



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 марта 2017 г.

№ 118-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области
от 29 марта 2017 г. № 118-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 84 889 914,321 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 14 189 568,686 тыс. рублей; 2017 год – 13 925 349,661 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 82 863 035,321 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 13 640 813,563 тыс. рублей; 2017 год – 13 216 289,361 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <p>- Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %;</p> <p>- Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к</p>

	транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.
--	---

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 16 481 058,353 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 119 009,226 тыс. рублей; 2017 год – 2 011 935,636 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 16 481 058,353 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 119 009,226 тыс. рублей; 2017 год – 2 011 935,636 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 66 862 453,922 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 11 879 826,234 тыс. рублей; 2017 год – 11 725 309,025 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 64 835 574,922 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 11 330 981,111 тыс. рублей; 2017 год – 11 016 248,725 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей.</p> <p>из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 1 182 населенных пунктов юга Тюменской области охвачены пассажирскими перевозками в пригородном и межмуниципальном сообщении, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 028,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 220,12 тыс.чел. или 88,72%;
- железнодорожным транспортом — 1 803 тыс.чел. или 11,25%;
- внутренним водным транспортом — 3,46 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1,76 тыс.чел. или 0,01%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие

сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 144,725 км (1,6 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 049,404 км (55,62 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 930,193 км (21,26 %) |
| грунтовые дороги | - 1 953,531 км (21,52 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 84 881 597,685 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 14 189 568,686 тыс. рублей;

2017 год – 13 925 349,661 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 82 854 718,685 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 13 640 813,563 тыс. рублей;

2017 год – 13 207 972,725 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;
- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;

- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый

год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, хваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;

- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей		
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»														
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных перевозками железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.	
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта														
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел.	П	16 095,4	17 412,5	17 504,7	17 691,3	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 462,4	1 618,4	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	87,0	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей		
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)			2022 (план)	
1	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
8		П	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,5		Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»														
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения														
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, %	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52		Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276.
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.														
10	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276 (плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р).
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,47	80,88	80,96	81,04	81,12	81,20	81,28	81,28		Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	О	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	43,00	37,00	31,00	25,00	25,00		Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-3043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:										
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 328,828	18 115,638	18 236,722	18 291,953	18 304,234	18 312,632	18 316,868	18 321,179	18 324,867	18 328,528
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	8 959,736	9 100,147	8 958,738	8 959,422	9 077,953	9 087,812	9 092,365	9 094,471	9 096,258	9 098,324	9 100,147
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 228,381	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 220,267	9 222,397	9 224,921	9 226,543	9 228,381
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	2 193,411	26,673	125,702	67,330	205,996	212,714	173,811	272,438	641,687	192,924
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	555,348	1 697,773	0,000	56,794	30,495	121,237	173,811	199,932	202,703	572,036	128,049
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	495,638	26,673	68,908	36,834	84,759	0,000	74,203	69,735	64,875	64,875
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	4,512	1 795,273	0,000	98,370	51,723	205,996	212,714	199,932	188,703	561,136	102,888
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3,452	1 647,712	0,000	58,794	30,495	121,237	173,811	199,932	188,703	561,136	102,888
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	147,562	3,673	41,575	21,227	84,759	0,000	59,125	62,635	61,311	47,432
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	251,346	3,673	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,567
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	46,355	2,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	248,779	3,673	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,567
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,861	146,791	22,595	23,174	2,601	0,000	0,000	15,078	21,100	19,240	42,604
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	508,993	47,494	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14,000	10,900	22,594
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	99,297	22,595	23,174	2,601	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 586,523	2 672,539	403,163	564,038	199,742	273,462	203,574	201,710	203,505	207,116	206,281
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	3 178,748	1 245,160	182,215	295,151	44,450	123,344	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 427,379	220,948	268,887	155,292	150,118	103,574	101,710	103,506	107,116	106,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	12 859,210	12 830,436	12 700,153	12 240,745	12 788,000	12 845,190	12 872,730	12 902,140	12 930,750	12 959,210
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	5 003,738	5 925,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 221,450	5 246,610	5 272,910	5 299,140	5 325,740
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	7 633,470	7 801,679	7 646,143	7 095,868	7 618,000	7 623,740	7 626,120	7 629,230	7 631,610	7 633,470
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	70,71	70,83	69,63	66,92	69,86	70,01	70,14	70,28	70,42	70,56
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	55,85	58,52	56,13	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	85,80	85,20	82,40	77,01	82,66	84,80	85,20	85,40	85,60	85,80

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года*

№ п/л	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах сопоставляемых лет (тыс.руб)	км	из них искусственные сооружения, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах сопоставляемых лет (тыс.руб)	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					км	8					9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего														
в том числе по объектам капитального строительства														
1														
2														

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 в объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/л	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	ГРЭС	Рз Пр	ЦСР	ВР	Объемы ресурсного обеспечения									
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы	
1	Региональная программа: всего, в том числе: Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения» из них:	004	0409				8 953 201,81	12 070 559,46	11 913 414,03	12 115 782,98	8 129 244,66	4 669 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	68 397 130,93	
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»															
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		0409				5 463 464,30	7 679 761,64	7 638 526,82	8 906 616,29	4 642 390,86	2 058 122,00	2 058 122,00	40 505 125,71		
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		0409				1 472 197,85	2 551 910,59	2 446 365,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	18 539 818,44		
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		0409				246 341,95	401 220,66	273 590,00	245 297,68	197 985,00	197 985,00	197 985,00	1 988 390,30		
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		0409				1 771 197,70	1 437 666,58	1 554 932,20	550 000,00	875 000,00	0,00	0,00	7 393 796,48		
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 778 503,10		
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						768 973,58	548 845,12	709 060,30	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 204 608,17		
	в т.ч.:															
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ															
	иные межбюджетные трансферты						768 973,58	548 845,12	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 204 608,17		

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/л	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:										
			2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04

8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги №147-14/ГЭ-6391/04 от 06.02.2014г. Томень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). I этап. Участок от автодороги Томень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ГЭ-6391/04 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2017	3,529	805	5 378 786,720	3,529	805	678 238,907	3 645 345,356	678 238,907	59 806,962					
9	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томень – Боровский – Богандинский. V пусковой комплекс. Транспортная развязка на	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2017	5,840	85	1 560 654,425	5,840	85	18 335,430	98 439,999	18 335,430						
10	Строительство моста через р.Соборная на автомобильной дороге Сорочкино-Руссково-Преображенка-Новоагитрышев-Руссково, км 18+100 (Аромашевский район)		2017	15,9		16 626,700			16 626,700			16 626,700					
11	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к А.Г.Гагарина, км 3+125 (Бердюжский район)		2017	18,9		17 233,210			17 233,210			17 233,210					
12	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на ад. Медведево-Быстрая, км 0+178 (Тольшмановский район)		2017	23,1		10 699,247			10 699,246			10 699,246					
13	Реконструкция автомобильной дороги "Чуртан-Балагань-Чернышева" км 7+600 - км 12+800 (Викуловский район)		2017	5,243		142 501,060			142 501,060			129 806,570					
14	Реконструкция автомобильной дороги Емурты-Буньково, участок Емурты - Бердюжно (Управский район)		2017	3,699		86 199,700			86 199,700			60 933,840					
15	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томени» с ул. Мельникайте		2018	4,999	573	3 165 923,360	4 899	573	622 697,982	0,000	2 563 225,378	736 490,296	255 192,861				
16	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандинский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. тех. часть	2018	5,080	512	3 096 300,223	5,080	512	1 734 431,773	0,000	1 361 868,451	2 136 964,158	653 005,115				
17	Реконструкция ул. Мельникайте, Участок ул. Хабаровская – р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Томень)		2019	2,223	346	7 620 951,679	2,223	346	7 315 533,767	0,000	305 417,912	1 514 260,122	2 072 999,317	1 824 623,000			
18	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томень-Боровский-Богандинский (дополнительные работы). III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой "Тюмень-Быково" до автодороги "Тюмень-Кривоногово"	72-1-5-0306-09 13.10.09 тех. часть вкл. сметы	2020	10,395	197	4 017 101,270	10,395	197	3 667 446,805		349 654,465	1 900 831,358	2 700 000,000				320 000,038

19	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богандинский. (дополнительные работы) II пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой "Тюмень-Быково"	72-5-0308-08 10.09.2008г. Тех. часть вкл. сметы №72-1-5-290-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2020	3,471	185	3 540 314,879	0,048	48	28 253,670	16 374,620	163 745,147	1 397 279,557	28 000,000	340 000,000		
20	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень - Лутугорск - Ишим - Омск. I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК0+00 - ПК59+00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2020	5,900	893 801,130	893 801,130	0,048	48	16 374,620	16 374,620	24 803,620	1 307,000	28 000,000	320 355,056		
21	Строительство наземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Тюмени на участке п. Указ - д. Плеханово - д. Ожогино в районе д. Комарово	(Тех. часть) №72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2020	0,048	48	28 253,670	0,048	48	16 374,620	16 374,620	24 803,620	16 374,620	24 803,620	24 803,620		
22	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень-Боровский-Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги "Тюмень - Криводаново" до автодороги "Тюмень - Боровский - Богандинский"	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тех. часть	2021	13,633	630	5 584 268,660	13,633	630	5 584 268,660	5 584 268,660	2 584 268,660	0,000	100 000,000	3 000 000,000	2 584 268,660	
23	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтажников с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандинский»	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2021	6,770	500	2 775 929,106	6,770	500	2 627 690,908	2 627 690,908	148 238,198	6 801,988	200 000,000	300 000,000		
24	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Монтажник	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2021	6,161	743	15 428 587,000	6,161	743	961 088,285	961 088,285	830 378,951	461 088,285	500 000,000	260 000,000		
25	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмени" на участке от ул.Ямская до ул.Мельникайте		2022	10,600	638	3 500 000,000	10,600	638	3 500 000,000	3 500 000,000			500 000,038	261 920,101		
26	Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев		2022	0,650	340	1 100 000,000	0,650	340	1 100 000,000	1 100 000,000			200 158,676	899 841,324		
27	Строительство автомобильной дороги Обход д. Ожогино		2022	2,567		176 075 861	2,567		176 075,861	176 075,861				176 075,861		
28	Реконструкция автомобильной дорог "Тюмень-Каменка-р.Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)" Участок кольцо "Рошино" - с.Кулаково		2020	5,600		290 000,000	5,600		290 000,000				290 000,000			

Утверждено:

Заместитель Губернатора
Тюменской области

_____ Е.Б. Заболотный

Согласовано:

Начальник Главного управления
строительства Тюменской области

_____ Шустов С.В.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор»

_____ Борисов А.В.

Глава Администрации города Тюмени

_____ Моор А.В.

И.о.Директора Уральского филиала ФАУ
«РОСДОРНИИ»

_____ Кондратов А.Л.

Глава Тюменского муниципального района

_____ Иванова С.В.

Начальник управления МУГАДН по
Тюменской области, Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре и Ямало-
Ненецкому автономному округу

Врио начальника управления ГИБДД МВД
России по Тюменской области

_____ Филинов А.А.

_____ Дробот А.Ф.

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры городской агломерации Тюменской
области**

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области 3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.....25
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ.....27
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.....29
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.....30

Приложения:

- Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Таблица 1).....33
- Приложение 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы (Таблица 2).....74
- Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации (Таблица 3).....75
- Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4)121
- Приложение 5. Пояснительная записка.....137

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	<i>Безопасные и качественные дороги</i>	
Наименование городской агломерации	<i>Агломерация Тюменского области</i>	<i>Срок начала и окончания проекта 01.01.2017- 31.12.2025</i>
Курагор	<i>Губернатор Тюменской области</i>	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-	
Функциональный заказчик	<i>Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович</i>	
Руководитель проекта	<i>Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области</i>	

<p>Ключевые участники проекта</p>	<p>Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтодор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрация поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области</p>
-----------------------------------	--

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

<p>Цель проекта</p>	<p>Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.). Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%</p> <p>Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5%, 2025 г. – 86%</p>
---------------------	--

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0	3140,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11	148,11
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75	638,75
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15	2353,15
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	70,8	75,9	78,5	79,5	80,5	86,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	80,0	85,9	88,8	89,0	90,0	92,0
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	66,4	71,6	74,3	76,0	78,0	86,0
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	107	70	53	46	40	16

	%		100	65	50	43	37	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	8	6	4	3	2	1
автомобильных дорогах общего пользования регионального/муниципального значения	шт.	основной	18	15	12	9	7	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	81	49	37	34	31	13
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

1. *увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 86 % к 2025 году;*

2. *снизить количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Тюменской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 % к 2025 году;*

3. *снизить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» до 8,50 % к 2025 году.*

Результаты проекта

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достигаются взаимосвязанными показателями достижения цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортных обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.</p>
---	--

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка	18.12.2016
2.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка	26.12.2016
3.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка	16.01.2017

4.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2017</p>
5.	<p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2017</p>
6.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.05.2017</p>
7.	<p>Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	<p>контрольная точка результата</p>	<p>28.04.2017</p>
8.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>01.08.2017</p>

9.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
10.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
11.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
12.	<p>Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018
13.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.05.2018
14.	<p>Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 	контрольная точка результата	02.07.2018

	<p>- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>- комплексные схемы организации дорожного движения.</p>		
15.	<p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержания детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>02.07.2018</p>
16.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка</p> <p>показателя</p>	<p>01.08.2018</p>
17.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>01.10.2018</p>
18.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приемка выполняющих работ.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>показателя</p>	<p>01.11.2018</p>
19.	<p>В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.</p>	<p>контрольная точка</p> <p>результата</p>	<p>26.12.2018</p>
20.	<p>Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.</p>	<p>контрольная точка</p>	<p>21.01.2019</p>

		показателя	
21.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.05.2019
24.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
25.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития	контрольная точка	01.10.2019

	транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	результата	
27.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
28.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2020
31.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020

32.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>03.08.2020</p>
33.	<p>На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.10.2020</p>
34.	<p>Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>02.11.2020</p>
35.	<p>С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2021</p>
36.	<p>Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2021</p>
37.	<p>Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>31.05.2021</p>

	заключенных контрактов.		
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
39.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
41.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования	I этап			II этап				III этап				Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.			
	Бюджетные источники и, млн руб.	637,50	765,00	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**	
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	1275,35	1530,0	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	690**	7635,35	
Внебюджетные источники, млн руб.	-	-	_*	_*	_*	_*	_*	_*	_*	_*	-	
ИТОГО, млн. рублей	1 912,85	2295,0	1380*	1380*	1380*	1380**	1380**	1380**	1380**	1380**	13 867,85	

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года
Формальные основания для инициации	Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами
Ключевые риски и возможности	<p><u>Риски:</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Недостаточность бюджетных средств Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников.2. Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов.3. Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".4. Риски правового характера. <u>Возможность:</u> <ol style="list-style-type: none">1. Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.
Дополнительная информация	

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Тюменская область	высокий
2.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2019	Тюменская область	высокий
3.	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2026	Тюменская область	высокий
4.	Проект завершен	завершение этапа	31.03.2026	Тюменская область	высокий

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	<i>Министерство транспорта РФ</i>	--	Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП
2.	<i>Федеральное дорожное агентство</i>	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
3.	<i>ФКУ «Уралуправтодор»</i>	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
4.	<i>Главное управление строительства Тюменской области</i>	Шустов Сергей Викторович, начальник	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной

			сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
5.	<i>Администрация города Тюмень</i>	Моор Александр Викторович, Глава города	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
6.	<i>Администрация Тюменского муниципального района</i>	Иванова Светлана Владимировна, Глава района	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
7.	<i>Администрации поселений Тюменского муниципального района</i>	Главы поселений	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Недостаточность бюджетных средств	Не достижение результата	Привлечение внебюджетных источников.	высокая	высокий
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Не достижение результата	Повышение квалификации руководителей и специалистов.	высокая	высокий
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О	Перенесение сроков выполнения работ	Корректировка плана-графика работ проекта	средняя	средний

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"				
4.	Риски правового характера	Правовые барьеры достижения результатов	Корректировка задач, плана-графика работ проекта	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.	Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфорта для движения транспортных средств	Высокая	

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Реализация проекта 2017-2018 гг.	1402,5	1198,25	1607,10		4207,85
1.1	Разработка необходимой документации					
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год					
1.3	Проведение конкурсных процедур					
1.4	Ремонт улично-дорожной сети					
1.5	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.6	Контрольная точка					
1.7	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.8	Разработка необходимой документации					
1.9	Доведение лимитов бюджетов на 2018 год					
1.10	Проведение конкурсных процедур					
1.11	Ремонт улично-дорожной сети					
1.12	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.13	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры					
1.14	Контрольная точка					
2.	Реализация проекта 2019-2025 гг.	4830	4830	4830		9660
2.1.	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры агломерации					

2.2.	Ремонт, содержание дорог								
ИТОГО									13 867,85

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 148,11 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 638,75 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1204,81 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 1148,34 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 918,4 км., что соответствует 29 % от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топли

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удастся, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Количество ДТП	1774	+20,1	1643	-7,4	1874	+13,9	1482	-20,9
Количество погибших	68	+7,9	53	-22,1	62	+16,9	41	-34,9
количество раненных	2442	+23,3	2307	-5,5	2565	+11,1	1972	-23,1

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

Показатель	Тип показателя	Базовое значение на 2016 г.	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций (к уровню 2016 г.),	основной	107мест	70	53	46	16
2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	70,8	75,9	78,5	79,5	86
3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	9,43	9,41	9,39	9,37	8,50

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 78,5 %, 2025 г. – 86%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 40%, 2025 г. – 65 %.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством социальных опросов

населения.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений об интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установление дорожных знаков,
- установление светофорных объектов,
- установление перильного ограждения,
- установление технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии составляет 918,4 км., что соответствует 29 % относительно всей дорожной сети агломерации (3140,0 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимоувязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою

очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартовал еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимущественно

нно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500
1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500
1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500
1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500
1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	921,103	686
2	Региональный бюджет	354,251	844
Итого объем финансирования субъекта:		1275,35	1530,00
3	Федеральный бюджет	637,5	765
Итого общий объем финансирования:		1 912,9	2 295,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
5	Федеральный дорожный фонд	2124,383	1832,901
Итого:		2124,383	1832,901

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы | столбцы 18,22

* - каждую программу указывать отдельно

234	Проезд к больничному комплексу в А. Пагрушева от ул. Червишецкий тракт до ул. Солнечная (д. Пагрушева)	2,660	2,660	100	2,660	100	2,660	100	2,660	100
235	ул. Михаила Сперанского	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100
236	ул. Евгения Богдановича	0,731	0,731	100	0,731	100	0,731	100	0,731	100
237	ул. Станислава Карнаевича	0,793	0,793	100	0,793	100	0,793	100	0,793	100
238	ул. Николай Зелинского (от ул. Бориса Опрокиднева до ул. Пермякова)	0,313	0,313	100	0,313	100	0,313	100	0,313	100
239	ул. Василия Гольцова	1,506	1,506	100	1,506	100	1,506	100	1,506	100
240	ул. Розы Трениной	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100	0,300	100
241	ул. Николая Ростоваца (от ул. Суходольская до ул. Широкая, 156 к. 1)	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100	0,320	100
242	ул. Суходольская	1,125	1,125	100	1,125	100	1,125	100	1,125	100
243	ул. Линейная	0,966	0,966	100	0,966	100	0,966	100	0,966	100
244	ул. Народная (от ул. Широкая до ул. Федюнинского)	2,310	2,310	100	2,310	100	2,310	100	2,310	100
245	ул. Возрождения (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,779	0,779	100	0,779	100	0,779	100	0,779	100
246	ул. Бориса Житкова	0,762	0,762	100	0,762	100	0,762	100	0,762	100
247	ул. Николай Ростоваца (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,770	0,770	100	0,770	100	0,770	100	0,770	100
248	ул. Янтарная (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,762	0,762	100	0,762	100	0,762	100	0,762	100
	Итого Группа Б	37,627	37,627		37,627		37,627		37,627	
	Группа В									
249	ул. Питерская	0,394	0,394	100	0,394	100	0,394	100	0,394	100
250	ул. Красный пахарь	0,132	0,132	100	0,132	100	0,132	100	0,132	100
251	ул. Петровка	0,246	0,246	100	0,246	100	0,246	100	0,246	100
252	ул. Роз (от ул. Майская до ул. Росийская с проездом к дому ул. Роз, 22)	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100
253	ул. Росийская	0,212	0,212	100	0,212	100	0,212	100	0,212	100
254	ул. Цветочная	0,156	0,156	100	0,156	100	0,156	100	0,156	100
255	ул. Звездная	0,170	0,170	100	0,170	100	0,170	100	0,170	100
256	пер. Звездный	0,072	0,072	100	0,072	100	0,072	100	0,072	100
257	ул. Майская	0,357	0,357	100	0,357	100	0,357	100	0,357	100
258	ул. Космонавтов	0,646	0,646	100	0,646	100	0,646	100	0,646	100
259	ул. Пугачев	0,111	0,111	100	0,111	100	0,111	100	0,111	100
260	буль. Бориса Щербины (от ул. Таллинская до ул. Боровская)	0,197	0,197	100	0,197	100	0,197	100	0,197	100
261	пер. Цветочный	0,461	0,461	100	0,461	100	0,461	100	0,461	100
262	Дорога на пруд Лесной (от ул. Широкая до пруд. Лесной)	1,468	1,468	100	1,468	100	1,468	100	1,468	100
263	Подъезд к ст. "Дорожник", Лесная поляна от в/д "Байкал" (от Пагрушева)	2,131	2,131	100	2,131	100	2,131	100	2,131	100
264	ул. Знаний	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100	1,020	100
265	ул. Возрождения (от ул. Линейная до ул. Варшавская)	0,892	0,892	100	0,892	100	0,892	100	0,892	100
266	ул. Родниковая	0,528	0,528	100	0,528	100	0,528	100	0,528	100
267	ул. Варшавская (от ул. Преображенская до ул. Федюнинского)	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100
268	ул. Загородная	0,365	0,365	100	0,365	100	0,365	100	0,365	100
269	ул. Широкая (от ул. Народная до ул. Загородная)	0,400	0,400	100	0,400	100	0,400	100	0,400	100
270	ул. Вилшебая	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100	0,976	100
271	буль. Бориса Щербины (от ул. Широкая до ул. Энергостроителей)	0,481	0,481	100	0,481	100	0,481	100	0,481	100
272	ул. Роз (от ул. Вербовая до пер. Цветочный)	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100	0,600	100
273	ул. Широкая (от ул. Майская до ул. Цветочная)	0,720	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100
274	ул. Бунина (с выездом на ул. Питерская)	0,466	0,466	100	0,466	100	0,466	100	0,466	100
275	пер. Авангардный	0,133	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0
276	ул. Ильская	0,317	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0
277	ул. Вешних вод	0,623	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0
278	ул. Вербовая	0,225	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0

315	ул. Орджоникидзе (ул. 25-го Октября - ул. Балцетти)	0,478	100	0,478	100	0,478	100	0,478	100	0,478	100
316	ул. Саюк (от ул. Советская до ул. Орджоникидзе)	0,531	100	0,531	100	0,531	100	0,531	100	0,531	100
317	ул. Б.Заречная (ул. Щербакова - дамба)	1,145	100	1,145	100	1,145	100	1,145	100	1,145	100
318	ул. Щербакова (от ул. Бергевой до ул. 2й Луговой)	1,253	100	1,253	100	1,253	100	1,253	100	1,253	100
319	ул. Малая Щербакова (ул. Щербакова, 88 - проезд Солнечный)	1,177	100	1,177	100	1,177	100	1,177	100	1,177	100
320	Шанский проезд (ул. Ватулина - ул. Ветеранов Труда)	0,718	100	0,718	100	0,718	100	0,718	100	0,718	100
321	Юганский проезд	0,560	100	0,560	100	0,560	100	0,560	100	0,560	100
322	ул. Мелиораторов	0,984	100	0,984	100	0,984	100	0,984	100	0,984	100
323	ул. Механическая (ул. Холодильная-ул. Горького)	0,541	0	0,000	100	0,541	100	0,541	100	0,541	100
324	ул. Мельничная	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
325	ул. Елецкая	0,083	100	0,083	100	0,083	100	0,083	100	0,083	100
326	ул. Северная	0,641	100	0,641	100	0,641	100	0,641	100	0,641	100
	Итого по группе А	11,148		11,148		11,148		11,148		11,148	
	ГРУППА Б										
327	ул. Шиллера	0,440	100	0,440	100	0,440	100	0,440	100	0,440	100
328	ул. А.Матросова (от ул. Шиллера до ул. Холодильная)	0,299	100	0,299	100	0,299	100	0,299	100	0,299	100
329	ул. Сверлова (от ул. Пархоидская до ул. Осипенко)	0,157	100	0,157	100	0,157	100	0,157	100	0,157	100
330	переулок Большой (ул. Давудьяна - ул. Елецкая)	0,119	100	0,119	100	0,119	100	0,119	100	0,119	100
331	ул. Волников (ул. Пархоидская - ул. Сургутская)	0,304	100	0,304	100	0,304	100	0,304	100	0,304	100
332	ул. Жигулевская	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100
333	проезд от ул. Котельщиков до Судостроительного завода	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100
334	ул. Минская	0,449	100	0,449	100	0,449	100	0,449	100	0,449	100
335	ул. Индустриальная	0,320	100	0,320	100	0,320	100	0,320	100	0,320	100
336	проезд и парковка у ул. 50 лет Октября, 31 (прокуратура)	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
337	ул. Колоского (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,218	100	0,218	100	0,218	100	0,218	100	0,218	100
338	ул. Энергетиков (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100
339	ул. Серова (ул. Елизарова-ул. С.Ковалевской)	0,530	100	0,530	100	0,530	100	0,530	100	0,530	100
340	ул. Холодильная (ул. Харьковская-ул. Жигулевская)	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100
341	ул. Сургутская (ул. Осипенко-ул. Госларовская)	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100
342	ул. Фабричная (ул. Холодильная-ул. М.Горького)	0,537	100	0,537	100	0,537	100	0,537	100	0,537	100
343	ул. Цюлковского (ул. Сургутская-ул. Профсоюзная)	0,470	100	0,470	100	0,470	100	0,470	100	0,470	100
344	Кольский переулок	0,167	100	0,167	100	0,167	100	0,167	100	0,167	100
345	ул. Полова	0,184	100	0,184	100	0,184	100	0,184	100	0,184	100
346	ул. Мурманская	0,186	100	0,186	100	0,186	100	0,186	100	0,186	100
347	ул. Карская (ядоль домов 25, 23, 21)	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100
348	ул. Красных Зорь	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100
349	ул. Седова (от Холодильной вдоль Седова, 66 до Мельничная)	0,212	100	0,212	100	0,212	100	0,212	100	0,212	100
350	ул. Гароки (от ул. Холодильной до ул. А.Матросова 1/2)	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100
351	проезд от ул. Малыгина вокруг школы № 89 до ул. Малыгина	0,490	100	0,490	100	0,490	100	0,490	100	0,490	100
352	ул. Станкостроителей	0,335	100	0,335	100	0,335	100	0,335	100	0,335	100
353	ул. Индустриальная	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100
354	ул. Курская	0,082	100	0,082	100	0,082	100	0,082	100	0,082	100
355	ул. С.Ковалевской (ул. 50 лет Октября - ул. Котельщиков)	0,495	100	0,495	100	0,495	100	0,495	100	0,495	100
356	ул. Коммунаров (ул. М.Горького-ул. Елизарова)	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100
357	ул. Елизарова (ул. 50 лет Октября-ул. Коммунаров)	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100
358	ул. Мельничная (ул. Фабричная-ул. Энергетиков)	0,506	100	0,506	100	0,506	100	0,506	100	0,506	100

442	проезд от ул. Хусайнова, 1 до ул. Владимирская	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100	0,070	100
443	ул. Хохлова, 33 до ул. Доронина, 38	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
444	ул. Центральная (ул. Пирогова - ул. Камарова)	0,418	0,418	100	0,418	100	0,418	100	0,418	100
445	перулок Доронина от ул. Дорогина 59 до ул. Комиссаржевской, 58	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100	0,157	100
446	ул. Баянская (пер. Хусайнова - ул. Есенина)	0,854	0,854	100	0,854	100	0,854	100	0,854	100
447	проезд от ул. Кончинской, 65а до ул. Балаирева, 40	0,065	0,065	100	0,065	100	0,065	100	0,065	100
448	перулок Павлова от № 139 до № 146а	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
449	перулок Павлова от № 63а до № 106	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100
450	Подъезд к ФЛ "Солнышко"	1,300	1,300	100	1,300	100	1,300	100	1,300	100
451	Подъезд к ФЛ "Солнышко"	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100	0,800	100
452	проезд по ул. Хусайнова от дома № 56 до № 106	0,244	0,244	100	0,244	100	0,244	100	0,244	100
453	ул. Безьянская (ул. Щербаква - ул. Щербаква, 158 стр.14)	0,374	0,374	100	0,374	100	0,374	100	0,374	100
454	ул. Велижанская (ул. Ватулина - ул. Щербаква)	0,821	0,821	100	0,821	100	0,821	100	0,821	100
455	ул. Менжинского (ул. Щербаква - ул. Ватулина)	1,010	1,010	100	1,010	100	1,010	100	1,010	100
456	от ул. Безьянской, 182а до детского сада № 121	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100	0,070	100
457	проезд к дому ул. Дружбы 132	0,789	0,789	100	0,789	100	0,789	100	0,789	100
458	ул. Сосыгинская (ул. Мамина Сибиряка - ул. Таежная)	0,869	0,869	100	0,869	100	0,869	100	0,869	100
459	ул. Пензенская (ул. Дружбы - ул. Шишкова, 6)	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100	0,290	100
460	ул. Репина (ул. Менжинского - ул. Волочаевская)	0,134	0,134	100	0,134	100	0,134	100	0,134	100
461	ул. Ударная (ул. Менжинского - ул. Волочаевская)	0,132	0,132	100	0,132	100	0,132	100	0,132	100
462	ул. Чайковского (ул. Ватулина - ул. Щербаква)	0,835	0,835	100	0,835	100	0,835	100	0,835	100
463	ул. Волочаевская (ул. Магаданская, 11 - ул. Таежная)	0,610	0,610	100	0,610	100	0,610	100	0,610	100
464	ул. Коммунальников (ул. Спорта - ул. Щербаква)	0,438	0,438	100	0,438	100	0,438	100	0,438	100
465	ул. М.Сибиряка	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100
466	ул. Новогодняя	1,373	1,373	100	1,373	100	1,373	100	1,373	100
467	Новогодний перулок (ул. Новогодняя - конец улицы)	0,093	0,093	100	0,093	100	0,093	100	0,093	100
468	ул. Магаданская (пер. Магаданский - ул. Менжинского)	0,371	0,371	100	0,371	100	0,371	100	0,371	100
469	ул. Шишкова (ул. Менжинского - ул. Шишкова, 44)	0,423	0,423	100	0,423	100	0,423	100	0,423	100
470	ул. Рационализаторов (ул. Менжинского - ул. Дружбы)	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100	0,410	100
471	ул. Спорта	1,006	1,006	100	1,006	100	1,006	100	1,006	100
472	ул. Студенческая (ул. Мамина-Сибиряка - ул. Студенческая, 73)	0,853	0,853	100	0,853	100	0,853	100	0,853	100
473	ул. Таежная (ул. Дружбы - ул. Ватулина, 79 корп. 1)	1,182	1,182	100	1,182	100	1,182	100	1,182	100
474	проезд от ул. Спорта, 93-95 до ул. Ватулина	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100	0,300	100
475	перулок Коммунальников	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100	0,090	100
476	ул. 2-й Мостовой перулок (Казарово)	0,407	0,407	100	0,407	100	0,407	100	0,407	100
477	ул. 2-я Молодежная (ул. Хамита Ярни - до конца) деревня Казарово	0,833	0,833	100	0,833	100	0,833	100	0,833	100
478	ул. 2-я Новая деревня Казарово	0,980	0,980	100	0,980	100	0,980	100	0,980	100
479	ул. Виктора Бугаева деревня Казарово	0,444	0,444	100	0,444	100	0,444	100	0,444	100
480	ул. Малая Заречная деревня Казарово	0,938	0,938	100	0,938	100	0,938	100	0,938	100
481	ул. Земная (ул. В Бугаева - обьездная дорога) деревня Казарово	0,797	0,797	100	0,797	100	0,797	100	0,797	100
482	ул. 1-я Молодежная деревня Казарово	2,573	2,573	100	2,573	100	2,573	100	2,573	100

892	ул. Королева - (ул. Малышева - до конца)	0,421	0,421	100	0,421	100	0,421	100	0,421	100	0,421	100
893	ул. Блохера - (ул. Малышева-ул. Блохера, 11)	0,425	0,425	100	0,425	100	0,425	100	0,425	100	0,425	100
894	проезд от ул. поэта Табдуллы Тукаев до ул. Матвеевская	0,167	0,167	100	0,167	100	0,167	100	0,167	100	0,167	100
895	ул. Капитана Плахина (ул. Капитана Плахина, 1 - ул. Ершова)	0,279	0,279	100	0,279	100	0,279	100	0,279	100	0,279	100
896	ул. Дальняя	1,491	1,491	100	1,491	100	1,491	100	1,491	100	1,491	100
897	ул. Глины (ул. Ползунова - ул. Глины, 20)	0,846	0,846	100	0,846	100	0,846	100	0,846	100	0,846	100
898	ул. Пятигорская (ул. Шмидта - ул. Феликса Аржанова)	0,438	0,438	100	0,438	100	0,438	100	0,438	100	0,438	100
899	ул. Лебяжья (ул. Тимофея Чаркова-ул. Феликса Аржанова)	0,732	0,732	100	0,732	100	0,732	100	0,732	100	0,732	100
900	ул. 50 лет Победы (ул. 50 лет победы, 1 - ул. Тимофея Чаркова)	0,827	0,827	100	0,827	100	0,827	100	0,827	100	0,827	100
901	ул. Просторная (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,756	0,756	100	0,756	100	0,756	100	0,756	100	0,756	100
902	ул. Новокузнецкая (ул. Академика Сахарова - до конца)	0,723	0,723	100	0,723	100	0,723	100	0,723	100	0,723	100
903	ул. Юганская (ул. Юганская, 1 - ул. 50 лет Победы)	0,334	0,225	67	0,225	67	0,225	67	0,225	67	0,225	67
904	ул. Нефтяников	1,143	1,143	100	1,143	100	1,143	100	1,143	100	1,143	100
905	ул. поэта Мусы Джалиля	0,497	0,497	100	0,497	100	0,497	100	0,497	100	0,497	100
906	ул. Кусасова	0,301	0,301	100	0,301	100	0,301	100	0,301	100	0,301	100
907	ул. Матвеевская	0,296	0,296	100	0,296	100	0,296	100	0,296	100	0,296	100
908	ул. Муромская	0,237	0,237	100	0,237	100	0,237	100	0,237	100	0,237	100
909	ул. Тальниковая	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100	0,302	100	0,302	100
910	Велижанский тракт - до базы ОМОН	0,386	0,386	100	0,386	100	0,386	100	0,386	100	0,386	100
911	Проезд от 5 км Велижанского тракта	0,262	0,262	100	0,262	100	0,262	100	0,262	100	0,262	100
912	ул. Венская (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,378	0,378	100	0,378	100	0,378	100	0,378	100	0,378	100
913	ул. Соловьиная (ул. Журавлиная - ул. Соловьиная, 13)	0,396	0,396	100	0,396	100	0,396	100	0,396	100	0,396	100
914	ул. Литовская (ул. Журавлиная - конец улицы)	0,208	0,208	100	0,208	100	0,208	100	0,208	100	0,208	100
915	ул. Егорьевская (ул. Егорьевская, 1- до конца)	0,341	0,341	100	0,341	100	0,341	100	0,341	100	0,341	100
916	ул. Клубная (ул. маршала Захарова -ул. Академика Сахарова)	1,013	1,013	100	1,013	100	1,013	100	1,013	100	1,013	100
917	ул. Журавлиная (ул. Клубная-ул. Малышева)	1,271	1,271	100	1,271	100	1,271	100	1,271	100	1,271	100
918	ул. Архитекторов (ул. Клубная-пер. Никольский)	1,474	1,474	100	1,474	100	1,474	100	1,474	100	1,474	100
919	проезд от дома № 11, корп. 2 по ул. Архитекторов до дома № 1, корп. 2 по ул. Андреевская	0,265	0,265	100	0,265	100	0,265	100	0,265	100	0,265	100
920	ул. Андреевская (ул. Андреевская, 16 корп. 2 - ул. Андреевская, 24)	0,045	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
921	пер. Никольский	0,708	0,708	100	0,708	100	0,708	100	0,708	100	0,708	100
922	в/д от Тобольского тракта к оз. Круглов	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100	0,260	100	0,260	100
923	ул. Верхнегарманская	0,227	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
924	ул. Ясная	0,209	0,087	42	0,087	42	0,087	42	0,087	42	0,087	42
925	перулок Тимофея Чаркова (от ул. Тимофея Чаркова до дома № 2 переулка Тимофея Чаркова)	0,687	0,687	100	0,687	100	0,687	100	0,687	100	0,687	100
926	проезд Юганский	0,588	0,588	100	0,588	100	0,588	100	0,588	100	0,588	100
927	ул. Шмидта	1,063	1,063	100	1,063	100	1,063	100	1,063	100	1,063	100
928	ул. Пионерская (ул. Ф. Аржанова-ул. Шмидта)	0,492	0,492	100	0,492	100	0,492	100	0,492	100	0,492	100
929	ул. Надежды (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100	0,112	100	0,112	100
930	ул. Монолитная (ул. Шмидта-ул. Феликса Аржанова)	0,560	0,560	100	0,560	100	0,560	100	0,560	100	0,560	100
931	ул. Белоярская	0,255	0,255	100	0,255	100	0,255	100	0,255	100	0,255	100
932	ул. Утренняя	0,780	0,780	100	0,780	100	0,780	100	0,780	100	0,780	100
933	ул. Ползунова (ул. Ползунова, 2 - ул. Ершова)	0,570	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0

1148	ул. Привокзальная (ул. Первомайская - ж/д вокзал (административное здание) ул. Железнодорожная (ул. Коммуны ул. Чернышевского)	0,276	0,823	100	0,823	100	0,823	100	0,823	100
1149	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны ул. Чернышевского)	0,276	0,823	100	0,823	100	0,823	100	0,823	100
1150	ул. Урожайная	0,736	0,736	100	0,736	100	0,736	100	0,736	100
1151	ул. Военная	0,953	0,953	100	0,953	100	0,953	100	0,953	100
1152	ул. Гайдара (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100
1153	ул. Демократическая	0,740	0,740	100	0,740	100	0,740	100	0,740	100
1154	ул. Достоевского	0,287	0,287	100	0,287	100	0,287	100	0,287	100
1155	ул. Ирбитская (Ямская-Комбинатская)	0,603	0,603	100	0,603	100	0,603	100	0,603	100
1156	ул. Калининская (пр. Воронинские горы - р. Туря)	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100	0,599	100
1157	ул. Калининская (тулик)	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100	0,110	100
1158	ул. Каширская (Смоленская-Туринская)	0,333	0,333	100	0,333	100	0,333	100	0,333	100
1159	ул. Комбинатская	0,812	0,812	100	0,812	100	0,812	100	0,812	100
1160	ул. Комбинатская	0,545	0,545	100	0,545	100	0,545	100	0,545	100
1161	ул. Коммуны (ул. Переколская-Лог ул. Нагорная)	0,622	0,622	100	0,622	100	0,622	100	0,622	100
1162	ул. Короленко	0,292	0,292	100	0,292	100	0,292	100	0,292	100
1163	ул. Кузнецова (Гречена - Смоленская)	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100	0,352	100
1164	ул. Курортная	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100	0,772	100
1165	ул. Летняя	0,393	0,393	100	0,393	100	0,393	100	0,393	100
1166	ул. Механизаторов	0,942	0,942	100	0,942	100	0,942	100	0,942	100
1167	ул. Михаила Яценко (старое название ул. Молодежная Рошино)	0,683	0,683	100	0,683	100	0,683	100	0,683	100
1168	ул. Крупской (Каширская-Камышинская)	0,251	0,251	100	0,251	100	0,251	100	0,251	100
1169	ул. Нагорная	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100	0,564	100
1170	ул. Орловская (камышинская-первомайская)	0,526	0,526	100	0,526	100	0,526	100	0,526	100
1171	ул. Победы (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,455	0,455	100	0,455	100	0,455	100	0,455	100
1172	ул. Радужная	0,477	0,477	100	0,477	100	0,477	100	0,477	100
1173	ул. Рылеева (Тюменская-Коллеж)	0,275	0,275	100	0,275	100	0,275	100	0,275	100
1174	ул. Степана Халтурина	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100	0,580	100
1175	ул. Светлая	0,364	0,364	100	0,364	100	0,364	100	0,364	100
1176	ул. Свободы (ул. Болотникова - ул. Коммунистическая)	1,326	1,326	100	1,326	100	1,326	100	1,326	100
1177	ул. Смоленская (Первомайская - камышинская)	0,360	0,360	100	0,360	100	0,360	100	0,360	100
1178	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,624	0,624	100	0,624	100	0,624	100	0,624	100
1179	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100	0,362	100
1180	ул. Тюменская	0,674	0,674	100	0,674	100	0,674	100	0,674	100
1181	ул. Урожайная (проезд ул. Выборгская-Урожайный 22)	0,673	0,673	100	0,673	100	0,673	100	0,673	100
1182	ул. Фридриха Энгельса	0,698	0,698	100	0,698	100	0,698	100	0,698	100
1183	ул. Черланова	1,480	1,480	100	1,480	100	1,480	100	1,480	100
1184	ул. Школьная, с. Утешиво	0,315	0,315	100	0,315	100	0,315	100	0,315	100
1185	ул. Ялуторовская	0,728	0,728	100	0,728	100	0,728	100	0,728	100
1186	ул. Красноярардская	0,129	0,129	100	0,129	100	0,129	100	0,129	100
1187	Проезд ул. Августеймонтная - ул. Ямская	0,505	0,505	100	0,505	100	0,505	100	0,505	100
1188	Проезд Февральский	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1189	ул. Чернышевского (Гранитная - Беломорская)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100	0,159	100
1190	ул. Пролетарская (Казанская - Полевая)	0,594	0,594	100	0,594	100	0,594	100	0,594	100
1191	ул. Деловая	0,108	0,108	100	0,108	100	0,108	100	0,108	100
1192	ул. 8-е Августа	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100	0,836	100
1193	ул. Беломорская	0,416	0,416	100	0,416	100	0,416	100	0,416	100
1194	ул. Гвардейская (ул. Переколская - ул. Товарное шоссе)	0,872	0,872	100	0,872	100	0,872	100	0,872	100
1195	ул. Димитрова	1,266	1,266	100	1,266	100	1,266	100	1,266	100
1196	ул. Обленинская (старое название ул. Дачная Воронино)	0,652	0,652	100	0,652	100	0,652	100	0,652	100

1246	пер. Магнитогорский	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100	0,809	100	0,809	100
1247	пер. Ленинградский Тулик	0,224	0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100
1248	ул. Городская	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1249	пер. 5-й Стелной	0,876	0,876	97	0,850	97	0,850	97	0,850	97	0,850	97
1250	пер. 6-й Стелной	0,512	0,415	81	0,415	81	0,415	81	0,415	81	0,415	81
1251	пер. 7-й Стелной	0,741	0,735	99	0,735	99	0,735	99	0,735	99	0,735	99
1252	пер. Кузнецкий	0,225	0,225	100	0,225	100	0,225	100	0,225	100	0,225	100
1253	пер. Бабушина	0,249	0,249	100	0,249	100	0,249	100	0,249	100	0,249	100
1254	пер. Каменогорский	0,184	0,015	8	0,015	8	0,015	8	0,015	8	0,015	8
1255	Тулик Червишевский (от ул. Червишевский тракт до дома №38 по ул. Червишевский тракт)	0,113	0,008	7	0,008	7	0,008	7	0,008	7	0,008	7
1256	ул. Бузманя	0,733	0,255	35	0,255	35	0,255	35	0,255	35	0,255	35
1257	ул. Кооперативная	0,689	0,068	10	0,068	10	0,068	10	0,068	10	0,068	10
1258	ул. Локомотивная	1,278	1,161	91	1,161	91	1,161	91	1,161	91	1,161	91
1259	пер. Локомотивная	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100	0,290	100	0,290	100
1260	ул. Портовая	0,881	0,881	100	0,881	100	0,881	100	0,881	100	0,881	100
1261	ул. Пшеничная (старое название ул. Жукова п. Комарова)	0,226	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1262	пер. Советский (Плеханово)	0,167	0,166	100	0,166	100	0,166	100	0,166	100	0,166	100
1263	пер. Стелной	0,370	0,296	80	0,296	80	0,296	80	0,296	80	0,296	80
1264	перулок Железнодорожный	0,256	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0
1265	проезд к п. Железнодорожный	0,545	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1266	ул. 2-я Цимлянская	0,240	0,008	3	0,008	3	0,008	3	0,008	3	0,008	3
1267	пер. Поселковый	0,430	0,430	100	0,430	100	0,430	100	0,430	100	0,430	100
1268	ул. Опшановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1269	ул. Ростовская	0,112	0,112	100	0,112	100	0,112	100	0,112	100	0,112	100
1270	Пер. Московский тракт	0,220	0,220	100	0,220	100	0,220	100	0,220	100	0,220	100
1271	Съезд с ул. Амурской №1 (неоф. Название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1272	Съезд с ул. Амурской №2 (неоф. Название)	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1273	ул. Санаторная п. Тараскуль	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100	0,420	100	0,420	100
1274	ул. 9 Января (тулики)	0,620	0,620	100	0,620	100	0,620	100	0,620	100	0,620	100
1275	ул. Гастелло (тулики)	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100
1276	ул. Горшечкомбинатовская (ул. М тракт. 126, 126, 124)	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100
1277	ул. Лизы Чайкиной	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1278	пер. Ленинградская	0,120	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
1279	ул. Магнитогорская (ул. Кремлевская - ул. Восстания)	0,808	0,042	5	0,042	5	0,042	5	0,042	5	0,042	5
1280	ул. Магнитогорская (конец улицы)	0,450	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100
1281	ул. Новосибирская (тулики)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100	0,370	100	0,370	100
1282	ул. Панфиловцев (пер. 1)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1283	ул. Панфиловцев (пер. 2)	0,040	0,040	100	0,040	100	0,040	100	0,040	100	0,040	100
1284	ул. Панфиловцев (пер. 3)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1285	ул. Волгоградская (начало улицы)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1286	Тул. Волгоградская (проезд в районе д. 85)	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1287	Тул. Девябристов	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100
1288	"Ягтарь" (поворот от Московского тракта за постом ГАИ до с/о «Ягтарь»)	2,707	2,468	91	2,468	91	2,468	91	2,468	91	2,468	91
1289	с/о Подмоскovie	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100
1290	ул. Обдорская	0,580	0,580	100	0,580	100	0,580	100	0,580	100	0,580	100
1291	ул. Формана Салиманова	1,640	1,640	100	1,640	100	1,640	100	1,640	100	1,640	100
1292	ул. Тараскульская (старое название ул. Новая б. Тараскуль)	0,303	0,303	100	0,303	100	0,303	100	0,303	100	0,303	100
1293	ул. Волостная	1,620	1,620	100	1,620	100	1,620	100	1,620	100	1,620	100
1294	ул. Земская	0,258	0,258	100	0,258	100	0,258	100	0,258	100	0,258	100
1295	пр. Земской 1	0,669	0,669	100	0,669	100	0,669	100	0,669	100	0,669	100
1296	пр. Земской 2	0,216	0,216	100	0,216	100	0,216	100	0,216	100	0,216	100
1297	пр. Земской 3	0,638	0,638	100	0,638	100	0,638	100	0,638	100	0,638	100
1298	пр. Земской 4	0,549	0,549	100	0,549	100	0,549	100	0,549	100	0,549	100
1299	ул. Черниговская	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100
1300	ул. Всеволоды Барятинского (старое название ул. Лесная Комарова)	0,509	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100
1301	пер. 3-й Стелной	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100	0,876	100	0,876	100
1302	пер. 4-й Стелной	0,885	0,885	100	0,885	100	0,885	100	0,885	100	0,885	100

1303	пер. 8-й Стелпной	0,879	0,879	100	0,879	100	0,879	100	0,879	100
1304	ул. Стелпная	1,260	1,260	100	1,260	100	1,260	100	1,260	100
1305	пер. 2-й Стелпной	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100	0,751	100
1306	ул. Братская	0,741	0,741	100	0,741	100	0,741	100	0,741	100
1307	ул. Кубанская (Гастелло 9 Января)	0,513	0,513	100	0,513	100	0,513	100	0,513	100
1308	ул. Лизы Чайкиной	0,915	0,915	100	0,915	100	0,915	100	0,915	100
1309	ул. Боровая (д. Плеханова)	0,805	0,805	100	0,805	100	0,805	100	0,805	100
1310	ул. Ковалева, д. Плеханова (Рабочая-Ковалева 44)	0,618	0,618	100	0,618	100	0,618	100	0,618	100
1311	ул. Плехановская	0,850	0,850	100	0,850	100	0,850	100	0,850	100
1312	ул. Олега Кошевого	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100	0,500	100
1313	ул. Олега Кошевого	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1314	ул. Олега Кошевого	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1315	ул. Рыночная площадь (ул. Калинин - ул. Ленинградская)	0,300	0,300	100	0,300	100	0,300	100	0,300	100
1316	съезд по ул. Ставропольская №1	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1317	съезд по ул. Ставропольская №2	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100	0,145	100
1318	ул. Гастелло (Зои Космодемьянской- Молодогвардейцев)	0,503	0,503	100	0,503	100	0,503	100	0,503	100
1319	Тул.Транспортный	0,500	0,500	100	0,500	100	0,500	100	0,500	100
1320	ул. Мира (ул. Парковой - ул. Большешевков)	0,337	0,337	100	0,337	100	0,337	100	0,337	100
1321	ул. Инженерная (Техническая- Молодежная)	0,633	0,633	100	0,633	100	0,633	100	0,633	100
1322	ул. Панфиловцев	1,439	1,439	100	1,439	100	1,439	100	1,439	100
1323	ул. Физкультурная	0,979	0,979	100	0,979	100	0,979	100	0,979	100
1324	ул. Шевченко	0,758	0,758	100	0,758	100	0,758	100	0,758	100
1325	ул. Агеева	2,590	2,590	100	2,590	100	2,590	100	2,590	100
1326	ул. Цимлянская	0,447	0,447	100	0,447	100	0,447	100	0,447	100
1327	ул. Правды	0,751	0,751	100	0,751	100	0,751	100	0,751	100
1328	ул. Суворова	0,876	0,876	100	0,876	100	0,876	100	0,876	100
1329	ул. Лопарева	1,108	1,108	100	1,108	100	1,108	100	1,108	100
1330	ул. Гастелло (ул. Пархоменко - ул. Тимирязева)	0,157	0,157	100	0,157	100	0,157	100	0,157	100
1331	ул. Шмидта	1,230	1,230	100	1,230	100	1,230	100	1,230	100
1332	ул. Папанинцев	1,301	1,301	100	1,301	100	1,301	100	1,301	100
1333	пер. Иркутский	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1334	просад. пер. Оловяникова	0,315	0,279	89	0,279	89	0,279	89	0,279	89
1335	пер. Акрюбинский	0,175	0,175	100	0,175	100	0,175	100	0,175	100
1336	пер. Пролетарский	0,252	0,252	100	0,252	100	0,252	100	0,252	100
1337	пер. Охотский	0,253	0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100
1338	ул. Ивана Быкова (старое название ул. Западная с Угашево)	0,480	0,480	100	0,480	100	0,480	100	0,480	100
1339	ул. Бердюзская (старое название ул. Стелпная Воронинно)	0,243	0,243	100	0,243	100	0,243	100	0,243	100
1340	ул. Томенская (тулик)	0,230	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100
1341	пер. Майский (Воронинно)	0,137	0,137	100	0,137	100	0,137	100	0,137	100
1342	пер. Туринский	0,205	0,205	100	0,205	100	0,205	100	0,205	100
1343	пер. Бердюзский (старое название пер. Школьный Воронинно)	0,139	0,139	100	0,139	100	0,139	100	0,139	100
1344	ул. Ленская	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100	0,206	100
1345	ул. Прибрежная	0,356	0,356	100	0,356	100	0,356	100	0,356	100
1346	ул. Рабочей молодежи	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100
1347	ул. Рабочей молодежи	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1348	Пер.1 Гостевой (Цимлянское – несфич. название)	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1349	Пер.2 Гостевой (Цимлянское – несфич. название)	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1350	ул. Застройщиков	0,359	0,359	100	0,359	100	0,359	100	0,359	100
1351	ул. Застройщиков	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1352	ул. Ботаническая	0,197	0,197	100	0,197	100	0,197	100	0,197	100
1353	ул. Набережная	0,760	0,749	99	0,749	99	0,749	99	0,749	99
1354	пер. Свободы	0,213	0,213	100	0,213	100	0,213	100	0,213	100
1355	ул. Знаменская (старое название ул. Пионерская д. Воронинно)	0,494	0,494	100	0,494	100	0,494	100	0,494	100
1356	дорога до п. Сельхозтехники	2,361	2,361	100	2,361	100	2,361	100	2,361	100
1357	просад. Летний	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100	0,574	100
1358	ул. Оптимистов п. Рождино	0,222	0,222	100	0,222	100	0,222	100	0,222	100

1359	ул. Юбилейная п. Рошино	0,772	0,772	100	0,772	100	0,772	100	0,772	100	0,772	100
1360	ул. Фестивальная	0,338	0,337	100	0,337	100	0,337	100	0,337	100	0,337	100
1361	ул. Самолетная	0,320	0,320	100	0,320	100	0,320	100	0,320	100	0,320	100
1362	ул. Прибрежная	0,110	0,110	100	0,110	100	0,110	100	0,110	100	0,110	100
1363	пер. Ополяникова (Институтская-Бернальская)	0,860	0,860	100	0,860	100	0,860	100	0,860	100	0,860	100
1364	ул. Бабарынка частный сектор	0,472	0,472	100	0,472	100	0,472	100	0,472	100	0,472	100
1365	ул. Александра Федоровича	0,187	0,187	100	0,187	100	0,187	100	0,187	100	0,187	100
1366	ул. Административная п. Рошино (неофициальное название) ул. Учхозовская	0,183	0,183	100	0,183	100	0,183	100	0,183	100	0,183	100
1367	проезд вблизи домов 31, 31а, 31б, 31в по ул. Агдоревоплатная	0,380	0,380	100	0,380	100	0,380	100	0,380	100	0,380	100
1368	ул. Петербургская	0,280	0,280	100	0,280	100	0,280	100	0,280	100	0,280	100
1369	ул. Свободы	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1370	ул. Восточная	0,233	0,024	10	0,024	10	0,024	10	0,024	10	0,024	10
1371	пер. Череланова	0,287	0,205	80	0,205	80	0,205	80	0,205	80	0,205	80
1372	пер. Буревестника	0,114	0,016	14	0,016	14	0,016	14	0,016	14	0,016	14
1373	пер. Дунайский	0,154	0,148	95	0,148	95	0,148	95	0,148	95	0,148	95
1374	ул. Казанский	0,075	0,007	9	0,007	9	0,007	9	0,007	9	0,007	9
1375	ул. Азовская	0,128	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1376	ул. Березовская	0,873	0,845	97	0,845	97	0,845	97	0,845	97	0,845	97
1377	ул. Болотникова	0,33	0,122	37	0,122	37	0,122	37	0,122	37	0,122	37
1378	ул. Воронинская	0,272	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1379	пер. Дмитриева	0,12										
1380	ул. Еловая с. Утешево	1,2	1,191	99	1,191	99	1,191	99	1,191	99	1,191	99
1381	ул. Жанчужная	0,495	0,480	93	0,480	93	0,480	93	0,480	93	0,480	93
1382	ул. Запоменская	0,721	0,721	100	0,721	100	0,721	100	0,721	100	0,721	100
1383	ул. Анастолы Шакина (старое название ул. Звездная)	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100	0,286	100	0,286	100
1384	ул. Зеленая	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100
1385	ул. Лесная (Промбаза Утешево)	0,72	0,358	50	0,358	50	0,358	50	0,358	50	0,358	50
1386	ул. Деревенская (старое название ул. Луговая)	0,32	0,298	93	0,298	93	0,298	93	0,298	93	0,298	93
1387	ул. Мечтаелей (неофициальное название)	0,329	0,254	77	0,254	77	0,254	77	0,254	77	0,254	77
1388	ул. Начальная	0,285										
1389	ул. Полярная	0,348	0,185	53	0,185	53	0,185	53	0,185	53	0,185	53
1390	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронино)	0,367	0,365	97	0,365	97	0,365	97	0,365	97	0,365	97
1391	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронино)	0,340	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100
1392	ул. Самарская	0,511	0,203	40	0,203	40	0,203	40	0,203	40	0,203	40
1393	ул. Топойнская (Утешево)	0,719	0,615	86	0,615	86	0,615	86	0,615	86	0,615	86
1394	ул. Томская	0,85	0,807	95	0,807	95	0,807	95	0,807	95	0,807	95
1395	ул. Туринская (ул. Камшинская - ул. Курганская)	0,27	0,041	15	0,041	15	0,041	15	0,041	15	0,041	15
1396	ул. Целителей (неофициальное название)	0,219	0,207	95	0,207	95	0,207	95	0,207	95	0,207	95
1397	ул. Читинская	0,115	0,093	81	0,093	81	0,093	81	0,093	81	0,093	81
1398	ул. Ярославская	1,011	0,504	50	0,504	50	0,504	50	0,504	50	0,504	50
1399	ул. Мастеров (Метеллево)	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1400	ул. Умельцев	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100	0,113	100	0,113	100
1401	ул. Запоменский	0,085	0,085	100	0,085	100	0,085	100	0,085	100	0,085	100
1402	ул. Иркутская (продолжение)	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100	0,210	100	0,210	100
1403	пер. Деревобделочников	0,287	0,153	53	0,153	53	0,153	53	0,153	53	0,153	53
1404	пер. Саратовский	0,310	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1405	пер. Норильский	0,160	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100
1406	ул. Красноярская	0,103	0,022	21	0,022	21	0,022	21	0,022	21	0,022	21
1407	ул. Курганская	0,231	0,084	36	0,084	36	0,084	36	0,084	36	0,084	36
1408	ул. Луганская	0,1	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1409	ул. Меломская	0,356	0,015	4	0,015	4	0,015	4	0,015	4	0,015	4
1410	ул. Новопогортовская	0,192	0,131	68	0,131	68	0,131	68	0,131	68	0,131	68
1411	ул. Новорошинская (ул. Урожайная)	0,168	0,018	11	0,018	11	0,018	11	0,018	11	0,018	11
1412	ул. Планерная	0,179	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1413	ул. Петровская	0,209	0,209	100	0,209	100	0,209	100	0,209	100	0,209	100
1414	ул. Лавровая	0,241	0,232	96	0,232	96	0,232	96	0,232	96	0,232	96
1415	пр. Березяной	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100	0,240	100	0,240	100

1416	пр. Кипарисовый	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100	0,302	100	0,302	100
1417	пр. Миңдальный	0,070	0,070	100	0,070	100	0,070	100	0,070	100	0,070	100
1418	пр. Миңдальный	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1419	пр. Сикновий	0,42	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1420	ул. Буковая (ул. Объездная дорога - ул. Лавровой)	0,569	0,569	100	0,569	100	0,569	100	0,569	100	0,569	100
1421	ул. Буковая (перулок)	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100
1422	зд. до кладбища Д. Метелево	0,186	0,178	96	0,178	96	0,178	96	0,178	96	0,178	96
1423	зд. до кладбища Д. Воронино	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100	0,130	100	0,130	100
1424	Ул. Сиреневая (Труфаново)	0,310	0,310	100	0,310	100	0,310	100	0,310	100	0,310	100
1425	Ул. Акимистов	0,530	0,530	100	0,530	100	0,530	100	0,530	100	0,530	100
1426	Ул. Полевая проезд к домам №117-125	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100	0,410	100	0,410	100
1427	пер. Бабарынка	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100	0,270	100	0,270	100
1428	ул. Каширская (Самарская-Туринская)	0,07	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1429	ул. Октябрьская	0,774	0,262	34	0,262	34	0,262	34	0,262	34	0,262	34
1430	пер. Оловянная (Ямская-Тупик)	0,15	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100
1431	ул. Ухъязовская (сельхозземли)	0,397	0,018	5	0,018	5	0,018	5	0,018	5	0,018	5
1432	Тул. Пролетарский	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100	0,090	100	0,090	100
1433	ул. Базинская	0,140	0,140	100	0,140	100	0,140	100	0,140	100	0,140	100
1434	дорога до кладбища в с. Угешево	0,165	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1435	Проезд к гипермаркету ДСК	1,400	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1436	Тул. Мельзаводская	0,060	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
1437	"Колос" (от проезда Воронинские горы до ул. 2-я Дачная)	0,150	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100
1438	"Родничок" (от дома Метелева №9 «Родничок»)	1,600	1,600	100	1,600	100	1,600	100	1,600	100	1,600	100
1439	ул. Кулов Кухтерных	0,171	0,171	100	0,171	100	0,171	100	0,171	100	0,171	100
1440	Дорога вдоль ИТК-4	1,438	1,438	100	1,438	100	1,438	100	1,438	100	1,438	100
1441	ул. Достоевского	0,085	0,085	100	0,085	100	0,085	100	0,085	100	0,085	100
1442	ул. Мартовская (с. Угешево)	0,561	0,561	100	0,561	100	0,561	100	0,561	100	0,561	100
1443	ул. Огарева (ул. Привокзальная - ул. Ямальная)	0,378	0,378	100	0,378	100	0,378	100	0,378	100	0,378	100
1444	ул. Производственная с. Угешево	1,216	1,216	100	1,216	100	1,216	100	1,216	100	1,216	100
1445	ул. Аграрная (старое название ул. Школьная Рошино)	0,370	0,370	100	0,370	100	0,370	100	0,370	100	0,370	100
1446	ул. Оловянная	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100
1447	пер. Барнаульский	0,277	0,277	100	0,277	100	0,277	100	0,277	100	0,277	100
1448	ул. Московская	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1449	ул. Чехова	0,113	0,113	100	0,113	100	0,113	100	0,113	100	0,113	100
1450	ул. Туренева (ул. Герцена - Лог)	0,075	0,075	100	0,075	100	0,075	100	0,075	100	0,075	100
1451	ул. Ямальная	0,286	0,286	100	0,286	100	0,286	100	0,286	100	0,286	100
1452	ул. Ямальная	0,100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
1453	ул. Мууская	0,090	0,090	100	0,090	100	0,090	100	0,090	100	0,090	100
1454	пер. Кольцова	0,211	0,211	100	0,211	100	0,211	100	0,211	100	0,211	100
1455	ул. Подгорная	0,795	0,795	100	0,795	100	0,795	100	0,795	100	0,795	100
1456	ул. Выборгская	0,730	0,730	100	0,730	100	0,730	100	0,730	100	0,730	100
1457	ул. Колосистая	0,713	0,713	100	0,713	100	0,713	100	0,713	100	0,713	100
1458	ул. Колосистая проезд	0,670	0,670	100	0,670	100	0,670	100	0,670	100	0,670	100
1459	ул. Петербургская	1,129	1,129	100	1,129	100	1,129	100	1,129	100	1,129	100
1460	ул. Отрядная	0,665	0,665	100	0,665	100	0,665	100	0,665	100	0,665	100
1461	ул. Васильева	0,800	0,800	100	0,800	100	0,800	100	0,800	100	0,800	100
1462	ул. Административная	0,395	0,395	100	0,395	100	0,395	100	0,395	100	0,395	100
1463	ул. Плодотомник	0,273	0,273	100	0,273	100	0,273	100	0,273	100	0,273	100
1464	ул. Мариины Цветаевой	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100
1465	ул. Краснодарская	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100	0,811	100	0,811	100
1466	ул. Белорусская	0,586	0,586	100	0,586	100	0,586	100	0,586	100	0,586	100
1467	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,260	0,260	100	0,260	100	0,260	100	0,260	100	0,260	100
1468	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,270	0,270	100	0,270	100	0,270	100	0,270	100	0,270	100
1469	ул. Виноградная	0,592	0,592	100	0,592	100	0,592	100	0,592	100	0,592	100
1470	ул. Веселая	1,200	1,200	100	1,200	100	1,200	100	1,200	100	1,200	100
1471	ул. Барнаульская (таунхаусы)	0,761	0,761	100	0,761	100	0,761	100	0,761	100	0,761	100
1472	ул. Трубяя	0,578	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100
1473	ул. Лучистая (старое название ул. Береговая Д. Воронино)	0,308	0,308	100	0,308	100	0,308	100	0,308	100	0,308	100
1474	ул. Актюбинская	0,332	0,332	100	0,332	100	0,332	100	0,332	100	0,332	100

1475	ул. Коммуны (ул. Перекотская-до лопа по ул. Камышинская)	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100	0,309	100
1476	ул. Октябрьская	0,420	0,420	100	0,420	100	0,420	100	0,420	100
1477	ул. Рыльева (Проплавская- Тюменская)	0,443	0,443	100	0,443	100	0,443	100	0,443	100
1478	ул. Саратовская	0,831	0,831	100	0,831	100	0,831	100	0,831	100
1479	ул. Уральская	1,002	1,002	100	1,002	100	1,002	100	1,002	100
1480	ул. Фридриха Энгельса (перекотская - Железнодорожная)	0,173	0,173	100	0,173	100	0,173	100	0,173	100
1481	пр. 1-й Губернский	0,574	0,574	100	0,574	100	0,574	100	0,574	100
1482	пр. 2-й Губернский	0,766	0,766	100	0,766	100	0,766	100	0,766	100
1483	пр. 3-й Губернский	0,822	0,822	100	0,822	100	0,822	100	0,822	100
1484	пр. Слободской 1	0,312	0,312	100	0,312	100	0,312	100	0,312	100
1485	пр. Слободской 2	0,694	0,694	100	0,694	100	0,694	100	0,694	100
1486	пр. Слободской 3	0,655	0,655	100	0,655	100	0,655	100	0,655	100
1487	пр. Слободской 4	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100	0,544	100
1488	пр. Слободской 5	0,811	0,811	100	0,811	100	0,811	100	0,811	100
1489	пр. Посадский 1	0,228	0,228	100	0,228	100	0,228	100	0,228	100
1490	пр. Посадский 2	0,599	0,599	100	0,599	100	0,599	100	0,599	100
1491	пр. Посадский 3	0,771	0,771	100	0,771	100	0,771	100	0,771	100
1492	пр. Посадский 4	0,965	0,965	100	0,965	100	0,965	100	0,965	100
1493	пр. Посадский 5	0,229	0,229	100	0,229	100	0,229	100	0,229	100
1494	пр. Престольный 1	0,145	0,145	100	0,145	100	0,145	100	0,145	100
1495	пр. Престольный 2	0,697	0,697	100	0,697	100	0,697	100	0,697	100
1496	пр. Престольный 3	0,821	0,821	100	0,821	100	0,821	100	0,821	100
1497	пр. Престольный 4	0,283	0,283	100	0,283	100	0,283	100	0,283	100
1498	пр. Слободской 6	0,796	0,796	100	0,796	100	0,796	100	0,796	100
1499	пр. Слободской 7	0,410	0,410	100	0,410	100	0,410	100	0,410	100
1500	пр. 4-й Губернский	0,780	0,780	100	0,780	100	0,780	100	0,780	100
1501	пр. 5-й Губернский	0,976	0,976	100	0,976	100	0,976	100	0,976	100
1502	пр. 6-й Губернский	0,957	0,957	100	0,957	100	0,957	100	0,957	100
1503	пр. 7-й Губернский	0,716	0,716	100	0,716	100	0,716	100	0,716	100
1504	пр. 8-й Губернский	0,590	0,590	100	0,590	100	0,590	100	0,590	100
1505	пр. Теремной 1	0,415	0,415	100	0,415	100	0,415	100	0,415	100
1506	пр. Теремной 2	0,660	0,660	100	0,660	100	0,660	100	0,660	100
1507	пр. Теремной 3	0,495	0,495	100	0,495	100	0,495	100	0,495	100
1508	проезд по ул. Московский тракт, 136 (неофициальное название Дорога к Горьмот)	0,302	0,302	100	0,302	100	0,302	100	0,302	100
1509	ул. Молодежная проезд к БНК	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
1510	проезд ул. Стгаропольская 88 (неср. назван)	0,290	0,290	100	0,290	100	0,290	100	0,290	100
1511	Проезд а/п Плеханово	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100
1512	Проезд к рынку кольцо	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100	0,840	100
1513	ул. Волгоградская (к сбербанку)	0,250	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
1514	ул. Амурская (ул. Новая-ул. Транспортная)	0,539	0,539	100	0,539	100	0,539	100	0,539	100
1515	ул. Андрея Туполева	1,210	1,210	100	1,210	100	1,210	100	1,210	100
1516	ул. Бабарынка к ИТК-2	1,098	1,098	100	1,098	100	1,098	100	1,098	100
1517	пер. Вагонный (ул. Товарное шоссе Тулик)	0,159	0,159	100	0,159	100	0,159	100	0,159	100
1518	ул. Зорчих	0,445	0,445	100	0,445	100	0,445	100	0,445	100
1519	ул. Пионерская	0,119	0,119	100	0,119	100	0,119	100	0,119	100
1520	ул. Радистов	0,362	0,362	100	0,362	100	0,362	100	0,362	100
1521	ул. Школьная, с. Утечево (первулок)	0,130	0,130	100	0,130	100	0,130	100	0,130	100
1522	ул. Брестская	0,206	0,206	100	0,206	100	0,206	100	0,206	100
1523	ул. Мусювая	0,200	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
1524	ул. Степана Разина	0,459	0,459	100	0,459	100	0,459	100	0,459	100
1525	"Сигнал"(от ул.Радистов в д.Турфаново до с/о «Сигнал»)	1,020	1,020	100	1,020	100	1,020	100	1,020	100
1526	Ул. Зажиточная	0,210	0,210	100	0,210	100	0,210	100	0,210	100
1527	Ул.Янская проезд к д.101	0,180	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100
1528	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны ул.Фр.Энгельса)	0,115	0,115	100	0,115	100	0,115	100	0,115	100
1529	ул. Алтайская	0,330	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100
1530	ул. Карагадинская	0,367	0,367	100	0,367	100	0,367	100	0,367	100
1531	ул. Иркутская	0,809	0,809	100	0,809	100	0,809	100	0,809	100
1532	ул. Семипалатинская	0,533	0,533	100	0,533	100	0,533	100	0,533	100
1533	ул. Целиноградская	0,352	0,352	100	0,352	100	0,352	100	0,352	100

1534	проезд Ладокский	0,050	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100
1535	ул. Кемеровская	0,715	0,715	100	0,715	100	0,715	100	0,715	100	0,715	100
1536	ул. Томская	0,837	0,837	100	0,837	100	0,837	100	0,837	100	0,837	100
1537	ул. Ярославская	0,564	0,564	100	0,564	100	0,564	100	0,564	100	0,564	100
1538	ул. Охотская	0,544	0,544	100	0,544	100	0,544	100	0,544	100	0,544	100
1539	ул. Шадринская	0,309	0,309	100	0,309	100	0,309	100	0,309	100	0,309	100
1540	ул. Тамбовская	0,194	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100
1541	ул. Воронинская гавань	0,727	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1542	А.Д. Червицкое кладбище 1	2,701	2,701	100	2,701	100	2,701	100	2,701	100	2,701	100
1543	А.Д. Червицкое кладбище 2	0,705	0,705	100	0,705	100	0,705	100	0,705	100	0,705	100
1544	Подъезд к санаторию Большой Тараскуль (Приозерная)	2,067	2,067	100	2,067	100	2,067	100	2,067	100	2,067	100
1545	Подъезд к АБЭ Угалево	1,456	1,456	100	1,456	100	1,456	100	1,456	100	1,456	100
1546	Перулок 3-й гостевой	0,195	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1547	ул. Александра Протожанова	0,350	0,350	100	0,350	100	0,350	100	0,350	100	0,350	100
1548	ул. Андрея Бушуева	0,240	0,240	100	0,240	100	0,240	100	0,240	100	0,240	100
1549	перулок Грунтовый	1,392	1,392	100	1,392	100	1,392	100	1,392	100	1,392	100
1550	ул. Здорюва	0,195	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1551	ул. Медовая	0,630	0,630	100	0,630	100	0,630	100	0,630	100	0,630	100
1552	проезд Ольховый	0,134	0,134	100	0,134	100	0,134	100	0,134	100	0,134	100
1553	перулок Пляжный	0,060	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1554	ул. Стрелюхая	0,164	0,164	100	0,164	100	0,164	100	0,164	100	0,164	100
1555	Полевая проезд к дому № 56	0,104	0,104	100	0,104	100	0,104	100	0,104	100	0,104	100
1556	Валерия Григорьевна (м-н Плеханово)	1,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1557	ул. Калинина проезд к дому № 36	0,083	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
1558	Лесопитомник	0,298	0,298	100	0,298	100	0,298	100	0,298	100	0,298	100
1559	Октябрьская	0,394	0,394	100	0,394	100	0,394	100	0,394	100	0,394	100
1560	Горпищескомбинатовская (р-не дома № 9-11)	0,128	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1561	проезд Ягодный	0,241	0,241	100	0,241	100	0,241	100	0,241	100	0,241	100
1562	ул. Ясная Поляна	0,107	0,107	100	0,107	100	0,107	100	0,107	100	0,107	100
1563	ул. 30 лет Победы (ул. Мельникайте-ул. Молодежная)	0,535	0,000	0	0,535	100	0,535	100	0,535	100	0,535	100
1564	ул. 60 лет Октября (ул. Холодильная-ул. Старогорьбский тракт)	7,910	7,910	100	7,910	100	7,910	100	7,910	100	7,910	100
1565	ул. Мельникайте (от ул. Дружбы до переулка)	5,525	5,525	100	5,525	100	5,525	100	5,525	100	5,525	100
1566	ул. Республика (от ул. Холодильной до граница Томени)	9,810	7,710	79	9,810	100	9,810	100	9,810	100	9,810	100
1567	ул. М. Горького (ул. Цирса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	2,366	100	2,366	100	2,366	100	2,366	100	2,366	100
1568	Т. Чарова (объездная дорога от переправы до Велижанского т-па)	7,036	7,036	100	7,036	100	7,036	100	7,036	100	7,036	100
1569	ул. Пражская	2,167	2,167	100	2,167	100	2,167	100	2,167	100	2,167	100
1570	ул. Суворовская (ул. Потемкина-ул. маршала Захарова)	1,306	1,306	100	1,306	100	1,306	100	1,306	100	1,306	100
Всего по городу		1204,806	1064,119	88,323	1089,533	90,432	1087,623	90,274	1087,623	90,274	1200,385	
Автомобильные дорожки местного значения Томского района												
п. Андреевский												
1571	пер. Г. Тукая	0,433	0,195	45,035	0,195	45,035	0,195	45,035	0,433	100	0,433	100
1572	пер. Гагарина	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	100	0,300	100
1573	пер. Лесной	0,395	0,198	50,000	0,198	50,000	0,198	50,000	0,198	50	0,198	50
1574	пер. Школьный	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50	0,250	50
1575	ул. Березовая	0,515	0,215	41,748	0,215	41,748	0,215	41,748	0,515	100	0,515	100
1576	ул. Березовая	0,500	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000	0,500	100,000
1577	ул. Брусничная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50,000	0,600	100	0,600	100
1578	ул. Булгакова	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000	1,100	10,000	1,100	10,000
1579	ул. Военная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,250	10,000	0,250	10,000
1580	ул. Восточная	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50,000	1,000	50	1,000	50
1581	ул. Г. Сафарова	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	100	0,500	100
1582	ул. Г. Тукая	0,430	0,043	10,000	0,043	10,000	0,043	10,000	0,430	10,000	0,430	10,000
1583	ул. Гагарина	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	100	0,500	100

1649	ул. Держмонта	0,930	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000	0,093	10,000
1650	ул. Лесная	0,273	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000
1651	ул. Ломоносова	0,730	0,073	10,000	0,073	10,000	0,073	10,000	0,073	10,000
1652	ул. Мира	1,061	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000	0,106	10,000
1653	ул. Молодежная	0,414	0,041	10,000	0,041	10,000	0,041	10,000	0,041	10,000
1654	ул. Нефтяников	0,292	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000
1655	ул. Николаева	0,215	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000
1656	ул. Новая	0,167	0,000	0,000	0,167	100,000	0,167	100,000	0,167	100,000
1657	ул. Ноябрьская	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50,000
1658	ул. Осерная	0,410	0,205	50,000	0,205	50,000	0,205	50,000	0,205	50,000
1659	ул. Октябрьская	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50,000
1660	ул. Олимпийская	1,065	0,000	0,000	1,065	100,000	1,070	100,000	1,070	100,000
1661	ул. Осинная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
1662	ул. Первомайская	0,924	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000
1663	ул. Победы	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000
1664	ул. Полевая	0,323	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000	0,032	10,000
1665	ул. Почтовая	1,412	0,141	10,000	0,141	10,000	0,141	10,000	0,141	10,000
1666	ул. Привокзальная	0,585	0,059	10,000	0,059	10,000	0,059	10,000	0,059	10,000
1667	ул. Профсоюзная	0,960	0,096	10,000	0,096	10,000	0,096	10,000	0,096	10,000
1668	ул. Пушкина	0,542	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000
1669	ул. Рабочая	0,597	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
1670	ул. Садовая	1,553	0,155	10,000	0,155	10,000	0,155	10,000	0,155	10,000
1671	ул. Свободы	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
1672	ул. Северная	0,484	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000
1673	ул. Сергеева	0,696	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000	0,070	10,000
1674	ул. Советская	1,278	0,128	10,000	0,128	10,000	0,128	10,000	0,128	10,000
1675	ул. Сухонная	0,245	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
1676	ул. Солнечная	0,203	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
1677	ул. Спортивная	0,710	0,353	50,000	0,710	100,000	0,710	100,000	0,710	100,000
1678	ул. Степная	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50,000	0,245	50,000
1679	ул. Строителей	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50,000
1680	ул. Таежная	1,090	0,000	0,000	1,090	100,000	1,090	100,000	1,090	100,000
1681	ул. Тельмана	0,414	0,207	50,000	0,207	50,000	0,207	50,000	0,207	50,000
1682	ул. Титова	0,605	0,303	50,000	0,303	50,000	0,303	50,000	0,303	50,000
1683	ул. Толстого	0,933	0,467	50,000	0,467	50,000	0,467	50,000	0,467	50,000
1684	ул. Тракторная	0,872	0,436	50,000	0,436	50,000	0,436	50,000	0,436	50,000
1685	ул. Троицкая	1,115	0,000	0,000	1,115	100,000	1,115	100,000	1,115	100,000
1686	ул. Украинская	0,612	0,306	50,000	0,306	50,000	0,306	50,000	0,306	50,000
1687	ул. Филипповки	0,836	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
1688	ул. Цветочная	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000
1689	ул. Чернышевского	1,235	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000
1690	ул. Чехова	0,924	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000	0,092	10,000
1691	ул. Школьная	0,540	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000
1692	ул. Энергетиков	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
1693	ул. Юбилейная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
1694	ул. Южная	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000
1695	дорога на в/ч и ПС "Каштырга"	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000
1696	дорога на свалку	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50,000
1697	подъезд к ул. Осинной и Ноябрьской	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50,000
1698	проезд между ул. Газовиков и Крестьянской	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50,000
1699	с. Княжево									
1700	пер.Берегового	0,140	0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50,000
1701	пер.Водопроводный	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50,000
1702	пер.Комсомольский	0,767	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50,000
1703	проезд Школьный	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50,000
1704	ул.Берегового	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50,000
1705	ул.Дачная	1,298	1,298	100,000	1,298	100,000	1,298	100,000	1,298	100,000
1706	ул.Заречная	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50,000
1707	ул.Комсомольская	0,767	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50,000	0,384	50,000
1708	ул.Ленная	1,148	0,574	50,000	0,574	50,000	0,574	50,000	0,574	50,000
1709	ул.Лесная	0,596	0,298	50,000	0,298	50,000	0,298	50,000	0,298	50,000
1710	ул.Магистральная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50,000
1711	ул.Мира	1,248	0,000	0,000	1,248	100,000	1,250	100,000	1,250	100,000
1712	ул.Новая	0,352	0,176	50,000	0,176	50,000	0,176	50,000	0,176	50,000
1713	ул.Первомайская	0,323	0,162	50,000	0,162	50,000	0,162	50,000	0,162	50,000
1714	ул.Язовского	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50,000

2013	пер. Кузольна	0,378	0,189	50,000	0,189	50,000	0,189	50,000	0,189	50
2014	пер. Липовый	0,300	0,000	0,000	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100
2015	ул. Бузольна	2,200	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50
2016	ул. Дачная	1,000	0,500	50,000	0,500	10,000	0,048	10,000	0,048	10,000
2017	ул. Зеленая	0,480	0,048	10,000	0,048	10,000	0,240	10,000	0,240	10,000
2018	ул. Источник	2,400	0,240	10,000	0,240	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000
2019	ул. Почтовая	0,368	0,037	10,000	0,037	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2020	ул. Садовая	0,600	0,050	10,000	0,050	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2021	ул. Строителей	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,029	10,000	0,029	10,000
2022	ул. Тракторная	0,290	0,029	10,000	0,029	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2023	подъезд ФГУП "Полигосплем"	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,058	10,000	0,058	10,000
2024	подъезд к СНТ "Источник"	0,690	0,058	10,000	0,058	10,000	0,160	10,000	0,160	10,000
2025	подъезд с. Ембаево	1,600	0,160	10,000	0,160	10,000	1,000	100,000	1,000	100,000
2026	подъезд д. Тураева	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	2,630	100,000	2,630	100,000
2027	подъезд ОАО "Сибнефтемаш"	2,630	2,630	100,000	2,630					
2028	Каменское МО									
2029	с. Каменка									
2030	пер. Молодежный	0,210	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50
2031	пер. Северный	0,130	0,000	0,000	0,130	100,000	0,000	100,000	0,000	100
2032	пер. Строителей	0,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	0,000	0,200	100
2033	пер. Почтовый	0,120	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50,000	0,060	50
2034	ул. Березовая	0,550	0,185	34,000	0,185	50,000	0,210	50,000	0,210	50
2035	ул. Дачная	0,420	0,210	50,000	0,210	50,000	0,347	50,000	0,347	50
2036	ул. Дружбы	0,694	0,347	50,000	0,347	50,000	0,247	50,000	0,247	50
2037	ул. Заречная	0,493	0,247	50,000	0,247	50,000	0,710	100,000	0,710	100
2038	ул. Казачья	0,710	0,000	0,000	0,710	100,000	0,730	100,000	0,730	100
2039	ул. Каменская	0,730	0,000	0,000	0,730	100,000	0,200	50,000	0,200	50
2040	ул. Кедровая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,193	50,000	0,193	50
2041	ул. Лесная	0,386	0,193	50,000	0,193	50,000	0,330	50,000	0,330	50
2042	ул. Лиственная	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,720	100,000	0,720	100
2043	ул. Луговая	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,245	50,000	0,245	50
2044	ул. Механизаторов	0,490	0,245	50,000	0,245	50,000	0,042	10,000	0,042	10,000
2045	ул. Молодежная	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,075	10,000	0,075	10,000
2046	ул. Мира	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,125	10,000	0,125	10,000
2047	ул. Малая	0,750	0,075	10,000	0,075	10,000	0,064	10,000	0,064	10,000
2048	ул. Новая	1,250	0,125	10,000	0,125	10,000	0,130	10,000	0,130	10,000
2049	ул. Новоселов	0,643	0,064	10,000	0,064	10,000	0,650	100,000	0,650	100
2050	ул. Полевая	1,300	0,130	10,000	0,130	10,000	0,092	30,000	0,092	30
2051	ул. Соновая	0,650	0,500	8,000	0,500	8,000	0,410	100,000	0,410	100
2052	ул. Строителей	0,308	0,092	30,000	0,092	30,000	0,275	50,000	0,275	50
2053	ул. Толемская	0,410	0,190	46,000	0,190	46,000	0,306	50,000	0,306	50
2054	ул. Школьная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,720	100,000	0,720	100
2055	ул. Федерации	0,611	0,306	50,000	0,306	50,000	1,315	37,571	1,315	37,571
2056	ул. Хмельницкого	0,720	0,000	0,000	0,720	100,000	0,310	50,000	0,310	50
2057	проезды	3,500	1,315	37,571	1,315	37,571	0,525	50,000	0,525	50
2058	подъезд к складам	0,620	0,310	50,000	0,310	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2059	с. Кулига									
2060	ул. Долговока	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	1,050	100,000	1,050	100
2061	ул. Заречная област. 1,130		0,000	50,000	0,000	50,000	0,063	10,000	0,063	10,000
2062	ул. Новоселов	1,050	0,000	0,000	0,000	0,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2063	ул. Спортивная	2,470	0,247	10,000	0,247	10,000	0,054	10,000	0,054	10,000
2064	ул. Солпечная	0,630	0,063	10,000	0,063	10,000	0,049	10,000	0,049	10,000
2065	ул. Спортивная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,710	77,174	0,710	77,174
2066	ул. Соновая	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,180	20,455	0,180	20,455
2067	ул. Липовая	0,542	0,054	10,000	0,054	10,000	0,360	50,000	0,360	50
2068	ул. Столпичная	0,490	0,049	10,000	0,049	10,000	0,150	50,000	0,150	50
2069	ул. Молодежная	0,920	0,710	10,000	0,710	77,174	0,460	10,000	0,460	10,000
2070	ул. Росийская	0,880	0,180	20,455	0,180	20,455	0,023	10,000	0,023	10,000
2071	ул. Цветочная	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2072	ул. Черемуховая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2073	д. Коняшина						0,017	10,000	0,017	10,000
2074	ул. Береговая	0,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2075	ул. Березовая	0,230	0,023	10,000	0,023	10,000	0,017	10,000	0,017	10,000
2076	ул. Весенняя	0,125	0,013	10,000	0,013	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2077	ул. Дачная	0,360	0,038	10,000	0,038	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2078	ул. Дорожная	0,173	0,017	10,000	0,017	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000
2079	ул. Лозовая	0,110	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000	0,011	10,000

2075	ул. Лесная	0,424	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000	10,000	0,042	10,000
2076	ул. Новая	1,008	0,101	10,000	0,101	10,000	0,101	10,000	10,000	0,101	10,000
2077	ул. Нагорная	0,300	0,030	10,000	0,030	10,000	0,030	10,000	10,000	0,030	10,000
2078	ул. Осинная	0,092	0,009	10,000	0,009	10,000	0,009	10,000	10,000	0,009	10,000
2079	ул. Полевая	1,586	0,486	30,643	0,486	30,643	0,486	30,643	100	1,586	100
2080	ул. Речная	0,343	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000	10,000	0,034	10,000
2081	ул. Соловьиная	0,125	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000	10,000	0,013	10,000
2082	ул. Тихая	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000	10,000	0,015	10,000
2083	ул. Центральная	0,350	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000	10,000	0,035	10,000
2084	ул. Ясная поляна	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	10,000	0,050	10,000
2085	пер. Михаила Круга	0,080	0,008	10,000	0,008	10,000	0,008	10,000	10,000	0,008	10,000
2086	пер. Пушкинский	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	10,000	0,020	10,000
2087	пер. Бергевой	0,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100	0,210	100
2088	д. Населина										
2089	подъезд	0,370	0,037	10,000	0,037	10,000	0,037	10,000	10,000	0,037	10,000
2090	ул. Ген. Аташтова	0,455	0,046	10,000	0,046	10,000	0,046	10,000	10,000	0,046	10,000
2091	ул. Центральная	0,950	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000	10,000	0,095	10,000
2092	д. Речина										
2093	пер. Никольский										
2094	пер. Яблоневый	0,158	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000	10,000	0,016	10,000
2095	подъезд к деревне	1,193	0,119	10,000	0,119	10,000	0,119	10,000	10,000	0,119	10,000
2096	ул. Береговая	0,855	0,000	0,000	0,000	0,000	0,855	100	100	0,855	100
2097	ул. Восточная	0,658	0,329	50,000	0,329	50,000	0,329	50,000	50	0,658	50
2098	ул. Дачная	0,668	0,067	10,000	0,067	10,000	0,067	10,000	10,000	0,067	10,000
2099	ул. Зеленая	0,652	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000	10,000	0,065	10,000
2100	ул. Луговая	0,420	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000	10,000	0,042	10,000
2101	ул. Лесная (Чебоксарова)	0,678	0,068	10,000	0,068	10,000	0,068	10,000	10,000	0,068	10,000
2102	ул. Новая	0,509	0,051	10,000	0,051	10,000	0,051	10,000	10,000	0,051	10,000
2103	ул. Тракторная	0,705	0,071	10,000	0,071	10,000	0,071	10,000	10,000	0,071	10,000
2104	ул. Центральная	0,906	0,000	0,000	0,000	0,000	0,906	100	100	0,906	100
2105	Подъезд к д.Кюшиина	2,500	2,500	100,000	2,500	100,000	2,500	100,000	100,000	2,500	100,000
2106	Каскаринское МО										
2107	д. Вплужаны										
2108	ул. 1 Мая	0,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,620	100	100	0,620	100
2109	ул. 1 переулок	0,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,420	100	100	0,420	100
2110	с. Каскара										
2111	ул. 40 лет Победы	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50,000	50	0,650	50
2112	ул. 67 лет Октября	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	100	100	0,400	100
2113	ул. 9-Мая	0,820	0,410	50,000	0,410	50,000	0,410	50,000	50	0,820	50
2114	ул. Береговая	0,880	0,000	100,000	0,880	100,000	0,880	100,000	100	0,880	100
2115	ул. Восточная	0,200	0,000	0,000	0,200	100,000	0,200	100,000	100	0,200	100
2116	ул. Ветеранов	0,400	0,000	0,000	0,400	100,000	0,400	100,000	100	0,400	100
2117	ул. Гагарина	0,215	0,000	0,000	0,215	100,000	0,215	100,000	100	0,215	100
2118	ул. Делугатская	1,300	0,000	0,000	1,300	100,000	1,300	100,000	100	1,300	100
2119	ул. Дорожная	0,440	0,000	0,000	0,440	100,000	0,440	100,000	100	0,440	100
2120	ул. Железнодорожников	1,200	0,900	75,000	0,900	75,000	0,900	75,000	75,000	0,900	75,000
2121	ул. Западная	0,100	0,000	0,000	0,100	100,000	0,100	100,000	100	0,100	100
2122	ул. Зерновая	0,350	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50,000	50	0,350	50
2123	ул. Комсомольская	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50,000	50	0,250	50
2124	ул. Комсомольская-а	0,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,270	100	100	0,270	100
2125	ул. Луговая	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	0,700	50,000	50	1,400	50
2126	ул. Ленина	0,366	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50,000	50	0,366	50
2127	ул. Лермонтова	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,300	100	100	0,300	100
2128	ул. Механизаторов	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,400	100	100	0,400	100
2129	ул. Мира	1,300	0,650	50,000	0,650	50,000	0,650	50,000	50	1,300	50
2130	ул. М.Жукова	0,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,180	100	100	0,180	100
2131	ул. М.Джалиля	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50,000	100	0,600	100
2132	мкр. Северный	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50,000	50	0,510	50
2133	ул. Народная	0,162	0,000	0,000	0,162	100,000	0,162	100,000	100	0,162	100
2134	ул. Октябрьская	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50,000	50	0,300	50
2135	ул. Односторонний проезд	0,920	0,000	0,000	0,000	0,000	0,920	100	100	0,920	100
2136	ул. Полевая	0,440	0,220	50,000	0,220	50,000	0,220	50,000	50	0,440	50
2137	ул. Приозерная	0,920	0,000	0,000	0,920	100,000	0,920	100,000	100	0,920	100
2138	ул. Профсоюзная	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50,000	50	0,280	50
2139	ул. Проезд №1	0,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,180	100	100	0,180	100
2140	ул. Проезд №2	0,180	0,090	50,000	0,090	50,000	0,090	50,000	50	0,180	50

2392	ул. Рабниная	0,269	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000
2393	ул. Солнечная	1,100	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000	0,110	10,000
2394	ул. Сосновая	0,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,250	100	0,250	100
2395	ул. Тенистая	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2396	ул. Тополиная	0,250	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000	0,025	10,000
2397	ул. Хвойная	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2398	ул. Центральная	1,402	0,140	10,000	0,140	10,000	0,140	10,000	0,140	10,000	0,140	10,000
2399	ул. Южная	0,625	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000	0,063	10,000
2400	д. Посохова											
2401	пер. Березовый	0,270	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000
2402	ул. Березовая	0,650	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000	0,065	10,000
2403	ул. Лесная	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000
2404	ул. Лиственная	0,155	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000	0,016	10,000
2405	ул. Озерная	0,780	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000	0,078	10,000
2406	ул. Полевая	0,830	0,083	10,000	0,083	10,000	0,083	10,000	0,083	10,000	0,083	10,000
2407	ул. Сосновая	0,920	0,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,920	100	0,920	100
2408	с. Гусево											
2409	объездная Дорога	1,270	0,127	10,000	0,127	10,000	0,127	10,000	0,127	10,000	0,127	10,000
2410	пер. Лесной	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2411	пер. Береговой	0,220	0,220	100,000	0,220	100,000	0,220	100,000	0,220	100,000	0,220	100,000
2412	пер. Полевой	0,348	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000	0,035	10,000
2413	пер. Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2414	ул. Березовая	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
2415	ул. Вишневая	0,120	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000	0,012	10,000
2416	ул. Зеленая	0,823	0,082	10,000	0,082	10,000	0,082	10,000	0,082	10,000	0,082	10,000
2417	ул. Молодежная	0,185	0,019	10,000	0,019	10,000	0,019	10,000	0,019	10,000	0,019	10,000
2418	ул. Новая	1,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000	0,100	10,000
2419	ул. Островок	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2420	ул. Полевая	1,120	0,900	80,000	1,120	100,000	1,120	100,000	1,120	100	1,120	100
2421	ул. Рабочая	1,388	0,816	58,790	0,816	58,790	0,816	58,790	1,388	100	1,388	100
2422	ул. Северная	0,330	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000	0,033	10,000
2423	ул. Славянская	0,210	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000	0,021	10,000
2424	ул. Солнечная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2425	ул. Центральная	1,200	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000	0,120	10,000
2426	п. Утешевский											
2427	ул. Без названия	1,021	0,306	29,971	0,306	29,971	0,306	29,971	1,021	100	1,021	100
2428	д. Патрушева											
2429	пер. 1-й Трагтовый	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2430	пер. 2-й Трагтовый	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000
2431	пер. 3-й Трагтовый	0,470	0,047	10,000	0,047	10,000	0,047	10,000	0,047	10,000	0,047	10,000
2432	пер. Добрый	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000
2433	пер. Школьный	0,100	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000	0,010	10,000
2434	ул. Братская	0,900	0,090	10,000	0,090	10,000	0,090	10,000	0,090	10,000	0,090	10,000
2435	ул. Березовая	0,360	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000	0,036	10,000
2436	ул. Весенняя	0,815	0,082	10,000	0,082	10,000	0,082	10,000	0,082	10,000	0,082	10,000
2437	ул. Ветеранов	0,450	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000	0,045	10,000
2438	ул. Вишневая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
	ул. Восгонная	1,700	0,170	10,000	0,170	10,000	0,170	10,000	0,170	10,000	0,170	10,000
	ул. Дружбы	0,736	0,074	10,000	0,074	10,000	0,074	10,000	0,074	10,000	0,074	10,000
	ул. Западная	0,415	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000	0,042	10,000
2439	ул. Звездная	0,870	0,087	10,000	0,087	10,000	0,087	10,000	0,087	10,000	0,087	10,000
2440	ул. Зеленая	0,310	0,031	10,000	0,031	10,000	0,031	10,000	0,031	10,000	0,031	10,000
2441	ул. Зерновая	0,230	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000	0,023	10,000
2442	ул. Лесная	0,140	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000
2443	ул. Лесная поляна	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2444	ул. Луговая	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2445	ул. Магистральная	1,150	0,000	0,000	1,150	100,000	1,150	100,000	1,150	100	1,150	100
2446	ул. Мирная	1,680	0,168	10,000	0,168	10,000	0,168	10,000	0,168	10,000	0,168	10,000
2447	пер. Мирный	0,138	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000	0,014	10,000
2448	ул. Московская	2,110	0,211	10,000	0,211	10,000	0,211	10,000	0,211	10,000	0,211	10,000
2449	ул. Новая	0,950	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000	0,095	10,000
2450	ул. Новосибирская	0,550	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000	0,055	10,000
2451	ул. Озерная	0,270	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000	0,027	10,000
2452	ул. Отрядная	0,763	0,076	10,000	0,076	10,000	0,076	10,000	0,076	10,000	0,076	10,000
2453	пер. Отрядный	0,400	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000	0,040	10,000
2454	ул. Парковая	0,280	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000	0,028	10,000
2455	ул. Песчаная	0,990	0,099	10,000	0,099	10,000	0,099	10,000	0,099	10,000	0,099	10,000

2519	проезд к водозбору	0,130	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000	0,013	10,000
2520	подъезд к водонапорной башне	0,050	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000	0,005	10,000
2521	подъезд к русскому кладбищу	0,057	0,006	10,000	0,006	10,000	0,006	10,000	0,006	10,000
2522	подъезд к татарскому кладбищу	0,069	0,007	10,000	0,007	10,000	0,007	10,000	0,007	10,000
2523	Соединение Б Кольцо-Центральная	0,237	0,00	0,000	0,237	100,000	0,24	100,000	0,24	100,000
2524	ул. Большое Кольцо	0,756	0,00	0,000	0,00	0,000	0,76	100	0,76	100
2525	ул. им. Вл. Захарова	0,154	0,00	50,000	0,050	50,000	0,15	100	0,15	100
2526	ул. Интернациональная	0,240	0,00	0,000	0,00	0,000	0,24	100	0,24	100
2527	ул. Курганская	0,254	0,00	0,000	0,00	0,000	0,25	100	0,25	100
2528	ул. Ленина	1,439	0,00	0,000	0,00	0,000	1,44	100	1,44	100
2529	ул. Лесная	0,380	0,00	0,000	0,00	0,000	0,38	100	0,38	100
2530	ул. Малое Кольцо	0,298	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100	0,30	100
2531	ул. Медовая	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50	0,475	50
2532	ул. Мира	0,437	0,00	0,000	0,437	100,000	0,44	100	0,44	100
2533	ул. Молодежная	0,293	0,147	50,000	0,147	50,000	0,147	50	0,147	50
2534	ул. Наримановская	0,402	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100	0,40	100
2535	ул. Новая	0,328	0,00	0,000	0,328	100,000	0,33	100	0,33	100
2536	ул. Пионерская	0,637	0,00	0,000	0,00	0,000	0,64	100	0,64	100
2537	ул. Придорожная	0,734	0,00	0,000	0,00	0,000	0,73	100	0,73	100
2538	ул. им. Раушана Абдуллина	0,450	0,16	35,000	0,450	100,000	0,45	100,000	0,45	100,000
2539	ул. Рождественская	0,287	0,00	0,000	0,287	100,000	0,29	100,000	0,29	100,000
2540	ул. Совхозная	0,303	0,00	100,000	0,303	100,000	0,303	100,000	0,303	100,000
2541	ул. Строителей	0,370	0,00	0,000	0,00	0,000	0,37	100	0,37	100
2542	ул. Тракторная	0,800	0,50	63,000	0,800	100,000	0,80	100	0,80	100
2543	ул. Тульская	0,227	0,00	0,000	0,00	0,000	0,23	100	0,23	100
2544	ул. Фестивальная	0,317	0,20	63,000	0,317	100,000	0,32	100	0,32	100
2545	ул. Центральная	1,320	0,00	0,000	1,320	100,000	1,32	100	1,32	100
2546	ул. Школьная	0,291	0,00	0,000	0,291	100,000	0,29	100	0,29	100
2547	Проезд к с/угодям	8,300	8,300	100,000	8,300	100,000	8,300	100,000	8,300	100,000
2548	Нижнешишимское МО									
2549	с. Богандицкое									
2550	пер. Советский	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2551	пер. Совхозный	0,150	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000	0,015	10,000
2552	пер. Школьный	0,200	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000	0,020	10,000
2553	пер. Ярунова	0,655	0,00	0,000	0,00	0,000	0,66	100	0,66	100
2554	ул. Берговая	0,720	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000	0,072	10,000
2555	ул. Зеленая	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2556	ул. Молодежная	0,600	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000	0,060	10,000
2557	ул. Новополянская	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2558	ул. Новостройки	0,500	0,00	0,000	0,500	100,000	0,50	100	0,50	100
2559	ул. Полевая	0,900	0,90	55,000	0,900	100,000	0,90	100	0,90	100
2560	ул. Советская	1,240	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000	0,124	10,000
2561	ул. Садовая	0,560	0,056	10,000	0,056	10,000	0,056	10,000	0,056	10,000
2562	ул. Совхозная	0,840	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000	0,084	10,000
2563	ул. Школьная	0,520	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000	0,052	10,000
2564	ул. Ярунова	0,510	0,510	100,000	0,510	100,000	0,510	100,000	0,510	100,000
2565	ул. Озерная	1,000	0,60	60,000	1,000	100,000	1,00	100	1,00	100
2566	подъезд к месту захоронения	1,800	0,180	10,000	0,180	10,000	0,180	10,000	0,180	10,000
2567	ул. Стасюка	0,220	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000	0,022	10,000
2568	ул. Набережная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2569	ул. Радопольная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2570	ул. Благодарная	0,380	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000	0,038	10,000
2571	ул. Уютная	0,340	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000	0,034	10,000
2572	ул. Луговая	0,260	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000	0,026	10,000
2573	д. Пышиинка									
2574	подъезд к ст. "Солнышко"	2,200	1,100	50,000	1,100	50,000	1,100	50	1,100	50
2575	ул. Береговая	0,600	0,45	75,000	0,600	100,000	0,60	100	0,60	100
2576	ул. Молодежная	0,500	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000	0,050	10,000
2577	ул. Совхозная	2,300	1,150	50,000	1,150	50,000	1,150	50	1,150	50
2578	ул. Юбилейная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50	0,750	50
2579	д. Железный Перебор									
2580	пер. Лесной	1,000	0,40	40,000	1,000	100,000	1,00	100	1,00	100
2581	ул. Новая	0,360	0,00	0,000	0,00	0,000	0,36	100	0,36	100
2582	ул. Садовая	0,800	0,00	0,000	0,00	0,000	0,80	100	0,80	100
2583	ул. Сосновая	0,900	0,10	11,000	0,900	100,000	0,90	100	0,90	100
2584	ул. Лесная	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50	0,400	50

2701	ул. Восточная	0,229	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50	0,115	50
2702	ул. Дружбы	1,450	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50	0,725	50
2703	ул. Западная	0,450	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,45	100	0,45	100
2704	ул. Касьянова	1,930	0,66	34,041	0,66	34,041	0,66	34,041	1,93	100	1,93	100
2705	ул. Механизаторов	0,212	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,21	100	0,21	100
2706	ул. Мира	1,343	0,672	50,000	0,672	50,000	0,672	50,000	0,672	50	0,672	50
2707	ул. Молодежная	1,300	1,300	100,000	1,300	100,000	1,300	100,000	1,300	100,000	1,300	100,000
2708	ул. Набережная	0,949	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50	0,475	50
2709	ул. Новая	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50	0,475	50
2710	ул. Олимпийская	0,173	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,17	100	0,17	100
2711	ул. Ольховая	0,508	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,51	100	0,51	100
2712	ул. Полевая	0,990	0,495	50,000	0,495	50,000	0,495	50,000	0,495	50	0,495	50
2713	ул. Советская	0,890	0,00	0,000	0,00	0,000	0,890	100,000	0,89	100	0,89	100
2714	ул. Коммунальная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50	0,150	50
2715	ул. Сосновая	0,300	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,30	100	0,30	100
2716	ул. Строителей	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50	0,265	50
2717	ул. С.Суворова	1,450	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50	0,725	50
2718	ул. Центральная	1,805	0,903	50,000	0,903	50,000	0,903	50,000	0,903	50	0,903	50
2719	ул. Южная	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100	0,40	100
2720	ул. Рабинская	0,900	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,90	100	0,90	100
2721	ул. Пышминская	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100	0,40	100
2722	ул. Фабричная	0,400	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,40	100	0,40	100
2723	ул. Энтузиастов	0,250	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,25	100	0,25	100
2724	ул. Тракторная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50,000	0,900	0	0,900	0
2725	ул. Тальниковая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50,000	0,400	0	0,400	0
2726	ул. Розовая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50,000	0,400	0	0,400	0
2727	ул. Розовая	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50,000	0,900	0	0,900	0
2728	ул. Сибирская	0,060	0,030	50,000	0,030	50,000	0,030	50,000	0,060	0	0,060	0
	ул. Луговая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50,000	0,250	0	0,250	0
2729	Онежско - с/о "Черемушки"	10,000	10,000	100,000	10,000	100,000	10,000	100,000	10,000	0	10,000	0
2730	Онежско - Белог	2,500	2,500	100,000	2,500	100,000	2,500	100,000	2,500	0	2,500	0
2731	Дорога на кладбище	0,300	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	100,000	0,300	0	0,300	0
2732	Онежско-с/о "Сосновый бор	2,630	2,630	100,000	2,630	100,000	2,630	100,000	2,630	0	2,630	0
2733	Дорога на полигон ПБО	2,800	2,800	100,000	2,800	100,000	2,800	100,000	2,800	0	2,800	0
2734	Переваловское МО											
2735	с. Перевалово											
2736	пер. Зеленый	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50,000	0,250	50	0,250	50
2737	ул. 8-Марта	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
2738	ул. Берговая	0,650	0,270	41,538	0,270	41,538	0,270	41,538	0,650	41,538	0,650	41,538
2739	ул. Березовая	1,100	0,30	27,273	0,30	27,273	0,30	27,273	1,10	100	1,10	100
2740	ул. Дружбы	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50,000	0,700	50	0,700	50
2741	ул. Заречная	1,400	0,90	64,286	0,90	64,286	0,90	64,286	1,40	100	1,40	100
2742	ул. Зеленая	0,350	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,35	100	0,35	100
2743	ул. Песная	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
2744	ул. Лиственная	0,450	0,00	0,000	0,450	100,000	0,450	100,000	0,45	100,000	0,45	100,000
2745	ул. Луговая	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50,000	0,800	50	0,800	50
2746	ул. Мира	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50,000	0,450	50	0,450	50
2747	ул. Молодежная	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100	0,70	100
	ул. Надежды	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50,000	0,450	90	0,450	90
	ул. Новая	1,150	0,575	50,000	0,575	50,000	0,575	50,000	1,035	90	1,035	90
2748	ул. Полевая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50,000	0,400	90	0,400	90
2749	ул. Рабочая	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50,000	0,450	90	0,450	90
2750	ул. Рабинская	1,100	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	1,10	100	1,10	100
	ул. Садовая	1,220	1,220	100,000	1,220	100,000	1,220	100,000	1,220	100,000	1,220	100,000
2751	ул. Сиреневая	1,100	0,40	36,364	0,40	36,364	0,40	36,364	1,10	100	1,10	100
2752	ул. Советская	3,800	3,800	100,000	3,800	100,000	3,800	100,000	3,800	50	3,800	50
2753	ул. Тракторная (до СНТ-Москвачка)	4,250	4,250	100,000	4,250	100,000	4,250	100,000	4,250	50	4,250	50
2754	ул. Цветочная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50,000	0,370	50	0,370	50
2755	ул. Школьная	0,420	0,420	100,000	0,420	100,000	0,420	100,000	0,420	100,000	0,420	100,000
2756	ул. Юбилейная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50,000	0,350	50	0,350	50
2757	д. Егерь											
2758	пер. Береговой	0,130	0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50,000	0,130	50	0,130	50
2759	ул. Береговая	0,550	0,05	9,091	0,05	9,091	0,05	9,091	0,550	100	0,550	100
2760	ул. Васильковская	0,520	0,260	50,000	0,260	50,000	0,260	50,000	0,520	50	0,520	50
2761	ул. Дачная	0,630	0,630	100,000	0,630	100,000	0,630	100,000	0,630	100,000	0,630	100,000
2762	ул. Еланская	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50,000	0,320	90	0,320	90
2763	ул. Заречная	0,330	0,165	50,000	0,165	50,000	0,165	50,000	0,330	90	0,330	90

2949	пр. Энергетиков	2,800	1,400	50,000	1,400	50,000	1,960	70			
2950	пр. Дорожников	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,450	90			
2951	пр. Молодежный	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,945	90			
2952	ул. 2-я Стелная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,495	90			
2953	ул. 3-я Стелная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,495	90			
2954	ул. 4-я Стелная	0,410	0,205	50,000	0,205	50,000	0,369	90			
2955	ул. 70 лет Октября	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,900	90			
2956	ул. Береговая	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,603	90			
2957	ул. Гагарина	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,630	90			
2958	ул. Землянская	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,720	90			
2959	ул. Ивовая	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,270	90			
2960	ул. Луговая	0,570	0,285	50,000	0,285	50,000	0,513	90			
2961	ул. Магистральная	1,679	0,840	50,000	0,840	50,000	1,511	90			
2962	ул. Мира	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,585	90			
2963	ул. Молодежная	0,360	0,180	50,000	0,180	50,000	0,324	90			
2964	ул. Мостовая	1,380	0,00	0,000	1,380	100,000	1,38	100			
2965	ул. Озерная	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50			
2966	ул. Полевая	0,740	0,370	50,000	0,370	50,000	0,370	50			
2967	ул. Придорожная	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50			
2968	ул. Пышминская	1,165	1,165	100,000	1,165	100,000	1,165	100,000			
2969	ул. Речная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50			
2970	ул. Рабичева	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50			
2971	ул. Садовая	0,740	0,00	0,000	0,740	100,000	0,74	100			
2972	ул. Сиреневая	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50			
2973	ул. Советская	2,680	0,33	12,313	0,00	12,313	2,68	100			
2974	ул. Совхозная	1,186	0,593	50,000	0,593	50,000	0,593	50			
2975	ул. Солнечная	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50			
2976	ул. Спортивная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50			
2977	ул. Стелная	0,650	0,325	50,000	0,325	50,000	0,325	50			
2978	ул. Строителей	1,040	0,520	50,000	0,520	50,000	0,520	50			
2979	ул. Тракторная	0,720	0,360	50,000	0,360	50,000	0,360	50			
2980	ул. Хлебная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50			
2981	ул. Челюстов	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50			
2982	ул. Школьная (с подъездом к кладбищу)	5,335	5,335	100,000	5,335	100,000	0,000	0			
2983	ул. Энтузиастов	0,380	0,190	50,000	0,190	50,000	0,190	50			
2984	ул. Юбилейный квартал	0,950	0,00	0,000	0,00	0,000	0,95	100			
2985	ул. Южная	0,760	0,760	100,000	0,760	100,000	0,360	50			
2986	с. Левашин										
2987	пер. Северный	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,200	50			
2988	пер. Сибирский	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50			
2989	ул. Лесная	1,107	0,00	0,000	1,107	100,000	1,11	100			
2990	ул. Приозерная	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50			
2991	ул. Рабочая	1,375	1,375	100,000	1,375	100,000	0,688	50			
2992	ул. Садовая	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50			
2993	ул. Сибирская	1,002	0,00	0,000	1,002	100,000	1,00	100			
2994	ул. Тракторная	1,230	0,35	28,000	0,00	28,000	1,25	100			
2995	ул. Ягодная	0,800	0,800	100,000	0,800	100,000	0,400	50			
2996	д. Малые Акиары										
2997	пер. Лесной	0,274	0,00	0,000	0,00	0,000	0,27	100			
2998	ул. Лесная	0,320	0,00	0,000	0,00	0,000	0,32	100			
2999	ул. Курортная	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50			
3000	ул. Тульчина	1,239	1,239	50,000	1,239	50,000	0,620	50			
3001	д. Большие Акиары										
3002	пер. Школьный	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50			
3003	пер. Полевой	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50			
3004	ул. Заречная	1,978	0,00	0,000	1,978	100,000	1,98	100			
3005	ул. Кооперативная	0,680	0,340	50,000	0,340	50,000	0,340	50			
3006	ул. Новая	0,750	0,375	50,000	0,375	50,000	0,375	50			
3007	ул. Рошинская	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50			
3008	ул. Советская	1,000	1,000	100,000	1,000	100,000	1,000	100,000			
3009	ул. Совхозная	1,208	0,604	50,000	0,604	50,000	0,604	50			
3010	ул. Солнечная	0,480	0,240	50,000	0,240	50,000	0,240	50			
3011	ул. Строителей	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50			
3012	ул. Тракторная	0,963	0,482	50,000	0,482	50,000	0,482	50			
3013	ул. Центральная	1,100	0,550	50,000	0,550	50,000	0,550	50			

Приложение № 4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	1	20+000	нарушение правил дорожного движения водителями: несоблюдение очерёдности проезда, дефекты покрытия, примыкание в одном уровне	Устройство тонких слоёв покрытия
2	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	30,861	1	318+000	несоблюдение очерёдности проезда, нерегулируемое пересечение в одном уровне	Устройство светофорного объекта
	ИТОГО:	62,117	2			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	71 ОП РЗ 71К-1711, Тюмень – Нижняя Тавда	11,63	2	6 – 7 км	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, наличие выбоин	устранить дефекты покрытия

	нанести разметку, установить дор. знак 5.16 в соответствии с ГОСТ 52289-2004	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, отсутствие дорожных знаков	9 – 10 км		
2	71 ОП МЗ 71Н-1201, Тюмень – Нижняя Тавда	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	24 км	1	13,1
	Нарушение правил перестроения, управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	5,6 км			
	Неправильный выбор дистанции	9 км			
	Строительство транспортной развязки в разных уровнях	Несоблюдение очередности проезда, пропускная способность не соответствует интенсивности движения	Мельникайте – Федюнинского	6	16,983
		Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	Объездная дорога – Авторемонтная		
		Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Объездная дорога – Воронинские горки		
	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной	Объездная дорога – Барнаульская		
3	71 ОП РЗ 71К-1706, Обход г.Тюмени				

				разметки проезжей части	видеофиксации нарушений ПДД
4	71 ОП РЗ 71К-1714, Тюмень-Салаирка- гр.Свердловской обл.	65,1	1	6, 7 км 7 – 8	Несоответствие скорости конкретным условиям движения Пропускная способность не соответствует интенсивности движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения Реконструкция автомобильной дороги
5	71 ОП РЗ 71К-1702, Тюмень-Боровский- Богандинский	33,75	7	Пермякова – Федюнинского 11 км 13 км	Несоблюдение очередности проезда, пропускная способность не соответствует интенсивности движения Пропускная способность не соответствует интенсивности движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения Несоответствие скорости конкретным условиям движения Устранить занижение обочины по отношению к проезжей части дороги

					15 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
					17 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
					26 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
				17		
			140,563			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	71-401-376 ОП МГ 283/83, ул. 30 лет Победы (ул. Мельникайте - ул. Мотостроителей)		4,84	2	30 лет Победы 33,52а	Несоблюдение очередности проезда
					30 лет Победы – Федорова	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
2	71-401-368 ОП МГ 407/207, ул. 50 лет ВЛКСМ (ул. Холодильная - путепровод по ул. Республики)		4,77	1	50 лет ВЛКСМ 61,63	Несоблюдение очередности проезда
3	71-401-372 ОП МГ 217/17, ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная - ул. Холодильная)		1,003	1	50 лет Октября – Максима Горького	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда
						Установить пешеходные ограждения, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
4	71-401-368 ОП МГ 408/208, ул. 50 лет Октября (ул.		7,91	3	50 лет Октября 63,636,63/1,63/2,88	Превышение установленной скорости движения,
						нанести дорожную разметку 1.14.1

Холодильная - ул. Чекистов - тракт Старый Тобольский)				отсутствие горизонтальной разметки	отсутствие горизонтальной разметки	Нанести горизонтальную разметку
					50 лет Октября – Одесская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
71-401-372 ОП МГ 270/69, ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы - ул. Тимофея Чаркова)	5	2,22	2	Ветеранов Труда 36а,42 Ветеранов Труда 58а,64	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, отсутствие дорожных знаков	Установить дор. знак 5.19.1(2) в соответствии с ГОСТ 52289-2004
					Нарушение правил перестроения	
71-401-372 ОП МГ 281/81, ул. Газовиков-Муравленко (ул.Профсоюзная-ул. Щербакова)	6	1,98	2	Газовиков 6,12,23,28а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	установить дор. знак 5.19.1(2) в соответствии с ГОСТ 52289-2004
				Газовиков 49,55,57	Отсутствие дорожных знаков, несоблюдение очередности проезда	
71-401-368 ОП МГ 415/215, ул. Дамбовская (ул. Мельникайте - ул. Чекистов)	7	3,47	2	Дамбовская, 10	Выезд на полосу встречного движения	Очистить проезжую часть дороги от
				Домостроителей 28,28/1,28/3	Несоблюдение очередности проезда,	

						несоответствие скорости конкретным условиям движения	наледи, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
8	71-401-368 ОП МГ 263/63, ул. Котовского (ул. Холодильная - ул. Пржевальского)	1,182	2	Котовского 54,56	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	
				Холодильная – Котовского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
9	71-401-372 ОП МГ 369/169, ул. Максима Горького (ул. Щорса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	2	Максима Горького 55,70,72,74 Максима Горького – Харьковская	Неправильный выбор дистанции	Несоблюдение очередности проезда	Провести очистку проезжей части дороги от снежных валов, выделить отдельно фазу для движения пешеходов
10	71-401-372 ОП МГ 378/178, ул. Малыгина (ул. Мориса Тореза - ул. Холодильная)	1,073	2	Малыгина 5,8 Малыгина 84,85,90	Несоблюдение очередности проезда	Несоблюдение очередности проезда, не соответствию горизонтальной разметки нормативу	Нанести горизонт. разметку 1.14.1
11	71-401-368 ОП МГ 409/209, ул. Мельникайте (от ул. Дружбы до ул. Таймырская, путепровод)	5,525	3	Мельникайте 8,10 Мельникайте – Дружбы	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	

					управление ТС в состоянии алкогольного опьянения		Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
				Мельникайте – Харьковская			Неправильный выбор дистанции, не соответствие разметки нормативу	Нанести разметку 1.14.1, установить 5.19.1(2), Очистить проезжую часть от рыхлого снега
12	71-401-376 ОП МГ 247/47, ул. Дмитрия Менделеева	1,694	1	ул. Дмитрия Менделеева, 1	1		плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Нанести горизонтальную разметку
13	71-401-376 ОП МГ 207/7, ул. Монтажных (ул. Таллинская - ул. Широтная)	1,66	1	Монтажных 2,8	1		Несоблюдение очередности проезда	
14	71-401-364 ОП МГ 581/381, ул. Московский тракт (обход г. Тюмени - ул. 3.Космодемьянской)	2,28	1	Московский тракт 117а,118	1		Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	
15	71-401-364 ОП МГ 605/405, ул. Николая Чаплина (ул. Мельникайте - ул. Тракторная)	2,26	3	Николая Чаплина 113,115,115а,117	3			

16	71-401-368 ОП МГ 417/217, ул. Одесская (ул. Республики - ул. Дамбовская)	2,89	2	Николая Чаплина – Демяна Бедного	Неправильный выбор дистанции	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
						Выезд на полосу встречного движения, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
17	71-401-376 ОП МГ 206/6, ул. Олимпийская	1,02	1	Николая Чаплина – Молодежная	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, н Нарушение требований сигналов светофора	Нанести горизонтальную разметку
						Одесская 27,31,38
18	71-401-368 ОП МГ 410/210, ул. Пермякова (ул. Харьковская - ул. 30 лет Победы)	2,802	2	Одесская – Харьковская	Несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку, установить дор. знак 5.19.1(2), установить крышку люка смотрового колодца, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
						Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а
18	71-401-368 ОП МГ 410/210, ул. Пермякова (ул. Харьковская - ул. 30 лет Победы)	2,802	2	Пермякова 3/1,5 Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков	Несоблюдение очередности проезда Плохая различимость горизонтальной	Нанести горизонтальную разметку
						Пермякова 3/1,5

19	71-401-376 ОП МГ 284/84, ул. Пермькова (ул. 30 - лет Победы обход г. Тюмени)	2,11	1	Пермякова 23,23/1,506,53,56	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку		
20	71-401-364 ОП МГ 600/400, ул. Полевая (ул. Перекопская - ул. Бабарынка)	3,0	3	Полевая 115,115 а,б	Несоблюдение очередности проезда, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку		
							Полевая – Комбинатская	Несоблюдение очередности проезда
							Полевая – Пролетарская	Переход через проезжую часть в неустановленном месте
21	71-401-372 ОП МГ 529/329, ул. Профсоюзная (ул. Дружбы - ул. Республики)	4,511	5	Профсоюзная 1	Несоблюдение очередности проезда, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов		
							Профсоюзная – Володарского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
							Профсоюзная –	Несоблюдение

				Газовиков	очередности проезда	
				Профсоюзная – Советская	Нарушение требований сигналов светофора	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Профсоюзная – Циолковского	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
22	71-401-364 ОП МГ 584/384, Транспортная развязка по ул. Мориса Тореза	4,975	1	Путепровод Стрела	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
	71-401-372 ОП МГ 537/337, ул. Республики (ТюмГАСА - ул. Холодильной)	3,973		Республики 5а,8,14,18	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
23			3	Республики 86,86/1,90	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				Республики 92,94,94а	Выезд на полосу встречного движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
24	71-401-368 ОП МГ 411/211, ул. Республики (от ул. Холодильной до поворота на пруд Лесной)	9,81	9	Республики 137, 142, 143а	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуар, неправильный выбор	

	Дистанции, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
Республики 148/1, 155, 156, 159	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
Республики 188, 196, 196а	Неправильный выбор дистанции, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
Республики 213 а, 216, 218	Неправильный выбор дистанции, превышение скоростного режима	установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
Республики 278, 282, 291	Превышение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
Республики – Мельникайте	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку
Республики – Одесская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей	Нанести горизонтальную разметку,

					Республики – Старый Тобольский тракт			Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах, несоблюдение очередности проезда	Установить дорожные знаки
					Республики – Тульская			Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
25	71-401-372 ОП МГ 580/380, ул. Тимуровцев - Магистральная		4,03	1	Салаирский тракт 1,2 км			Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
26	71-401-368 ОП МГ 345/145, тракт Старый Тобольский (ул. Республики - граница Тюмени)		7,743	1	5, 6 км			Сужение проезжей части вследствие проведения работ, несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	Установить дорожный знак 5.19.1
27	71-401-376 ОП МГ 203/3, ул. Николая Федорова		1,006	1	Федорова 11,12			Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
28	71-401-364 ОП МГ 609/409, ул.		0,33	1	Чернышевского 2а/12, 2б, 2/1, 4			Несоблюдение очередности проезда	

Чернышевского (ул. Камышинская - ул. Перекопская)			Широтная 8, 17, 17а, 25, 27/1	Отсутствии, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить Дор. знак 5.19.1
			Широтная 103, 112/2, 113	Несоблюдение очередности проезда, управление транспортом лицом, лишенным права управления	
			Широтная 129/3, 129/4, 168, 172	Несоблюдение очередности проезда	
71-401-376 ОП МГ 286/86, ул. Широтная (ул. Мельникайте - ул. Боровская)	6,12	7	Широтная 187, 190, 190/1, 199	Нарушение правил перестроения, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
			Широтная – Олимпийская	Нарушение требований сигналов светофора	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
			Широтная – Моторостроителей	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
			Широтная – Монтажников	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установить камеры фото-видеофиксации
29					

30	71-401-372 ОП МГ 625/425, ул. Щербакова (ул. 2-я Луговая - тракт Велижанский)	4,5	2	Щербакова – Мелиораторов	Щербакова 118, 118/1, 118/3, 120, 120/3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части Несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку, устранить неисправность в работе искусственного освещения Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД	нарушений ПДД, выделить отдельно фазу для движения пешеходов
31	71-401-368 ОП МГ 416/216, ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Ветеранов труда - граница г. Тюмени)	4,39	1	Дружбы – Ветеранов Труда	Дружбы – Ветеранов Труда	Выезд на полосу встречного движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД	
32	71-401-364 ОП МГ 585/385, ул. Интернациональная (Калининское кольцо - Обход г. Тюмени)	4,68	2	Интернациональная – Новая	Интернациональная – Новая	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение требований сигналов светофора Неправильный выбор дистанции, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	Нанести горизонт. разм., произвести очистку проезжей части дороги от рыхлого снега	

33	71-401-364 ОП МГ 419/219, ул. Сибирская	1,293	1	Колхозная – Сибирская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
34	71-401-372 ОП МГ 358/158, ул. Ленина (Краевед. музей - ул. Мориса Тореза)	2,564	2	Ленина – Первомайская	Нарушение требований сигналов светофора	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Ленина – Челюскинцев	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, светопропускание стекол менее нормативного	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
35	71-401-364 ОП МГ 598/398, ул. Молодежная (ул. 30 лет Победы - ул. Червишевский тракт)	1,77	1	Молодежная – Самарцева	Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
36	71-401-364 ОП МГ 421/221, ул. Совхозная	2,357	1	Совхозная – Южная	Несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку
37	71-401-364 ОП МГ 565/365, ул. Уездная	5,279	1	Уездная – Губернская	Несоблюдение очередности проезда	
38	71-401-372 ОП МГ 613/413, ул. Челюскинцев (ул. Герцена - ул. Осипенко)	1,38	1	Челюскинцев – Хохрякова	Нарушение требований сигналов светофора, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, Установить пешеходные ограждения.

39	71-401-364 ОП МГ 606/406, ул. Червишевский тракт (Червишевская развязка - ул. Зои Космодемьянской)	1,77	2	Червишевский тракт – Баумана	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
40	71-401-364 ОП МГ 582/382, ул. Ямская (ул. Коммунистическая - развязка "Учхоз")	4,92	2	Ямская – Казанская	Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
	ИТОГО:	133,456	82	Ямская – Л.Толстого	Нарушение правил проезда пешеходного перехода Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Нанести горизонтальную разметку

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами — Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа — Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень - железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административный центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

– железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым;

– федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург – Тюмень; Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Роцино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолётов.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

– территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
– сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
– развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

– пересечение транспортных магистралей;
– наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь», ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения на конец года, человек	595248	607826	632587	657011	679861	697037	720575
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	2,1	4,1	3,9	3,5	2,5	3,4

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистически данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12,8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.

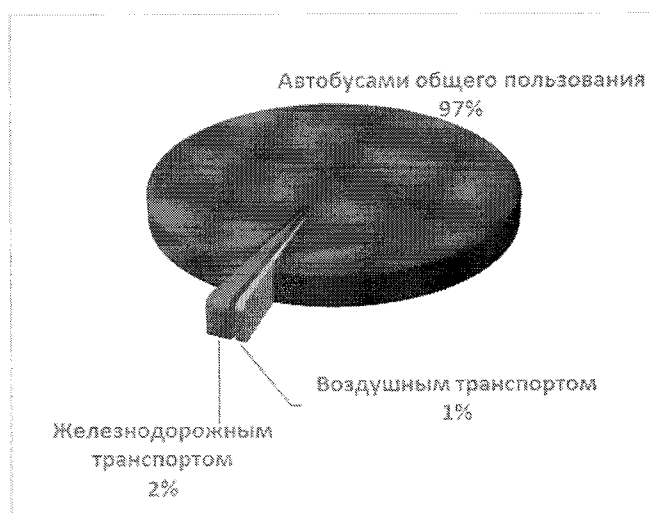


Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.



Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень-Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородние и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлениям деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Рощино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Рощино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810,174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Рощино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаковый: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

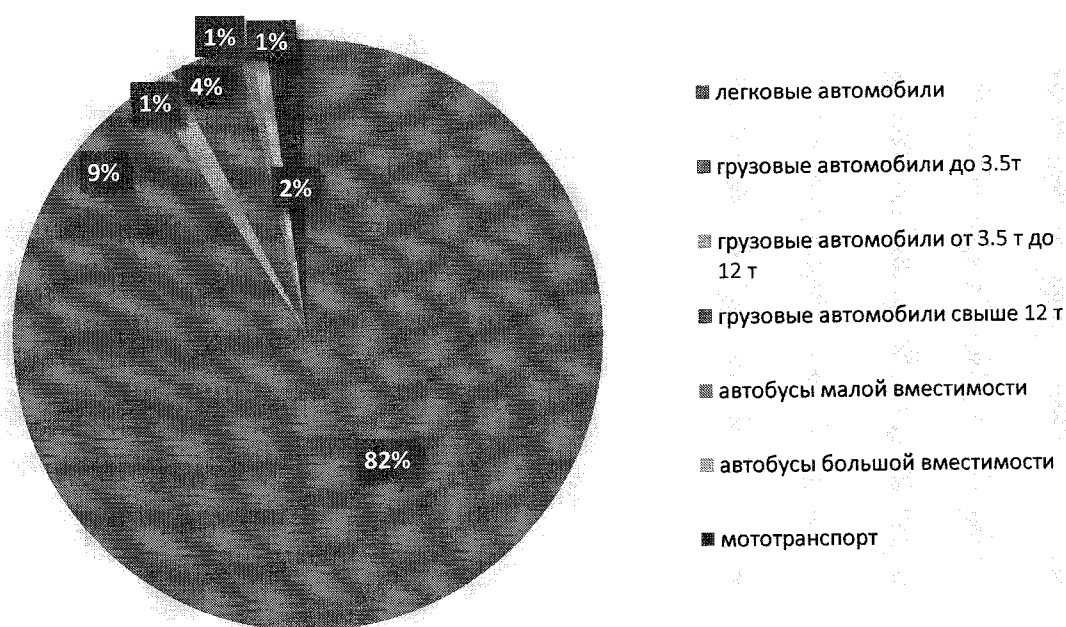
В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление

изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

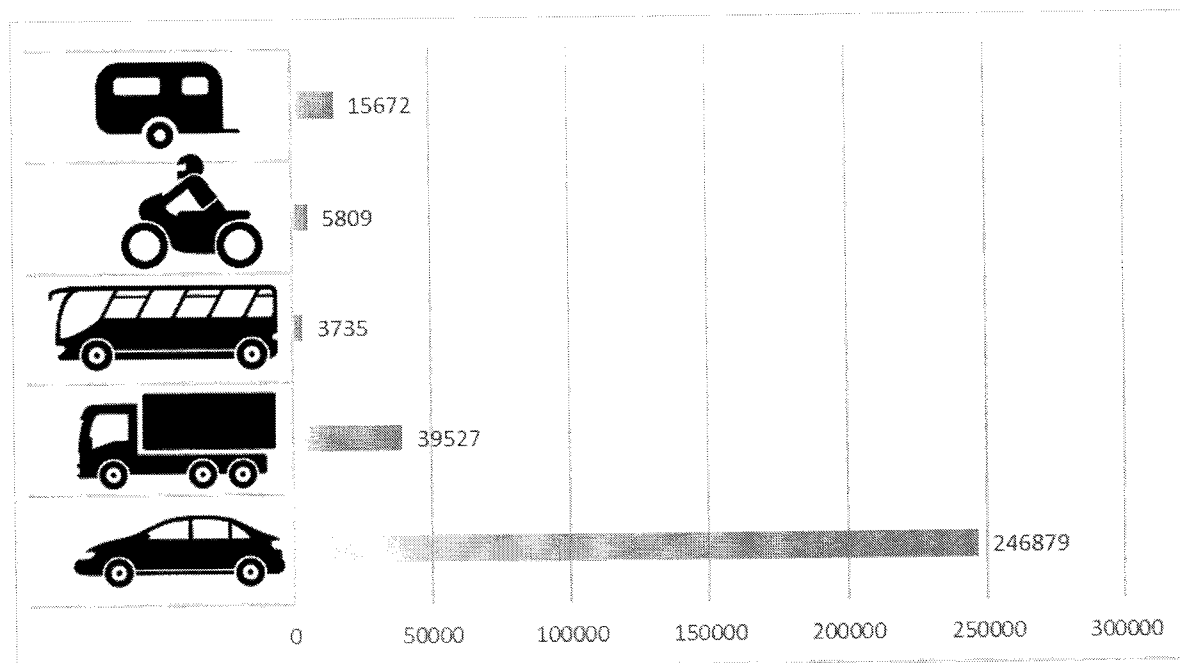
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересечь с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в

соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города

Тюмени» – закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

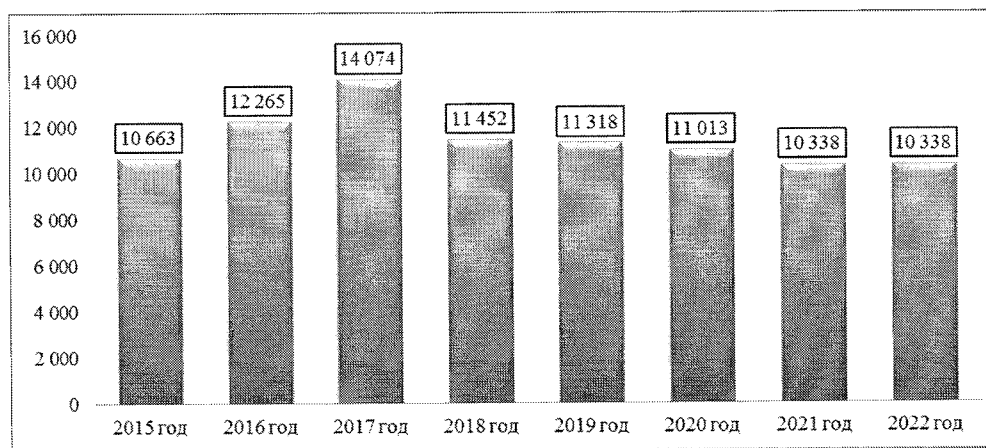
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;

увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно–планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;

северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;

освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;

западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;

южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. Застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;

восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламоносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

№ п/п	Показатель	Целевые установки
1	Численность и структура населения	Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества
2	Продолжительность жизни	Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения
3	Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения	Повышение статуса города в глобальной сети городов
4	Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом	Рост в 2 – 3 раза
5	Доступность национальных и международных центров деловой активности	Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг.
6	Грузооборот транспортного узла.	Увеличение доли контейнерных грузов.
7	Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех селитебных районов города и пригородной зоны.
8	Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения.
9	Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям	Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10%
10	Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения).	Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения.