



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 января 2017 г.

№ 4-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2017 года.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 12 января 2017 г. № 4-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	- Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта; - Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 71 337 418,226 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 14 189 658,686 тыс. рублей; 2017 год – 9 483 583,202 тыс. рублей; 2018 год – 7 667 302,000 тыс. рублей; 2019 год – 7 688 454,000 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 70 019 599,526 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 13 640 813,563 тыс. рублей; 2017 год – 9 483 583,202 тыс. рублей; 2018 год – 7 667 302,000 тыс. рублей; 2019 год – 7 688 454,000 тыс. рублей; 2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей; 2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей; 2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 317 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: - Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %; - Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в

	общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.
--	---

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задача подпрограммы	Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 16 457 066,717 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 119 009,226 тыс. рублей; 2017 год – 1 987 854,000 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 16 449 746,717 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 111 779,226 тыс. рублей; 2017 год – 1 987 854,000 тыс. рублей; 2018 год – 2 078 070,000 тыс. рублей; 2019 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2020 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2021 год – 2 143 478,000 тыс. рублей; 2022 год – 2 143 478,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие дорожного хозяйства»

ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 53 333 949,463 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 11 879 826,234 тыс. рублей; 2017 год – 7 307 624,202 тыс. рублей; 2018 год – 5 401 053,000 тыс. рублей; 2019 год – 5 356 723,000 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 52 016 130,763 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 11 330 981,111 тыс. рублей; 2017 год – 7 307 624,202 тыс. рублей; 2018 год – 5 401 053,000 тыс. рублей; 2019 год – 5 356 723,000 тыс. рублей; 2020 год – 5 686 723,000 тыс. рублей; 2021 год – 4 481 723,000 тыс. рублей; 2022 год – 4 481 723,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 317 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,6 тыс. рублей; 2016 год – 548 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Развитие транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Развитие дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 1 182 населенных пунктов юга Тюменской области охвачены пассажирскими перевозками в пригородном и межмуниципальном сообщении, в том числе:

- автомобильным транспортом — 1143 населенных пунктов;
- железнодорожным транспортом — 56 населенных пунктов;
- внутренним водным транспортом — 20 населенных пунктов;
- внутренним воздушным транспортом — 19 населенных пунктов;

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении составило 16 028,34 тыс. чел., в том числе:

- автомобильным транспортом — 14 220,12 тыс.чел. или 88,72%;
- железнодорожным транспортом — 1 803 тыс.чел. или 11,25%;
- внутренним водным транспортом — 3,46 тыс.чел. или 0,02%;
- внутренним воздушным транспортом — 1,76 тыс.чел. или 0,01%.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщении в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий Задачи 1. «Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках всеми видами транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие

сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| цементно-бетонное покрытие | - 144,725 км (1,6 %) |
| асфальтобетонное покрытие | - 5 049,404 км (55,62 %) |
| щебеночное и гравийное покрытие | - 1 930,193 км (21,26 %) |
| грунтовые дороги | - 1 953,531 км (21,52 %). |

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 71 337 418,226 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 14 189 658,686 тыс. рублей;

2017 год – 9 483 583,202 тыс. рублей;

2018 год – 7 667 302,000 тыс. рублей;

2019 год – 7 688 454,000 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 70 019 599,526 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 13 640 813,563 тыс. рублей;

2017 год – 9 483 583,202 тыс. рублей;

2018 год – 7 667 302,000 тыс. рублей;

2019 год – 7 688 454,000 тыс. рублей;

2020 год – 8 018 454,000 тыс. рублей;

2021 год – 6 813 454,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 813 454,000 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 1 317 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,6 тыс. рублей;

2016 год – 548 845,123 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

По показателям, не обладающим утвержденной органами государственной статистики Российской Федерации либо нормативными правовыми актами Российской Федерации или Тюменской области, ниже приведена методика расчета:

Наименование показателя, единица измерения	Алгоритм расчета	Наименование составляющих показателя	Источник получения информации/срок
Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	$A = B/C * 100\%$	А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Отчеты ОМСУ/ до 10 числа месяца следующего за отчетным полугодием
		В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	
		С - общее количество населенных пунктов Тюменской области	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	$A = B/C * 100\%$	А — количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году;	Ведомственная/1 июля года, следующего за отчетным
		В - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в текущем году	
		С – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году;	

РАЗДЕЛ 5. «УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
			4	5	6	7	8	9	10	11			
1	2	3										12	
	1.7.	Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	90	90	94	94	94	94	94	94	94	ГУС ТО	
		Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	107 123,858	78 978,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
	1.8.	Контрольное событие. Пассажиропоток аэропорта «Роцино» в текущем году, тыс. чел., П	1 373,0	1 400,0								ОМСУ, ГУС ТО	
		Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	9 804,764	17 382,000	26 616,000	27 544,000	28 354,000	28 354,000	28 354,000	28 354,000	28 354,000		
	1.9.	Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	94	94	98	98	98	98	98	98	98		
	Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"												
	Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения транспорта												
			Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе	8 738 554,027	11 879 826,234	7 307 624,202	5 401 053,000	5 356 723,000	5 686 723,000	4 481 723,000	4 481 723,000		
			из них:										
		за счет средств дорожного фонда	4 058 113,840	6 767 178,123	4 638 957,000	4 508 387,000	4 669 976,000	4 669 976,000	4 669 976,000	4 669 976,000			
		Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	4 881 700,471	6 821 616,238	3 635 785,000	2 170 599,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	2 090 084,795	3 541 200,300	3 635 785,000	2 170 599,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	ГУС ТО		
1.1.		Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км, П	30,5	121,2	212,7	173,8	199,9	202,7	572,0	128,0			
		Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	39 438,509	1 126 347,570	857 294,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	ГУС ТО		
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	1 018 402,490	771 224,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	ГУС ТО, ОМСУ		
1.2.		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	44,5	123,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			
		Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда	51 537,234	310 916,700	387 086,000	225 419,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000			
1.3.		Контрольное событие. Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед., П	1	1	4	1	1	1	1	1			
		Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	781 548,577	1 090 145,123	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000			
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительств РФ в рамках программы «Дорожное хозяйство» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»	530 226,600	547 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, Федеральный бюджет		
1.4.		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности	238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения	12 575,000	541 300,000	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000			
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных													

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.	2	Контрольное событие. Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в текущем году в бюджет соответствующего уровня, да — 100% / нет — 0%, П	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе.	1 758 822,704	896 366,575	189 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.5.		Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основное направление развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	1 661 997,525	449 284,199	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основное направление развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	447 082,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		в том числе:											
		Васильевскому муниципальному району		18 391,350									
		Угловскому муниципальному району		1 518,625									
		Томскому муниципальному району		176 282,860									
		Тобольскому муниципальному району		14 984,977									
		Нижневаровскому муниципальному району		1 469,024									
		Ярково-Сосновскому муниципальному району	7 452,717	26 462,541	48 345,002								
		городскому округу г.Ишим	0,000	40 268,420									
1.6.		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	15,000	Не менее 15	Не менее 15	-	-	-	-	-	-		
		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	200 755,432	66 362,000	31 434,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		в текущем году, ед. П	7	14	22	2	0	5	5	5	5		
		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 194 012,365	1 423 946,596	1 423 953,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000		
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 347 873,510	0,000	1 099 953,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000		
		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
	1.8.		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	9 652,020	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000		
		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед. П	25	20	20	20	20	20	20	20	20		

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике													
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта													
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел.	П	16 095,4	17 412,5	17 504,7	17 691,3	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 462,4	1 618,4	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	87,0	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	
1	Удельный вес общественного транспорта, пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
8		П	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения												
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276.
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276 (плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р).
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,47	80,88	80,96	81,04	81,12	81,20	81,28	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	О	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	43,00	37,00	31,00	25,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств	
			2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Всего по программе			10 663 058,338	14 189 658,686	9 483 583,202	7 667 302,000	7 688 454,000	8 018 454,000	6 813 454,000	6 813 454,000				
расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего			226 372,821	190 733,226	188 105,000	188 179,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000				
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"			6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"			5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			214 647,787	190 733,226	188 105,000	188 179,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000	188 253,000				
		из них:												
		за счет средств дорожного фонда						188 253,000	188 253,000	188 253,000				
Подпрограмма 1. "Развитие транспорта"														
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и междумуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта	Всего расходы по подпрограмме 1, в том числе			1 698 131,491	2 119 099,226	1 987 854,000	2 078 070,000	2 143 478,000	2 143 478,000	2 143 478,000	2 143 478,000			
	Мероприятие. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций			36 330,800	935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	1.1. Контрольное событие. Количество отправленных пассажиров с автовокзалов и автостанций ГБУ ТО "Объединение АВ и АС", тыс. Пасс., П			3 784,000	3 784,000							ГУС ТО		
	Контрольное событие. Доля транспортных производственных баз введенных для эксплуатации, %, П				50,000									
	1.2. Мероприятие. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области			9 380,937	2 304,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	5 154,000	ГУС ТО		
	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом			1 318 500,350	1 403 365,888	1 432 732,000	1 487 572,000	1 540 825,000	1 540 825,000	1 540 825,000	1 540 825,000	ОМСУ, ГУС ТО		
	1.3. Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в пригородном и междумуниципальном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П			27	27	44	44	44	44	44	44			
	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом			57 938,69	134 658,70	95 339,00	63 569,00	63 569,00	63 569,00	63 569,00	63 569,00	ОМСУ, ГУС ТО		
	1.4. Контрольное событие. Количество приобретенных автобусов для перевозок пассажиров автомобильным транспортом, ед., П			30	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15	Не менее 15			
	Мероприятие. Проведение конкурсов профессионального мастера			1 225,600	820,300	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000			
	1.5. Контрольное событие. Количество проведенных этапов конкурса профессионального мастера в текущем году, ед., П			2	1	1	1	1	1	1	1	ГУС ТО		
	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом			90 792,299	147 875,832	103 825,000	168 725,000	179 003,000	179 003,000	179 003,000	179 003,000	ГУС ТО		
	1.6. Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении от экономически обоснованного тарифа, %, П			38	38	40	40	40	40	40	40	ГУС ТО		
	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом			67 034,192	332 778,846	323 788,000	325 106,000	326 173,000	326 173,000	326 173,000	326 173,000	326 173,000		

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств	
			2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	1.7.	Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	90	90	94	94	94	94	94	94	94	ГУС ТО		
	1.8.	Мероприятие. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	107 123,858	78 978,660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО		
		Контрольное событие. Пассажиропоток аэропорта «Рощино» в текущем году, тыс. чел., П	1 373,0	1 400,0										
	1.9.	Мероприятие. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	9 804,764	17 382,000	26 616,000	27 544,000	28 354,000	28 354,000	28 354,000	28 354,000	28 354,000	ОМСУ, ГУС ТО		
		Контрольное событие. Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте от экономически обоснованного тарифа, %, П	94	94	98	98	98	98	98	98	98			
	Подпрограмма 2. "Развитие дорожного хозяйства"													
	Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения транспорта													
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных	Всего расходы по подпрограмме 2, в том числе		8 738 554,027	11 879 826,234	7 307 624,202	5 401 053,000	5 356 723,000	5 686 723,000	4 481 723,000	4 481 723,000				
	из них:													
	за счет средств дорожного фонда		4 058 113,840	6 767 178,123	4 638 957,000	4 508 387,000	4 669 976,000	4 669 976,000	4 669 976,000	4 669 976,000				
	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог		4 881 700,471	6 821 616,238	3 635 785,000	2 170 599,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000				
	из них:													
	за счет средств дорожного фонда		2 090 084,795	3 541 200,300	3 635 785,000	2 170 599,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	ГУС ТО			
	Контрольное событие. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км, П		30,5	121,2	212,7	173,8	199,9	202,7	572,0	128,0				
	Мероприятие. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог		39 438,509	1 126 347,570	857 294,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000				
	из них:													
	за счет средств дорожного фонда		0,000	1 018 402,490	771 224,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	1 012 416,000	ГУС ТО			
	1.2.	Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	44,5	123,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	ГУС ТО, ОМСУ		
	1.3.	Мероприятие. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда	51 537,234	310 916,700	397 066,000	225 419,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000			
		из них:												
		за счет средств дорожного фонда		51 537,234	310 916,700	231 948,000	225 419,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000	233 499,000		233 499,000	
		Контрольное событие. Количество сельских населенных пунктов, соединенных в текущем году с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед, П	1	1	4	1	1	1	1	1	1	ГУС ТО, федеральный бюджет		
		Мероприятие. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	781 548,577	1 090 145,123	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000	0,000			
		Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»		530 226,600	547 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	
	1.4.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности		238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	
Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения		12 575,000	541 300,000	728 087,200	550 000,000	875 000,000	1 205 000,000	0,000	0,000	0,000				

Наименование задачи	№ п/п	Наименование мероприятия/контрольного события	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб./Значения контрольного события										Получатели бюджетных средств
			2015 год (факт)	2016 год (план)	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.		Контрольное событие. Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в текущем году в бюджет соответствующего уровня, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	100	100			
		Мероприятие. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	1 758 622,704	896 366,575	189 345,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	1 661 997,525	449 284,199	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры	96 625,178	447 082,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	1.5.	в том числе:											
		Вагайскому муниципальному району		18 391,350									
		Уватскому муниципальному району		1 518,625									
		Томскому муниципальному району		176 282,860									
		Тобольскому муниципальному району		14 984,977									
		Нижнетаежному муниципальному району		1 469,024									
		Якутскому муниципальному району	7 452,717	26 462,541	48 345,002								
		городскому округу г.Ишим	0,000	40 268,420									
		городскому округу г.Тобольск	41 647,674	65 986,080									
		городскому округу г.Томьск	1 707 050,642	547 275,278	141 000,000								
		городскому округу г.Якутск	2 471,672	3 727,420									
		Контрольное событие. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км, П	15,000	Не менее 15	Не менее 15	-	-	-	-	-	-		
1.6.		Мероприятие. Проектно-изыскательские работы	22 042,148	200 755,432	66 362,000	31 434,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Контрольное событие. Количество разработанных проектов в текущем году, ед, П	7	14	22	2	0	5	5	5	5		
1.7.		Мероприятие. Содержание автомобильных дорог	1 194 012,365	1 423 946,596	1 423 953,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	1 147 518,234	1 347 813,510	0,000	1 099 953,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000	1 401 453,000		
		Контрольное событие. Обеспечение в текущем году нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры, да — 100% / нет — 0%, П	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
1.8.		Мероприятие. Мероприятия по безопасности дорожного движения	9 652 020	9 732 000	9 732 000	9 732 000	9 732 000	9 732 000	9 732 000	9 732 000			
		из них:											
		за счет средств дорожного фонда	0,000	0,000	0,000	0,000	9 732 000	9 732 000	9 732 000	9 732 000	9 732 000		
		Контрольное событие. Количество восстановленных существующих и устроенных новых посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед, П	25	20	20	20	20	20	20	20	20		

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей								Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике													
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта»													
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта													
	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Плановые значения показателя установлены в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта													
2	Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта, тыс.чел.	П	16 095,4	17 412,5	17 504,7	17 691,3	17 824,3	17 963,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	18 079,0	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
3	Справочно: Количество пассажиров перевезенных автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	12 841,8	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	14 200,1	
4	Справочно: Количество пассажиров перевезенных железнодорожным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 838,9	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	1 868,1	
5	Справочно: Количество пассажиров перевезенных водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1,7	3,5	3,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
6	Справочно: Количество пассажиров перевезенных воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	П	1 378,0	1 405,3	1 462,4	1 618,4	1 751,4	1 890,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	2 006,1	
7	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	П	86,7	87,0	87,0	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Не менее 87	Значения показателя определяются по результатам социологического опроса.

N п/п	Наименование показателя, единица измерения	Направление показателя	Базовое значение показателя 2014 год (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (план)	2018 (план)	2019 (план)	2020 (план)	2021 (план)	2022 (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
8	Удельный вес общественного транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного транспорта, %	П	5,2	5,2	5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,4	5,5	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения												
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276.
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения.												
10	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % к предыдущему году	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Показатель Указа Президента РФ от 12.09.2012 №1276 (плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р).
11	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	П	80,05	80,39	80,47	80,88	80,96	81,04	81,12	81,20	81,28	Показатель Стратегии устойчивого развития сельских территорий РФ на период до 2030 (Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 №151-р)
12	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Тюменской области, % к 2015 году	О	0,00	100,00	80,00	70,00	50,00	43,00	37,00	31,00	25,00	Утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий происходит до 1 июля года, следующего за отчетным годом (п. 3 ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» ежегодное. Введено ФЗ от 03.07.2016 N 296-ФЗ).

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	18 060,038	18 328,528	18 115,638	18 238,722	18 291,953	18 304,234	18 308,584	18 316,632	18 316,868	18 321,179	18 324,867	18 328,528
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	8 958,738	9 100,147	8 958,738	8 959,422	9 077,853	9 087,812	9 090,215	9 092,365	9 094,471	9 096,258	9 098,324	9 100,147
2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9 101,300	9 228,381	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 218,369	9 220,267	9 222,397	9 224,921	9 226,543	9 228,381
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	2 193,411	26,673	125,702	67,330	205,996	212,714	173,811	274,135	272,438	641,687	192,924
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	1 697,773	0,000	56,794	30,495	121,237	212,714	173,811	199,932	202,703	572,036	128,049
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	495,638	26,673	68,908	36,834	84,759	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	4,512	1 795,273	0,000	98,370	51,723	205,996	212,714	173,811	199,932	188,703	561,136	102,888
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3,462	1 647,712		56,794	30,495	121,237	212,714	173,811	199,932	188,703	561,136	102,888
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,050	147,562		41,575	21,227	84,759						
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	79,705	251,346	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	47,432
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	46,355	2,567	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,567
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	33,350	248,779	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	571,861	146,791	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	21,100	19,240	42,604
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	508,993	47,494	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14,000	10,900	22,594
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	62,868	99,297	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	4 566,523	2 672,539	403,163	564,038	199,742	273,462	207,947	203,574	201,710	203,506	207,116	208,281
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	3 178,748	1 245,160	182,215	295,151	44,450	123,344	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 407,775	1 427,379	220,948	268,887	155,292	150,118	107,947	103,574	101,710	103,506	107,116	108,281
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	11 759,538	12 959,210	12 830,436	12 700,153	12 240,745	12 788,000	12 818,950	12 845,190	12 872,730	12 902,140	12 930,750	12 959,210
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	5 003,738	5 325,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 196,300	5 221,450	5 246,610	5 272,910	5 299,140	5 325,740
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6 755,800	7 633,470	7 801,679	7 646,143	7 095,868	7 618,000	7 620,650	7 623,740	7 626,120	7 629,230	7 631,610	7 633,470
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	65,11	70,71	70,83	69,63	66,92	69,86	70,01	70,14	70,28	70,42	70,56	70,71
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	55,85	59,52	56,13	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	74,23	85,80	85,20	82,40	77,01	82,66	84,30	85,00	85,20	85,40	85,60	85,80
--	--	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

СВЕДЕНИЯ
 о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года*

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства				Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	... до конца строительства		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Всего														
	в том числе по объектам капитального строительства:														
1															
2															
															

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышеуказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации
 государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации		Объемы ресурсного обеспечения										итого 2015 – 2022 годы
			ГРЭС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	Региональная программа: всего, в том числе:		004	0409			8 953 201,81	12 070 559,46	7 495 729,20	5 589 232,00	5 544 976,00	5 874 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	54 868 626,48
	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»						8 953 201,81	12 070 559,46	7 495 729,20	5 589 232,00	5 544 976,00	5 874 976,00	4 669 976,00	4 669 976,00	54 868 626,48
	из них:														
2	Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»														
3	Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»				5022522	414									
					5022570	414									
					5022571	414									
					5021360	244									
					5021370	244									
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, реконструкция и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		004	0409			1 472 197,85	2 551 910,59	2 281 247,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	2 413 869,00	18 374 700,44
					5021371	244									
					5021965	244									
					5021360	244	246 341,95	401 220,66	264 199,00	229 345,00	197 985,00	197 985,00	197 985,00	197 985,00	1 933 048,61
					5021363	244									
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		004	0409											
					5022525	540	1 771 197,70	1 437 666,58	917 432,20	550 000,00	875 000,00	1 205 000,00	0,00	0,00	6 756 296,48
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		004	0409											
					5022525	540									
7	Основное мероприятие _____ Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 040 773,60	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	4 776 503,10
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						768 973,58	548 845,12	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 204 608,17
	в т.ч.:														
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ														
	иные межбюджетные трансферты						768 973,58	548 845,12	1 290 229,87	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 204 608,17

СВЕДЕНИЯ
 о целевых показателях государственной программы регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:								
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год

1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	651,566	89,647	51,698	51,796	121,076	10,409	127,63	80,339	68,502	14,429	36,04
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,65	119,003	70,885	62,075	4,536	29,269
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,257	12,328	9,926	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
				км	из них искусст- венные соору- жения, пог.м.		км	из них искусст- венные соору- жения, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
						5											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего			135,68	6 704,61	64 882 240,235	112,88	6 646,71	29 705 710,110	5 412 026,747	7 389 542,487	3 635 785,000	2 170 599,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000	1 824 623,000
	в том числе по объектам:																
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень). 1 Этап.	№893-13/ГГЭ- 7875/04 от 04.10.2013г. Тех.часть №72-1-5- 1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	938 408,993	0,655	340	103,600	314 032,887	103,600						
2	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставропольская – ул. Мельникайте	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4- 0199-13 от 10.06.13 тех.часть №72-1-4- 0129-14 от 21.07.2014 тех.часть III пусковой №72-1-4- 0130-14 от 09.12.2014г. Тех.часть I, II, IV	2016	3,395	642	3 924 829,219	3,395	642	109 123,229	361 378,684	109 123,229						
3	Реконструкция железобетонного моста через реку Карауль на автомобильной дороге Подъезд к с.Карауль, км 1+500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0497-11 от 26.05.2012	2016	0,037	37	39 954,380	0,037	37	39 954,380		39 954,380						
4	Строительство моста через р.Смординона на автомобильной дороге Сорочкино-Русскова- Преображенка-Новосейтришева- Русскова, км 12+026 (Аромашевский р-он)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016	0,016	16	25 942,230	0,016	16	25 942,230		25 942,230						
5	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Тюмень – Криволадова (подходы к путепроводу через железную дорогу) (Тюменский район)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,280	1,167		6 620,280		6 620,280						
6	Строительство пешеходных тротуаров и объектов наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байгара – Первые Сапы (п.Приретишский, д.Загазидина, д.Полуянова) (Тобольский район)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.присоед.	2016	4,219		36 815,200	4,219		10 342,318		10 342,318						
7	Строительство наружного освещения и тротуаров на автомобильной дороге "Подъезд к д.Будалино" в с.Близно (Тобольский район)	№72-1-5-1026-15 от 13.03.2015г. Сметы	2016	2,827		18 859,330	2,827		17 166,908		17 166,908						

8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегоганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровоский – Богандинский (дополнительные работы). I этап. Участок от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ГЭ-839/004 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2017	3,529	805	5 378 798,720	3,529	805	678 238,907	3 645 345,358	678 238,907	3 500,000			
9	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегоганск до автомобильной дороги Тюмень - Боровоский – Богандинский. V пусковой комплекс. Транспортная развязка на	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2017	5,840	85	1 580 654,425	5,840	85	18 335,430	98 439,999	18 335,430				
10	Строительство моста через р.Соборная на автомобильной дороге Сорочино-Руссково-Преображенка-Нововишневская-Руссково, км 19+100 (Аромашевский район)		2017		15,9	16 626,700			16 626,700			16 626,700			
11	Реконструкция металлического моста на автомобильной дороге подъезд к д.Г.Агарина, км 3+126 (Бердюжский район)		2017		18,9	17 233,210			17 233,210			17 233,210			
12	Реконструкция металлического моста через реку Быстрая на а/д Межевое-Быстрая, км 0+178 (Гольямаковский район)		2017		23,1	10 699,247			10 699,247			10 699,247			
13	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» с ул. Мельникайте		2018	4,899	573	3 185 923,360	4,899	573	622 697,982	0,000	2 563 225,378	491 636,206	331 061,776		
14	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровоский – Богандинский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. тех.часть	2018	5,080	512	3 096 300,223	5,080	512	1 734 431,773	0,000	1 361 868,451	1 488 131,550	246 300,223		
15	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р.Туря с мостовым переходом через р.Туря (г.Тюмень)		2019	2,223	346	7 620 851,679	2,223	346	7 315 533,767	0,000	305 417,912	1 607 958,088	1 824 623,000		
16	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегоганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровоский – Богандинский (дополнительные работы). II пусковой комплекс.	72-1-5-0306-09 13.10.09 тех.часть	2020	10,395	197	4 017 101,270	10,395	197	3 667 446,805		349 654,465	0,000		320 000,038	
17	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегоганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровоский – Богандинский (дополнительные работы). II пусковой комплекс, а	72-5-5-0308-08 10.09.2008г. Тех.часть. Сметы 72-5-5-0308-10 04.04.2011г. Тех.часть вкл. Сметы	2020	3,471	195	3 540 314,879	3,471	195	601 559,373		1 397 279,557			340 000,000	

18	Реконструкция автомобильной дороги "Томень - Богданский, Богданский - Ядровская - Ишим - Омск - Луговая" с. Кулаково. Автомобильная дорога на участке ПК0+00 - ПК5+00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2020	5,900	48	28 253,670	893 801,130	5,900	893 801,130	1 307,000			320 355,056	
19	Строительство надземного пешеходного перехода на окружной автомобильной дороге г. Тюмени на участке п. Ухолов - д. Плеханово - д. Охотино в районе д. Комарово	(Тех. часть) №72-1-4-0173-14 от 05.12.2014г. Сметы №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2020	0,048	48	28 253,670	16 374,620	0,048	16 374,620	16 374,620			24 803,620	
20	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегоранск до автомобильной дороги Тюмень - Богданский - Богданский (дополнительные работы), IV пусковой комплекс, у	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тех. часть	2021	13,633	630	5 584 268,660	5 584 268,660	13,633	5 584 268,660	0,000			300 000,038	
21	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Монтажных с автомобильной дорогой «Тюмень - Боровский - Богданский»		2021	6,770	500	2 775 929,106	2 627 650,908	6,770	2 627 650,908	148 238,198			200 000,000	300 000,000
22	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва - Владивосток» с ул. Монтажных	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2021	6,161	743	15 428 597,000	461 088,285	6,161	461 088,285	830 378,951			200 000,000	260 000,000
23	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмень" на участке от ул. Ямская до ул. Мельникайте		2022	10,600	638	3 500 000,000	3 500 000,000	10,600	3 500 000,000				200 000,000	261 920,101
24	Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев		2022	0,650	340	1 100 000,000	1 100 000,000	0,650	1 100 000,000				200 158,676	899 841,324
25	Строительство автомобильной дороги Обход д. Ожотино		2022	2,567		176 075,861	176 075,861	2,567	176 075,861					176 075,861
26	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". Участок кольцо "Рошино" - с. Кулаково		2020	5,600		290 000,000	290 000,000	5,600	290 000,000				290 000,000	
27	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". с. Кулаково — коттеджный поселок «Зеленые холмы» - п. Новокаменск		2020	2,500		129 464,286	129 464,286	2,500	129 464,286				129 464,286	
28	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". Коттеджный поселок «Зеленые холмы» - п. Новокаменск		2021	5,700		295 178,571	295 178,571	5,700	295 178,571				295 178,571	
29	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". п. Новокаменск — с. Каменка		2021	3,100		160 535,714	160 535,714	3,100	160 535,714				160 535,714	
30	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". с. Каменка — с. Кулига		2021	2,100		108 750,000	108 750,000	2,100	108 750,000				108 750,000	
31	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". с. Кулига — д. Насекино		2022	2,000		103 571,429	103 571,429	2,000	103 571,429				103 571,429	
32	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Каменка-тр. Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)". д. Насекино — д. Коняшина		2022	2,100		108 750,000	108 750,000	2,100	108 750,000					108 750,000

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Тюменской области	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.....	24
3. Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ.....	26
4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.....	28
5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.....	29

Приложения:

Приложение 1. Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ.....	32
Приложение 2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.....	34
Приложение 3. Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках.....	58
Приложение 4. Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и	
Приложение 5. Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях.....	60
Приложение 6. Пояснительная записка.....	64
Приложение 7.1 Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)	74
Приложение 7.2 Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2).	142
Приложение 7.3 Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций (таблица 3).....	143
Приложение 7.4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)	231

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Тюменской области

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги	
Наименование городской агломерации	Агломерация Тюменского области	Срок начала и окончания проекта 01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор	Губернатор Тюменской области	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-	
Функциональный заказчик	Главное управление строительства Тюменской области Начальник Главного управления строительства Тюменской области Шустов Сергей Викторович	
Руководитель проекта	Шустов Сергей Викторович, начальник Главного управления строительства Тюменской области Чистяков Андрей Николаевич, заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области	

Ключевые участники проекта	Министерство транспорта РФ Федеральное дорожное агентство ФКУ «Уралуправтодор» Главное управление строительства Тюменской области Администрация Тюменского муниципального района Администрация поселений Тюменского муниципального района Управление ГИБДД ГУ МВД России по Тюменской области
----------------------------	--

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.). Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 85% Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Целевые значения: 2018 г. – не менее 85%, 2025 г. – 90%
--------------	--

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	3141,09	3141,09	3141,09	3141,09	3141,09	3141,09
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	149,189	149,189	149,189	149,189	149,189	149,189
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	км	справочный	638,753	638,753	638,753	638,753	638,753	638,753
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	2353,148	2353,148	2353,148	2353,148	2353,148	2353,148
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	85	86	87	88	88	90
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	81	84	86	88	88	93
автомобильные дороги общего пользования регионального/муниципального значения	%	основной	69	77	79	80	80	82
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	90	90	90	91	91	91
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	107	70	53	46	40	16

автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	8	6	4	3	2	1
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт.	основной	18	15	12	9	7	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт.	основной	81	49	37	34	31	13
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	9,43	9,41	9,39	9,37	9,35	8,50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Результаты проекта	1. <i>увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 90 % к 2025 году;</i> 2. <i>снизить количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Тюменской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 % к 2025 году;</i> 3. <i>снизить долю протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» до 8,50 % к 2025 году.</i>
Описание модели функционирования результатов проекта	Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации ДТП, увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием дорог, а также снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки являются взаимосвязанными показателями эффективности управления проектом и достижение которых обеспечивает

	достижение цели проекта - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, городского округа.
--	---

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контроль ная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	18.12.2016
2.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	Сводный план приоритетного проекта утвержден.	контрольная точка результата	16.01.2017
4.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017

5.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
6.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2017
7.	Субъектами Российской Федерации утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
8.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
9.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
10.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры	контрольная точка	01.11.2017

	городских агломераций на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	показателя	
11.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
12.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
13.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2018
14.	Субъектами Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, актуализованные с учетом принятых документов территориального	контрольная точка	02.07.2018

	планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих природные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержания детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	результата	
16.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
17.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2018
18.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
19.	В государственные программы субъектов Российской Федерации в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2018
20.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.01.2019
21.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России	контрольная точка результата	11.02.2019

	представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.		
22.	Субъектами Российской Федерации с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.05.2019
24.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
25.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
26.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019
27.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019

28.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
29.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
30.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2020
31.	В городских агломерациях в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2020
32.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
33.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости	контрольная точка	01.10.2020

	подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	результата	
34.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
35.	С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
36.	Субъектами Российской Федерации с органами местного самоуправления в муниципальных образованиях-центрах городских агломераций заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
37.	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.05.2021
38.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021

39.	На уровне субъектов Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
40.	Субъектами Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
41.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования		I этап			II этап			III этап				Всего
		2017 г.		2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	637,50		765,00	690*	690*	690*	690**	690**	690**	690**	6232,5
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	4293,502		18444,527	22353,791*	1400*	1400*	1400**	1400**	1400**	1400**	53 491,82
Внебюджетные источники, млн руб.		-		-	-*	-*	-*	-**	-**	-**	-**	-
ИТОГО, млн. рублей		4931,002		19209,527	23043,791*	2090*	2090*	2090**	2090**	2090**	2090**	59 724,32

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в части реализации III этапа приоритетного проекта/

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2021 года
Формальные основания для инициации	Протокол № 2 от 21.09.2016 заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию приоритетными проектами
Ключевые риски и возможности	<u>Риски:</u> 1. Недостаточность бюджетных средств Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение внебюджетных источников. 2. Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации Мероприятия по предупреждению наступления риска: повышение квалификации руководителей и специалистов. 3. Процедурные и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». 4. Риски правового характера. <u>Возможность:</u> 1. Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.
Дополнительная информация	

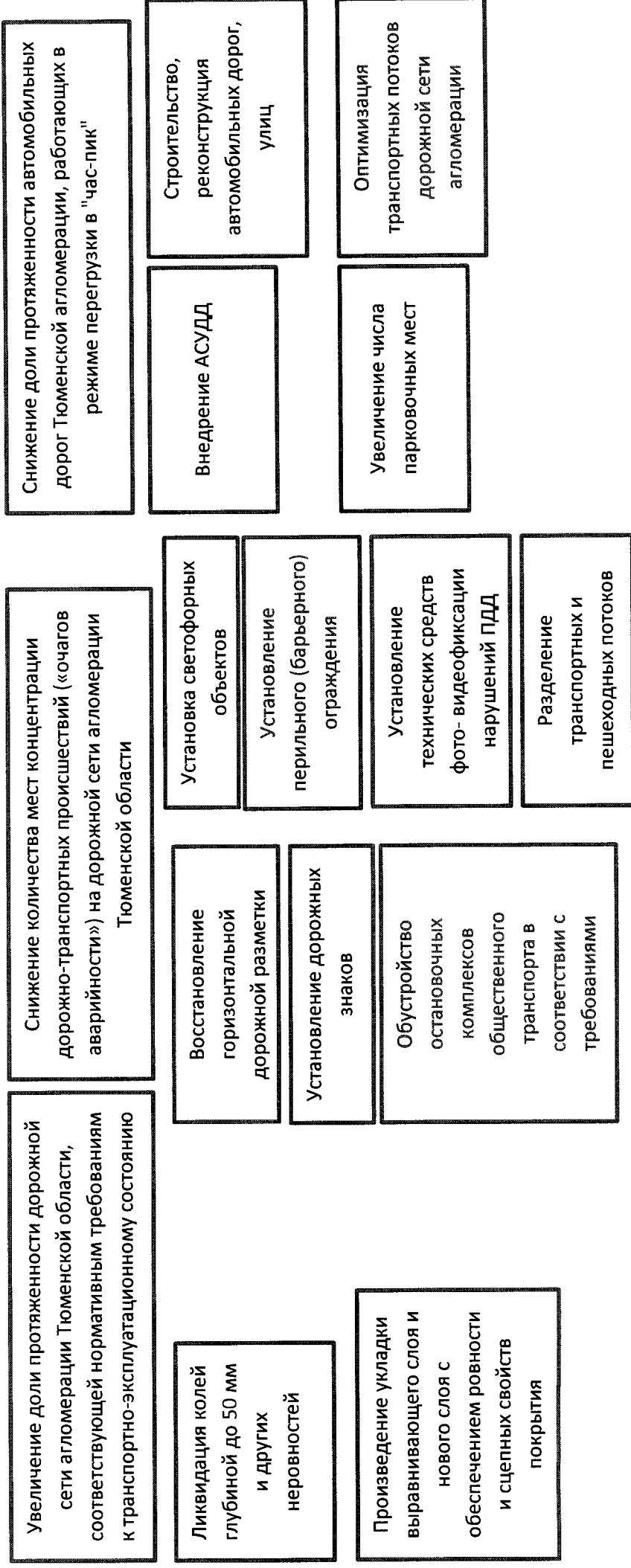
ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

< Тюменской области >

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог агломерации Тюменской области со снижением количества дорожно-транспортных происшествий



2. Календарный план-график работ проекта

[illegible]

[illegible]

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	контрольная точка	31.12.2016	Тюменская область	высокий
2.	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2019	Тюменская область	высокий
3.	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	контрольная точка	01.02.2026	Тюменская область	высокий
4.	Проект завершен	завершение этапа	31.03.2026	Тюменская область	высокий

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство транспорта РФ	--	Создание благоприятных условий для сбалансированного использования различных видов транспорта, удовлетворенность граждан РФ состоянием дорожной сети. Приведение дорог РФ в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП
2.	Федеральное дорожное агентство	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
3.	ФКУ «Уралуправдор»	--	Приведение федеральных дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети
4.	Главное управление строительства Тюменской области	Шустов Сергей Викторович, начальник	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации, удовлетворенность граждан состоянием дорожной

			сети. Приведение дорог Тюменской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
5.	Администрация города Тюмень	Моор Александр Викторович, Глава города	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в городе, улучшение социально-экономического положения города, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
6.	Администрация Тюменского муниципального района	Иванова Светлана Владимировна, Глава района	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в районе, улучшение социально-экономического положения района, улучшение инвестиционного климата, удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети. Приведение дорог района в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.
7.	Администрации поселений Тюменского муниципального района	Главы поселений	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата. Приведение дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и снижение количества мест концентрации ДТП.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Недостаточность бюджетных средств	Не достижение результата	Привлечение внебюджетных источников.	высокая	высокий
2.	Недостаточная управляемость проектом. Недостаточная координация или ошибки координации	Не достижение результата	Повышение квалификации руководителей и специалистов.	высокая	высокий
3.	Процедуры и сроки, предусмотренные Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О	Перенесение сроков выполнения работ	Корректировка плана-графика работ проекта	средняя	средний

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"				
4.	Риски правового характера	Правовые барьеры достижения результатов	Корректировка задач, плана-графика работ проекта	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Совершенствование транспортно-логистической системы Тюменской области	Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения области, улучшение инвестиционного климата региона, повышение рейтинга Тюменской области среди субъектов Российской Федерации.	Использование новых транспортных коридоров, а также транспортных коридоров с улучшенной степенью комфорта для движения транспортных средств	Высокая	

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Реализация проекта 2017-2018 гг.	**	8 151,815*	15988,714		24140,529
1.1	Разработка необходимой документации					
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год					
1.3	Проведение конкурсных процедур					
1.4	Ремонт улично-дорожной сети		154,251	793,103		
1.5	Ликвидация мест концентрации ДТП		226,0	166,422		
1.6	Контрольная точка					
1.7	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры		3 591,226			
1.8	Разработка необходимой документации					
1.9	Доведение лимитов бюджетов на 2018 год					
1.10	Проведение конкурсных процедур					
1.11	Ремонт улично-дорожной сети		473,979	379,321		
1.12	Ликвидация мест концентрации ДТП		226,0	142,868		
1.13	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры		3 480,359	14 507,0		
1.14	Контрольная точка					
2.	Реализация проекта 2019-2025 гг.		7 210,932*	19 642,859		26 853,791
2.1.	Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры агломерации					

2.2.	Ремонт, содержание дорог							
ИТОГО					15 362,747*	35 631,573		50 994,32

* в том числе иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета

** в объеме средств бюджета субъекта РФ

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Границы агломерации Тюменской области устанавливаются в радиусе 40 км от города Тюмень и включают в себя автомобильные дороги:

- федерального значения протяженностью 149,189 км.,
- регионального или межмуниципального значения протяженностью 638,753 км.,
- местного значения города Тюмень протяженностью 1200,386 км.,
- местного значения Тюменского района протяженностью 1152,762 км.

Общая протяженность перегруженных движением участков улично-дорожной сети 296,293 км., что составляет 9,43% от дорожной сети агломерации в целом.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям 440,414 км., что соответствует 14,02 % от дорожной сети агломерации.

Парк автотранспорта города Тюмени за 15 лет увеличился почти в два раза, а протяженность построенных автомобильных дорог лишь на несколько процентов. Таким образом, темпы развития улично-дорожной сети существенно отстают от темпов роста уровня автомобилизации населения, что приводит к возникновению заторов на городских магистралях, увеличению аварийности и загрязненности атмосферного воздуха.

Существенным фактором, обуславливающим перегруженность отдельных участков улично-дорожной сети города Тюмени, является исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города, характеризующееся следующими особенностями:

а) улично-дорожная сеть центральной части города Тюмени представляет собой прямоугольную систему и делит территорию города на кварталы, вытянутые в направлении основных планировочных осей, которыми являются проходящая с северо-запада на юго-восток река Тура и идущая параллельно реке Транссибирская железнодорожная магистраль;

б) система улиц в периферийных районах формируется вокруг отдельных транспортных магистралей, которые, в основном, являются продолжением внешних автодорог;

в) территория города Тюмени разделена искусственными и естественными преградами, главными из которых являются река Тура и Транссибирская железнодорожная магистраль.

Анализ технических решений существующих транспортных узлов на магистралях общегородского значения показывает наличие пересечений, устроенных преимущественно в одном уровне, что исключает возможность организации непрерывного движения по ним без реализации мероприятий по их реконструкции.

Существует необходимость реализации транспортных развязок в разных уровнях как на отдельных узлах улично-дорожной сети (на пересечении транспортных магистралей с интенсивным движением автотранспорта, в узлах при въезде на основные транспортные мосты и путепроводы), так и на участках магистралей для обеспечения на них скоростного режима движения. Требуется организация полноценных транспортных развязок при въездах на основные искусственные сооружения города - мосты через реку Тура и путепроводы через Транссибирскую железнодорожную магистраль, что в настоящее время не везде обеспечивается.

Значимым фактором, определяющим направленность и интенсивность транспортных потоков города Тюмени, является концентрация объектов, являющихся центрами транспортного притяжения (административных объектов, учреждений профессионального образования, торговых и торгово-развлекательных объектов, офисных центров), в центральной части города, а также неравномерная обеспеченность территории города объектами социальной сферы.

Развитие транспортной системы города Тюмени - необходимое условие реализации экономического роста субъекта Российской Федерации и улучшения качества жизни населения. На сегодняшний день транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города Тюмени и Тюменской области.

Прогрессирующее жилищное строительство, а также сформировавшаяся плотная жилая застройка определяет необходимость увеличения дорожной сети агломерации и создание новых транспортных узлов, коридоров для обеспечения равномерности транспортных потоков внутри агломерации.

В городе Тюмени сосредоточено множество крупных строительных площадок, ведется комплексная застройка (Восточный, Тюменские, Заречные микрорайоны, микрорайон Тура и др.). Также в городе осуществляется комплексная малоэтажная застройка территории в таких районах, как п. Комарово, п. Березняки, д. Казарово и др. В этих условиях необходимо своевременное обеспечение дорожно-транспортной доступностью строящихся районов города.

Помимо новостроек, некоторые другие районы города не имеют развитой улично-дорожной сети, в связи с чем транспортная связь, в том числе пассажирское сообщение регулярных автобусных маршрутов, с указанными районами значительно затруднена.

С повышением уровня дорожно-транспортной доступности значительно уменьшаются затраты пользователей улично-дорожной сети, увеличивается скорость движения транспортных потоков, снижаются затраты времени в пути, уменьшается отрицательное воздействие на окружающую среду.

Основные проблемы, препятствующие устойчивому развитию дорожно-транспортной сети города Тюмени:

- 1) Перегруженность улично-дорожной сети города Тюмени на магистральных направлениях движения.
- 2) Нехватка парковочных мест, особенно в центральной части города Тюмени
- 3) Несоответствие технического состояния автомобильных дорог, транспортных развязок и мостовых сооружений нормативным требованиям.
- 4) Недостаточный уровень транспортного обслуживания населения.
- 5) Недостаточно эффективная система отвода ливневых вод, отсутствие системы очистки ливневых сточных вод.
- 6) Отсутствие и недостаточность наружного освещения на отдельных участках улично-дорожной сети.
- 7) Недостаточный уровень безопасности дорожного движения на территории города Тюмени.

Причинами возникновения недостаточного уровня безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие разработанного и согласованного в установленном порядке комплексного проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Тюмени;
- недостаточная организация работ по установке, замене и восстановлению дорожных знаков, искусственных неровностей;
- недостаточная обеспеченность улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- наличие нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности.

Мероприятием по развитию транспортной инфраструктуры в области автомобильного транспорта запланировано завершение строительства автомобильного обхода города Тюмени на участках федеральных дорог.

Завершение строительства автомобильного обхода позволит объединить 8 транспортных магистралей, проходящих через город Тюмень, и разгрузить областной центр от нарастающего транзитного легкового и грузового транспорта.

Строительство пяти магистралей непрерывного движения, пересекающих город Тюмень с севера на юг и с запада на восток. Реализация проекта усилит роль областного центра в качестве транзитного пункта для транспортных потоков, следующих по территории области через г. Тюмень. Благодаря непрерывному движению у перевозчиков сократятся расходы на топли-

иво и увеличится скорость движения на указанных участках. Проект также способствует расширению сети придорожного сервиса.

Согласно Схеме территориального планирования Тюменской области, для усиления межсубъектовых связей, повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик необходима модернизация федеральных автомобильных дорог. Организация широтных направлений, проходящих севернее и южнее автомобильной дороги Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск, позволит усовершенствовать широтные связи между административными центрами муниципальных районов Тюменской области.

В настоящее время все большее значение для социально-экономического развития регионов приобретают логистические услуги в транспортном секторе. Реализация Схемы территориального планирования Тюменской области обеспечит решение задачи создания Тюменской региональной транспортно-логистической системы. Для этого в Тюменской области предусматривается строительство 3 крупных транспортно-логистических комплексов, в том числе 2 транспортно-логистических комплекса в г. Тюмени.

Кроме этого, для успешного формирования и укрепления Тюменской агломерации необходимо обеспечивать координацию развития жилищной застройки и развитие коммунальной инфраструктуры.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации и Тюменской области.

Согласно оперативным данным УГИБДД УМВД России по Тюменской области за первое полугодие 2016 год выявлено 107 участков концентрации ДТП на улично-дорожной сети Тюменской агломерации.

Анализ многолетних данных по Тюменской области и динамики основных показателей травматизма свидетельствует о снижении количества ДТП и количества пострадавших на 20 % в 2015 году. В целом же, при сравнении показателей за последние 7 лет, отмечено, что устойчивого и значительного снижения достичь пока не удастся, что говорит о необходимости принятия мер по ликвидации очагов аварийности организационными и планировочными методами.

По статистическим данным за последние 3 года, среднее количество ДТП в год в Тюменской области составляет 3037 происшествий, среднее количество погибших 282 человека в год.

По информации УГИБДД УМВД России по Тюменской области, в городе Тюмени за 2013-2015 год зарегистрировано 4999 дорожно-транспортных происшествий (2013-1643, 2014-1874, 2015-1482). В ДТП погибло 155 человек (2013-51, 2014-63, 2015-41), ранено 6845 человек (2013-2309, 2014-2564, 2015-1972).

Общее количество ДТП в городском округе Тюмень представлено ниже.

Количество ДТП, количество погибших и раненных по годам

	2012	%	2013	%	2014	%	2015	%
Количество ДТП	1774	+20,1	1643	-7,4	1874	+13,9	1482	-20,9
Количество погибших	68	+7,9	53	-22,1	62	+16,9	41	-34,9
количество раненных	2442	+23,3	2307	-5,5	2565	+11,1	1972	-23,1

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Целью программы является приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тюменской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачи программы:

- 1) увеличение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Тюменской агломерации;
- 3) снижение доли протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час пик».

Показатель	Тип показателя	Базовое значение на 2016 г.	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Тюменской агломерации (к уровню 2016 г.), %	основной	100 (107мест)	70	50	50	15
2. Доля протяженности дорожной сети Тюменской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	85	86	87	88	90
3. Количество (протяженность) маршрутов общественного транспорта Тюменской агломерации, км;	аналитический	3162	3200	3265	3300	3510
4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	9,43	9,41	9,39	9,37	8,50

Целевые показатели.

Основные:

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 г. – на 50%, 2025 г. – на 15%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения статистических данных по ДТП.

2. Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 87%, 2025 г. – 90%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством проведения обследований и/или диагностики состояния автомобильных дорог агломерации.

Аналитические:

3. Количество (протяженность) маршрутов общественного транспорта Тюменской агломерации.

Целевые значения: 2018 г. – не менее 3265 км., 2025 г. – 3510 км.

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством анализа информации о протяженности регулярных транспортных маршрутов агломерации.

4. Доля протяженности автомобильных дорог Тюменской агломерации, работающих

х в режиме перегрузки в "час-пик"

Целевые значения: 2018 г. – не менее 9,39%, 2025 г. – 9,50%

Мониторинг достижения показателя осуществляется посредством изучения сведений о б интенсивности движения на участках дорог. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности дорожной сети агломерации.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Основными направлениями деятельности для улучшения ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации обозначены такие как:

- восстановление горизонтальной дорожной разметки проезжей части;
- установление дорожных знаков,
- установление светофорных объектов,
- установление перильного ограждения,
- установление технических средств фото и видеофиксации,
- разделение пешеходных и транспортных потоков.

Все направления являются первоочередными и связаны преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Согласно исходным данным 2016 года протяженность участков дорожной сети агломерации, находящихся в неудовлетворительном состоянии, составляет 440,414 км, что соответствует 14,02 % относительно всей дорожной сети агломерации (3141,09 км.).

Приведение дорожной сети в нормативное состояние осуществляется посредством выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту в соответствии с требованиями строительных норм и правил, технических регламентов.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городских агломераций.

В целях снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час пик» предполагается реализация следующих мероприятий:

- строительство, реконструкция автомобильных дорог и улиц,
- внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением,
- увеличение числа парковочных мест.

Город Тюмень остро нуждается в интенсификации использования существующей улично-дорожной сети путем оптимизации дорожного движения современными средствами и методами, которые включают в себя комплекс мер организационного и инженерно-технического воздействия на дорожное движение. Основным направлением мероприятий, необходимых для организации дорожного движения в городе Тюмени, является упорядочение транспортных потоков, регулирование скорости и направлений дорожного движения. Внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как взаимосвязанной, комплексной системы сбора и анализа информации с последующим ее использованием в режиме реального времени для управления транспортными и пешеходными потоками является одной из первоочередных мер, направленных на решение этих задач.

Автоматизированная система управления дорожным движением увеличит пропускную способность на магистральных улицах, по предварительной оценке на 15 — 40%, что в свою очередь будет способствовать меньшим задержкам транспорта, уменьшению расхода топлива и износа узлов и агрегатов транспортных средств, улучшению экологических показателей городской среды. В ходе выполнения мероприятий по реализации АСУДД светофорные объекты

будут оборудованы видеодетекторами транспорта и купольными видеокамерами с их включением в действующую систему АСУДД «Спектр-2.0».

При формировании современной и удобной городской среды особое внимание уделяется развитию сети велодорожек и работе общественного транспорта. В 2015 году построено 6 км велодорожек (на участке ул. Дамбовской – ул. Мельникайте до парка Гагарина). В целом в 2015 году в рамках реконструкции и строительства дорог было обустроено 12 км велодорожек.

С 2015 года ведутся работы по внедрению в городе единого парковочного пространства, основными задачами которого являются обеспечение свободных парковочных мест в зонах повышенного спроса, сокращение времени поиска мест парковки и повышение оборачиваемости существующих парковочных мест.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При Главном управлении строительства Тюменской области функционирует Общественный совет одной из задач которого является обеспечение согласования общественно значимых интересов граждан для решения наиболее важных вопросов в сфере выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в рамках деятельности ГУС ТО.

Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в государственные органы, органы местного самоуправления и их должностным лицам, в государственные и муниципальные учреждения и иные организации с предложениями, заявлениями, жалобами по вопросам состояния и развития объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Под руководством Администрации г.Тюмень начал свою работу и успешно функционирует портал управления городом «Тюмень – наш дом». В 2015 году на портале были открыты новые разделы, граждане могут сообщить о неработающем дорожном освещении, нарушениях правил содержания строительных площадок и прочее. В августе 2015 года на портале стартует еще один социально важный проект – «Я решаю», в рамках которого жителям предлагается принять участие в электронных опросах. На голосование выносятся вопросы по разным актуальным темам, результаты опросов размещаются в разделе «итоги работы». С начала запуска проекта проведено 16 опросов, в которых приняло участие более 7 тысяч человек. В целом по состоянию на конец 2015 года на портале было зарегистрировано более 17 тысяч граждан, счетчик сайта зафиксировал более 100 тысяч просмотров, направлено почти 3 тысячи обращений, 87% из них рассмотрены и решены. Горожане получают «обратную связь», видят реакцию местных властей на поступающие замечания и обращения.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Инструментом реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

- ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности транспортных услуг для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (далее также – ФЦП), утвержденной Постановлением Правительства

тва Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, суммарный объем финансирования мероприятий по достижению вышеуказанных целей составляет 10250351,9 млн. рублей, из которых средства федерального бюджета составляют 46%, внебюджетные источники – 53%, средства бюджетов субъектов Российской Федерации – не более 1%.

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее также – государственная программа), утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, суммарный объем инвестиций за период с 2013 по 2020 годы составляет 6853490,7 млн. рублей. Основным источником финансирования являются средства Федерального дорожного фонда.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года». Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей.

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета.

Для решения задач разработаны две подпрограммы: «Основные направления развития транспорта» и «Основные направления развития дорожного хозяйства».

Более 80% суммарного объема финансирования приходится на подпрограмму «Основные направления развития дорожного хозяйства», из которых свыше 50% тратится на строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» предусмотрено предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе городскому округу г. Тюмень. По итогам 2015 года городскому округу г. Тюмень была предоставлена субсидия в размере 1,7 млрд. рублей (97% от суммарного объема средств в бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований). Суммарный объем средств бюджета Тюменской области, направленный на проектирование и капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» бюджетам городского округа г. Тюмень и Тюменского муниципального района за период 2015 – 2016 гг., составляет 91% от общего объема средств бюджета Тюменской области, направленных бюджетам муниципальных образований.

Распоряжением Администрации города Тюмени от 14.11.2011 № 523-рк утверждена муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной сети города Тюмени на 2012 – 2019 годы» (далее также – муниципальная программа). Основная стратегическая цель данной программы сформирована на основе преемственности информации из документов вышестоящего уровня, а именно согласно Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Основными задачами, на решение которых направлены мероприятия муниципальной программы, являются:

- снижение уровня загрузки магистральных улиц;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети парковочными местами;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- организация отвода поверхностных стоков с территории города Тюмени и их очистку;
- повышение обеспеченности улично-дорожной сети наружным освещением;
- повышение уровня безопасности дорожного движения.

Источники финансирования мероприятий муниципальной программы – преимущественно средства бюджета городского округа г. Тюмень (67%), средства бюджета Тюменской области составляют 1/3 от общего объема.

В перспективе для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструк

уктуры возможно использование механизмов государственно- и муниципально-частного партнерства. Основная проблема, которую потребуются решить при привлечении инвестиций в отрасль – нахождение баланса между риском финансирования и доходностью инфраструктурных проектов.

Контроль исполнения указанных выше программ осуществляется в порядке, установленном для каждой программы индивидуально в соответствии с утвержденными нормативными и правовыми актами.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена в соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы Главное управление строительства Тюменской области, структурные подразделения Администрации г.Тюмени и Администрации Тюменского района в части выполнения своих полномочий. Блок органов власти, осуществляющий финансовую политику в агломерации своевременно выделяет лимиты для заключения муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами комплексной программы.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ осуществляется через пресс-службы органов власти в средствах массовой информации, интервью должностных лиц, тематических теле- и радиопередачах.

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ

Тыс. руб.

№ п/п	Наименование мероприятия		2017г.	2018г.	2019г.
1	Строительство и реконструкция				
		Бюджет Тюм.обл.	3 591 226	3 480 359	3 716 635
		Местный бюджет (г. Тюмень, Тюм.р- н)		14 507 000	17 420 000
		Итого:	3 591 226*	17 987 359*	21 136 635*
2	Ремонт				
		Бюджет Тюм.обл.	154251,0	473979,0	568297,0
		Местный бюджет (г. Тюмень, Тюм.р- н)	793103,7	379321,5	279991,5
		Итого:	947 354,7*	853300,0*	848288,5*
3	Содержание				
		Бюджет Тюм.обл.	226000	226000	226000
		Местный бюджет (г. Тюмень, Тюм.р- н)	166422	142868	142868
		Итого:	392422*	368868*	368868*
4	Устранение мест концентрации ДТП 2016 года	Бюджет Тюм.обл.	1 730	-	-
5	Всего по бюджету				
		Бюджет Тюм.обл.	3 973 207	4 180 338	4 510 932
		Местный бюджет (г. Тюмень, Тюм.р- н)	959525,7	15 029 189,5	17 842 859,5
		Итого:	4 932 732,7*	19 209 527,5*	22 353 791,5*

*в том числе иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, повышения технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, создания современной и развитой дорожной сети в рамках программы запланированы мероприятия, предусматривающие весь комплекс дорожных работ: строительство, ремонт, содержание.

Реализуется стратегический план по созданию в городе Тюмени магистралей непрерывного движения, пересекающих его с севера на юг и с запада на восток. Планируется строительство и реконструкция 56 крупных инфраструктурных объектов: 39 транспортных развязок, 4 мостов и 13 улиц.

Пять магистралей непрерывного движения:

- Обход города Тюмени;
- ул. Монтажников – ул. Гилевская Роща;
- ул. Пермякова;
- ул. Мельникайте;
- ул. Московский тракт – ул. Алебашевская.

В 2017г. в общей сложности планируется отремонтировать 303 км. автомобильных дорог дорожной сети агломерации.

Выполнение всех запланированных мероприятий приведет к достижению основных показателей программы, увеличив протяженность дорожной сети, соответствующую нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечив сохранность существующей дорожной сети и безопасность дорожного движения.

Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников финансирования

Привлечение внебюджетных источников финансирования для совершенствования дорожной сети агломерации предполагается через привлечение частных партнеров в рамках реализации концессионных соглашений.

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

Мероприятия, предусмотренные программой		ликвидация колеи глубиной до 50 мм и других неровностей	произведение укладки выравнивающего нового слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия	Мощность, км.	Финансирование, ТЫС. РУБ.							
					2017			2018			2019	
					из ФБ	из БТО	из местного бюджета	из ФБ	из БТО	из местного бюджета	из ФБ	из БТО
Объекты												
Улично-дорожная сеть г. Тюмени *												
1	пер. Авангардный		да	0,133			3325					
2	ул. Июльская		да	0,091			2275					
3	ул. Вешних вод		да	0,146			3650					
4	ул. Вербовая		да	0,225			5625					
5	ул. Рождественская		да	0,330			8250					
6	ул. Зоологическая		да	0,284			7100					
7	ул. Рязанская		да	0,286			7150					

[illegible]

1	ул. Гафиятуллина																		2 304,00
2	ул. Речная																		2 304,00
3	ул. Степная																3 456,00		
4	ул. Северная																3 456,00		
5	ул. Гагарина												5 184,00						
6	ул. Березовая																2 304,00		
7	ул. Таловая												5 594,72						
8	ул. Г. Сафарова												4 032,00						
	Боровское МО																		
9	ул. Герцена												48 751,74						
	ул. Первомайская												7 722,00						
	ул. Орджоникидзе												10 368,00						

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	ул. Дружбы			да	0,12															1 152,00
	ул. Мира			да	0,15															2 304,00
	Ембаевское МО																			
	ул. Совхозная с. Ембаево			да	0,356										4 133,12					
	ул. Мира с. Ембаево			да	0,692													7 971,84		
	пер. Липовый с. Яр			да	0,31															3 859,20
	ул. Аширбекова д.Тураева			да	2,23										14 976,00					
	Каменское МО																			
	с. Каменка, пер. Северный			да	0,13										1 497,60					
	ул. Березовая			да	0,365										4 204,80					
	ул. Казачья			да	0,71										7 489,00					
	ул. Б.Хмельницкого			да	0,72										6 856,12					

	ул. Каменная		да	0,73				7 722,00												
	ул. Луговая		да	0,72				7 722,00												
	ул. Сосновая		да	0,6				7 722,00												
	ул. Ирбитская-ул. Северная		да															2 376,00		
	ул. Тюменская		да															7 722,00		
	Каскаринское МО																			
	с. Каскара, ул. Центральная		да	0,7				7 002,48												
	ул. Ветеранов		да	0,4				4 608,00												
	ул. Депутатская		да	1,3				14 976,00												
	ул. М. Джалия		да	0,3														3 456,00		
	ул. Степная		да	0,2														2 304,00		
	ул. Свободы		да	0,4														4 608,00		

ул. Восточная								0,2	да							2 304,00			
ул. Цветочная								0,2	да							2 304,00			
ул. Южная								0,45	да							5 184,00			
ул. Западная								0,1	да							1 152,00			
ул. Береговая								0,992	да							11 427,84			
ул. Советская								0,857	да							9 872,64			
ул. Новая								0,514	да							5 921,28			
ул. Приозерная								0,949	да							11 530,00			
Кулаковское МО																			
с. Кулаково ул. Молодежная								0,465	да				6 200,00						
с. Кулаково ул. Горького								0,62	да				9 700,00						
с. Кулаково ул. Иргинская								0,37	да							2 310,00			

с. Кулаково ул. Складская	да	0,174						1 105,00		
с. Кулаково ул. Тополиная	да	0,231						2 100,00		
с. Кулаково ул. Лесная	да	0,74						4 608,00		
с Луговое, ул Рабочая	да	0,732						8696,16		
с Луговое, ул Луговая	да	0,725						9 801,00		
с Луговое, ул Южная	да	0,6			7 128,00					
с. Луговое, ул. Зеленая	да	0,5			6 800,00					
Малькоское МО										
ул. Новая с. Мальково	да	0,579			7 966,68					
ул. Покровская с. Мальково	да	0,28			3 225,60					
ул. Восточная с. Мальково	да	0,61			7 027,20					
ул. Центральная	да	0,48						5 529,60		

	ул. Полевая д. Субботина		да	0,3								3 456,00
	ул. Рябиновая д.Ошкукова		да	0,52						5 990,40		
	Московское МО											
	ул. Бурлаки п.Московский		да	1,3	14 976,00							
	ул. Энтузиастов п.Московский		да	1,08						12 441,60		
	ул. Центральная п.Московский		да	0,34						3 916,80		
	ул. Новая д.Падерина		да	0,419								4 826,88
	ул. Радужная д.Падерина		да	0,34								3 916,80
	ул. Полевая с.Гусево		да	0,22						2 534,40		
	ул. Магистральная д.Патрушева		да		9 745,29							
	Муллашинское МО											
	ул. Новая		да	0,5	1 719,39							

ул. Я. Хабибуллы										1		да					11 206,40			
ул. Лесная										0,139		да						1 774,08		
Нижнепышминское МО																				
ул. Озерная с. Богандинское										1		да					2 880,00			
ул. Полевая с. Богандинское										0,9		да					2 695,68			
ул. Новостройки с. Богандинское												да						4 032,00		
ул.Береговая д.Пышминка										0,6		да				1 932,21				
ул.Сосновая д.Железный перебор										0,9		да				10 368,00				
пер.Лесной д.Железный перебор										1		да				11 520,00				
Наримановское МО																				
ул. Раушана Абдуллина										0,595		да				2 758,79				
д. Нариманова, ул. Школьная										0,291		да				3 985,20				

[illegible]

[illegible]

	ул. Дорожная												10 252,80						
	ул. Ясная												3 306,24						
	ул. Трудовая																	1 152,00	
	пер.Восточный																	1 152,00	
	Салаирское МО																		
	ул. Южная												16 128,00						
	ул. Санаторная												18 876,00						
	ул. Незговорова												1 728,00						
	ул. Мира																	1 152,00	
	Успенское МО																		
	ул. 55 лет Победы												16 359,20						
	ул. Первомайская												5 760,00						

[illegible]

	ул. Березовая д.Криводанова		да	0,5			5 690,20						
	ул. Тракторная д. Якуши		да	1,7			19 584,00						
	ул. Центральная д. Якуши		да							11 154,45			
	ул. Цветочная д. Якуши		да	0,56								1546,32	
	ул. Х. Ниатбакова д. Якуши		да	0,76								1798,2	
	ул. Б. Янтимирова д. Якуши		да	0,62								1687,45	
	ул. Майора Солнечникова д. Якуши		да									14365,24	
	Червишевское МО												
	ул.Лесная с.Леваши		да	1,107						12 752,64			
	ул.Сиби́рская с.Леваши		да	1,002									
	ул. Центральная д. Друганова		да	1,75			20 160,00						
	ул. Молодежная, д. Друганова		да	0,62						7 142,40			

	ул. Заречная д.Б.Акиры		да	1,978								11 543,04
	с. Червишево, ул. Мостовая		да	1,38			15 513,13					
	ул. Садовая с. Червишево		да	0,74			8 524,80					
	ИТОГО:			203,779			661 403,69			379321,46		279 991,49
	Дороги регионального или межмуниципального значения**											
1	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Муллаши, км 7+000- км13+000	нет	да	6		54557,0						
2	Ремонт автомобильной дороги Тюмень- Горьковка, км 11+350- км13+700	нет	да	2,35		17880,0						
3	Ремонт автомобильной дороги Тюмень- Каменка- гр.Свердловской области, км 16-км18	нет	да	2		22000,0						
4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с.Каменка, км 2+500- км3+528	нет	да	1,028		12831,0						
5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д.Железный Перевор, км 0-км1,5; км 2,5-км3	нет	да	2		25933,0						

[illegible]

17	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Посохова, км 1,4-1,5; 2,2-2,3	нет	да	0,20								3000,0					
18	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Тураева, км 0-км1,27	нет	да	1,27								16124,0					
19	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к 3-ду Нефтетрансмаш, км 0- км2,63	нет	да	2,63								18798,0					
20	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Княжево, км 0-км 1,439	нет	да	1,439								21585,0					
21	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Кунчур, км 1,4-1,5; 3,1-3,2; 6,1-6,2; 7,9-8; 11,8-11,9; 13,7-13,8.	да	нет	0,60								9000,0					
22	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Онохино	нет	да	0,30								4500,0					
23	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Чикча, км 0-км 1,837	нет	да	1,837								27555,0					
24	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к сан. Сибирь, км 0-км5,366	да	да	5,366								80490,0					
25	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Головина, км 3,8-км4,1	нет	да	0,30								4500,0					
26	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка, км 0-км1,1	нет	да	1,10												13000,0	
27	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Туринский, км 0,5- км0,6; км 2-км2,1; км 2,4-км2,5	нет	да	0,30								4500,0					

28	Ремонт автомобильной дороги Княжево-Песьянка, км 1,2-км1,3; км 1,5-км1,7; км 3-км3,1; км 3,2-км 3,3	нет	да	0,50							7500,0					
29	Ремонт автомобильной дороги Мальково-Ошкукова, км 1,4-км1,5	нет	да	0,10							1500,0					
30	Ремонт автомобильной дороги Посохова-Гусево, км 0,4-0,5; 1-1,1; 1,6-1,7.	нет	да	0,30							4500,0					
31	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Подъем, км 2,9-км4,5	нет	нет	1,60							21548,0					
32	Ремонт автомобильной дороги Чаплык-Успенка, км 0-км2	нет	нет	2,00							44500,0					
33	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Насекина, км 0+000-км1+300	нет	да	1,30								18000,0				
34	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к военному городку, км 0,9-11	нет	да	10,10								151500,0				
35	Ремонт автомобильной дороги Гусево-Зубарево-Перевалово, км 1,0-км 4,45	нет	да	3,45							9765,0					
36	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с/т "Красная Горка", км 0,2-0,5	нет	нет	0,30								4500,0				
37	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Леваша, км 0-0,6	нет	да	0,60							9000,0					
38	Ремонт автомобильной дороги Московский-	нет	да	0,565								8475,0				

**Мероприятия по улучшению дорожных условий
на аварийно-опасных участках**

Мероприятия, предусмотренные программой		восстановление горизонтальной разметки	установка дорожных знаков	установка светофорных объектов	установка технических средств фото-видеофиксации нарушений ПДД	установка перильного ограждения	обустройство остановочных пунктов общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов	Финансирование, ТЫС. РУБ.								
								2017			2018			2019		
								из ФБ	из БТО	из местного бюджета	из ФБ	из БТО	из местного бюджета	из ФБ	из БТО	из местного бюджета
	Дороги регионального или межмуниципального значения															
1	Тюмень-Салаирка-гр.Свердловской области, км 6 - км 7	да	да	да	нет	да	да	да	790,0							
2	Тюмень-Криводанова (Старый тобольский тракт), км 5-км 6	да	да	нет	нет	да	нет	нет	250,0							
3	Тюмень-Боровский-Богдинский, км 7- км 8	да	да	нет	нет	да	нет	нет	230,0							
4	Обход Тюмени-ул.Автомонтажная (перекресток)	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	60,0							
5	Тюмень-Боровский-Богдинский, км 11	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	50,0							

6	Тюмень-Боровский- Богалинский, км 13	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	50,0							
7	Тюмень-Боровский- Богалинский, км 15	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	50,0							
8	Тюмень-Боровский- Богалинский, км 17	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	50,0							
9	Тюмень-Боровский- Богалинский, км 26	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	50,0							
10	Тюмень-Нижняя Тавда, км 24	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	150,0							
	ИТОГО:											1730,0							

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях

Финансирование, ТЫС. РУБ.									
Объекты / Мероприятия, предусмотренные программой (где есть вероятность ДТП и мероприятия предусмотрено программой)	2017			2018			2019		
	из ФБ	из БТО	из местного бюджета	из ФБ	из БТО	из местного бюджета	из ФБ	из БТО	из местного бюджета
	Улично-дорожная сеть г. Тюмени								
1	ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная - ул. Чекистов) Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. 50 лет Октября с ул. Мельникайте (г. Тюмень)					2 000 000			2 000 000
2	ул. Республики (ТюмГАСА - граница г. Тюмени) Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Республики с ул. Мельникайте (г. Тюмень)					1 500 000			1 500 000

[illegible]

[illegible]

3	устройство барьерного ограждения		4 000,00			4 000,00			4 000,00	
			226 000,00			226 000,00			226 000,00	
	ИТОГО:									
	ВСЕГО:		226 000,00	166422		226 000,00	14 649 868		226 000,00	17562868

Пояснительная записка

Пространственная организация городов и направление их развития определяются в первую очередь социально-экономической структурой общества, его исторически-конкретными потребностями и материальными возможностями, которыми общество располагает.

Тюменская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа. Располагаясь в центре Евразии, на западе азиатской части России, Тюменская область простирается от степей Казахстана до берегов Северного Ледовитого океана и занимает большую часть Западно-Сибирской равнины. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами — Уралом и Центральной Сибирью.

Благоприятное экономико-географическое положение региона определяется близостью к экономически развитым районам европейской части страны, прежде всего к Уралу, обеспеченностью разнообразными природными ресурсами. Эти факторы, наряду с политической стабильностью, составляют инвестиционную привлекательность области, являются условиями экономического развития региона.

Опорный каркас территории Тюменской области невелик. Его современная и перспективная структура в основном сложилась. Основными линейными зонами современного и перспективного развития являются зоны влияния Транссибирской магистрали и, в меньшей степени, транспортного коридора Тюмень-Сургут. Сезонными элементами каркаса являются основные судоходные реки. Область располагает благоприятными условиями для ориентации в экономическом развитии на внешние связи. Зоны интенсивного воздействия г. Тюмени являются одним из наиболее крупных ареалов расселения и хозяйственной деятельности.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение, они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Наиболее заселенными ареалами является территория Тюменского района с г. Тюменью (менее 3 % территории Тюменской области, около 48% всего населения Тюменской области).

Город Тюмень является крупным транспортным узлом Тюменской области, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа — Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значения Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами. Тюмень — железнодорожный узел на Транссибирской магистрали, от которой ответвляется линия на Тобольск, Сургут, Нижневартовск. От города расходятся железнодорожные ветки на Екатеринбург, Новый Уренгой, Нижневартовск, Омск.

Тюмень является административным центром Тюменского района и Тюменской области. На 1 января 2015 года по численности населения город находился на 19 месте из 1114 городов Российской Федерации, на 4-м месте — в Сибири и на 3-м — в Уральском федеральном округе.

Через город Тюмень проходят трассы федерального значения:

— железные дороги: «Москва-Владивосток» (Транссиб), Тюмень — Тобольск — Сургут — Новый Уренгой — Надым;

— федеральные автомобильные дороги: Екатеринбург — Тюмень; Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск и подъезд к г. Тюмени от автомобильной дороги «Байкал», входящие в международный транспортный коридор «Транссиб», который войдет в состав формирующегося транснационального коридора «Берлин-Пекин»; Тюмень — Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут,

Нефтеюганск, являющаяся частью важнейшего для региона транспортного коридора Тюмень – Ханты-Мансийск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард.

Главными воздушными воротами города является международный аэропорт «Рошино», который имеет статус федерального значения и допущен к приёму 23 основных типов воздушных судов и всех типов вертолётов.

К сильным сторонам города можно также отнести:

А) Активно реализуемое многолетнее сотрудничество с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом по программам межрегиональной кооперации, оказавшим мультипликативный экономический эффект:

- территориальная близость, минимальные транспортные затраты;
- сложившиеся связи между предприятиями нефтегазового комплекса региона;
- развитая транспортная сеть, включающая трубопроводы, железные и автомобильные дороги, судоходные реки, воздушное сообщение.

Б) Удобное географическое положение и развитый транспортно-логистический потенциал:

- пересечение транспортных магистралей;
- наличие железнодорожного и автовокзалов, аэро- и речпортов

Высокая провозная способность железнодорожного транспорта (при двухпутной линии – свыше 100 млн т грузов в год).

Промышленный комплекс города Тюмени обладает серьезным стартовым капиталом для внедрения современных технологий мирового уровня на существующих и создаваемых предприятиях города. Важным конкурентным преимуществом города Тюмени может стать формирование полноценной инновационной инфраструктуры и, как следствие, высокая привлекательность города – как территории активного инновационного развития.

При этом город Тюмень становится современным нефтесервисным центром, лучшим городом по инфраструктурным условиям для привлечения инвестиций, что позволит активно реализовывать крупные проекты по развитию приоритетных видов деятельности в Тюменской области.

В соответствии с необходимостью развития в долгосрочной перспективе приоритетных для города кластеров, обуславливающих конкурентное преимущество города, приоритетом в Стратегии социально-экономического развития города Тюмени является инновационное развитие нефтегазового кластера и кластера международных инженерно-сервисных компаний, поддержка IT-кластера, инновационное развитие и поддержка нефтегазохимии и переработки углеводородов.

В городе базируются крупнейшие добывающие, обрабатывающие и обслуживающие компании – дочерние предприятия и филиалы ОАО «Газпром», ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» (филиал «ТНК-ВР Сибирь», ОАО «Тюменнефтегаз»), ОАО «АК «Транснефть» (ОАО «Сибнефтепровод»), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Тюменский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт»), ОАО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь».

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. На демографическую динамику и прогнозы опирается планирование всего народного хозяйства: производство товаров и услуг, темпы строительства дорог, объектов социального и культурно-бытового обслуживания, темпы жилищного строительства и т.д.

Демографическая ситуация в городе Тюмени на протяжении последних лет характеризуется положительной динамикой, создаваемой как за счет естественного, так и механического прироста населения. За 2009-2015 годы население города Тюмени увеличилось на 125,3 тыс. человек.

Динамика изменения численности населения за период 2009-2015 гг.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Численность постоянного населения на конец года, человек	595248	607826	632587	657011	679861	697037	720575
Темп прироста (к предыдущему году), %	-	2,1	4,1	3,9	3,5	2,5	3,4

Наибольшее влияние на демографическое развитие оказывает естественный прирост населения. В г. Тюмени наблюдается устойчивая тенденция ежегодного увеличения рождаемости (в среднем на 6 %).

Согласно статистическим данным среднегодовая численность занятых в экономике города Тюмени на конец 2015 года составляет 415,0 тыс. человек. По видам экономической деятельности

основная доля занятого населения приходится на «оптовую и розничную торговлю» и «операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг» – 19,6 % и 18,5 % соответственно. Далее, по числу вовлеченных в экономику сельского поселения выступает сектор «строительство» и «обрабатывающие производства» - 12, 8 и 11,7 %.

Транспортный комплекс города Тюмени сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным и включает в себя: федеральные, региональные, местные и ведомственные автомобильные дороги, автовокзалы и автостанции, железные дороги, станции и вокзалы, аэропорты и вертолетные площадки.

Транспорт играет важную роль в развитии города, основная задача транспортного обслуживания – обеспечение возможности функционирования всех структурных элементов города и передвижений его жителей с различными целями. В настоящее время транспортная система города Тюмени не в полной мере отвечает возрастающим потребностям и перспективам развития как города, так и области.

Автомобильный транспорт является основным для осуществления как грузо- так и пассажироперевозок. Доля автомобильных пассажироперевозок в 2014 году составила - 97%, автомобильных грузоперевозок - 91%. Грузоперевозки, осуществляемые воздушным транспортом, несопоставимо малы и составляют около 0,002%.

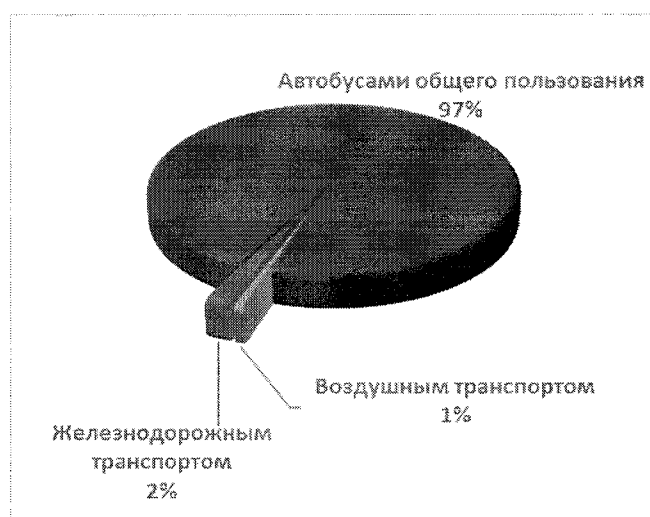


Рисунок Структура пассажироперевозок за 2014 год.



Рисунок Структура грузоперевозок за 2014 год.

Железнодорожный транспорт является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира. В г. Тюмени железнодорожный транспорт занимает важнейшее место в обеспечении транспортно-экономических связей с другими регионами страны. По территории городского округа проходит участок Свердловской железной дороги. Тюменский железнодорожный узел образуется в результате слияния двух направлений: Москва-Владивосток и Тюмень- Сургут – Новый Уренгой. По данным, предоставленным ОАО «РЖД» в границах городского округа находятся: внеклассная пассажирская станция Тюмень, внеклассная сортировочная станция Войновка, промежуточная станция V класса Тюмень Северная.

Станция Тюмень осуществляет, в основном, пассажирские междугородные и пригородные перевозки, в то время как станция Войновка грузовые. Всего за 2015 год по станции Тюмень было перевезено 3564,359 тыс. чел.

Основным направлением деятельности Тюменского железнодорожного узла является обслуживание транзитного движения. Кроме того, узел осуществляет обслуживание пассажирских перевозок, перегрузку грузов с других видов транспорта на железнодорожный и обратно, а также обслуживание промышленных районов города через сеть подъездных путей, примыкающих к основным направлениям и станциям узла.

Воздушный транспорт города Тюмени осуществляет внутренние и международные пассажиро- и грузоперевозки. На территории города расположены:

аэропорт «Рощино», имеющий статус международного, обслуживающий международные и федеральные линии;

аэропорт «Плеханово», обслуживающий местные линии;

Аэропорт «Рощино» является аэропортом международного класса, допущен к приему 23 типов воздушных судов и всех типов вертолетов. Аэродром включает в себя две искусственные взлетно-посадочные полосы (ИВПП).

Всего за 2015 год было перевезено 1399,264 тыс. чел., а за 7 месяцев 2016 года 810, 174 тыс. чел.

Сегодня Международный аэропорт Рощино — один из интенсивно развивающихся аэропортов федерального значения. Аэропорт обслуживает более 40 направлений, по которым совершают регулярные и чартерные рейсы 16 авиакомпаний.

Аэропорт «Плеханово» обслуживает местные воздушные линии и является базовым для авиакомпании «ЮТэйр». Располагается в юго-западной части города Тюмени, в 8 км от его центра. Существующий пассажирооборот за 2015 год составил 1804 человека. Пассажирские перевозки осуществляются по маршруту Тюмень- Кондинское – Тюмень. Всего за 2015 год было перевезено 5,12 т грузов.

Автомобильный транспорт играет первостепенную роль в пассажирских перевозках, транспортировке грузов на короткие и средние расстояния. Он занимает ведущее положение в городских и пригородных перевозках пассажиров и грузов, а также на подвозе грузов к станциям железных дорог. Однако перевозки по автомагистралям являются более дорогими, чем по водным или железнодорожным путям.

Пригородное, междугородное и международное автобусное сообщение осуществляется с автовокзала, расположенного на пересечении основных магистралей – ул. Республики и ул. Пермякова.

Тюменский автовокзал сегодня является организующим и направляющим звеном в работе транспортной системы юга области. Ежедневно от его платформ в путь отправляются пассажиры по направлениям в Тюменскую область с Омской, Свердловской, Курганской, Челябинской, Оренбургской областями, северными округами Тюменской области, Республиками Башкортостан, Татарстан и Казахстаном. Договорными обязательствами учреждение связано с девятью десятками автоперевозчиков, из которых 34 из других регионов и государств.

Выбросы от автомобильного транспорта в г. Тюмени составляют 92,073 тыс. тонн. в год. Наибольшую долю в выбросах автотранспорта составляет оксид углерода – 68,876 тыс. тонн. В составе годового объема выбросов также присутствуют углеводороды – 9,738 тыс. тонн, окислы азота – 12,170 тыс. тонн, сернистый ангидрид – 0,796 тыс. тонн, сажа – 0,3 тыс. тонн, аммиак – 0,192 тыс. тонн.

В структуре транспортных средств преобладают автомобили, работающие на бензине, доля машин, заправляемых дизельным топливом, составляет 4-5%. Выход загрязняющих веществ в атмосферный воздух от тех и других видов практически одинаковый: на единицу транспорта ежегодно приходится 256,5 и 276,9 кг различных химических веществ соответственно.

Ежегодный объем выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в последние годы имеет устойчивую тенденцию к увеличению. Так за 5 лет объемы выбросов автотранспорта в г. Тюмени увеличились с 82,245 тыс. тонн в 2010 году до 92,073 тыс. тонн в 2015 году.

Основной причиной растущего объема выбросов является периодически повышающийся уровень автомобилизации в городе, а также особенности городского дорожного движения: сравнительно низкие скорости движения, частые изменения направления и скорости движения, сопровождающиеся многократными торможениями и разгонами, короткие расстояния перевозок, обуславливающие работу двигателей преимущественно на неустановившихся тепловых режимах.

Указанные условия работы автомобиля существенно усугубляются при увеличении плотности движения.

Муниципальными и региональными правовыми актами утверждены положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Содержание дорог - осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дороги, организации и безопасности дорожного движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93.

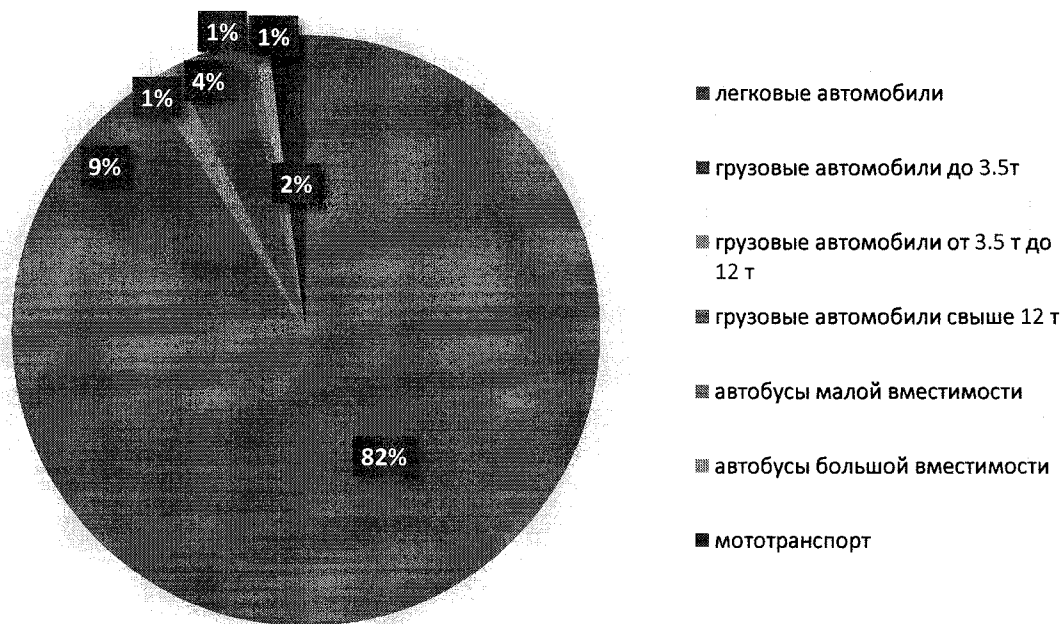
В комплекс мероприятий по зимнему содержанию входят очистка проезжей части, обочин и тротуаров от снега, борьба с зимней скользкостью и наледями, вывоз снега.

В состав работ по летнему содержанию входят уборка проезжей части и тротуаров от пыли и мусора, уборка остановок общественного транспорта и элементов обустройства дорог и улиц, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий, а также ухудшают эстетическое восприятие, восстановление изношенных верхних слоев усовершенствованных покрытий, скашивание травы, очистка и ремонт ливневой канализации.

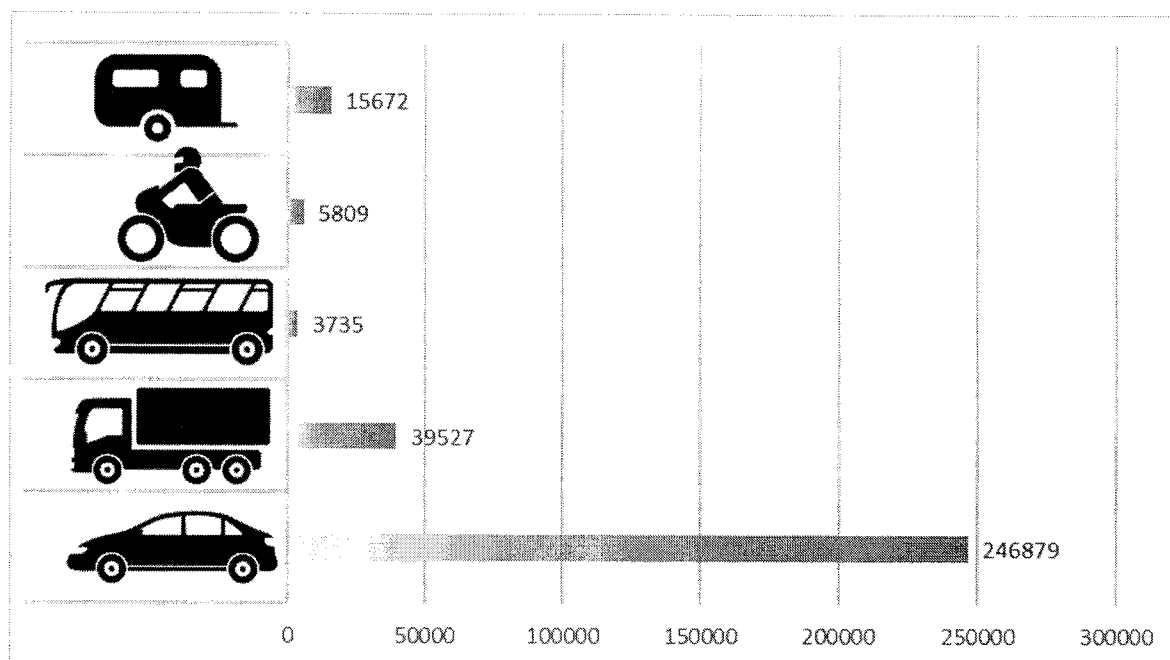
По сведениям Управления ГИБДД Тюменской области, на 2015 год всего на территории г. Тюмени зарегистрировано 311,6 тыс. автомобилей, из них практически 80% (246,88 тыс. авт.) это легковые автомобили.

В 2015 году уровень обеспеченности легковыми автомобилями на территории г. Тюмени составляет 354 авт./1000 жителей. При этом уровень автомобилизации составляет 447 авт./1000 жителей, в то время как средний уровень автомобилизации России (без учета населения и автомобильного парка Крыма) на 01.01.2016 года составляет 283 ед./1000 жителей.

Состав парка транспортных средств г. Тюмени на 2015 год



Количество транспортных средств на 2015 год



В целях решения проблемы стихийных парковок на улицах в центральной части города Тюмени была организована сеть платных парковок. С января 2016 года началось тестирование парковок. Платный режим действует в будни дни с 7:00 до 19:00, в субботу и воскресенье, а также в нерабочие праздничные дни плата за парковку не взимается. К осени 2016 года действуют 133 платных парковок. На открытом интернет ресурсе tmparking.ru возможно получить информацию о местоположениях парковок на территории города, общем количестве и количестве свободных парковочных мест. Также на данном портале возможно оплатить парковку. Дополнительно МКУ «Тюменьгортранс» запустило специальное приложение «Парковки Тюмени», функции которого аналогичны сайту tmparking.ru.

В 2010 году для жителей дома по ул. Республики была построена автоматическая парковочная система, рассчитанная на 7 автомобилей. Автоматическая парковка увеличивает эффективность использования площади для парковки в среднем в три раза. Для того, чтобы разместить 7 автомобилей необходимо около 175 м², а для автоматического паркинга необходимо примерно 45 м².

На территории города всего расположены 1107 объекта постоянного и временного хранения индивидуальных транспортных средств общей площадью 420,6 га.

В октябре 2015 года был проведен опрос «Движение без опасности» согласно которому отвечая на вопрос: «Где вы паркуете машину при поездке на работу?», жители города признались, что стараются найти парковку ближе к месту работы (не исключая газоны, тротуары, межквартальные проезды и т.п.) – 56%; еще 25% ставят машину в течение всего рабочего дня на ведомственную стоянку и 19% – паркуются на городских стоянках.

45% респондентов считают, что комфортный общественный транспорт может заставить автовладельцев пересесть с личных автомобилей и пользоваться в будние дни общественным; 15% считают, что только заторы на дорогах вынудят автомобилистов пользоваться другими способами передвижения; 10% согласны с тем, что введение платных парковок изменит ситуацию кардинально. Около 14% опрошенных жителей ответили, что тратят на поиск свободного парковочного места 30 и более минут.

Оценка нормативной-правовой базы.

Основными федеральными нормативными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации – закрепляет общие правила планирования размещения, проектирования, строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» – устанавливает основы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» – закрепляет за органами местного самоуправления вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; вопросы утверждения документов территориального планирования, правил землепользования и застройки, документации по планировке территории, выдачи разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования, резервирования земель и изъятия земельных участков для муниципальных нужд, осуществления муниципального земельного контроля; вопросы разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» – определяет состав и содержание программ комплексного развития объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

6. Иные нормативные правовые акты, утвержденные в развитие положений вышеуказанных документов.

Основным региональным нормативным правовым актом, определяющим порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, является Закон Тюменской области от 03.06.2005 № 385 «О регулировании градостроительной деятельности в Тюменской области» – закрепляет специфические требования к осуществлению градостроительной деятельности на территории Тюменской области.

Основными муниципальными правовыми актами, определяющими порядок функционирования транспортной инфраструктуры города Тюмени, являются:

1. Устав муниципального образования городской округ город Тюмень, принятый решением Тюменской городской Думы от 16.03.2005 № 162, – закрепляет особенности местного самоуправления в городе Тюмени.

2. Распоряжение Администрации города Тюмени от 19.03.2012 № 103-рк «Об утверждении Порядка отбора объектов капитального строительства муниципальной собственности города Тюмени для включения в проекты муниципальных программ города Тюмени и признании утратившими силу некоторых распоряжений Администрации города Тюмени» – устанавливает порядок ранжирования автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени, реестр потребности в работах по строительству объектов улично-дорожной сети, по капитальному ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети.

3. Постановление Администрации города Тюмени от 25.06.2010 № 62-пк «О порядке установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени» – закрепляет порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Постановление Администрации города Тюмени от 02.07.2009 № 49-пк «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети, расположенных на территории города Тюмени» – определяет перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Тюмени, объектов улично-дорожной сети.

5. Распоряжение Администрации города Тюмени от 09.06.2009 № 962 «О создании штаба по координации осуществления дорожной деятельности» – определяет функции, порядок формирования и деятельности штаба по координации осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

6. Распоряжение Главы Администрации города Тюмени от 14.04.2008 № 98-рг «О департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени» –

закрепляет статус и полномочия отраслевого органа Администрации города Тюмени, осуществляющего планирование и осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования городской округ город Тюмень.

7. Административные регламенты предоставления муниципальных услуг в области транспортной инфраструктуры – закрепляют порядок предоставления услуг в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основные требования к развитию транспортной инфраструктуры города Тюмени установлены утвержденной градостроительной документацией и нормативами градостроительного проектирования:

1. Решение Тюменской городской Думы от 25.12.2014 № 243 «О Местных нормативах градостроительного проектирования города Тюмени».

2. Решение Тюменской городской Думы от 27.03.2008 № 9 «О Генеральном плане городского округа город Тюмень».

3. Решение Тюменской городской Думы от 30.10.2008 № 154 «О Правилах землепользования и застройки города Тюмени».

4. Утвержденная документация по планировке территории города Тюмени.

Таким образом, на территории города Тюмени нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, в целом сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Инструментом государственной и муниципальной поддержки транспортной инфраструктуры являются утвержденные нормативно-правовые акты стратегического, пространственного и программно-целевого планирования, через которые в частности осуществляется финансирование мероприятий и инвестиционных проектов.

На федеральном уровне в Российской Федерации определены общие цели оказания мер государственной поддержки, направленных на решение транспортных проблем:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

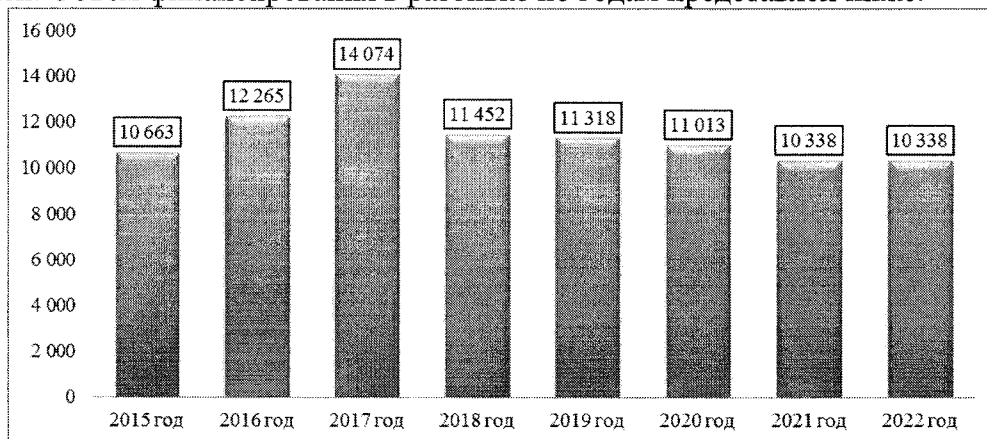
повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

С целью создания условий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения Постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п утверждена и реализуется государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Суммарный объем финансирования мероприятий программы за 2015 – 2022 годы составит 91463,2 млн. рублей. Объем финансирования в разбивке по годам представлен ниже.



Объем финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года», млн. рублей

Преимущественно источником финансирования мероприятий программы являются средства областного бюджета, федеральные средства составляют 4 – 7% от суммарного объема бюджетных инвестиций.

Основные задачи, на решение которых направлены средства бюджета Тюменской области, включают в себя:

- организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;
- организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
- увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры.

Основными задачами Генерального плана, в части пространственно-планировочного развития города Тюмени, являются:

- разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости устранения мозаичности взаиморасположения селитебных и производственных зон;
- развитие каркаса озелененных и рекреационных территорий,
- масштабное резервирование территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность,
- развитие селитебных зон с учетом роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов.

Основными направлениями территориального развития определены:

- северо-западное направление - преимущественно зона малоэтажной жилой застройки;
- северо-восточное направление - развитие производственной зоны вдоль Велижанского тракта и сочетание зоны застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами вдоль Тобольского тракта;
- освоение левобережной поймы р.Туры от Бухарской Слободы до Совмещенного моста под общественный центр областного значения с сопутствующей многоквартирной жилой застройкой;
- западное направление - отдельные участки застройки малоэтажными жилыми домами, а также развитие производственной зоны в районе с. Утешево;
- южное направление - сочетание общественно-деловой застройки, застройки многоэтажными и индивидуальными жилыми домами. Застройка многоэтажными жилыми домами формируется в пределах существующей обходной автодороги, застройка индивидуальными жилыми домами - в основном за ее пределами, формируя полосу освоения Московский - Патрушево;
- восточное направление - развитие производственных территорий Восточной производственной зоны, развитие жилой застройки в районе Лесобазы.

На перспективу жилая застройка размещается преимущественно на территориях между контуром застройки на расчетный срок и дальним автодорожным обходом, а также на намывных территориях в районе оз. Турбеково.

Действующим Генеральным планом предусматривается концентрическое территориальное развитие города с формированием радиально-кольцевой транспортно-планировочной структуры. Достигается это за счет завершения формирования ближнего автодорожного обхода города Тюмени, в пределах которого будет осуществляться основной объем нового строительства. На перспективу предполагается строительство дальнего автодорожного обхода, ограничивающего все площадки сложившегося и перспективного освоения.

В настоящее время завершается строительство восточного автодорожного обхода, появляется кольцевой структурный элемент в пространственной организации города.

Традиционная транспортная система, исходя из принятого подхода, является частью коммуникационной системы, поскольку информационные потоки в глобальной информационной сети городов передаются не только посредством перемещения людей, товаров (материальных объектов), транспортных средств, но и с помощью средств телекоммуникаций.

Транспортная система в традиционном своем понимании обеспечивает перемещение людей и материальных объектов с помощью или без помощи транспортных средств.

Городская транспортная система участвует в переработке информации следующим образом:

обеспечивает перемещение людей к рабочим и учебным местам, местам досуга, другим местам информационного обмена;

обеспечивает перемещение грузов к местам переработки, вывоз отходов;

обеспечивает информационное взаимодействие людей в процессе их перемещения на улицах, в транспортных средствах – посредством контакта между людьми и передачи информации с помощью средств организации городского пространства (например, ориентацией улиц на шпиль главного здания), с помощью оформления фасадов зданий, рекламоносителей и т.д.

Последняя функция реализуется в «городском коммуникационном пространстве», составленном улицами и площадями, дорогами, водными и железнодорожными путями сообщения, узлами пассажирских сетей (вокзалами, остановочными пунктами), а также открытыми пространствами (водными, пространствами между зданиями и сооружений, открытыми пространствами пригородных сельхозугодий и т.п.).

Основные принципы развития городской транспортной системы при разработке программы:

поддержание и развитие городского коммуникационного пространства на уровне, необходимом не только для выживания, но и для самореализации городского сообщества,

сохранение и развитие особых качеств городского коммуникационного пространства, привлекательных для ведения традиционных и новых видов деятельности,

сохранение баланса интересов между деятельностью сегодняшнего дня и деятельностью будущих поколений.

Цели развития транспортной системы ГО Тюмень

№ п/п	Показатель	Целевые установки
1	Численность и структура населения	Повышение численности активной части населения (всех возрастных категорий), представляющей интерес для нового информационного общества
2	Продолжительность жизни	Обеспечение условий для повышения средней продолжительности жизни населения
3	Статус города в глобальной сети городов (ранг в секторе своей деятельности, влияние на другие города и т.д.), в региональной системе расселения	Повышение статуса города в глобальной сети городов
4	Объем перевозок пассажиров внешним (воздушным) транспортом	Рост в 2 – 3 раза
5	Доступность национальных и международных центров деловой активности	Увеличение количества рейсов на воздушных путях сообщения, расширение географии полетов. Повышение скорости сообщения на железнодорожных и автомобильных путях сообщения в транспортных коридорах Запад-Восток и Север-Юг.
6	Грузооборот транспортного узла.	Увеличение доли контейнерных грузов.
7	Доступность центрального делового района, других центров деловой активности, аэропорта (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение 1-часовой доступности делового центра, аэропорта для всех селитебных районов города и пригородной зоны.
8	Доступность объектов социальной и досуговой сферы, рекреационных зон (с учетом и без учета транспортных задержек)	Обеспечение шаговой доступности до объектов повседневного пользования, доступности на общественном транспорте до социально значимых объектов районного и городского значения.
9	Подвижность населения, доля подвижности по культурно-бытовым и досуговым целям	Обеспечение роста подвижности не менее, чем на 10%
10	Качество коммуникационного пространства (благоустройство путей сообщения, удобство ориентации в городе, безопасность и надежность движения, уровень негативного влияния движения на городскую деятельность, привлекательность для активного населения).	Восстановление благоустройства на всех улицах города. Устройство современных пешеходных и велосипедных путей сообщения. Снижение аварийности на улицах. Улучшение информационного обеспечения передвижений населения.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

пр. Кармышакова	0,770	3850,000	0,231	30,000	0,231	30,000	0,231	30,000	0,231	30	0,692	7,97184
ул. Ахтямова	1,341	6705,000	0,4023	30,000	0,402	30,000	0,402	30,000	0,402	30		
ул. Береговая	1,260	6300,000	0,378	30,000	0,378	30,000	0,378	30,000	0,378	30		
ул. Биктимирова	1,958	9790,000	0,5874	30,000	0,587	30,000	0,587	30,000	0,587	30		
ул. Восточная	0,280	1400,000	0,084	30,000	0,084	30,000	0,084	30,000	0,084	30		
ул. Дружбы	0,250	1250,000	0,075	30,000	0,075	30,000	0,075	30,000	0,075	30		
ул. Заповедная	0,160	800,000	0,048	30,000	0,048	30,000	0,048	30,000	0,048	30		
ул. Звездная	0,337	1685,000	0,1011	30,000	0,101	30,000	0,101	30,000	0,101	30		
ул. Калинин	1,307	6535,000	0,3921	30,000	0,392	30,000	0,392	30,000	0,392	30		
ул. Лесная	1,052	5260,000	0,3156	30,000	0,316	30,000	0,316	30,000	0,316	30		
ул. Луговая	0,200	1000,000	0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000	0,060	30		
ул. М.Джалиля	2,230	11150,000	0,669	30,000	0,669	30,000	0,669	30,000	0,669	30		
ул. Механизаторов	0,688	3440,000	0,2064	30,000	0,206	30,000	0,206	30,000	0,206	30		
ул. Мира	1,029	5145,000	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	67,24976	0,692	7,97184
ул. Мухомудинова	0,215	1075,000	0,0645	30,000	0,065	30,000	0,065	30,000	0,065	30		
ул. Новая	0,530	2650,000	0,159	30,000	0,159	30,000	0,159	30,000	0,159	30		
ул. Новоселов	0,185	925,000	0,0555	30,000	0,056	30,000	0,056	30,000	0,056	30		
ул. Победы	0,511	2555,000	0,1533	30,000	0,153	30,000	0,153	30,000	0,153	30		
ул. Полевая	1,050	5250,000	0,315	30,000	0,315	30,000	0,315	30,000	0,315	30		
ул. Рахимова	0,370	1850,000	0,111	30,000	0,111	30,000	0,111	30,000	0,111	30		
ул. Салихова	0,404	2020,000	0,1212	30,000	0,121	30,000	0,121	30,000	0,121	30		
ул. Северная	0,200	1000,000	0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000	0,060	30		
ул. Совхозная	1,399	6995,000	0	0,000	0,356	25,447	0,356	25,447	0,356	25,447	0,356	4,13312
ул. Солетская	1,650	8250,000	0,495	30,000	0,495	30,000	0,495	30,000	0,495	30		
ул. Сосновая	0,360	1800,000	0,108	30,000	0,108	30,000	0,108	30,000	0,108	30		
ул. Спортивная	0,200	1000,000	0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000	0,060	30		
ул. Такташ	0,779	3895,000	0,2337	30,000	0,234	30,000	0,234	30,000	0,234	30		
ул. Тракторная	0,550	2750,000	0,165	30,000	0,165	30,000	0,165	30,000	0,165	30		
ул. Тукая	0,280	1400,000	0,084	30,000	0,084	30,000	0,084	30,000	0,084	30		
ул. Южная	0,132	660,000	0,0396	30,000	0,040	30,000	0,040	30,000	0,040	30		
подъезд АЗС СПК "Ембаевский"	0,200	1000,000	0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000	0,060	30		
подъезд в гараж СПК "Ембаевский" от ул. Ахтямова	0,200	1000,000	0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000	0,060	30		
центральный подъезд в гараж СПК "Ембаевский"	0,100	500,000	0,03	30,000	0,030	30,000	0,030	30,000	0,030	30		
д. Тураева												
пер. Весенний	0,259	1295,000	0,0777	30,000	0,078	30,000	0,078	30,000	0,078	30		
пер. Безымянный 1	0,118	590,000	0,0354	30,000	0,035	30,000	0,035	30,000	0,035	30		
пер. Безымянный 2	0,258	1290,000	0,0774	30,000	0,077	30,000	0,077	30,000	0,077	30		
пер. Безымянный 3	0,120	600,000	0,036	30,000	0,036	30,000	0,036	30,000	0,036	30		
пер. Безымянный 4	0,082	410,000	0,0246	30,000	0,025	30,000	0,025	30,000	0,025	30		
пер. Безымянный 5	0,050	250,000	0,015	30,000	0,015	30,000	0,015	30,000	0,015	30		
пер. Крымский	0,359	1795,000	0,1077	30,000	0,108	30,000	0,108	30,000	0,108	30		
пер. Олимпийский	0,341	1705,000	0,1023	30,000	0,102	30,000	0,102	30,000	0,102	30		
пер. Солнечный	0,330	1650,000	0,099	30,000	0,099	30,000	0,099	30,000	0,099	30		
пер. Урожайный	0,328	1640,000	0,0984	30,000	0,098	30,000	0,098	30,000	0,098	30		
пер. Фрогатовиков	0,259	1295,000	0,0777	30,000	0,078	30,000	0,078	30,000	0,078	30		
ул. Ашарбекова	2,230	11150,000	0	0,000	2,230	100,000	2,230	100,000	2,230	100	2,23	14,976
ул. Молодежная	0,858	4290,000	0,2574	30,000	0,257	30,000	0,257	30,000	0,257	30		
ул. Тураевская	0,900	4500,000	0,27	30,000	0,270	30,000	0,270	30,000	0,270	30		
с. Яр												
пер. Безымянный	0,145	725,000	0,0435	30,000	0,044	30,000	0,044	30,000	0,044	30		
пер. Кузольна	0,378	1890,000	0,1134	30,000	0,113	30,000	0,113	30,000	0,113	30		
пер. Литовый	0,300	1500,000	0,09	30,000	0,090	30,000	0,090	30,000	0,090	30		
ул. Бузидина	2,200	11000,000	0,66	30,000	0,660	30,000	0,660	30,000	0,660	30		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	959 <i>Z1</i>	15 029 <i>W1</i>
2	Региональный бюджет	3 333,977 <i>Z2</i>	3415,338 <i>W2</i>
	Итого объем финансирования субъекта:	4 292,977 <i>Z=Z1+Z2</i>	18 444,338 <i>W=W1+W2</i>
3	Федеральный бюджет	637,50 <i>Q1</i>	765,00 <i>Q2</i>
	Итого общий объем финансирования:	4 930,477 <i>U1=Z+Q1</i>	19209,338 <i>U2=W+Q2</i>

Примечание:

- Значения U1 и U2 таблицы 2 должны соответствовать значениям Y1 и Y2 таблицы 1
- Значения Q1 и Q2 таблицы 2 должны быть не более или равны размеру трансферта из федерального бюджета на соответствующий год
- Значения Z и W таблицы 2 должны быть более или равны значениям Q1 и Q2 таблицы 2

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций (таблица 3)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики																
			Нормативное состояние, км/%																
			Инструментальная						Экспертная										
			Ожидаемое						Ожидаемое										
			На текущую дату			на 31.12.16			на 31.12.17			на 31.12.18			на 31.12.17			на 31.12.18	
км	%		км	%		км	%		км	%		км	%		км	%			
Автомобильные дороги федерального значения																			
	Р - 402 Тюмень - Ядровск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	18,456	59		31,256	100		18,456	59		31,256	100		18,456	59		31,256	100
	Р - 254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, подъезд к г. Тюмень км 160+ 300 - км 194+993	34,693	26,913	77,57		34,693	100		26,913	77,57		34,693	100		26,913	77,57		34,693	100
	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+ 820 - км 320+681	30,861	15,2	49,93		30,861	100		15,2	49,93		30,861	100		15,2	49,93		30,861	100
	Р - 404 Тюмень - Тобольск - Ханты - Мансийск км 11+700 - км 63+000	51,3	33,7	66,08		51,3	100		33,7	66,08		51,3	100		33,7	66,08		51,3	100
	ИТОГО:	148,11	94,269	63,65		148,11	100		94,269	63,65		148,11	100		94,269	63,65		148,11	100
Автомобильные дороги регионального/муниципального значения																			
	Богданский- Черашево-Чалык	56,785		84,6			79,6		74,6										
	Тюмень-Боровский-Богданский	33,745		0			0		0										
	Каменка-Успенка	24,9		6,6			1,6		0										
	Кулаково-Каменка	12,881		32,05			27,05		22,05										
	Ошкурова-Есаулова-Якуши	11,545		68,68			63,68		58,68										
	Тюмень-Горьковка	13,65		81,27			76,27		71,27										
	Тюмень-Каменка-гр. Свердловской обл.	40,75		20,95			15,95		10,95										
	Тюмень-Салаирка-гр. Свердловской обл.	58,925		36,66			31,66		26,66										
	Подъезд к п. Андреевский	16,7		75,63			70,63		65,63										
	Подъезд к с. Ембаево	2		0			0		0										
	Подъезд к базе ТАД	3,6		27,03			22,03		17,03										
	Подъезд к д. Железный Перелоб	14,7		16,43			11,43		6,43										
	Подъезд к д. Марай	12,954		6,72			1,72		0										
	Подъезд к д. Муллаши	21,4		0,37			0		0										
	Подъезд к д. Посохова	4,1		1,24			0		0										
	Подъезд к д. Тураева	1,265		2,2			0		0										
	Подъезд к с. Княжево	1,439		0			0		0										

2	ул. Мельникайте (ул. Малыгина-кольцо обхода города)	2,761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,761	100	2,761	100	100
3	ул. Московский тракт (кольцо "Московский тракт" ул. 3 Космодемьянской)	2,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,280	100	2,280	100	100
4	ул. Ямская (ул. Коммунистическая- развязка "Учхоз")	4,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,920	100	4,920	100	100
5	Транспортная развязка ул. М. Горького	4,975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,975	100	4,975	100	100
6	ул. Интернациональная (Калининское кольцо- Обход)	4,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,680	100	4,680	100	100
7	ул. 30 лет Победы (ул. Мельникайте- ул. Молодёжная)	0,535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,535	100	0,535	100	100
8	ул. Авторемонтная (ул. Аккумуляторная-обход г. Тюмени)	2,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,290	100	2,290	100	100
9	ул. Аккумуляторная (ул. Барнаульская-ж/д)	1,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,400	100	1,400	100	100

10	ул.Бабарынка (ул.Полевая-ул.Воронинские горы)	3,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,110	100	3,110	100	3,110	100
11	ул.Бакинских Комиссаров (ул.Ямская-ул.Восная)	0,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,644	100	0,644	100	0,644	100
12	ул.Барнаульская (ул.Пролетарская-обход г.Тюмени)	2,520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,520	100	2,520	100	2,520	100
13	Парковка по ул.Барнаульская,32 (онкодиспансер)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100
14	ул.Белинского (ул.Ямская-ул.К.Цеткин)	0,609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,609	100	0,609	100	0,609	100
15	ул.Грибоедова (ул.Герцена-ул.Запольная)	0,482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,482	100	0,482	100	0,482	100
16	ул.З.Космодемьянской (ул.Московский тракт-ул.Тракторная)	0,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,756	100	0,756	100	0,756	100
17	ул.Запольная (ул.Грибоедова-пугетровод ул.М.Тореза)	1,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,450	100	1,450	100	1,450	100

18	ул. Институтская (обход г. Тюмени-ул. Барнаульская)	0,743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,743	100	0,743	100	0,743	100	100
19	ул. К.Цеткин (ул. Белинского-ул. Товарное шоссе)	1,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,480	100	1,480	100	1,480	100	100
20	ул. Камышинская (ул. Чернышевского-ул. Челюскинцев)	0,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,601	100	0,601	100	0,601	100	100
21	ул. Молодежная (ул. 30 лет Победы-ул. Червишевский тракт)	1,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,770	100	1,770	100	1,770	100	100
22	ул. Перекопская (ул. Чернышевского-ул. Ленина)	0,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,726	100	0,726	100	0,726	100	100
23	ул. Полевая (ул. Перекопская-ул. Бабарынка)	3,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000	100	3,000	100	3,000	100	100
24	ул. Пролетарская (ул. Военная-ул. Полевая)	0,919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,919	100	0,919	100	0,919	100	100
25	ул. Таврическая (ул. Ямская-ул. К.Цеткин)	0,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,700	100	0,700	100	0,700	100	100
26	ул. Товарное шоссе (ул. К.Цеткин-ул. Первомайская)	0,841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,841	100	0,841	100	0,841	100	100

27	ул. Толстого (ул. Луначарского- ул. Ямская)	0,104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,104	100	0,104	100	0,104	100	100
28	ул. Чаплина (ул. Мельникайте ул. Тракторная)	2,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,260	100	2,260	100	2,260	100	100
29	ул. Червишевский тракт (Червишевская развязка- ул. 3 Космодемьянской)	1,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,770	100	1,770	100	1,770	100	100
30	ул. Чернышевского (ул. Камышинская- ул. Перекопская)	0,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,330	100	0,330	100	0,330	100	100
31	ул. Самарцева (ул. Федюнинского- Червишевский тракт)	2,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,141	100	2,141	100	2,141	100	100
32	ул. Пархоменко	1,476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,476	100	1,476	100	1,476	100	100
33	ул. Волгоградская (Фрунзе - Восстания)	2,303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,303	100	2,303	100	2,303	100	100
34	ул. Ставропольская (ул. Червишевский тракт-ул. Самарцева)	0,557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,557	100	0,557	100	0,557	100	100
35	ул. Дзержинского	0,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,320	100	0,320	100	0,320	100	100

36	ул. Бабарынка (ул. Старорошинское шоссе- Воронинские горы)	2,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,370	100	2,370	100	2,370	100	100
37	ул. Амурская	2,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,423	100	2,423	100	2,423	100	100
38	ул. Магнитогорская (Амурская - Московский тр.)	0,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,390	100	0,390	100	0,390	100	100
39	ул. Магнитогорская (Московский тракт- Пархоменко)	0,245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,245	100	0,245	100	0,245	100	100
40	ул. Коммунистическая (ул. Луначарского - ул. Ямская)	0,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,130	100	0,130	100	0,130	100	100
41	дорога ул. Старорошинское шоссе (неофициальное название) (от ул. Современная до ул. Барнаульская)	0,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,900	100	0,900	100	0,900	100	100
42	ул. Рабочая (ул. Червишевский тракт - ул. Чаплина)	0,534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,534	100	0,534	100	0,534	100	100

43	ул. Калинина (ул. Закалужская - ул. Пархоменко)	1,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,470	100	1,470	100	100
44	ул. Восстания (ул. Интернациональная - ул. Волгоградская)	0,218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,218	100	0,218	100	100
	ИТОГО по группе А:	65,363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,363		65,363		
	Группа Б		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45	ул. Гранитная (ул. Чернышевского- ул. Товарное шоссе)	0,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,478	100,000	0,478	100,000	100,000
46	ул. Железнодорожная (ул. Товарное шоссе- ул. Чернышевского)	0,527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,527	100,000	0,527	100,000	100,000
47	ул. Калинина (ул. Волгоградская - ул. Пархоменко)	0,853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,853	100,000	0,853	100,000	100,000
	ИТОГО по группе Б:	1,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,858		1,858		
	ИТОГО по КАО:	67,221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67,221		67,221		
	Ленинский административный округ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	Группа А		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
48	ул. 50 лет Октября (ул. Холодильная- ул. Старотобольский тракт)	7,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,910	100	7,910	100	100
49	ул. 50 лет ВЛКСМ (ул. Холодильная- путепровод по ул. Республики)	4,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,770	100	4,770	100	100

50	ул.Ветеранов труда (ул.Дружбы-колыцо Велижанского тракта) - правая сторона	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100
51	ул.Велижанский тракт - правая сторона	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100
52	ул.Мельникайте (от ул.Дружбы до путепровода)	5,525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,525	100	5,525	100	5,525	100
53	ул.Пермякова (ул.Харьковская-ул.30 лет Победы)	2,802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,802	100	2,802	100	2,802	100
54	ул.Республики (от ул.Холодильной до граница Томени)	9,810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,810	100	9,810	100	9,810	100
55	Круг БКУ (Республики)	0,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,235	100	0,235	100	0,235	100
56	Круг 3-да Мелоборудования (ул.Республики)	0,254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,254	100	0,254	100	0,254	100
57	ул.Дамбовская (ул.Мельникайте- ул.Чекистов)	3,470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,470	100	3,470	100	3,470	100
58	ул.Дружбы, Тобольский тракт (ул.Ветеранов труда- граница г.Томени)	4,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,390	100	4,390	100	4,390	100
59	ул.Таймырская (ул.Холодильной- ул.Мельникайте)	0,686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,686	100	0,686	100	0,686	100
60	ул.Одесская (ул.Республики- ул.Дамбовская)	2,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,890	100	2,890	100	2,890	100
61	Старотобольский тракт (Республики-граница Томени)	7,743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,743	100	7,743	100	7,743	100
62	ул.Домостроителей (от ул.Чекистов до поворота на конечную а/м №1)	0,874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,874	100	0,874	100	0,874	100
63	Тобольский тракт (ул.Дружбы-ул.Дачная)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100
64	ул.Тульская (ул.50 лет ВЛКСМ - ул.Рижская)	1,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,031	100	1,031	100	1,031	100
65	ул.Харьковская (ул.Пермякова- ул.Мельникайте)	2,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,379	100	2,379	100	2,379	100
66	ул.Холодильная (ул.50 лет ВЛКСМ - ул.Харьковская) - левая сторона	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100

67	ул. Чекистов-Магистральная (ул. 50 лет Октября- Переправа через р. Тура)	5,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,820	100	5,820	100	5,820	100
68	ул. Энергетиков (ул. Одесская-ул. Воровского)	2,603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,603	100	2,603	100	2,603	100
69	ул. Воровского (ул. 50 лет Октября - ул. Республика)	0,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,650	100	0,650	100	0,650	100
70	Т. Чаркова (объездная дорога от переправы до Велижанского т-га)	7,036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,036	100	7,036	100	7,036	100
	ИТОГО по группе А:	70,878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,878		70,878		70,878	
	Группа Б		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
71	ул. Домостроителей (от поворота на конечную а/м №1 до ООО "Тисма")	2,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,057	100	2,057	100	2,057	100
	ИТОГО по группе Б:	2,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,057		2,057		2,057	
	ИТОГО по ЛАО:	72,935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,935		72,935		72,935	
	Восточный административный округ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
	Группа А		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
72	ул. 30 лет Победы (ул. Моторостроителей- ул. Мельникайте)	4,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,840	100	4,840	100	4,840	100
73	ул. Пермякова (ул. 30 лет Победы-обход г. Тюмени)	2,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,110	100	2,110	100	2,110	100
74	ул. Широкая (ул. Мельникайте- ул. Боровская)	6,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,120	100	6,120	100	6,120	100
75	ул. Таллинская (ул. Боровская - ул. Моторостроителей- ул. 30 лет Победы)	2,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,400	100	2,400	100	2,400	100
76	ул. Боровская(ул. Широкая- ул. Таллинская)	0,836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,836	100	0,836	100	0,836	100
77	ул. Монтажников (ул. 50 лет Октября - ул. Широкая)	1,660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,660	100	1,660	100	1,660	100
78	ул. Таллинская (ул. Монтажников - ул. Моторостроителей)	0,670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,670	100	0,670	100	0,670	100
79	Подъезд к ТЭЦ-2 (ул. Широкая -а/д Тюмень- Богдановская)	1,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,137	100	1,137	100	1,137	100
	ИТОГО по группе А:	19,773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,773		19,773		19,773	
	ИТОГО по ВАО:	19,773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,773		19,773		19,773	

97	ул. Велижанский тракт (ул. Шербакова-5 км ад. Тюмень-Н-Тавла)	2,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,500	100	2,500	100	2,500	100
98	ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы-ул. Т. Чаркова)	2,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,220	100	2,220	100	2,220	100
99	ул. Дамбовская (ул. Елизарова-ул. Мельникайте)	0,781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,781	100	0,781	100	0,781	100
100	ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Шербакова-ул. Ветеранов труда)	2,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,070	100	2,070	100	2,070	100
101	ул. Комсомольская (ул. Дзержинского-ул. Осипенко)	1,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,100	100	1,100	100	1,100	100
102	ул. М. Горького (ул. Шорса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,366	100	2,366	100	2,366	100
103	ул. Малыгина (ул. М. Горса-ул. Холодильной)	1,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,073	100	1,073	100	1,073	100
104	ул. Осипенко (ул. Дзержинского-ул. Профсоюзная)	1,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,326	100	1,326	100	1,326	100
105	ул. Перекопская (ул. Республики-ул. Ленина)	0,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,160	100	0,160	100	0,160	100
106	ул. Профсоюзная (ул. Дружбы-ул. Республики)	4,511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,511	100	4,511	100	4,511	100
107	ул. Тимуровцев-Магистральная (ул. Шербакова-поворот на Березяки)	4,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,030	100	4,030	100	4,030	100
108	ул. Харьковская (ул. Мельникайте-ул. С. Ковалевской)	1,410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,410	100	1,410	100	1,410	100
109	ул. Холодильная (ул. 50 лет ВЛКСМ-ул. Харьковская)	2,364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,364	100	2,364	100	2,364	100
110	ул. Челюскинцев (ул. Герцена-ул. 2-Луговая)	1,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,380	100	1,380	100	1,380	100
111	ул. Шедрина (ул. 50 лет ВЛКСМ-ул. Республики)	0,930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,930	100	0,930	100	0,930	100
112	ул. Шербакова (ул. кольцо 2-луговая-ул. Велижанский тракт)	4,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,500	100	4,500	100	4,500	100
113	ул. Шорса (ул. М. Горького-ул. Елизарова)	0,447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,447	100	0,447	100	0,447	100
114	ул. Дзержинского	0,348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,348	100	0,348	100	0,348	100
115	ул. Кирова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,702	100	0,702	100	0,702	100

116	ул. Красина (от ул. Ленина до р. Тура)	0,239	-	-	-	-	-	-	-	-	0,239	100	0,239	100	0,239	100	0,239	100	100
117	ул. Семикова (от ул. Ленина до р. Тура)	0,469	-	-	-	-	-	-	-	-	0,469	100	0,469	100	0,469	100	0,469	100	100
118	ул. Тургуева (от ул. Володарского до ул. Ленина)	0,326	-	-	-	-	-	-	-	-	0,326	100	0,326	100	0,326	100	0,326	100	100
119	ул. Дзержинского (Осиленко-Советская)	0,224	-	-	-	-	-	-	-	-	0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100	100
120	ул. Свердлова (от ул. Елецкая до ул. Осиленко)	0,513	-	-	-	-	-	-	-	-	0,513	100	0,513	100	0,513	100	0,513	100	100
121	Солнечный проезд (ул. Малая Щербакова - проезд Заречный)	0,546	-	-	-	-	-	-	-	-	0,546	100	0,546	100	0,546	100	0,546	100	100
122	Солнечный проезд (ул. Алебашевская - ул. Газовиков)	0,613	-	-	-	-	-	-	-	-	0,613	100	0,613	100	0,613	100	0,613	100	100
123	ул. Газовиков-Мураленко (ул. Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,980	-	-	-	-	-	-	-	-	1,980	100	1,980	100	1,980	100	1,980	100	100
124	проезд Заречный от ул. Газовиков до угла дома проезд Заречный.2	1,073	-	-	-	-	-	-	-	-	1,073	100	1,073	100	1,073	100	1,073	100	100
125	ул. Ю.Р.Г. Эрье	1,305	-	-	-	-	-	-	-	-	1,305	100	1,305	100	1,305	100	1,305	100	100
	ИТОГО по группе А:	64,482	-	-	-	-	-	-	-	-	64,482		64,482		64,482		64,482		
	Группа Б																		
126	ул. Вагутина (ул. Дружбы-ул. Ветеранов труда)	1,298	-	-	-	-	-	-	-	-	1,298	100	1,298	100	1,298	100	1,298	100	100
127	ул. Котельников (ул. Елизарова-ул. Профсоюзная)	0,723	-	-	-	-	-	-	-	-	0,723	100	0,723	100	0,723	100	0,723	100	100
128	ул. Елизарова (ул. Харьковская-ул. Дамбовская)	0,65	-	-	-	-	-	-	-	-	0,65	100	0,65	100	0,65	100	0,65	100	100
	Содержание площадей																		
129	Проезд ул. Некрасова, 11 (центральный въезд на территорию ГУСа)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100	100
130	Внутренний двор ул. Некрасова, 11 (внутренний двор ГУСа)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100	100
	ИТОГО по группе Б:	2,671	-	-	-	-	-	-	-	-	2,671		2,671		2,671		2,671		
	ИТОГО по ЦАО:	67,153	-	-	-	-	-	-	-	-	67,153		67,153		67,153		67,153		
	Всего по группе А:	220,496	-	-	-	-	-	-	-	-	220,496		220,496		220,496		220,496		
	Всего по группе Б:	6,586	-	-	-	-	-	-	-	-	6,586		6,586		6,586		6,586		
	Всего ДШИТ	227,082	-	-	-	-	-	-	-	-	227,082		227,082		227,082		227,082		
Управа Восточного административного округа																			
	Группа А																		
1	ул. Олимпийская	1,020	-	-	-	-	-	-	-	-	1,020	100	1,020	100	1,020	100	1,020	100	100

29	Проезд между ул. Марите Мельникайте и ул. Раушана Абуллина	0,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,320	100	0,320	100	0,320	100	100
30	Проезд между ул. Широтная и ул. Николая Зелинского	0,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,720	100	0,720	100	0,720	100	100
31	ул. Широтная (от дома №200 до ул. Майская)	0,875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,875	100	0,875	100	0,875	100	100
32	ул. Талинская (от ул. 30 лет Победы, 107 до ул. Монтажных)	0,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,760	100	0,760	100	0,760	100	100
33	Дорога к ДНТ "Петровский остров"	0,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,279	100	0,279	100	0,279	100	100
34	ул. Варшавская (от с/о "Сухолольный" до с/о "Лесная поляна")	1,823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,823	100	1,823	100	1,823	100	100
35	ул. Варшавская (от ул. Федюнинского до с/о "Сухолольный")	1,203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,203	100	1,203	100	1,203	100	100
36	Проезд к больничному комплексу в д. Патрушева от ул. Червишевский тракт до ул. Солнечная (д. Патрушева)	2,660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,660	100	2,660	100	2,660	100	100
37	ул. Михаила Стеранского	0,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,720	100	0,720	100	0,720	100	100
38	ул. Евгения Богдановича	0,731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,731	100	0,731	100	0,731	100	100
39	ул. Станислава Карпатевича	0,793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,793	100	0,793	100	0,793	100	100
40	ул. Николая Зелинского (от ул. Бориса Опрокиднева до ул. Пермякова)	0,313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,313	100	0,313	100	0,313	100	100
41	ул. Василия Гольцова	1,506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,506	100	1,506	100	1,506	100	100
42	ул. Розы Трениной	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	100	0,300	100	0,300	100	100
43	ул. Николая Ростовцева (от ул. Сухолольская до ул. Широтная, 156 к. 1)	0,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,320	100	0,320	100	0,320	100	100
44	ул. Сухолольская	1,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,125	100	1,125	100	1,125	100	100
45	ул. Линейная	0,966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,966	100	0,966	100	0,966	100	100
46	ул. Народная (от ул. Широтная до ул. Федюнинского)	2,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,310	100	2,310	100	2,310	100	100
47	ул. Возрождения (от ул. Монтажных до ул. Линейная)	0,779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,779	100	0,779	100	0,779	100	100
48	ул. Бориса Житкова	0,762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,762	100	0,762	100	0,762	100	100
49	ул. Николая Ростовцева (от ул. Монтажных до ул. Линейная)	0,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,770	100	0,770	100	0,770	100	100

50	ул. Янгартная (от ул. Монтажников до ул. Линейная)	0,762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,762	100	0,762	100	0,762	100	100
	Итого I группа Б	37,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,627	100	37,627	100	37,627	100	100
	Группа В		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
51	ул. Питерская	0,394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,394	100	0,394	100	0,394	100	100
52	ул. Красный пахарь	0,132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,132	100	0,132	100	0,132	100	100
53	ул. Петровка	0,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,246	100	0,246	100	0,246	100	100
54	ул. Роз (от ул. Майская до ул. Российская с проездом к дому ул. Роз, 22)	0,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,253	100	0,253	100	0,253	100	100
55	ул. Российская	0,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,212	100	0,212	100	0,212	100	100
56	ул. Цветочная	0,156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,156	100	0,156	100	0,156	100	100
57	ул. Звёздная	0,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,170	100	0,170	100	0,170	100	100
58	пер. Звёздный	0,072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,072	100	0,072	100	0,072	100	100
59	ул. Майская	0,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,357	100	0,357	100	0,357	100	100
60	ул. Космонавтов	0,646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,646	100	0,646	100	0,646	100	100
61	ул. Путейцев	0,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,111	100	0,111	100	0,111	100	100
62	бул. Бориса Щербины (от ул. Галинская до ул. Боровская)	0,197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,197	100	0,197	100	0,197	100	100
63	пер. Цветочный	0,461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,461	100	0,461	100	0,461	100	100
64	Дорога на пруд Лесной (от ул. Широкая до пруд Лесной)	1,468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,468	100	1,468	100	1,468	100	100
65	Польезд к с/т "Дорожник", "Лесная поляна" от ад. "Байкал" (от Патрушева)	2,131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,131	100	2,131	100	2,131	100	100
66	ул. Знаний	1,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,020	100	1,020	100	1,020	100	100
67	ул. Возрождения (от ул. Линейная до ул. Варшавская)	0,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,892	100	0,892	100	0,892	100	100
68	ул. Родниковая	0,528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,528	100	0,528	100	0,528	100	100
69	ул. Варшавская (от ул. Преображенская до ул. Фелюнинского)	0,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,720	100	0,720	100	0,720	100	100
70	ул. Загородная	0,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,365	100	0,365	100	0,365	100	100
71	ул. Широкая (от ул. Нарольная до ул. Загородная)	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,400	100	0,400	100	0,400	100	100
72	ул. Вишнёвая	0,976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,976	100	0,976	100	0,976	100	100
73	бул. Бориса Щербины (от ул. Широкая до ул. Энергостроителей)	0,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,481	100	0,481	100	0,481	100	100
74	ул. Роз (от ул. Вербовая до пер. Цветочный)	0,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,600	100	0,600	100	0,600	100	100
75	ул. Широкая (от ул. Майская до ул. Цветочная)	0,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,720	100	0,720	100	0,720	100	100

76	ул. Бунина (с выездом на ул. Питерская)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,466	ул. Бунина (с выездом на ул. Питерская)	100	0,466	100	0,466	100	0,466	100
77	пер. Авангардный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,133	пер. Авангардный	0	0,133	0	0,133	0	0,133	0
78	ул. Июльская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,317	ул. Июльская	71	0,317	71	0,317	71	0,317	71
79	ул. Вешних вод	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,623	ул. Вешних вод	77	0,623	77	0,623	77	0,623	77
80	ул. Вербовая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,225	ул. Вербовая	0	0,225	0	0,225	0	0,225	0
81	ул. Боровская (от ул. Космонавтов, 33а до ул. Энергостроителей, 22)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,163	ул. Боровская (от ул. Космонавтов, 33а до ул. Энергостроителей, 22)	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
82	ул. Боровская (от дома 10 с выездом на ул. Космонавтов)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,332	ул. Боровская (от дома 10 с выездом на ул. Космонавтов)	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
83	Проезд от ул. Станционная, 18а до ул. Таллинская, 4а	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,130	Проезд от ул. Станционная, 18а до ул. Таллинская, 4а	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
84	ул. Таллинская (ул. 30 лет Победы, 87 - ул. 30 лет Победы, 107)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,566	ул. Таллинская (ул. 30 лет Победы, 87 - ул. 30 лет Победы, 107)	100	0,566	100	0,566	100	0,566	100
85	Дорога на пруд Лесной (затонный полигон)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,113	Дорога на пруд Лесной (затонный полигон)	100	0,113	100	0,113	100	0,113	100
86	Проезд к ул. Пишотная, 200 ст.43, 200 ст.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,150	Проезд к ул. Пишотная, 200 ст.43, 200 ст.44	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
87	ул. Янгариная (от ул. Линейная до ул. Вишневая)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,369	ул. Янгариная (от ул. Линейная до ул. Вишневая)	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
88	ул. Рождественская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,330	ул. Рождественская	0	0,000	0	0,330	100	0,33	100
89	Проезд от ул. Народная до ул. Возрождения (Суходольский)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,400	Проезд от ул. Народная до ул. Возрождения (Суходольский)	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
90	ул. Зоологическая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,620	ул. Зоологическая	54	0,336	54	0,620	100	0,62	100
91	ул. Рязанская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,286	ул. Рязанская	0	0,000	0	0,286	100	0,286	100
92	ул. Вознесенская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	ул. Вознесенская	0	0,000	0	0,450	100	0,45	100
93	ул. Преображенская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,274	ул. Преображенская	0	0,000	0	0,274	100	0,274	100
94	Проезд от ул. Варшавская до ул. Широкая, 198г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,393	Проезд от ул. Варшавская до ул. Широкая, 198г	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
95	Проезд от ул. Народная, 21 до ул. Задорожная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	Проезд от ул. Народная, 21 до ул. Задорожная	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
96	ул. Азовская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,185	ул. Азовская	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
97	ул. Столичная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	ул. Столичная	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
98	Проезд от ул. Таллинская до ул. Энергостроителей, 20 к.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,189	Проезд от ул. Таллинская до ул. Энергостроителей, 20 к.2	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
99	ул. Николая Зелинского (от ул. Николая Федорова до ул. Бориса Опрокидлева)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,476	ул. Николая Зелинского (от ул. Николая Федорова до ул. Бориса Опрокидлева)	100	0,476	100	0,476	100	0,476	100
100	ул. Николая Федорова (от ул. Николая Зелинского до ул. Дмитрия Менделеева)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,178	ул. Николая Федорова (от ул. Николая Зелинского до ул. Дмитрия Менделеева)	100	0,178	100	0,178	100	0,178	100

101	Проезд от ул. Вишневая до дома ул. Вишневая, 43	0,055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
102	ул. Владимира Бахарева	1,413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,413	100,0	1,413	100,0	1,413	100,0	1,413	100,0
103	Проезд от ул. Родникова до дома ул. Родникова, 39	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
104	Проезд от ул. Родникова к домам ул. Родникова, 34а, 28	0,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
105	Проезд от ул. Зоологическая, 49 до ул. Родникова, 52	0,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
	Итого Группа В	23,574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,959		20,178		20,178		20,178	
	Межквартирные проезды	34,559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,559		34,559		34,559		34,559	
	Всего ВАО	100,405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94,790		97,009		97,009		97,009	
Центральный административный округ																				
ГРУППА А																				
1	Автостоянка ПЦ "Рентаг" по ул. М. Топола	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
2	Автомобильная стоянка у администрации города (ул. Первомайская, 20)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
3	Автомобильная стоянка (ул. Ленина, 37-41) Ермолаев	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
4	Автомобильная стоянка ул. Кирова-ул. Хохрякова	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
5	Автомобильная стоянка по ул. Ленина, 3	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
6	Автомобильная стоянка по ул. Челюскинцев - ул. Хохрякова (Бенат)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
7	ул. 25-го Октября	0,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,601	100	0,601	100	0,601	100	0,601	100
8	ул. Ванцетти (от ул. Вологодская до ул. Елецкая)	0,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,409	100	0,409	100	0,409	100	0,409	100
9	ул. Душманная	0,507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,507	100	0,507	100	0,507	100	0,507	100
10	ул. Елецкая (ул. Орджоникидзе - ул. Профсоюзная)	0,409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,409	100	0,409	100	0,409	100	0,409	100
11	ул. Немцова (ул. Цюльковского - ул. Советская)	0,861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,861	100	0,861	100	0,861	100	0,861	100
12	ул. Орджоникидзе (ул. 25-го Октября - ул. Ванцетти)	0,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,478	100	0,478	100	0,478	100	0,478	100
13	ул. Сакко (от ул. Советская до ул. Орджоникидзе)	0,531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,531	100	0,531	100	0,531	100	0,531	100

15	ул. Б. Заречная (ул. Щербакова - дамба)	1,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,145	100	1,145	100	100
16	ул. Щербакова (от ул. Береговой до ул. 2й Луговой)	1,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,253	100	1,253	100	100
17	ул. Малая Щербакова (ул. Щербакова, 88 - проезд Солнечный)	1,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,177	100	1,177	100	100
18	Шаньковский проезд (ул. Вагучина - ул. Ветеранов Труда)	0,718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,718	100	0,718	100	100
19	Юганский проезд	0,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,560	100	0,560	100	100
20	ул. Мелиораторов	0,984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,984	100	0,984	100	100
21	ул. Механическая (ул. Холодильная-ул. Горького)	0,541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,541	100	0,541	100	100
22	ул. Мельничная	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	100	0,250	100	100
23	ул. Елецкая	0,083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,083	100	0,083	100	100
24	ул. Северная	0,641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,641	100	0,641	100	100
	Итого по группе А	11,148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,148		11,148		
	ГРУППА Б		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
25	ул. Шиллера	0,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,440	100	0,440	100	100
26	ул. А. Магросова (от ул. Шиллера до ул. Холодильная)	0,299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,299	100	0,299	100	100
27	ул. Свердлова (от ул. Паракходская до ул. Осипенко)	0,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,157	100	0,157	100	100
28	переулок Большой (ул. Даудельная - ул. Елецкая)	0,119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,119	100	0,119	100	100
29	ул. Волников (ул. Парокходская - ул. Сургутская)	0,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,304	100	0,304	100	100
30	ул. Жигулевская	0,643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,643	100	0,643	100	100
31	проезд от ул. Котельщиков до Судостроительного завода	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	100
32	ул. Минская	0,449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,449	100	0,449	100	100
33	ул. Индустриальная	0,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,320	100	0,320	100	100
35	проезд и парковка у ул. 50 лет Октября, 31 (прокуратура)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	100
36	ул. Котовского (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,218	100	0,218	100	100
37	ул. Энергетиков (ул. Мельничная-ул. Холодильная)	0,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,230	100	0,230	100	100

38	ул. Серова (ул.Елизарова-ул. С.Ковалевской)	0,530	-	-	-	-	-	-	-	-	0,530	100	0,530	100	0,530	100	0,530	100	0,530	100
39	ул. Холодильная (ул. Харьковская-ул.Жигулевская)	0,436	-	-	-	-	-	-	-	-	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100	0,436	100
40	ул. Сургутская (ул. Осиенко-ул. Госпаровская)	0,643	-	-	-	-	-	-	-	-	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100	0,643	100
41	ул. Фабричная (ул.Холодильная-ул.М.Горького)	0,537	-	-	-	-	-	-	-	-	0,537	100	0,537	100	0,537	100	0,537	100	0,537	100
42	ул. Цюлковского (ул. Сургутская-ул. Профсоюзная)	0,470	-	-	-	-	-	-	-	-	0,470	100	0,470	100	0,470	100	0,470	100	0,470	100
43	Кольский переулок	0,167	-	-	-	-	-	-	-	-	0,167	100	0,167	100	0,167	100	0,167	100	0,167	100
44	ул. Попова	0,184	-	-	-	-	-	-	-	-	0,184	100	0,184	100	0,184	100	0,184	100	0,184	100
45	ул. Мурманская	0,186	-	-	-	-	-	-	-	-	0,186	100	0,186	100	0,186	100	0,186	100	0,186	100
47	ул. Карская (вдоль домов 25, 23, 21)	0,340	-	-	-	-	-	-	-	-	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100
48	ул. Красных Зорь	0,509	-	-	-	-	-	-	-	-	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100
49	ул. Седова (от Холодильной вдоль Седова, 66 до Мельничная)	0,212	-	-	-	-	-	-	-	-	0,212	100	0,212	100	0,212	100	0,212	100	0,212	100
50	ул.Тарская(от ул. Холодильной до ул. А.Матросова, 1/2	0,720	-	-	-	-	-	-	-	-	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100	0,720	100
51	проезд от ул. Малыгина вокруг школы № 89 до ул. Малыгина	0,490	-	-	-	-	-	-	-	-	0,490	100	0,490	100	0,490	100	0,490	100	0,490	100
52	ул. Станкостроителей	0,335	-	-	-	-	-	-	-	-	0,335	100	0,335	100	0,335	100	0,335	100	0,335	100
53	ул. Индустриальная	0,160	-	-	-	-	-	-	-	-	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100
54	ул. Курская	0,082	-	-	-	-	-	-	-	-	0,082	100	0,082	100	0,082	100	0,082	100	0,082	100
55	ул. С.Ковалевской (ул. 50 лет Октября - ул. Котельников)	0,495	-	-	-	-	-	-	-	-	0,495	100	0,495	100	0,495	100	0,495	100	0,495	100
56	ул. Коммунаров (ул.М.Горького-ул.Елизарова)	0,340	-	-	-	-	-	-	-	-	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100	0,340	100
57	ул. Елизарова (ул. 50 лет Октября-ул. Коммунаров)	0,194	-	-	-	-	-	-	-	-	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100	0,194	100
58	ул. Мельничная (ул. Фабричная-ул.Энергетиков)	0,506	-	-	-	-	-	-	-	-	0,506	100	0,506	100	0,506	100	0,506	100	0,506	100
59	ул. Барабинская	0,330	-	-	-	-	-	-	-	-	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100
60	ул. Замка-Волга	0,109	-	-	-	-	-	-	-	-	0,109	100	0,109	100	0,109	100	0,109	100	0,109	100
61	ул. Рабфаковская	0,193	-	-	-	-	-	-	-	-	0,193	100	0,193	100	0,193	100	0,193	100	0,193	100
62	ул. Борцов Октября	0,155	-	-	-	-	-	-	-	-	0,155	100	0,155	100	0,155	100	0,155	100	0,155	100
63	ул. Мало-Загородная	0,060	-	-	-	-	-	-	-	-	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
64	Коммунаров (М.Г.Горького-С.Ковалевской)	0,217	-	-	-	-	-	-	-	-	0,217	100	0,217	100	0,217	100	0,217	100	0,217	100

65	ул. Услевича (от ул. Пристанская до туника)	0,240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,240	100	0,240	100	0,240	100	100
66	ул. Госпаровская (от ул. Пристанская до ул. Профсоюзная)	0,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,920	100	0,920	100	0,920	100	100
67	ул. Пристанская (от ул. 25-го Октября до ул. Госпаровская)	0,546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,546	100	0,546	100	0,546	100	100
68	ул. Пароходская (ул. Свердловская - Обь-Иртышское пароходство)	0,603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,603	100	0,603	100	0,603	100	100
70	ул. Таборная	0,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,177	100	0,177	100	0,177	100	100
71	ул. Береговая (ул. Лесопильная - ул. 2я Луговая)	1,815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,815	100	1,815	100	1,815	100	100
72	ул. Большая Заречная	0,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	42	0,300	42	0,300	42	42
73	ул. Ангарская (ул. Береговая - ул. Сенная)	0,231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,231	100	0,231	100	0,231	100	100
74	ул. Астраханская (ул. Астраханская, 1 - ул. Щербакова)	0,359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,359	100	0,359	100	0,359	100	100
75	ул. Баррикадная (ул. Астраханская - ул. Баррикадная, 17)	0,301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,301	100	0,301	100	0,301	100	100
76	ул. Балтийская (ул. Маяковского - пер. Красный)	0,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,390	100	0,390	100	0,390	100	100
77	ул. Боткина (объездная дорога - ул. Игарская)	0,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,522	100	0,522	100	0,522	100	100
78	ул. Заозерная (ул. Щербакова - ул. Речная)	0,930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,930	100	0,930	100	0,930	100	100
79	ул. Заозерная (ул. Щербакова - дамба)	0,888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,888	100	0,888	100	0,888	100	100
80	ул. Красноармейская (ул. Береговая - ул. Заозерная)	0,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,304	100	0,304	100	0,304	100	100
81	Красный переулок (пер. Фанерный - ул. Щербакова)	0,645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,645	100	0,645	100	0,645	100	100
82	ул. Ломоносова (ул. Красноармейская - ул. Ломоносова, 83)	0,893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,893	100	0,893	100	0,893	100	100
83	ул. Лермонтова (ул. Рейдовая - ул. Речная)	0,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,588	100	0,588	100	0,588	100	100
84	ул. Луговая	0,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,700	100	0,700	100	0,700	100	100
85	ул. Маяковского (ул. Маяковского, 1 - ул. Чкалова)	1,354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,354	100	1,354	100	1,354	100	100
86	ул. Морская (ул. Береговая - пер. Игарский)	0,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,399	100	0,399	100	0,399	100	100

87	ул. Мичурина (ул. Маяковского - ул. Речная)	0,803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,803	100	0,803	100	0,803	100	100
88	ул. Озерная (ул. Боткина - ул. Ангарская)	0,656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,656	100	0,656	100	0,656	100	100
89	ул. Поперечная (ул. Береговая - ул. Заозерная)	0,346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,346	100	0,346	100	0,346	100	100
90	ул. Днепровская (ул. Морская - ул. Заозерная)	0,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,620	100	0,620	100	0,620	100	100
91	Игарский переулок (ул. Береговая - ул. Б. Заречная)	0,098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,098	100	0,098	100	0,098	100	100
92	Литовский переулок (ул. Обская - ул. Игарская)	0,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,140	100	0,140	100	0,140	100	100
93	ул. Обская (ул. Озерная - ул. Игарская)	0,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,350	100	0,350	100	0,350	100	100
94	ул. Островского (ул. Щербакова - ул. Чкалова)	0,274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,274	100	0,274	100	0,274	100	100
95	ул. Рыночная (ул. Озерная - ул. Щербакова)	0,329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,329	100	0,329	100	0,329	100	100
96	ул. Гундровая (ул. Тундровая, 1 - ул. Боткина)	0,476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,476	100	0,476	100	0,476	100	100
97	Фанерный переулок	0,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,291	100	0,291	100	0,291	100	100
98	ул. Сенная (ул. Игарская - ул. Щербакова)	0,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,430	100	0,430	100	0,430	100	100
99	ул. Чкалова (ул. Ломоносова - ул. Щербакова)	0,772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,772	100	0,772	100	0,772	100	100
100	ул. Земляной вал	0,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,430	100	0,430	100	0,430	100	100
101	проезд от ул. Газовиков до проезда Заречный (включая отстой автобусов)	0,415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,415	100	0,415	100	0,415	100	100
102	ул. Береговая (ул. 2я Луговая - ул. Профсоюзная)	1,738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,738	100	1,738	100	1,738	100	100
103	ул. Муравленко (ул. Щербакова - до дома 19)	0,621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,621	100	0,621	100	0,621	100	100
104	от ул. Щербакова до ул. Муравленко мимо домов ул. Щербакова, 86а, 88а, и ул. Муравленко, 15, 15а	0,494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,494	100	0,494	100	0,494	100	100
105	ул. Пензенская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,125	100	0,125	100	0,125	100	100
106	ул. Большая Заречная	0,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,460	100	0,460	100	0,460	100	100
107	ул. Ижевская (ул. Земляной Вал - ул. Ижевская, 39)	0,561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,561	100	0,561	100	0,561	100	100

108	ул. Сеченова (ул. М.Джалиля - ул. Алабашевская)	1,766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,766	100	1,766	100	1,766	100	100
109	ул. Филагтова (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,091	100	0,091	100	0,091	100	100
110	ул. Мусы Джалиля	0,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,260	100	0,260	100	0,260	100	100
111	проезд от ул.Б.Заочная,178 до ул. Береговая,156	0,109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,109	100	0,109	100	0,109	100	100
112	проезд от проезда Заречный мимо Солнечный, 26 до проезда Солнечный	0,445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,445	100	0,445	100	0,445	100	100
114	ул. Айвазовского (ул. Комарова - ул. Пирогова)	0,402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,402	100	0,402	100	0,402	100	100
115	ул. Вахитова (ул. Кутузова - ул. М.Джалиля)	1,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,120	100	1,120	100	1,120	100	100
116	ул. Даргомыжского (ул. Лобкова - ул. Щербакова)	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	100
117	ул. Доронина (ул. Доронина, 1 - ул. Березовая)	1,629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,629	100	1,629	100	1,629	100	100
118	ул. Дорожная (от ул. Тимуровцев до ул. Дорожная №23)	0,355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,355	100	0,355	100	0,355	100	100
119	ул. Дорожная (от ул. Хусанова - ул. Мехколонна, 55)	0,337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,337	100	0,337	100	0,337	100	100
120	ул. Дружбы (ул. Щербакова - ул. М.Джалиля)	0,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,758	100	0,758	100	0,758	100	100
121	ул. Есенина	1,532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,532	100	1,532	100	1,532	100	100
122	ул. Жданова	2,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,130	100	2,130	100	2,130	100	100
123	ул. Избышева (ул. Магистральная - ул. Жданова)	0,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,980	100	0,980	100	0,980	100	100
124	ул. Карбышева (ул. Лобкова - ул. Щербакова)	0,442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,442	100	0,442	100	0,442	100	100
125	ул. Кондинская	1,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,095	100	1,095	100	1,095	100	100
126	ул. Комиссаржевской (ул. Комиссаржевской, 1 - ул. Комиссаржевской, 96)	1,378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,378	100	1,378	100	1,378	100	100
127	ул. Комарова (ул. Магистральная - ул. Пирогова)	0,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,820	100	0,820	100	0,820	100	100
128	ул. Лобкова	1,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,037	100	1,037	100	1,037	100	100
129	ул. Муссы Джалиля	0,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,650	100	0,650	100	0,650	100	100

130	ул. М.Дукановой (ул. Маякостральная - ул. Жданова)	0,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,650	100	0,650	100	0,650	100	100
131	ул. Неотбакова (ул. Комарова - ул. Пирогова)	0,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,428	100	0,428	100	0,428	100	100
132	ул. Оболенского (ул. Павлова - ул. Оболенского, 37)	0,426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,426	100	0,426	100	0,426	100	100
133	ул. Павлова (ул. Дружбы - пер. Безносого)	1,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,813	100	1,813	100	1,813	100	100
134	ул. Перова (ул. Камарова - ул. Пирогова)	0,391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,391	100	0,391	100	0,391	100	100
135	ул. Пермская (ул. М.Джалиля - ул. Тимуровцев)	0,382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,382	100	0,382	100	0,382	100	100
136	ул. Пирогова	0,777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,777	100	0,777	100	0,777	100	100
137	ул. Ракетная (ул. Даргомыжского - ул. Ракетная, 100)	1,414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,414	100	1,414	100	1,414	100	100
138	ул. Тухачевского (ул. Тухачевского - ул. Щербакова)	0,266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,266	100	0,266	100	0,266	100	100
139	перулок Безноскова от 1а до 17а	0,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,190	100	0,190	100	0,190	100	100
140	ул. Щербакова до ул. Доронина, 8а	0,138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,138	100	0,138	100	0,138	100	100
141	ул. Хохлова (включая проулар от ул. Хохлова, 49 до ул. Щербакова)	1,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,285	100	1,285	100	1,285	100	100
142	ул. Усадьбная	0,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,444	100	0,444	100	0,444	100	100
143	ул. Хусаинова (ул. Хусаинова, 1 - ул. Хусаинова, 118)	1,753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,753	100	1,753	100	1,753	100	100
144	проезд от ул. Хусаинова, 1 до ул. Владимирская	0,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,070	100	0,070	100	0,070	100	100
145	ул. Хохлова, 33 до ул. Доронина, 38	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100	100
146	ул. Центральная (ул. Пирогова - ул. Камарова)	0,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,418	100	0,418	100	0,418	100	100
147	перулок Доронина от ул. Дороггина 69 до ул. Комиссаржевской, 58	0,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,157	100	0,157	100	0,157	100	100
148	ул. Безноскова (пер. Хусаинова - ул. Есенина)	0,854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,854	100	0,854	100	0,854	100	100
149	проезд от ул. Кондинской, 65а до ул. Балакирева, 40	0,065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,065	100	0,065	100	0,065	100	100
150	перулок Павлова от № 139 до № 148а	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	100	0,250	100	0,250	100	100
151	перулок Павлова от № 83а до № 106	0,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,230	100	0,230	100	0,230	100	100

152	Подъезд к с/т "Солнышко"	1,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,300	100	1,300	100	1,300	100	100
153	Подъезд к с/т "Солнышко"	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,800	100	0,800	100	0,800	100	100
154	проезд по ул. Хусайнова от дома № 86 до № 106	0,244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,244	100	0,244	100	0,244	100	100
155	ул. Безымянная (ул. Щербакова - ул. Щербакова, 158 стр. 14)	0,374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,374	100	0,374	100	0,374	100	100
156	ул. Велижанская (ул. Ватутина - ул. Щербакова)	0,821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,821	100	0,821	100	0,821	100	100
157	ул. Менжинского (ул. Щербакова - ул. Ватутина)	1,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,010	100	1,010	100	1,010	100	100
158	от ул. Безымянной, 182а до детского сада № 121	0,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,070	100	0,070	100	0,070	100	100
160	проезд к дому ул. Дружбы 132	0,789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,789	100	0,789	100	0,789	100	100
161	ул. Соосыпская (ул. Мамина Сибиряка - ул. Тазовская)	0,869	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,869	100	0,869	100	0,869	100	100
162	ул. Пензенская (ул. Дружбы - ул. Шишкова, 6)	0,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,290	100	0,290	100	0,290	100	100
163	ул. Репина (ул. Менжинского - ул. Волоочавская)	0,134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,134	100	0,134	100	0,134	100	100
164	ул. Ударная (ул. Менжинского - ул. Волоочавская)	0,132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,132	100	0,132	100	0,132	100	100
165	ул. Чайковского (ул. Ватутина - ул. Щербакова)	0,835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,835	100	0,835	100	0,835	100	100
166	ул. Волоочавская (ул. Магаданская, 11 - ул. Таская)	0,610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,610	100	0,610	100	0,610	100	100
167	ул. Коммунальников (ул. Спорта - ул. Щербакова)	0,438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,438	100	0,438	100	0,438	100	100
168	ул. М.Сибиряка	0,509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,509	100	0,509	100	0,509	100	100
169	ул. Новогонная	1,373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,373	100	1,373	100	1,373	100	100
170	Новогонный переулок (ул. Новогонная - конец улицы)	0,093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,093	100	0,093	100	0,093	100	100
171	ул. Магаданская (пер. Магаданский - ул. Менжинского)	0,371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,371	100	0,371	100	0,371	100	100
172	ул. Шишкова (ул. Менжинского - ул. Шишкова, 44)	0,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,423	100	0,423	100	0,423	100	100

173	ул. Рационализаторов (ул. Менжинского - ул. Дружбы)	0,410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,410	100	0,410	100	0,410	100	100
174	ул. Спорта	1,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,006	100	1,006	100	1,006	100	100
175	ул. Студенческая (ул. Мамина-Сибиряка - ул. Студенческая, 73)	0,853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,853	100	0,853	100	0,853	100	100
176	ул. Тасжания (ул. Дружбы - ул. Ватутина, 79 корп. 1)	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,182	100	1,182	100	1,182	100	100
177	проезд от ул. Спорта, 93-95 до ул. Ватутина	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	100	0,300	100	0,300	100	100
178	перулок Коммунальников	0,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,090	100	0,090	100	0,090	100	100
179	ул. 2-й Мостовой переулк (Казарово)	0,407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,407	100	0,407	100	0,407	100	100
180	ул. 2я Молодежная (ул. Хамита Ярми - до конца) деревня Казарово	0,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,833	100	0,833	100	0,833	100	100
181	ул. 2-я Новая деревня Казарово	0,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,980	100	0,980	100	0,980	100	100
182	ул. Виктора Бугаева деревня Казарово	0,444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,444	100	0,444	100	0,444	100	100
183	ул. Малая Заречная деревня Казарово	0,938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,938	100	0,938	100	0,938	100	100
184	ул. Земная (ул. В Бугаева - объездная дорога) деревня Казарово	0,797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,797	100	0,797	100	0,797	100	100
185	ул. 1-я Молодежная деревня Казарово	2,573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,573	100	2,573	100	2,573	100	100
186	ул. Халиуиллы Ватсеева деревня Казарово	0,825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,825	100	0,825	100	0,825	100	100
187	пер. Мангазейский деревня Казарово	0,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,118	100	0,118	100	0,118	100	100
188	проезд от пер. Мангазейский до ул. 3-я Новая	0,223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,223	100	0,223	100	0,223	100	100
189	ул. Казаровская (ул. Полеская - ул. Молодежная) деревня Казарово	1,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,644	100	1,644	100	1,644	100	100
190	ул. Якова Точелинова деревня Казарово	0,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,439	100	0,439	100	0,439	100	100
191	ул. Хабибуллы Якина деревня Казарово	0,353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,353	100	0,353	100	0,353	100	100
192	Школьный переулк деревня Казарово	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100	100
193	ул. 1-я Новая деревня Казарово	1,071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,071	100	1,071	100	1,071	100	100
194	проезд от ул. 1-я Молодежная до ул. Якова Точелинова, 2	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	100	0,250	100	0,250	100	100

195	площадка от ул. Потрапичников до ул. Казаровская	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	100
196	ул. 3-я Новая (переулок 2-й Новый - переулок Новый) деревня Казарово	0,526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,526	100	0,526	100	0,526	100	100
197	Дорожный переулок (Салаирский тракт - пер. Дорожный,10) деревня Казарово	0,201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,201	100	0,201	100	0,201	100	100
198	Новый переулок (ул. 2-я Новая - ул. 3-я Новая) деревня Казарово	0,106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,106	100	0,106	100	0,106	100	100
199	Травный переулок (ул. 1-я Молодежная - ул. 2-ая Молодежная) деревня Казарово	0,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,092	100	0,092	100	0,092	100	100
200	ул. Потрапичников деревня Казарово	0,315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,315	100	0,315	100	0,315	100	100
201	ул. Георгия Жукова поселок Березняковский	1,103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,103	100	1,103	100	1,103	100	100
202	ул. Семена Шахлина поселок Березняковский	1,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,006	100	1,006	100	1,006	100	100
203	ул. Любимая поселок Березняковский	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,090	100	1,090	100	1,090	100	100
204	ул. Омутинская (Объезная дорога - ул. Березняковская)	0,983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,983	100	0,983	100	0,983	100	100
205	ул. Марьянская поселок в Верхний Бор	0,597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,597	100	0,597	100	0,597	100	100
206	ул. Славянская п. Верхний Бор	0,568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,568	100	0,568	100	0,568	100	100
207	ул. 4-я Западная	0,292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,292	100	0,292	100	0,292	100	100
208	ул. 5-я Западная	0,386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,386	100	0,386	100	0,386	100	100
209	ул. 70 лет Октября	0,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,486	100	0,486	100	0,486	100	100
210	ул. 6-я Западная	0,429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,429	100	0,429	100	0,429	100	100
211	ул. Зимняя	0,962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,962	100	0,962	100	0,962	100	100
212	ул. Буровиков	1,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,600	100	1,600	100	1,600	100	100
213	Велижанский тракт - промбаза	0,836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,836	71	0,596	71	0,596	71	71
215	ул. Голышева	1,094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,094	100	1,094	100	1,094	100	100
216	Проезд вдоль ж/дороги к коттеджной застройке п. Меллнаторов	1,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,057	100	1,057	100	1,057	100	100
217	Сидора Путилова (п. Меллнаторов)	0,624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,624	100	0,624	100	0,624	100	100
218	ДК "Орфей"	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	100
219	проезд от ул. Голышева до ул. 4-я Западная	0,259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,259	100	0,259	100	0,259	100	100
	Итого по группе Б	108,503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107,843		107,843		107,843		107,843
	ГРУППА В		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

220	ул. Строителей	0,158	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
221	ул. Седова (от Малыгина, 5 до М. Тореза)	0,130	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
222	перулок Школьный	0,090	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
223	ул. Бастрыгина	0,336	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
224	ул. Волоколамская	0,156	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
225	Корабельный перулок	0,142	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
226	ул. Промышленная	0,485	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
227	ул. Шеленкова	0,220	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
228	Промышленный перулок	0,135	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
229	Тихоокеанский перулок	0,169	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
230	ул. Хабаровская	0,317	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
232	ул. Масловский взвоз (ул. 25-го Октября - конец улицы)	0,270	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
233	пер. Пристанский	0,190	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
234	ул. Причалная (ул. Гаспаровская - ул. Причалная, 3)	0,065	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
235	ул. 2-я Луговая вдоль домов 16,14,12,10	0,205	-	-	-	-	-	-	-	-	0,205	100	0,205	100	0,205	100
236	ул. Игарская (ул. Береговая - ул. Боткина)	0,411	-	-	-	-	-	-	-	-	0,411	100	0,411	100	0,411	100
237	ул. Иртышская (ул. Чкалова - ул. 2-я Луговая)	0,442	-	-	-	-	-	-	-	-	0,442	100	0,442	100	0,442	100
238	ул. Земляной Вал	1,050	-	-	-	-	-	-	-	-	1,050	100	1,050	100	1,050	100
239	ул. Каховская (ул. Чкалова - ул. Луговая)	0,169	-	-	-	-	-	-	-	-	0,169	100	0,169	100	0,169	100
240	ул. Лесопильная (ул. Береговая - ул. Днепровская)	0,153	-	-	-	-	-	-	-	-	0,153	100	0,153	100	0,153	100
241	ул. Партизанская (ул. Иртышская - ул. Речная, 24)	0,212	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
242	перулок от ул. Сенной, 17 до ул. Заозерной, 72	0,084	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
243	перулок Продольный (ул. Игарская - ул. Береговая)	0,216	-	-	-	-	-	-	-	-	0,216	100	0,216	100	0,216	100
244	просад от ул. 2-й Луговой до ул. Земляного Вала	0,201	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
245	ул. Рейдовая (ул. Мичурина - ул. Щербакова)	0,778	-	-	-	-	-	-	-	-	0,778	100	0,778	100	0,778	100
246	ул. Речная (ул. Б. Заречная - ул. Лермонгова)	0,413	-	-	-	-	-	-	-	-	0,413	100	0,413	100	0,413	100
247	ул. Челябинская (ул. Рейдовая - ул. Чкалова)	0,301	-	-	-	-	-	-	-	-	0,301	100	0,301	100	0,301	100

248	проезд от ул. Шербакова до ул. Астраханской по дамбе	0,193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,193	100	0,193	100	0	0,000	100
249	проезд от ул. Чкалова до дома № 65	0,115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,115	0	0,000	0	0	0,000	0
250	проезд ул. Большая Заречная 32-34	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	0	0,000	0	0	0,000	0
251	проезд от ул. Большая Заречная до дома №35	0,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,043	0	0,000	0	0	0,000	0
252	проезд ул. Большая Заречная до дома №84а	0,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,048	0	0,000	0	0	0,000	0
253	проезд от ул. Большая Заречная до дома №126а	0,048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,048	0	0,000	0	0	0,000	0
254	проезд ул. Береговая до дома №95	0,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,040	0	0,000	0	0	0,000	0
255	проезд от ул. Береговая до дома №99	0,021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,021	0	0,000	0	0	0,000	0
256	проезд от ул. Береговая до дома № 103а	0,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,050	0	0,000	0	0	0,000	0
257	проезд от ул. Береговой до дома № 127	0,049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,049	0	0,000	0	0	0,000	0
258	проезд от ул. Береговая до дома №117,117а	0,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,045	0	0,000	0	0	0,000	0
259	проезд от ул. Шербакова, 79а до ул. Астраханская, 23а	0,196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,196	0	0,000	0	0	0,000	0
260	проезд от ул. Шербакова, 79в до ул. Астраханская, 21а	0,206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,206	0	0,000	0	0	0,000	0
261	ул. 2-я Луговая, 18-20	0,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,040	100	0,040	100	0	0,040	100
262	проезд к ул. Шербакова 49-51	0,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,050	100	0,050	100	0	0,050	100
263	проезд от ул. Шербакова до ул. Шербакова, 56	0,041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,041	0	0,000	0	0	0,000	0
264	перулок Короткий	0,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,086	0	0,000	0	0	0,000	0
265	проезд вокруг домов ул. Балтийская, 24, 25, 26, 27	0,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,205	0	0,000	0	0	0,000	0
266	ул. Ачинская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,137	100	0,137	100	0	0,137	100
267	ул. Бакинская (пер. Мысовской - ул. Мысовская)	0,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,418	100	0,418	100	0	0,418	100
268	ул. Береговая от № 207 до 233	0,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,390	0	0,000	0	0	0,000	0
269	проезд ул. Бакинская, 15 до ул. Тарманская, 40	0,084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,084	0	0,000	0	0	0,000	0
270	Бакирский переулок (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,095	0	0,000	0	0	0,000	0
271	ул. Бийская (ул. 2-я Луговая - ул. Тарманская, 5)	0,986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,986	100	0,986	100	0	0,986	100

272	ул. Верещагина (ул. М.Джалиля - ул. Спартака)	0,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
273	ул. Камская (ул. Сеченова - ул. Дружбы)	0,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,133	100	0,133	100	0,133	100	0,133	100
274	ул. Спартака (ул. Верещагина - ул. Дружбы)	0,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
275	ул. Сурикова (ул. Верещагина - ул. Спартака)	0,111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
276	ул. Сурикова (ул. Спартака - ул. Сеченова)	0,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
277	ул. Г. Тукая (ул. Сурикова - ул. Дружбы)	0,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
278	ул. Мысовая (ул. 2-я Луговая - проезд от ул. Газовиков до ул. Береговая)	1,039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,039	100	1,039	100	1,039	100	1,039	100
279	перулок Мысовой	0,322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
280	ул. Республиканец (ул. Береговая - ул. Профсоюзная)	0,749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,749	100	0,749	100	0,749	100	0,749	100
281	проезд от ул. Береговой до дома № 92	0,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
282	проезд от ул. Береговой 235а до 237	0,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
283	проезд от ул. Газовиков до ул. Береговая	0,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,745	100	0,745	100	0,745	100	0,745	100
284	ул. Гарманская (ул. Гарманская, 22 - ул. Бийская)	0,799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,799	100	0,799	100	0,799	100	0,799	100
285	ул. Ташкентская (ул. Дружбы - ул. Сеченова)	0,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,110	100	0,110	100	0,110	100	0,110	100
286	ул. Урайская (ул. Мураленко, 5 - ул. Урайская, 80)	0,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,396	100	0,396	100	0,396	100	0,396	100
287	Уфимский переулок (ул. Верещагина - берег р.Тура)	0,061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
288	ул. Филатова (начало улицы ул. Сеченова)	0,057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
289	ул. Ломоносова	0,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
290	проезд от ул. Щербакова до ул. Филатова	0,277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,277	100	0,277	100	0,277	100	0,277	100
291	проезд от ул. Щербакова, 88 до ул. Мысовая	0,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
292	ул. Балакирева (дом № 27 - дом № 44)	0,407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0

293	ул. Владимирская (ул. Тимуровцев)	0,262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,262	100	0,262	100	0,262	100
294	ул. Кутузова (ул. М.Джалиля - ул. Пожарского)	0,223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,223	100	0,223	100	0,223	100
295	ул.Тимуровцев, 1	0,259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,259	100	0,259	100	0,259	100
296	ул. Павлова, 155 до ул. Ракетной, 95	0,286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
297	переулок Доронина от дома 77 до 96	0,533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,533	100	0,533	100	0,533	100
298	переулок Доронина от дома 80 до 83	0,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,069	100	0,069	100	0,069	100
299	переулок Доронина от дома 92 до 97а	0,078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,078	100	0,078	100	0,078	100
300	проезд от ул. Есенина, 87 до ул. Павлова, 106	0,154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,154	100	0,154	100	0,154	100
301	переулок Ракетный (пер. Безносого - ул. Ракетная)	0,286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,286	100	0,286	100	0,286	100
302	ул. Пожарского (ул. М.Джалиля - ул. Пожарского, 13)	0,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
303	переулок Доронина от дома 43 до 59б	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
304	ул. Верещагина (до ул. М.Джалиля)	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
305	переулок Павлова от № 112а до ул. Безноскова, 26	0,240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
306	переулок Павлова от № 1 до № 149	0,290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
307	переулок Павлова от № 93 до № 99	0,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
308	проезд от ул. Балакирева, 27 до ул. Кондинская, 55а	0,065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,065	100	0,065	100	0,065	100
309	проезд от ул. Кондинской, 49 до ул. Балакирева, 27	0,036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
310	проезд от ул. Дертмыжского, 5а до дома №15	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
311	проезд от ул. Шербакова, 139 до ул. Комиссаржевская, 3	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100
312	проезд от ул. Вахитова до ул. Вахитова, 15а	0,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,073	100	0,073	100	0,073	100
313	переулок от ул. Комиссаржевской, 3 до ул. Есенина, 8	0,114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
314	переулок от ул. Лобкова, 13 до ул. Кондинская, 10	0,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,092	100	0,092	100	0,092	100

315	ул. Алебашевская, до домов № 297, 297а по ул. Береговой	0,680	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
316	проезд от ул. Сосывинская до ул. Шишкова, 52	0,220	-	-	-	-	-	-	-	-	0,220	100	0,220	100	0,220	100	0,220	100
317	Магаданский переулок (ул. Пензенская - ул. Магаданская)	0,140	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
318	проезд от ул. Спорта до ул. Волочанская, 48 корп. 2 мимо ул. Спорта, 2в	0,220	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
319	проезд от ул. Мельникайте до ул. Береговая, 297, 297а	1,730	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
320	ул. 2-й Новый переулок деревня Казарово	0,236	-	-	-	-	-	-	-	-	0,236	100	0,236	100	0,236	100	0,236	100
321	ул. 3-й Новый переулок деревня Казарово	0,380	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
322	ул. Ореховая (ул. Клеверная - до конца) деревня Казарово	0,728	-	-	-	-	-	-	-	-	0,375	52	0,375	52	0,375	52	0,375	52
323	ул. Каптановая деревня Казарово	0,240	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
324	ул. Тольпановая деревня Казарово	0,215	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
325	ул. Земляничная (начало улицы - ул. Яблоневая) деревня Казарово	0,424	-	-	-	-	-	-	-	-	0,424	100	0,424	100	0,424	100	0,424	100
326	ул. Ромашковая (ул. Ореховая - до конца) деревня Казарово	0,183	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
327	ул. Клеверная (ул. Яблоневая - ул. Салаирский тракт) деревня Казарово	0,488	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
328	ул. Грибная деревня Казарово	0,396	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
329	ул. Яблоневая деревня Казарово	0,832	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
330	ул. Алексея Первухина деревня Казарово	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	0,800	100	0,800	100	0,800	100	0,800	100
331	ул. Михаила Баранова деревня Казарово	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	100	1,200	100	1,200	100	1,200	100
332	ул. Василия Леушклина (ул. Т. Несогорова - ул. Б. Сулейманова) деревня Казарово	0,231	-	-	-	-	-	-	-	-	0,231	100	0,231	100	0,231	100	0,231	100
333	ул. Хамита Ярми деревня Казарово	0,854	-	-	-	-	-	-	-	-	0,854	100	0,854	100	0,854	100	0,854	100

334	ул. Булата Сулейманова деревня Казарово	0,913	-	-	-	-	-	-	-	0,913	100	0,913	100	0,913	100	100
335	ул. Петра Шестакова деревня Казарово	0,312	-	-	-	-	-	-	-	0,312	100	0,312	100	0,312	100	100
336	ул. Тимофея Нестоворова деревня Казарово	0,658	-	-	-	-	-	-	-	0,658	100	0,658	100	0,658	100	100
337	ул. Поликарпа Прокопьева деревня Казарово	0,680	-	-	-	-	-	-	-	0,680	100	0,680	100	0,680	100	100
338	ул. Дмитрия Коротчаева деревня Казарово	0,320	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
339	ул. Романа Новопашина деревня Казарово	0,600	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
340	ул. Петра Бабичева деревня Казарово	1,000	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
341	ул. Александра Сазонова деревня Казарово	1,000	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
342	ул. Василия Болотова деревня Казарово	0,400	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
343	ул. Павла Рошеского деревня Казарово	0,480	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
344	ул. Федора Дезориев адеревня Казарово	0,580	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
345	ул. Тамерлана Ишмухаметова деревня Казарово	0,340	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
346	проезд Десантников деревня Казарово	0,400	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
347	проезд Армейский деревня Казарово	0,540	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
348	проезд Призывной деревня Казарово	0,580	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
349	проезд Артиллеристов деревня Казарово	0,360	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
350	проезд Танкистов деревня Казарово	0,260	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
351	проезд Потрапичников деревня Казарово	0,310	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
352	проезд Пехотный деревня Казарово	0,100	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
353	ул. Клубничная	0,223	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
354	проезд Плодовый	0,187	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
355	проезд Жасминовый	0,200	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
356	проезд Смородиновый	0,066	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
357	ул. Железнодорожная (ул. Мирная) деревня Казарово	0,223	-	-	-	-	-	-	-	0,223	100	0,223	100	0,223	100	100
358	ул. Березняковская (ул. Стелана Третьякова - ул. Семена Шахлина) поселок Березняковский	1,063	-	-	-	-	-	-	-	1,063	100	1,063	100	1,063	100	100

359	ул. Степана Колокольникова поселок Березняковский	0,918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,918	100	0,918	100	0,918	100	100
360	ул. Новозаймская поселок Березняковский	0,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,360	100	0,360	100	0,360	100	100
361	ул. Купеческая поселок Березняковский	0,746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,746	100	0,746	100	0,746	100	100
362	Дачный переулок (ул. Купеческая - переулок Западный) поселок Березняковский	0,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,145	100	0,145	100	0,145	100	100
363	ул. Степана Третьякова (ул. Березняковская - ул. Степана Колокольникова) поселок Березняковский	1,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,588	100	1,588	100	1,588	100	100
364	ул. Губинская поселок Березняковский	0,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,379	100	0,379	100	0,379	100	100
365	ул. Семена Дежнева поселок Березняковский	0,849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,849	100	0,849	100	0,849	100	100
366	Западный переулок (ул. Купеческая - ул. Степана Колокольникова) поселок Березняковский	0,595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,595	100	0,595	100	0,595	100	100
367	от ул. Любимая, 12 до ул. Сергея Шахлина, 27 поселок Березняковский	0,079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,079	100	0,079	100	0,079	100	100
368	ул. Крещенская поселок Березняковский	0,766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,766	100	0,766	100	0,766	100	100
369	ул. Дивная поселок Березняковский	0,813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,813	100	0,813	100	0,813	100	100
370	ул. Планетарная (Салаирский тракт - ул. Удачная) поселок Березняковский	1,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,908	100	1,908	100	1,908	100	100
371	ул. Удачная поселок Березняковский	0,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,133	100	0,133	100	0,133	100	100
372	пер. Планетарный поселок Березняковский	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100	100
373	ул. Корельская (ул. Березняковская - ул. Степана Третьякова) поселок Березняковский	0,165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,165	100	0,165	100	0,165	100	100
374	ул. Александра Рябикова (ул. Георгия Жукова - ул. Степана Третьякова) поселок Березняковский	0,406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,406	100	0,406	100	0,406	100	100
375	ул. Петропавловская поселок Березняковский	0,840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,840	100	0,840	100	0,840	100	100

404	ул. Новоуральская поселок Березняковский	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
405	ул. Нефтеюганская поселок Березняковский	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
406	ул. Заводоуковская	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
407	ул. Вагайская	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
408	ул. Сладковская	0,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
409	ул. Сорокинская	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
410	ул. Упоровская	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
411	ул. Видуловская	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
412	ул. Армизонская	0,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,600	100	0,600	100	0,600	100	100
413	ул. Нижнегавдинская	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
414	ул. Аромашевская	0,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
415	ул. Калиновья	0,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
416	ул. Ноябрьская поселок Березняковский	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
417	ул. Стрележная поселок Березняковский	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
418	ул. Чимеевская поселок Березняковский	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
419	ул. Аболакская поселок Березняковский	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
420	ул. Лангетасская поселок Березняковский	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
421	ул. Покровская (Губинская) поселок Березняковский	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
422	ул. Александровская поселок Березняковский	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
423	ул. Горная поселок Березняковский	0,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,350	100	0,350	100	0,350	100	100
424	ул. Пуловская поселок Березняковский	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
425	проселд Анатолия Щеткова поселок Березняковский	1,665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
426	ул. Владимира Минеева поселок Березняковский	0,990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
427	проселд Биатлонный поселок Березняковский	0,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
428	проселд Гимнастический поселок Березняковский	0,615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
429	Безымянный переулок (Безымянный переулок, 2 - ул. Строительная) поселок Березняковский	0,417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,417	100	0,417	100	0,417	100	100
430	ул. Уданная поселок Березняковский	0,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
431	пер. Семена Шахлина поселок Березняковский	0,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,179	100	0,179	100	0,179	100	100

432	ул. Торговая (от ул. Кулешовская до ул. Строительной) поселок Березняковский	0,459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
433	ул. Междуреченская п. Верхний Бор	0,875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,325	37	0,325	37	0,325	37	0,325	37
434	перулок Озерный-2 п. Верхний Бор (ул. Марьянская - Марьянская, 2Г)	0,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
435	подъездная дорога к ООЦ "Родник"	0,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,600	100	0,600	100	0,600	100	0,600	100
436	Салаирский тракт - ул. Марьянская (через санаторий) п. Верхний Бор	0,276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,276	100	0,276	100	0,276	100	0,276	100
437	ул. Туристская (Верхний Бор)	0,403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
438	ул. Междуреченская п. Верхний Бор (от перулок Озерный до Салаирский тракт)	0,441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,231	52	0,231	52	0,231	52	0,231	52
439	ул. Липовая (мкр Три Сосны)	0,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,752	100	0,752	100	0,752	100	0,752	100
440	ул. Малиновая (мкр Три Сосны)	0,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,734	100	0,734	100	0,734	100	0,734	100
441	ул. Михаила Приговина (мкр Три Сосны)	0,736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,736	100	0,736	100	0,736	100	0,736	100
442	ул. тупик Песчаный (мкр Три Сосны)	0,337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,337	100	0,337	100	0,337	100	0,337	100
443	подъезд к дому №1 Салаирский тракт, 10 км.	0,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,080	100	0,080	100	0,080	100	0,080	100
444	подъезд к домам № 16,18,20,22 Салаирский тракт, 10 км.	0,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
445	площадка для отстоя грузового автотранспорта (ул. Магистральная - ул. Избышева)	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	100	0,000	100	0,000	100	0,000	100
446	Подъезд к мусульманскому кладбищу	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100	0,500	100
447	от ул. Родная вдоль Казаровская, 1 Б.и Казаровская, 1А с выездом на ул. Казаровскую	0,188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,188	100	0,188	100	0,188	100	0,188	100
448	от ул. Славянская, 9А до Салаирского тракта	0,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,141	100	0,141	100	0,141	100	0,141	100
449	перулок Марьянский	0,076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,076	100	0,076	100	0,076	100	0,076	100
450	ул. Рублевская	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100

451	Польезд к с/т "Виктория-1" (от с/т "Лаванда)	3,000	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
452	Польезд к с/т "Осень-1" (Салаирский тракт - с/т "Дружба", "Здоровье")	1,100	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
453	Польезд к с/т "Осень-2"	0,050	-	-	-	-	-	-	-	0,050	100	0,050	100	0,050	100	100
454	Польезд к с/т "Березка"	0,330	-	-	-	-	-	-	-	0,330	100	0,330	100	0,330	100	100
455	Польезд к с/т "Зеленая роща", "Светлячок"	2,400	-	-	-	-	-	-	-	0,900	38	0,900	38	0,900	38	38
456	Польезд к с/т "Сосновая поляна"	1,890	-	-	-	-	-	-	-	1,890	100	1,890	100	1,890	100	100
457	Польезд к с/т "Рябинушка", "Русское поле"	3,132	-	-	-	-	-	-	-	3,132	100	3,132	100	3,132	100	100
458	Польезд к с/т "Липовый остров"	5,164	-	-	-	-	-	-	-	3,500	68	3,500	68	3,500	68	68
459	Польезд к с/т "Лаванда"	2,521	-	-	-	-	-	-	-	2,521	100	2,521	100	2,521	100	100
460	Польезд к с/т "Ландыш", "Текстильщик"	4,959	-	-	-	-	-	-	-	4,959	100	4,959	100	4,959	100	100
461	Польезд к с/т "Приволье"	1,285	-	-	-	-	-	-	-	1,285	100	1,285	100	1,285	100	100
462	Польезд к с/т "Моторостроитель"	9,261	-	-	-	-	-	-	-	9,261	100	9,261	100	9,261	100	100
463	Польезд к с/т "Незабудка"	1,189	-	-	-	-	-	-	-	1,189	100	1,189	100	1,189	100	100
464	Польезд к с/т "Сомогор"	2,760	-	-	-	-	-	-	-	2,760	100	2,760	100	2,760	100	100
465	Польезд к с/т "Иволга", "Автоприбор-1"	2,530	-	-	-	-	-	-	-	2,530	100	2,530	100	2,530	100	100
466	Польезд к с/т "Виктория"	1,452	-	-	-	-	-	-	-	1,452	100	1,452	100	1,452	100	100
467	Польезд к с/т "Дорожник"	0,871	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
468	Польезд к с/т "Ясень"	1,955	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
469	Польезд к с/т "Мелик"	3,000	-	-	-	-	-	-	-	0,491	16	0,491	16	0,491	16	16
470	Польезд к с/т "Лесная Поляна"	1,400	-	-	-	-	-	-	-	1,400	100	1,400	100	1,400	100	100
471	Польезд к с/т "Ямбург"	0,300	-	-	-	-	-	-	-	0,300	100	0,300	100	0,300	100	100
472	Польезд к с/т "Сосенка"	0,880	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
473	Польезд к с/т "Журавленый остров"	0,160	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
474	Польезд к с/т "Полянка"	1,000	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
475	ул. 2-я Западная	0,139	-	-	-	-	-	-	-	0,139	100	0,139	100	0,139	100	100
476	ул. 3-я Западная	0,215	-	-	-	-	-	-	-	0,215	100	0,215	100	0,215	100	100
477	ул. 1-я Западная	0,070	-	-	-	-	-	-	-	0,070	100	0,070	100	0,070	100	100
478	ул. 1-я Северная	0,100	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
479	ул. 4-я Северная	0,870	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
480	ул. 5-я Северная	0,692	-	-	-	-	-	-	-	0,692	100	0,692	100	0,692	100	100
481	ул. 6-я Северная	0,450	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	100
482	проезд от ул. 2-я Северная до ул. 5-я Северная	0,480	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,480	100	0,480	100	100
483	ул. 2-я Северная	0,490	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
484	ул. 3-я Северная	0,410	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0

485	Проезд до ул. 5-я Северная от подъезда к с/т "Северное"	0,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,370	100	0,370	100	0,370	100	100
486	Проезд от ул. Зимняя до п. Мелинаторов	0,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,243	100	0,243	100	0,243	100	100
487	ул. Угорская	0,761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
488	ул. Сальская	0,617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
489	ул. Стаская	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
490	ул. Ишимская	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
491	ул. Надьянская	0,803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
492	ул. Снежная	0,530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
493	ул. Самотлорская	0,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
494	ул. Мансийская	0,265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
495	ул. Ненецкая	0,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
496	ул. Апрельская	0,328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
497	ул. Когальская	1,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
498	ул. Хвойная	0,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
499	ул. Хантыйская	0,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
500	проезд от дома № 4 по ул. Мелинаторов до бани	0,098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
501	Объездная дорога п. Мелинаторов	1,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,153	100	1,153	100	1,153	100	100
502	Подъезд к с/т "Ясный"	0,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,075	100	0,075	100	0,075	100	100
503	Подъезд к с/т "Ромашка" 18 км	2,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,800	100	2,800	100	2,800	100	100
504	Подъезд к с/т "Строитель-3"	2,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,037	100	2,037	100	2,037	100	100
505	Подъезд к с/т "Подорожник", "Тополек"	3,040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,940	97	2,940	97	2,940	97	97
506	Подъезд к с/т "Факел"	1,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,498	100	1,498	100	1,498	100	100
507	Подъезд к с/т "Огонек"	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	100	0,300	100	0,300	100	100
508	Подъезд к с/т "Мелинатор"	0,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,030	100	0,030	100	0,030	100	100
509	Подъезд к с/т "Домостроитель"	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
510	Подъезд к с/т "Трассовик"	0,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,020	100	0,020	100	0,020	100	100
511	Подъезд к с/т "Мелинатор", "Малинка"	1,276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,256	20	0,256	20	0,256	20	20
512	Подъезд к с/т "Салют"	0,373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,373	100	0,373	100	0,373	100	100
513	Подъезд к с/т "Энергетик", "Царева"	0,957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,957	100	0,957	100	0,957	100	100
514	Подъезд к с/т "Светлячок"	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
515	Подъезд к с/т "ДСК-500"	1,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
516	Подъезд к с/т "Басилек"	1,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
517	Подъезд к с/т "Северное"	1,150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
518	12 км Велижанского тракта до домов № 1, 2, 3 (Большое Царево)	1,820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
519	Подъезд к с/т "Филиал"	0,038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,038	100	0,038	100	0,038	100	100

520	Подъезд к с/т "Большое Царева-1" (от с/о "Факел")	0,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,140	100	0,140	100	100
521	Подъезд к с/т "Большое Царева-2" (от с/т Большое Царева-1)	0,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,230	100	0,230	100	100
522	Подъезд к с/т "Большое Царева-3" (от с/т Большое Царева-1)	0,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,480	100	0,480	100	100
	Итого по группе В	174,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95,075		95,555		
	Межквартирные проезды	32,952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,654		31,654		
	Всего ЦАО	327,059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245,720		246,200		
Улица Ленинского единства районного округа																			
Группа А																			
1	ул. Пермькова (старая) (ул. 50 лет Октября - ул. Республики)	1,039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,039	100	1,039	100	100
2	пр. Геологоразведчиков (ул. Мельникайте-ул. Пермькова)	1,851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,851	100	1,851	100	100
3	проезд Геологоразведчиков (пр. Геологоразведчиков - ул. 50 лет ВЛКСМ)	0,222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,222	100	0,222	100	100
4	ул. Малиновского (ул. Судорехонтная - ул. Тимофея Чаркова)	1,198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,198	100	1,198	100	100
5	ул. Котовского (ул. Холодильная-ул. Пржевальского)	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,182	100	1,182	100	100
6	ул. Минская (ул. Минская, 45 корп. 1 - ул. Республики)	0,824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,824	100	0,824	100	100
7	ул. Парфенова	0,836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,836	100	0,836	100	100
8	ул. Пржевальского (ул. Энергетиков-ул. Рижская)	0,626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,626	100	0,626	100	100
9	ул. Севастопольская (ул. Рижская- ул. 50 лет Октября)	0,829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,829	100	0,829	100	100
10	ул. Рижская (ул. Киевская- ул. Пермькова)	1,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,833	100	1,833	100	100
	Итого Группа А	10,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,440		10,440		
Группа Б																			
11	ул. Воровского (ул. Республики, 204в - ул. Республики)	0,582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,582	100	0,582	100	100

12	ул. Текстильная (ул. Энергетиков - ул. Республики)	0,367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,367	100	0,367	100	0,367	100	100
13	ул. Киевская (ул. Киевская, 56 - ул. Энергетиков)	0,637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,637	100	0,637	100	0,637	100	100
14	ул. Хабаровская (ул. Мельникайте-ул. Одесская)	0,786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,786	100	0,786	100	0,786	100	100
15	Проезд от ул. Таймырская до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,318	100	0,318	100	0,318	100	100
16	проезд от ул. Мельникайте к дому № 78 по ул. Мельникайте	0,125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,125	100	0,125	100	0,125	100	100
17	проезд от ул. Киевская, 63 до ул. Мельникайте, 76	0,086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,086	100	0,086	100	0,086	100	100
18	проезд по ул. Энергетиков (вдоль домов на уч от ул. Энергетиков до 50 лет Октября)	0,225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,225	100	0,225	100	0,225	100	100
19	ул. Пражская	2,167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,167	100	2,167	100	2,167	100	100
20	ул. Кулибина (ул. Полуновою - ул. Тимофея Чаркова)	1,942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,942	100	1,942	100	1,942	100	100
21	ул. Сулоремонтная (ул. Потемкина - ул. маршала Захарова)	1,306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,306	100	1,306	100	1,306	100	100
22	ул. Ершова (ул. Жуковского - ул. Мусоргского)	1,284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,284	100	1,284	100	1,284	100	100
23	подъездная дорога к школе № 91 по ул. маршала Захарова, Сулоремонтная (к школе, к МСЧ "Азпром") (ул. Сулоремонтная-ул. Академика Захарова)	0,459	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,459	100	0,459	100	0,459	100	100
24	ул. Малышева (ул. Шаимская - ул. Дружбы)	1,083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,083	100	1,083	100	1,083	100	100
25	ул. Игримская	0,669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,669	100	0,669	100	0,669	100	100
26	ул. Дачная (ул. Тимофея Чаркова - ул. Дружбы)	1,004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,004	100	1,004	100	1,004	100	100
27	9 км Велижанского тракта (ад. до базы ТБО)	4,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,100	100	4,100	100	4,100	100	100
28	ул. Академика Захарова (ул. Пражская, 49, корп. 3 - ул. Новокузнецкая)	1,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,163	100	1,163	100	1,163	100	100

29	проезд от Тобольского тракта до ул. Кулибина вдоль домов №80,74 по ул. Жуковского	0,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,280	100	0,280	100	0,280	100	100
30	А/д в м-н Лесной	2,801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,801	100	2,801	100	2,801	100	100
31	ул.Ивана Крылова	0,564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,564	100	0,564	100	0,564	100	100
32	ул. Александра Пушкина	0,969	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,969	100	0,969	100	0,969	100	100
33	ул. Тополиная (ул. Чекистов вьезда ОАО "Тюменэнерго" ТЭЦ-2)	5,916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,916	100	5,916	100	5,916	100	100
34	ул. Верная	1,981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,981	100	1,981	100	1,981	100	100
35	ул. Гилевская роша (ул. Полетаева - ул. 50 лет Октября)	2,364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,364	100	2,364	100	2,364	100	100
36	Проезд от Старого Тобольского тракта до ул. Вологодская)	1,224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,224	100	1,224	100	1,224	100	100
37	Старый Тобольский тракт (Старый Тобольский тракт - Моторный завод)	0,898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,898	100	0,898	100	0,898	100	100
38	Старый Тобольский тракт - ООО "Сибнефтепровод"	0,987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,987	100	0,987	100	0,987	100	100
39	ул. Юности	1,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,236	100	1,236	100	1,236	100	100
40	автомобильная дорога от очистных сооружений до ул. Тополиная	0,524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,524	100	0,524	100	0,524	100	100
41	проезд от ул. Ивана Крылова до ДЮСШ "Старт XXI век"	0,816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,816	100	0,816	100	0,816	100	100
42	ул. Судостроителей (ул. Чекистов-ул. Судостроителей-ул. Домостроителей)	2,531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,531	100	2,531	100	2,531	100	100
43	ул. К. Заслонова (ул. Судостроителей - ул. К. Заслонова)	1,255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,255	100	1,255	100	1,255	100	100
44	ул.Вересковая	0,359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,359	100	0,359	100	0,359	100	100
45	ул.Казаць Луга	0,877	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,877	100	0,877	100	0,877	100	100
46	ул. Мебельщиков	0,506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,506	100	0,506	100	0,506	100	100
47	ул. Лесопарковая	1,417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,417	100	1,417	100	1,417	100	100
48	ул. Судостроителей - ул. К. Заслонова (ул. К. Заслонова-до конца)	0,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,758	100	0,758	100	0,758	100	100
49	ул.Судостроителей-ул.Домостроителей	0,476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,476	100	0,476	100	0,476	100	100
50	ул. маршала Захарова (ул. Дружбы - ул. Академика Сахарова)	0,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,700	100	0,700	100	0,700	100	100
51	ул. Бранская	0,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,296	100	0,296	100	0,296	100	100

52	ул. Новаторов (ул. Республика- территория АЭС)	0,583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,583	100	0,583	100	0,583	100	100
53	Проезд между рынком "Привоз" и КСК	0,307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,307	100	0,307	100	0,307	100	100
54	ул. Топчева (ул. Тимофея Чаркова-ул. маршала Захарова)	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	100
55	Велижанский тракт - "Томенские горэлектросети"	1,586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,586	100	1,586	100	1,586	100	100
56	ул. Энтузиастов (от начала - ул. Юбилейная)	0,373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,373	100	0,373	100	0,373	100	100
57	ул. Алексея Маресьева	0,731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,731	100	0,731	100	0,731	100	100
58	ул. Камчатская	2,413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,413	100	2,413	100	2,413	100	100
59	ул. Кедровая (ул. Домостроителей- ул. Кедровая, 135)	0,947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,947	100	0,947	100	0,947	100	100
	Итого Группа Б	55,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,428		55,428		55,428		
	Группа В		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
60	ул. Барабинская (до ул. Элеваторная) (ул. Барабинская, 56 - ул. Барабинская, 41)	0,339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,339	100	0,339	100	0,339	100	100
61	Велижанский тракт- промбаза	1,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,590	100	1,590	100	1,590	100	100
62	ул. Феликса Аржанова (ул. Просторная -ул. Пражская)	0,989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,989	100	0,989	100	0,989	100	100
63	ул. Волоколамская (ул. Мельникайте - до конца улицы)	0,050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
64	ул. Промышленная (Разворотное кольцо автобусного маршрута № 54 - ул. Промышленная, 71)	0,269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,269	100	0,269	100	0,269	100	100
65	ул. Курская (ул. Мельникайте- ул. Курская)	0,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,105	100	0,105	100	0,105	100	100
66	проезд от ул. Республики, 256, корп.2 до ул. Республики, 252, корп. 10	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,160	16	0,160	16	0,160	16	16
67	проезд от ул. Республики до ул. Республики, 278а	1,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,360	100	1,360	100	1,360	100	100
68	1-й переулок Гагарина (1-й пер. Гагарина - ул. Потемкина)	0,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,335	100	0,335	100	0,335	100	100
69	2-й переулок Гагарина (2-й пер. Гагарина, 1 - ул. Потемкина)	0,328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,328	100	0,328	100	0,328	100	100

70	3-й переулок Гагарина (ул. Гагарина - ул. Литейщиков)	0,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,133	100	0,133	100	0,133	100	100
71	4-й переулок Гагарина (ул. Гагарина - ул. Литейщиков)	0,160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,160	100	0,160	100	0,160	100	100
72	проезд от дома № 16 по ул. Гагарина до переправы	0,778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
73	ул. Гагарина	0,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,915	100	0,915	100	0,915	100	100
74	ул. поэта Габдуллы Тукая	0,890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,890	100	0,890	100	0,890	100	100
75	ул. Земляных (ул. Муромская- ул. Муромская,31)	0,808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,808	100	0,808	100	0,808	100	100
76	ул. Бирюзова (ул. Бирюзова, 6- ул. Малышева)	0,359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,359	100	0,359	100	0,359	100	100
77	ул. Маршак (ул. Бирюзова- ул. Малышева, 35)	0,142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,142	100	0,142	100	0,142	100	100
78	ул. Королева , (ул. Малышева- до конца)	0,421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,421	100	0,421	100	0,421	100	100
79	ул. Блохера , (ул. Малышева- ул. Блохера, 11)	0,425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,425	100	0,425	100	0,425	100	100
80	проезд от ул. поэта Габдуллы Тукая до ул. Матмасовская	0,167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,167	100	0,167	100	0,167	100	100
81	ул. Капитана Плахина (ул. Капитана Плахина, 1- ул. Ершова)	0,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,279	100	0,279	100	0,279	100	100
82	ул. Дальняя	1,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,491	100	1,491	100	1,491	100	100
83	ул. Глинки (ул. Ползунова - ул. Глинки, 20)	0,846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,846	100	0,846	100	0,846	100	100
84	ул. Питникая (ул. Шмидта - ул. Феликса Аржанова)	0,438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,438	100	0,438	100	0,438	100	100
85	ул. Лебяжья (ул. Тимофея Чаркова-ул. Феликса Аржанова)	0,732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,732	100	0,732	100	0,732	100	100
86	ул. 50 лет Победы (ул. 50 лет победы, 1- ул. Тимофея Чаркова)	0,827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,827	100	0,827	100	0,827	100	100
87	ул. Просторная (ул. Шмидта- ул. Феликса Аржанова)	0,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,756	100	0,756	100	0,756	100	100
88	ул. Новокузнецкая (ул. Академика Сахарова - до конца)	0,723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,723	100	0,723	100	0,723	100	100

89	ул.Юганская (ул.Юганская, 1- ул. 50 лет Победы)	0,334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,225	67	0,225	67	0,225	67	67
90	ул. Нефтяников	1,143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,143	100	1,143	100	1,143	100	100
91	ул. поэта Мусы Джалиля	0,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,497	100	0,497	100	0,497	100	100
92	ул. Кубасова	0,301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,301	100	0,301	100	0,301	100	100
93	ул. Матвеевская	0,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,296	100	0,296	100	0,296	100	100
94	ул. Муромская	0,237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,237	100	0,237	100	0,237	100	100
95	ул. Тальниковая	0,302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,302	100	0,302	100	0,302	100	100
96	Велижанский тракт - до базы ОМОН	0,386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,386	100	0,386	100	0,386	100	100
97	Проезд от 5 км Велижанского тракта	0,262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,262	100	0,262	100	0,262	100	100
98	ул. Венская (ул. Шмидта-ул. Феликса Аражанова)	0,378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,378	100	0,378	100	0,378	100	100
99	ул. Соловьяная (ул. Журавлиная - ул. Соловьяная, 13)	0,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,396	100	0,396	100	0,396	100	100
100	ул. Литовская (ул. Журавлиная -конец улицы)	0,208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,208	100	0,208	100	0,208	100	100
101	ул. Егорьевская (ул. Егорьевская, 1- до конца)	0,341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,341	100	0,341	100	0,341	100	100
102	ул. Клубная (ул. маршала Захарова -ул. Академика Сахарова)	1,013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,013	100	1,013	100	1,013	100	100
103	ул. Журавлиная (ул. Клубная-ул. Малышева)	1,271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,271	100	1,271	100	1,271	100	100
104	ул. Архитекторов (ул. Клубная-пер. Никольский)	1,474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,474	100	1,474	100	1,474	100	100
105	проезд от дома № 11, корп.2 по ул. Архитекторов до дома № 1, корп.2поул. Андреевская	0,265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,265	100	0,265	100	0,265	100	100
106	ул. Андреевская (ул. Андреевская, 16 корп. 2- ул. Андреевская, 24)	0,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
107	пер.Никольский	0,708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,708	100	0,708	100	0,708	100	100
108	а/д от Тобольского тракта к оз. Круглое	0,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,260	100	0,260	100	0,260	100	100
109	ул. Верхнетарманская	0,227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
110	ул. Ясная	0,209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,087	42	0,087	42	0,087	42	42
111	перулок Тимофея Чаркова (от ул. Тимофея Чаркова до дома № 2 переулка Тимофея Чаркова)	0,687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,687	100	0,687	100	0,687	100	100
112	проезд Юганский	0,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,588	100	0,588	100	0,588	100	100
113	ул. Шмидта	1,063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,063	100	1,063	100	1,063	100	100

114	ул. Пионерская (ул. Ф. Аржанова - ул. Шмидта)	0,492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,492	100	0,492	100	0,492	100	100
115	ул. Надежды (ул. Шмидта - ул. Феликса Аржанова)	0,112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,112	100	0,112	100	0,112	100	100
116	ул. Монолитная (ул. Шмидта - ул. Феликса Аржанова)	0,560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,560	100	0,560	100	0,560	100	100
117	ул. Белооярская	0,255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,255	100	0,255	100	0,255	100	100
118	ул. Утренняя	0,780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,780	100	0,780	100	0,780	100	100
119	ул. Полуночная (ул. Полуночная, 2 - ул. Ершова)	0,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
120	А/д вдоль оз. Круглое	0,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
121	Проезд от ул. Малышева, 2 до ИП К "Строитель-2"	0,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,147	100	0,147	100	0,147	100	100
122	ул. Динаровская (ул. Журавлиная - до конца улицы)	1,344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,344	100	1,344	100	1,344	100	100
123	ул. Малый Арбат (ул. Новокузнецкая - ул. Журавлиная)	1,055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,055	100	1,055	100	1,055	100	100
124	ул. Тверская	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
125	ул. Моховая	0,652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,652	100	0,652	100	0,652	100	100
126	проезд от ул. Оренбургская, 57,59 к оз. Кривое	0,219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,139	63	0,139	63	0,139	63	63
127	пер. Благочестенский	0,187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,078	42	0,078	42	0,078	42	42
128	ул. Гуляева	0,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
129	ул. Тепличная	0,244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
130	ул. Шебадина	1,220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,220	100	1,220	100	1,220	100	100
131	ул. Буденного (ул. Буденного, 1 - ул. Александра Пушкина)	0,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,362	100	0,362	100	0,362	100	100
132	ул. Антипинская	0,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,210	100	0,210	100	0,210	100	100
133	Старый Тобольский тракт (Автоцентр Митсубиси-ЗАО Сибгазнефтеком)	0,363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,363	100	0,363	100	0,363	100	100
134	Старый Тобольский тракт - база ЦНИТО, ООО "Сургутгазпром"	0,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,180	100	0,180	100	0,180	100	100
135	2 км Старого Тобольского тракта, 8	0,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,270	100	0,270	100	0,270	100	100
136	2 км Старого Тобольского тракта, 8 А	0,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,080	100	0,080	100	0,080	100	100
137	пер. Добрый	0,109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,109	100	0,109	100	0,109	100	100
138	пер. Битюкова	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100	100
139	Благочестенская	0,218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,218	100	0,218	100	0,218	100	100
140	ул. Добрая	0,425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,425	100	0,425	100	0,425	100	100
141	ул. Каспийская	0,265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,265	100	0,265	100	0,265	100	100
142	ул. Битюкова	0,457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,457	100	0,457	100	0,457	100	100

143	ул. Высокая	1,205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,205	100	1,205	100	1,205	100	1,205	100	100	100
144	ул. Измайловская	0,928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,928	100	0,928	100	0,928	100	0,928	100	100	100
145	пер. Антипинский	0,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,390	100	0,390	100	0,390	100	0,390	100	100	100
146	ул. Беловеская	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100	100	100
147	Проезд к ул. Шебадина от ул. Изумрудная, 1	0,448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,448	100	0,448	100	0,448	100	0,448	100	100	100
148	пер. Липецкий	0,257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,257	100	0,257	100	0,257	100	0,257	100	100	100
149	ул. Тенистая (ул. Тенистая, 1 - ул. Тенистая, 14)	0,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,479	100	0,479	100	0,479	100	0,479	100	100	100
150	ул. Быковская	0,406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,406	100	0,406	100	0,406	100	0,406	100	100	100
151	ул. Кристалльная	0,383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,383	100	0,383	100	0,383	100	0,383	100	100	100
152	пер. Логовой (от ул. С.В. Высоцкого до ул. Быковская)	0,452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0
153	проезд Сиреневый	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0
154	ул. Лиственная	0,199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,199	100	0,199	100	0,199	100	0,199	100	100	100
155	ул. Ахматовой	0,382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0
156	ул. Липецкая	0,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,502	100	0,502	100	0,502	100	0,502	100	100	100
157	ул. Сиреневая	0,472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,472	100	0,472	100	0,472	100	0,472	100	100	100
158	ул. Логовая (ул. Сиреневая - ул. Тополиная)	0,087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,087	100	0,087	100	0,087	100	0,087	100	100	100
159	ул. С.В. Высоцкого (ул. Сиреневая - ул. С.В. Высоцкого, 31)	0,506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,506	100	0,506	100	0,506	100	0,506	100	100	100
160	ул. Спортивная (ул. Логовая - ул. Спортивная, 18)	0,223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,223	100	0,223	100	0,223	100	0,223	100	100	100
161	ул. Берегового (ул. Тихих зорь - ул. Берегового, 39)	0,836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,836	100	0,836	100	0,836	100	0,836	100	100	100
162	ул. Тихих Зорь (ул. Берегового - ул. Тополиная)	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100	100	100
163	ул. Раневской (ул. Тихих зорь - ул. Тополиная)	0,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,600	100	0,600	100	0,600	100	0,600	100	100	100
164	ул. Раздольная	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100	100	100
165	проезды от ул. Тихих Зорь	1,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,358	100	1,358	100	1,358	100	1,358	100	100	100
166	ул. Титова	0,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,680	100	0,680	100	0,680	100	0,680	100	100	100

171	перулок Черняховского (ул. Черняховского - ул. Станиславского, ул. Оренбургского)	0,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,345	100	0,345	100	0,345	100	100
172	ул. Оренбургская (ул. Оренбургская, 9 - Оренбургская, 73)	0,478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,478	100	0,478	100	0,478	100	100
173	ул. Толбухина (ул. Станиславского - ул. Оренбургская)	0,535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,535	100	0,535	100	0,535	100	100
174	ул. Муравьева (ул. Станиславского - ул. Оренбургская)	0,369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,369	100	0,369	100	0,369	100	100
175	пер. Пригородный	0,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,280	100	0,280	100	0,280	100	100
176	ул. Пригородная (ул. Алексея Маресьева - ул. Чекистов)	0,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,210	100	0,210	100	0,210	100	100
177	проезд в мкр. Лесной (м/у а/д и ж/д)	0,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,270	100	0,270	100	0,270	100	100
178	проезд от дома № 39 ул. Беретового вдоль домов № 14, 16	0,602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,417	69	0,417	69	0,417	69	69
179	а/д от ул. Вологодской до оцистных сооружений	0,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,226	100	0,226	100	0,226	100	100
180	перулок Юности (от ул. Бельюжская до ул. Юности)	0,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,273	76	0,273	76	0,273	76	76
181	Старый Тобольский тракт-ОАО "Сибнефтепровод"	0,655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,655	100	0,655	100	0,655	100	100
182	11 км Ялуторовского тракта, 9	0,323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,323	100	0,323	100	0,323	100	100
183	ул. Геологов (ул. Юлиуса Фучика - ул. Геологов, 44)	1,094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,810	74	0,810	74	0,810	74	74
184	ул. Юлиуса Фучика (ул. Торфяная - ул. Чекистов)	0,133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
185	ул. Торфяная (ул. Республики-ул. Торфяная, 5)	0,147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
186	проезд к дому по ул. Чекистов, 31, корп. 1	0,217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
187	а/д от ул. Гилевская роша до кладбища Букинское	0,828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,075	9	0,075	9	0,075	9	9
188	ул. Чистые пруды (от ул. Лесобазовская до ул. Западносибирская)	0,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,345	55	0,345	55	0,345	55	55
189	ул. Камчатская (между Камчатская, 122 и Энгузнастов, проезд между Камчатской и Энгузнастов)	0,811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,514	63	0,514	63	0,514	63	63

190	ул. Сахалинская	0,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,350	100	0,350	100	0,350	100
191	ул. Элеваторная	0,185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,185	100	0,185	100	0,185	100
192	ул. Гилевская	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,670	84	0,670	84	0,670	84
193	ул. Бирюзовая (ул. Чекистов ул. Бирюзовая, 39)	0,084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,084	100	0,084	100	0,084	100
194	ул. Рябиновая (ул. Чекистов-ул. Рябиновая, 113)	1,678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,678	100	1,678	100	1,678	100
195	ул. Березовая (ул. Юбилейная- ул. Камчатская, 138)	0,583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,583	100	0,583	100	0,583	100
196	ул. Уватская	0,284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
197	ул. Лесобазовская	0,139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
198	ул. Ключевская (ул. Чекистов-до коня)	0,203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,203	100	0,203	100	0,203	100
199	ул. Юбилейная (ул. Чекистов-ул. Энтузиастов)	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100
200	пер. Покровский	0,753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,753	100	0,753	100	0,753	100
201	ул. Бориса Гамкина	0,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,280	100	0,280	100	0,280	100
202	проезд от ул. Уренгойская	0,297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,297	100	0,297	100	0,297	100
203	ул. Бирюзовая-ул. Рябиновая	1,011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,011	100	1,011	100	1,011	100
204	ул. Рябиновая-ул. Ключевская	1,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,182	100	1,182	100	1,182	100
205	проезд от ул. Барабинская, 3а до ул. Дамбовская	0,130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,130	100	0,130	100	0,130	100
206	проезд от ГОМ №3 (ул. Камчатская, 45)-Камчатская, 13	0,702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,702	100	0,702	100	0,702	100
207	проезд от ул. Домостроителей, 16 вдоль домов № 26, 26 корпус 2 до ул. Вересковая	0,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,644	100	0,644	100	0,644	100
208	ул. Западная	0,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,481	100	0,481	100	0,481	100
209	проезд от ул. Домостроителей до дома по ул. Судостроителей, 9	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100
210	проезд от ул. Кедровая до домов № 10, 28	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,070	14	0,070	14	0,070	14
211	ул. Мусоргского (ул. Потемкина - ул. Ершова)	0,977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,977	100	0,977	100	0,977	100
212	ул. Изумрудная	0,985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,985	100	0,985	100	0,985	100
213	ул. Улакова (ул. Литейщиков-ул. Дружбы)	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100

214	ул. Макарова (ул. Макарова, 11 - ул. Макарова, 73)	0,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,180	100	0,180	100	0,180	100	100
215	ул. Ермака (ул. Ермака, 2 - ул. Ермака, 29)	1,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,330	100	1,330	100	1,330	100	100
216	ул. Нахимова (ул. Гагарина - ул. Жуковского)	0,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,260	100	0,260	100	0,260	100	100
217	ул. Марины Расковой (ул. Марины Расковой, 1 - ул. Марины Расковой, 55)	1,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,300	100	1,300	100	1,300	100	100
218	ул. Алябьева (ул. Потемкина - ул. Ершова)	0,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,390	100	0,390	100	0,390	100	100
219	ул. Шоссейная (ул. Потемкина - ул. Кулибина)	0,211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,211	100	0,211	100	0,211	100	100
220	ул. Литейщиков (ул. Нахимова - ул. Дачная)	0,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,360	100	0,360	100	0,360	100	100
221	ул. Потемкина (ул. Сулоремонтная - ул. Кулибина)	0,355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,355	100	0,355	100	0,355	100	100
222	ул. Вологодская	0,396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,396	100	0,396	100	0,396	100	100
223	ул. Подольская	0,430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,430	100	0,430	100	0,430	100	100
224	ул. Элеваторная	0,657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,657	100	0,657	100	0,657	100	100
225	ул. Уренгойская (ул. Чекистов-до конца улицы)	0,563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,563	100	0,563	100	0,563	100	100
226	ул. Югорская	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100	100
227	Садоводческие общества		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
228	подъезд к ПСК "Плодовое"	0,378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,378	100	0,378	100	0,378	100	100
229	подъезд к СНТ "Сирень" (Велижанский тракт"- СНТ"Сирень")	0,296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,296	100	0,296	100	0,296	100	100
230	подъезд к СНТ "Зеленый дол"	1,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,756	100	1,756	100	1,756	100	100
231	подъезд к СНТ "Якорь"	0,221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,221	100	0,221	100	0,221	100	100
232	подъезд к СНТ "Ядовское"	2,676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,676	100	2,676	100	2,676	100	100
	Итого Группа В	92,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84,402		84,402		84,402		
	Межквартильные проезды:	34,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,142		32,142		32,142		
	Всего 160	192,538																182,412		182,412		182,412		
Управа Калининского округа																								
	Группа А оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами.																							
1	ул. Баумана	0,266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,266	100	0,266	100	0,266	100	100
2	ул. Гастелло (обход г. Тюмени - Пархоменко)	0,914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,914	100	0,914	100	0,914	100	100

3	ул. Толстого (ул. Халтурина-ул. Луначарского, ул. Ямская-ул. Полярная)	0,756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,756	100	0,756	100	0,756	100	100
	Итого по группе А оборудованной дождеприемными, смотровыми колодцами.	1,936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	Группа А не оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
4	ул. Рабочая (ул. Правды - ул. Чаплина)	0,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,467	100	0,467	100	0,467	100	100
5	ул. Анатолия Секисова (старое название ул. Рабочая д. Плеханово)	0,745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,745	100	0,745	100	0,745	100	100
6	Ул. Московский тракт (проезд к РОВД)	0,940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,940	100	0,940	100	0,940	100	100
7	ул. Фрунзе	0,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,095	100	0,095	100	0,095	100	100
8	ул. Курчатова	0,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,490	100	0,490	100	0,490	100	100
	ул. Казанская (ул. Нагорная-ул. Луначарского)	0,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	100	0,120	100	0,120	100	100
9			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	ул. Коммунистическая (ул. Рыльева - ул. Ямская)	1,656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,656	100	1,656	100	1,656	100	100
10			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
11	подъезд к площадке по ул. Авторемонтной	0,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,163	100	0,163	100	0,163	100	100
	ул. Анатолия Замкова (старое название ул. Восточная с. Угашево)	0,382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,382	100	0,382	100	0,382	100	100
12			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
13	ул. Троицкая (старое название ул. Гагарина п. Рошино)	1,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,137	100	1,137	100	1,137	100	100
14	ул. Льва Каретина	1,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,588	100	1,588	100	1,588	100	100
	ул. Лазурная (ул. Современная Труфаново)	1,027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,027	100	1,027	100	1,027	100	100
15			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
16	ул. Сергея Ильшина центральная площадь с. Угашево	1,530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,530	100	1,530	100	1,530	100	100
17		0,073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,073	100	0,073	100	0,073	100	100
18	ул. Мельзаводская	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	100	1,000	100	1,000	100	100
	ул. Кушов Кухтерных (старое название ул. Новая Угашево)	0,653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,653	100	0,653	100	0,653	100	100
19			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
20	ул. Розы Люксембург	0,927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,927	100	0,927	100	0,927	100	100
21	ул. Ирибитская (Нагорная-Ямская)	0,204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,204	100	0,204	100	0,204	100	100

	Проезд Воронинские Горки (пересечение с окружной дорогой-п. Метелёво)	2,550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,550	100	2,550	100	2,550	100
22	ул. Казанская ул. Мельзаводская- ул. Дунайского)	0,822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,822	100	0,822	100	0,822	100
23	ул. Тургенева (ул. Герцена - ул. Ленина)	0,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,105	100	0,105	100	0,105	100
24	ул. Семакова (ул. Ленина - ул. Герцена)	0,208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,208	100	0,208	100	0,208	100
25	ул. Кирова (ул. Ленина - ул. Урицкого)	0,097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,097	100	0,097	100	0,097	100
26	ул. Кирова (ул. Урицкого - ул. Герцена)	0,108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,108	100	0,108	100	0,108	100
27	ул. Герцена (Челюскинцев - Тургенева)	0,465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,465	100	0,465	100	0,465	100
28	ул. Герцена (Челюскинцев - Тургенева)	0,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,075	100	0,075	100	0,075	100
29	ул. Урицкого	0,571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,571	100	0,571	100	0,571	100
30	ул. Смоленская (ул. Грибоедова - ул. Кузнецова)	0,187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,187	100	0,187	100	0,187	100
31	ул. Вокзальная	0,176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,176	100	0,176	100	0,176	100
32	ул. Мира (ул. Большевикова-ул. Тракторная)	1,170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,170	100	1,170	100	1,170	100
33	Итого по группе А не оборудованной дождеприемными, смотровыми колодцами.	19,731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,667		21,667		21,667	
	Итого по группе А	21,667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,667		21,667		21,667	
	Группа Б оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами.		-	-	-	-	-	-	-	-	-						
34	ул. Салехардская	0,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,585	100	0,585	100	0,585	100
	ул. Ставропольская ул. (ул. Ставропольская, 148 -ул. Московский тракт)	1,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,043	100	1,043	100	1,043	100
35	ул. Понтовая	0,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,700	100	0,700	100	0,700	100
36	ул. Садовая	1,823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,823	100	1,823	100	1,823	100
37	ул. Флотская	0,448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,448	100	0,448	100	0,448	100
38	Итого по группе Б оборудованной дождеприемными, смотровыми колодцами.	4,599	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

[illegible]

65	ул. Новоселов (Волгоградская - Портговая)	0,961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,961	100	0,961	100	0,961	100	100
66	ул. Новосибирская (Волгоградская- Магнитогорская)	1,155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,155	100	1,155	100	1,155	100	100
67	ул. Парковая	1,248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,248	100	1,248	100	1,248	100	100
68	ул. Ставропольская (9 Января - Гастелло)	0,880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,880	100	0,880	100	0,880	100	100
69	ул. Тимирязева (Московский тракт- Транспортная)	0,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,164	100	0,164	100	0,164	100	100
70	ул. Тимирязева (Ленинградская- Транспортная)	0,755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,755	100	0,755	100	0,755	100	100
71	ул. Тимирязева (Червишевский тракт- Ленинградская)	0,572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,572	100	0,572	100	0,572	100	100
72	ул. Транспортная (ул. Пархоменко-ул. Невская)	0,119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,119	100	0,119	100	0,119	100	100
73	ул. Транспортная (ул. Пархоменко-ул. Невская)	0,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,158	100	0,158	100	0,158	100	100
74	ул. Транспортная (Московский тракт- Интернациональная)	0,372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,372	100	0,372	100	0,372	100	100
75	ул. Транспортная (Тимирязева - Московский тракт)	0,214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,214	100	0,214	100	0,214	100	100
76	ул. Транспортная (Интернациональная - Мира)	0,522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,522	100	0,522	100	0,522	100	100
77	ул. Федерации (Интернациональная- К.Маркса)	0,367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,367	100	0,367	100	0,367	100	100
78	ул. Федерации (Интернациональная- Портговая)	0,527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,527	100	0,527	100	0,527	100	100
79	ул. Комаровская (старое название ул. Школьная)	1,012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,012	100	1,012	100	1,012	100	100
80	ул. Уездная (д. Комарово) Московский тракт - Губернская	2,440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,440	100	2,440	100	2,440	100	100
81	ул. Уездная (д. Комарово) ул. Губернская - ул. Спасская	2,839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,839	100	2,839	100	2,839	100	100
82	ул. Кубанская (Панфиловцев- Гастелло)	0,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,235	100	0,235	100	0,235	100	100
83	ул. Революции	2,853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,853	100	2,853	100	2,853	100	100
84	ул. Калужская	1,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,120	100	1,120	100	1,120	100	100
85	ул. Союзная	1,562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,562	100	1,562	100	1,562	100	100

86	ул. Шахтеров (Самарьева-Депутатская)	0,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,758	100	0,758	100	0,758	100	0,758	100
87	ул. Техническая	0,747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,747	100	0,747	100	0,747	100	0,747	100
88	ул. Кишиневская (Молодежная до ж/д путей)	0,451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,451	100	0,451	100	0,451	100	0,451	100
89	ул. Южная	1,516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,516	100	1,516	100	1,516	100	1,516	100
90	ул. Плехановская (старое название ул. Полевая Плеханово)	0,182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,182	100	0,182	100	0,182	100	0,182	100
91	ул. Куйбышева	2,015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,015	100	2,015	100	2,015	100	2,015	100
92	ул. Колхозная (Мельникайте-Д.Бедного)	0,591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,591	100	0,591	100	0,591	100	0,591	100
93	ул. Совхозная	2,357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,357	100	2,357	100	2,357	100	2,357	100
94	ул. Тракторная	2,212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,212	100	2,212	100	2,212	100	2,212	100
95	ул. Сибирская	1,293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,293	100	1,293	100	1,293	100	1,293	100
96	ул. Виктора Хулякова	0,511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,511	100	0,511	100	0,511	100	0,511	100
97	ул. Пышминская	2,858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,858	100	2,858	100	2,858	100	2,858	100
98	ул. Лопарева	0,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,210	100	0,210	100	0,210	100	0,210	100
99	"Лесник" до с/о «Лесник» в д. Плеханово)	1,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,600	100	1,600	100	1,600	100	1,600	100
100	"Ручеек" (от поворота на дачи Московский тракт перед постом ГАИ до ул. Вокзальная п. Утешево)	5,169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,169	100	5,169	100	5,169	100	5,169	100
101	ул. Московский тракт от ул. 3. Космодемьянской до ул. Тракторная	0,537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,537	100	0,537	100	0,537	100	0,537	100
102	ул. Привокзальная (ул. Первомайская - ж/д вокзал (административное здание))	0,823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,823	100	0,823	100	0,823	100	0,823	100
103	ул. Железнодорожная (ул. Коммуны - ул. Чернышевского)	0,276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,276	100	0,276	100	0,276	100	0,276	100
104	ул. Урожайная	0,736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,736	100	0,736	100	0,736	100	0,736	100
105	ул. Военная	0,953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,953	100	0,953	100	0,953	100	0,953	100
106	ул. Гайдара (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100
107	ул. Демократическая	0,740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,740	100	0,740	100	0,740	100	0,740	100
108	ул. Достоевского	0,287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,287	100	0,287	100	0,287	100	0,287	100
109	ул. Ирбитская (Ямская-Комбинатская)	0,603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,603	100	0,603	100	0,603	100	0,603	100
110	ул. Калининская (пр. Воронинские горки - р. Тура)	0,599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,599	100	0,599	100	0,599	100	0,599	100
111	ул. Калининская (туник)	0,110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,110	100	0,110	100	0,110	100	0,110	100

112	ул. Каширская (Смоленская-Туринская)	0,333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,333	100	0,333	100	0,333	100	100
113	ул. Комбинатская	0,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,812	100	0,812	100	0,812	100	100
114	ул. Комбинатская	0,545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,545	100	0,545	100	0,545	100	100
115	ул. Коммуны (ул. Перекопская-Лог ул. Нагорная)	0,622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,622	100	0,622	100	0,622	100	100
116	ул. Короленько	0,292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,292	100	0,292	100	0,292	100	100
117	ул. Кузнецова (Гертена - Смоленская)	0,352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,352	100	0,352	100	0,352	100	100
118	ул. Курортная	0,772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,772	100	0,772	100	0,772	100	100
119	ул. Летняя	0,393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,393	100	0,393	100	0,393	100	100
120	ул. Механизаторов	0,942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,942	100	0,942	100	0,942	100	100
121	ул. Михаила Яценко (старое название ул. Молодежная Рошино)	0,683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,683	100	0,683	100	0,683	100	100
122	ул. Крупской (Каширская-Камышинская)	0,251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,251	100	0,251	100	0,251	100	100
123	ул. Нагорная	0,564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,564	100	0,564	100	0,564	100	100
124	ул. Орловская (камышинская-первомайская)	0,526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,526	100	0,526	100	0,526	100	100
125	ул. Победы (ул. Розы Люксембург - ул. Гранитная)	0,455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,455	100	0,455	100	0,455	100	100
126	ул. Радужная	0,477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,477	100	0,477	100	0,477	100	100
127	ул. Рылева (Тюменская-Колледж)	0,275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,275	100	0,275	100	0,275	100	100
128	ул. Степана Халтурина	0,580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,580	100	0,580	100	0,580	100	100
129	ул. Светлая	0,364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,364	100	0,364	100	0,364	100	100
130	ул. Свободы (ул. Болотникова - ул. Коммунистическая)	1,326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,326	100	1,326	100	1,326	100	100
131	ул. Смоленская (Первомайская - Камышинская)	0,360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,360	100	0,360	100	0,360	100	100
132	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,624	100	0,624	100	0,624	100	100
133	ул. Хлебная (старое название ул. Туринская д. Воронино)	0,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,362	100	0,362	100	0,362	100	100
134	ул. Тюменская	0,674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,674	100	0,674	100	0,674	100	100
135	ул. Урожайная (проезд ул. Выборгская-Урожайный 22)	0,673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,673	100	0,673	100	0,673	100	100
136	ул. Фридриха Энгельса	0,698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,698	100	0,698	100	0,698	100	100
137	ул. Черепанова	1,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,480	100	1,480	100	1,480	100	100
138	ул. Школьная, с. Угешево	0,315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,315	100	0,315	100	0,315	100	100
139	ул. Ялуторовская	0,728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,728	100	0,728	100	0,728	100	100

140	ул. Красногвардейская	0,129	-	-	-	-	-	-	-	-	0,129	100	0,129	100	0,129	100	100
141	Проезд ул. Авторемонтная – ул. Ямская	0,505	-	-	-	-	-	-	-	-	0,505	100	0,505	100	0,505	100	100
142	Проезд Февральский	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100	100
143	ул. Чернышевского (Гранитная - Беломорская)	0,159	-	-	-	-	-	-	-	-	0,159	100	0,159	100	0,159	100	100
144	ул. Пролетарская (Казанская – Полевая)	0,594	-	-	-	-	-	-	-	-	0,594	100	0,594	100	0,594	100	100
145	ул. Деловая	0,108	-	-	-	-	-	-	-	-	0,108	100	0,108	100	0,108	100	100
146	ул. 8-е Августа	0,836	-	-	-	-	-	-	-	-	0,836	100	0,836	100	0,836	100	100
147	ул. Беломорская	0,416	-	-	-	-	-	-	-	-	0,416	100	0,416	100	0,416	100	100
148	ул. Гвардейская (ул. Перекопская - ул. Товарное шоссе)	0,872	-	-	-	-	-	-	-	-	0,872	100	0,872	100	0,872	100	100
149	ул. Димитрова	1,266	-	-	-	-	-	-	-	-	1,266	100	1,266	100	1,266	100	100
150	ул. Облепиховая (старое название ул. Дачная Воронино)	0,652	-	-	-	-	-	-	-	-	0,652	100	0,652	100	0,652	100	100
151	"Ласка", "Весна", "Париж" (от проезда Воронинские горки до с/о "Ласка", "Весна", "Париж")	2,528	-	-	-	-	-	-	-	-	2,528	100	2,528	100	2,528	100	100
152	"Наука", "Машиностроитель" (поворот направо не доезжая дома №16 по ул. Бабарынка до с/о «Наука», «Машиностроитель».	1,360	-	-	-	-	-	-	-	-	1,360	100	1,360	100	1,360	100	100
153	"Ривьера" (от а/д до «Звённые кедры» до с/о «Ривьера»)	0,709	-	-	-	-	-	-	-	-	0,709	100	0,709	100	0,709	100	100
154	"Звённые кедры" (от конечной 17 автобуса в Метелева до с/о «Звённые кедры»)	1,210	-	-	-	-	-	-	-	-	1,210	100	1,210	100	1,210	100	100
155	ул. Гостева	0,850	-	-	-	-	-	-	-	-	0,850	100	0,850	100	0,850	100	100
156	ул. Счастливая	0,594	-	-	-	-	-	-	-	-	0,594	100	0,594	100	0,594	100	100
157	ул. Небесная (старое название ул. Солнечная)	0,263	-	-	-	-	-	-	-	-	0,263	100	0,263	100	0,263	100	100
158	ул. Лулева	0,699	-	-	-	-	-	-	-	-	0,699	100	0,699	100	0,699	100	100
159	ул. Ипподромская	0,471	-	-	-	-	-	-	-	-	0,462	98	0,462	98	0,462	98	98
160	ул. Перекопская (ул. Чернышевского - ул. Ипподромская)	0,397	-	-	-	-	-	-	-	-	0,397	100	0,397	100	0,397	100	100
161	ул. Фирменная	0,680	-	-	-	-	-	-	-	-	0,680	100	0,680	100	0,680	100	100
162	ул. Молодая	0,253	-	-	-	-	-	-	-	-	0,253	100	0,253	100	0,253	100	100
163	ул. Перестройки	0,325	-	-	-	-	-	-	-	-	0,325	100	0,325	100	0,325	100	100

164	ул. Краснодонская	0,816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,816	100	0,816	100	0,816	100	100
165	ул. Томенская	0,980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,980	100	0,980	100	0,980	100	100
	Ул.Искуств (неофф назв. проезд перед ул. Калининская (д. Князева)	0,324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,324	100	0,324	100	0,324	100	100
166	ул. Г ражданская	0,143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,143	100	0,143	100	0,143	100	100
167	ул. Г ражданская	0,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,095	100	0,095	100	0,095	100	100
169	ул. Орловская	0,367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,367	100	0,367	100	0,367	100	100
170	ул. Крупской	0,141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,141	100	0,141	100	0,141	100	100
171	ул. Весенняя	0,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,420	100	0,420	100	0,420	100	100
	ул. Князевская (старое название ул. Приозерная)	0,562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,562	100	0,562	100	0,562	100	100
173	ул. Пугачева	0,358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,358	100	0,358	100	0,358	100	100
174	ул. Черемухова	0,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,310	100	0,310	100	0,310	100	100
175	ул. Демократическая	0,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,400	100	0,400	100	0,400	100	100
	проезд от ул. Л. Каретина до дома 11а по ул. Радужная	0,350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,350	100	0,350	100	0,350	100	100
176	пер Нарядный	0,372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,349	94	0,349	94	0,349	94	94
	ул. Гранитная (от ул. Гайдара до ул. Камышинская)	0,074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,074	100	0,074	100	0,074	100	100
178	А.Д. Тюмень - Каменка - гр. Свердлов. Области (от поворота на д. Труфаново до рошинского кольца)	4,240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,240	100	4,240	100	4,240	100	100
179	Итого группа Б не оборудованная дождеприемными, смотровыми колодцами.	116,828	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого группа Б	121,427	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121,259	-	121,259	-	121,259	-	-
	Группа В		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	пож. проезд 3 кв.	0,682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,682	100	0,682	100	0,682	100	100
181	пож. проезд 4 кв.	0,971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,971	100	0,971	100	0,971	100	100
182	пож. проезд 5 кв.	1,553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,553	100	1,553	100	1,553	100	100
183	пож. проезд 5 кв.	0,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,226	100	0,226	100	0,226	100	100
184	пр. Можайский	0,481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,481	100	0,481	100	0,481	100	100
185	пр. Курганский	0,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,370	100	0,370	100	0,370	100	100
186	пер. Молодотвардейцев	0,749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,749	100	0,749	100	0,749	100	100
	ул. Апрельская (старое название ул. Полевая Комарово)	0,167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,167	100	0,167	100	0,167	100	100
187	ул. Гольшмановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,446	100	0,446	100	0,446	100	100
188	пер. Авиации	0,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,236	100	0,236	100	0,236	100	100
190	пер. Лобачевского	0,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,236	100	0,236	100	0,236	100	100
191	пер. Красовского	0,232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,232	100	0,232	100	0,232	100	100
192	пер. Приiskовый	0,496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,496	100	0,496	100	0,496	100	100

193	пер. Енисейский	0,496	-	-	-	-	-	-	-	-	0,496	100	0,496	100	0,496	100	0,496	100
194	пер. Пекинский	0,253	-	-	-	-	-	-	-	-	0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100
195	пер. Дальневосточный	0,252	-	-	-	-	-	-	-	-	0,252	100	0,252	100	0,252	100	0,252	100
196	пер. Запотоцкого	0,250	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	100	0,250	100	0,250	100	0,250	100
197	пер. Целинников	0,253	-	-	-	-	-	-	-	-	0,253	100	0,253	100	0,253	100	0,253	100
198	пер. Юнатов	0,443	-	-	-	-	-	-	-	-	0,443	100	0,443	100	0,443	100	0,443	100
199	ул. Паровозная	0,499	-	-	-	-	-	-	-	-	0,499	100	0,499	100	0,499	100	0,499	100
200	пер. Магнитогорский	0,809	-	-	-	-	-	-	-	-	0,809	100	0,809	100	0,809	100	0,809	100
201	пер. Ленинградский тупик	0,224	-	-	-	-	-	-	-	-	0,224	100	0,224	100	0,224	100	0,224	100
202	ул. Городская	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100	0,200	100
203	пер. 5-й Степной	0,876	-	-	-	-	-	-	-	-	0,876	97	0,876	100	0,876	100	0,876	100
204	пер. 6-й Степной	0,512	-	-	-	-	-	-	-	-	0,512	81	0,512	100	0,512	100	0,512	100
205	пер. 7-й Степной	0,741	-	-	-	-	-	-	-	-	0,735	99	0,735	99	0,735	99	0,735	99
206	пер. Кузнецкий	0,225	-	-	-	-	-	-	-	-	0,225	100	0,225	100	0,225	100	0,225	100
207	пер. Бабушкина	0,249	-	-	-	-	-	-	-	-	0,249	100	0,249	100	0,249	100	0,249	100
208	пер. Каменогорский	0,184	-	-	-	-	-	-	-	-	0,015	8	0,015	8	0,015	8	0,015	8
209	Тупик Червишевский (от ул. Червишевский тракт до дома №38 по ул. Червишевский тракт)	0,113	-	-	-	-	-	-	-	-	0,008	7	0,008	7	0,008	7	0,008	7
210	ул. Баумана	0,733	-	-	-	-	-	-	-	-	0,255	35	0,255	35	0,255	35	0,255	35
211	ул. Кооперативная	0,699	-	-	-	-	-	-	-	-	0,068	10	0,068	10	0,068	10	0,068	10
212	ул. Локомотивная	1,278	-	-	-	-	-	-	-	-	1,161	91	1,161	91	1,161	91	1,161	91
213	пер. Локомотивная	0,290	-	-	-	-	-	-	-	-	0,290	100	0,290	100	0,290	100	0,290	100
214	ул. Портовая	0,881	-	-	-	-	-	-	-	-	0,881	100	0,881	100	0,881	100	0,881	100
215	ул. Пиленчатая (старое название ул. Жукова п. Комарово)	0,226	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
216	пер. Советский (Плеханово)	0,167	-	-	-	-	-	-	-	-	0,166	100	0,166	100	0,166	100	0,166	100
217	пер. Степной	0,370	-	-	-	-	-	-	-	-	0,296	80	0,296	80	0,296	80	0,296	80
218	перулок Железнодорожный	0,256	-	-	-	-	-	-	-	-	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0	0,005	2,0
219	проезд к п. Железнодорожный	0,545	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
220	ул. 2-я Цимлянская	0,240	-	-	-	-	-	-	-	-	0,008	3	0,008	3	0,240	100	0,240	100
221	пер. Поселковый	0,430	-	-	-	-	-	-	-	-	0,430	100	0,430	100	0,430	100	0,430	100
222	ул. Гольшмановская (старое название ул. Дачная Комарова)	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
223	ул. Ростовская	0,112	-	-	-	-	-	-	-	-	0,112	100	0,112	100	0,112	100	0,112	100
224	Пер.Московский тракт	0,220	-	-	-	-	-	-	-	-	0,220	100	0,220	100	0,220	100	0,220	100
225	Съезд с ул.Амурской №1 (неоф. Название)	0,120	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
226	Съезд с ул.Амурской №2 (неоф. Название)	0,120	-	-	-	-	-	-	-	-	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
227	ул. Санаторная п. Тараскуль	0,420	-	-	-	-	-	-	-	-	0,420	100	0,420	100	0,420	100	0,420	100
228	ул. 9 Января (тупики)	0,620	-	-	-	-	-	-	-	-	0,620	100	0,620	100	0,620	100	0,620	100
229	ул. Гастелло (тупики)	0,160	-	-	-	-	-	-	-	-	0,160	100	0,160	100	0,160	100	0,160	100

230	ул. Горпишекомбинатовская (ул. М. тракт, 128, 126, 124)	0,330	-	-	-	-	-	-	-	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100
231	ул. Лизы Чайкиной	0,120	-	-	-	-	-	-	-	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
232	пер. Ленинградская	0,120	-	-	-	-	-	-	-	0,120	100	0,120	100	0,120	100	0,120	100
233	ул. Магнитогорская (ул. Кремлевская - ул. Восстания)	0,808	-	-	-	-	-	-	-	0,042	5	0,042	5	0,808	100	0,808	100
234	ул. Магнитогорская (конец улицы)	0,450	-	-	-	-	-	-	-	0,450	100	0,450	100	0,450	100	0,450	100
235	ул. Новосибирская (тупики)	0,370	-	-	-	-	-	-	-	0,370	100	0,370	100	0,370	100	0,370	100
236	ул. Панфиловцев (пер.1)	0,100	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100
237	ул. Панфиловцев (пер.2)	0,040	-	-	-	-	-	-	-	0,040	100	0,040	100	0,040	100	0,040	100
238	ул. Панфиловцев (пер.3)	0,060	-	-	-	-	-	-	-	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
240	ул. Волгоградская (начало улицы)	0,180	-	-	-	-	-	-	-	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100
241	ул. Волгоградская (проезд в районе д.85)	0,060	-	-	-	-	-	-	-	0,060	100	0,060	100	0,060	100	0,060	100
242	ул. Декабристов	0,050	-	-	-	-	-	-	-	0,050	100	0,050	100	0,050	100	0,050	100
243	"Янгарт"(поворот от Московского тракта за постом ГАИ до с/о «Янгарт»)	2,707	-	-	-	-	-	-	-	2,468	91	2,468	91	2,468	91	2,468	91
244	с/о Подмосковье	0,150	-	-	-	-	-	-	-	0,150	100	0,150	100	0,150	100	0,150	100
245	ул. Обдорская	0,580	-	-	-	-	-	-	-	0,580	100	0,580	100	0,580	100	0,580	100
246	ул. Формана Салманова	1,640	-	-	-	-	-	-	-	1,640	100	1,640	100	1,640	100	1,640	100
247	ул. Тараскульская (старое название ул. Новая б. Тараскуль)	0,303	-	-	-	-	-	-	-	0,303	100	0,303	100	0,303	100	0,303	100
248	ул. Волостная	1,620	-	-	-	-	-	-	-	1,620	100	1,620	100	1,620	100	1,620	100
249	ул. Земская	0,258	-	-	-	-	-	-	-	0,258	100	0,258	100	0,258	100	0,258	100
250	пр. Земской 1	0,669	-	-	-	-	-	-	-	0,669	100	0,669	100	0,669	100	0,669	100
251	пр. Земской 2	0,216	-	-	-	-	-	-	-	0,216	100	0,216	100	0,216	100	0,216	100
252	пр. Земской 3	0,638	-	-	-	-	-	-	-	0,638	100	0,638	100	0,638	100	0,638	100
253	пр. Земской 4	0,549	-	-	-	-	-	-	-	0,549	100	0,549	100	0,549	100	0,549	100
254	ул. Черниговская	0,230	-	-	-	-	-	-	-	0,230	100	0,230	100	0,230	100	0,230	100
255	ул. Воеводы Барятинского (старое название ул. Лесная Комарова)	0,509	-	-	-	-	-	-	-	0,509	100	0,509	100	0,509	100	0,509	100
256	пер. 3-й Степной	0,876	-	-	-	-	-	-	-	0,876	100	0,876	100	0,876	100	0,876	100
257	пер. 4-й Степной	0,885	-	-	-	-	-	-	-	0,885	100	0,885	100	0,885	100	0,885	100
258	пер. 8-й Степной	0,879	-	-	-	-	-	-	-	0,879	100	0,879	100	0,879	100	0,879	100
259	ул. Степная	1,260	-	-	-	-	-	-	-	1,260	100	1,260	100	1,260	100	1,260	100
260	пер. 2-й Степной	0,751	-	-	-	-	-	-	-	0,751	100	0,751	100	0,751	100	0,751	100
261	ул. Братская	0,741	-	-	-	-	-	-	-	0,741	100	0,741	100	0,741	100	0,741	100
262	ул. Кубанская (Гастелло-9 Января)	0,513	-	-	-	-	-	-	-	0,513	100	0,513	100	0,513	100	0,513	100
263	ул. Лизы Чайкиной	0,915	-	-	-	-	-	-	-	0,915	100	0,915	100	0,915	100	0,915	100

264	ул. Боровая (д. Плеханова)	0,805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,805	100	0,805	100	0,805	100	100
265	ул. Ковалева, д. Плеханова (Рабочая-Ковалева 44)	0,618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,618	100	0,618	100	0,618	100	100
266	ул. Плехановская	0,850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,850	100	0,850	100	0,850	100	100
267	ул. Олега Кошевого	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100	100
268	ул. Олега Кошевого	0,060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,060	100	0,060	100	0,060	100	100
269	ул. Олега Кошевого	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100	100
270	ул. Рыночная площадь (ул. Калинина - ул. Ленинградская)	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,300	100	0,300	100	0,300	100	100
271	съезд по ул. Ставропольская №1	0,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,200	100	0,200	100	0,200	100	100
272	съезд по ул. Ставропольская №2	0,145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,145	100	0,145	100	0,145	100	100
273	ул. Гастелло (Зои Космодемьянской-Молодоговдейцев)	0,503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,503	100	0,503	100	0,503	100	100
274	ул. Транспортный	0,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,500	100	0,500	100	0,500	100	100
275	ул. Мира (ул. Парковой - ул. Большевиков)	0,337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,337	100	0,337	100	0,337	100	100
276	ул. Инженерная (Техническая-Молодежная)	0,633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,633	100	0,633	100	0,633	100	100
277	ул. Панфиловцев	1,439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,439	100	1,439	100	1,439	100	100
278	ул. Физкультурная	0,979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,979	100	0,979	100	0,979	100	100
279	ул. Шевченко	0,758	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,758	100	0,758	100	0,758	100	100
280	ул. Агеева	2,590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,590	100	2,590	100	2,590	100	100
281	ул. Цимлянская	0,447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,447	100	0,447	100	0,447	100	100
282	ул. Прады	0,751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,751	100	0,751	100	0,751	100	100
283	ул. Суворова	0,876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,876	100	0,876	100	0,876	100	100
284	ул. Лопарева	1,108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,108	100	1,108	100	1,108	100	100
285	ул. Гастелло (ул. Пархоменко - ул. Тимирязева)	0,157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,157	100	0,157	100	0,157	100	100
286	ул. Шмидта	1,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,230	100	1,230	100	1,230	100	100
287	ул. Папанинцев	1,301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,301	100	1,301	100	1,301	100	100
288	пер. Иркутский	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0
289	проезд пер. Оловяникова	0,315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,279	89	0,279	89	0,279	89	89
290	пер. Актюбинский	0,175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,175	100	0,175	100	0,175	100	100
291	пер. Пролетарский	0,252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,252	100	0,252	100	0,252	100	100
292	пер. Охотский	0,253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,253	100	0,253	100	0,253	100	100
293	ул. Ивана Бикова (старое название ул. Западная с Угелево)	0,480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,480	100	0,480	100	0,480	100	100
294	ул. Бердюзская (старое название ул. Степная Воронино)	0,243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,243	100	0,243	100	0,243	100	100
295	ул. Тюменская (типик)	0,230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,230	100	0,230	100	0,230	100	100
296	пер. Майский (Воронино)	0,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,137	100	0,137	100	0,137	100	100

328	пер. Дунайский	0,154	-	-	-	-	-	-	-	0,146	95	0,146	95	0,146	95
329	ул. Азванский	0,075	-	-	-	-	-	-	-	0,007	9	0,007	9	0,007	9
330	ул. Азовская	0,128	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
331	ул. Березовская	0,873	-	-	-	-	-	-	-	0,845	97	0,845	97	0,845	97
332	ул. Болотникова	0,330	-	-	-	-	-	-	-	0,122	37	0,122	37	0,122	37
333	ул. Воронинская	0,272	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
334	пер. Димитрова	0,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
335	ул. Еловая с. Утепешо	1,200	-	-	-	-	-	-	-	1,191	99	1,191	99	1,191	99
336	ул. Жемчужная	0,495	-	-	-	-	-	-	-	0,460	93	0,460	93	0,460	93
337	ул. Затоменская	0,721	-	-	-	-	-	-	-	0,721	100	0,721	100	0,721	100
338	ул. Анатолия Шакина (старое название ул. Звездная)	0,286	-	-	-	-	-	-	-	0,286	100	0,286	100	0,286	100
339	ул. Зеленая	0,194	-	-	-	-	-	-	-	0,194	100	0,194	100	0,194	100
340	ул. Лесная (Промбаза Утепешо)	0,720	-	-	-	-	-	-	-	0,358	50	0,358	50	0,358	50
341	ул. Деревенская (старое название ул. Луговая)	0,320	-	-	-	-	-	-	-	0,298	93	0,298	93	0,298	93
342	ул. Мечтателей (неофициальное название)	0,329	-	-	-	-	-	-	-	0,254	77	0,254	77	0,254	77
343	ул. Начальная	0,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
344	ул. Полярная	0,348	-	-	-	-	-	-	-	0,185	53	0,185	53	0,185	53
345	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронино)	0,367	-	-	-	-	-	-	-	0,355	97	0,355	97	0,355	97
346	ул. Провинциальная (старое название ул. Садовая д. Воронино)	0,340	-	-	-	-	-	-	-	0,340	100	0,340	100	0,340	100
347	ул. Самарская	0,511	-	-	-	-	-	-	-	0,203	40	0,203	40	0,203	40
348	ул. Толбинская (Утишево)	0,719	-	-	-	-	-	-	-	0,615	86	0,615	86	0,615	86
349	ул. Томская	0,850	-	-	-	-	-	-	-	0,807	95	0,807	95	0,807	95
350	ул. Туринская (ул. Камышная - ул. Курганская)	0,270	-	-	-	-	-	-	-	0,041	15	0,041	15	0,041	15
351	ул. Целителей (неофициальное название)	0,219	-	-	-	-	-	-	-	0,207	95	0,207	95	0,207	95
352	ул. Читинская	0,115	-	-	-	-	-	-	-	0,093	81	0,093	81	0,093	81
353	ул. Ярославская	1,011	-	-	-	-	-	-	-	0,504	50	1,011	100	1,011	100
354	Ул. Мастеров (Метелево)	0,100	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100
355	Ул. Умельцев	0,113	-	-	-	-	-	-	-	0,113	100	0,113	100	0,113	100
356	Ул. Затоменский	0,085	-	-	-	-	-	-	-	0,085	100	0,085	100	0,085	100
357	ул. Иркутская (продолжение)	0,210	-	-	-	-	-	-	-	0,210	100	0,210	100	0,210	100
358	пер. Деревобделочников	0,287	-	-	-	-	-	-	-	0,153	53	0,153	53	0,153	53
359	пер. Саратовский	0,310	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
360	пер. Норильский	0,160	-	-	-	-	-	-	-	0,160	100	0,160	100	0,160	100
361	ул. Красноярская	0,103	-	-	-	-	-	-	-	0,022	21	0,022	21	0,022	21
362	ул. Курганская	0,231	-	-	-	-	-	-	-	0,084	36	0,084	36	0,084	36
363	ул. Луганская	0,100	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100
364	ул. Метюнская	0,356	-	-	-	-	-	-	-	0,015	4	0,015	4	0,015	4

365	ул. Новоторговская	0,192	-	-	-	-	-	-	-	0,131	68	0,131	68	0,131	68
366	ул. Новоторговская (ул. Урожайная)	0,168	-	-	-	-	-	-	-	0,018	11	0,018	11	0,018	11
367	ул. Планерная	0,179	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
368	ул. Петровская	0,209	-	-	-	-	-	-	-	0,209	100	0,209	100	0,209	100
369	ул. Лаврова	0,241	-	-	-	-	-	-	-	0,232	96	0,241	100	0,241	100
370	пр. Берестяной	0,240	-	-	-	-	-	-	-	0,240	100	0,240	100	0,240	100
371	пр. Кипарисовый	0,302	-	-	-	-	-	-	-	0,302	100	0,302	100	0,302	100
372	пр. Миндальный	0,070	-	-	-	-	-	-	-	0,070	100	0,070	100	0,070	100
373	пр. Миндальный	0,100	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100
374	пр. Осинный	0,420	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,420	100	0,420	100
375	ул. Буковая (ул. Обезьяная дорога - ул. Лавровой)	0,569	-	-	-	-	-	-	-	0,569	100	0,569	100	0,569	100
376	ул. Буковая (перулок)	0,050	-	-	-	-	-	-	-	0,050	100	0,050	100	0,050	100
377	а/д до кладбища д. Метелево	0,186	-	-	-	-	-	-	-	0,178	96	0,178	96	0,178	96
378	а/д до кладбища д. Воронино	0,130	-	-	-	-	-	-	-	0,130	100	0,130	100	0,130	100
379	Ул. Сиреневая (Труфаново)	0,310	-	-	-	-	-	-	-	0,310	100	0,310	100	0,310	100
380	Ул. Агитистов	0,530	-	-	-	-	-	-	-	0,530	100	0,530	100	0,530	100
381	Ул. Полевая проезд к домам №117-125	0,410	-	-	-	-	-	-	-	0,410	100	0,410	100	0,410	100
382	пер. Бабарынка	0,270	-	-	-	-	-	-	-	0,270	100	0,270	100	0,270	100
383	ул. Каширская (Самарская- Туринская)	0,070	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
384	ул. Октябрьская	0,774	-	-	-	-	-	-	-	0,262	34	0,774	100	0,774	100
385	пер. Оловянная (Ямская- тулик)	0,150	-	-	-	-	-	-	-	0,150	100	0,150	100	0,150	100
386	ул. Ухолозовская (сельхозтехники)	0,397	-	-	-	-	-	-	-	0,018	5	0,018	5	0,018	5
387	тул. Пролетарский	0,090	-	-	-	-	-	-	-	0,090	100	0,090	100	0,090	100
388	ул. Базинская	0,140	-	-	-	-	-	-	-	0,140	100	0,140	100	0,140	100
389	дорога до кладбища в с. Утешево	0,165	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
390	Проезд к переправе ДОК	1,400	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0
391	тул. Мельзаводская	0,060	-	-	-	-	-	-	-	0,060	100	0,060	100	0,060	100
392	"Колос"(от проезда Воронинские горки до ул.2-я Дачная)	0,150	-	-	-	-	-	-	-	0,150	100	0,150	100	0,150	100
393	"Родничок"(от дома Метелева №9 вдоль реки Тура до с/о «Родничок»).	1,600	-	-	-	-	-	-	-	1,600	100	1,600	100	1,600	100
394	ул. Кушов Кухтеринных	0,171	-	-	-	-	-	-	-	0,171	100	0,171	100	0,171	100
395	дорога вдоль ИТК-4	1,438	-	-	-	-	-	-	-	1,438	100	1,438	100	1,438	100
396	ул. Достоевского	0,085	-	-	-	-	-	-	-	0,085	100	0,085	100	0,085	100
397	ул. Мартовская (с. Утешево)	0,561	-	-	-	-	-	-	-	0,561	100	0,561	100	0,561	100

398	ул. Огарева (ул. Привокзальная - ул. Ямальная)	0,378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,378	100	0,378	100	0,378	100	0,378	100	100
399	ул. Производственная с Угтешев	1,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,216	100	1,216	100	1,216	100	1,216	100	100
400	ул. Аграрная (старое название ул. Школьная Рошино)	0,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,370	100	0,370	100	0,370	100	0,370	100	100
401	ул. Оловянная	0,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,330	100	0,330	100	0,330	100	0,330	100	100
402	пер. Барнаульский	0,277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,277	100	0,277	100	0,277	100	0,277	100	100
403	ул. Московская	0,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,180	100	0,180	100	0,180	100	0,180	100	100
404	ул. Чехова	0,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,113	100	0,113	100	0,113	100	0,113	100	100
405	ул. Тургенева (ул. Герцена - Лог)	0,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,075	100	0,075	100	0,075	100	0,075	100	100
406	ул. Ямальная	0,286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,286	100	0,286	100	0,286	100	0,286	100	100
407	ул. Ямальная	0,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,100	100	0,100	100	0,100	100	0,100	100	100
408	ул. Мусская	0,090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,090	100	0,090	100	0,090	100	0,090	100	100
409	пер. Кольцова	0,211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,211	100	0,211	100	0,211	100	0,211	100	100
410	ул. Подгорная	0,795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,795	100	0,795	100	0,795	100	0,795	100	100
411	ул. Выборгская	0,730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,730	100	0,730	100	0,730	100	0,730	100	100
412	ул. Колосистая	0,713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,713	100	0,713	100	0,713	100	0,713	100	100
413	ул. Колосистая проезды	0,670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,670	100	0,670	100	0,670	100	0,670	100	100
414	ул. Петербургская	1,129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,129	100	1,129	100	1,129	100	1,129	100	100
415	ул. Отрядная	0,665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,665	100	0,665	100	0,665	100	0,665	100	100
416	ул. Василькова	0,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,800	100	0,800	100	0,800	100	0,800	100	100
417	ул. Административная	0,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,395	100	0,395	100	0,395	100	0,395	100	100
418	ул. Плодотомник	0,273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,273	100	0,273	100	0,273	100	0,273	100	100
419	ул. Марины Цветаевой	0,578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100	100
420	ул. Краснотарская	0,811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,811	100	0,811	100	0,811	100	0,811	100	100
421	ул. Белорусская	0,586	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,586	100	0,586	100	0,586	100	0,586	100	100
422	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,260	100	0,260	100	0,260	100	0,260	100	100
423	ул. Зеркальная (Цимлянское)	0,270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,270	100	0,270	100	0,270	100	0,270	100	100
424	ул. Виноградная	0,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,592	100	0,592	100	0,592	100	0,592	100	100
425	ул. Веселая	1,200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	100	1,200	100	1,200	100	1,200	100	100
426	ул. Барнаульская (таунхаусы)	0,761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,761	100	0,761	100	0,761	100	0,761	100	100
427	ул. Трубная	0,578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,578	100	0,578	100	0,578	100	0,578	100	100
428	ул. Лучистая (старое название ул. Беретовая д. Воронинно)	0,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,308	100	0,308	100	0,308	100	0,308	100	100
429	ул. Актюбинская	0,332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,332	100	0,332	100	0,332	100	0,332	100	100
430	ул. Коммуны (ул. Перекотская-до лог по ул. Камышинская)	0,309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,309	100	0,309	100	0,309	100	0,309	100	100
431	ул. Октябрьская	0,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,420	100	0,420	100	0,420	100	0,420	100	100
432	ул. Радеева (Ярославская-Тюменская)	0,443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,443	100	0,443	100	0,443	100	0,443	100	100
433	ул. Саратовская	0,831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,831	100	0,831	100	0,831	100	0,831	100	100

[illegible]

ул. Калинина, проезд к дому № 36	0,083	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
512																0
Лесотитоник	0,298	-	-	-	-	-	-	-	0,298	100	0,298	100	0,298	100	0,298	100
513																
Октябрьская	0,394	-	-	-	-	-	-	-	0,394	100	0,394	100	0,394	100	0,394	100
514																
Горноскобянская (р-не дома № 9, 11)	0,128	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0
515																
проезд Ягодный	0,241	-	-	-	-	-	-	-	0,241	100	0,241	100	0,241	100	0,241	100
516																
ул. Ясная Поляна	0,107	-	-	-	-	-	-	-	0,107	100	0,107	100	0,107	100	0,107	100
517																
Итого по группе В	160,690	-	-	-	-	-	-	-	146,346		148,915		148,915		148,915	
Межквартальные проезды	49,752	-	-	-	-	-	-	-	47,966		47,966		47,966		47,966	
Всего КАО	353,536	-	-	-	-	-	-	-	337,238		339,807		339,807		339,807	
Всего по городу	1 200,462	-	-	-	-	-	-	-	1 087,242		1 092,510		1 092,510		1 092,510	
Автомобильные дороги местного значения Тюменского района (улицы)																
1	п. Андреевский															
2	пер. Г. Тукая	0,433														
3	пер. Лесной	0,395														
4	пер. Школьный	0,500														
5	ул. Береговая	0,515														
6	ул. Березовая	0,500														
7	ул. Брусиная	0,600														
8	ул. Булатова	1,100														
9	ул. Военная	0,250														
10	ул. Восточная	1,000														
11	ул. Г. Сафарова	0,500														
12	ул. Г. Тукая	0,430														
13	ул. Гагарина	0,500														
14	ул. Гафигуллина	0,480														
15	ул. Лесная	0,574														
16	ул. М. Джалиля	0,146														
17	ул. Мира	0,250														
18	ул. Молодежная	0,613														
19	ул. Новая	1,200														
20	ул. Озерная	0,433														
21	ул. Первомайская	0,633														
22	ул. Полевая	0,455														
23	ул. Речная	0,380														
24	ул. Северная	0,800														
25	ул. Солнечная	0,500														
26	ул. Сосновая	0,600														
27	ул. Степная	0,300														
28	ул. Строителей	0,600														
29	ул. Школьная	0,250														
30	ул. Таловая	0,500														
31	ул. Я. Телембасва	0,600														
32	пер. Речной	0,400														
33	пер. Береговой	0,300														
34	полъезд к СНТ "Солнечное"	2,200														
									0,66	30,000	0,660	30,000	0,660	30,000	0,660	30,000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

218	пер. Новоселов	0,284																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
219	пер. Озерный	0,283																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
220	пер. Октябрьский	0,614																0,1842	30,000	0,184	30,000	0,184	30,000
221	пер. Первомайский	0,280																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
222	пер. Пушкина	0,627																0,18813	30,000	0,188	30,000	0,188	30,000
223	пер. Тельмана	0,218																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
224	проезд к школе №4	0,563																0,1689	30,000	0,169	30,000	0,169	30,000
	подъездная дорога от ул. Траковой к мосту	0,550																0,165	30,000	0,165	30,000	0,165	30,000
226	ул. 8 Марта	0,617																0,1851	30,000	0,185	30,000	0,185	30,000
227	ул. Андреевская	0,951																0,2853	30,000	0,285	30,000	0,285	30,000
228	ул. Б.Мареевых	1,325																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
229	ул. Вокзальная	1,800																0,54	30,000	0,540	30,000	0,540	30,000
230	ул. Гагарина	0,236																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
231	ул. Герцена	4,210																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
232	ул. М.Г.Горького	0,670																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
233	ул. Заречная	2,315																0,6945	30,000	0,695	30,000	0,695	30,000
234	ул. Зеленая	0,272																0,0816	30,000	0,082	30,000	0,082	30,000
235	ул. Комсомольская	0,431																0,1293	30,000	0,129	30,000	0,129	30,000
236	ул. Кооперативная	0,400																0,12	30,000	0,120	30,000	0,120	30,000
237	ул. Ленинградская	0,828																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
238	ул. Лермонтова	0,846																0,2538	30,000	0,254	30,000	0,254	30,000
239	ул. Луговая	0,350																0,105	30,000	0,105	30,000	0,105	30,000
240	ул. Мира (объездная)	3,170																0,951	30,000	0,951	30,000	0,951	30,000
241	ул. Молодежная	0,407																0,1221	30,000	0,122	30,000	0,122	30,000
242	ул. Набережная	2,490																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
243	ул. Новая Озерная	11,694																5,847	50,000	5,847	50,000	5,847	50,000
244	ул. Новоселов	0,627																0,3135	50,000	0,314	50,000	0,314	50,000
245	ул. Озерная	0,401																0,2005	50,000	0,201	50,000	0,201	50,000
246	ул. Озерная односторонка	1,132																0,566	50,000	0,566	50,000	0,566	50,000
247	ул. Октябрьская	1,289																0,6445	50,000	0,645	50,000	0,645	50,000
248	ул. Октябрьская односторонка	0,130																0,065	50,000	0,065	50,000	0,065	50,000
249	ул. Орджоникидзе	0,904																0,452	50,000	0,452	50,000	0,452	50,000
250	ул. Островского	1,429																0,7145	50,000	0,715	50,000	0,715	50,000
251	ул. Первомайская	0,510																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
252	ул. Полевая	0,350																0,175	50,000	0,175	50,000	0,175	50,000
253	ул. Пролетарская	0,710																0,355	50,000	0,355	50,000	0,355	50,000
254	ул. Пушкина	0,780																0,39	50,000	0,390	50,000	0,390	50,000
255	ул. Сибирская	0,670																0,335	50,000	0,335	50,000	0,335	50,000
256	ул. Советская	0,929																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
257	ул. Солнечная	0,460																0,138	30,000	0,138	30,000	0,138	30,000
258	ул. Суворова	0,200																0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000
259	ул. Тельмана	0,762																0,2286	30,000	0,229	30,000	0,229	30,000
260	ул. Титова	0,599																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
261	ул. Торфяная	0,754																0,2262	30,000	0,226	30,000	0,226	30,000
262	ул. Торфяная односторонка	0,755																0,2265	30,000	0,227	30,000	0,227	30,000
263	ул. Тюменская	0,543																0,1629	30,000	0,163	30,000	0,163	30,000
264	ул. Фабричная	0,560																0,168	30,000	0,168	30,000	0,168	30,000
265	ул. Южная	0,606																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

310	ул. Восточная	0,590																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
311	ул. Гагарина	0,499																	0,1497	30,000	0,150	30,000	0,150
312	ул. Дружбы	0,540																	0,162	30,000	0,162	30,000	0,162
313	ул. Железнодорожная	0,950																	0,285	30,000	0,285	30,000	0,285
314	ул. Заводская	1,150																	0,345	30,000	0,345	30,000	0,345
315	ул. Зеленая	0,630																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
316	ул. Интернациональная	0,630																	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189
317	ул. Комсомольская	1,210																	0,363	30,000	0,363	30,000	0,363
318	ул. Ленинградская	1,710																	0,513	30,000	0,513	30,000	0,513
319	ул. Луговая	1,330																	0,399	30,000	0,399	30,000	0,399
320	ул. Мельничная	0,600																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
321	ул. Мира	0,570																	0,171	30,000	0,171	30,000	0,171
322	ул. Мичурина	1,750																	0,525	30,000	0,525	30,000	0,525
323	ул. Новая	0,970																	0,291	30,000	0,291	30,000	0,291
324	ул. Октябрьская	1,750																	0,525	30,000	0,525	30,000	0,525
325	ул. Первомайская	1,380																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
326	ул. Пионерская	0,170																	0,051	30,000	0,051	30,000	0,051
327	ул. Полевая	0,590																	0,177	30,000	0,177	30,000	0,177
328	ул. Приозерная	1,369																	0,4107	30,000	0,411	30,000	0,411
329	ул. Промышленная	0,620																	0,186	30,000	0,186	30,000	0,186
330	ул. Профсоюзная	0,940																	0,47	50,000	0,470	50,000	0,470
331	ул. Путейская	0,200																	0,1	50,000	0,100	50,000	0,100
332	ул. Пышминская	0,112																	0,056	50,000	0,056	50,000	0,056
333	ул. Рабочая	0,580																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
334	ул. Северная	0,987																	0,2961	30,000	0,296	30,000	0,296
335	ул. Сибирская	0,350																	0,175	50,000	0,175	50,000	0,175
336	ул. Советская	1,660																	0,83	50,000	0,830	50,000	0,830
337	ул. Сосновая	1,450																	0,725	50,000	0,725	50,000	0,725
338	ул. Студенческая	0,950																	0,475	50,000	0,475	50,000	0,475
339	ул. Тракторная	0,990																	0,495	50,000	0,495	50,000	0,495
340	ул. Тольинская	1,200																	0,6	50,000	0,600	50,000	0,600
341	ул. Юбилейная	0,670																	0,335	50,000	0,335	50,000	0,335
342	Хозпоезды	8,200																	4,1	50,000	4,100	50,000	4,100
	автомобильная дорога от ул. Ленинградская до дороги "Ожотино-Богатинский"	1,651																		50,000	0,826	50,000	
343	подъезд к ЗАО "ВЗКСМ" и ООО "Инвест-Силикат-Стройсервис" от а/д "Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск"	1,800																	0,8255	0,000	0,000	0,000	50,000
344	подъезд к воспитательной колонии п. Винзили	0,615																	0	30,000	0,185	30,000	0,185
345	подъезд к полигону ТБО	5,500																	0,1845	30,000	1,650	30,000	1,650
346	подъезд к с/т "Березка-4"	2,900																	1,65	30,000	0,870	30,000	0,870
347	подъезд к санаторию "Градостроитель"	0,310																	0,87	30,000	0,093	30,000	0,093
348	подъезд к хутору "Мельница" и ул. 1-я Заречная	0,200																	0,093	30,000	0,060	30,000	0,060
349																			0,06	30,000	0,060	30,000	0,060

[illegible]

[illegible]

[illegible]

778	ул. Береговая	0,165																0,0495	30,000	0,050	30,000	0,050	30,000
779	ул. Зеленая	0,688																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
780	ул. Кооперативная	1,066																0,3198	30,000	0,320	30,000	0,320	30,000
781	ул. Лесная	0,133																0,0399	30,000	0,040	30,000	0,040	30,000
782	ул. Луговая	0,111																0,0333	30,000	0,033	30,000	0,033	30,000
783	ул. Народная	0,165																0,0495	30,000	0,050	30,000	0,050	30,000
784	ул. Новая	0,603																0,1809	30,000	0,181	30,000	0,181	30,000
785	ул. Речная	0,667																0,2001	30,000	0,200	30,000	0,200	30,000
786	ул. Рябиновая	0,720																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
787	ул. Садовая	0,180																0,054	30,000	0,054	30,000	0,054	30,000
788	ул. Сельская	0,363																0,1089	30,000	0,109	30,000	0,109	30,000
789	ул. Тракторная	0,475																0,1425	30,000	0,143	30,000	0,143	30,000
790	Московское МО																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
791	п. Московский																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
792	пер. Луговой	0,157																0,0471	30,000	0,047	30,000	0,047	30,000
793	пер. Молодежный	0,180																0,054	30,000	0,054	30,000	0,054	30,000
794	пер. Новый	0,100																0,03	30,000	0,030	30,000	0,030	30,000
795	пер. Озерный 1	0,110																0,033	30,000	0,033	30,000	0,033	30,000
796	пер. Озерный 2	0,109																0,0327	30,000	0,033	30,000	0,033	30,000
797	пер. Светлый	0,200																0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000
798	пер. Южный	0,200																0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000
799	ул. им. Косухина	0,856																0,2568	30,000	0,257	30,000	0,257	30,000
800	ул. им. Левина	0,872																0,2616	30,000	0,262	30,000	0,262	30,000
801	ул. им. Чукомнина	0,627																0,1881	30,000	0,188	30,000	0,188	30,000
802	ул. Березовая	1,320																0,396	30,000	0,396	30,000	0,396	30,000
803	ул. Бураки	1,532																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
804	ул. Весенняя	0,632																0,1896	30,000	0,190	30,000	0,190	30,000
805	ул. Восточная	1,740																0,522	30,000	0,522	30,000	0,522	30,000
806	ул. Журавлиная	0,602																0,1806	30,000	0,181	30,000	0,181	30,000
807	ул. Западная	0,620																0,186	30,000	0,186	30,000	0,186	30,000
808	ул. Зеленая	1,516																0,4548	30,000	0,455	30,000	0,455	30,000
809	ул. Кедровая	0,338																0,1014	30,000	0,101	30,000	0,101	30,000
810	ул. Лесная	0,850																0,255	30,000	0,255	30,000	0,255	30,000
811	ул. Лиственная	0,722																0,2166	30,000	0,217	30,000	0,217	30,000
812	ул. Луговая	0,220																0,066	30,000	0,066	30,000	0,066	30,000
813	ул. Мира	0,990																0,297	30,000	0,297	30,000	0,297	30,000
814	ул. Молодежная	0,505																0,1515	30,000	0,152	30,000	0,152	30,000
815	ул. Народная	1,023																0,3069	30,000	0,307	30,000	0,307	30,000
816	ул. Новая	0,900																0,27	30,000	0,270	30,000	0,270	30,000
817	ул. Озерная	0,506																0,1518	30,000	0,152	30,000	0,152	30,000
818	ул. Парковая	1,678																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
819	ул. Пахтовая	0,185																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
820	ул. Плодовая	1,082																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
821	ул. Привольная	1,327																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
822	ул. Садовая	0,350																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
823	ул. Светлая	0,140																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
824	ул. Северная	1,096																0,3288	30,000	0,329	30,000	0,329	30,000
825	ул. Сибирская	1,056																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
826	ул. Соловьиная	0,170																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
827	ул. Тракторная	0,370																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
828	ул. Урожайная	0,280																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1308	а/д от переезда ст.Полдем до СНТ "Лесник-2"	2,000																0,6	30,000	0,600	30,000	0,600	30,000
1309	а/д от СНТ "Москвичка" - СНТ "Нефтехимик"	1,400																0,42	30,000	0,420	30,000	0,420	30,000
1310	Салаирское МО																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1311	с. Салаирка																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1312	пер. Механизаторов	0,300																0,09	30,000	0,090	30,000	0,090	30,000
1313	пер. Солнечный	0,300																0,09	30,000	0,090	30,000	0,090	30,000
1314	ул. Береговая	1,308																0,3924	30,000	0,392	30,000	0,392	30,000
1315	ул. Депутатская	0,500																0,15	30,000	0,150	30,000	0,150	30,000
1316	ул. Дружбы	0,500																0,15	30,000	0,150	30,000	0,150	30,000
1317	ул. Лесная	0,635																0,1905	30,000	0,191	30,000	0,191	30,000
1318	ул. Мира	0,900																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1319	ул. Молодежная	0,600																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1320	ул. Нагорная	0,600																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1321	ул. Новая																	0	30,000	0,000	30,000	0,000	30,000
1322	ул. Новогодняя	0,600																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1323	ул. Незговорова	1,106																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1324	ул. Парковая	0,700																0,21	30,000	0,210	30,000	0,210	30,000
1325	ул. Полевая	0,600																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1326	ул. Садовая	0,400																0,12	30,000	0,120	30,000	0,120	30,000
1327	ул. Санаторная	1,200																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1328	ул. Степная	1,183																0,3549	30,000	0,355	30,000	0,355	30,000
1329	ул. Совхозная	0,600																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1330	ул. Северная	0,700																0,21	30,000	0,210	30,000	0,210	30,000
1331	ул. Южная	1,400																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1332	Салаирский тракт - с/н "Геолог"	1,100																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1333	Салаирский тракт - с/н "Геофизик"	0,600																0,3	50,000	0,300	50,000	0,300	50,000
1334	Созоновское МО																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1335	с. Созоново																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1336	пер. Туринский	0,225																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1337	пер. Центральный	0,455																0,2275	50,000	0,228	50,000	0,228	50,000
1338	пер. Школьный	0,374																0,187	50,000	0,187	50,000	0,187	50,000
1339	подъезд к кладбищу	0,580																0,29	50,000	0,290	50,000	0,290	50,000
1340	Тобольский тракт	0,251																0,1255	50,000	0,126	50,000	0,126	50,000
1341	ул. 70 лет Октября	0,208																0,0104	5,000	0,010	5,000	0,010	5,000
1342	ул. Береговая	0,723																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1343	ул. Дачная(2участка)	0,792																0,2376	30,000	0,238	30,000	0,238	30,000
1344	ул. Дорожная	0,852																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1345	ул. Дружбы(2участка)	1,165																0,3495	30,000	0,350	30,000	0,350	30,000
1346	ул. Зеленая(2 участка)	0,365																0,1095	30,000	0,110	30,000	0,110	30,000
1347	ул. Луговая	0,228																0,0684	30,000	0,068	30,000	0,068	30,000
1348	ул. Мира	0,970																0,291	30,000	0,291	30,000	0,291	30,000
1349	ул. Молодежная (2 участка)	0,848																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1350	ул. Новая	0,469																0,1407	30,000	0,141	30,000	0,141	30,000
1351	ул. Новоселов	0,530																0,159	30,000	0,159	30,000	0,159	30,000
1352	ул. Озерная	0,320																0,096	30,000	0,096	30,000	0,096	30,000

[illegible]

[illegible]

1503	пер. Полевая	1,000																0	0,000	0,000	0,000	100,000
1504	ул. Заречная	1,978																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1505	ул. Кооперативная	0,680																0,204	30,000	0,204	30,000	30,000
1506	ул. Новая	0,750																0,225	30,000	0,225	30,000	30,000
1507	ул. Рошинская	0,900																0,27	30,000	0,270	30,000	30,000
1508	ул. Советская	1,000																0,3	30,000	0,300	30,000	0,300
1509	ул. Совхозная	1,208																0,3624	30,000	0,362	30,000	0,362
1510	ул. Солнечная	0,480																0,144	30,000	0,144	30,000	0,144
1511	ул. Строителей	0,700																0,21	30,000	0,210	30,000	0,210
1512	ул. Тракторная	0,963																0,2889	30,000	0,289	30,000	0,289
1513	ул. Центральная	1,100																0,33	30,000	0,330	30,000	0,330
1514	ул. Школьная	0,560																0,168	30,000	0,168	30,000	0,168
1515	ул. Южная	0,490																0	0,000	0,000	0,000	100,000
1516	д. Друганова																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1517	пер. Водопроточный	0,220																0,198	90,000	0,198	90,000	0,198
1518	пер. Дачный	0,160																0,144	90,000	0,144	90,000	0,144
1519	пер. Луговой	0,240																0,216	90,000	0,216	90,000	0,216
1520	пер. Совхозный	0,150																0,135	90,000	0,135	90,000	0,135
1521	ул. 55 лет Победы	0,350																0,315	90,000	0,315	90,000	0,315
1522	ул. Береговая	0,280																0,252	90,000	0,252	90,000	0,252
1523	ул. Дачников	0,300																0,27	90,000	0,270	90,000	0,270
1524	ул. Заречная	0,473																0,4257	90,000	0,426	90,000	0,426
1525	ул. Молодежная	0,620																0,558	90,000	0,558	90,000	0,558
1526	ул. Новая	1,020																0,918	90,000	0,918	90,000	0,918
1527	ул. Новоселов	0,400																0,12	30,000	0,120	30,000	0,120
1528	ул. Садовая	0,290																0,087	30,000	0,087	30,000	0,087
1529	ул. Тракторная	0,960																0,288	30,000	0,288	30,000	0,288
1530	ул. Центральная	1,750																0	0,000	0,000	0,000	100,000
1531	ул. Школьная	0,580																0,174	30,000	0,174	30,000	0,174
1532	д. Черная Речка																	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1533	пр. Центральный	0,800																0,72	90,000	0,720	90,000	0,720
1534	пр. Восточный с подъездом на кладбище	0,920																0,828	90,000	0,828	90,000	0,828
1535	пр. Лесной	0,300																0,27	90,000	0,270	90,000	0,270
1536	ул. Восточная	0,200																0,18	90,000	0,180	90,000	0,180
1537	ул. Денутатская	0,160																0,16	100,000	0,160	100,000	0,160
1538	ул. Западная	0,280																0,28	100,000	0,280	100,000	0,280
1539	ул. Лесная	0,320																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1540	ул. Липовая	0,500																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1541	ул. Листоветная	0,280																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1542	ул. Луговая	0,160																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1543	ул. Овражная	0,200																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1544	ул. Полевая	0,380																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1545	ул. Прибрежная	0,220																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1546	ул. Рябиновая	0,200																0	0,000	0,000	0,000	100,000
1547	ул. Связистов	0,680																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1548	ул. Северная	0,480																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1549	ул. Сиреневая	0,400																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1550	ул. Совхозная	0,280																0	0,000	0,000	0,000	0,000
1551	ул. Солнечная	0,420																0,168	40,000	0,168	40,000	0,168
1552	ул. Сосновая	0,340																0,136	40,000	0,136	40,000	0,136

1553	ул. Центральная	0,976																	0,3904	40,000	0,390	40,000	0,390	40,000
1554	ул. Федеральная	0,360																	0,144	40,000	0,144	40,000	0,144	40,000
1555	с. Мичурино																		0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1556	пер. Лесной	0,220																	0,088	40,000	0,088	40,000	0,088	40,000
1557	пер. Ольховый	3,500																	1,4	40,000	1,400	40,000	1,400	40,000
1558	пер. Речной	0,950																	0,38	40,000	0,380	40,000	0,380	40,000
1559	пр. Северный	0,560																	0,224	40,000	0,224	40,000	0,224	40,000
1560	ул. Лесная	0,597																	0,2388	40,000	0,239	40,000	0,239	40,000
1561	ул. Новая	1,030																	0,309	30,000	0,309	30,000	0,309	30,000
1562	ул. Полевая	1,200																	0,36	30,000	0,360	30,000	0,360	30,000
1563	ул. Рябиновая	0,400																	0,12	30,000	0,120	30,000	0,120	30,000
1564	ул. Центральная	1,500																	0,45	30,000	0,450	30,000	0,450	30,000
1565	д. Костылева																		0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1566	ул. Береговая	0,360																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1567	ул. Лесная	0,470																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1568	ул. Полевая	0,360																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1569	ул. Центральная	1,800																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1570	Костылева-Заволуспенка (гр. Свердловской обл.)	6,500																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1571	подъезд к Ак-Пруду (Плотина)	1,300																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1572	ДООЦ "Алые паруса" - п/л Радуга	1,000																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1573	ДООЦ "Алые паруса" - сан Сибирь	1,600																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1574	подъезд к ДООЦ "Алые паруса"	2,000																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1575	подъезд к кладбищу д. Друганова	1,100																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1576	подъезд к кладбищу д. Черная Речка	0,200																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1577	подъезд к кладбищу от с. Леваши	1,500																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1578	подъезд к кладбищу с. Мичурино	0,200																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1579	подъезд к п/л "А. Матросова"	2,000																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1580	подъезд к п/л "Л. Чайкиной"	1,000																	0,5	50,000	0,500	50,000	0,500	50,000
1581	подъезд к п/л "Юный геолог"	3,500																	1,75	50,000	1,750	50,000	1,750	50,000
1582	подъезд к р/л "Пышма-95"	1,400																	0,7	50,000	0,700	50,000	0,700	50,000
1583	подъезд к СНТ "Сетка"	0,500																	0,25	50,000	0,250	50,000	0,250	50,000
1584	подъезд к СНТ "Восход"	0,100																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1585	подъезд к СНТ "Пышма"	0,300																	0,15	50,000	0,150	50,000	0,150	50,000
1586	подъезд к СНТ "Сибирь"	0,200																	0,1	50,000	0,100	50,000	0,100	50,000
1587	подъезд к ферме КРС (д.Б.Акиры)	0,220																	0,11	50,000	0,110	50,000	0,110	50,000

1633	ул. Тракторная	1,700																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1634	ул. Файн	0,200																0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000
1635	ул. Центральная	1,500																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1636	ул. Федорова	0,700																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1637	ул. Озерная	0,500																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1638	ул. Жукова	0,210																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1639	пр. Рокоссовского	0,150																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1640	ул. Мира	0,180																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1641	ул. А. Алнп	0,120																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1642	пр. Дружбы	0,150																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1643	пр. Тракторный	0,180																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1644	ул. Соновая	0,150																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1645	пр. 9 Мая	0,150																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1646	д. Криволанова																	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1647	ул. Березовая	0,500																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1648	ул. Береговая	0,500																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1649	ул. Заречная	0,600																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1650	ул. Лесная	0,750																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1651	ул. Новая	0,250																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1652	ул. Соновая	0,350																0,075	30,000	0,075	30,000	0,075	30,000
1653	ул. Тракторная	0,900																0,105	30,000	0,105	30,000	0,105	30,000
1654	ул. Центральная	0,600																0,27	30,000	0,270	30,000	0,270	30,000
1655	ул. Северная	0,570																0,18	30,000	0,180	30,000	0,180	30,000
1656	пр. Полевая	0,170																0,171	30,000	0,171	30,000	0,171	30,000
1657	д. Пышма																	0,051	30,000	0,051	30,000	0,051	30,000
1658	ул. Лесная	1,000																0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1659	ул. Озерная	0,230																0,3	30,000	0,300	30,000	0,300	30,000
1660	ул. Песчаная	0,200																0,0345	15,000	0,035	15,000	0,035	15,000
1661	д. Чикча-Есаулова	5,000																0,06	30,000	0,060	30,000	0,060	30,000
1662	подъезд к д. Пышма	7,300																1,5	30,000	1,500	30,000	1,500	30,000
1663	дорога к кладбищу с. Чикча	0,400																5,11	70,000	5,110	70,000	5,110	70,000
1664	дорога к кладбищу д. Якуши	0,500																0,2	50,000	0,200	50,000	0,200	50,000
1665	дорога к кладбищу д. Криволанова	0,500																0	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000
1666	Дорога на полигон ТБО	2,000																0,25	50,000	0,250	50,000	0,250	50,000
1667	подъезд к Красной гвоздике	1,000																0,6	30,000	0,600	30,000	0,600	30,000
	ИТОГО:	1152,796																0,3	30,000	0,300	30,000	0,300	30,000

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р - 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск км 10+630 - км 41+886	31,256	1	20+000	нарушение правил дорожного движения водителями: несоблюдение очерёдности проезда, дефекты покрытия, примыкание в одном уровне	Устройство тонких слоёв покрытия
2	Р - 351 Екатеринбург - Тюмень км 289+820 - км 320+681	30,861	1	318+000	несоблюдение очерёдности проезда, нерегулируемое пересечение в одном уровне	Устройство светового объекта
	ИТОГО:	62,117	2			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	71 ОП РЗ 71К-1711, Тюмень – Нижняя Тавда	11,63	2	6 – 7 км	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, наличие выбоин	устранить дефекты покрытия
				9 – 10 км	Переход через проезжую часть в	нанести разметку, установить дор.

					неустановленном месте, отсутствие дорожных знаков	знак 5.16 в соответствии с ГОСТ 52289-2004
2	71 ОП МЗ 71Н-1201, Тюмень – Нижняя Тавда	13,1	1	24 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				5,6 км	Нарушение правил перестроения, управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
				9 км	Неправильный выбор дистанции	
3	71 ОП РЗ 71К-1706, Обход г. Тюмени	16,983	6	Мельникайте – Федюнинского	Несоблюдение очередности проезда, пропускная способность не соответствует интенсивности движения	Строительство транспортной развязки в разных уровнях
				Объездная дорога – Авторемонтная	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
				Объездная дорога – Воронинские горки	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	
				Объездная дорога – Барнаульская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД

4	71 ОП РЗ 71К-1714, Тюмень-Салаирка- гр.Свердловской обл.	65,1	1	6, 7 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
5	71 ОП РЗ 71К-1702, Тюмень-Боровский- Богандинский	33,75	7	7 – 8	Пропускная способность не соответствует интенсивности движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения	Реконструкция автомобильной дороги
				Пермякова – Федюнинского	Несоблюдение очередности проезда, пропускная способность не соответствует интенсивности движения	Строительство транспортной развязки в разных уровнях
				11 км	Пропускная способность не соответствует интенсивности движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения	Реконструкция автомобильной дороги
				13 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	Устранить занижение обочины по отношению к проезжей части дороги
				15 км	Несоответствие скорости конкретным	

						условиям движения	
					17 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
					26 км	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				17			
ИТОГО:							
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							
1	71-401-376 ОП МГ 283/83, ул. 30 лет Победы (ул. Мельникайте - ул. Моторостроителей)	4,84		2	30 лет Победы 33,52а	Несоблюдение очередности проезда	
					30 лет Победы – Федорова	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
2	71-401-368 ОП МГ 407/207, ул. 50 лет ВЛКСМ (ул. Холодильная - путепровод по ул. Республики)	4,77		1	50 лет ВЛКСМ 61,63	Несоблюдение очередности проезда	
3	71-401-372 ОП МГ 217/17, ул. 50 лет Октября (ул. Профсоюзная - ул. Холодильная)	1,003		1	50 лет Октября – Максима Горького	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда	Установить пешеходные ограждения, установить камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД
4	71-401-368 ОП МГ 408/208, ул. 50 лет Октября (ул. Холодильная - ул.	7,91		3	50 лет Октября 63,636,63/1,63/2,88	Превышение установленной скорости движения, отсутствие	нанести дорожную разметку 1.14.1

	Чекистов - тракт Старый Тобольский)				горизонтальной разметки	Нанести горизонтальную разметку
						Нанести горизонтальную разметку
5	71-401-372 ОП МГ 270/69, ул. Ветеранов труда (ул. Дружбы - ул. Тимофея Чаркова)	2,22	2	50 лет Октября – Одесская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
					Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
6	71-401-372 ОП МГ 281/81, ул. Газовиков- Муравленко (ул. Профсоюзная-ул. Щербакова)	1,98	2	Ветеранов Труда 36а,42	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, отсутствие дорожных знаков	Установить дор. знак 5.19.1(2) в соответствии с ГОСТ 52289-2004
				Ветеранов Труда 58а,64	Нарушение правил перестроения	
7	71-401-368 ОП МГ 415/215, ул. Дамбовская (ул. Мельникайте - ул. Чекистов)	3,47	2	Газовиков 6,12,23,28а	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	
				Газовиков 49,55,57	Отсутствие дорожных знаков, несоблюдение очередности проезда	установить дор. знак 5.19.1(2) в соответствии с ГОСТ 52289-2004
				Дамбовская, 10	Выезд на полосу встречного движения	
				Домостроителей 28,28/1,28/3	Несоблюдение очередности проезда, несоответствие	Очистить проезжую часть дороги от наледей, установить

					скорости конкретным условиям движения	камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
8	71-401-368 ОП МГ 263/63, ул. Котовского (ул. Холодильная - ул. Пржевальского)	1,182	2	Котовского 54,56	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	
				Холодильная – Котовского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
9	71-401-372 ОП МГ 369/169, ул. Максима Горького (ул. Щорса-ул. 50 лет ВЛКСМ)	2,366	2	Максима Горького 55,70,72,74	Неправильный выбор дистанции	
				Максима Горького – Харьковская	Несоблюдение очередности проезда	Произвести очистку проезжей части дороги от снежных валов, выделить отдельно фазу для движения пешеходов
10	71-401-372 ОП МГ 378/178, ул. Малыгина (ул. Мориса Тореза - ул. Холодильная)	1,073	2	Малыгина 5,8	Несоблюдение очередности проезда	
				Малыгина 84,85,90	Несоблюдение очередности проезда, не соответствия горизонтальной разметки нормативу	Нанести горизонт. разметку 1.14.1
11	71-401-368 ОП МГ 409/209, ул. Мельникайте (от ул. Дружбы до ул. Таймырская, путепровод)	5,525	3	Мельникайте 8,10	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				Мельникайте – Дружбы	Несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление ТС в	

				состоянии алкогольного опьянения	
			Мельникайте – Харьковская	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
12	71-401-376 ОП МГ 247/47, ул. Дмитрия Менделеева	1,694	1	Неправильный выбор дистанции, не соответствие разметки нормативу	Нанести разметку 1.14.1, установить 5.19.1(2), Очистить проезжую часть от рыхлого снега
13	71-401-376 ОП МГ 207/7, ул. Монтажников (ул. Таллинская - ул. Широтная)	1,66	1	плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	Нанести горизонтальную разметку
14	71-401-364 ОП МГ 581/381, ул. Московский тракт (обход г. Тюмени - ул. 3.Космодемьянской)	2,28	1	Несоблюдение очередности проезда	
15	71-401-364 ОП МГ 605/405, ул. Николая Чаплина (ул. Мельникайте - ул. Тракторная)	2,26	3	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	
			Николая Чаплина –	Неправильный выбор	

				Демьяна Бедного	Дистанции	
16	71-401-368 ОП МГ 417/217, ул. Одесская (ул. Республики - ул. Дамбовская)	2,89	2	Николая Чаплина – Молодежная	Выезд на полосу встречного движения, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
				Одесская 27,31,38	Несоблюдение очередности проезда	
				Одесская – Харьковская	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, неподчинение сигналам регулирования	Нанести горизонтальную разметку, установить дор. знак 5.19.1(2), установить крышку люка смотрового колодца, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
17	71-401-376 ОП МГ 206/6, ул. Олимпийская	1,02	1	Олимпийская 10/1,10/2,20а,22а	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, н Нарушение требований сигналов светофора	Нанести горизонтальную разметку
18	71-401-368 ОП МГ 410/210, ул. Пермякова (ул. Харьковская - ул. 30 лет Победы)	2,802	2	Пермякова 3/1,5	Несоблюдение очередности проезда	
				Пермякова н/в д.55 Геологоразведчиков	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей	

				части		
19	71-401-376 ОП МГ 284/84, ул. Пермякова (ул. 30 - лет Победы обход г. Тюмени)	2,11	1	Пермякова 23,23/1,506,53,56	Плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
20	71-401-364 ОП МГ 600/400, ул. Полевая (ул. Перекопская - ул. Бабарынка)	3,0	3	Полевая 115,115 а,б	Несоблюдение очередности проезда, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
				Полевая – Комбинатская	Несоблюдение очередности проезда	
				Полевая – Пролетарская	Переход через проезжую часть в неустановленном месте	
21	71-401-372 ОП МГ 529/329, ул. Профсоюзная (ул. Дружбы - ул. Республики)	4,511	5	Профсоюзная 1	Несоблюдение очередности проезда, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
				Профсоюзная – Володарского	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Профсоюзная – Газовиков	Несоблюдение очередности проезда	

				Профсоюзная – Советская	Нарушение требований сигналов светофора	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Профсоюзная – Циолковского	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
22	71-401-364 ОП МГ 584/384, Транспортная развязка по ул. Мориса Тореза	4,975	1	Путепровод Стрела	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
23	71-401-372 ОП МГ 537/337, ул. Республики (ТюмГАСА - ул. Холодильной)	3,973	3	Республики 5а, 8, 14, 18	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
				Республики 86, 86/1, 90	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
				Республики 92, 94, 94а	Выезд на полосу встречного движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
24	71-401-368 ОП МГ 411/211, ул. Республики (от ул. Холодильной до поворота на пруд Лесной)	9,81	9	Республики 137, 142, 143а	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуар, неправильный выбор дистанции,	

	управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	
Республики 148/1, 155, 156, 159	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
Республики 188,196,196а	Неправильный выбор дистанции, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
Республики 213 а, 216, 218	Неправильный выбор дистанции, превышение скоростного режима	установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
Республики 278, 282, 291	Превышение скоростного режима, несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
Республики – Мельникайте	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку
Республики – Одесская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку,

				Республики – Старый Тобольский тракт	Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах, несоблюдение очередности проезда	Установить дорожные знаки
				Республики – Тульская	Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
25	71-401-372 ОП МГ 580/380, ул. Тимуровцев - Магистральная	4,03	1	Салаирский тракт 1,2 км	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода	
26	71-401-368 ОП МГ 345/145, тракт Старый Тобольский (ул. Республики - граница Тюмени)	7,743	1	5, 6 км	Сужение проезжей части вследствие проведения работ, несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	Установить дорожный знак 5.19.1
27	71-401-376 ОП МГ 203/3, ул. Николая Федорова	1,006	1	Федорова 11,12	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
28	71-401-364 ОП МГ 609/409, ул. Чернышевского (ул. Камышинская - ул.	0,33	1	Чернышевского 2а/12, 2б, 2/1, 4	Несоблюдение очередности проезда	

29	Перекопская)	71-401-376 ОП МГ 286/86, ул. Широтная (ул. Мельникайте - ул. Боровская)	6,12	7	Широтная 8, 17, 17а, 25, 27/1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить дор. знак 5.19.1
					Широтная 103, 112/2, 113	Несоблюдение очередности проезда, управление транспортном лицом, лишенным права управления	
					Широтная 129/3, 129/4, 168, 172	Несоблюдение очередности проезда	
					Широтная 187, 190, 190/1, 199	Нарушение правил перестроения, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
					Широтная – Олимпийская	Нарушение требований сигналов светофора	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
					Широтная – Моторостроителей	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
					Широтная – Монтажников	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД,

						выделить отдельно фазу для движения пешеходов
30	71-401-372 ОП МГ 625/425, ул. Щербакова (ул. 2-я Луговая - тракт Велижанский)	4,5	2	Щербакова 118, 118/1, 118/3, 120, 120/3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, устранить неисправность в работе искусственного освещения
				Щербакова – Мелиораторов	Несоблюдение очередности проезда	Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
31	71-401-368 ОП МГ 416/216, ул. Дружбы, Тобольский тракт (ул. Ветеранов труда - граница г. Тюмени)	4,39	1	Дружбы – Ветеранов Труда	Выезд на полосу встречного движения, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
32	71-401-364 ОП МГ 585/385, ул. Интернациональная (Калининское кольцо - Обход г. Тюмени)	4,68	2	Интернациональная – Новая	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, нарушение требований сигналов светофора	Нанести горизонт. разм., произвести очистку проезжей части дороги от рыхлого снега
				Интернациональная – Парковая	Неправильный выбор дистанции, управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	

33	71-401-364 ОП МГ 419/219, ул. Сибирская	1,293	1	Колхозная – Сибирская	Несоблюдение очередности проезда, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку
34	71-401-372 ОП МГ 358/158, ул. Ленина (Краевед. музей - ул. Мориса Тореза)	2,564	2	Ленина – Первомайская Ленина – Челюскинцев	Нарушение требований сигналов светофора Нарушение правил проезда пешеходного перехода, светопропускание стекол менее нормативного	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов Установить камеры фото- видеофиксации нарушений ПДД
35	71-401-364 ОП МГ 598/398, ул. Молодежная (ул. 30 лет Победы - ул. Червишевский тракт)	1,77	1	Молодежная – Самарцева	Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
36	71-401-364 ОП МГ 421/221, ул. Совхозная	2,357	1	Совхозная – Южная	Несоблюдение очередности проезда	Нанести горизонтальную разметку
37	71-401-364 ОП МГ 565/365, ул. Уездная	5,279	1	Уездная – Губернская	Несоблюдение очередности проезда	
38	71-401-372 ОП МГ 613/413, ул. Челюскинцев (ул. Герцена - ул. Осипенко)	1,38	1	Челюскинцев – Хохрякова	Нарушение требований сигналов светофора, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	Нанести горизонтальную разметку, Установить пешеходные ограждения.

39	71-401-364 ОП МГ 606/406, ул. Червишевский тракт (Червишевская развязка - ул. Зои Космодемьянской)	1,77	2	Червишевский тракт – Баумана	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
				Червишевский тракт – Пархоменко	Несоблюдение очередности проезда	Выделить отдельно фазу для движения пешеходов
40	71-401-364 ОП МГ 582/382, ул. Ямская (ул. Коммунистическая - развязка "Учхоз")	4,92	2	Ямская – Казанская	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Нанести горизонтальную разметку
				Ямская – Л.Толстого	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	
	ИТОГО:	133,456	82			

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта