:28)	14717	земли промышленности	под автодорогу, протяженностью 25754,0м	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование

37	72:17:0202002:410	1034664	земли лесного фонда	лесной участок	Не зарегистрированы	сведения о регистрации прав отсутствуют
38	72:17:0202002:13 вх в 72:00:0000000:3)	5,5	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
39	72:17:0202002:46 вх в 72:00:0000000:3)	5,5	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
40	72:17:0202002:47 вх в 72:00:0000000:3)	120,1	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
41	72:17:0204003:58 вх в 72:00:0000000:3)	5,5	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
42	72:17:0204003:59 вх в 72:00:0000000:3)	5,5	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
43	72:17:0202002:62 вх в 72:00:0000000:3)	57,6	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
44	72:17:0202002:61 вх в 72:00:0000000:3)	55,4	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
45	72:17:0202002:69 вх в 72:00:0000000:3)	153,88	земли промышленности	для размещения и использования по назначению объекта энергетики	РФ	собственность
46	72:17:0202002:667	6030	земли лесного фонда	Для восстановления лесной растительности	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
47	72:17:0205001:21	147	земли населённых пунктов	для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур (строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский 4 пусковой комплекс)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
48	72:17:0204003:60 (временный)	1341	земли населённых пунктов	Для размещения газопровода высокого давления	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы

49	72:17:0000000:6664	10786	земли сельскохозяйственного назначения	Автомобильный транспорт (а/д Тюмень-Боровский-Богандинский)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
50	72:17:0000000:6882	30566	земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного производства	ПАО «Птицефабрика "Боровская»	собственность
51	72:23:0000000:13375	1957	земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт (а/д Тюмень-Боровский-Богандинский)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование
52	72:23:0225001:452	4552	земли населенных пунктов	Под линейное сооружение (железнодорожный транспорт)	Ли Людмила Афанасьевна	собственность
53	72:2360225001:23	54605	земли населенных пунктов	Под АКБ и цех с прилегающей территорией	ООО «Промлинзинг»	Аренда по 31.01.2062 г.
54*	72:23:0000000:150	198887	земли населенных пунктов	для строительства окружной дороги в г. Тюмени, на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
55	72:17:0205001:28	1829	земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт (а/д Тюмень-Боровский-Богандинский)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	постоянное (бессрочное) пользование

Примечание:

- правообладатели земельных участков и установленные ограничения (обременения) прав указаны по состоянию на февраль 2017г., в соответствии со сведениями из Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним.

*в отношении зу с КН 72:23:0000000:150, рекомендуем снять с государственного кадастрового учета в связи с тем, что Распоряжение Департамента имущественных отношений Тюменской области №9462-з от 29 июня 2009 г. «О предварительном согласовании места размещения окружной автомобильной дороги в г. Тюмени, на участке от а/д Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до а/д Тюмень-Боровский-Богандинский 4 пусковой комплекс» утратило силу.

Таблица № 2. Сведения о существующих земельных участках из проекта межевания территории для реконструкции линейного объекта регионального значения «Автомобильная дорога Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2 до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск (1 пусковой комплекс)».

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка в ГКН	Площадь, кв.м.	Предполагаемое разрешенное использование	Правообладатель (правообладатели)	Вид права
1	:ЗУ1(7)	750,26	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Боган-	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы

			динский)		
2	:3У2(1)	1936,18	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Богандинский)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
3	:3У2(2)	789,62	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Богандинский)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
4	:3У4	1829,04	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Богандинский)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
5	:3У7	3068,23	Коммунальное обслуживание (под переустройство ВЛ - 110 кВ)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
6	:3У8	936,49	Коммунальное обслуживание (под переустройство ВЛ - 110 кВ)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
7	:3У13	1949,50	Коммунальное обслуживание (под переустройство ВЛ - 110 кВ)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
8	:3У14	2546,06	Коммунальное обслуживание (под переустройство ВЛ - 110 кВ)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
9	:3У17(6)	819,56	под улично-дорожную сеть	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
10	:3У17(8)	9284,44	под улично-дорожную сеть	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
11	:3У17(9)	21,13	под улично-дорожную сеть	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
12	:170:3У1(6)	2191,36	для сельскохозяйственного производства	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
13	:170:3У1(7)	271,53	для сельскохозяйственного производства	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
14	:877:3У1(1)	971,96	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Богандинский)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
15	:877:3У1(2)	3234,27	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Богандинский)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы
16	:877:3У1(3)	1386,38	Автомобильный транспорт (автомобильная дорога «Тюмень-Боровский-Богандинский)	Сведения о регистрации прав отсутствуют	Не зарегистрированы

3) Проектное решение.

3.1) Сведения об образуемых земельных участках.

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков на территории муниципального образования городской округ город Тюмень:

- для размещения автомобильных дорог регионального значения, для размещения сетей инженерно-технического обеспечения (в том числе для линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения: «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной

дороги Тюмень – Боровский – Богандинский. 4 пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень-Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский»).

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков на территории Тюменского муниципального района:

– для размещения транспортной инфраструктуры (в том числе для автомобильной дороги регионального значения «Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский. 4 пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень-Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский»).

В результате межевания в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, образованы 87 земельных участков, ведомость образуемых земельных участков приведена в таблице № 3, координаты поворотных точек границ образуемых земельных участков, приведены в ведомости координат поворотных точек границ образуемых земельных участков (Приложение А).

Таблица № 3. Ведомость образуемых земельных участков.

№ п/п	№ ЗУ на чертеже	Образуемый ЗУ	Кадастровый номер изменяемого ЗУ	Площадь	Примечание
1	1	:ЗУ1		706,40	
2	2	:ЗУ2		104,75	
3	3	:ЗУ3		117973,92	
4	4	:ЗУ4		2161,68	
5	5	:ЗУ5		106,73	
6	6	:ЗУ6		1050,28	
7	7	:ЗУ7		587,26	
8	8	:ЗУ8		321,36	
9	9	:ЗУ9		112,78	
10	10	:ЗУ10		80,09	
11	11	:ЗУ11		3816,39	
12	12	:ЗУ12		75,98	
13	13	:ЗУ13		1724,96	
14	13.1	:ЗУ13.1		1,00	
15	14	:ЗУ14		3591,30	
16	15	:ЗУ15		112450,54	
17	16	:ЗУ16		1001,80	
18	17	:ЗУ17		172,23	
19	18	:ЗУ18		19803,34	
20	19	:ЗУ19		4,46	
21	19.1	:ЗУ19.1		16,86	
22	19.2	:ЗУ19.2		3,29	
23	20	:ЗУ20		1,01	
24	21	:ЗУ21		3,81	
25	22	:ЗУ22		4,67	
26	23	:ЗУ23		3,20	
27	24	:ЗУ24		1,00	
28	25	:ЗУ25		4,33	
29	26	:ЗУ26		1,01	
30	27	:ЗУ27		3,91	

№ п/п	№ ЗУ на чертеже	Образуемый ЗУ	Кадастровый номер изменяемого ЗУ	Площадь	Примечание
31	28	:ЗУ28		3,77	
32	29	:ЗУ29		1,00	
33	30	:ЗУ30		1,00	
34	31	:ЗУ31		912,07	
35	31.1	:ЗУ31.1		13621,21	
36	31.2	:ЗУ31.2		4101,54	
37	31.3	:ЗУ31.3		1509,30	
38	32	:ЗУ32		12965,65	
39	33	:ЗУ33		3219,39	
40	34	:ЗУ34		1736,56	
41	35	:ЗУ35		6062,20	
42	36	:ЗУ36		446,63	
43	37	:ЗУ37		24010,64	
44	38	:ЗУ38		956,38	
45	38.1	:ЗУ38.1		45,59	
46	39**	:ЗУ39		20,21	
47	40**	:ЗУ40		10,78	
48	41**	:ЗУ41		26,85	
49	42**	:ЗУ42		28,59	
50	42.1***	:ЗУ42.1		7818,96	
51	43	:452:ЗУ1	72:23:0225001:452	2832,57	сервитут
52	44	:363:ЗУ1	72:23:0225001:363	2342,72	сервитут
53	45	:353:ЗУ1	72:23:0225001:353	1690,89	сервитут
54	46	:343:ЗУ1	72:23:0225001:343	735,22	сервитут
55	47	:356:ЗУ1	72:23:0225001:356	8321,95	сервитут
56	48	:255:ЗУ1	72:23:0225001:255	1556,84	сервитут
57	49	:11533:ЗУ1	72:23:0000000:11533(4)	127,71	
58	50	:11533:ЗУ2	72:23:0000000:11533(5)	520,48	
59	51	:11533:ЗУ3	72:23:0000000:11533(6)	53,09	
60	52	:11533:ЗУ4	72:23:0000000:11533(7)	985,16	
61	53	:11533:ЗУ5	72:23:0000000:11533(8)	1925,90	
62	53.1	:11533:ЗУ6	72:23:0000000:11533(15)	95,90	
63	53.2	:11533:ЗУ7	72:23:0000000:11533(16)	451,81	
64	54	:11533:ЗУ8	72:23:0000000:11533(19)	195,90	
65	55	:67:ЗУ1	72:23:0225001:173	20316,40	сервитут
66	56	:67:ЗУ2	72:23:0231002:81	14977,23	сервитут
67	57	:239:ЗУ1	72:23:0231002:239	2081,00	изъятие
68	58	:80:ЗУ1	72:23:0231002:80	2843,44	изъятие
69	59	:238:ЗУ1	72:23:0231002:238	1161,83	изъятие
70	60	:439:ЗУ1	72:23:0225001:439	137,93	изъятие
71	61	:439:ЗУ2	72:23:0225001:439	187,69	изъятие
72	62	:25:ЗУ1	72:23:0432004:25	2603,54	сервитут
73	63	:6879:ЗУ1	72:17:0000000:6879(6)	8118,31	изъятие
74	64	:6879:ЗУ2	72:17:0000000:6879(5)	10494,10	изъятие
75	65	:6881:ЗУ1	72:17:0000000:6881	40558,15	изъятие
76	66	:410:ЗУ1	72:17:0202002:410(2)	9261,33	по Лесному Кодексу РФ
77	67	:410:ЗУ2	72:17:0202002:410(6)	8763,35	по Лесному Кодексу РФ

№ п/п	№ ЗУ на чертеже	Образуемый ЗУ	Кадастровый номер изменяемого ЗУ	Площадь	Примечание
78	69	:23:ЗУ1	72:23:0225001:23	2782,13	изъятие
79	70	:3:ЗУ1	72:17:0202002:13	5,5	изъятие
80	71	:3:ЗУ2	72:17:0202002:46	5,5	изъятие
81	72	:3:ЗУ3	72:17:0202002:47	119,63	изъятие
82	73	:3:ЗУ4	72:17:0204003:58	5,5	изъятие
83	74	:3:ЗУ5	72:17:0204003:59	5,5	изъятие
84	75	:3:ЗУ6	72:17:0202002:62	57,25	изъятие
85	76	:3:ЗУ7	72:17:0202002:61	55,06	изъятие
86	77	:3:ЗУ8	72:17:0202002:69	153,88	изъятие
87	78	:11558:ЗУ1	72:23:0000000:11558	298	

Примечание:

**проектом межевания территории учтены земельные участки, в отношении которых Департаментом имущественных отношений Тюменской области издано решение №1740-з от 13.05.2015 «О предварительном согласовании предоставления земельного участка в аренду для размещения объектов инженерно-технического обеспечения зданий, сооружений, допустимых к размещению в соответствии с требованиями санитарного законодательства Российской Федерации (строительство газопровода к промышленной базе), в г. Тюмени, 11 км «Ялуторовского тракта»;

Земельные участки в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, подлежащие дальнейшему изъятию (предоставлению) для государственных нужд указаны в таблице № 4.

Таблица № 4. Сведения о существующих земельных участках, предлагаемых к изъятию.

№ п/п	№ ЗУ на чертеже	Кадастровый номер земельного участка	Площадь, кв.м.
1	79	72:23:0225001:305	5
2	80	72:23:0225001:303	5
3	81	72:23:0231002:17	12235
4	82	72:23:0231002:57	2093
5	83	72:23:0225001:2448	49

3.2) Публичные сервитуты.

В отношении вышеперечисленных земельных участков в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, действующие публичные сервитуты не установлены.

Проектом межевания территории предлагается установление публичных сервитутов в соответствии с чертежом «Чертеж межевания территории» утверждаемой части графической части проекта межевания территории.

Координаты поворотных точек границ предлагаемых к установке публичных сервитутов совпадают с границами земельных участков в границах элементов планировочной структуры, выделенных проектом планировки территории, и приведены в ведомости координат поворотных точек границ образуемых земельных участков (Приложение А).

Приложение А. Ведомость координат поворотных точек границ образуемых земельных участков.

№ точки	Х	У	Длина линии, м	Дирекционный угол
Участок 1 (:ЗУ1)				
1	331121,21	1475633,39	9,95	353°42'38"
2	331131,1	1475632,3	26,86	347°55'58"
3	331157,36	1475626,69	19,18	68°45'12"
4	331164,32	1475644,56	40	169°48'14"
5	331124,95	1475651,64	18,63	258°25'07"

Участок 2 (:ЗУ2)				
1	330994,50	1475664,61	16,63	298°42'24"
2	331002,49	1475650,02	2,54	297°34'28"
3	331003,66	1475647,77	4,67	352°33'19"
4	331008,29	1475647,17	24,4	117°16'26"
5	330997,11	1475668,85	0,9	117°25'04"
6	330996,70	1475669,65	5,71	173°46'13"
7	330991,02	1475670,27	6,64	301°35'05"
Участок 3 (:ЗУ3)				
1	330869,51	1475258,21	110,13	124°52'08"
2	330806,55	1475348,56	4,29	78°17'49"
3	330807,42	1475352,76	17,24	78°19'06"
4	330810,91	1475369,64	4,14	125°36'36"
5	330808,50	1475373,00	109	125°37'51"
6	330745,00	1475461,6	29,61	91°44'29"
7	330744,10	1475491,2	28,08	86°05'22"
8	330746,02	1475519,22	0,12	187°25'53"
9	330745,90	1475519,2	2,72	83°39'35"
10	330746,2	1475521,9	60,14	67°06'05"
11	330769,6	1475577,3	20,75	67°01'08"
12	330777,7	1475596,4	57,66	41°37'31"
13	330820,8	1475634,7	10,87	27°58'46"
14	330830,4	1475639,8	22,42	22°33'39"
15	330851,1	1475648,4	5,6	18°45'31"
16	330856,4	1475650,2	9,9	16°25'19"
17	330865,9	1475653	3,24	16°18'34"
18	330869,01	1475653,91	13,73	90°17'31"
19	330868,94	1475667,64	50,28	90°05'28"
20	330868,86	1475717,92	25,14	90°05'28"
21	330868,82	1475743,06	11,38	90°15'06"
22	330868,77	1475754,44	171,35	154°51'04"
23	330713,66	1475827,26	56,82	154°51'36"
24	330662,22	1475851,4	5,15	103°34'40"
25	330661,01	1475856,41	51,93	334°51'40"
26	330708,02	1475834,35	182,02	334°51'34"
27	330872,8	1475757,02	15,26	270°06'45"
28	330872,83	1475741,76	73,35	270°04'13"
29	330872,92	1475668,41	13,36	269°58'42"
30	330872,91	1475655,05	6,24	16°17'55"
31	330878,9	1475656,8	23,6	0°43'41"
32	330902,5	1475657,1	50,72	352°38'12"
33	330952,8	1475650,6	0,8	0°
34	330953,6	1475650,6	0,8	0°
35	330954,40	1475650,60	0,9	0°
36	330955,30	1475650,60	0,82	14°02'10"
37	330956,10	1475650,80	0,61	9°27'44"
38	330956,70	1475650,90	4,97	15°09'14"
39	330961,50	1475652,20	29,81	354°37'09"
40	330991,17	1475649,41	0,03	120°57'49"
41	330991,16	1475649,43	11,88	118°10'59"
42	330985,55	1475659,90	11,47	118°11'45"
43	330980,13	1475670,01	6,33	216°19'36"
44	330975,03	1475666,26	5,38	195°11'56"
45	330969,84	1475664,85	59,41	114°44'55"
46	330944,97	1475718,80	5,47	132°24'27"
47	330941,28	1475722,84	24,2	136°02'16"
48	330923,86	1475739,64	29,23	142°43'48"
49	330900,60	1475757,34	27,89	143°08'47"
50	330878,28	1475774,07	1,71	145°36'44"
51	330876,87	1475775,03	42,93	167°00'57"
52	330835,04	1475784,68	218,43	153°19'24"
53	330639,86	1475882,75	173,87	153°19'27"

54	330484,50	1475960,80	44,1	153°19'07"
55	330445,10	1475980,60	57,05	138°59'38"
56	330402,04	1476018,03	0,16	155°51'16"
57	330401,90	1476018,10	84,33	138°57'42"
58	330338,29	1476073,47	119,38	138°59'39"
59	330248,20	1476151,80	7,13	225°00'00"
60	330243,16	1476146,75	268,81	319°38'55"
61	330448,01	1475972,71	11,51	319°39'09"
62	330456,78	1475965,26	9,87	319°39'59"
63	330464,30	1475958,88	3,7	61°35'58"
64	330466,06	1475962,13	2,91	330°47'32"
65	330468,60	1475960,71	4,95	261°59'04"
66	330467,91	1475955,81	30,43	319°39'07"
67	330491,10	1475936,11	149,51	334°52'29"
68	330626,46	1475872,63	6,13	334°53'54"
69	330632,01	1475870,03	5,15	283°28'11"
70	330633,21	1475865,02	1,23	154°53'54"
71	330632,10	1475865,54	158,09	154°51'40"
72	330488,98	1475932,70	28,51	139°39'05"
73	330467,25	1475951,16	17,31	261°57'48"
74	330464,83	1475934,02	57,12	261°58'09"
75	330456,85	1475877,46	19,38	281°20'20"
76	330460,66	1475858,46	27,98	272°32'24"
77	330461,90	1475830,51	8,77	251°10'20"
78	330459,07	1475822,21	62,65	305°57'38"
79	330495,86	1475771,50	176,33	305°43'47"
80	330598,83	1475628,36	11,32	211°20'44"
81	330589,16	1475622,47	98,06	306°11'40"
82	330647,07	1475543,33	221,72	304°22'46"
83	330772,27	1475360,34	47,7	308°03'07"
84	330801,67	1475322,78	10,07	323°26'14"
85	330809,76	1475316,78	13,43	323°26'44"
86	330820,55	1475308,78	38,27	304°56'39"
87	330842,47	1475277,41	25,47	309°59'54"
88	330858,84	1475257,9	4,54	0°07'34"
89	330863,38	1475257,91	6,63	356°22'11"
90	330870,00	1475257,49	0,87	124°25'24"
Участок 3 (:ЗУЗ) остров 1				
1	330705,07	1475808,38	0,41	188°19'32"
2	330704,66	1475808,32	0,42	207°10'51"
3	330704,29	1475808,13	0,42	224°01'44"
4	330703,99	1475807,84	0,41	242°10'33"
5	330703,80	1475807,48	0,43	260°32'15"
6	330703,73	1475807,06	0,43	279°27'44"
7	330703,80	1475806,64	0,42	296°33'54"
8	330703,99	1475806,26	0,4	318°00'46"
9	330704,29	1475805,99	0,42	332°49'08"
10	330704,66	1475805,80	0,42	350°18'40"
11	330705,07	1475805,73	0,42	9°41'19"
12	330705,48	1475805,8	0,41	27°49'26"
13	330705,84	1475805,99	0,42	42°05'20"
14	330706,15	1475806,27	0,42	62°49'08"
15	330706,34	1475806,64	0,43	82°03'23"
16	330706,40	1475807,07	0,41	98°19'32"
17	330706,34	1475807,48	0,42	117°10'51"
18	330706,15	1475807,85	0,42	137°54'39"
19	330705,84	1475808,13	0,41	152°10'33"
20	330705,48	1475808,32	0,41	171°40'27"
Участок 3 (:ЗУЗ) остров 2				
1	330772,35	1475726,69	0,41	188°19'32"
2	330771,94	1475726,63	0,42	208°23'34"
3	330771,57	1475726,43	0,41	225°00'00"

4	330771,28	1475726,14	0,41	242°10'33"
5	330771,09	1475725,78	0,42	260°18'40"
6	330771,02	1475725,37	0,43	279°27'44"
7	330771,09	1475724,95	0,42	296°33'54"
8	330771,28	1475724,57	0,41	314°59'59"
9	330771,57	1475724,28	0,41	334°03'27"
10	330771,94	1475724,10	0,42	350°18'40"
11	330772,35	1475724,03	0,42	9°41'19"
12	330772,76	1475724,10	0,41	25°56'32"
13	330773,13	1475724,28	0,42	44°01'44"
14	330773,43	1475724,57	0,42	63°26'05"
15	330773,62	1475724,95	0,42	81°52'11"
16	330773,68	1475725,37	0,41	98°19'32"
17	330773,62	1475725,78	0,41	117°49'26"
18	330773,43	1475726,14	0,42	135°58'15"
19	330773,13	1475726,43	0,42	151°36'25"
20	330772,76	1475726,63	0,41	171°40'27"
Участок 3 (:ЗУ3) остров 3				
1	330799,98	1475772,95	12,72	334°20'28"
2	330811,45	1475767,44	2,2	82°56'22"
3	330811,72	1475769,62	2,54	155°33'21"
4	330809,41	1475770,67	45,75	150°57'31"
5	330769,41	1475792,88	6,08	286°44'07"
6	330771,16	1475787,06	3,32	334°07'44"
7	330774,15	1475785,61	28,77	333°53'21"
Участок 3 (:ЗУ3) остров 4				
1	330799,26	1475756,99	12,72	24°48'46"
2	330810,81	1475762,33	5,14	82°50'50"
3	330811,45	1475767,43	12,73	154°18'02"
4	330799,98	1475772,95	32,08	153°55'48"
5	330771,16	1475787,05	4	286°51'00"
6	330772,32	1475783,22	20,04	305°17'30"
7	330783,90	1475766,86	18,26	327°16'33"
Участок 4 (:ЗУ4)				
1	330946,88	1475289	11,72	134°14'23"
2	330938,7	1475297,4	40,04	204°57'54"
3	330902,4	1475280,5	22,93	203°39'28"
4	330881,4	1475271,3	24,87	125°40'17"
5	330866,9	1475291,5	13,7	125°33'08"
6	330858,94	1475302,65	77	125°38'04"
7	330814,08	1475365,23	16,16	258°18'27"
8	330810,8	1475349,4	56,23	304°51'36"
9	330842,94	1475303,26	55,76	304°51'41"
10	330874,81	1475257,51	78,65	23°36'08"
Участок 5 (:ЗУ5)				
1	330944,64	1475266,56	18,14	26°18'13"
2	330960,9	1475274,6	0,57	134°17'33"
3	330960,5	1475275,01	5,2	134°36'36"
4	330956,85	1475278,71	0,04	45°00'00"
5	330956,88	1475278,74	5,75	134°15'37"
6	330952,86	1475282,86	8,43	237°54'42"
7	330948,38	1475275,71	9,89	247°44'28"
Участок 6 (:ЗУ6)				
1	330915,25	1475214,58	5,7	51°01'05"
2	330918,84	1475219,01	31,61	125°36'56"
3	330900,42	1475244,71	40,44	26°15'27"
4	330936,69	1475262,6	3,98	72°01'11"
5	330937,92	1475266,39	8,58	67°19'06"
6	330941,23	1475274,31	65,16	204°28'49"
7	330881,93	1475247,31	48,41	304°52'42"
8	330909,61	1475207,6	8,97	51°03'39"
Участок 7 (:ЗУ7)				

1	330900,78	1475196,66	9,92	51°04'27"
2	330907,02	1475204,38	48,94	124°52'36"
3	330879,03	1475244,53	4,95	227°07'37"
4	330875,66	1475240,9	8,23	210°49'56"
5	330868,59	1475236,68	30,74	309°35'18"
6	330888,18	1475212,99	19,6	297°34'19"
7	330897,25	1475195,62	3,68	16°24'57"
Участок 8 (:ЗУ8)				
1	330912,73	1475202,82	16,53	304°59'15"
2	330922,21	1475189,27	16,05	10°48'21"
3	330937,98	1475192,28	27,87	125°37'03"
4	330921,75	1475214,94	1,17	233°19'32"
5	330921,05	1475214	0,94	233°15'09"
6	330920,49	1475213,25	13	233°21'01"
Участок 9 (:ЗУ9)				
1	330917,95	1475188,48	13,43	124°57'00"
2	330910,25	1475199,49	10,66	233°18'46"
3	330903,88	1475190,94	3,6	231°59'08"
4	330901,66	1475188,1	0,69	259°59'31"
5	330901,54	1475187,42	2,11	297°24'59"
6	330902,51	1475185,55	15,71	10°44'54"
Участок 10 (:ЗУ10)				
1	330931,63	1475175,83	14,75	35°28'03"
2	330943,64	1475184,39	2,99	125°36'16"
3	330941,9	1475186,81	15,49	196°53'26"
4	330927,08	1475182,31	7,92	305°00'13"
Участок 11 (:ЗУ11)				
1	330888,84	1475145,35	7,83	35°27'24"
2	330895,22	1475149,89	10,06	125°00'04"
3	330889,45	1475158,13	2	38°18'07"
4	330891,02	1475159,37	10,16	305°01'11"
5	330896,85	1475151,05	38,74	35°27'52"
6	330928,40	1475173,52	9,21	124°59'03"
7	330923,12	1475181,07	23,64	197°01'27"
8	330900,52	1475174,15	19,92	213°39'29"
9	330883,94	1475163,11	5,46	213°34'25"
10	330879,39	1475160,09	31,04	130°53'08"
11	330859,07	1475183,56	40,77	123°35'47"
12	330836,51	1475217,52	0,69	331°35'14"
13	330837,12	1475217,19	28,03	124°24'57"
14	330821,28	1475240,31	54,91	125°45'34"
15	330789,19	1475284,87	0,03	128°39'35"
16	330789,17	1475284,9	5,23	292°36'56"
17	330791,18	1475280,07	35,43	124°50'18"
18	330770,94	1475309,15	11,99	309°12'43"
19	330778,52	1475299,86	0,09	125°32'15"
20	330778,47	1475299,93	252,29	125°28'31"
21	330632,05	1475505,39	20,04	124°40'24"
22	330620,65	1475521,87	83,39	213°43'27"
23	330551,29	1475475,57	17,97	213°41'56"
24	330536,34	1475465,6	24,7	165°08'52"
25	330512,47	1475471,93	4,87	192°19'29"
26	330507,71	1475470,89	4,59	221°59'47"
27	330504,30	1475467,82	2,04	253°55'10"
28	330503,73	1475465,86	47,66	354°56'39"
29	330551,21	1475461,66	10,03	165°09'37"
30	330541,51	1475464,23	19,56	33°40'55"
31	330557,79	1475475,08	74,32	33°41'08"
32	330619,63	1475516,3	16,1	304°40'37"
33	330628,79	1475503,06	105,92	305°28'27"
34	330690,26	1475416,8	0,45	308°39'35"
35	330690,54	1475416,45	96,6	305°27'37"

36	330746,58	1475337,77	23,34	305°27'38"
37	330760,12	1475318,76	72,33	305°28'43"
38	330802,10	1475259,86	29,35	305°27'37"
39	330819,13	1475235,95	8,61	305°29'56"
40	330824,13	1475228,94	11,04	303°35'21"
41	330830,24	1475219,74	15,18	303°38'15"
42	330838,65	1475207,1	8,1	134°06'00"
43	330833,01	1475212,92	10,85	160°26'44"
44	330822,79	1475216,55	0,51	204°32'15"
45	330822,33	1475216,34	63,85	305°47'18"
46	330859,67	1475164,54	7,2	305°47'14"
47	330863,88	1475158,71	2,59	305°52'21"
48	330865,40	1475156,61	26,01	334°21'03"
Участок 11 (:ЗУ11) остров 1				
1	330820,65	1475239,08	1,09	63°54'16"
2	330821,13	1475240,06	0,01	314°59'59"
3	330821,14	1475240,05	0,3	64°17'24"
4	330821,27	1475240,32	11,86	134°25'09"
5	330812,97	1475248,79	7,8	304°48'40"
6	330817,42	1475242,39	0,16	307°34'06"
7	330817,52	1475242,26	4,46	314°32'45"
Участок 12 (:ЗУ12)				
1	330814,45	1475212,72	32,78	204°42'15"
2	330784,67	1475199,02	12,2	121°24'38"
3	330778,31	1475209,44	1,55	277°03'21"
4	330778,50	1475207,9	15,42	303°53'46"
5	330787,10	1475195,10	19,2	32°45'17"
6	330803,25	1475205,49	13,33	32°47'45"
7	330814,46	1475212,71	0,01	116°33'54"
Участок 13 (:ЗУ13)				
1	330474,19	1475404,56	14,88	89°23'02"
2	330474,35	1475419,44	0,48	34°01'09"
3	330474,75	1475419,71	9,59	208°14'53"
4	330466,3	1475415,17	1,48	256°45'34"
5	330465,96	1475413,73	12,32	311°55'23"
Участок 13 (:ЗУ13) остров 1				
1	330464,34	1475415,52	0,59	76°40'31"
2	330464,48	1475416,09	0,51	71°33'54"
3	330464,64	1475416,57	0,37	25°51'58"
4	330464,97	1475416,73	13,82	28°14'00"
5	330477,15	1475423,27	2,05	266°22'17"
6	330477,02	1475421,22	18,7	33°47'31"
7	330492,56	1475431,62	1,95	33°16'57"
8	330494,19	1475432,69	6,21	73°54'54"
9	330495,91	1475438,66	2,04	213°29'42"
10	330494,21	1475437,53	20,27	213°46'34"
11	330477,36	1475426,26	31,98	86°18'22"
12	330479,42	1475458,17	19,19	74°31'20"
13	330484,54	1475476,66	5,57	123°26'00"
14	330481,47	1475481,31	7,69	188°36'16"
15	330473,87	1475480,16	13,13	226°36'17"
16	330464,85	1475470,62	14,82	228°02'08"
17	330454,94	1475459,6	22,46	220°46'32"
18	330437,93	1475444,93	3,23	311°55'40"
19	330440,09	1475442,52	4,12	312°47'16"
20	330442,89	1475439,5	8,56	311°31'10"
21	330448,57	1475433,09	23,62	311°55'39"
Участок 13 (:ЗУ13) остров 2				
1	330476,99	1475433,29	8,95	256°09'56"
2	330474,85	1475424,6	2,99	33°41'24"
3	330477,34	1475426,26	7,04	92°51'00"

Участок 13.1 (:ЗУ13.1)				
1	330445,73	1475452,86	0,99	180°
2	330444,74	1475452,86	1	270°
3	330444,74	1475451,86	0,99	0°
4	330445,73	1475451,86	1	90°
Участок 14 (:ЗУ14)				
1	330345,02	1475581,03	69,29	300°02'36"
2	330379,71	1475521,05	34,78	312°09'22"
3	330403,05	1475495,27	31,43	304°36'18"
4	330420,9	1475469,4	3,98	301°54'49"
5	330423,01	1475466,02	11,91	301°58'29"
6	330429,31	1475455,92	0,22	300°04'06"
7	330429,42	1475455,73	0,05	53°07'48"
8	330429,45	1475455,77	0,19	132°52'44"
9	330429,32	1475455,91	4,87	49°59'54"
10	330432,45	1475459,64	4,03	97°24'24"
11	330431,93	1475463,64	8,56	130°41'18"
12	330426,35	1475470,13	7,29	44°56'39"
13	330431,51	1475475,28	2,77	38°06'38"
14	330433,69	1475476,99	5,41	326°18'35"
15	330438,19	1475473,99	3,57	14°46'34"
16	330441,64	1475474,9	15,09	33°32'33"
17	330454,22	1475483,24	7,5	51°36'09"
18	330458,88	1475489,12	5,79	78°44'53"
19	330460,01	1475494,8	26,71	143°56'27"
20	330438,42	1475510,52	10,06	143°56'20"
21	330430,29	1475516,44	59,3	142°18'10"
22	330383,37	1475552,70	9,79	166°39'32"
23	330373,84	1475554,96	38,86	137°52'05"
Участок 15 (:ЗУ15)				
1	329634,72	1475401,31	45,33	30°05'28"
2	329673,94	1475424,04	233,37	24°55'59"
3	329885,56	1475522,42	89,9	17°55'59"
4	329971,09	1475550,1	41,85	17°57'15"
5	330010,9	1475563	121,18	17°55'35"
6	330126,2	1475600,3	82,08	10°31'46"
7	330206,9	1475615,3	4,63	302°39'39"
8	330209,4	1475611,4	12,74	302°19'03"
9	330216,21	1475600,64	16,03	302°24'04"
10	330224,8	1475587,1	31,53	320°12'38"
11	330249,03	1475566,92	27,3	31°32'09"
12	330272,3	1475581,2	0,45	116°33'54"
13	330272,1	1475581,6	36,15	31°06'08"
14	330303,05	1475600,27	8,42	183°50'44"
15	330294,65	1475599,71	11,08	121°04'44"
16	330288,93	1475609,2	18,86	28°46'48"
17	330305,46	1475618,28	17,78	28°18'34"
18	330321,11	1475626,71	27,33	28°18'33"
19	330345,17	1475639,67	84,63	49°29'41"
20	330400,14	1475704,02	77,91	79°37'59"
21	330414,16	1475780,66	98,32	120°09'49"
22	330364,76	1475865,67	25,72	123°51'24"
23	330350,42	1475887,03	64,01	124°11'33"
24	330314,45	1475939,98	101,73	130°39'02"
25	330248,18	1476017,16	8,81	130°43'16"
26	330242,43	1476023,84	6,63	117°29'34"
27	330239,37	1476029,72	1,54	116°33'54"
28	330238,68	1476031,1	14,26	127°18'14"
29	330230,04	1476042,44	14,91	131°55'37"
30	330220,08	1476053,53	50,38	131°55'07"
31	330186,42	1476091,02	0,86	124°03'39"
32	330185,94	1476091,73	0,14	197°06'09"

33	330185,81	1476091,69	0,84	131°38'00"
34	330185,25	1476092,32	6,22	137°44'19"
35	330180,65	1476096,5	14,51	137°44'12"
36	330169,91	1476106,26	1,97	31°30'44"
37	330171,59	1476107,29	7,62	136°16'31"
38	330166,08	1476112,56	65,33	136°17'01"
39	330118,86	1476157,71	23,28	136°18'19"
40	330102,03	1476173,79	0,03	161°33'54"
41	330102	1476173,8	17,84	251°21'42"
42	330096,3	1476156,9	11,11	313°10'33"
43	330103,9	1476148,8	11,33	317°51'44"
44	330112,3	1476141,2	61,34	318°23'36"
45	330158,16	1476100,47	3,12	318°26'33"
46	330160,5	1476098,4	24,13	308°26'14"
47	330175,5	1476079,5	114,46	308°24'06"
48	330246,6	1475989,8	13,42	283°12'09"
49	330249,66	1475976,74	6,71	283°13'06"
50	330251,2	1475970,2	34,4	270°09'59"
51	330251,3	1475935,8	95,44	259°40'44"
52	330234,2	1475841,9	48,74	254°39'07"
53	330221,3	1475794,9	49,81	251°44'48"
54	330205,7	1475747,6	12,11	236°45'46"
55	330199,07	1475737,48	15,99	236°45'43"
56	330190,3	1475724,1	41,23	227°07'57"
57	330162,25	1475693,88	34,23	195°35'28"
58	330129,28	1475684,68	5,17	195°36'36"
59	330124,3	1475683,29	18,97	195°49'52"
60	330106,05	1475678,12	297,54	198°41'02"
61	329824,2	1475582,8	280,2	202°57'34"
62	329566,2	1475473,5	14,04	311°35'34"
63	329575,52	1475463	63,82	313°48'45"
64	329619,7	1475416,95	20,91	313°50'13"
65	329634,18	1475401,87	0,77	313°41'31"
Участок 15 (:ЗУ15) остров 1				
1	329662,53	1475453,25	30,51	290°10'09"
2	329673,05	1475424,61	2,85	27°06'13"
3	329675,59	1475425,91	12,53	112°28'19"
4	329670,8	1475437,49	26,66	111°09'17"
5	329661,18	1475462,35	6,43	245°39'59"
6	329658,53	1475456,49	1,44	4°45'49"
7	329659,97	1475456,61	1,58	320°39'34"
8	329661,19	1475455,61	2,71	299°35'15"
Участок 16 (:ЗУ16)				
1	331181,63	1475689,11	93,93	167°15'24"
2	331090,01	1475709,83	5,55	255°11'17"
3	331088,59	1475704,46	7,87	257°34'11"
4	331086,9	1475696,77	93,04	350°34'21"
5	331178,68	1475681,53	8,13	68°44'05"
Участок 17 (:ЗУ17)				
1	330944,04	1475732,95	4,49	8°50'00"
2	330948,48	1475733,64	15,34	137°06'47"
3	330937,24	1475744,08	15,78	140°17'48"
4	330925,1	1475754,16	24,16	143°51'46"
5	330905,59	1475768,41	6,55	166°59'32"
6	330899,2	1475769,89	0,47	325°48'15"
7	330899,59	1475769,62	37,84	322°46'32"
8	330929,72	1475746,73	19,87	316°06'03"
Участок 18 (:ЗУ18)				
1	330440,3	1475944,65	1,74	80°45'13"
2	330440,58	1475946,37	14,93	335°07'03"
3	330454,12	1475940,09	17,31	61°32'24"
4	330462,37	1475955,31	8,46	139°38'54"

5	330455,92	1475960,79	11,5	139°41'25"
6	330447,15	1475968,23	271,38	139°38'58"
7	330240,34	1476143,94	0,05	225°00'00"
8	330240,3	1476143,9	168,42	139°37'25"
9	330112	1476253	21,9	230°01'48"
10	330097,94	1476236,22	66,35	318°26'56"
11	330147,59	1476192,21	71,14	316°34'39"
12	330199,26	1476143,31	17,89	318°22'37"
13	330212,63	1476131,43	4,46	318°05'20"
14	330215,95	1476128,45	9,7	316°15'09"
15	330222,96	1476121,74	124,23	312°03'49"
16	330306,19	1476029,51	83,43	306°53'15"
17	330356,27	1475962,78	68,42	306°12'47"
18	330396,69	1475907,58	47,99	311°41'49"
19	330428,61	1475871,75	73,83	80°53'23"
Участок 19 (:ЗУ19)				
1	330436,46	1475889,44	0,26	195°38'32"
2	330436,21	1475889,37	0,25	225°00'00"
3	330436,03	1475889,19	0,26	252°15'19"
4	330435,95	1475888,94	0,26	287°44'40"
5	330436,03	1475888,69	0,25	315°00'00"
6	330436,21	1475888,51	0,2	339°46'30"
7	330436,4	1475888,44	3,72	351°48'16"
8	330440,08	1475887,91	0,06	350°32'15"
9	330440,14	1475887,9	0,26	15°38'32"
10	330440,39	1475887,97	0,25	44°59'59"
11	330440,57	1475888,15	0,26	76°30'15"
12	330440,63	1475888,4	0,26	103°29'44"
13	330440,57	1475888,65	0,26	133°27'06"
14	330440,39	1475888,84	0,19	161°33'54"
15	330440,21	1475888,9	3,72	171°48'16"
16	330436,53	1475889,43	0,07	171°52'11"
Участок 19.1 (:ЗУ19.1)				
1	330375,59	1475857,01	5,1	305°59'39"
2	330378,59	1475852,88	3,43	215°29'55"
3	330375,80	1475850,89	5,11	123°15'15"
4	330373,00	1475855,16	3,18	35°32'15"
Участок 19.2 (:ЗУ19.2)				
1	330404,80	1475816,22	0,27	344°55'53"
2	330405,06	1475816,15	0,09	327°59'40"
3	330405,14	1475816,10	0,72	317°50'02"
4	330405,67	1475815,62	4,31	306°18'39"
5	330408,22	1475812,15	0,14	162°53'50"
6	330408,09	1475812,19	4,79	138°53'34"
7	330404,48	1475815,34	0,17	130°14'10"
8	330404,37	1475815,47	0,26	103°29'44"
9	330404,31	1475815,72	0,26	76°30'15"
10	330404,37	1475815,97	0,26	43°27'06"
11	330404,56	1475816,15	0,25	16°15'36"
Участок 20 (:ЗУ20)				
1	330414,15	1475755,16	1	180°
2	330413,15	1475755,16	1,01	270°
3	330413,15	1475754,15	1	0°
4	330414,15	1475754,15	1,01	90°
Участок 21 (:ЗУ21)				
1	330403,45	1475706,3	0,26	195°38'32"
2	330403,20	1475706,23	0,25	224°59'59"
3	330403,02	1475706,05	0,26	252°15'19"
4	330402,94	1475705,80	0,26	287°44'40"
5	330403,02	1475705,55	0,25	315°00'00"
6	330403,20	1475705,37	0,11	333°26'05"
7	330403,30	1475705,32	3,06	342°20'01"

8	330406,22	1475704,39	0,14	351°52'11"
9	330406,36	1475704,37	0,27	15°04'06"
10	330406,62	1475704,44	0,26	43°27'06"
11	330406,81	1475704,62	0,26	76°30'15"
12	330406,87	1475704,87	0,26	103°29'44"
13	330406,81	1475705,12	0,26	136°32'53"
14	330406,62	1475705,30	0,11	153°26'05"
15	330406,52	1475705,35	3,07	162°34'05"
16	330403,59	1475706,27	0,14	167°54'18"
Участок 22 (:ЗУ22)				
1	330362,67	1475655,85	0,26	195°38'32"
2	330362,42	1475655,78	0,25	224°59'59"
3	330362,24	1475655,6	0,26	254°21'27"
4	330362,17	1475655,35	0,26	285°38'32"
5	330362,24	1475655,1	0,18	310°36'04"
6	330362,36	1475654,96	3,94	320°46'19"
7	330365,41	1475652,47	0,09	324°27'44"
8	330365,48	1475652,42	0,25	343°44'23"
9	330365,72	1475652,35	0,26	15°38'32"
10	330365,97	1475652,42	0,26	43°27'06"
11	330366,16	1475652,6	0,26	76°30'15"
12	330366,22	1475652,85	0,26	103°29'44"
13	330366,16	1475653,1	0,19	132°52'44"
14	330366,03	1475653,24	3,94	140°34'01"
15	330362,99	1475655,74	0,09	153°26'05"
16	330362,91	1475655,78	0,25	163°44'23"
Участок 23 (:ЗУ23)				
1	330317,41	1475604,42	0,26	193°29'44"
2	330317,16	1475604,36	0,26	226°32'53"
3	330316,98	1475604,17	0,26	252°15'19"
4	330316,9	1475603,92	0,26	287°44'40"
5	330316,98	1475603,67	0,21	311°11'09"
6	330317,12	1475603,51	2,42	325°27'17"
7	330319,11	1475602,14	0,31	345°04'06"
8	330319,41	1475602,06	0,26	13°29'44"
9	330319,66	1475602,12	0,26	46°32'53"
10	330319,84	1475602,31	0,26	74°21'27"
11	330319,91	1475602,56	0,26	105°38'32"
12	330319,84	1475602,81	0,22	133°09'08"
13	330319,69	1475602,97	2,42	145°27'17"
14	330317,7	1475604,34	0,3	164°34'40"
Участок 24 (:ЗУ24)				
1	330329,94	1475614,09	1	180°
2	330328,94	1475614,09	1	270°
3	330328,94	1475613,09	1	0°
4	330329,94	1475613,09	1	90°
Участок 25 (:ЗУ25)				
1	330372,99	1475641,67	0,26	195°38'32"
2	330372,74	1475641,6	0,25	225°00'00"
3	330372,56	1475641,42	0,26	256°30'15"
4	330372,5	1475641,17	3,66	273°26'57"
5	330372,72	1475637,52	0,23	289°58'59"
6	330372,8	1475637,3	0,24	311°38'00"
7	330372,96	1475637,12	0,27	344°55'53"
8	330373,22	1475637,05	0,26	15°38'32"
9	330373,47	1475637,12	0,27	41°59'13"
10	330373,67	1475637,3	0,25	78°41'24"
11	330373,72	1475637,55	3,66	93°45'43"
12	330373,48	1475641,2	0,23	105°15'18"
13	330373,42	1475641,42	0,25	134°59'59"
14	330373,24	1475641,6	0,26	164°21'27"
Участок 26 (:ЗУ26)				

1	330398,49	1475625,02	1,01	180°
2	330397,48	1475625,02	1	270°
3	330397,48	1475624,02	1,01	0°
4	330398,49	1475624,02	1	90°
Участок 27 (:ЗУ27)				
1	330415,85	1475613,01	0,27	192°59'40"
2	330415,59	1475612,95	0,25	229°53'56"
3	330415,43	1475612,76	0,26	252°15'19"
4	330415,35	1475612,51	0,26	287°44'40"
5	330415,43	1475612,26	0,24	311°38'00"
6	330415,59	1475612,08	0,14	338°57'44"
7	330415,72	1475612,03	3,13	344°27'22"
8	330418,74	1475611,19	0,14	355°54'51"
9	330418,88	1475611,18	0,26	13°29'44"
10	330419,13	1475611,24	0,26	46°32'53"
11	330419,31	1475611,43	0,26	74°21'27"
12	330419,38	1475611,68	0,26	105°38'32"
13	330419,31	1475611,93	0,25	134°59'59"
14	330419,13	1475612,11	0,13	157°22'48"
15	330419,01	1475612,16	3,14	164°30'18"
16	330415,98	1475613	0,13	175°36'04"
Участок 28 (:ЗУ28)				
1	330411,62	1475586,18	0,26	195°38'32"
2	330411,37	1475586,11	0,27	221°59'13"
3	330411,17	1475585,93	0,25	258°41'24"
4	330411,12	1475585,68	0,25	281°18'35"
5	330411,17	1475585,43	0,27	318°00'46"
6	330411,37	1475585,25	0,13	337°22'48"
7	330411,49	1475585,2	3,02	344°15'46"
8	330414,4	1475584,38	0,14	351°52'11"
9	330414,54	1475584,36	0,26	15°38'32"
10	330414,79	1475584,43	0,25	45°00'00"
11	330414,97	1475584,61	0,26	74°21'27"
12	330415,04	1475584,86	0,26	105°38'32"
13	330414,97	1475585,11	0,25	135°00'00"
14	330414,79	1475585,29	0,13	157°22'48"
15	330414,67	1475585,34	3,03	164°18'50"
16	330411,75	1475586,16	0,13	171°15'13"
Участок 29 (:ЗУ29)				
1	330428,66	1475557,4	1	180°
2	330427,66	1475557,4	1	270°
3	330427,66	1475556,4	1	0°
4	330428,66	1475556,4	1	90°
Участок 30 (:ЗУ30)				
1	330427,59	1475528,36	1,01	180°
2	330426,58	1475528,36	0,99	270°
3	330426,58	1475527,37	1,01	0°
4	330427,59	1475527,37	0,99	90°
Участок 31 (:ЗУ31)				
1	329478,4	1475417,34	20,57	212°36'01"
2	329461,07	1475406,26	33,59	327°16'30"
3	329489,33	1475388,1	45,42	327°16'06"
4	329527,54	1475363,54	7,2	90°52'31"
5	329527,43	1475370,74	35,87	136°27'25"
6	329501,43	1475395,45	31,78	136°27'35"
Участок 31.1 (:ЗУ31.1)				
1	329220,2	1475127,36	14,76	29°04'58"
2	329233,09	1475134,53	10,56	29°17'49"
3	329242,3	1475139,7	30,62	7°59'13"
4	329272,63	1475143,96	9,27	8°20'23"
5	329281,8	1475145,3	44,65	14°07'46"
6	329325,1	1475156,2	49,19	27°38'17"

7	329368,68	1475179,02	0,2	25°16'39"
8	329368,86	1475179,11	3,21	27°45'45"
9	329371,7	1475180,6	17,22	26°03'32"
10	329387,17	1475188,17	5,54	27°12'43"
11	329392,1	1475190,7	15,74	27°12'58"
12	329406,1	1475197,9	31,53	25°18'33"
13	329434,6	1475211,38	1,18	26°14'17"
14	329435,66	1475211,9	7,02	18°30'44"
15	329442,32	1475214,13	21,06	18°27'38"
16	329462,3	1475220,8	8,59	5°40'38"
17	329470,85	1475221,65	12,86	352°37'34"
18	329483,6	1475220	22,11	332°17'14"
19	329503,17	1475209,72	23,77	66°45'42"
20	329512,55	1475231,56	22,01	66°51'15"
21	329521,2	1475251,8	0,03	51°20'24"
22	329521,22	1475251,83	17,18	147°26'35"
23	329506,74	1475261,07	18,15	147°26'21"
24	329491,44	1475270,84	45,2	147°25'53"
25	329453,35	1475295,17	10,84	223°32'33"
26	329445,49	1475287,7	29,11	211°32'39"
27	329420,68	1475272,47	93,14	215°46'56"
28	329345,12	1475218,01	110,78	215°28'08"
29	329254,9	1475153,73	43,59	217°13'43"
Участок 32 (:ЗУ32)				
1	328196,04	1473721,05	48,11	2°58'20"
2	328244,09	1473723,54	13,92	2°59'04"
3	328258,00	1473724,27	2,09	3°01'11"
4	328260,08	1473724,38	77,27	82°21'44"
5	328270,35	1473800,97	88,69	98°40'00"
6	328256,98	1473888,65	76,34	86°14'27"
7	328261,99	1473964,82	46,36	74°37'36"
8	328274,28	1474009,52	20,14	236°02'01"
9	328263,03	1473992,82	46,48	242°20'55"
10	328241,46	1473951,65	38,32	247°19'46"
11	328226,69	1473916,29	44	253°00'23"
12	328213,83	1473874,21	42,55	257°44'02"
13	328204,79	1473832,63	43,36	260°57'01"
14	328197,97	1473789,81	27,9	265°18'47"
15	328195,69	1473762,00	30,31	268°51'56"
16	328195,09	1473731,7	6,08	274°59'53"
17	328195,62	1473725,64	4,61	275°13'41"
Участок 33 (:ЗУ33)				
1	328318,85	1473541,4	123,52	123°27'14"
2	328250,76	1473644,46	23,23	219°05'42"
3	328232,72	1473629,8	24,65	314°42'14"
4	328250,07	1473612,28	98,78	314°08'11"
Участок 34 (:ЗУ34)				
1	328244,94	1473498,01	43,04	128°29'25"
2	328218,15	1473531,7	133,27	133°21'13"
3	328126,66	1473628,6	1,49	133°54'31"
4	328125,63	1473629,67	4,21	136°49'44"
5	328122,56	1473632,55	25,24	140°44'27"
6	328103,02	1473648,52	43,09	140°35'03"
7	328069,73	1473675,88	7,32	141°46'04"
8	328063,98	1473680,41	7,16	300°04'20"
9	328067,57	1473674,21	20,69	300°01'23"
10	328077,92	1473656,3	49,33	320°30'40"
11	328115,99	1473624,93	75,63	315°07'42"
12	328169,59	1473571,57	36,31	319°06'34"
13	328197,04	1473547,8	69,09	313°53'19"
Участок 35 (:ЗУ35)				
1	328193,75	1473522,5	49,39	151°40'52"

2	328150,27	1473545,93	52,77	128°57'17"
3	328117,09	1473586,97	70,91	196°50'43"
4	328049,22	1473566,42	5,42	314°10'42"
5	328053	1473562,53	17,05	266°44'17"
6	328052,03	1473545,51	17,72	281°49'25"
7	328055,66	1473528,17	22,67	281°23'12"
8	328060,14	1473505,95	15,05	12°43'29"
9	328074,82	1473509,26	50,58	16°23'39"
10	328123,34	1473523,54	69,9	356°57'27"
11	328193,14	1473519,83	2,74	77°07'50"
Участок 36 (:ЗУ36)				
1	327887,96	1473579,79	5,89	93°36'13"
2	327887,59	1473585,67	9,07	102°28'26"
3	327885,63	1473594,53	12,73	95°32'41"
4	327884,4	1473607,2	9,2	89°07'41"
5	327884,54	1473616,4	15,11	202°53'59"
6	327870,62	1473610,52	15,17	250°32'16"
7	327865,57	1473596,22	27,77	323°45'04"
Участок 37 (:ЗУ37)				
1	328258,05	1474106,52	24,43	236°18'35"
2	328244,5	1474086,2	58,3	225°53'34"
3	328203,92	1474044,34	18,96	225°56'24"
4	328190,73	1474030,71	86,04	206°40'09"
5	328113,84	1473992,09	308,13	189°48'09"
6	327810,22	1473939,63	63,7	174°02'39"
7	327746,85	1473946,24	0,66	174°45'58"
8	327746,2	1473946,3	5,68	160°55'36"
9	327740,84	1473948,16	1,63	261°32'50"
10	327740,59	1473946,54	0,06	153°26'05"
11	327740,54	1473946,56	101,1	331°59'28"
12	327829,8	1473899,09	14,6	332°00'46"
13	327842,69	1473892,24	41,15	77°41'40"
14	327851,46	1473932,45	9,6	1°49'11"
15	327861,06	1473932,75	52,92	282°48'21"
16	327872,79	1473881,15	15,17	348°55'24"
17	327887,68	1473878,23	29,92	356°27'17"
18	327917,54	1473876,38	21,69	2°43'16"
19	327939,21	1473877,41	26,59	11°03'23"
20	327965,31	1473882,51	62,12	18°24'10"
21	328024,25	1473902,12	43,87	24°11'35"
22	328064,27	1473920,1	38,69	28°59'23"
23	328098,11	1473938,85	32,38	34°41'46"
24	328124,73	1473957,28	40,54	36°33'52"
25	328157,29	1473981,43	23,97	40°59'24"
26	328175,38	1473997,15	29,97	45°38'56"
27	328196,33	1474018,58	54,47	52°18'04"
28	328229,64	1474061,68	24,75	55°01'09"
29	328243,83	1474081,96	28,38	59°56'04"
Участок 38 (:ЗУ38)				
1	327463,79	1474042,64	10,02	352°38'02"
2	327473,73	1474041,36	51,05	341°31'14"
3	327522,15	1474025,18	109,91	341°40'02"
4	327626,48	1473990,61	97,14	340°20'05"
5	327717,96	1473957,92	0,01	0°
6	327717,96	1473957,92	27,53	153°20'30"
7	327693,36	1473970,26	166,05	160°26'35"
8	327536,89	1474025,85	74,71	164°15'15"
9	327464,97	1474046,13	3,68	251°17'39"
Участок 38.1 (:ЗУ38.1)				
1	327526,47	1473952,86	3,05	93°05'47"
2	327526,3	1473955,91	3,97	74°48'29"
3	327527,34	1473959,74	7,38	159°31'32"

4	327520,43	1473962,32	7,37	269°31'59"
5	327520,37	1473954,96	0,75	338°54'27"
6	327521,07	1473954,69	5,7	341°18'37"
Участок 39 (:ЗУ39)				
1	330895,22	1475149,89	2	35°26'16"
2	330896,85	1475151,05	10,16	125°01'11"
3	330891,02	1475159,37	2	218°18'07"
4	330889,45	1475158,13	10,06	305°00'04"
Участок 40 (:ЗУ40)				
1	330820,65	1475239,08	1,09	63°54'16"
2	330821,13	1475240,06	0,01	314°59'59"
3	330821,14	1475240,05	0,3	64°17'24"
4	330821,27	1475240,32	11,86	134°25'09"
5	330812,97	1475248,79	7,8	304°48'40"
6	330817,42	1475242,39	0,16	307°34'06"
7	330817,52	1475242,26	4,46	314°32'45"
Участок 41 (:ЗУ41)				
1	330791,18	1475280,07	5,23	112°36'56"
2	330789,17	1475284,9	18,37	125°26'16"
3	330778,52	1475299,86	11,99	129°12'43"
4	330770,94	1475309,15	35,43	304°50'18"
Участок 42 (:ЗУ42)				
1	330465,96	1475413,73	1,48	76°45'34"
2	330466,3	1475415,17	9,59	28°14'53"
3	330474,75	1475419,71	2,73	33°37'54"
4	330477,02	1475421,22	2,05	86°22'17"
5	330477,15	1475423,27	13,82	208°14'00"
6	330464,97	1475416,73	0,37	205°51'58"
7	330464,64	1475416,57	0,51	251°33'54"
8	330464,48	1475416,09	0,59	256°40'31"
9	330464,34	1475415,52	0,85	312°08'15"
10	330464,91	1475414,89	1,57	311°53'31"
Участок 42.1 (:ЗУ42.1)				
1	329190,8	1475203,81	2,38	43°38'24"
2	329192,53	1475205,46	65,29	41°33'59"
3	329241,38	1475248,78	81,19	39°01'16"
4	329304,46	1475299,9	35,85	35°38'43"
5	329333,59	1475320,79	45,8	36°48'39"
6	329370,26	1475348,23	31,59	147°26'30"
7	329343,63	1475365,23	64,14	205°32'46"
8	329285,76	1475337,57	41,58	213°28'19"
9	329251,08	1475314,64	21,76	223°28'22"
10	329235,29	1475299,67	22,4	229°09'46"
11	329220,64	1475282,72	32,82	233°30'38"
12	329201,12	1475256,33	53,52	258°53'14"
452:ЗУ1(72:23:0225001:452)				
1	331181,63	1475689,11	10,71	68°45'18"
2	331185,51	1475699,09	4,94	68°44'14"
3	331187,30	1475703,69	0,41	126°01'38"
4	331187,06	1475704,02	27,44	124°13'32"
5	331171,63	1475726,71	73,33	171°57'25"
6	331099,02	1475736,97	24,06	250°57'58"
7	331091,17	1475714,23	4,55	255°13'50"
8	331090,01	1475709,83	93,93	347°15'24"
:363:ЗУ1 (72:23:0225001:363)				
1	331183,69	1475631,08	41,28	72°25'31"
2	331196,15	1475670,43	24,22	73°04'35"
3	331203,2	1475693,6	28,56	72°53'50"
4	331211,6	1475720,9	0,36	146°18'35"
5	331211,3	1475721,1	40,06	171°57'28"
6	331171,63	1475726,71	27,44	304°13'22"
7	331187,06	1475704,02	0,41	306°01'38"

8	331187,3	1475703,69	4,94	248°44'14"
9	331185,51	1475699,09	77,68	248°45'24"
10	331157,36	1475626,69	23,86	347°55'46"
11	331180,7	1475621,7	9,84	72°20'18"
:353:3Y1 (72:23:0225001:353)				
1	331115,51	1475633,99	7,75	77°54'00"
2	331117,13	1475641,57	1,96	77°56'45"
3	331117,54	1475643,49	26,57	77°53'57"
4	331123,11	1475669,47	41,42	162°21'40"
5	331083,64	1475682,02	44,61	256°23'14"
6	331073,14	1475638,66	42,62	353°42'34"
:343:3Y1 (72:23:0225001:343)				
1	331073,15	1475638,7	44,58	76°23'21"
2	331083,64	1475682,02	15,1	77°34'26"
3	331086,89	1475696,77	7,88	77°32'03"
4	331088,59	1475704,46	5,55	75°11'17"
5	331090,01	1475709,83	4,55	75°13'50"
6	331091,17	1475714,23	24,05	70°58'25"
7	331099,01	1475736,97	7,38	171°56'28"
8	331091,7	1475738	23,95	249°57'12"
9	331083,49	1475715,5	77,8	257°30'25"
10	331066,66	1475639,54	6,49	352°34'06"
11	331073,1	1475638,7	0,05	354°17'21"
:356:3Y1 (72:23:0225001:356)				
1	331083,49	1475715,5	19,7	171°14'26"
2	331064,02	1475718,5	26,83	171°16'29"
3	331037,5	1475722,57	43,88	170°07'08"
4	330994,27	1475730,1	1,35	80°23'52"
5	330994,5	1475731,43	17,86	170°23'33"
6	330976,89	1475734,41	4,81	192°51'06"
7	330972,2	1475733,34	30,28	127°08'53"
8	330953,91	1475757,48	2,34	172°00'30"
9	330951,6	1475757,8	47,23	167°00'40"
10	330905,58	1475768,42	24,17	323°51'36"
11	330925,1	1475754,16	15,78	320°17'48"
12	330937,24	1475744,08	20,81	317°07'21"
13	330952,49	1475729,92	12,27	312°25'27"
14	330960,77	1475720,86	24,76	308°50'12"
15	330976,3	1475701,57	24,87	303°54'03"
16	330990,17	1475680,93	11,97	300°18'54"
17	330996,21	1475670,6	26,37	297°17'20"
18	331008,3	1475647,17	58,85	352°33'20"
19	331066,66	1475639,54	77,8	77°30'12"
:255:3Y1 (72:23:0225001:255)				
1	331002,49	1475650,02	16,63	118°42'24"
2	330994,5	1475664,61	15,33	121°38'12"
3	330986,46	1475677,66	15,8	122°22'55"
4	330978	1475691	13,88	124°29'29"
5	330970,14	1475702,44	11,76	125°45'31"
6	330963,27	1475711,98	23,23	131°43'10"
7	330947,81	1475729,32	25,11	136°05'50"
8	330929,72	1475746,73	37,84	142°46'32"
9	330899,59	1475769,62	0,48	146°08'34"
10	330899,2	1475769,89	22,91	167°00'36"
11	330876,87	1475775,03	1,71	325°36'44"
12	330878,28	1475774,07	27,89	323°08'47"
13	330900,6	1475757,34	29,23	322°43'48"
14	330923,86	1475739,64	24,2	316°02'16"
15	330941,28	1475722,84	20,09	312°26'19"
16	330954,84	1475708,01	13,36	305°33'27"
17	330962,61	1475697,14	13,61	304°33'14"
18	330970,33	1475685,93	15,48	302°20'05"

19	330978,61	1475672,85	14,69	298°11'13"
20	330985,55	1475659,9	11,91	298°11'23"
21	330991,17	1475649,41	2,66	352°32'26"
22	330993,81	1475649,06	9,93	352°32'19"
23	331003,66	1475647,77	2,54	117°28'27"
:11533:3Y1 (72:23:000000:11533(4))				
1	330928,40	1475173,52	3,96	35°29'44"
2	330931,63	1475175,83	32,95	124°59'23"
3	330912,73	1475202,82	4,15	233°19'23"
4	330910,25	1475199,49	31,68	304°57'15"
:11533:3Y2 (72:23:000000:11533(5))				
1	330814,08	1475365,25	5,43	125°38'08"
2	330810,91	1475369,66	17,26	258°18'56"
3	330807,42	1475352,76	4,29	258°17'49"
4	330806,55	1475348,56	112,96	304°52'08"
5	330871,13	1475255,88	4,02	23°53'24"
6	330874,81	1475257,51	55,76	124°51'41"
7	330842,94	1475303,26	56,23	124°51'36"
8	330810,80	1475349,40	16,18	78°18'16"
:11533:3Y3 (72:23:000000:11533(6))				
1	330869,01	1475653,91	4,07	16°16'27"
2	330872,91	1475655,05	13,34	90°09'01"
3	330872,88	1475668,39	4,01	190°46'39"
4	330868,94	1475667,64	13,73	270°17'31"
:11533:3Y4 (72:23:000000:11533(7))				
1	330661,01	1475856,41	5,15	283°34'40"
2	330662,22	1475851,4	56,82	334°51'36"
3	330713,66	1475827,26	171,35	334°51'04"
4	330868,77	1475754,44	11,38	270°15'06"
5	330868,82	1475743,06	4,22	342°02'16"
6	330872,83	1475741,76	15,26	90°06'45"
7	330872,8	1475757,02	182,02	154°51'34"
8	330708,02	1475834,35	51,93	154°51'40"
:11533:3Y5 (72:23:000000:11533(8))				
1	330448,01	1475972,71	268,81	139°38'50"
2	330243,16	1476146,76	4	225°00'00"
3	330240,34	1476143,94	271,38	319°38'58"
4	330447,15	1475968,23	11,5	319°41'25"
5	330455,92	1475960,79	43,38	319°38'47"
6	330488,98	1475932,7	158,09	334°51'40"
7	330632,1	1475865,54	1,23	334°53'54"
8	330633,21	1475865,02	5,15	103°28'11"
9	330632,01	1475870,03	6,13	154°53'54"
10	330626,46	1475872,63	149,51	154°52'29"
11	330491,1	1475936,11	45,03	139°39'24"
12	330456,78	1475965,26	11,51	139°39'09"
:11533:3Y6 (72:23:000000:11533(19))				
1	330881,93	1475247,31	4,03	204°28'02"
2	330878,26	1475245,64	50,29	304°52'07"
3	330907,01	1475204,38	4,14	51°04'50"
4	330909,61	1475207,60	48,41	124°52'42"
:67:3Y1 (72:23:0225001:173)				
1	330097,96	1476236,22	23,65	229°59'28"
2	330082,76	1476218,10	134,84	319°29'08"
3	330185,27	1476130,50	209,09	309°54'52"
4	330319,43	1475970,13	438,42	305°33'26"
5	330574,38	1475613,46	17,31	31°22'00"
6	330589,16	1475622,47	11,32	31°20'44"
7	330598,83	1475628,36	176,33	125°43'47"
8	330495,86	1475771,50	62,65	125°57'38"
9	330459,07	1475822,21	24,68	125°57'02"
10	330444,58	1475842,19	7,08	126°12'21"

11	330440,40	1475847,90	26,7	126°13'34"
12	330424,62	1475869,44	47,27	126°12'55"
13	330396,69	1475907,58	68,42	126°12'47"
14	330356,27	1475962,78	83,43	126°53'15"
15	330306,19	1476029,51	124,23	132°03'49"
16	330222,96	1476121,74	9,7	136°15'09"
17	330215,95	1476128,45	4,46	138°05'20"
18	330212,63	1476131,43	17,89	138°22'37"
19	330199,26	1476143,31	71,14	136°34'39"
20	330147,59	1476192,21	66,33	138°26'16"
:67:3Y2 (72:23:0231002:81)				
1	330082,76	1476218,10	20,61	229°59'23"
2	330069,51	1476202,31	43,26	318°44'55"
3	330102,03	1476173,79	26,57	321°14'57"
4	330122,75	1476157,16	10,58	321°12'48"
5	330131,00	1476150,53	3,24	321°15'26"
6	330133,53	1476148,50	63,41	316°54'38"
7	330179,84	1476105,18	165,13	309°34'38"
8	330285,05	1475977,90	14,11	309°35'32"
9	330294,04	1475967,03	20,53	309°33'58"
10	330307,12	1475951,20	116,45	306°00'52"
11	330375,59	1475857,01	5,1	305°59'39"
12	330378,59	1475852,88	46,06	306°00'32"
13	330405,67	1475815,62	4,31	306°18'39"
14	330408,22	1475812,15	34,76	306°00'46"
15	330428,66	1475784,03	48,96	306°00'05"
16	330457,44	1475744,42	69,92	305°55'21"
17	330498,46	1475687,80	17,24	36°51'47"
18	330512,25	1475698,14	20,9	305°04'54"
19	330524,26	1475681,04	17,01	210°45'20"
20	330509,64	1475672,34	57,85	305°54'46"
21	330543,57	1475625,49	7,96	304°58'06"
22	330548,13	1475618,97	9,17	49°43'50"
23	330554,06	1475625,97	8,69	68°23'40"
24	330557,26	1475634,05	26,55	305°10'07"
25	330572,55	1475612,35	2,14	31°14'21"
26	330574,38	1475613,46	438,42	125°33'26"
27	330319,43	1475970,13	209,09	129°54'52"
28	330185,27	1476130,50	134,84	139°29'08"
:239:3Y1 (72:23:0231002:239)				
1	330553,01	1475461,51	89,66	331°57'41"
2	330632,15	1475419,37	23,32	309°10'40"
3	330646,88	1475401,29	18,11	48°08'40"
4	330658,96	1475414,78	15,69	38°55'19"
5	330671,17	1475424,64	52,84	152°32'16"
6	330624,28	1475449,01	38,39	165°41'19"
7	330587,08	1475458,5	34,2	174°57'04"
:80:3Y1 (72:23:0231002:80)				
1	330724,79	1475309,24	22,48	36°04'10"
2	330742,96	1475322,47	2,67	36°00'41"
3	330745,12	1475324,04	38,85	125°58'23"
4	330722,30	1475355,48	3,49	190°43'50"
5	330718,87	1475354,83	3,92	190°35'33"
6	330715,02	1475354,11	82,6	132°44'18"
7	330658,96	1475414,78	18,11	228°08'40"
8	330646,88	1475401,29	120,46	309°10'23"
9	330722,97	1475307,91	2,26	36°05'00"
:238:3Y1 (72:23:0231002:238)				
1	330759,50	1475263,07	20,68	39°31'31"
2	330775,45	1475276,23	51	125°05'32"
3	330746,13	1475317,96	24,35	216°06'09"
4	330726,46	1475303,62	52,3	309°10'35"

:439:3Y1 (72:23:0225001:439)				
1	330936,71	1475262,65	8,84	26°17'22"
2	330944,64	1475266,56	9,89	67°44'28"
3	330948,38	1475275,71	8,43	57°54'42"
4	330952,86	1475282,86	5,78	134°13'46"
5	330948,83	1475287	11,08	236°23'19"
6	330942,69	1475277,77	3,76	247°07'18"
7	330941,23	1475274,31	8,58	247°19'06"
8	330937,92	1475266,39	3,94	252°05'40"
:439:3Y2 (72:23:0225001:439)				
1	330921,75	1475214,94	5,01	125°36'39"
2	330918,84	1475219,01	5,7	231°01'05"
3	330915,25	1475214,58	23,03	231°04'47"
4	330900,78	1475196,66	4,55	196°28'55"
5	330896,42	1475195,37	8,96	305°46'58"
6	330901,66	1475188,10	3,6	51°59'08"
7	330903,88	1475190,94	14,81	53°18'56"
8	330912,73	1475202,82	13	53°21'01"
9	330920,49	1475213,25	0,94	53°15'09"
10	330921,05	1475214,00	1,17	53°19'32"
:25:3Y1 (72:23:0432004:25)				
1	328721,73	1474613,86	21,58	14°10'40"
2	328742,65	1474619,14	1,08	90°31'49"
3	328742,64	1474620,22	6,7	90°59'00"
4	328742,53	1474626,92	9,98	91°17'29"
5	328742,3	1474636,9	0,08	50°11'39"
6	328742,35	1474636,96	118,19	90°58'45"
7	328740,33	1474755,14	0,05	229°23'55"
8	328740,3	1474755,1	12,57	220°02'51"
9	328730,67	1474747,01	14,47	220°08'15"
10	328719,61	1474737,68	0,29	226°23'49"
11	328719,41	1474737,47	123,64	271°04'30"
:6879:3Y1 (72:17:0000000:6879)				
1	328325,46	1474086,48	175,82	56°23'28"
2	328422,78	1474232,91	29,72	123°20'52"
3	328406,44	1474257,74	33,78	205°37'28"
4	328375,98	1474243,13	80,87	251°55'56"
5	328350,9	1474166,25	22,57	176°41'51"
6	328328,37	1474167,55	14,63	174°54'04"
7	328313,8	1474168,85	43,74	268°20'10"
8	328312,53	1474125,13	40,76	288°29'49"
:6879:3Y2 (72:17:0000000:6879)				
1	328469,02	1474297,31	125,68	52°08'38"
2	328546,15	1474396,55	26,93	121°23'06"
3	328532,12	1474419,54	48,37	189°32'38"
4	328484,42	1474411,52	55,28	226°02'26"
5	328446,05	1474371,73	9,35	184°04'44"
6	328436,72	1474371,06	64,47	236°25'28"
7	328401,07	1474317,35	27,85	334°43'23"
8	328426,25	1474305,46	30,28	336°51'21"
9	328454,09	1474293,56	15,39	14°07'19"
:6881:3Y1 (72:17:0000000:6881)				
1	328054,47	1473687,62	125,91	184°51'48"
2	327929,02	1473676,94	11	104°35'08"
3	327926,25	1473687,59	34,03	15°10'10"
4	327959,09	1473696,49	3,88	14°41'54"
5	327962,85	1473697,48	12,83	358°26'14"
6	327975,68	1473697,13	22,54	6°21'15"
7	327998,09	1473699,62	21,86	12°15'21"
8	328019,45	1473704,26	4,73	6°30'03"
9	328024,14	1473704,79	3,41	17°49'28"
10	328027,39	1473705,84	3,41	197°44'40"

11	328024,14	1473704,8	4,73	186°33'15"
12	328019,44	1473704,26	21,86	192°15'21"
13	327998,08	1473699,62	22,53	186°20'44"
14	327975,69	1473697,13	21,6	178°24'29"
15	327954,1	1473697,73	16,4	177°14'19"
16	327937,72	1473698,52	8,73	168°02'00"
17	327929,18	1473700,33	17,54	153°38'21"
18	327913,46	1473708,12	13,4	149°47'56"
19	327901,88	1473714,86	22,57	152°40'27"
20	327881,83	1473725,22	15,21	157°05'35"
21	327867,82	1473731,14	10,37	153°54'16"
22	327858,51	1473735,7	10,33	128°49'58"
23	327852,03	1473743,75	0,51	101°58'34"
24	327851,92	1473744,25	45,5	209°19'12"
25	327812,26	1473721,97	4,36	126°24'33"
26	327809,67	1473725,47	1,86	168°48'40"
27	327807,85	1473725,83	0,33	144°51'56"
28	327807,58	1473726,02	0,33	127°34'06"
29	327807,38	1473726,28	0,34	108°58'13"
30	327807,27	1473726,6	0,32	86°25'25"
31	327807,29	1473726,92	1,42	78°39'02"
32	327807,57	1473728,31	0,13	126°52'11"
33	327807,5	1473728,42	0	90°
34	327807,5	1473728,42	81	229°47'22"
35	327755,2	1473666,56	25,05	224°18'16"
36	327737,27	1473649,06	13,23	263°42'36"
37	327735,82	1473635,91	13,82	353°58'32"
38	327749,56	1473634,46	76,66	21°37'08"
39	327820,83	1473662,7	20,66	288°12'09"
40	327827,28	1473643,07	26,08	288°12'45"
41	327835,44	1473618,3	37,36	323°45'32"
42	327865,57	1473596,22	15,17	70°32'16"
43	327870,62	1473610,52	15,11	22°53'59"
44	327884,54	1473616,4	1,63	88°56'44"
45	327884,57	1473618,03	10,11	57°31'12"
46	327890	1473626,56	17,79	15°34'57"
47	327907,14	1473631,34	7,83	343°31'55"
48	327914,65	1473629,12	6,85	343°48'48"
49	327921,23	1473627,21	10,12	317°09'45"
50	327928,65	1473620,33	14,67	321°28'27"
51	327940,13	1473611,19	10,86	298°54'03"
52	327945,38	1473601,68	11,66	285°12'58"
53	327948,44	1473590,43	8,73	271°26'36"
54	327948,66	1473581,7	14,01	277°15'24"
55	327950,43	1473567,8	8,71	298°14'34"
56	327954,55	1473560,13	6,75	317°02'28"
57	327959,49	1473555,53	6,13	316°59'02"
58	327963,97	1473551,35	6,99	345°35'09"
59	327970,74	1473549,61	6,3	6°06'32"
60	327977	1473550,28	10,18	13°20'25"
61	327986,91	1473552,63	17,12	15°16'11"
62	328003,43	1473557,14	23,12	12°59'47"
63	328025,96	1473562,34	18,56	10°03'22"
64	328044,23	1473565,58	4,7	16°25'50"
65	328048,74	1473566,91	0,69	314°24'33"
66	328049,22	1473566,42	70,91	16°50'43"
67	328117,09	1473586,97	52,77	308°57'17"
68	328150,27	1473545,93	49,38	331°40'50"
69	328193,74	1473522,5	1,23	79°00'32"
70	328193,97	1473523,72	1,32	79°04'24"
71	328194,22	1473525,01	11,97	35°40'06"
72	328203,95	1473531,99	37,62	313°56'40"

73	328230,06	1473504,9	16,82	334°34'39"
74	328245,25	1473497,68	69,54	133°53'13"
75	328197,04	1473547,8	36,31	139°06'34"
76	328169,59	1473571,57	75,63	135°07'42"
77	328115,99	1473624,93	49,33	140°30'40"
78	328077,92	1473656,3	20,69	120°01'23"
79	328067,57	1473674,21	7,16	120°04'20"
80	328063,98	1473680,41	0,04	123°41'24"
81	328063,96	1473680,44	11,89	142°53'55"
82	328054,48	1473687,61	0,01	135°00'00"
:6881:3У1 (72:17:000000:6881) остров 1				
1	327794,22	1473678,71	0,33	188°36'56"
2	327793,89	1473678,66	0,33	211°15'49"
3	327793,61	1473678,49	0,33	226°13'07"
4	327793,38	1473678,25	9,24	250°39'47"
5	327790,32	1473669,53	0,32	261°07'09"
6	327790,27	1473669,21	0,33	278°36'56"
7	327790,32	1473668,88	0,33	297°20'59"
8	327790,47	1473668,59	0,33	318°39'08"
9	327790,72	1473668,37	9,25	340°41'01"
10	327799,45	1473665,31	0,32	349°02'45"
11	327799,76	1473665,25	0,34	8°21'57"
12	327800,1	1473665,3	0,32	29°44'41"
13	327800,38	1473665,46	0,33	47°29'22"
14	327800,6	1473665,7	9,25	70°41'01"
15	327803,66	1473674,43	0,33	79°22'49"
16	327803,72	1473674,75	0,34	100°18'17"
17	327803,66	1473675,08	0,33	117°20'59"
18	327803,51	1473675,37	0,57	144°20'40"
19	327803,05	1473675,7	9,01	160°49'15"
20	327794,54	1473678,66	0,32	171°07'09"
:6881:3У1 (72:17:000000:6881) остров 2				
1	327740,93	1473649,27	0,73	184°41'55"
2	327740,2	1473649,21	0,73	205°51'58"
3	327739,54	1473648,89	0,74	226°38'11"
4	327739,03	1473648,35	0,92	251°33'54"
5	327738,74	1473647,48	8,59	264°07'00"
6	327737,86	1473638,94	0,74	275°24'13"
7	327737,93	1473638,2	0,73	295°51'58"
8	327738,25	1473637,54	0,74	317°12'09"
9	327738,79	1473637,04	0,91	340°46'09"
10	327739,65	1473636,74	8,5	354°03'16"
11	327748,1	1473635,86	0,73	4°41'55"
12	327748,83	1473635,92	0,98	29°10'03"
13	327749,69	1473636,4	0,73	53°54'53"
14	327750,12	1473636,99	0,67	74°31'16"
15	327750,3	1473637,64	8,59	84°15'22"
16	327751,16	1473646,19	0,73	94°41'55"
17	327751,1	1473646,92	0,73	115°09'33"
18	327750,79	1473647,58	0,78	138°07'19"
19	327750,21	1473648,1	0,88	161°21'29"
20	327749,38	1473648,38	8,5	173°59'14"
:6881:3У1 (72:17:000000:6881) остров 3				
1	327762,49	1473672,08	0,33	188°36'56"
2	327762,16	1473672,03	0,34	206°33'54"
3	327761,86	1473671,88	5,95	230°31'39"
4	327758,08	1473667,29	0,34	239°37'15"
5	327757,91	1473667	0,33	259°22'49"
6	327757,85	1473666,68	0,32	278°52'50"
7	327757,9	1473666,36	0,34	296°33'54"
8	327758,05	1473666,06	5,54	320°33'54"
9	327762,33	1473662,54	0,31	329°20'57"

10	327762,6	1473662,38	0,35	348°21'58"
11	327762,94	1473662,31	0,32	8°52'50"
12	327763,26	1473662,36	0,34	26°33'54"
13	327763,56	1473662,51	5,94	50°27'58"
14	327767,34	1473667,09	0,34	59°37'15"
15	327767,51	1473667,38	0,32	81°07'09"
16	327767,56	1473667,7	0,33	96°54'40"
17	327767,52	1473668,03	0,57	124°14'56"
18	327767,2	1473668,5	5,29	140°44'55"
19	327763,1	1473671,85	0,34	149°37'15"
20	327762,81	1473672,02	0,33	169°22'49"
:6881:3У1 (72:17:000000:6881) остров 4				
1	327850,13	1473757,22	11,91	73°57'43"
2	327853,42	1473768,66	18,94	70°11'14"
3	327859,84	1473786,48	18,05	64°15'29"
4	327867,68	1473802,74	10,45	2°54'22"
5	327878,12	1473803,27	0,14	349°52'31"
6	327878,26	1473803,25	3,46	102°52'13"
7	327877,49	1473806,62	4,27	148°09'03"
8	327873,86	1473808,87	28,95	150°26'30"
9	327848,68	1473823,15	42,96	152°09'51"
10	327810,69	1473843,21	4,78	152°02'25"
11	327806,47	1473845,45	27,73	153°45'30"
12	327781,6	1473857,71	3,7	167°39'22"
13	327777,99	1473858,5	51,49	155°52'45"
14	327731	1473879,54	3,95	126°40'00"
15	327728,64	1473882,71	6,71	223°22'13"
16	327723,76	1473878,1	1,84	223°20'40"
17	327722,42	1473876,84	6,18	330°40'30"
18	327727,81	1473873,81	23,63	336°45'18"
19	327749,52	1473864,49	29,39	334°59'14"
20	327776,15	1473852,06	26,22	333°34'00"
21	327799,63	1473840,4	15,42	332°21'48"
22	327813,29	1473833,24	4,38	332°26'22"
23	327817,17	1473831,22	12,59	332°13'24"
24	327828,3	1473825,35	0,01	270°
25	327828,3	1473825,35	0,76	77°52'44"
26	327828,47	1473826,09	12,51	331°28'05"
27	327839,46	1473820,12	80,28	257°51'46"
28	327822,58	1473741,63	31,66	29°30'00"
:410:3У1 (72:17:0202002:410(2))				
1	328060,14	1473505,95	22,67	101°23'12"
2	328055,66	1473528,17	17,72	101°49'25"
3	328052,03	1473545,51	17,05	86°44'17"
4	328053,00	1473562,53	5,42	134°10'42"
5	328049,22	1473566,42	0,69	134°24'33"
6	328048,74	1473566,91	4,7	196°25'50"
7	328044,23	1473565,58	18,56	190°03'22"
8	328025,96	1473562,34	23,12	192°59'47"
9	328003,43	1473557,14	17,12	195°16'11"
10	327986,91	1473552,63	10,18	193°20'25"
11	327977,00	1473550,28	6,3	186°06'32"
12	327970,74	1473549,61	6,99	165°35'09"
13	327963,97	1473551,35	12,88	137°00'50"
14	327954,55	1473560,13	8,71	118°14'34"
15	327950,43	1473567,80	14,01	97°15'24"
16	327948,66	1473581,70	8,73	91°26'36"
17	327948,44	1473590,43	11,66	105°12'58"
18	327945,38	1473601,68	10,86	118°54'03"
19	327940,13	1473611,19	14,67	141°28'27"
20	327928,65	1473620,33	10,12	137°09'45"
21	327921,23	1473627,21	6,85	163°48'48"

22	327914,65	1473629,12	7,83	163°31'55"
23	327907,14	1473631,34	17,79	195°34'57"
24	327890,00	1473626,56	10,11	237°31'12"
25	327884,57	1473618,03	1,63	268°56'44"
26	327884,54	1473616,40	9,2	269°07'41"
27	327884,40	1473607,20	12,73	275°32'41"
28	327885,63	1473594,53	9,07	282°28'26"
29	327887,59	1473585,67	5,88	273°36'24"
30	327887,96	1473579,80	134,19	323°45'34"
31	327996,19	1473500,47	48,52	2°20'40"
32	328044,67	1473502,46	15,86	12°44'04"
:410:3Y2 (72:17:0202002:410(6))				
1	327891,8	1473797,78	28,56	282°45'14"
2	327898,1	1473769,93	40,04	209°00'26"
3	327863,09	1473750,51	12,81	209°19'03"
4	327851,92	1473744,25	0,51	281°58'34"
5	327852,03	1473743,75	10,33	308°49'58"
6	327858,51	1473735,7	10,37	333°54'16"
7	327867,82	1473731,14	15,21	337°05'35"
8	327881,83	1473725,22	22,57	332°40'27"
9	327901,88	1473714,86	13,4	329°47'56"
10	327913,46	1473708,12	17,54	333°38'21"
11	327929,18	1473700,33	8,73	348°02'00"
12	327937,72	1473698,52	16,4	357°14'19"
13	327954,1	1473697,73	21,6	358°24'29"
14	327975,69	1473697,13	22,53	6°20'44"
15	327998,08	1473699,62	21,86	12°15'21"
16	328019,44	1473704,26	4,73	6°33'15"
17	328024,14	1473704,8	3,41	17°44'40"
18	328027,39	1473705,84	1,76	68°40'55"
19	328028,03	1473707,48	34,48	144°10'49"
20	328000,07	1473727,66	59,71	145°36'16"
21	327950,8	1473761,39	69,32	148°19'51"
:410:3Y2 (72:17:0202002:410(6))остров 1				
1	327850,13	1473757,22	14,19	29°30'34"
2	327862,48	1473764,21	25,01	28°36'34"
3	327884,44	1473776,18	27,76	102°51'08"
4	327878,26	1473803,25	0,14	169°52'31"
5	327878,12	1473803,27	10,45	182°54'22"
6	327867,68	1473802,74	18,05	244°15'29"
7	327859,84	1473786,48	18,94	250°11'14"
8	327853,42	1473768,66	11,91	253°57'43"
:55:3Y1 (72:17:0204003:55)				
1	328609,91	1474477,65	74,58	50°37'23"
2	328657,23	1474535,3	76,98	50°36'49"
3	328706,08	1474594,8	24,66	50°36'12"
4	328721,73	1474613,86	123,64	91°04'30"
5	328719,41	1474737,47	23,52	225°59'56"
6	328703,07	1474720,55	76,11	230°43'35"
7	328654,89	1474661,63	75,38	230°35'34"
8	328607,03	1474603,39	125,77	271°18'43"
:23:3Y1 (72:23:0225001:23)				
1	330953,91	1475757,48	30,28	307°08'53"
2	330972,20	1475733,34	4,81	12°51'06"
3	330976,89	1475734,41	17,86	350°23'43"
4	330994,50	1475731,43	1,35	260°11'19"
5	330994,27	1475730,1	43,88	350°07'08"
6	331037,50	1475722,57	26,83	351°16'29"
7	331064,02	1475718,5	19,7	351°14'26"
8	331083,49	1475715,5	23,95	69°57'12"
9	331091,70	1475738	3,04	351°58'34"
10	331094,72	1475737,58	142,2	171°57'19"

:3:3Y1 (72:17:0202002:13)				
1	327853,97	1473929,45	0,43	350°32'15"
2	327854,39	1473929,38	0,4	333°26'05"
3	327854,75	1473929,2	0,43	315°56'21"
4	327855,06	1473928,9	0,41	294°40'36"
5	327855,23	1473928,53	0,42	279°41'19"
6	327855,3	1473928,12	0,41	261°40'27"
7	327855,24	1473927,71	0,41	244°03'27"
8	327855,06	1473927,34	0,43	224°03'38"
9	327854,75	1473927,04	0,41	207°49'26"
10	327854,39	1473926,85	0,42	188°07'48"
11	327853,97	1473926,79	0,41	171°40'27"
12	327853,56	1473926,85	0,41	152°10'33"
13	327853,2	1473927,04	0,43	135°56'21"
14	327852,89	1473927,34	0,42	117°10'51"
15	327852,7	1473927,71	0,41	98°19'32"
16	327852,64	1473928,12	0,41	81°40'27"
17	327852,7	1473928,53	0,42	62°49'08"
18	327852,89	1473928,9	0,42	45°00'00"
19	327853,19	1473929,2	0,41	25°56'32"
20	327853,56	1473929,38	0,42	9°41'19"
:3:3Y2 (72:17:0202002:46)				
1	327934,82	1473683,79	0,41	351°40'27"
2	327935,23	1473683,73	0,42	332°49'08"
3	327935,6	1473683,54	0,42	314°59'59"
4	327935,9	1473683,24	0,41	295°56'32"
5	327936,08	1473682,87	0,42	279°41'19"
6	327936,15	1473682,46	0,42	260°18'40"
7	327936,08	1473682,05	0,41	245°19'23"
8	327935,91	1473681,68	0,43	224°03'38"
9	327935,6	1473681,38	0,41	207°49'26"
10	327935,24	1473681,19	0,42	188°07'48"
11	327934,82	1473681,13	0,41	171°40'27"
12	327934,41	1473681,19	0,42	152°49'08"
13	327934,04	1473681,38	0,42	134°59'59"
14	327933,74	1473681,68	0,4	116°33'54"
15	327933,56	1473682,04	0,43	99°27'44"
16	327933,49	1473682,46	0,41	80°04'25"
17	327933,56	1473682,86	0,42	64°39'13"
18	327933,74	1473683,24	0,42	45°00'00"
19	327934,04	1473683,54	0,42	27°10'51"
20	327934,41	1473683,73	0,41	8°19'32"
:3:3Y3 (72:17:0202002:47)				
1	327794,22	1473678,71	0,32	351°07'09"
2	327794,54	1473678,66	9,01	340°49'15"
3	327803,05	1473675,7	0,57	324°20'40"
4	327803,51	1473675,37	0,33	297°20'59"
5	327803,66	1473675,08	0,34	280°18'17"
6	327803,72	1473674,75	0,33	259°22'49"
7	327803,66	1473674,43	9,25	250°41'01"
8	327800,6	1473665,7	0,33	227°29'22"
9	327800,38	1473665,46	0,32	209°44'41"
10	327800,1	1473665,3	0,34	188°21'57"
11	327799,76	1473665,25	0,32	169°02'45"
12	327799,45	1473665,31	9,25	160°41'01"
13	327790,72	1473668,37	0,33	138°39'08"
14	327790,47	1473668,59	0,33	117°20'59"
15	327790,32	1473668,88	0,33	98°36'56"
16	327790,27	1473669,21	0,32	81°07'09"
17	327790,32	1473669,53	9,24	70°39'47"
18	327793,38	1473678,25	0,33	46°13'07"
19	327793,61	1473678,49	0,33	31°15'49"

20	327793,89	1473678,66	0,33	8°36'56"
:3:3Y4 (72:17:0204003:58)				
1	328299,52	1473715,19	0,44	350°45'13"
2	328299,95	1473715,12	0,41	332°10'33"
3	328300,31	1473714,93	0,43	315°56'21"
4	328300,62	1473714,63	0,41	295°56'32"
5	328300,8	1473714,26	0,43	279°27'44"
6	328300,87	1473713,84	0,43	260°32'15"
7	328300,8	1473713,42	0,41	244°03'27"
8	328300,62	1473713,05	0,43	224°03'38"
9	328300,31	1473712,75	0,41	207°49'26"
10	328299,95	1473712,56	0,44	189°14'46"
11	328299,52	1473712,49	0,43	170°32'15"
12	328299,1	1473712,56	0,41	152°10'33"
13	328298,74	1473712,75	0,43	135°56'21"
14	328298,43	1473713,05	0,42	117°10'51"
15	328298,24	1473713,42	0,43	99°27'44"
16	328298,17	1473713,84	0,43	80°32'15"
17	328298,24	1473714,26	0,42	62°49'08"
18	328298,43	1473714,63	0,42	45°00'00"
19	328298,73	1473714,93	0,42	27°10'51"
20	328299,1	1473715,12	0,43	9°27'44"
:3:3Y5 (72:17:0204003:59)				
1	328137,31	1473701,86	0,42	350°18'40"
2	328137,72	1473701,79	0,42	333°26'05"
3	328138,1	1473701,6	0,42	314°01'44"
4	328138,39	1473701,3	0,41	299°03'16"
5	328138,59	1473700,94	0,43	279°27'44"
6	328138,66	1473700,52	0,43	260°32'15"
7	328138,59	1473700,1	0,42	242°49'08"
8	328138,4	1473699,73	0,42	225°00'00"
9	328138,1	1473699,43	0,42	207°10'51"
10	328137,73	1473699,24	0,43	190°47'03"
11	328137,31	1473699,16	0,43	170°32'15"
12	328136,89	1473699,23	0,42	152°49'08"
13	328136,52	1473699,42	0,42	134°59'59"
14	328136,22	1473699,72	0,42	117°10'51"
15	328136,03	1473700,09	0,43	99°27'44"
16	328135,96	1473700,51	0,43	80°32'15"
17	328136,03	1473700,93	0,42	62°49'08"
18	328136,22	1473701,3	0,42	45°00'00"
19	328136,52	1473701,6	0,42	27°10'51"
20	328136,89	1473701,79	0,43	9°27'44"
:3:3Y6 (72:17:0202002:62)				
1	327809,24	1473733,34	0,33	358°15'51"
2	327809,57	1473733,33	5,81	348°47'12"
3	327815,27	1473732,2	0,34	325°50'25"
4	327815,55	1473732,01	0,32	306°09'29"
5	327815,74	1473731,75	0,32	286°11'21"
6	327815,83	1473731,44	0,33	268°15'51"
7	327815,82	1473731,11	5,74	258°56'40"
8	327814,72	1473725,48	0,56	242°31'32"
9	327814,46	1473724,98	0,33	215°08'03"
10	327814,19	1473724,79	0,33	197°52'43"
11	327813,88	1473724,69	0,33	178°15'51"
12	327813,55	1473724,7	5,81	168°47'12"
13	327807,85	1473725,83	0,33	144°51'56"
14	327807,58	1473726,02	0,33	127°34'06"
15	327807,38	1473726,28	0,34	108°58'13"
16	327807,27	1473726,6	0,32	86°25'25"
17	327807,29	1473726,92	5,98	78°36'53"
18	327808,47	1473732,78	0,33	54°51'56"

19	327808,66	1473733,05	0,34	36°31'43"
20	327808,93	1473733,25	0,32	16°11'21"
:3:3Y7 (72:17:0202002:61)				
1	327762,49	1473672,08	0,33	188°36'56"
2	327762,16	1473672,03	0,34	206°33'54"
3	327761,86	1473671,88	5,95	230°31'39"
4	327758,08	1473667,29	0,34	239°37'15"
5	327757,91	1473667	0,33	259°22'49"
6	327757,85	1473666,68	0,32	278°52'50"
7	327757,9	1473666,36	0,34	296°33'54"
8	327758,05	1473666,06	5,54	320°33'54"
9	327762,33	1473662,54	0,31	329°20'57"
10	327762,6	1473662,38	0,35	348°21'58"
11	327762,94	1473662,31	0,32	8°52'50"
12	327763,26	1473662,36	0,34	26°33'54"
13	327763,56	1473662,51	5,94	50°27'58"
14	327767,34	1473667,09	0,34	59°37'15"
15	327767,51	1473667,38	0,32	81°07'09"
16	327767,56	1473667,7	0,33	96°54'40"
17	327767,52	1473668,03	0,57	124°14'56"
18	327767,2	1473668,5	5,29	140°44'55"
19	327763,1	1473671,85	0,34	149°37'15"
20	327762,81	1473672,02	0,33	169°22'49"
:3:3Y8 (72:17:0202002:69)				
1	327740,7	1473649,28	0,23	357°30'37"
2	327740,93	1473649,27	8,5	353°59'14"
3	327749,38	1473648,38	0,19	353°59'27"
4	327749,57	1473648,36	0,24	343°04'20"
5	327749,8	1473648,29	0,25	338°37'45"
6	327750,03	1473648,2	0,25	331°23'22"
7	327750,25	1473648,08	0,24	323°36'56"
8	327750,44	1473647,94	0,25	316°38'11"
9	327750,62	1473647,77	0,25	311°49'12"
10	327750,79	1473647,58	0,24	304°59'31"
11	327750,93	1473647,38	0,24	294°26'38"
12	327751,03	1473647,16	0,25	286°15'36"
13	327751,1	1473646,92	0,25	281°46'05"
14	327751,15	1473646,68	0,24	274°45'49"
15	327751,17	1473646,44	0,25	267°42'33"
16	327751,16	1473646,19	8,59	264°15'22"
17	327750,3	1473637,64	0,18	260°32'15"
18	327750,27	1473637,46	0,25	255°57'49"
19	327750,21	1473637,22	0,25	248°37'45"
20	327750,12	1473636,99	0,25	238°14'25"
21	327749,99	1473636,78	0,24	235°00'28"
22	327749,85	1473636,58	0,24	228°21'59"
23	327749,69	1473636,4	0,25	220°06'03"
24	327749,5	1473636,24	0,26	210°34'45"
25	327749,28	1473636,11	0,24	207°38'45"
26	327749,07	1473636	0,25	198°26'05"
27	327748,83	1473635,92	0,25	191°46'05"
28	327748,59	1473635,87	0,24	184°45'49"
29	327748,35	1473635,85	0,25	177°42'33"
30	327748,1	1473635,86	8,5	174°03'16"
31	327739,65	1473636,74	0,18	170°32'15"
32	327739,47	1473636,77	0,26	166°30'15"
33	327739,22	1473636,83	0,23	156°48'05"
34	327739,01	1473636,92	0,25	151°23'22"
35	327738,79	1473637,04	0,26	144°27'44"
36	327738,58	1473637,19	0,24	138°21'59"
37	327738,4	1473637,35	0,24	128°17'24"
38	327738,25	1473637,54	0,25	121°45'34"

39	327738,12	1473637,75	0,25	116°33'54"
40	327738,01	1473637,97	0,24	109°10'44"
41	327737,93	1473638,2	0,26	103°29'44"
42	327737,87	1473638,45	0,24	94°45'49"
43	327737,85	1473638,69	0,25	87°42'33"
44	327737,86	1473638,94	8,59	84°07'00"
45	327738,74	1473647,48	0,19	81°01'38"
46	327738,77	1473647,67	0,25	78°13'54"
47	327738,82	1473647,91	0,25	68°37'45"
48	327738,91	1473648,14	0,24	60°15'18"
49	327739,03	1473648,35	0,25	53°07'48"
50	327739,18	1473648,55	0,25	44°59'59"
51	327739,36	1473648,73	0,24	41°38'00"
52	327739,54	1473648,89	0,24	33°01'25"
53	327739,74	1473649,02	0,26	24°37'24"
54	327739,98	1473649,13	0,23	19°58'59"
55	327740,2	1473649,21	0,25	11°46'05"
56	327740,44	1473649,26	0,26	4°23'55"