



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 июня 2016 г.

№ 263-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 30.12.2014  
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 27 июня 2016 г. № 263-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</li> </ul>
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 91 157 534,078 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 12 008 149,700 тыс. рублей; 2017 год – 14 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 89 934 715,378 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 11 554 304,576 тыс. рублей; 2017 год – 14 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %</li> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %</li> </ul>
---	--

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития транспорта»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)</p>	<p>Главное управление строительства Тюменской области</p>
<p>Соисполнители подпрограммы</p>	<p>-</p>
<p>Цель подпрограммы</p>	<p>Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> </ul>
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2015-2022 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)</p>	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:  Всего – 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей;  2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей;  2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей;  2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;  2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;  2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;  2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.  из областного бюджета: 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей;  2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей;  2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей;</p>

	<p>2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;          2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;          2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей;          2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей.          из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе:          2015 год – 0,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %</li> </ul>

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития дорожного хозяйства»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:          Всего – 75 909 219,204 тыс. рублей, в том числе:          2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей;          2016 год – 9 737 788,178 тыс. рублей;          2017 год – 12 128 948,000 тыс. рублей;          2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;          2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;          2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;          2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;          2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей.          из областного бюджета: 74 686 400,504 тыс. рублей, в том числе:          2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей;          2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей;          2017 год – 12 128 948,000 тыс. рублей;          2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;          2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;          2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

## РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

## **РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень

и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 144,725 км (1,6 %)
асфальтобетонное покрытие	- 5 049,404 км (55,62 %)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 930,193 км (21,26 %)
грунтовые дороги	- 1 953,531 км (21,52 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков,



информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

### **РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Всего – 91 157 534,078 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 12 008 149,700 тыс. рублей;

2017 год – 14 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 89 934 715,378 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 11 554 304,576 тыс. рублей;

2017 год – 14 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.

### **РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

## **РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 г. (факт)	2016 г. (план)	2017 г. (план)	2018 г. (план)	2019 г. (план)	2020 г. (план)	2021 г. (план)	2022 г. (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Цель программы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год	36 330,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО составило 3 784 тыс. пассажиров
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2016 год	0,000	935,000										Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2016 году
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ, ГУС ТО	В 2015 году приобретено 18 автобусов
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Томенской области	2015 - 2022 годы	9 380,937	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%
	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	1 318 500,350	1 366 820,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года подлержание на уровне 27%. Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 167,5 млн. чел. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн. чел. ежегодно. В 2015 году обновлено 18 автобусов. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства	2015 - 2022 годы	1 225,600	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	В 2015 году проведен конкурс профессионального мастерства. Планируется ежегодное проведение конкурса
	Всего на задачу 1. за счет средств областного бюджета		1 423 376,378	1 497 797,890	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
	за счет средств федерального бюджета		1 423 376,378	1 497 797,890	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
	Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2015 - 2022 годы	90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года подлержание на уровне 38%.
	Всего на задачу 2. за счет средств областного бюджета		90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2016 год	95 106,271	13 793,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году составил 1373 тыс. пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров
	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 034,192	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года подлержание на уровне 90%.
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2017 годы	12 017,587	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году составило 8,7 тыс. чел. Планируется перевезти в 2016 году - 8,7 тыс. чел. в 2017 году - 8,7 тыс. чел.
	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2016 год	0,000	292 558 846	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 10
	Всего на задачу 3. за счет средств федерального бюджета		174 158,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.								Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
В том числе:												
за счет средств областного бюджета			174 158,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000
Всего на задачу 4.			9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000
в том числе:												
за счет средств областного бюджета												
за счет средств федерального бюджета												
Всего по подпрограмме		5 749 367	1 698 131,491	2 079 628,296	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190
в том числе:												
за счет средств областного бюджета			1 698 131,491	2 079 628,296	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
											ГЭС ТО	
Снижение стоимости провоза для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.												
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог и реконструкция автомобильных дорог												
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог												
			2015 - 2022 годы	4 881 700,471	5 276 440,605	8 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000
											ГЭС ТО	Увеличение объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. В 2015г. построено - 0,665 км. Далее планируется: 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,93 км, 2018г. - 7,48 км, 2020г. - 2,567 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.
				2 075 872,126	3 265 992,300	1 372 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000		
				39 438,509	1 042 100,721	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	
				0,000	994 930,800	1 481 785,000	1 512 785,000				ГЭС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 247,794 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется: 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.
				51 557,234	296 431,700	221 472,000	231 438,000	0,000	0,000	0,000		
				51 537,234	296 431,700	221 472,000	231 438,000	0,000	0,000	0,000		
				781 548,577	985 285,123	292 861,000	875 000,000	980 000,000	0,000	0,000	ГЭС ТО, ОМСУ	В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно).
				550 226,600	452 228,700	0,000	0,000	0,000	675 000,000	0,000	ГЭС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное современное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - исполнено). К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги Р-402
				238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
				12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	0,000	0,000		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
				1 758 622,704	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	За счет субсидий из областного бюджета в нормативное состояние в 2015 году приведено 15 км местных дорог, в 2016 году планируется не менее уровня предыдущего
				1 661 997,525	235 253,497	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2016 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры <i>в том числе:</i> Ярковскому муниципальному району городскому округу г.Ишим городскому округу г.Тобольск городскому округу г.Тюмень Уватскому муниципальному району городскому округу г.Ялуторовск	2015 - 2022 годы	96 625,178	246 962,332	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 года		
			7 452,717	48,894	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			41 647,674	35 426,750	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			1 707 050,642	445 221,560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			2 471,672	1 518,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			22 042,148	175 067,000	66 362,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	ГУС ТО	В 2015 году разработано ПД и получено положительное заключение экспертизы по 7 объектам. На 2016 год запланирована разработка ПД по не менее чем 12 объектам, на 2017 год - по 136 объектам, на 2018 год - не менее 10 объектов ежегодно.	
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Ежегодное обеспечение нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры (в 2015 году - исполнено).
			1 194 012,365	1 470 485,200	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопарков на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Томской области к 2022 году 99 ед. В 2019г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.
			1 147 518,234	1 371 265,200	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	ГУС ТО	
			9 652,020	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	ГУС ТО	
1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения	<i>из них:</i> за счет средств дорожного фонда за счет средств безопасности дорожного движения	2015 - 2022 годы	8 738 554,027	9 737 788,178	12 128 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000			
			8 738 554,027	9 737 788,178	12 128 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000			
			7 969 580,450	9 283 943,054	12 128 948,000	9 614 937,000	9 488 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000	8 508 498,000			
			768 973,577	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			10 663 058,338	12 008 149,700	14 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,190	11 013 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	ГУС ТО		
			9 894 084,761	11 554 304,576	14 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,190	11 013 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190	ГУС ТО		
			226 372,821	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	ГУС ТО	
			6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
			214 647,787	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	ГУС ТО	
			5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	
1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения "Тюменьоблтранс" Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения "Управление автомобильных дорог Томской области" Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения "Объединение автовокзалов и автостанций" Средства дорожного фонда Субсидии федеральному субъекту Субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам за счет средств федерального бюджета	2015 - 2022 годы	4 043 801,171	6 382 485,123	4 429 435,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000			
			12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	960 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
			1 758 622,704	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			768 973,577	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Показатели реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей										Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
			2014 г. (факт)	2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)	14			15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике															
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта															
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
2	Стратегично: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам опроса, проводимого Департаментом информации Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом															
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	458,1	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс. ч ел.	П	12841,8	14 200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 г. (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений		
					2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)			2022г. (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
7	Справочно: Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
<b>Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>															
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	Тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
<b>Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>															
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
<b>Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>															
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>															
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52	58,52	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
<b>Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям</b>															

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение 2014 г. (факт)	Значения показателей										Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
					2015 г. (факт)	2016 г. (план)	2017 г. (план)	2018 г. (план)	2019 г. (план)	2020 г. (план)	2021 г. (план)	2022 г. (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,39	80,47	80,55	80,63	80,71	80,79	80,88	80,96	80,96	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.		
13	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ( в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц"		
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за отсутствующих дорожных условий	ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств	О	0,42	0,51	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.		



Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410  
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования  
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

СВЕДЕНИЯ  
о целевых показателях государственной программы  
Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:										
			2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	км	18 000,038	18 326,528	18 116,636	18 238,722	18 251,953	18 304,234	18 309,584	18 312,632	18 316,669	18 321,179	18 324,667	18 326,528
				18 000,038	18 116,636	18 238,722	18 251,953	18 304,234	18 309,584	18 312,632	18 316,669	18 321,179	18 324,667
2	км	651,566	3 276,541	26,673	125,702	67,330	168,691	293,367	517,462	436,526	430,199	682,517	526,054
				26,673	125,702	67,330	168,691	293,367	517,462	436,526	430,199	682,517	526,054
2а	км	4,512	1 711,166	0,000	98,370	51,723	168,691	267,497	517,462	154,054	0,000	263,059	263,059
				0,000	98,370	51,723	168,691	267,497	517,462	154,054	0,000	263,059	263,059
3	км	79,705	284,669	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	87,985	65,202	44,865	44,865
				3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	87,985	65,202	44,865	44,865
4	км	571,861	1 280,707	22,996	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	194,488	354,997	455,423	220,130
				22,996	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	194,488	354,997	455,423	220,130
5	км	62,889	99,297	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	28,860	2,567	4,462	0,000
				22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	0,000	28,860	2,567	4,462	0,000
6	км	1 407,775	1 817,379	220,948	269,887	156,292	156,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
				220,948	269,887	156,292	156,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
7	%	65,111	70,711	70,833	69,633	66,932	69,866	70,011	70,114	70,281	70,421	70,561	70,711
				70,833	69,633	66,932	69,866	70,011	70,114	70,281	70,421	70,561	70,711

СВЕДЕНИЯ  
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках  
государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование проекта	Год	Мощность по проектно-сметной документации	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
						2015	2016



1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень). 1 этап.	№893-13/ГЗ-79/504 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	1 056 465,48	0,955	340	103,60	314 032,89	103,60				
2	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечении ул. Свердловская – ул. Мемориале	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4-0198-13 от 10.05.13 тех. часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы III пункт №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех. часть №72-1-5-1267-14 от 30.12.2014г. (II,III,V пункт)	2016	3,395	642	3 924 629,22	4,154	642	109 123,23	361 376,03	109 123,23				
3	Реконструкция железнодорожного моста через реку Карасуля на автомобильной дороге Подъезд к с. Карасуль, км 1+500 (Ишимский р-он)	№ 72-1-5-0957-11 от 26.05.2012	2016	0,037	37	39 954,36	0,037	37	39 954,36		39 954,36				
4	Строительство моста через р. Скоробичева на автомобильной дороге Сорочинск-Луговое-Преображенка-Новоаграрный-Турусов, км 12+026 (Аграрноиндустриальный район)	№ 72-1-5-0373-09 от 12.11.2009	2016	0,016	16	25 942,23	0,016	16	25 942,23		25 942,23				
5	Строительство четырехпутевого переезда через окружную автомобильную дорогу с Тюмени на участке ул. Чехова - д. Пелеязово д. Окские в районе д. Комарово	№721-4-0173-14 от 17.03.2014г. (II,III пункт) №72-1-5-1113-15 от 06.06.2015г.	2016	0,048	48	28 253,67	0,048	48	24 803,62		24 803,62				
6	Устройство наружного освещения автомобильной дороги «Сорочинск (подъезд) (преобразование существующей) (13,06,13 сметы)	№72-1-5-1153-13 от 13.06.13 сметы	2016	1,167		6 620,26	1,167		6 620,26		6 620,26				
7	Строительство пешеходных дорожек и обустройство наружного освещения на автомобильной дороге Тобольск – Байдаза – Плавиль Салы (д.Павловский сельсовет)	№72-1-5-1425-13 от 27.12.13 сметы с тех.проект	2016	4,219		36 815,20	4,219		10 342,32		10 342,32				
8	Строительство наружной транспортной развязки на автомобильной дороге «Белая» км 13+03.2015г. Сметы	№72-1-5-1026-16 от 13.03.2015г.	2016	2,827		18 859,33	2,827		17 166,91		17 166,91				
9	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги «Ишан» - Халты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегорск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богдановский (дополнительные работы)	№1 07 14/ГЗ-8591.04 ГЗ от 05.02.2014г. 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (оценка часть)	2017	3,529	805	5 378 796,72	3,529	805	678 238,91	3 645 345,36	678 238,91				
10	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень - Халты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Боровский – Богдановский. У люсовой каплезащиты» Транспортная развязка на пересечении с автодорогой «Тюмень - Халты-Мансийск» через Тобольск, Сургут, Нефтегорск»	08.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2017	5,840	85	1 590 654,43	5,840	85	67 582,28	89 440,00	67 582,28				
11	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Халты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтегорск до автомобильной дороги Тюмень – Богдановский (дополнительные работы)	72-1-5-236-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. сметы	2017	3,471	195	3 170 024,95	3,471	195	1 950 050,06	1 302 279,96	1 950 050,06	667 771,30			
12	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Од (ГОЦД) до пересечения с вад. Тюмень - Ягудинская - Ишан. - Омск. 1 люсовой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПКО-00 - ПКО9-00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. Тех. часть	2017	5,900		893 801,13	5,900		893 801,13		276 050,00	699 801,13			
13	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Мухоматкиной	23.12.2017г. №72-1-3-0292-11	2018	6,161	743	15 428 597,00	4,460	743	1 311 088,29	830 378,95	1 650 000,00	200 000,00	550 000,00		
14	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Халтыманский ул. Мухоматкиной, участок ул. Халтыманский - р.Тура (г. Тюмень)		2018	4,899	573	3 534 905,20	3,680	573	3 534 902,20	0,00	1 012 883,96	996 525,02	1 535 493,62		
15	Халтыманский - р.Тура с мостовым переходом через р.Тура (г. Тюмень)		2019	2,223	346	6 411 653,00	3,600	346	6 411 653,00	0,00	305 417,91	554 336,79	1 488 427,36	1 733 089,99	

16	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Тюменский район" участка километр "Рыжаны" - с.Кутайво	2019	5,600	303,211.04	5,600	303,211.04	303,211.04	303,211.04					
17	Реконструкция автомобильной дороги "Обход и Тюмень-юг" участка от ул.Лыткина до ул.Беломышного с.Кутайво	2019	10,600	638	3,500,000.00	10,600	638	3,500,000.00	638				312,816.05
18	Реконструкция существующей проезжей части улицы р.Тура в старом ур.Чапмановка	2019	0,650	340	1,100,000.00	0,650	340	1,100,000.00	340				151,621.92
19	Строительство автомобильной дороги Абганское-Ильцово, км 0,5 - км 2,5 (Абганский район)	2019	23,300		62,500.00	23,300		62,500.00					62,500.00
20	Строительство автомобильной дороги "Шиньинское-Юрское (Абганский район)	2019	23,100		154,750.00	23,100		154,750.00					154,750.00
21	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Карышево (Верхоярский район)	2019	1,000		2,250.00	1,000		2,250.00					2,250.00
	72-1-5-0162-09 21.07.09												
22	Строительство автомобильной дороги (Валдай-Дубровное-Амур) (Валдайский район)	2019	13,194		468,557.18	13,194		468,557.18		20,897.55	14,212.67		282,119.66
	72-1-5-0140-09 04.05.09												
	72-1-5-0166-09 14.07.09												
	72-1-5-0178-09 14.07.09												
	72-1-5-0176-09 16.06.09												
23	Строительство автомобильной дороги Шестовское-Юрское-Лыткино (Валдайский район)	2019	15,666		114,500.00	15,666		114,500.00					114,500.00
	72-1-5-0174-09 15.08.09												
24	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Лыково (Валдайский район)	2019	5,600		47,750.00	5,600		47,750.00					47,750.00
	72-1-5-0167-09 07.08.09												
25	Реконструкция автомобильной дороги Виноурское-Ермаки-Мигули (Виноурский район)	2019	20,070		130,250.00	20,070		130,250.00					130,250.00
	N72-1-4-0501-12 от 08.11.13 тех.часть N72-1-5-1387.13 от 20.12.13 сметы												
26	Реконструкция автомобильной дороги Бутырки-Лайково (Лайковский район)	2019	8,000		20,152.75	8,000		20,152.75					20,152.75
	72-1-5-0175-09 07.08.09												
27	Реконструкция автомобильной дороги Покыза к д.Большое Ярко (Казанский район)	2019	3,000		6,750.00	3,000		6,750.00					6,750.00
	N72-1-4-0525-12 от 07.08.2017 N72-1-5-1285-12 от 02.10.12 сметы												
28	Строительство автомобильной дороги Нуржана-Тасар-Минское-пр.Свердловской обл. (Нижегородский район)	2019	12,980		45,502.25	12,980		45,502.25					45,502.25
	72-1-5-0588-09 16.12.09												
29	Реконструкция автомобильной дороги Курский-Пр.Горьковского (Уральский район)	2019	10,300		84,533.28	10,300		84,533.28					84,533.28
	72-1-5-0178-10 15.12.09												
30	Реконструкция автомобильной дороги Промышленное-Суровское (Областной район)	2019	16,300		44,825.00	16,300		44,825.00					44,825.00
	84.07 от 09.04.07												
31	Строительство автомобильной дороги Ялькес-Новозахаровское-Лыново (Яльковский район)	2019	39,960		338,750.00	39,960		338,750.00					338,750.00
	72-1-5-0150-10 от 01.10.10 72-1-5-0151-10 от 14.09.10												
32	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Кюменине-пр.Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район) - Участок с.Кутайво - д.Мякена	2020	11,000		131,020.73	11,000		131,020.73					131,020.73
	N72-1-5-0165-08 01.09.09												
33	Строительство автомобильной дороги Обход д.Окпине	2020	2,567		176,075.86	2,567		176,075.86					176,075.86
	72-1-5-0165-08 01.09.09												
34	Строительство автомобильной дороги Сорочинское-Проборное-НовыйИрчишнев-Русаново (Областной район)	2020	27,600		102,219.50	27,600		102,219.50					102,219.50
	72-1-5-0531-09 от 11.12.09												
35	Строительство автомобильной дороги "Бабильск - Ермакино - Староякима км 5 - км 7,8 (Абганский район)	2020	3,200		39,950.00	3,200		39,950.00					39,950.00
	N72-1-4-0281-12 от 25.11.12 тех.часть N72-1-5-1053-12 от 26.03.13 сметы												
36	Реконструкция автомобильной дороги Плещаво-Болова-Банновое, км 0 - км 5,0 (Абганский район)	2020	5,000		22,500.00	5,000		22,500.00					22,500.00
	N72-1-5-0531-09 от 11.12.09												
37	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Ермакино, км 0 - км 1,9 (Абганский район)	2020	1,900		10,450.00	1,900		10,450.00					10,450.00
	N72-1-4-0408-12 от 07.02.12 N72-1-5-1022-12 от 07.02.13 сметы												
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Чернышана (Абганский район)	2020	11,800		65,343.00	11,800		65,343.00					65,343.00
	N72-1-5-0717-09 от 14.12.09												
39	Строительство автомобильной дороги Нишино-Красноярское-Остравская (Амгинский район)	2020	11,060		61,000.00	11,060		61,000.00					61,000.00
	72-1-5-0155-09 от 27.05.09												
40	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Таловки (Абганский район)	2020	2,000		9,000.00	2,000		9,000.00					9,000.00





85	Реконструкция автомобильной дороги "Рябичье-Буздак" (Алтайский район)	2021	8,600	39 600,00	8,600	39 600,00	39 600,00													39 600,00		
86	Реконструкция автомобильной дороги (проспекта д. Вилкина (Алтайский район)	2021	12,000	75 000,00	12,000	75 000,00	75 000,00													75 000,00		
87	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Вилкина (Алтайский район)	2021	2,010	27 990,00	2,000	27 990,00	27 990,00													27 990,00		
88	Реконструкция автомобильной дороги "Погозовы-Кулаева (Владимирский район)	2021	2,200	22 000,00	2,200	22 000,00	22 000,00													22 000,00		
89	Реконструкция автомобильной дороги "Медведь к д. Вилкина (Алтайский район)	2021	0,500	7 284,50	0,500	7 284,50	7 284,50													7 284,50		
90	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Петровщина (Владимирский район)	2021	1,000	14 968,00	1,000	14 968,00	14 968,00													14 968,00		
91	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Степановское (Владимирский район)	2021	2,500	22 900,00	2,500	22 900,00	22 900,00													22 900,00		
92	Окст-Гадюгов-Сарафанце (Голышевский район)	2021	11,400	51 300,00	11,400	51 300,00	51 300,00													51 300,00		
93	Реконструкция автомобильной дороги "Медведь-Буздак" (Голышевский район)	2021	9,900	49 500,00	9,900	49 500,00	49 500,00													49 500,00		
94	Окст-Старая Земля-Тучевое (Заволжский район)	2021	11,000	55 000,00	11,000	55 000,00	55 000,00													55 000,00		
95	Реконструкция автомобильной дороги Заволжск-Новольбыть-Игитинское (Заволжский городской округ)	2021	5,000	22 500,00	5,000	22 500,00	22 500,00													22 500,00		
96	Реконструкция автомобильной дороги Заволжск-Щучье (Заволжский городской округ)	2021	9,300	41 850,00	9,300	41 850,00	41 850,00													41 850,00		
97	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Комарово (Заволжский городской округ)	2021	1,600	10 375,50	1,600	10 375,50	10 375,50													10 375,50		
98	Реконструкция автомобильной дороги Слобода Выхваль-Онуфриево (Вятский район)	721,5-0173-09 07.09.09	13,510	81 500,00	13,510	81 500,00	81 500,00													81 500,00		
99	Реконструкция автомобильной дороги "Сорочинка-Муравьево (Ильинский район)	2021	14,500	78 000,00	14,500	78 000,00	78 000,00													78 000,00		
100	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Давыдовское (Камышанский район)	2021	1,300	5 850,00	1,300	5 850,00	5 850,00													5 850,00		
101	Реконструкция автомобильной дороги Черклин-Антонино-Турчанин (Нижегородский район)	2021	23,660	132 130,00	23,660	132 130,00	132 130,00													132 130,00		
102	Реконструкция автомобильной дороги Ворончан-менское-Устье-Александрово (Спасский район)	2021	22,100	99 000,00	22,100	99 000,00	99 000,00													99 000,00		
103	Реконструкция автомобильной дороги "Пучьево-Сельва-Заднее (Спасский район)	2021	14,600	143 150,00	14,600	143 150,00	143 150,00													143 150,00		
104	Реконструкция автомобильной дороги Александрово-Мухоморова (Спасский район)	2021	7,300	76 650,00	7,300	76 650,00	76 650,00													76 650,00		
105	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Сурядово (Спасский район)	721,5-0180-09 08.05.09	2,200	48 267,50	2,200	48 267,50	48 267,50													48 267,50		
106	Реконструкция автомобильной дороги "Богинь-Степное-Ельня (Тобольский район)	2021	6,500	98 664,80	6,500	98 664,80	98 664,80													98 664,80		
107	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Уват (Тобольский район)	2021	6,700	101 700,64	6,700	101 700,64	101 700,64													101 700,64		
108	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд-Эгитинск (Тобольский район)	2021	8,500	128 023,20	8,500	128 023,20	128 023,20													128 023,20		
109	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Мухоморова (Тобольский район)	2021	1,600	14 084,00	1,600	14 084,00	14 084,00													14 084,00		
110	Реконструкция автомобильной дороги Кулаково-Камызяк (Томский район)	2021	4,790	21 510,00	4,790	21 510,00	21 510,00													21 510,00		
111	Реконструкция автомобильной дороги "Томь-Салваир-тр. Свердловской обл. (Томский район)	2021	7,480	37 400,00	7,480	37 400,00	37 400,00													37 400,00		
112	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Андреевский (Томский район)	2021	2,480	11 160,00	2,480	11 160,00	11 160,00													11 160,00		
113	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Желтый Пейзаж (Томский район)	2021	1,600	7 200,00	1,600	7 200,00	7 200,00													7 200,00		
114	Реконструкция автомобильной дороги Устье-Зюраткуль (Томский район)	2021	3,450	20 700,00	3,450	20 700,00	20 700,00													20 700,00		
115	Реконструкция автомобильной дороги Кличево-Песьяки (Томский район)	2021	1,300	5 850,00	1,300	5 850,00	5 850,00													5 850,00		
116	Реконструкция автомобильной дороги Чепцык-Успеня (Томский район)	2021	3,980	28 800,00	3,980	28 800,00	28 800,00													28 800,00		
117	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Песчаный (Томский район)	2021	4,230	50 294,70	4,230	50 294,70	50 294,70													50 294,70		
118	Реконструкция автомобильной дороги Емурга-Буньково (Удмуртский район)	2021	17,480	96 195,00	17,480	96 195,00	96 195,00													96 195,00		
119	Реконструкция автомобильной дороги Угорово-Бильково-Томь (Удмуртский район)	2021	4,630	20 835,00	4,630	20 835,00	20 835,00													20 835,00		
120	Строительство автомобильной дороги "Полья Тап-Бельво-Томь" (Удмуртский район)	721,5-0184-09 27.09.09	16,800	92 500,00	16,800	92 500,00	92 500,00													92 500,00		
121	Реконструкция автомобильной дороги Игитин-Сарафанце (Заволжский район)	2021	18,200	100 100,00	18,200	100 100,00	100 100,00													100 100,00		
122	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Бельво (Заволжский район)	2021	0,600	4 500,00	0,600	4 500,00	4 500,00													4 500,00		
123	Строительство участка от автомобильной дороги "Томь-Бельво" в границах (упорядоченного) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 "Иртыш". Подъезд к г. Томю	2021	4,462	3 071 927,29	4,462	3 071 927,29	3 071 927,29	4,462	3 071 927,29	4,462	3 071 927,29	3 071 927,29	4 500,00							796 668,43	1 728 190,43	546 868,43

124	Строительство транспортной развязки на прямыхении автомобильной дороги «Обход д. Огонь» к автомобильной дороге Р-254 "Шурша", Подъезд к г. Тюмень	2022	4,41	3 487 362,07	4,410	197	4 017 101,27	10,365	197	4 017 101,27	10,365	197	4 017 101,27	3 487 362,07	1 062 099,44	1 583 163,19	862 089,44
125	Строительство обочинной автомобильной дороги г Тюмень на участке от автомобильной дороги Тюмень - Западно-Малосельская (Тобольск, Сургут, Нефтеюганск) через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск – Боровский (дополнительные работы) III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой Тюмень - Быхаров до автодороги Тюмень - Кривошарова	2022	10,365	4 017 101,27	10,365	197	4 017 101,27	10,365	197	4 017 101,27	10,365	197	4 017 101,27	4 017 101,27	1 249 952,34		1 249 952,34
126	Строительство обочинной автомобильной дороги г Тюмень - Западно-Малосельская через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск – Боровский (дополнительные работы) IV пусковой комплекс. Участок от автодороги Тюмень - Кривошаров до автодороги г Тюмень - Боровский - Боровский (дополнительные работы)	2022	13,633	5 519 308,41	12,368	630	5 519 308,41	12,368	630	5 519 308,41	12,368	630	5 519 308,41	5 519 308,41	1 459 875,38		1 459 875,38
127	Реконструкция автомобильной дороги Тобольск-Валдай-Тепловое-Селье (Белозерский район) - Ф-18.03.38	2022	22,500	220 202,50	22,500		220 202,50			220 202,50			220 202,50		220 202,50		220 202,50
128	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Боровский - Шуршавское (Абратский район)	2022	15,100	90 600,00	15,100		90 600,00			90 600,00			90 600,00		90 600,00		90 600,00
129	Реконструкция автомобильной дороги Банниково-Ленина-Малосельская (Абратский район)	2022	22,100	120 000,00	22,100		120 000,00			120 000,00			120 000,00		120 000,00		120 000,00
130	Реконструкция автомобильной дороги Козлово-Бития (Абратский район)	2022	14,600	97 056,00	14,600		97 056,00			97 056,00			97 056,00		97 056,00		97 056,00
131	Реконструкция автомобильной дороги Тушинобаваро-Максимова-Мягкова (Абратский район)	2022	21,800	289 367,50	21,800		289 367,50			289 367,50			289 367,50		289 367,50		289 367,50
132	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Селье (Абратский район)	2022	1,700	20 000,00	1,700		20 000,00			20 000,00			20 000,00		20 000,00		20 000,00
133	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Ишим-Окс-Завозово (Абратский район)	2022	6,000	54 000,00	6,000		54 000,00			54 000,00			54 000,00		54 000,00		54 000,00
134	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Ишим-Окс-Малосельская (Абратский район)	2022	6,000	54 000,00	6,000		54 000,00			54 000,00			54 000,00		54 000,00		54 000,00
135	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Будинце (Абратский район)	2022	1,400	12 000,00	1,400		12 000,00			12 000,00			12 000,00		12 000,00		12 000,00
136	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Шелево (Абратский район)	2022	2,000	18 000,00	2,000		18 000,00			18 000,00			18 000,00		18 000,00		18 000,00
137	Реконструкция автомобильной дороги Комарино-Волосово (Абратский район)	2022	11,900	130 900,00	11,900		130 900,00			130 900,00			130 900,00		130 900,00		130 900,00
138	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Голыня (Армизинский район)	2022	3,100	27 900,00	3,100		27 900,00			27 900,00			27 900,00		27 900,00		27 900,00
139	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Прогресс (Армизинский район)	2022	3,400	55 000,00	3,400		55 000,00			55 000,00			55 000,00		55 000,00		55 000,00
140	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Селье (Армизинский район)	2022	5,000	45 000,00	5,000		45 000,00			45 000,00			45 000,00		45 000,00		45 000,00
141	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Юрковское (Армизинский район)	2022	4,600	32 400,00	4,600		32 400,00			32 400,00			32 400,00		32 400,00		32 400,00
142	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Мельница (Бердюковский район)	2022	0,700	6 300,00	0,700		6 300,00			6 300,00			6 300,00		6 300,00		6 300,00
143	Реконструкция автомобильной дороги Ярво-Волосово (Бердюковский район)	2022	21,600	229 381,05	21,600		229 381,05			229 381,05			229 381,05		229 381,05		229 381,05
144	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Толшкова (Валковский район)	2022	0,300	8 741,40	0,300		8 741,40			8 741,40			8 741,40		8 741,40		8 741,40
145	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Ушаково (Валковский район)	2022	2,800	81 586,40	2,800		81 586,40			81 586,40			81 586,40		81 586,40		81 586,40
146	Реконструкция автомобильной дороги Чурино-Валдай-Тепловое (Бердюковский район)	2022	9,640	86 760,00	9,640		86 760,00			86 760,00			86 760,00		86 760,00		86 760,00
147	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Норского (Валковский район)	2022	1,200	19 600,00	1,200		19 600,00			19 600,00			19 600,00		19 600,00		19 600,00
148	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Толшкова Бпр. (Винугровский район)	2022	3,300	35 426,00	3,300		35 426,00			35 426,00			35 426,00		35 426,00		35 426,00
149	Реконструкция автомобильной дороги Змеиный-Ковалево (Винугровский район)	2022	2,200	31 250,00	2,200		31 250,00			31 250,00			31 250,00		31 250,00		31 250,00
150	Реконструкция автомобильной дороги Бородавко-Евлово-Лавинское (Голышмановский район)	2022	6,700	60 300,00	6,700		60 300,00			60 300,00			60 300,00		60 300,00		60 300,00
151	Реконструкция автомобильной дороги Бородавко-Сиваста (Голышмановский район)	2022	6,400	48 600,00	6,400		48 600,00			48 600,00			48 600,00		48 600,00		48 600,00
152	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень-Линия Омск-Голышмановско-Шурша (Голышмановский район)	2022	1,000	9 000,00	1,000		9 000,00			9 000,00			9 000,00		9 000,00		9 000,00
153	Реконструкция автомобильной дороги Малашино-Ижурщина (Голышмановский район)	2022	3,080	46 200,00	3,080		46 200,00			46 200,00			46 200,00		46 200,00		46 200,00



