



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 июня 2016 г.

№ 262-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 21 июня 2016 г. № 262-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программы: предусматривается: Всего – 87 157 534,078 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 12 008 149,700 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 85 934 715,378 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 11 554 304,576 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 % ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %
---	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)</p>	<p>Главное управление строительства Тюменской области</p>
<p>Соисполнители подпрограммы</p>	<p>-</p>
<p>Цель подпрограммы</p>	<p>Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2015-2022 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)</p>	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей. из областного бюджета: 13 587 716,827 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей; 2016 год – 2 079 628,296 тыс. рублей; 2017 год – 1 689 641,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 629 571,090 тыс. рублей;</p>

	<p>2019 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2020 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2021 год – 1 622 686,190 тыс. рублей; 2022 год – 1 622 686,190 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 71 909 219,204 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей; 2016 год – 9 737 788,178 тыс. рублей; 2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 70 686 400,504 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей; 2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей; 2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень

и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 144,725 км (1,6 %)
асфальтобетонное покрытие	- 5 049,404 км (55,62 %)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 930,193 км (21,26 %)
грунтовые дороги	- 1 953,531 км (21,52 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков,

информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего – 87 157 534,078 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 12 008 149,700 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 85 934 715,378 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 11 554 304,576 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из федерального бюджета: 1 222 818,700 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 453 845,123 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 г. (факт)	2016 г. (план)	2017 г. (план)	2018 г. (план)	2019 г. (план)	2020 г. (план)	2021 г. (план)	2022 г. (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	Цель. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры автовокзалов и автостанций													
	Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении		36 330,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год											ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов (БУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 3 784 тыс. пасс.
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2016 год	0,000	935,000										Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2016 году. В 2015 году приобретено 18 автобусов
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМУС, ГУС ТО	
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	2015 год	9 380,937	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - 15%.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	1 318 500,350	1 366 820,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	1 375 631,190	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года подддерживать на уровне 27%.
	1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	15 730,491	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 167,5 млн. чел. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн. чел. Ежегодно в 2015 году обновлено 18 автобусов. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.
	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства		1 225,600	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	В 2015 году проведен конкурс профессионального мастерства. Планируется ежегодное проведение конкурса.
Всего на задачу 1. в том числе:			1 423 376,378	1 497 797,890	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
	за счет средств областного бюджета		1 423 376,378	1 497 797,890	1 473 674,190	1 441 904,090	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190	1 435 019,190		
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года подддерживание на уровне 38%.
Всего на задачу 2. в том числе:			90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
	за счет средств областного бюджета		90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2016 год	95 106,271	13 793,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рощино в 2015 году составил 1373 тыс пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров
	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 034,192	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года подддерживание на уровне 90%.
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2017 годы	12 017,587	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году составило 8,7 тыс. чел. Планируется перевезти в 2016 году - 8,7 тыс. чел. в 2017 году - 8,7 тыс. чел.
	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2016 год	0,000	292 558,846	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 10.
Всего на задачу 3.			174 155,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.							Получатели бюджетных средств		Контрольное событие
			2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.
			174 158,050	416 572,574	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000		
	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	ГУС ТО	
	Всего на задачу 4.		9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000		
	в том числе:											
	за счет средств областного бюджета											
	за счет средств федерального бюджета											
	Всего по подпрограмме	0	1 698 131,491	2 079 628,296	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	
	в том числе:		1 698 131,491	2 079 628,296	1 689 641,190	1 629 571,090	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190	1 622 686,190		
	за счет средств областного бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	за счет средств федерального бюджета		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"												
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог и реконструкция автомобильных дорог												
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог												
	за счет средств дорожного фонда	2015 - 2022 годы	4 881 700,471	5 276 440,605	4 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	ГУС ТО	Удовление объемом строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. В 2015г. построено - 0,655 км. Далее планируется 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,93 км, 2018г. - 7,48 км, 2020г. - 2,567 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.
	за счет средств областного бюджета	2015 - 2022 годы	2 075 872,126	3 265 992,300	1 372 378,000	1 530 748,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 247,784 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.
	1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	2015 - 2018 годы	51 537,234	296 431,700	221 472,000	231 439,000	231 439,000	231 439,000	231 439,000	231 439,000	ГУС ТО, ОМСУ	В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно)
	1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	2015 - 2020 годы	781 548,577	965 295,123	292 861,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное современное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - исполнено). К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги Р-402
	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности		530 226,600	452 228,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения		12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000	875 000,000		
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также объектов производства и переработки сельскохозяйственной продукции		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	за счет средств федерального бюджета											
	1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:	2015 - 2016 годы	1 758 622,704	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	За счет субсидий из областного бюджета в нормативное состояние в 2015 году приведено 15 км местных дорог, в 2016 год планируется не менее уровня предыдущего
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры		1 861 997,525	235 253,497	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)	2022г. (план)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожного хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры		56 625,178	246 862,332	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		года		
	в том числе:													
	Ярковскому муниципальному району		7 452,717	48,894	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г.Ишим		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г.Тобольск		41 647,674	35 426,750	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г. Тюмень		1 707 050,642	445 221,960	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	Уватскому муниципальному району		2 471,672	1 518,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	городскому округу г. Ялуторовск		22 042,148	175 087,000	66 362,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	ГУС ТО	В 2015 году разработано ПД и получено положительное заключение экспертизы по 7 объектам. На 2016 год запланирована разработка ПД по не менее чем 12 объектам, на 2017 год - по 136 объектам, на 2018 год - по 79 объектам, на 2019 - 2022 годы - не менее 10 объектов ежегодно.		
	1.6. Проектно-изыскательские работы	2015 - 2022 годы												
	из них: за счет средств дорожного фонда		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
	1.7. Содержание автомобильных дорог	2015 - 2022 годы	1 194 012,365	1 470 485,200	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	ГУС ТО	Ежегодное обеспечение нормативного состояния региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры (в 2015 году - исполнено)		
	1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения	2015 - 2022 годы	1 147 518,234	1 371 285,200	1 353 800,000	1 353 800,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или муниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.		
	из них:													
	за счет средств областного бюджета		8 738 554,027	9 737 788,178	8 128 948,000	8 128 948,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	8 508 498,000	8 508 498,000		
	за счет средств федерального бюджета		8 738 554,027	9 737 788,178	8 128 948,000	8 128 948,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	8 508 498,000	8 508 498,000		
	за счет средств областного бюджета		7 969 580,450	9 283 843,054	8 128 948,000	8 128 948,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	8 508 498,000	8 508 498,000		
	за счет средств федерального бюджета		768 973,571	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Всего по программе		10 663 058,338	12 008 149,700	10 025 746,190	11 451 775,090	11 318 451,190	11 318 451,190	11 318 451,190	11 318 451,190	10 338 451,190	10 338 451,190		
	В том числе:													
	за счет средств областного бюджета		9 894 084,761	11 554 304,576	10 025 746,190	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	10 338 451,190	10 338 451,190		
	из них:													
	расходы на обеспечение деятельности государственных учреждений, всего		226 372,821	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000		
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьобтранс"		6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"		214 647,787	190 733,226	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000		
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"		5 692,505	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Средства дорожного фонда		4 043 901,171	6 382 485,123	4 429 435,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	4 628 772,000	0,000	0,000		
	Субсидии федеральному бюджету		12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	980 000,000	980 000,000	980 000,000	675 000,000	675 000,000		
	Субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам		1 758 622,704	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	за счет средств федерального бюджета		768 973,571	453 845,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 г. (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
					2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)			2022г. (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"														
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качестве пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
2	Справочно: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом														
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	458,1	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс.ч ел.	П	12841,8	14 200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 г. (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений			
					2015 г. (факт)	2016 г. (план)	2017 г. (план)	2018 г. (план)	2019 г. (план)	2020 г. (план)	2021 г. (план)			2022 г. (план)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.		
7	Справочно: Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.		
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте																
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. чел.	П	1 873,9	1 803,6	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.		
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте																
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами		
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте																
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту		
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или муниципального значения																
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"																
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52	58,52	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).	
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям																

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 г. (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений		
					2015 г. (факт)	2016г. (план)	2017г. (план)	2018г. (план)	2019г. (план)	2020г. (план)	2021г. (план)			2022г. (план)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,39	80,47	80,55	80,63	80,71	80,79	80,88	80,96	80,96	Обеспечение связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.	
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц"	
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств	О	0,42	0,51	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.	

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-ПТ13-8043 в части обеспечения улучшения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томской области

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	км	18 080,038	18 328,528	18 115,638	18 238,722	18 281,953	18 304,234	18 312,632	18 316,886	18 321,179	18 324,667	18 328,528	18 328,528
	км	8 965,736	9 101,147	8 958,736	8 959,422	9 077,853	9 087,812	9 092,215	9 094,471	9 098,324	9 100,147	9 100,147	
	км	9 101,300	9 228,381	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 218,599	9 222,397	9 224,921	9 226,543	9 228,381	
2	км	651,556	3 304,588	26,673	125,702	67,330	168,691	293,387	517,462	464,573	420,199	692,517	528,054
	км	555,348	2 808,950	0,000	56,794	30,495	83,831	293,387	517,452	390,371	350,464	622,866	463,179
	км	96,218	495,638	26,673	68,908	36,834	84,759	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875
2a	км	4,512	1 711,166	0,000	98,370	51,723	168,691	287,487	517,462	154,054	0,000	170,321	263,069
	км	3,462	1 563,604	0,000	56,794	30,495	83,831	287,487	517,462	154,054	0,000	170,321	263,069
	км	1,050	147,562	0,000	41,575	21,227	84,759	0,000	0,000	0,000	0,000	65,202	44,865
3	км	79,705	312,715	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	116,032	65,202	65,773	44,865
	км	46,355	63,936	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56,807	2,567	4,462	0,000
	км	33,350	248,779	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
4	км	571,861	1 280,707	22,995	23,174	2,601	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	394,281
	км	509,993	1 161,410	0,000	0,000	0,000	123,344	160,063	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
	км	62,868	99,297	22,995	23,174	2,601	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
5	км	4 986,523	3 542,539	403,163	564,038	195,742	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	394,281
	км	3 175,748	1 725,160	182,215	285,151	44,450	123,344	160,063	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
	км	1 407,775	1 817,379	220,948	268,887	155,292	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281
6	км	11 759,538	12 959,210	12 800,153	12 240,745	12 788,000	12 788,000	12 816,950	12 846,190	12 872,730	12 902,140	12 930,750	12 959,210
	км	5 003,738	5 325,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 186,300	5 221,450	5 246,610	5 272,910	5 299,140	5 325,740
	км	6 755,800	7 633,470	7 781,679	7 646,143	7 695,868	7 618,000	7 630,650	7 623,740	7 626,120	7 629,230	7 631,610	7 633,470
7	%	65,11	70,71	70,63	69,53	66,92	69,86	70,01	70,14	70,28	70,42	70,56	70,71
	%	55,85	59,52	56,13	56,41	56,69	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,79
	%	74,23	82,72	85,20	82,40	77,01	82,66	82,67	82,68	82,69	82,70	82,71	82,72

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках
государственной программы Томской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года"

№ п/п	Год	Мощность по проектно-сметной документации	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
					2015	2016	2017

1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Чалюшниця (г. Томь), 1 этап.	2015	0,655	340	939 498,99	0,655	340	369 165,95	314 032,89	103,60				
2	Строительство транспортной развязки в рамках условий на пересечении ул. Старопольская - ул. Мельничая	2016	4,154	642	2 696 895,94	4,154	642	987 777,25	361 378,68	109 123,23				
3	Реконструкция железобетонного моста через реку Карагуля на автомобильной дороге Подъезд к с. Карауль, км 1+500 (Ишимский р-он)	2016	0,037	37	39 954,38	0,037	37	39 954,38		39 954,38				
4	Строительство моста через р. Сивордичева на автомобильной дороге Сорочино-Русское-Пресобракена-Новоаляксинская-Русское, км 12+026 (Дзержинский Р-он)	2016	0,016	16	25 942,23	0,016	16	25 942,23		25 942,23				
5	Строительство наземного пешеходного перехода на обочине автомобильной дороги в районе п. Ухова - д. Пляшева-д. Осиново в районе д. Комарово	2016	0,048	48	24 803,62	0,048	48	24 803,62		24 803,62				
6	Устройство наружного освещения автомобильной дороги Томь - Бородавко (Полыки к путепроводу) в районе д. Комарово	2016	1,167	1167	6 620,28	1,167	1167	6 620,28		6 620,28				
7	Строительство наземного пешеходного перехода и обустройство наружного освещения на автомобильной дороге Томь - Бородавко (Полыки к путепроводу) в районе д. Комарово	2016	0,799	799	10 342,32	0,799	799	10 342,32		10 342,32				
8	Строительство наземного пешеходного перехода на автомобильной дороге в д. Бурадино в районе д. Бородавко (Полыки к путепроводу)	2016	2,827	17 166,91	17 166,91	2,827	17 166,91		17 166,91					
9	Строительство наружной автомобильной дороги г. Томь - Бородавко (Полыки к путепроводу) в районе д. Комарово	2017	3,529	805	5 334 756,17	3,529	805	4 359 764,11	3 645 346,36	678 238,91				
10	Строительство наружной автомобильной дороги г. Томь - Бородавко (Полыки к путепроводу) в районе д. Комарово	2017	5,840	85	1 587 399,39	5,840	85	1 118 114,02	98 440,00	67 982,28				
11	Строительство транспортной развязки в рамках условий на пересечении ул. Старопольская - ул. Мельничая	2017	3,471	195	2 687 271,22	3,471	195	2 687 271,22		1 452 275,56	628 498,35			
12	Реконструкция автомобильной дороги Томь - Бородавко (Полыки к путепроводу) в районе д. Комарово	2017	5,900		953 541,60	5,900		853 541,60		376 950,00	483 601,13			
13	Строительство транспортной развязки в рамках условий на пересечении железной дороги - Москва - Владивосток с ул. Монтевидео	2018	4,460	743	14 619 492,31	4,460	743	2 930 237,35	830 378,95	1 311 086,29	750 000,00			
14	Строительство транспортной развязки в рамках условий на пересечении автомобильной дороги «Сюда» - «Туда» с мостовым переходом через р. Тура (г. Томь)	2018	3,880	573	3 585 529,20	3,880	573	3 585 529,20	0,00	1 012 893,56	986 525,02	1 558 488,02		
15	Хайдропоезд - р. Тура с мостовым переходом через р. Тура (г. Томь)	2019	3,600	346	4 612 549,97	3,600	346	4 600 000,00	0,00	580 891,50	554 336,79	3 146 053,39		

16	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Камышар-Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район - с. Кульмаво).	2019	5,600	128 945,00	5,600	128 945,00	128 945,00		128 945,00						128 945,00		
17	"Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмени" на участке от ул. Лыкова до ул. Илюминативная ст. в с. Кульмаво.	2019	10,600	638	638	3 500 000,00									3 500 000,00		312 918,06
18	Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев	2019	0,650	340	340	1 100 000,00									1 100 000,00		151 621,52
19	Строительство автомобильной дороги Абатонсе-Чумшево, км 3,8 - км 12,5 (Абратский район)	2019	23,300	23,300	23,300	62 500,00									62 500,00		62 500,00
20	Строительство автомобильной дороги Архангельское-Бухарица (Боровитинский район)	2019	23,100	23,100	23,100	154 750,00									154 750,00		154 750,00
21	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Камышево (Березовский район)	2019	1,000		1,000	2 250,00									2 250,00		2 250,00
22	Строительство автомобильной дороги Валаки-Дуброво-Абулт (Вагайский район)	2019	41,241	295 332,35	41,241	295 332,35	14 212,67	20 697,55	295 332,35						295 332,35	282 119,68	
23	Строительство автомобильной дороги Шатковское-Юрми-Пыма (Вагайский район)	2019	15,666	114 500,00	15,666	114 500,00									114 500,00		114 500,00
24	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Любим (Боровитинский район)	2019	5,600	47 750,00	5,600	47 750,00									47 750,00		47 750,00
25	Реконструкция автомобильной дороги Вкулуво-Ермаки-Журум (Вкулуковский район)	2019	20,070	130 250,00	20,070	130 250,00									130 250,00		130 250,00
26	Реконструкция автомобильной дороги Буторчи-Давас (Павловский район)	2019	8,000	20 152,75	8,000	20 152,75									20 152,75		20 152,75
27	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Сошнык Яр (Каваларский район)	2019	3,000	6 750,00	3,000	6 750,00									6 750,00		6 750,00
28	Строительство автомобильной дороги Чушка-Турба-Мисюкчи-Березовское обл. (Нижневардынский район)	2019	12,580	45 502,25	12,580	45 502,25									45 502,25		45 502,25
29	Реконструкция автомобильной дороги Красный Яр-Гоньки (Уватский район)	2019	10,300	84 533,28	10,300	84 533,28									84 533,28		84 533,28
30	Реконструкция автомобильной дороги Архангельское-Юрми (Боровитинский район)	2019	16,300	44 825,00	16,300	44 825,00									44 825,00		44 825,00
31	Строительство автомобильной дороги Ярково-Новакелендровское (Пригородный район)	2019	39,980	338 750,00	39,980	338 750,00									338 750,00		338 750,00
32	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Камышар-Свердловской области, км 14-42 (Тюменский район)" Участок с Кульмаво - д. Камена	2020	11,000	131 020,73	11,000	131 020,73									131 020,73		131 020,73
33	Строительство автомобильной дороги Обход д. Скрипино	2020	2,567	176 075,86	2,567	176 075,86									176 075,86		176 075,86
34	Строительство автомобильной дороги Сорочинское-Руссково-Преображенка-НовыйГришневка-Руссково (Аромашевский район)	2020	27,600	102 219,50	27,600	102 219,50									102 219,50		102 219,50
35	Строительство автомобильной дороги "Былыйск - Еремина - Строитинка" км 6 - км 7,8 (Абратский район)	2020	3,200	39 950,00	3,200	39 950,00									39 950,00		39 950,00
36	Реконструкция автомобильной дороги Лихачево-Бовья-Баникеево, км 0 - км 3,0 (Абратский район)	2020	5,000	22 500,00	5,000	22 500,00									22 500,00		22 500,00
37	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Ермаково, км 1,9 (Абратский район)	2020	1,800	10 450,00	1,800	10 450,00									10 450,00		10 450,00
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Чернышана (Абратский район)	2020	11,600	65 343,00	11,600	65 343,00									65 343,00		65 343,00
39	Строительство автомобильной дороги Навино-Красноярское-Октябрьская (Армавирский район)	2020	11,060	61 000,00	11,060	61 000,00									61 000,00		61 000,00
40	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тапован (Аромашевский район)	2020	2,000	9 000,00	2,000	9 000,00									9 000,00		9 000,00

61	Реконструкция автомобильной дороги «Сорочино-Алешай» (Сорочинский район)	№72-1-4-0169-13 тек. часть от 06.06.13 №72-1-5-1214-13 от 23.07.13 сметы	2020	11,800	90 796,50	11,800	90 796,50					90 796,50	
62	Реконструкция автомобильной дороги Черемшана-Лельея (Сорочинский район)	№72-1-4-0209-12 от 10.12.12 тек. часть №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	7,800	114 312,00	7,800	114 312,00					114 312,00	
63	Реконструкция автомобильной дороги Погода к д. Назарово (Сорочинский район)	72-1-5-0331-10 от 11.01.11	2020	3,600	75 866,50	3,600	75 866,50					75 866,50	
64	Реконструкция автомобильной дороги Подвезд к с. Порыва (Сорочинский район)	№72-1-4-0265-12 от 26.11.12 тек. часть №72-1-5-1430-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,250	26 836,50	1,250	26 836,50					26 836,50	
65	Реконструкция автомобильной дороги Подвезд к д. Подвезд (Сорочинский район)	№72-1-4-0271-12 от 27.11.12 тек. часть №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы	2020	1,400	127 384,00	1,400	127 384,00					127 384,00	
66	Строительство автомобильной дороги Новоселье-Черемшана (Большесельский район)	72-1-5-0591-09 от 15.12.09	2020	4,800	72 860,16	4,800	72 860,16					72 860,16	
67	Реконструкция автомобильной дороги Бельво-Пудыря (Угрюмовский район)	№72-1-4-0708-12 от 26.03.12 тек. часть №72-1-5-1293-13 от 25.09.2013 сметы	2020	12,400	56 300,00	12,400	56 300,00					56 300,00	
68	Строительство автомобильной дороги Горюхово-Полыца (Угрюмовский район)	72-1-5-0075-09 от 13.12.09	2020	7,650	34 425,00	7,650	34 425,00					34 425,00	
69	Реконструкция автомобильной дороги Сурава-Суваля Шадана (Угрюмовский район)	№72-1-4-0632-12 тек. часть от 17.04.13 №72-1-5-1612-13 сметы	2020	14,100	77 550,00	14,100	77 550,00					77 550,00	
70	Строительство автомобильной дороги Володино-Большее (Угрюмовский район)	72-1-5-0166-09 от 28.03.09	2020	7,340	33 030,00	7,340	33 030,00					33 030,00	
71	Реконструкция автомобильной дороги Подвезд к д. Бельвова (Юрлинский район)	№72-1-4-0442-12 от 03.12.12 тек. часть №72-1-5-1393-12 от 30.01.13 сметы	2020	5,200	23 400,00	5,200	23 400,00					23 400,00	
72	Строительство автомобильной дороги Подвезд к с. Бельвова (Юрлинский район)	72-1-5-0169-09 от 27.06.09	2020	6,040	27 180,00	6,040	27 180,00					27 180,00	
73	Реконструкция автомобильной дороги Реара-Большее Тышково (Ягуповский район)	№72-1-4-0502-12 от 24.12.12 тек. часть №72-1-5-1016-13 сметы от 25.02.13	2020	6,200	46 500,00	6,200	46 500,00					46 500,00	
74	Реконструкция автомобильной дороги Подвезд к с. Посовыра (Ярковский район)	№72-1-4-0201-12 от 09.12.12 тек. часть №72-1-5-1275-12 от 19.10.12 сметы	2020	1,000	19 954,00	1,000	19 954,00					19 954,00	
75	Реконструкция автомобильной дороги «Тышково-Томельский район». Участок д. Каменка - спортивный лагерь «Рублево»		2021	11,500	264 797,77	11,500	264 797,77					264 797,77	
76	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Мухоморова с автомобильной дорогой «Томель» - Боревский - Вологодский»		2021	4,150	3 997 695,55	4,150	3 997 695,55	146 238,20	15 606,66			1 277 897,67	398 465,75
77	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Первова с автомобильной дорогой «Томель» - 20.04.2015г.	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. тек. часть	2021	3,940	3 336 013,90	3,940	3 336 013,90	0,00				1 086 337,97	402 598,00
78	Строительство автомобильной дороги Цискава Карянда-Навасаренка-Бельвова (Амвасский район)	72-1-5-0625-08 от 12.11.08	2021	45,913	225 261,00	45,913	225 261,00					114 145,71	111 115,29
79	Реконструкция автомобильной дороги Векурло-Курталы-Среднея (Вилкулоский район)	№72-1-4-0581-12 от 06.03.12 тек. часть №72-1-5-1033-13 от 06.05.13 сметы	2021	40,940	268 332,00	40,940	268 332,00					133 712,00	134 620,00
80	Реконструкция автомобильной дороги Нанкен Тавад-Пословыра (Тинеландский район)	№72-1-4-0647-12 от 05.05.12 тек. часть №72-1-5-1385-13 от 25.12.13 сметы	2021	14,730	218 752,00	14,730	218 752,00					218 752,00	
81	Реконструкция автомобильной дороги Тобельск-Увэг	72-1-5-0500-09 от 16.12.09	2021	28,450	334 396,48	28,450	334 396,48					334 396,48	
82	Реконструкция автомобильной дороги Генина-Мурый-Марай (Абастский район)		2021	7,000	63 000,00	7,000	63 000,00					63 000,00	
83	Реконструкция автомобильной дороги осыда к д. Палва, км.0 - км.2,9; км.4 - км.6,3 (Абастский район)	№72-1-4-0951-12 от 27.08.12 тек. часть №72-1-5-1393-13 от 27.12.2013 сметы	2021	2,900	26 100,00	2,900	26 100,00					26 100,00	
84	Реконструкция автомобильной дороги Армазонен-Видрава-Сорво (Гараманский район)		2021	9,800	44 100,00	9,800	44 100,00					44 100,00	

124	Строительство транспортно-пересадочных узлов на планируемой автомобильной дороге «Обход д. Оленово» к автомобильной дороге Р-254 «Иртыш». Подъезд к г.Томьск»	2022	4,41	197	3 185 298,32	4,410	197	3 185 298,32	3 185 298,32	1 052 059,44	762 059,44	862 059,44
125	Строительство основной автомобильной дороги г.Томьск на участке от автомобильной дороги г.Томьск – Хань-Мансийск через Табыльск, Сургут, Нефтекумск до автомобильной дороги г.Томьск – Борзовский (дополнительные работы) – Борзовский (дополнительные работы) – развязка на пересечении с автодорогой г.Томьск – Бажово до автодороги г.Томьск – Кривошаново	2022	10,385	197	3 346 607,32	10,385	197	3 346 607,32	3 232 126,52	1 090 574,70	219 998,99	1 246 952,34
126	Строительство обходной автомобильной дороги г.Томьск на участке от автомобильной дороги г.Томьск – Хань-Мансийск через Табыльск, Сургут, Нефтекумск до автомобильной дороги г.Томьск – Борзовский (дополнительные работы) – Борзовский (дополнительные работы) – развязка на пересечении с автодорогой г.Томьск – Бажово до автодороги г.Томьск – Кривошаново	2022	12,388	630	5 405 875,38	12,388	630	5 405 875,38	5 409 875,38	100 000,00	600 000,00	1 459 875,38
127	Реконструкция автомобильной дороги г.Томьск-Валдай.Первые Сады (Валдайский район)	2022	22,500		220 202,50	22,500		220 202,50	220 202,50			220 202,50
128	Реконструкция автомобильной дороги Абтастое-Бодяевское (Томский район)	2022	15,100		90 600,00	15,100		90 600,00	90 600,00			90 600,00
129	Реконструкция автомобильной дороги Кривошаново-Бажово (Томский район)	2022	22,100		120 000,00	22,100		120 000,00	120 000,00			120 000,00
130	Реконструкция автомобильной дороги Коваль-Битля (Абтайский район)	2022	14,600		97 085,00	14,600		97 085,00	97 085,00			97 085,00
131	Реконструкция автомобильной дороги г.Томьск-Борзовский (Томский район)	2022	21,600		289 367,50	21,600		289 367,50	289 367,50			289 367,50
132	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Спирному (Абтайский район)	2022	1,700		20 000,00	1,700		20 000,00	20 000,00			20 000,00
133	Реконструкция автомобильной дороги г.Томьск-Ишим-Омск-Бодяевское (Абтайский район)	2022	6,000		54 000,00	6,000		54 000,00	54 000,00			54 000,00
134	Реконструкция автомобильной дороги г.Томьск-Ишим-Омск-Малокосы (Абтайский район)	2022	6,000		54 000,00	6,000		54 000,00	54 000,00			54 000,00
135	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Лыкаев (Абтайский район)	2022	1,400		12 000,00	1,400		12 000,00	12 000,00			12 000,00
136	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Лыкаев (Абтайский район)	2022	2,000		18 000,00	2,000		18 000,00	18 000,00			18 000,00
137	Реконструкция автомобильной дороги Камышиная-Восточная (Абтайский район)	2022	11,900		130 900,00	11,900		130 900,00	130 900,00			130 900,00
138	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Порохов (Абтайский район)	2022	3,100		27 900,00	3,100		27 900,00	27 900,00			27 900,00
139	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Порохов (Абтайский район)	2022	3,400		55 000,00	3,400		55 000,00	55 000,00			55 000,00
140	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Берега (Армдаринский район)	2022	5,000		45 000,00	5,000		45 000,00	45 000,00			45 000,00
141	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Берега (Армдаринский район)	2022	4,600		32 400,00	4,600		32 400,00	32 400,00			32 400,00
142	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Мельхино (Бурдасовский район)	2022	0,700		6 300,00	0,700		6 300,00	6 300,00			6 300,00
143	Реконструкция автомобильной дороги Рыково-Новоалександровка (Валдайский район)	2022	21,600		229 381,05	21,600		229 381,05	229 381,05			229 381,05
144	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Лушавата (Валдайский район)	2022	0,300		8 741,40	0,300		8 741,40	8 741,40			8 741,40
145	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Улакское (Валдайский район)	2022	2,600		81 586,40	2,600		81 586,40	81 586,40			81 586,40
146	Реконструкция автомобильной дороги Чуртан-Балалык-Чернышова (Валдайский район)	2022	9,640		86 760,00	9,640		86 760,00	86 760,00			86 760,00
147	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Формаловата (Валдайский район)	2022	1,200		19 600,00	1,200		19 600,00	19 600,00			19 600,00
148	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Борзовское (Валдайский район)	2022	3,300		35 426,00	3,300		35 426,00	35 426,00			35 426,00
149	Реконструкция автомобильной дороги Вышешиновское (Валдайский район)	2022	2,200		31 250,00	2,200		31 250,00	31 250,00			31 250,00
150	Реконструкция автомобильной дороги Бесозеро-Есипово (Олшанковский район)	2022	6,700		60 300,00	6,700		60 300,00	60 300,00			60 300,00
151	Реконструкция автомобильной дороги Боролына-Светула (Олшанковский район)	2022	6,400		48 600,00	6,400		48 600,00	48 600,00			48 600,00
152	Реконструкция автомобильной дороги г.Томьск-Ишим-Омск (Олшанковский район)	2022	1,000		9 000,00	1,000		9 000,00	9 000,00			9 000,00
153	Реконструкция автомобильной дороги Мельхино-Мокрушанье (Олшанковский район)	2022	3,080		46 200,00	3,080		46 200,00	46 200,00			46 200,00

