



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 февраля 2017 г.

№ 42-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 06 февраля 2017 г. № 42-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 84 881 597,685 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 14 189 568,686 тыс. рублей; 2017 год – 13 917 033,025 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 82 854 718,685 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 13 640 813,563 тыс. рублей; 2017 год – 13 207 972,725 тыс. рублей; 2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей; 2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 16 472 741,717 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 119 009,226 тыс. рублей; 2017 год – 2 003 619,000 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 16 465 511,717 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 111 779,226 тыс. рублей; 2017 год – 2 003 619,000 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 66 862 453,922 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 11 879 826,234 тыс. рублей; 2017 год – 11 725 309,025 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 64 835 574,922 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 11 330 981,111 тыс. рублей; 2017 год – 11 016 248,725 тыс. рублей; 2018 год – 11 927 603,976 тыс. рублей; 2019 год – 7 940 991,660 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей; 2017 год – 709 060,300 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры,

обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 1 182 населенных пунктов юга Тюменской области охвачены пассажирскими перевозками в пригородном и межмуниципальном сообщении, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 028,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 220,12 тыс.чел. или 88,72%;
- железнодорожным транспортом — 1 803 тыс.чел. или 11,25%;
- внутренним водным транспортом — 3,46 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1,76 тыс.чел. или 0,01%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;
- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 144,725 км (1,6 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 049,404 км (55,62 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 930,193 км (21,26 %) |
| грунтовые дороги | - 1 953,531 км (21,52 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные

материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 84 881 597,685 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 14 189 568,686 тыс. рублей;

2017 год – 13 917 033,025 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 82 854 718,685 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 13 640 813,563 тыс. рублей;

2017 год – 13 207 972,725 тыс. рублей;

2018 год – 14 193 852,976 тыс. рублей;

2019 год – 10 272 722,660 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 2 026 879,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей;

2017 год — 709 060,300 тыс. рублей.

Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Тюменской области в рамках Программы предусмотрено на:

- строительство объектов дорожного хозяйства;

- проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту объектов дорожного хозяйства, необходимых для решения вопросов местного значения;

- подготовку (корректировку) проектной документации и (или) выполнение инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов дорожного хозяйства, проведению государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий указанных объектов.

Субсидии предоставляются в пределах средств, установленных законом Тюменской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Условия предоставления и методика расчета межбюджетных субсидий определяются Порядком предоставления субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 28.12.2007 № 348-п.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A=B/C*100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A=B/C*100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

**План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" - до 2022 года**

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события											Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Всего по программе расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьобтранс" Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автопассажиков и автопассажиков" Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области" из них за счет средств дорожного фонда		Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	10 663 058,338	14 189 568,686	13 917 033,025	14 193 852,976	10 272 722,660	8 018 454,000	6 813 454,000	6 813 454,000				
			226 372,821	190 733,226	188 105,000	188 179,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000				
			6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
			5 682,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
			214 647,787	190 733,226	188 105,000	188 179,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000				
							188 253,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000				
Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"														
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным и водным видами транспорта		Всего расходы по подпрограмме 1, в том числе	1 698 131,491	2 119 009,226	2 003 619,000	2 078 070,000	2 143 478,000	2 143 478,000	2 143 478,000	2 143 478,000				
		Мероприятие. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автопассажиков и автопассажиков	36 330,800	935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
		Контрольное событие.												
	1.1.	Количество отправленных пассажиров с автопассажиков и автопассажиков ГБУ ТО "Объединение АВ и АС", тыс. Пасс. П	3 784,000	3 784,000							ГБУ ТО			
		Контрольное событие.		50,000										
		Доля транспортных производственных баз введенных для эксплуатации, % П												
	1.2	Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	9 380,937	2 304,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	ГБУ ТО			
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	1 318 500,350	1 403 365,888	1 432 732,000	1 487 572,000	1 540 825,000	1 540 825,000	1 540 825,000	1 540 825,000	ОМСУ, ГБУ ТО			
		Контрольное событие.	27	27	44	44	44	44	44	44				
		Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа, % П												
1.4.		Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажирского автомобильным транспортом	57 938,69	134 568,70	96 339,00	63 569,00	63 569,00	63 569,00	63 569,00	63 569,00	ОМСУ, ГБУ ТО			
		Контрольное событие.	30	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15				
		Количество приобретенных автобусов для перевозок пассажиров автомобильным транспортом, ед., П												
	1.5.	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастерства	1 225,600	820,300	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГБУ ТО			
		Контрольное событие.	2	1	1	1	1	1	1	1				
		Количество проведенных этапов конкурса профессионального мастерства в текущем году ед., П												
	1.6.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	90 792,299	147 875,832	103 825,000	168 725,000	179 003,000	179 003,000	179 003,000	179 003,000	ГБУ ТО			
		Контрольное событие.	38	38	40	40	40	40	40	40				
		Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, % П												
	1.7.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	67 034,192	332 778,846	339 553,000	325 106,000	326 173,000	326 173,000	326 173,000	326 173,000	ГБУ ТО			
Контрольное событие.		90	90	94	94	94	94	94	94					
	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, % П													
1.8.	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	107 123,858	78 978,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГБУ ТО				
	Контрольное событие.	1 373,0	1 400,0											
		Пассажиропоток аэропорта «Рошино» в текущем году, тыс. чел., П												

Наименование задачи		№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события											Получатели бюджетных средств
1	2	3	4	2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)	12		
1.9.		3	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	9 804 764	17 382 000	26 616 000	27 544 000	28 354 000	28 354 000	28 354 000	28 354 000	28 354 000	ОМСУ, ГИС ТО		
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	94	94	98	98	98	98	98	98	98	98			
Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"															
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог и пропускной способности и создание современной, разветвленной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения транспорта				8 738 554,027	11 879 826,234	11 725 309,025	11 927 603,976	7 940 991,660	5 686 723,000	4 481 723,000	4 481 723,000				
Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе															
из них:															
за счет средств дорожного фонда:															
Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог				4 058 113,840	6 767 178,123	6 660 298,122	4 508 387,000	4 669 976,000	4 669 976,000	4 669 976,000	4 669 976,000				
автомобильных дорог				4 881 700,471	6 821 616,238	7 250 851,823	8 697 149,976	4 408 891,660	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000				
из них:															
за счет средств дорожного фонда:															
1.1.			Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км. П	30,5	121,2	212,7	173,8	199,9	202,7	572,0	128,0	ГИС ТО			
Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог				38 438 509	1 126 947 570	1 022 412 000	1 012 416 000	1 012 416 000	1 012 416 000	1 012 416 000	1 012 416 000				
из них:															
за счет средств дорожного фонда:				0,000	1 018 402,490	771 224,000	1 012 416 000	1 012 416 000	1 012 416 000	1 012 416 000	1 012 416 000	ГИС ТО			
1.2.			Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км. П	44,5	123,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0				
Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда				51 537 234	310 916 700	387 086 000	228 419 000	233 499 000	233 499 000	233 499 000	233 499 000				
1.3.1. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования						325 505,700									
из них:															
за счет средств дорожного фонда:				51 537 234	310 916 700	325 505,700	228 419 000	233 499 000	233 499 000	233 499 000	233 499 000	ГИС ТО, ОМСУ			
1.3.			в том числе:												
1.3.2. Иные межбюджетные трансферты из Федерального бюджета бюджету Тюменской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»						71 560,300									
из них:															
за счет средств дорожного фонда:						71 560,300									
в том числе:															
за счет средств федерального бюджета						71 560,300									
Контрольное событие. Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед. П				1	1	4	1	1	1	1	1				
Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства				781 548 577	1 080 145 123	728 087 200	550 000 000	676 000 000	1 205 000 000	0,000	0,000				
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий программы «Устойчивое развитие сельских территорий в рамках реализации программы «Развитие транспортной системы» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»				530 226 600	547 228 700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГИС ТО, федеральный бюджет			
1.4.			Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности	238 746 977	1 616 423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (план)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
			4	5	6	7	8	9	10	11			
1	2	3	12 515,000	541 300,000	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000	12		
		Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения											
		Контрольное событие. Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в текущем году в бюджет соответствующего уровня, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	100	100			
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 758 622,704	895 366,575	826 845,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		1.5.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляемые Боркентам с/п.с. на осуществление дорожной деятельности в рамках совместного мероприятия «Продвижение безопасности и качества дорог» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			637 500,000								
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда			637 500,000								
		в том числе:											
		за счет средств федерального бюджета			637 500,000								
		1.5.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации программы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры											
		1.6.1. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации программы по развитию транспортной инфраструктуры	1 661 597,525	449 284,199	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ		
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации программы «Развитие дорожного хозяйства» программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	447 082,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		в том числе:											
		Вязовскому муниципальному району		13 391,350									
		Увельскому муниципальному району		1 578,625									
		Томовскому муниципальному району		178 282,860									
		Тобольскому муниципальному району		14 984,977									
		Нижнетавдинскому муниципальному району		1 469,024									
		Ярковскому муниципальному району	7 452,711	26 462,541	48 345,002								
		в том числе:	0,000	40 268,420									
		Ярковскому округу в Ишим	41 647,674	65 986,080									
		Ярковскому округу в Тобольск	1 707 050,642	547 275,278	141 000,000								
		Ярковскому округу в Тюмень	2 471,672	3 727,420									
		Ярковскому округу в Ялуторовск											
		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	15,000	Не менее 15	Не менее 15	-	-	-	-	-			
		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	200 755,432	66 362,000	31 434,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.6.		Контрольное событие. Количество разработанных проектов в текущем году, ед. П	7	14	22	2	0	5	5	5			
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 194 012,365	1 423 945,598	1 423 953,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 347 815,510	0,000	1 099 955,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000			
1.7.		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	100	100			
		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	9 652,020	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.8.		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автозаправочных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	25	20	20	20	20	20	20	20			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств областного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств местного бюджета	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		за счет средств федерального бюджета	0,000	0,000	0,00								

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике													
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателей установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта													
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел.	П	16 095,4	17 412,5	17 504,7	17 691,3	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 462,4	1 618,4	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	87,0	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	Удельный вес общественного транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного транспорта, %	П	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	5,5	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»													
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения													
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276.
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.													
10	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276 (плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р).
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,47	80,88	80,96	81,04	81,12	81,20	81,28	81,28	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	О	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	43,00	37,00	31,00	25,00	25,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

**Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-ПТ-3-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами**

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы		в том числе									
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	38 328,528	18 115,638	19 238,722	18 291,953	18 304,234	18 308,584	18 312,632	18 316,868	18 321,179	18 324,867	18 328,628
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 958,738	9 100,147	8 958,738	8 959,422	9 077,853	9 087,812	9 090,215	9 092,365	9 094,471	9 096,258	9 098,324	9 100,147
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 228,381	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 218,369	9 220,267	9 222,397	9 224,921	9 226,543	9 228,381
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	2 193,411	26,673	125,702	67,330	205,996	212,714	173,811	274,135	272,438	841,687	192,824
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	1 697,773	0,000	56,794	30,495	121,237	212,714	173,811	199,932	202,703	572,036	128,049
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	495,638	26,673	68,908	36,834	84,759	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных, существующих сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	4,612	1 795,273	0,000	98,370	51,723	205,996	212,714	173,811	199,932	188,703	561,136	102,888
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,462	1 647,712		56,794	30,495	121,237	212,714	173,811	199,932	188,703	561,136	102,888
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	147,562		41,575	21,227	84,759						
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	251,346	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	47,432
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	46,355	2,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,567
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	248,779	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,861	146,791	22,985	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	21,100	19,240	42,804
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	508,993	47,494	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14,000	10,900	22,594
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	99,297	22,985	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 586,523	2 672,639	403,163	564,038	199,742	273,462	207,947	203,574	201,710	203,506	207,116	208,281
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3 178,748	1 245,160	182,215	295,151	44,450	123,344	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 427,379	220,948	268,887	155,292	150,118	107,947	103,574	101,710	103,506	107,116	108,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	12 959,210	12 830,436	12 700,153	12 240,745	12 788,000	12 816,950	12 846,190	12 872,730	12 902,140	12 930,750	12 959,210
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	5 003,738	5 325,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 196,300	5 221,450	5 246,610	5 272,910	5 298,140	5 325,740
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	7 633,470	7 801,679	7 646,143	7 095,868	7 618,000	7 620,650	7 623,740	7 626,120	7 629,230	7 631,610	7 633,470
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	70,71	70,83	69,63	66,92	69,66	70,01	70,14	70,28	70,42	70,56	70,71
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	55,85	58,52	56,13	56,41	56,68	56,99	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	85,80	85,20	82,40	77,01	82,66	84,80	85,00	85,20	85,40	85,60	85,80

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года*

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					км	из них искусственных сооружений, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	... до конца строительства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего														
в том числе по объектам капитального строительства:														
1														
2														
.....														

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительств ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации
государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения										итого 2015 – 2022 годы
			ГРБС	Раз Пр	ЦОР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	Региональная программа- всего, в том числе: Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» из них:		004	0409	5022522	414	8 953 201,81	12 070 559,46	11 913 414,03	12 115 762,98	8 129 244,66	5 874 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	68 397 130,93
							8 953 201,81	12 070 559,46	11 913 414,03	12 115 762,98	8 129 244,66	5 874 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	68 397 130,93
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»				5022522	414											
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5022570	414	5 463 464,30	7 679 761,64	7 647 917,92	8 922 568,98	4 642 390,66	2 058 122,00	2 058 122,00	2 058 122,00	2 058 122,00	2 058 122,00	40 530 469,40
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409	5021370	244	1 472 197,85	2 551 910,59	2 446 365,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	18 539 818,44
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409	5021360	244	246 341,95	401 220,66	264 199,00	229 345,00	197 985,00	197 985,00	197 985,00	197 985,00	197 985,00	197 985,00	1 933 046,61
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409	5022525	540	1 771 197,70	1 437 666,58	1 554 932,20	550 000,00	875 000,00	1 205 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 393 796,48
7	Основное мероприятие _____ Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 775 503,10
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.: субсидии (в разрезе федеральных целевых программ иные межбюджетные трансферты						768 973,58	548 845,12	709 060,30	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 204 608,17

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе:										2012 год
			2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651 566	89 647	51 698	51 796	121 076	10 409	127,63	80 339	68 502	14 429	36,04

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства				Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искус- ственные соору- жения, пог.м.		км	из них искус- ствен- ных соору- жений, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Всего			135,68	6 722,32	65 233 240,235	112,88	6 646,71	30 556 710,109	5 412 026,747	7 389 542,487	7 601 851,822	8 697 149,976	4 408 891,660	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	
	в том числе по объектам:																	
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень), 1 этап.	№893-13/ГЭ-787504 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1359-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	938 408,993	0,655	340	103,600	314 032,887	103,600							
2	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Старопольская – ул. Мельникайте	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4-0199-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 Тех. часть III пусковой №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть I, II, IV	2016	3,395	642	3 924 829,219	3,395	642	109 123,229	361 378,684	109 123,229	30 000,000						
3	Реконструкция железобетонного моста через реку Карасулька на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2016	0,037	37	39 954,380	0,037	37	39 954,380		39 954,380							
4	Строительство моста через р. Смородниновка на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Новосадыришневая-Руссково, км 12+026 (Аромашевский р-он)	№ 72-1-5-0373-08 от 12.11.2009	2016	0,016	16	25 942,230	0,016	16	25 942,230		25 942,230							
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Кривонозиха (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,280	1,167		6 620,280		6 620,280							
6	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Сады (п.Прирештский, д. Загазидина, д.Полуновое) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед.	2016	4,219		36 815,200	4,219		10 342,318		10 342,318							
7	Строительство наружного освещения и тротуара на автомобильной дороге "Подъезд к д.Будалыно" в с.Близино (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 859,330	2,827		17 166,908		17 166,908							

8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томень – Боровский – Богданский (дополнительные работы). I этап. Участок от автодороги Томень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№ 47-14/ПЭ-839/104 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2017	3,529	805	5 378 798,720	3,529	805	678 238,907	3 645 345,358	678 238,907	3 500,000				
9	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томень - Боровский – Богданский. V пусковой комплекс. Транспортная развязка на	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2017	5,840	85	1 580 654,425	5,840	85	18 335,430	98 439,999	18 335,430					
10	Строительство моста через р.Соборная на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Пресображенка-Новоакиришинева-Руссково, км 19+100 (Армавирский район)		2017		15,9	16 626,700			16 626,700			16 626,700				
11	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Гагарина, км 3+126 (Бердюжский район)		2017		18,9	17 233,210			17 233,210			17 233,210				
12	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на а/д Медеведово-Быстрая, км 0+178 (Голышмановский район)		2017		23,1	10 699,247			10 699,246			10 699,246				
13	Реконструкция автомобильной дороги "Ермаки-Орловские" км 0,050 - км 4,920 (Вилуловский район)		2017		4,78	94 000,000			94 000,000			94 000,000				
14	Реконструкция автомобильной дороги "Чуртан-Балагана-Чернышева" км 7+800 - км 12+800 (Вилуловский район)		2017		5	99 000,000			99 000,000			99 000,000				
15	Реконструкция автомобильной дороги Емурта-Буньково, участок Емурта - Бердюжно (Улоровский район)		2017		3,3	66 000,000			66 000,000			66 000,000				
16	Реконструкция автомобильной дороги "Угурсово-Буньково-Томеница", км 41+070 - км 46+700 (Улоровский район)		2017		4,63	92 000,000			92 000,000			92 000,000				
17	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Томени» с ул. Мельникайте		2018	4,899	573	3 185 923,360	4,899	573	622 697,982	0,000	2 563 225,378	738 490,296	255 192,861			
18	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Томень – Боровский – Богданский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. тех. часть	2018	5,080	512	3 096 300,223	5,080	512	1 734 431,773	0,000	1 361 868,451	2 136 964,158	653 005,115			
19	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р.Тура с мостовым переходом через р. Тура (г.Томень)		2019	2,223	346	7 620 951,679	2,223	346	7 315 533,767	0,000	305 417,912	1 607 958,088	1 824 623,000			
20	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Томень – Боровский – Богданский (дополнительные работы). III пусковой комплекс.	72-1-5-0306-09 13.10.09 тех. часть вкл. сметы	2020	10,395	197	4 017 101,270	10,395	197	3 667 446,805		349 654,465	1 900 831,358	2 700 000,000		320 000,038	

Утверждено:

Заместитель Губернатора
Тюменской области

_____ Е.Б. Заболотный

Согласовано:

Начальник Главного управления
строительства Тюменской области

_____ Шустов С.В.

Начальник ФКУ «Уралуправтодор»

_____ Борисов А.В.

Глава Администрации города Тюмени

_____ Моор А.В.

И.о.Директора Уральского филиала ФАУ
«РОСДОРНИИ»

_____ Кондратов А.Л.

Глава Тюменского муниципального района

_____ Иванова С.В.

Начальник управления МУГАДН по
Тюменской области, Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре и Ямало-
Ненецкому автономному округу

Врио начальника управления ГИБДД МВД
России по Тюменской области

_____ Филинов А.А.

_____ Дробот А.Ф.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломераций Тюменской области

2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области ..	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.....	25
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ.....	27
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.....	29
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.....	30

Приложения:

Приложение 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (Таблица 1).....	33
Приложение 2. Ресурсное обеспечение программы (Таблица 2).....	74
Приложение 3. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации (Таблица 3).....	75
Приложение 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (Таблица 4)	121
Приложение 5. Пояснительная записка.....	137

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	<i>Безопасные и качественные дороги</i>	
Наименование городской агломерации	<i>Агломерация Тюменской области</i>	<i>Срок начала и окончания проекта 01.01.2017 - 31.12.2025</i>
Курагор	<i>Губернатор Тюменской области</i>	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-	
Функциональный заказчик	<i>Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович</i>	
Руководитель проекта	<i>Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области</i>	

Ключевые участники проекта	Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтдор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация г. Тюмени Администрация Тюменского муниципального района Администрации поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области
---------------------------------------	---

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.). Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85% Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Целевые значения: 2018 г. – не менее 76,2%, 2025 г. – 86%
---------------------	--

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	2952,197	2952,197	2952,197	2952,197	2952,197	2952,197
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	148,110	148,110	148,110	148,110	148,110	148,110
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	605,936	605,936	605,936	605,936	605,936	605,936
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	2198,151	2198,151	2198,151	2198,151	2198,151	2198,151
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	61,97	69,07	76,2	77,6	79,0	86
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	61,7	100	100	100	100	100
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	42,0	43,9	56,2	57,6	59	66
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	67,5	73,9	80,1	81,5	82,9	89,9
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	107	70	53	46	40	16

	%		100	65	50	43	37	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	8	6	4	3	2	1
автомобильных дорогах общего пользования регионального/муниципального значения	шт.	основной	18	15	12	9	7	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	81	49	37	34	31	13
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Результаты проекта	1. увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 86 % к 2025 году; 2. снизить количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Тюменской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 % к 2025 году; 3. снизить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» до 8,50 % к 2025 году.
--------------------	---

Описание модели функционирования результатов проекта	Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достижение которых обеспечивает достижение цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридическую лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контроль ная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	18.12.2016
2.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка результата	16.01.2017

4.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
5.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
6.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2017
7.	Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
8.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017

9.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
10.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
11.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
12.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
13.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2018
14.	Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;	контрольная точка результата	02.07.2018

	- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.		
15.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
16.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
17.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2018
18.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
19.	В государственных программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2018
20.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.	контрольная точка	21.01.2019

		показателя	
21.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.05.2019
24.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
25.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития	контрольная точка	01.10.2019

	транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	результата	
27.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
28.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержание в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2020
31.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020

32.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
33.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2020
34.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
35.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
36.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
37.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически	контрольная точка результата	31.05.2021

	заклученных контрактов.		
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
39.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
41.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования												Всего
		I этап		II этап			III этап					
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	637,50	765,00	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	6232,5	
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	878,99	879,72	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	6 588,71	
Внебюджетные источники, млн руб.		-	-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-	
ИТОГО, млн. рублей		1 516,49	1644,72	1380*	1380*	1380*	1380**	1380**	1380**	1380**	12 821,21	

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

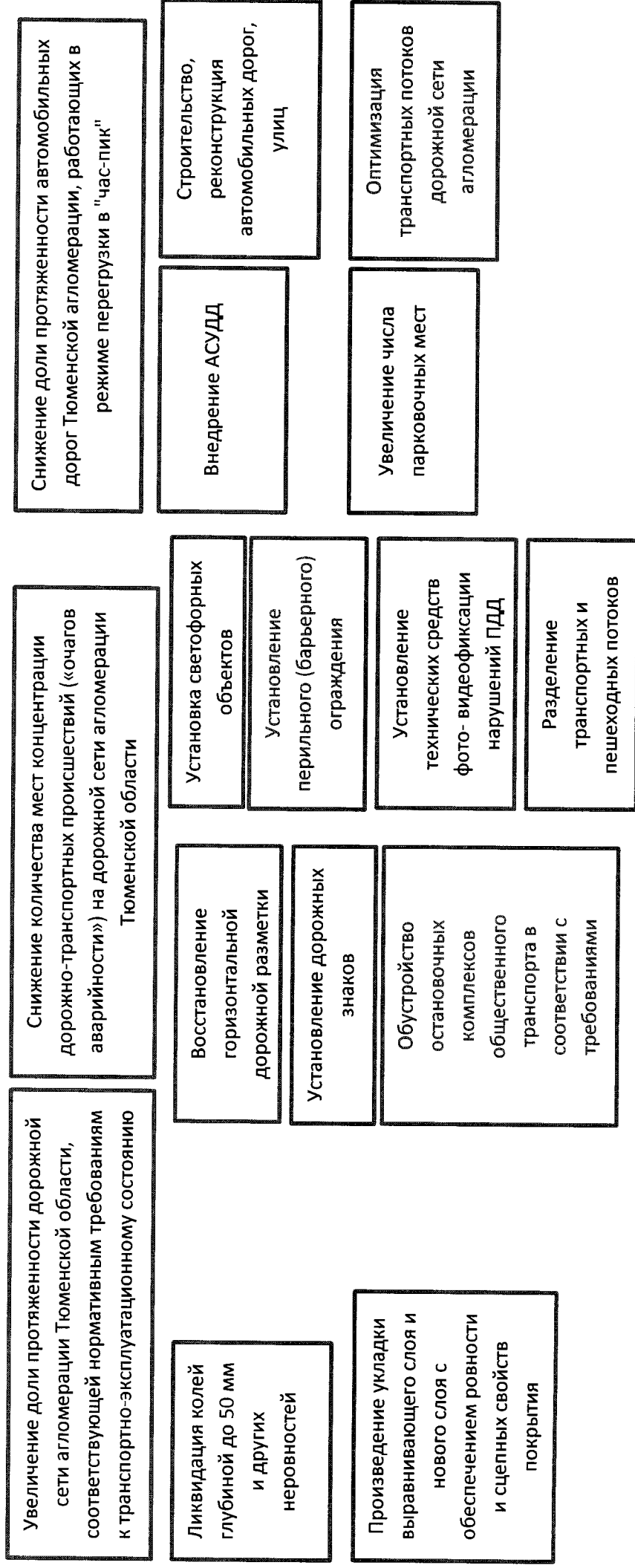
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года
Формальные основания для инициации	Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами
Ключевые риски и возможности	<u>Риски:</u> 1. Недостаточность бюджетных средств Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников. 2. Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов. 3. Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд." 4. Риски правового характера. <u>Возможность:</u> 1. Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.
Дополнительная информация	

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

< Тюменской области >

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог агломерации Тюменской области со снижением количества дорожно-транспортных происшествий



2. Календарный план-график работ проекта

[illegible]

[illegible]

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Тюменская область	высокий
2.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2019	Тюменская область	высокий
3.	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2026	Тюменская область	высокий
4.	Проект завершен	завершение этапа	31.03.2026	Тюменская область	высокий

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство транспорта РФ	--	Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП
2.	Федеральное дорожное агентство	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
3.	ФКУ «Уралуправтодор»	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
4.	Главное управление строительства Тюменской области	Шустов Сергей Викторович, начальник	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной

			сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
5.	Администрация города Тюмень	Моор Александр Викторович, Глава города	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
6.	Администрация Тюменского муниципального района	Иванова Светлана Владимировна, Глава района	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
7.	Администрации поселений Тюменского муниципального района	Главы поселений	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Недостаточность бюджетных средств	Не достижение результата	Привлечение внебюджетных источников.	высокая	высокий
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Не достижение результата	Повышение квалификации руководителей и специалистов.	высокая	высокий
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О	Перенесение сроков выполнения работ	Корректировка плана-графика работ проекта	средняя	средний

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"				
4.	Риски правового характера	Правовые барьеры достижения результатов	Корректировка задач, плана-графика работ проекта	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.	Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфортности для движения транспортных средств	Высокая	

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Реализация проекта 2017-2018 гг.	1402,5	387,818	1370,89		3 161,208
1.1	Разработка необходимой документации					
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год					
1.3	Проведение конкурсных процедур					
1.4	Ремонт улично-дорожной сети					
1.5	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.6	Контрольная точка					
1.7	Строительство, реконструкция объектов транспортной <u>инфраструктуры</u>					
1.8	Разработка необходимой документации					
1.9	Доведение лимитов бюджетов на 2018 год					
1.10	Проведение конкурсных процедур					
1.11	Ремонт улично-дорожной сети					
1.12	Ликвидация мест концентрации ДТП					
1.13	Строительство, реконструкция объектов транспортной <u>инфраструктуры</u>					
1.14	Контрольная точка					
2.	Реализация проекта 2019-2025 гг.	4830	4830	4830		9660
2.1.	Строительство, реконструкция объектов транспортной <u>инфраструктуры</u> агломерации					

2.2.	Ремонт, содержание дорог				
ИТОГО					12 821,208

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 148,110 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 605,936 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1204,806 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 993,345 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 1122 км., что соответствует 38 % от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топли

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удастся, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Количество ДТП	1774	+20,1	1643	-7,4	1874	+13,9	1482	-20,9
Количество погибших	68	+7,9	53	-22,1	62	+16,9	41	-34,9
количество раненных	2442	+23,3	2307	-5,5	2565	+11,1	1972	-23,1

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

Показатель	Тип показателя	Базовое значение на 2016 г.	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций (к уровню 2016 г.),	основной	107мест	70	53	46	16
2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	61,97	69,07	76,2	77,6	86
3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	65
4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	9,43	9,41	9,39	9,37	8,50

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 76,2 %, 2025 г. – 86%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 40%, 2025 г. – 65 %.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством социальных опросов

населения.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений об интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установление дорожных знаков,
- установление светофорных объектов,
- установление перильного ограждения,
- установление технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии составляет 1122 км., что соответствует 38 % относительно всей дорожной сети агломерации (2952,197 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимоувязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою

очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартовал еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимуществе

нно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуется решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460</
-------	--------------	-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

[illegible]

№ п/п	наименование	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442
-------	--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	686,664	684,226
2	Региональный бюджет	192,329	195,489
	Итого объем финансирования субъекта:	878,99	879,72
3	Федеральный бюджет	637,5	765
	Итого общий объем финансирования:	1 516,49	1 644,72

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
5	Федеральный дорожный фонд	2124,383	1832,901
	Итого:	2124,383	1832,901

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 18,22

* - каждую программу указывать отдельно

результаты диагностики															
нормативное состояние, км/%															
№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодорог (улиц) в пределах агломерации и площадь покрытия	инструментальная				экспертная								
			Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%				Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%								
			Ожидаемое				Ожидаемое								
			на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		
		км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения															
1	Богандинский-Червишево-Чаплык	56,785	48,035	84,6	48,035	84,6	48,035	84,6							
2	Тюмень-Боровский-Богандинский	33,745	19,285	57,15	20,285	60,11	23,285	69,003							
3	Каменка-Успенка	24,9	2,199	8,83	2,199	8,83	2,199	8,83							
4	Кулаково-Каменка	12,881	4,115	32,05	4,115	32,05	4,115	32,05							
5	Ошукובה-Есаулова-Якуши	11,545	1,545	13,38	3,045	26,38	4,445	38,50							
6	Тюмень-Горьковка	13,7	11,350	82,85	11,350	82,85	11,350	82,85							
7	Тюмень-Каменка-гр. Свердловской области	40,75	8,128	20,95	10,128	24,85	19,128	46,94							
8	Тюмень-Салаирка-гр.Свердловской обл.	58,925		38,98		38,98	35,068	59,51							
9	Подъезд к п.Андреевский	16,7	22,968	82,9	22,968										
10	Подъезд к с. Ембаево	2	13,844	0	13,844	82,9	0,000	0,00							
11	Подъезд к д. Железный Перебор	14,7	3,000	20,41	3,000	20,41	4,000	27,21							
12	Подъезд к д. Марай	12,954	0,870	6,72	0,870	6,72	0,87	6,72							
13	Подъезд к д. Муллаши	21,4	0,700	3,27	0,700	3,27	0,700	3,27							
14	Подъезд к д. Посохова	4,1	0,000	0,00	0,000	0,00	0,200	4,88							
15	Подъезд к д. Турева	1,265	0,000	0	0,000	0	0,000	0,00							

16	Подъезд к с. Княжево	1,439	0,000	0	0,000	0	1,439	100,00					
17	Подъезд к д. Кунчур	14,107	1,897	13,84	1,897	13,840	2,497	17,70					
18	Подъезд к с. Каменка	3,528	2,500	70,80	2,5	70,86	2,500	70,86					
19	Подъезд к с. Онохино	3	0,000	0	0,000	0	0,300	10,00					
20	Подъезд к с. Перевазово	2,3	1,300	56,52	1,300	78,2	1,800	78,2					
21	Подъезд к с. Чича	1,837	0,000	0	0,000	0	1,837	100,00					
22	Подъезд к сан. "Сибирь"	6,115	0,749	12,25	0,749	12,25	6,115	100,00					
23	Подъезд к д. Головина	4,42	0,000	0	0,000	0	0,300	6,79					
24	Подъезд к п. Туринский	2,1	0,600	28,57	0,600	28,57	0,900	42,86					
25	Княжево - Песьяна	4	0,590	21,28	0,590	21,28	1,090	27,25					
26	Мальково-Ошукново	4,6	2,400	52,17	2,400	52,17	2,500	54,35					
27	Посохова-Гусово	2,4	0,839	34,96	0,839	34,96	1,139	47,46					
28	Чаплык-Успенка	12,1	5,800	50,43	7,800	64,46	9,700	80,17					
29	Подъезд к д. Насекина	1,3	0,700	51,61	0,700	51,61	0,700	51,61					
30	Подъезд к военному городку	12	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
31	Гусово-Зубарево-Перевазово	4,45	1,750	44,55	1,750	44,55	3,200	71,91					
32	Подъезд к с. Леваши	1,2	0,600	50	0,600	50	1,200	100,00					
33	Московский-Дербыши	2	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00					
34	Подъезд к п. Березинковский	3,629	0,000	0	0,000	0	3,629	100,00					
35	Подъезд к д. Труфанова	1	0,000	0	0,000	0	1,000	100,00					
36	Каскара-Торили-Ключи-Петрунькин	12,64	10,734	84,92	10,734	84,92	10,734	84,92					
37	Обход г. Томени	26,309	15,309	58,19	17,309	65,79	22,309	84,8					
38	Тараскуль-Малые Акиры	5,41	5,410	100	5,410	100	5,410	100					
39	Томень-Аэропорт	6,05	6,050	100	6,050	100	6,050	100					
40	Томень-Криводанова			45,29		45,29		45,29					
41	Томень-Нижняя Тава	30,42	13,920	60,48	7,204	60,48	13,920	60,48					
42	Подъезд к с. Янтык	11,63	7,204	10,56	1,520	10,56	7,204	10,56					
43	Подъезд к д. Коняшина	14,22	1,520	91,42	2,130	91,42	2,130	91,42					
44	Подъезд к с. Гусово	2,33	2,130	100	2,130	100	1,800	100					
45	Ожотина-Патрушева	1,8	1,800	100	1,800	100	0,000	0					
46	Подъезд к д. Паренина	1,25	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
47	Подъезд к д. Речкина	2,63	1,630	61,92	3,200	88,89	1,630	61,92					
48	Подъезд к д. Филиповичи	3,6	3,200	88,89	3,200	88,89	3,200	88,89					
49	Подъезд к э-ду Нефететрансмаш	1,88	0,660	33,7	0,660	33,7	0,660	33,7					
50	Подъезд к Лебяжье	2,63	0,000	0	0,000	0	2,630	100,00					
51	Подъезд к п. Боровский	7,6	6,600	85,41	6,600	85,41	6,600	85,41					
52	Подъезд к п. Боровский	2,21	2,210	100	2,210	100	2,210	100					
53	Подъезд к хутору Мельница	1,46	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
54	Ишим-Омск"	1,02	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
55	Подъезд к с. Аманадское	1,27	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
56	Подъезд к с. Каскара	0,56	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
57	Подъезд к д. Дударева	1,32	0,000	0,00	0,000	0	1,000	75,76					
58	Патрушева-Падерина	5,15	3,510	68,16	3,510	68,16	3,510	68,16					
59	Патрушева-Дударева	0,4	0,400	100	0,400	100	0,400	100					
60	Подъезд к с. Луговое	4,53	0,000	0	0,000	0	4,530	100					
61	Подъезд к с. Усть-Ана	2,5	0,000	0	2,500	100	2,500	100					
62	Подъезд к сан. Большой Тараскуль	2,07	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
63	Подъезд к сан. Тараскуль	4,3	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
64	Подъезд к д. Малиновка	1,1	0,000	0	0,000	0	1,100	100					
65	Подъезд к д. Елань	1,9	0,900	47,37	0,900	47,37	1,900	100					
66	Подъезд к д. Ушакова	1,05	0,000	0	0,000	0	1,050	100					
67	Подъезд к д. Зубарева	1,8	0,000	0	0,000	0	0,000	0					
68	Подъезд к п. Подзем	5	2,940	55,38	2,940	55,38	4,540	90,80					
69	Подъезд к с. Салаирка	1,912	0,000	0	0,000	0	1,912	100,00					
70	Подъезд к д. Нариманова	2,4	0,000	0	0,000	0	1,440	60,00					
71	Перевазово-Ушакова	4	2,000	50	2,000	50	4,000	100					

668	ул. Корельская (ул. Березняковская - ул. Степана Третьякова) поселок Березняковский	0,165	0,165	100	0,165	100	0,165	100	0	0,165	100								
669	ул. Александра Рывтисова (ул. Георгия Жукова - ул. Степана Третьякова) поселок Березняковский	0,406	0,406	100	0,406	100	0,406	100	0	0,406	100								
670	ул. Петропавловская поселок Березняковский	0,840	0,840	100	0,840	100	0,840	100	0	0,840	100								
671	ул. Строительная поселок Березняковский (ул. Семена Шахлина - ул. Торгова)	0,836	0,836	100	0,836	100	0,836	100	0	0,836	100								
672	ул. Дмитрия Яника поселок Березняковский	0,294	0,294	100	0,294	100	0,294	100	0	0,294	100								
673	ул. Петра Потапова поселок Березняковский	0,453	0,453	100	0,453	100	0,453	100	0	0,453	100								
674	проезд. от Салаирского тракта до мкр. Три Сосны	1,731	1,731	100	1,731	100	1,731	100	0	1,731	100								
675	ул. Алексея Мусунова поселок Березняковский	0,255	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
676	проезд. Чемпионский поселок Березняковский	0,315	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
677	проезд. Стреловый поселок Березняковский	0,180	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
678	проезд. Спринтерский поселок Березняковский	0,225	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
679	проезд. Футбольный поселок Березняковский	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
680	проезд. Лыжный поселок Березняковский	0,435	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
681	проезд. Хоккейный поселок Березняковский	0,360	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
682	проезд. Сочинский поселок Березняковский	0,615	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
683	проезд. Шахматный поселок Березняковский	0,975	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
684	проезд. Ключевской	0,125	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
685	ул. Лунная	0,419	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
686	ул. Сезонная	0,187	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
687	пер. Млечный	0,202	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
688	пер. Видный	0,178	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
689	ул. Туманная	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
690	ул. Заповедная	0,167	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
691	ул. Серебристая	0,450	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
692	ул. Зернистая поселок Березняковский	0,350	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
693	пер. Хуторской поселок Березняковский	0,120	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
694	ул. Ярковская поселок Березняковский	0,850	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
695	ул. Богдановская поселок Березняковский	0,380	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
696	ул. Мальковская поселок Березняковский	0,440	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
697	ул. Нижневартовская поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
698	ул. Каскариная поселок Березняковский	0,500	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
699	ул. Новоуральская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
700	ул. Нефтегазганская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
701	ул. Заводуковская	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
702	ул. Вагайская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
703	ул. Сладковская	0,150	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
704	ул. Соргогинская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
705	ул. Угоровская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
706	ул. Викуловская	0,300	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
707	ул. Аримонская	0,600	0,600	100	0,600	100	0,600	100	0	0,600	100								
708	ул. Нижнетадвинская	0,250	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
709	ул. Аромашевская	0,600	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
710	ул. Калиновая	0,136	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								
711	ул. Ноябрьская поселок Березняковский	1,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0,000	0								

[illegible]

Березовский МО									
1727	пер. Большой	0,581	0,291	50,000	0,291	50,000	0,291	50	
1728	пер. Туринский	0,705	0,000	0,000	0,705	100,000	0,710	100	
1729	пер. Школьный	0,510	0,255	50,000	0,255	50,000	0,255	50	
1730	пер. Южный	0,196	0,098	50,000	0,098	50,000	0,098	50	
1731	Центральная площадь	0,288	0,145	50,000	0,145	50,000	0,145	50	
1732	ул. Береговая	6,700	0,000	0,000	0,700	100,000	0,700	100	
1733	ул. Делугатская	0,786	0,393	50,000	0,393	50,000	0,393	50	
1734	ул. Дачная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50	
1735	ул. Кооперативная	0,277	0,139	50,000	0,139	50,000	0,139	50	
1736	ул. Луговая	1,300	0,000	0,000	1,300	100,000	1,300	100	
1737	ул. Молодежная	0,752	0,376	50,000	0,376	50,000	0,376	50	
1738	ул. Полевая	0,772	0,386	50,000	0,386	50,000	0,386	50	
1739	ул. Промышленная	1,500	0,750	50,000	0,750	50,000	0,750	50	
1740	ул. Садовая	1,050	0,000	0,000	1,050	100,000	1,050	100	
1741	ул. Северная	0,780	0,390	50,000	0,390	50,000	0,390	50	
1742	ул. Советская	1,986	0,993	50,000	0,993	50,000	0,993	50	
1743	ул. Совхозная	0,928	0,464	50,000	0,464	50,000	0,464	50	
1744	ул. Строителей	0,784	0,392	50,000	0,392	50,000	0,392	50	
1745	ул. Текучевая	3,340	1,500	45,000	3,340	100,000	3,340	100	
1746	ул. Цветочная	1,300	0,650	50,000	0,650	50,000	0,650	50	
1747	ул. Центральная	2,150	0,000	0,000	2,150	100,000	2,150	100	
1748	ул. Шешукова	2,200	0,000	0,000	2,200	100,000	2,200	100	
1749	Короткий проезд	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50	
1750	Магистральный проезд	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50	
1751	Окольный проезд	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50	
1752			0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50	
1753	ул. Молодежная	1,025	0,513	50,000	0,513	50,000	0,513	50	
1754	ул. Новая Цербака	1,000	0,000	0,000	1,000	100,000	1,000	100	
1755	ул. Тракторная	0,710	0,355	50,000	0,355	50,000	0,355	50	
1756	ул. Центральная	1,065	0,533	50,000	0,533	50,000	0,533	50	
1757	ул. Энергетиков Цербака	0,250	0,000	0,000	0,250	100,000	0,250	100	
1758	ул. Фермерская	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50	
БС по территории Березовского МО									
1759	п. Боровский		0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50	
1760	пер. Андреевский	0,210	0,105	50,000	0,105	50,000	0,105	50	
1761	пер. Вокзальный	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50	
1762	пер. Дачный	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	100	
1763	пер. Заречный	0,570	0,285	0,000	0,285	0,000	0,285	100	
1764	пер. Заречный	0,310	0,155	0,000	0,155	0,000	0,155	100	
1765	пер. Заречный	0,310	0,155	0,000	0,155	0,000	0,155	100	
1766	пер. Лесной	1,521	1,521	100,000	1,521	100,000	1,521	100,000	
1767	пер. Невская	0,300	0,150	0,000	0,150	0,000	0,150	100	
1768	пер. Озерный	0,283	0,142	50,000	0,142	50,000	0,142	50	
1769	пер. Октябрьский	0,814	0,407	0,000	0,407	0,000	0,407	100	
1770	пер. Первомайский	0,280	0,140	50,000	0,140	50,000	0,140	50	
1771	пер. Тульская	0,827	0,414	0,000	0,414	0,000	0,414	100	
1772	пер. Тельмана	0,218	0,000	0,000	0,218	100,000	0,218	100	
1773	подъезд к школе №4	0,563	0,282	50,000	0,282	50,000	0,282	50	
1774	подъездная дорога от ул. Тракторной к мосту	0,550	0,000	0,000	0,550	100,000	0,550	100	
1775	ул. В. Мазе	0,617	0,309	0,000	0,309	0,000	0,309	100	
1776	ул. Андреевская	0,951	0,476	0,000	0,476	0,000	0,476	100	
1777	ул. Б. Мареевск	1,325	0,000	0,000	1,325	100,000	1,325	100	
1778	ул. Боровская	1,600	0,800	37,500	0,800	37,500	0,800	100	
1779	ул. Гагарина	0,236	0,118	50,000	0,118	50,000	0,118	50	
1780	ул. Герцена	4,210	0,000	0,000	4,210	100,000	4,210	100	
1781	ул. М. Горького	0,670	0,330	56,700	0,670	100,000	0,670	100	
1782	ул. Заречный	2,370	0,000	0,000	2,370	0,000	2,370	100	
1783	ул. Заречный	0,670	0,330	0,000	0,330	0,000	0,330	100	
1784	ул. Комсомольская	0,431	0,216	50,000	0,216	50,000	0,216	50	
1785	ул. Кооперативная	0,400	0,000	0,000	0,400	100,000	0,400	100	
1786	ул. Ленинградская	0,828	0,000	0,000	0,828	100,000	0,830	100	
1787	ул. Ленинградская	0,840	0,254	50,000	0,254	50,000	0,254	100	
1788	ул. Луговая	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50	
1789	ул. Мира (объездная)	3,170	3,170	100,000	3,170	100,000	3,170	100,000	

1790	ул. Малаховская	0,407	0,388	0,000	0,990	0,000	0,437	100				
1791	ул. Набережная	2,490	1,480	59,400	2,490	100,000	2,490	100				
1792	ул. Новая Озерная	1,104	2,454	21,347	2,464	21,344	1,634	100				
1793	ул. Новоселов	0,627	0,314	50,000	0,314	50,000	0,314	50				
1794	ул. Озерная	0,401	0,201	50,000	0,201	50,000	0,201	50				
1795	ул. Озерная односторонка	1,132	0,566	50,000	0,566	50,000	0,566	50				
1796	ул. Октябрьская	1,288	1,289	100,000	1,289	100,000	1,289	100,000				
1797	ул. Октябрьская односторонка	0,130	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100				
1798	ул. Орджоникидзе	0,904	0,000	0,000	0,904	100,000	0,904	100				
1799	ул. Островского	1,429	0,139	9,700	1,429	100,000	1,430	100				
1800	ул. Первомайская (с перулом)	0,510	0,000	0,000	0,510	100,000	0,510	100				
1801	ул. Полевая	0,350	0,000	0,000	0,350	100,000	0,350	100				
1802	ул. Пролетарская	0,710	0,000	0,000	0,710	100,000	0,710	100				
1803	ул. Пушкина	0,780	0,780	100,000	0,780	100,000	0,780	100,000				
1804	ул. Сибирская	0,670	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50				
1805	ул. Советская	0,929	0,000	0,000	0,929	100,000	0,929	100				
1806	ул. Солнцевая	0,390	0,310	0,000	0,000	0,000	0,390	100				
1807	ул. Суворова	0,200	0,000	0,000	0,200	100,000	0,200	100				
1808	ул. Тельмана	0,762	0,381	50,000	0,381	50,000	0,381	50				
1809	ул. Титова	0,599	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50				
1810	ул. Тургеневская	1,104	0,000	0,000	0,000	0,000	0,764	100				
1811	ул. Тургеневская односторонка	0,733	0,000	0,000	0,000	0,000	0,733	100				
1812	ул. Томенская	0,543	0,000	0,000	0,543	100,000	0,540	100				
1813	ул. Фабричный двор	0,540	0,000	0,000	0,000	0,000	0,540	100				
1814	ул. Южная	0,606	0,285	47,000	0,606	100,000	0,610	100				
мкр. Пышминская												
п. Винзигли												
1815	а/д подъезд от а/д "Томень-Борисовский-Богдановский"	0,639		50,000	0,320	50,000		50				
мкр. Молодежный:												
1816	ул. 65 лет Победы		0,000	50,000	0,000	50,000	0,000	50				
1817	ул. Активистов	1,100	0,950	50,000	0,950	50,000	0,950	50				
1818	ул. В.А. Шенкина	0,605	0,303	50,000	0,303	50,000	0,303	50				
1819	ул. Небережная	0,475	0,238	50,000	0,238	50,000	0,238	50				
1820	ул. Н.Г. Баганина	0,701	0,351	50,000	0,351	50,000	0,351	50				
1821	ул. Н.Ф. Барко	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50				
1822	ул. Озерная	0,475	0,238	50,000	0,238	50,000	0,238	50				
1823	ул. Олимпийская	0,183	0,092	50,000	0,092	50,000	0,092	50				
1824	ул. Садовая	0,077	0,039	50,000	0,039	50,000	0,039	50				
1825	ул. Томенская	0,181	0,091	50,000	0,091	50,000	0,091	50				
1826	ул. Школьная	0,181	0,091	50,000	0,091	50,000	0,091	50				
1827	ул. Школьная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50				
1827	ул. Пышминская	0,112	0,056	50,000	0,056	50,000	0,056	50				
мкр. Пышминская долина:												
1828	ул. Аэротехническая											
1829	мкр. Южная	1,000	1,000	50,000	1,000	50,000	1,000	100				
1830	пер. Давыдовский	0,160	0,080	0,000	0,080	0,000	0,160	100				
1831	пер. Дружбы	0,260	0,130	50,000	0,130	50,000	0,130	50				
1832	пер. Заводской	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50				
1833	пер. Кировский	0,580	0,580	100,000	0,580	100,000	0,580	100,000				
1834	пер. Ленинский	0,839	0,420	50,000	0,420	50,000	0,420	50				
1835	пер. Лесной	0,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,590	100				
1836	пер. Молодогвардейцев	1,150	0,000	0,000	1,150	100,000	1,150	100				
1837	пер. Октябрьский	1,010	0,505	50,000	0,505	50,000	0,505	50				
1838	пер. Парковая	0,140	0,070	0,000	0,070	0,000	0,140	100				
1839	пер. Сельскохозяйственный	0,060	0,030	0,000	0,030	0,000	0,060	100				
1840	пер. Садовая	0,270	0,135	0,000	0,000	0,000	0,270	100				
1841	пер. Степная	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	100				
1842	пер. Строителей	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50				
1843	подъезд к детскому саду "Солнышко"	1,300	0,650	50,000	0,650	50,000	0,650	50				
1844	подъезд к поликлинике п. Винзигли	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50				
1845	ул. 1-я Заречная	1,400	0,700	50,000	0,700	50,000	0,700	50				
1846	ул. 2-я Заречная	0,790	0,000	0,000	0,790	100,000	0,790	100				
1847	ул. 50 лет Октября	0,869	0,435	50,000	0,435	50,000	0,435	50				
1848	ул. 60 лет Октября	0,960	0,480	50,000	0,480	50,000	0,480	50				
1849	ул. Березовая	2,720	1,720	63,000	2,720	100,000	2,720	100				
1850	ул. Водопроводная	0,470	0,000	0,000	0,470	100,000	0,470	100				

[illegible]

2651	ул. 75 лет Октября	0,300	0,365	35,697	0,034	50,862	0,000	100
2652	ул. 8 Марта	0,671	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100
2653	ул. Береговая	0,671	0,000	0,000	0,671	100,000	0,67	100,000
2654	ул. Восточная	0,229	0,115	50,000	0,115	50,000	0,115	50
2655	ул. Дружбы	1,450	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50
2656	ул. Западная	0,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2657	ул. Косовская	0,900	0,000	34,041	0,000	34,041	0,00	100
2658	ул. Мухоморова	0,212	0,000	0,000	0,000	0,000	0,21	100
2659	ул. Мира	1,343	0,672	50,000	0,672	50,000	0,672	50
2660	ул. Молодежная	1,300	1,300	100,000	1,300	100,000	1,300	100,000
2661	ул. Набережная	0,949	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50
2662	ул. Новая	0,950	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475	50
2663	ул. Октябрьская	0,273	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2664	ул. Октябрьская	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2665	ул. Полевая	0,990	0,495	50,000	0,495	50,000	0,495	50
2666	ул. Советская	0,890	0,000	0,000	0,890	100,000	0,89	100
2667	ул. Коммунальная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50
2668	ул. Советская	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2669	ул. Строителей	0,530	0,265	50,000	0,265	50,000	0,265	50
2670	ул. С.Суворова	1,450	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725	50
2671	ул. Центральная	1,805	0,903	50,000	0,903	50,000	0,903	50
2672	ул. Южная	0,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2673	ул. Рабочая	0,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2674	ул. Троицкая	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2675	ул. Фабричная	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2676	ул. Заряная	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
2677	ул. Тракторная	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
2678	ул. Тальниковая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
2679	ул. Розовая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
2680	ул. Сибирская	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50
2681	ул. Луговая	0,060	0,030	50,000	0,030	50,000	0,030	50
2682	ул. Зеленая	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
с. Первоалово								
2683	пер. Зеленый	0,250	0,125	50,000	0,125	50,000	0,125	50
2684	ул. 8-Марта	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
2685	ул. Береговая	0,650	0,270	41,538	0,270	41,538	0,270	41,538
2686	ул. Дружбы	1,100	0,550	27,273	0,550	27,273	0,55	100
2687	ул. Дружбы	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50
2688	ул. Заряная	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2689	ул. Зеленая	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2690	ул. Лесная	0,400	0,400	100,000	0,400	100,000	0,400	100,000
2691	ул. Липованная	0,450	0,000	0,000	0,450	100,000	0,45	100,000
2692	ул. Луговая	0,800	0,400	50,000	0,400	50,000	0,400	50
2693	ул. Мира	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50
2694	ул. Молодежная	0,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2695	ул. Надежды	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50
2696	ул. Новая	1,150	0,575	50,000	0,575	50,000	0,575	50
2697	ул. Полевая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50
2698	ул. Рабочая	0,450	0,225	50,000	0,225	50,000	0,225	50
2699	ул. Рабочая	0,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2700	ул. Садовая	1,220	1,220	100,000	1,220	100,000	1,220	100,000
2701	ул. Советская	1,100	0,550	27,273	0,550	27,273	0,55	100
2702	ул. Советская	3,800	1,900	50,000	1,900	50,000	1,900	50
2703	ул. Тракторная (до СНТ-Москвичка)	4,250	2,125	50,000	2,125	50,000	2,125	50
2704	ул. Цветочная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50
2705	ул. Школьная	0,420	0,420	100,000	0,420	100,000	0,420	100,000
2706	ул. Юбилейная	0,350	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50
2707	д. Елань							
2708	пер. Береговой	0,130	0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50
2709	ул. Береговая	0,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	100
2710	ул. Васильковская	0,520	0,260	50,000	0,260	50,000	0,260	50
2711	ул. Дачная	0,630	0,630	100,000	0,630	100,000	0,630	100,000
2712	ул. Еланская	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50
2713	ул. Заречная	0,330	0,165	50,000	0,165	50,000	0,165	50

2774	ул. Мира	0,900	0,80	89,600	0,900	100,000	0,90	100					
2775	ул. Молодежная	0,600	0,300	50,000	0,300	50,000	0,300	50					
2776	ул. Набережная	0,800	0,300	51,000	0,400	60,000	0,400	100					
2777	ул. Новая	0,000		50,000	0,000	50,000	0,000	50					
2778	ул. Парковая	0,900	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	100					
2779	ул. Набережная	1,100	0,90	87,000	1,100	100,000	1,11	100					
2780	ул. Парковая	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100					
2781	ул. Полевая	0,600	0,01	0,600	0,60	0,000	0,60	100					
2782	ул. Садовая	0,400	0,00	0,400	0,00	0,000	0,40	100					
2783	ул. Санаторная	1,200	0,00	0,000	1,200	100,000	1,20	100					
2784	ул. Озерная	1,100	0,00	0,000	0,00	0,000	1,10	100					
2785	ул. Садовая	0,800	0,00	0,000	0,00	0,000	0,80	100					
2786	ул. Садовая	0,700	0,00	0,000	0,00	0,000	0,70	100					
2787	ул. Южная	1,400	0,00	0,000	1,40	100,000	1,40	100					
с. Соколово													
2788	пер. Туринский	0,225	0,113	50,000	0,113	50,000	0,113	50					
2789	пер. Центральный	0,455	0,228	50,000	0,228	50,000	0,228	50					
2790	пер. Школьный	0,374	0,187	50,000	0,187	50,000	0,187	50					
2791	подъезд к кладбищу	0,580	0,290	50,000	0,290	50,000	0,290	50					
2792	Тобольский тракт	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50					
2793	ул. 70 лет Октября	0,208	0,104	50,000	0,104	50,000	0,104	50					
2794	ул. Березовая	0,200	0,100	0,000	0,100	0,000	0,20	100					
2795	ул. Дачная(2участка)	0,792	0,396	50,000	0,396	50,000	0,396	50					
2796	ул. Дорожная	0,852	0,426	55,000	0,852	100,000	0,86	100					
2797	ул. Дорожная(2участка)	1,100	0,550	0,000	0,550	0,000	1,10	100					
2798	ул. Зеленая(2 участка)	0,365	0,183	50,000	0,183	50,000	0,183	50					
2799	ул. Луговая	0,228	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50					
2800	ул. Мира	0,970	0,87	90,072	0,87	90,072	0,87	100					
2801	ул. Молодежная(2 участка)	0,848	0,67	79,000	0,848	100,000	0,85	100					
2802	ул. Новая	0,400	0,200	0,000	0,200	0,000	0,40	100					
2803	ул. Набережная	0,500	0,250	0,000	0,250	0,000	0,50	100					
2804	ул. Озерная	0,320	0,160	50,000	0,160	50,000	0,160	50					
2805	ул. Парковая	0,970	0,87	0,000	0,87	0,000	0,97	100					
2806	ул. Рабочая	0,400	0,200	0,000	0,200	0,000	0,40	100					
2807	ул. Садовая	0,610	0,305	0,000	0,305	0,000	0,61	100					
2808	ул. Садовая	0,610	0,305	0,000	0,305	0,000	0,61	100					
2809	ул. Совхозная	0,538	0,269	50,000	0,269	50,000	0,269	50					
2810	ул. Союзная	0,480	0,240	50,000	0,240	50,000	0,240	50					
2811	ул. Тракторная	0,505	0,253	50,000	0,253	50,000	0,253	50					
2812	ул. Центральная	1,077	0,62	51,060	0,62	57,260	1,08	100					
2813	ул. П. Шарова	0,240	0,00	0,000	0,240	100,000	0,24	100					
2814	ул. Ясная	0,210	0,00	0,000	0,210	100,000	0,21	100					
2815	ул. Трудовая	0,140	0,00	0,000	0,140	100,000	0,14	100					
2816	пр. Строителей	0,430	0,00	0,000	0,430	100,000	0,43	100					
2817	пер. Восточный	0,090	0,00	0,000	0,090	100,000	0,09	100					
д. Зырянка													
2818	пер. Гагарина	0,142	0,071	50,000	0,071	50,000	0,071	50					
2819	пер. Почтовый	0,285	0,143	50,000	0,143	50,000	0,143	50					
2820	ул. Березовая	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50					
2821	ул. Гагарина	1,349	0,675	50,000	0,675	50,000	0,675	50					
2822	ул. Горького	0,890	0,445	50,000	0,445	50,000	0,445	50					
2823	ул. Заречная	1,305	0,653	0,000	1,305	100,000	1,31	100					
2824	ул. Космаковская	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50					
2825	ул. Лесная	1,391	0,696	50,000	0,696	50,000	0,696	50					
2826	ул. Луговая	0,481	0,241	50,000	0,241	50,000	0,241	50					
2827	ул. Механизаторов	0,200	0,100	0,000	0,200	100,000	0,20	100					
2828	ул. Новая	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50					
2829	ул. Полевая	0,427	0,214	50,000	0,214	50,000	0,214	50					
2830	ул. Советская	0,722	0,361	50,000	0,361	50,000	0,361	50					
2831	ул. Степная	0,401	0,201	50,000	0,201	50,000	0,201	50					
д. Малиновка													
2832	ул. 65 лет Победы	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50					
2833	ул. Лесная	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50					
2834	ул. Новая	0,478	0,239	50,000	0,239	50,000	0,239	50					

2835	ул. Новоселов	0,251	0,126	50,000	0,126	50,000	0,126	50				
2836	ул. Центральная д. Чаплык	0,900	0,450	50,000	0,450	50,000	0,450	50				
2837	пер. Лесной	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50				
2838	ул. Зеленая	1,060	0,81	90,000	1,060	100,000	1,06	100				
2839	ул. Лесная	0,300	0,150	50,000	0,150	50,000	0,150	50				
2840	ул. Центральная с. Успенка	0,678	0,339	90,000	0,678	100,000	0,678	100				
2841	пер. 1-й Первомайский	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50				
2842	пер. 2-й Первомайский	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50				
2843	пер. 3-й Первомайский	0,165	0,083	50,000	0,083	50,000	0,083	50				
2844	пер. 1-й Тракторный	0,172	0,086	50,000	0,086	50,000	0,086	50				
2845	пер. 2-й Тракторный	0,222	0,111	50,000	0,111	50,000	0,111	50				
2846	пер. Садовый	0,284	0,142	50,000	0,142	50,000	0,142	50				
2847	пер. Вишневый	0,100	0,050	50,000	0,050	50,000	0,050	50				
2848	пер. Береговой	0,110	0,055	50,000	0,055	50,000	0,055	50				
2849	пер. Майский	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50				
2850	пер. Механизаторов	0,200	0,100	50,000	0,100	50,000	0,100	50				
2851	пер. Новый	0,160	0,080	50,000	0,080	50,000	0,080	50				
2852	пл. Школьный	0,170	0,085	50,000	0,085	50,000	0,085	50				
2853	пл. Первомайская	0,221	0,111	50,000	0,111	50,000	0,111	50				
2854	подъезд к кладбищу	0,228	0,114	50,000	0,114	50,000	0,114	50				
2855	подъезд к УДДИ	0,690	0,345	50,000	0,345	50,000	0,345	50				
2856	ул. 55 лет Победы	1,040	0,520	90,000	1,040	100,000	1,04	100				
2857	ул. Барачная	0,351	0,176	50,000	0,176	50,000	0,176	50				
2858	ул. Береговая	0,838	0,419	50,000	0,419	50,000	0,419	50				
2859	ул. Восточная	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50				
2860	ул. Зеленогорская	1,205	0,603	50,000	0,603	50,000	0,603	50				
2861	ул. Кармская	0,270	0,135	50,000	0,135	50,000	0,135	50				
2862	ул. Коммунаров	0,232	0,116	50,000	0,116	50,000	0,116	50				
2863	ул. Лесная	0,339	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50				
2864	ул. Майская	1,206	0,603	50,000	0,603	50,000	0,603	50				
2865	ул. Механизаторов	0,660	0,330	50,000	0,330	50,000	0,330	50				
2866	ул. Молодежная	0,452	0,226	50,000	0,226	50,000	0,226	50				
2867	ул. Московский тракт	2,853	1,427	50,000	1,427	50,000	1,427	50				
2868	ул. Новая	1,440	0,720	50,000	0,720	50,000	0,720	50				
2869	ул. Новоселов	0,198	0,099	50,000	0,099	50,000	0,099	50				
2870	ул. Озерная	0,426	0,213	50,000	0,213	50,000	0,213	50				
2871	ул. Ольховая	0,400	0,200	50,000	0,200	50,000	0,200	50				
2872	ул. Первомайская	0,508	0,254	90,000	0,508	100,000	0,51	100,000				
2873	ул. Полевая	0,880	0,440	50,000	0,440	50,000	0,440	50				
2874	ул. Попова	0,470	0,235	50,000	0,235	50,000	0,235	50				
2875	ул. Пушкинская	0,680	0,340	50,000	0,340	50,000	0,340	50				
2876	ул. Садовая	1,823	1,75	95,000	1,823	100,000	1,82	100				
2877	ул. Советская	0,460	0,230	50,000	0,230	50,000	0,230	50				
2878	ул. Солнечная	0,450	0,225	90,000	0,450	100,000	0,45	100				
2879	ул. Спортивная	0,637	0,319	50,000	0,319	50,000	0,319	50				
2880	ул. Строительный	0,490	0,245	60,000	0,490	100,000	0,49	100				
2881	ул. Студенческая	0,370	0,185	50,000	0,185	50,000	0,185	50				
2882	ул. Таежная	0,355	0,178	50,000	0,178	50,000	0,178	50				
2883	ул. Уренгойская	0,315	0,158	50,000	0,158	50,000	0,158	50				
2884	ул. Школьная	0,640	0,320	90,000	0,640	100,000	0,64	100				
2885	ул. Энергетиков	0,385	0,193	50,000	0,193	50,000	0,193	50				
2886	ул. Юбилейная	0,340	0,170	50,000	0,170	50,000	0,170	50				
2887	с. Червишево											
2888	пр. Центральная	2,100	1,050	50,000	1,050	50,000	1,050	50				
2889	пр. Энергетиков	2,800	1,400	50,000	1,400	50,000	1,400	50				
2890	пр. Дорожников	0,500	0,250	50,000	0,250	50,000	0,250	50				
2891	пр. Молодежный	1,050	0,525	50,000	0,525	50,000	0,525	50				
2892	ул. 2-я Стелная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50				
2893	ул. 3-я Стелная	0,550	0,275	50,000	0,275	50,000	0,275	50				
2894	ул. 4-я Стелная	0,410	0,205	50,000	0,205	50,000	0,205	50				
2895	ул. 70 лет Октября	1,000	0,500	50,000	0,500	50,000	0,500	50				
2896	ул. Береговая	0,870	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50				
2897	ул. Гагарина	0,700	0,350	50,000	0,350	50,000	0,350	50				

Приложение № 4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	1	20+000	нарушение правил дорожного движения водителями: несоблюдение очерёдности проезда, дефекты покрытия, примыкание в одном уровне	Устройство тонких слоёв покрытия
2	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	30,861	1	318+000	несоблюдение очерёдности проезда, нерегулируемое пересечение в одном уровне	Устройство светофорного объекта
	ИТОГО:	62,117	2			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	71 ОП РЗ 71К-1711, Тюмень – Нижняя Тавда	11,63	2	6 – 7 км	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, наличие выбоин	устранить дефекты покрытия

				9 – 10 км	Переход через проезжую часть в неустановленном месте, отсутствие дорожных знаков	нанести разметку, установить дор. знак 5.16 в соответствии с ГОСТ 52289-2004
2	71 ОП МЗ 71Н-1201, Тюмень – Нижняя Тавда	13,1	1	24 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
3	71 ОП РЗ 71К-1706, Обход г.Тюмени	16,983	6	5,6 км	Нарушение правил перестроения, управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
				9 км	Неправильный выбор дистанции	
				Мельникайте – Федюнинского	Несоблюдение очередности проезда, пропускная способность не соответствует интенсивности движения	Строительство транспортной развязки в разных уровнях
				Объездная дорога – Авторемонтная	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
				Объездная дорога – Воронинские горки	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	
				Объездная дорога – Барнаульская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-

					разметки проезжей части	видеофиксации нарушений ПДД
4	71 ОП РЗ 71К-1714, Тюмень-Салаирка- гр.Свердловской обл.	65,1	1	6, 7 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
5	71 ОП РЗ 71К-1702, Тюмень-Боровский- Богандинский	33,75	7	7 – 8	Пропускная способность не соответствует интенсивности движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения	Реконструкция автомобильной дороги
				Пермякова – Федюнинского	Несоблюдение очередности проезда, пропускная способность не соответствует интенсивности движения	Строительство транспортной развязки в разных уровнях
				11 км	Пропускная способность не соответствует интенсивности движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения	Реконструкция автомобильной дороги
				13 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Устранить занижение обочины по отношению к проезжей части дороги

				15 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				17 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				26 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
	ИТОГО:	140,563	17			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	71-401-376 ОП МГ 283/83, ул. 30 лет Победы (ул. Мельникайте - ул. Моторостроителей)	4,84	2	30 лет Победы 33,52а	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
2	71-401-368 ОП МГ 407/207, ул. 50 лет ВЛКСМ (ул. Холодильная - путепровод по ул. Республики)	4,77	1	50 лет ВЛКСМ 61,63	Несоблюдение очередности проезда	
3	71-401-372 ОП МГ 217/17, ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная - ул. Холодильная)	1,003	1	50 лет Октября – Максима Горького	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда	Установить пешеходные ограждения, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
4	71-401-368 ОП МГ 408/208, ул. 50 лет Октября (ул.	7,91	3	50 лет Октября 63,63б,63/1,63/2,88	Превышение установленной скорости движения,	нанести дорожную разметку 1.14.1

	Холодильная - ул. Чекистов - тракт Старый Тобольский)				отсутствие горизонтальной разметки	Нанести горизонтальную разметку
5	71-401-372 ОП МГ 270/69, ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы - ул. Тимофея Чаркова)	2,22	2	50 лет Октября – Одесская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
					Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
6	71-401-372 ОП МГ 281/81, ул. Газовиков-Муравленко (ул.Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,98	2	Ветеранов Труда 36а,42	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, отсутствие дорожных знаков	Установить дор. знак 5.19.1(2) в соответствии с ГОСТ 52289-2004
				Ветеранов Труда 58а,64	Нарушение правил перестроения	
				Газовиков 6,12,23,28а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	
7	71-401-368 ОП МГ 415/215, ул. Дамбовская (ул. Мельникайте - ул. Чекистов)	3,47	2	Газовиков 49,55,57	Отсутствие дорожных знаков, несоблюдение очередности проезда	установить дор. знак 5.19.1(2) в соответствии с ГОСТ 52289-2004
				Дамбовская, 10	Выезд на полосу встречного движения	
				Домостроителей 28,28/1,28/3	Несоблюдение очередности проезда,	Очистить проезжую часть дороги от

					несоответствие скорости конкретным условиям движения	наледи, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
8	71-401-368 ОП МГ 263/63, ул. Котовского (ул. Холодильная - ул. Пржевальского)	1,182	2	Котовского 54,56	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	
				Холодильная – Котовского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
9	71-401-372 ОП МГ 369/169, ул. Максима Горького (ул.Щорса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	2	Максима Горького 55,70,72,74	Неправильный выбор дистанции	
				Максима Горького – Харьковская	Несоблюдение очередности проезда	Произвести очистку проезжей части дороги от снежных валов, выделить отдельно фазу для движения пешеходов
10	71-401-372 ОП МГ 378/178, ул. Малыгина (ул. Мориса Тореза - ул. Холодильная)	1,073	2	Малыгина 5,8	Несоблюдение очередности проезда	
				Малыгина 84,85,90	Несоблюдение очередности проезда, не соответствии горизонтальной разметки нормативу	Нанести горизонт. разметку 1.14.1
11	71-401-368 ОП МГ 409/209, ул. Мельникайте (от ул. Дружбы до ул. Таймырская, путепровод)	5,525	3	Мельникайте 8,10	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				Мельникайте – Дружбы	Несоответствие скорости конкретным условиям движения,	

					управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
				Мельникайте – Харьковская	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
12	71-401-376 ОП МГ 247/47, ул. Дмитрия Менделеева	1,694	1	ул. Дмитрия Менделеева, 1	Неправильный выбор дистанции, не соответствие разметки нормативу	Нанести разметку 1.14.1, установить 5.19.1(2), Очистить проезжую часть от рыхлого снега
13	71-401-376 ОП МГ 207/7, ул. Монтажников (ул. Таллинская - ул. Широтная)	1,66	1	Монтажников 2,8	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Нанести горизонтальную разметку
14	71-401-364 ОП МГ 581/381, ул. Московский тракт (обход г. Тюмени - ул. 3.Космодемьянской)	2,28	1	Московский тракт 117а,118	Несоблюдение очередности проезда	
15	71-401-364 ОП МГ 605/405, ул. Николая Чаплина (ул. Мельникайте - ул. Тракторная)	2,26	3	Николая Чаплина 113,115,115а,117	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	

				Николая Чаплина – Демьяна Бедного	Неправильный выбор дистанции	Нанести горизонтальную разметку, Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
				Николая Чаплина – Молодежная	Выезд на полосу встречного движения, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	
				Одесская 27,31,38	Несоблюдение очередности проезда	
16			2	Одесская – Харьковская	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, неподчинение сигналам регулирования	Нанести горизонтальную разметку, установить дор. знак 5.19.1(2), установить крышку люка смотрового колодца, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
17			1	Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, н Нарушение требований сигналов светофора	Нанести горизонтальную разметку
18			2	Пермякова 3/1,5 Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков	Несоблюдение очередности проезда Плохая различимость горизонтальной	

					разметки проезжей части	
19	71-401-376 ОП МГ 284/84, ул. Пермякова (ул. 30 - лет Победы обход г. Тюмени)	2,11	1	Пермякова 23,23/1,506,53,56	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
20	71-401-364 ОП МГ 600/400, ул. Полевая (ул. Перекопская - ул. Бабарынка)	3,0	3	Полевая 115,115 а,б	Несоблюдение очередности проезда, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
				Полевая – Комбинатская	Несоблюдение очередности проезда	
				Полевая – Пролетарская	Переход через проезжую часть в неустановленном месте	
21	71-401-372 ОП МГ 529/329, ул. Профсоюзная (ул. Дружбы - ул. Республики)	4,511	5	Профсоюзная 1	Несоблюдение очередности проезда, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
				Профсоюзная – Володарского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Профсоюзная –	Несоблюдение	

				Газовиков	очередности проезда	
				Профсоюзная – Советская	Нарушение требований сигналов светофора	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Профсоюзная – Циолковского	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
22	71-401-364 ОП МГ 584/384, Транспортная развязка по ул. Мориса Тореза	4,975	1	Путепровод Стрела	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
23	71-401-372 ОП МГ 537/337, ул. Республики (ТюмГАСА – ул. Холодильной)	3,973	3	Республики 5а, 8, 14, 18	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
				Республики 86, 86/1, 90	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				Республики 92, 94, 94а	Выезд на полосу встречного движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
24	71-401-368 ОП МГ 411/211, ул. Республики (от ул. Холодильной до поворота на пруд Лесной)	9,81	9	Республики 137, 142, 143а	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуар, неправильный выбор	

	дистанции, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
Республики 148/1, 155, 155б, 156, 159	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
Республики 188,196,196а	Неправильный выбор дистанции, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
Республики 213 а, 216, 218	Неправильный выбор дистанции, превышение скоростного режима	установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
Республики 278, 282, 291	Превышение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
Республики – Мельникайте	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку
Республики – Одесская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей	Нанести горизонтальную разметку,

					части		
					Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах, несоблюдение очередности проезда	Установить дорожные знаки	
					Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС		
25	71-401-372 ОП МГ 580/380, ул. Тимуровцев - Магистральная	4,03	1		Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода		
26	71-401-368 ОП МГ 345/145, тракт Старый Тобольский (ул. Республики - граница Тюмени)	7,743	1		Сужение проезжей части вследствие проведения работ, несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	Установить дорожный знак 5.19.1	
27	71-401-376 ОП МГ 203/3, ул. Николая Федорова	1,006	1		Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку	
28	71-401-364 ОП МГ 609/409, ул.	0,33	1		Несоблюдение очередности проезда		

29	Чернышевского (ул. Камышинская - ул. Перекопская)	6,12	7	Широтная 8, 17, 17а, 25, 27/1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить дор. знак 5.19.1
				Широтная 103, 112/2, 113	Несоблюдение очередности проезда, управление транспортом лицом, лишенным права управления	
				Широтная 129/3, 129/4, 168, 172	Несоблюдение очередности проезда	
				Широтная 187, 190, 190/1, 199	Нарушение правил перестроения, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
				Широтная – Олимпийская	Нарушение требований сигналов светофора	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
				Широтная – Моторостроителей	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
				Широтная – Монтажников	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установить камеры фото-видеофиксации
	71-401-376 ОП МГ 286/86, ул. Широтная (ул. Мельникайте - ул. Боровская)					

						нарушений ПДД, выделить отдельно фазу для движения пешеходов
30	71-401-372 ОП МГ 625/425, ул. Щербакова (ул. 2-я Луговая - тракт Велижанский)	4,5	2	Щербакова 118, 118/1, 118/3, 120, 120/3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, устранить неисправность в работе искусственного освещения
				Щербакова – Мелиораторов	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
31	71-401-368 ОП МГ 416/216, ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Ветеранов труда - граница г. Тюмени)	4,39	1	Дружбы – Ветеранов Труда	Выезд на полосу встречного движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
32	71-401-364 ОП МГ 585/385, ул. Интернациональная (Калининское кольцо - Обход г. Тюмени)	4,68	2	Интернациональная – Новая	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение требований сигналов светофора	Нанести горизонт. разм., произвести очистку проезжей части дороги от рыхлого снега
				Интернациональная – Парковая	Неправильный выбор дистанции, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	

33	71-401-364 ОП МГ 419/219, ул. Сибирская	1,293	1	Колхозная – Сибирская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
34	71-401-372 ОП МГ 358/158, ул. Ленина (Краевед. музей - ул. Мориса Тореза)	2,564	2	Ленина – Первомайская	Нарушение требований сигналов светофора	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Ленина – Челюскинцев	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, светопропускание стекол менее нормативного	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
35	71-401-364 ОП МГ 598/398, ул. Молодежная (ул. 30 лет Победы - ул. Червишевский тракт)	1,77	1	Молодежная – Самарцева	Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
36	71-401-364 ОП МГ 421/221, ул. Совхозная	2,357	1	Совхозная – Южная	Несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку
37	71-401-364 ОП МГ 565/365, ул. Уездная	5,279	1	Уездная – Губернская	Несоблюдение очередности проезда	
38	71-401-372 ОП МГ 613/413, ул. Челюскинцев (ул. Герцена - ул. Осипенко)	1,38	1	Челюскинцев – Хохлакова	Нарушение требований сигналов светофора, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, Установить пешеходные ограждения.

39	71-401-364 ОП МГ 606/406, ул. Червишевский тракт (Червишевская развязка - ул. Зои Космодемьянской)	1,77	2	Червишевский тракт – Баумана	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Червишевский тракт – Пархоменко	Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
40	71-401-364 ОП МГ 582/382, ул. Ямская (ул. Коммунистическая - развязка "Учхоз")	4,92	2	Ямская – Казанская	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
				Ямская – Л.Толстого	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
	ИТОГО:	133,456	82			

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, [REDACTED] в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами — Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа — Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень — железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административным центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

– железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым;

– федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург – Тюмень; Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Рошино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолётов.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

- территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
- сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
- развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

- пересечение транспортных магистралей;
- наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь», ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения на конец года, человек	595248	607826	632587	657011	679861	697037	720575
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	2,1	4,1	3,9	3,5	2,5	3,4

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистическим данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12,8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.

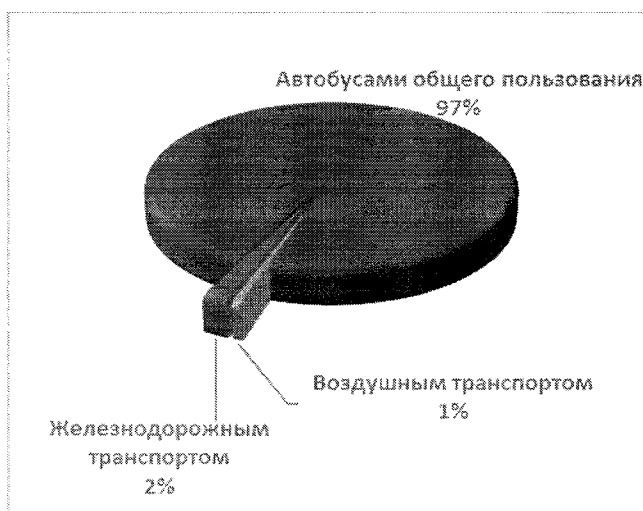


Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.

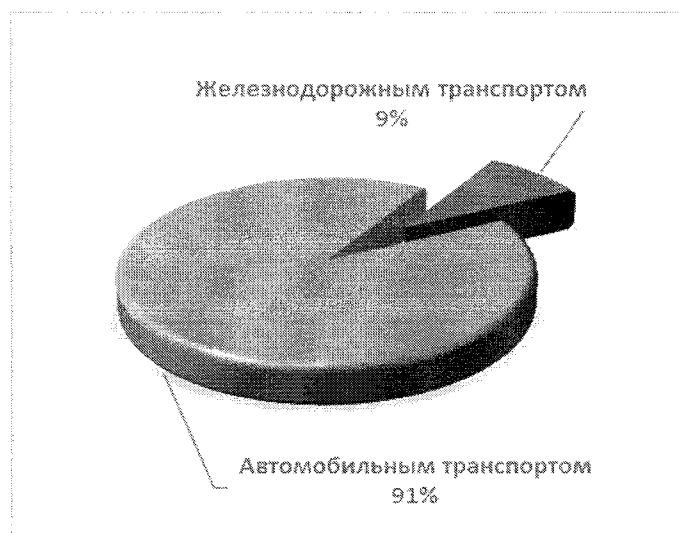


Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень-Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородние и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлениям деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Рощино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Рощино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810, 174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Рощино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаковый: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах. Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

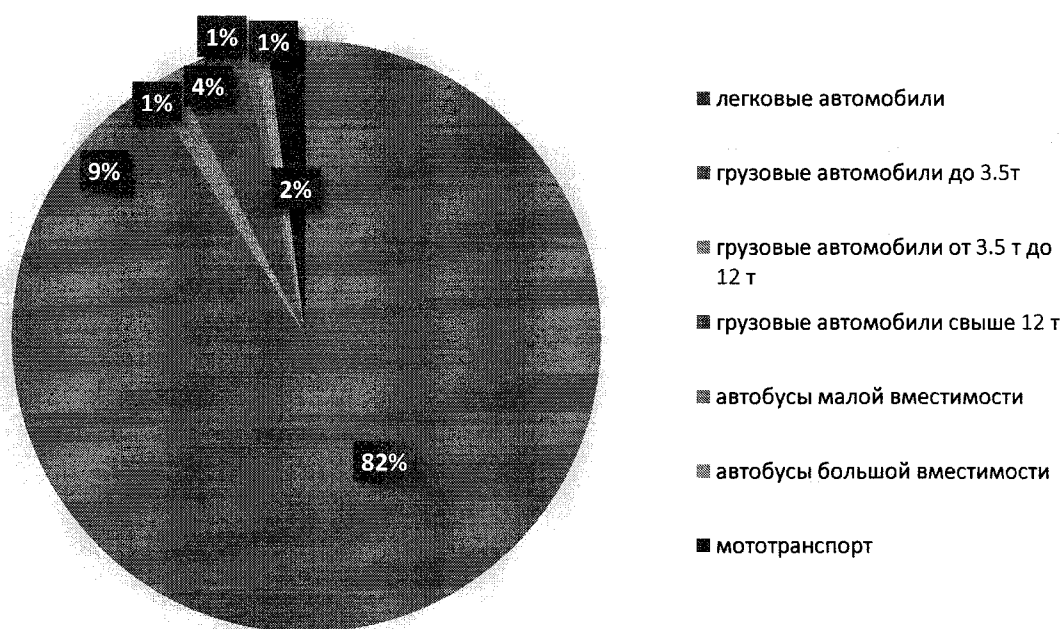
В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление

изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

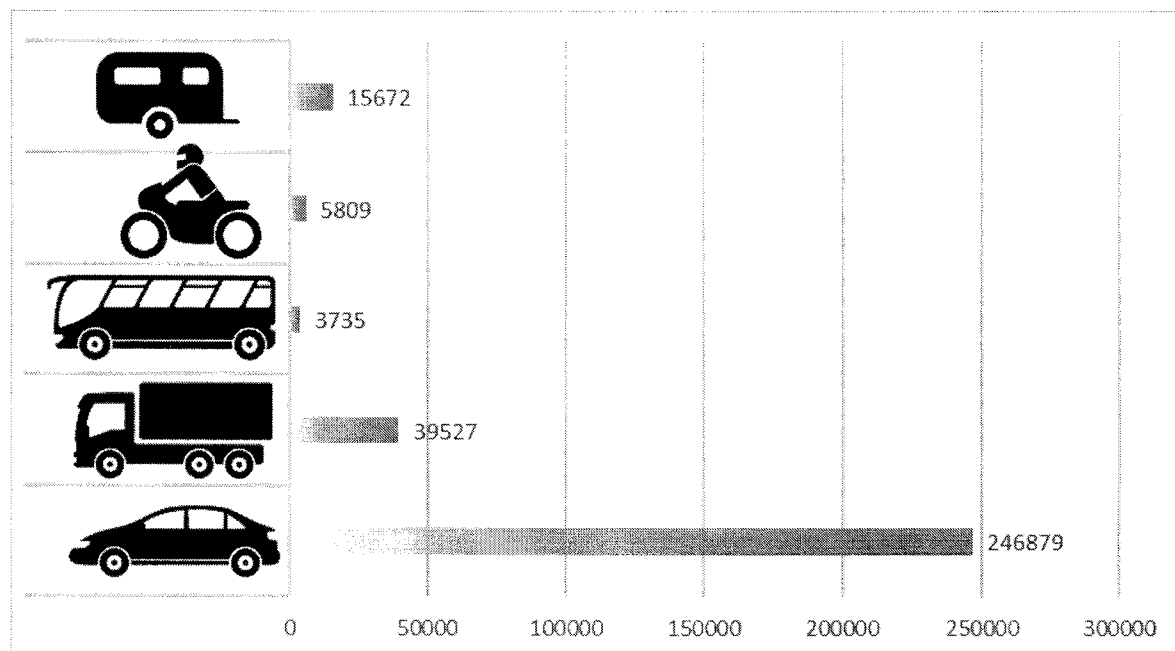
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересечь с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в

соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города

Тюмени» – закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

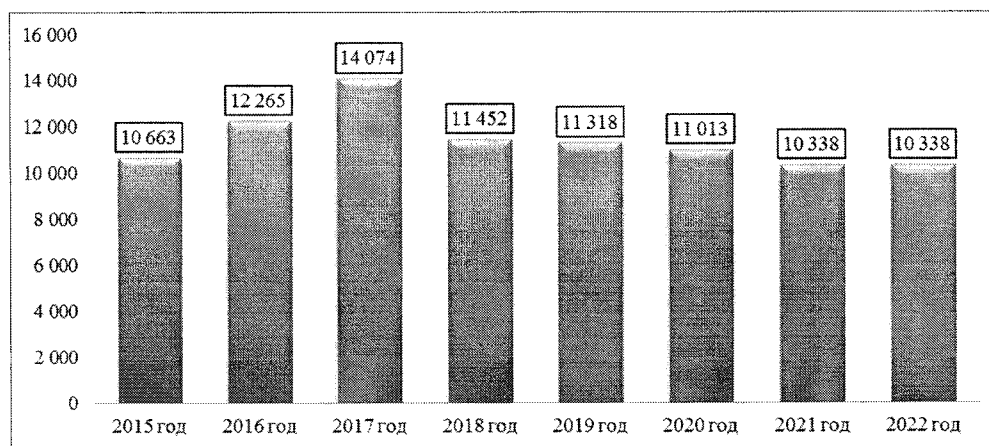
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;

увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно–планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;

северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;

освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;

западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;

южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. Застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;

восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

- обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

- обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

- обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

- поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

- сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

- сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

№ п/п	Показатель	Целевые установки
1	Численность и структура населения	Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества
2	Продолжительность жизни	Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения
3	Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения	Повышение статуса города в глобальной сети городов
4	Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом	Рост в 2 – 3 раза
5	Доступность национальных и международных центров деловой активности	Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг.
6	Грузооборот транспортного узла.	Увеличение доли контейнерных грузов.
7	Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех селитебных районов города и пригородной зоны.
8	Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения.
9	Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям	Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10%
10	Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения).	Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения.