



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2016 г.

№ 612-п

г. Тюмень

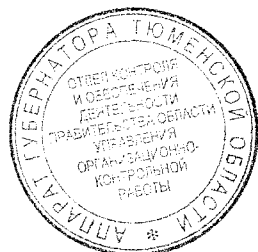
Об утверждении шкалы для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области

от 28 декабря 2016 г. № 612-п

Шкала

для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тюменской области

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – конкурс), в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса	до 30,0
	0	30,0
	свыше 0 до 0,12 (включительно)	20,0
	свыше 0,12 до 0,48 (включительно)	10,0
	Свыше 0,48	0,0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	до 30,0
	до одного года (включительно)	0,0
	свыше одного года до трех лет (включительно)	10,0
	свыше трех лет до шести лет (включительно)	20,0
	свыше шести лет	30,0
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики	до 20,0

	транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	
3.1.	Показатель комфортности заявленных транспортных средств	до 2,0
	низкий пол	0,2
	наличие телевизора в салоне транспортного средства	0,4
	наличие кондиционера, предусмотренного конструкцией транспортного средства	0,4
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и других маломобильных групп населения	до 16,0
	Наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	6,0
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	2,0
	наличие в автобусе электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	2,0
	наличие в автобусах междугородного сообщения мест для сидения (не менее трех), оборудованных трехточечными ремнями безопасности, детскими удерживающими устройствами (не менее трех)	6,0
3.3.	Использование газомоторного топлива в заявленных транспортных средствах	до 2,0
	метан	2,0
	пропан-бутан	1,0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 20,0
	до одного года (включительно)	20,0
	свыше одного года до трех лет (включительно)	15,0
	свыше трех лет до шести лет (включительно)	10,0
	свыше шести лет до восьми лет (включительно)	5,0
	свыше восьми лет	0,0
	Всего	до 100,0

Примечания:

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области по запросу организатора конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По пункту 2 для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

3. По пунктам 3-4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника конкурса.