



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09 сентября 2016 г.

№ 375-п

г. Тюмень

О внесении изменения
в постановление от 26.01.2015
№ 1-п

В постановление Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 года» внести следующее изменение:

Государственную программу Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 года изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области

В.В. Якушев



**Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 09 сентября 2016 г. № 375-п**

П А С П О Р Т
государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»
до 2020 года

Ответственный исполнитель программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Соисполнители программы	Главное управление строительства Тюменской области Департамент здравоохранения Тюменской области Департамент образования и науки Тюменской области Департамент информационной политики Тюменской области Департамент информатизации Тюменской области Департамент культуры Тюменской области Департамент имущественных отношений Тюменской области Управление делами Правительства Тюменской области Органы местного самоуправления
Цель программы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none">1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Сроки реализации программы	2015 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего на 2015 - 2020 годы предусмотрено 291 081,5 тыс. рублей (областной бюджет), том числе:</p> <p>2015 год – 55 153,5 тыс. рублей (областной бюджет); 2016 год – 64 684,0 тыс. рублей (областной бюджет); 2017 год – 42 811,0 тыс. рублей (областной бюджет); 2018 год – 42 811,0 тыс. рублей (областной бюджет); 2019 год – 42 811,0 тыс. рублей (областной бюджет); 2020 год – 42 811,0 тыс. рублей (областной бюджет).</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none">Сокращение к 2020 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 220 человек.Сокращение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 2450 единиц.

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

В Тюменской области, как и в целом в Российской Федерации, аварийность на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За последние 10 лет (2006 – 2015 годы) в Тюменской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 3266 человек, в том числе 143 ребенка в возрасте до 16 лет, травмы различной степени тяжести получили 43556 человек, в том числе 4176 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одной из задач Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп, является снижение уровня смертности от дорожно-транспортных происшествий (задача развития социальной сферы в сфере повышения уровня жизни населения).

Целью государственной программы Тюменской области является сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.
2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.
3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение в 2015 - 2020 годах поставленных задач станет комплексом необходимых мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения в Тюменской области.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма требует активного взаимодействия заинтересованных структур территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Тюменской области, местных органов управления образованием, воспитателями и педагогами дошкольных, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, представителями средств массовой информации и общественных объединений.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Система основных мероприятий государственной программы Тюменской области

Система основных мероприятий является совокупностью мер, выполнение которых обеспечивает достижение целей и решение задач программы.

Основные мероприятия программы сгруппированы в соответствии с целью и задачами программы и оформлены в виде приложения № 1 к программе - плана мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области.

Мероприятия *первой задачи* направлены на реализацию первостепенной задачи Госавтоинспекции – обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации. Реализуются меры по повышению эффективности федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения. Продолжено осуществление комплекса пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Мероприятия *второй задачи* направлены на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Мероприятия *третьей задачи* направлены на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в первую очередь путем создания эффективной системы обучения детей Правилам дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Комплекс пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целевой группой которого являются взрослые водители транспортных средств, должен снизить количество детей, пострадавших в ДТП по их вине. Активное внедрение детских удерживающих устройств также должно способствовать снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия *четвертой задачи* предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Мероприятия *пятой задачи* направлены на сокращение времени прибытия на места ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области

В 2015 году расходы составили 55 153,5 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области – 5 656,1 тыс. рублей;
- Главное управление строительства Тюменской области – 21 900 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 1 180,4 тыс. рублей;
- Управление делами Правительства Тюменской области – 12 607 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 1 646 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 3 660 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 51 703 тыс. рублей.

В 2016 году планируемые расходы составят 64 684 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 43 241 тыс. рублей;
- Управление делами Правительства Тюменской области – 2 404 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 1 821 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 646 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 290 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2017 году планируемые расходы составят 42 811 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2018 году планируемые расходы составят 42 811 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2019 году планируемые расходы составят 42 811 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2020 году планируемые расходы составят 42 811 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

Внебюджетные средства для реализации программы не привлекаются.

Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы Тюменской области

Конечным результатом государственной программы Тюменской области должно стать сокращение до 220 человек числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 2450 единиц количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит Тюменской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения в среднем по Российской Федерации, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач государственной программы Тюменской области, приводится в приложении № 2 к государственной программе Тюменской области.

Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы Тюменской области

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации государственной программы Тюменской области возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов. Это может быть связано с несоответствием влияния отдельных мероприятий на ситуацию с аварийностью их ожидаемой эффективности, а также недостаточной координаированностью деятельности соисполнителей государственной программы Тюменской области.

На достижении конечных целевых показателей может оказаться возможное ухудшение социально-экономической ситуации в регионе и связанное с этим недофинансирование отдельных программных мероприятий.

Наличие недостатков в отдельных федеральных нормативных актах, прежде всего регламентирующих допуск водителей к участию в дорожном движении, ответственность за правонарушения в области дорожного движения, может негативным образом сказаться на достижении целевых показателей государственной программы Тюменской области.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы Тюменской области потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы Тюменской области.

**План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года**

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.				Получатели бюджетных средств			Контрольное событие
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП с пострадавшими										
1. Повышение эффективности государственного надзора в области безопасности дорожного движения.	федерального	в течение 2015 года	2 856,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	УМВД,
		в течение 2015 года	930,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент информатизации Тюменской области
		в течение 2015 и 2016 годов	12 607,0	2 404,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Управление делами Правительства Тюменской области
2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорож регионального и муниципального значения, обеспечение их эффективного функционирования, в рамках аппарально-программного комплекса "Безопасный город".		в течение года	21 900,0	43 241,0	25 042,0	25 042,0	25 042,0	25 042,0	25 042,0	Главное управление строительства Тюменской области
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		в течение года	249,8	1 821,0	551,0	551,0	551,0	551,0	551,0	Департамент информатизации Тюменской области
	3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в региональных средствах массовой информации.									Департамент информационной политики Тюменской области
	4. Организация проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.	в течение года	1 146,0	2 196,0	1 454,0	1 454,0	1 454,0	1 454,0	1 454,0	Департамент культуры Тюменской области
			822,0	822,0	822,0	822,0	822,0	822,0	822,0	
			40 511,5	50 484,0	27 869,0	27 869,0	27 869,0	27 869,0	27 869,0	Проведение не менее 20 информационно-пропагандистских кампаний ежегодно (факт 2015 года - 23).
			40 511,5	50 484,0	27 869,0	27 869,0	27 869,0	27 869,0	27 869,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Всего расходы на задачу 1:
										В том числе:
										областной бюджет
										федеральный бюджет

Наименование задачи		Назначение мероприятия		Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.			Получатели бюджетных средств			Контрольное событие	
				2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	9	10	11
	1. Обеспечение соответствия процедур допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении требованиям законодательства о безопасности дорожного движения.											Сокращение количества ДТП, произошедших по технической неисправности транспортных средств и вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 2 лет, ежегодно на 2% (факт 2015 года - количество ДТП, произошедших по технической неисправности ТС, увеличилось на 40,9% от уровня 2014 года и составило 31 происшествие, количество ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления ТС которых не превышает 2 лет, уменьшилось на 25,9% от уровня 2014 года и составило 257 происшествий).
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автопилотам, осуществляющим такую подготовку.		в течение года	7 682,0	7 290,0	7 682,0	7 682,0	7 682,0	7 682,0	7 682,0			Департамент имущественных отношений Тюменской области
	2. Проведение областного конкурса на звание "Лучшая автошкола Тюменской области".	в течение 2015 года	2 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			УМВД
		в течение года	0,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0	2 800,0			Департамент образования и науки Тюменской области
			10 482,0	10 090,0	10 482,0	10 482,0	10 482,0	10 482,0	10 482,0			Всего расходы на задачу 2:
				10 482,0	10 090,0	10 482,0	10 482,0	10 482,0	10 482,0			Департамент образования и науки Тюменской области
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Проведение ежегодно не менее 20 тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей.
	областной бюджет		1 019,0	1 019,0	1 019,0	1 019,0	1 019,0	1 019,0	1 019,0			федеральный бюджет

Наименование задачи	Назначение мероприятия	Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.					Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2015 год, факт	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2. Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автопилотов по автомобильному, конкуры образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении.	Задача 3. Обеспечение детей в дорожном участии в дорожном движении.	в течение года	2 241,0	2 241,0	2 241,0	2 241,0	2 241,0	2 241,0	Департамент образования и науки Тюменской области	В 2015 году количество отрядов юных инспекторов движения в Тюменской области уменьшилось на 0,3% от уровня 2014 года и составило 390 отрядов.
3. Приобретение и распространение системознания о приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.		в течение года	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	Департамент образования и науки Тюменской области	Приобретение и распространение не менее 13 000 спектовозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов ежегодно (факт 2015 года - 10657).
4. Подготовка и создание детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах.		в течение года	500,0	450,0	800,0	800,0	800,0	800,0	Департамент информационной политики Тюменской области	Показ на одном из региональных каналов в 2016 году не менее 1,5 выпусков, в 2017-2020 годах ежегодно не менее 2,5 выпусков детской информационно-пропагандистской телепрограммы (факт 2015 года - 1,5).
Всего расходы на задачу 3:			4 160,0	4 110,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0		
В том числе:			4 160,0	4 110,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0		
областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Федеральный бюджет										
1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.		в течение года	4 160,0	4 110,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	Главное управление строительства Тюменской области, органы местного самоуправления	в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры и благоустройства муниципальных образований

Номерование задачи	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.						Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
2.	Строительство, реконструкция, техническое первоооружение и регулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дощкольным образовательным учреждениям, учреждениям дополнительного образования детей, учреждениям искусственным освещением, дорожными знаками с внутренним светового оповещения, дорожными индикацией, Г-образными освещением и светодiodной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.	в течение года							Главное управление строительства Тюменской области, органы местного самоуправления	
3.	Строительство, реконструкция и техническое первоооружение светофорных объектов.	в течение года							Главное управление строительства Тюменской области, органы местного самоуправления	
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.	4. Строительство, реконструкция и техническое первоооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения.	в течение года							Главное управление строительства Тюменской области, органы местного самоуправления	
5.	Строительство, реконструкция и техническое первоооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территориям населенных пунктов.	в течение года							Главное управление строительства Тюменской области, органы местного самоуправления	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Всего расходы на задачу 4:
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В том числе: областной бюджет

Наименование задачи	Назначение мероприятия	Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.						Получатели бюджетных средств		Контрольное действие
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	10	11	
Федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			3	4	5	6	7	8	9		
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	<p>1. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, поддержание его функций и обновление баз данных.</p> <p>2. Обеспечение постоянной готовности санитарной авиации и несущимого запаса медикаментов и изделий медицинского назначения, банка крови на случай чрезвычайных ситуаций.</p>	<p>в течение года</p> <p>в течение года</p>	650*	650*	650*	650*	650*	650*	650*	650*	Департамент здравоохранения Тюменской области
											Обучение ежегодно не менее 250 сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП (факт 2015 года - 308).
											Снижение доли умерших от транспортных несчастных случаев на госпитальном этапе, от общего числа лиц, погибших в ДТП, ежегодно на 0,2% (факт 2015 года — доля осталась на уровне 2014 года и составила 4,2%).
	Всего расходы на задачу 5:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	В том числе:										
	областной бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего по программе:		55 153,5	64 684,0	42 811,0	42 811,0					
	В том числе:										
	областной бюджет		55 153,5	64 684,0	42 811,0	42 811,0	42 811,0	42 811,0	42 811,0	42 811,0	
	Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Примечание:

* мероприятие, финансируемое за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года

ПОКАЗАТЕЛИ реализации государственной программы Тюменской области "Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года

№ п/п	Наименование показателя	Индикатор Hauptsicherheit nachdem Erinnerung	Показатель 2015 roj (phart)	Плановые значения показателей		Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
				2016 год	2017 год		
Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.							
7	Показатель 1. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	человек	0	10	5	5	5 предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах")
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.							
8	Показатель 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых сопутствовало наличию неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий.	%	0	10,3	13,5	20,0	19,8 Введение в действие автоматизированной информационно-управляющей системы ГИБДД, предусматривающей размещение с мест ДТП фотографий, дающих наиболее объективное общее представление о механизме и условиях совершения происшествия, привело к повышению качества оценки дорожных условий на месте ДТП и стало причиной роста в 2014 - 2016 годах количества ДТП, в которых зафиксированы недостатки эксплуатационного состояния дорог. Реализация программных мероприятий в 2016 - 2020 годах позволит снизить влияние дорожного фактора на
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.							
9	Показатель 1. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.	погибших на 100 пострадавших	0	5,67	6,02	6,00	5,98 повышение мобильности и эффективности деятельности служб участвующих в ликвидации последствий ДТП
10	Показатель 2. Время ликвидации дорожно-транспортного происшествия и его последствий	мин.	0	36	36	36	36