



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 апреля 2016 г.

№ 166-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 30.12.2014  
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 29 апреля 2016 г. № 166-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</li> </ul>
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 86 666 837,393 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей; 2016 год – 11 517 453,775 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 85 896 247,393 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей; 2016 год – 11 515 837,351 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 1 616,423 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %</li> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %</li> </ul>
--	--

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития транспорта»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:  Всего – 13 517 784,068 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей;  2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей;  2017 год – 1 684 751,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей;  2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 517 784,068 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 698 131,491 тыс. рублей;  2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей;  2017 год – 1 684 751,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей;</p>

	<p>2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;          2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;          2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;          2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.          из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе:          2015 год – 0,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %</li> </ul>

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития дорожного хозяйства»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:          Всего – 71 456 990,504 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 8 738 554,027 тыс. рублей;          2016 год – 9 285 559,478 тыс. рублей;          2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей;          2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;          2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;          2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;          2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;          2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей.          из областного бюджета: 70 686 400,504 тыс. рублей, в том числе:          2015 год – 7 969 580,450 тыс. рублей;          2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей;          2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей;          2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;          2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;          2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 768 973,577 тыс. рублей; 2016 год – 1 616,423 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %

## **РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

## **РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень

и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2016 составила 19 315,753 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3 %) - федеральные автомобильные дороги;
- 9 077,853 км (46,5 %) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 124,322 км с твердым покрытием;
- 9 214,100 км (48,2 %) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 273,000 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 144,725 км (1,6 %)
асфальтобетонное покрытие	- 5 049,404 км (55,62 %)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 930,193 км (21,26 %)
грунтовые дороги	- 1 953,531 км (21,52 %).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков,



информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

### **РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 86 681 566,121 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 10 663 058,338 тыс. рублей;

2016 год – 11 532 182,503 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 85 910 976,121 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 9 894 084,761 тыс. рублей;

2016 год – 11 530 566,079 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 768 973,577 тыс. рублей;

2016 год – 1 616,423 тыс. рублей.

### **РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,40 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,52 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

## **РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.							Получатели бюджетных средств	Контрольное событие			
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Цель программы 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год	36 330,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 3 284 тыс.пасс.	
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2016 год	0,000	935,000									Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2016 году. В 2015 году приобретено 18 автобусов.	
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ, ГУС ТО	
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	2015 - 2022 годы	9 380,937	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГСУ ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составила 8%. В 2016 году - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.
	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	1 318 500,350	1 361 930,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	ГСУ ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составило 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.
	1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	15 730,491	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГСУ ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составило 187,5 млн.чел. В период с 2016 по 2022 год количество составит 289,8 млн.чел. ежегодно. В 2015 году обновлено 18 автобусов. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.
	1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства	2015 - 2022 годы	1 225,600	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГСУ ТО	В 2015 году проведен конкурс профессионального мастерства. Планируется ежегодное проведение конкурса
	Всего на задачу 1.													
	В том числе:													
	за счет средств областного бюджета													
за счет средств федерального бюджета														
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	90 792,299	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составило 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.	
	Всего на задачу 2.													
	В том числе:													
за счет средств областного бюджета														
за счет средств федерального бюджета														
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2016 год	95 106,271	13 793,728	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошно в 2015 году составил 137,3 тыс. пассажиров, в 2016 - 1400 тыс. пассажиров	
	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 034,192	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составило 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.	
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2017 годы	12 017,587	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году составило 8,7 тыс.чел. Планируется перевезти в 2016 году - 8,7 тыс.чел. в 2017 году - 8,7 тыс.чел.	

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
3.4. Субсидирование региональных маршрутов		2016 год	0,000	271 585,575	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 8.
Всего на задачу 3.														
за счет средств областного бюджета														
за счет средств федерального бюджета														
4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте		2015 - 2022 годы	9 804,764	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составило 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.
Всего на задачу 4.														
за счет средств областного бюджета														
за счет средств федерального бюджета														
Всего по подпрограмме		0	1 698 131,491	2 053 765,025	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000		
за счет средств областного бюджета			1 698 131,491	2 053 765,025	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
<b>Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог и реконструкция автомобильных дорог</b>														
<b>1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог</b>														
	из н/д:	2015 - 2022 годы	4 881 700,471	5 294 972,693	4 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	ГУС ТО	Удвоение объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. В 2015г. построено - 0,655 км. Далее планируется: 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,93 км, 2018г. - 7,48 км, 2020г. - 2,567 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.
	за счет средств Дорожного фонда		2 075 872,126	3 265 992,300	1 372 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог		2015 - 2022 годы	39 438,509	994 930,800	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	ГУС ТО	К 2022 году планируется отремонтировать 1 247,794 км региональных автодорог. В 2015 году отремонтировано - 44,45 км. Далее планируется: 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.
	из н/д:		0,000	994 930,800	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000		
	за счет средств Дорожного фонда		51 537,234	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, ОМСУ	В 2015 году соединен 1 населенный пункт. С 2016 по 2022 годы планируется соединить 7 сельских населенных пунктов (по одному ежегодно)
1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования		2015 - 2016 годы	51 537,234	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств Дорожного фонда													
1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства		2015 - 2020 годы	781 548,577	585 654,256	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО, федеральный бюджет	Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня (в 2015 году - исполнено). К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги ПР-402
	Иные межбюджетные трансферты из Федерального бюджета бюджету Томской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		530 226 600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.							Получатели бюджетных средств	Контрольное событие		
			2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			2022 год	
1 Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по эксплуатации, показателям и обеспечению сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения	2 Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности  Субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения  Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым для сельских населенных пунктов, а также объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции  из них: за счет средств федерального бюджета 1.5. Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:  Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожно-хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в рамках реализации подпрограммы "Основные направления развития дорожно-хозяйства" программы по развитию транспортной инфраструктуры  в том числе: Ярковскому муниципальному району городскому округу г.Ишим городскому округу г.Тобольск городскому округу г.Тюмень Уватскому муниципальному району городскому округу г.Ялуторовск  1.6. Проектно-изыскательские работы  из них: за счет средств областного фонда  1.7. Содержание автомобильных дорог  из них: за счет средств дорожного фонда 1.8. Мероприятия по безопасности дорожного движения	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		238 746,977	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		0,000	52 587,833	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		1 768 622,704	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ	
		1 681 987,525	235 253,497	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		96 625,178	246 862,332	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		7 452,717	46,894	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		41 647,674	35 426,750	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		1 707 050,842	445 221,560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		1 518,625	1 518,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
		2 471,672	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
22 042,148	151 137,000	66 362,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	31 434,000	ГУС ТО	В 2015 году разработано ПД и получено положительное заключение экспертизы по 7 объектам. На 2016 год запланирована разработка ПД по не менее чем 12 объектам, на 2017 год - по 136 объектам, на 2018 год - по 79 объектам, на 2019 - 2022 годы - не менее 10 объектов ежегодно.		
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
1 194 012,365	1 470 485,200	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	1 453 000,000	ГУС ТО	Ежегодное обеспечение нормативного содержания региональной сети автодорог и расположенных на ней объектов дорожной инфраструктуры (в 2015 году - исполнено).		
1 147 518,234	1 371 285,200	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	1 353 800,000	ГУС ТО	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тюменской области к 2022 году 95 ед. В 2015г. Восстановлено 25 шт. Далее планируется с 2016 по 2022гг. по 10 шт. ежегодно.		
9 652,020	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	9 732,000	ГУС ТО			
8 738 554,027	9 285 559,478	8 128 948,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 183 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	ГУС ТО			
8 738 554,027	9 285 559,478	8 128 948,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 183 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	ГУС ТО			
7 969 580,450	9 283 943,054	8 128 948,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 614 937,000	9 183 498,000	9 183 498,000	8 508 498,000	ГУС ТО			
768 973,577	1 616,423	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО			
10 663 059,338	11 532 182,503	10 025 746,190	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	11 013 451,000	10 338 451,000	10 338 451,000	ГУС ТО			
9 894 084,761	11 530 566,079	10 025 746,190	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	11 451 775,090	11 013 451,000	10 338 451,000	10 338 451,000	ГУС ТО			
226 372,821	192 858,000	212 047,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	212 157,000	ГУС ТО			
6 032,529	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО			
214 647,787	187 968,000	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	ГУС ТО			

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.											Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год (Факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2022 год	2022 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Обеспечение деятельности государственного учреждения Тюменской области "Объединение автослужащих и автопостанций"			5 692,505	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000				
Средств дорожного фонда			4 043 901,171	5 830 256,423	4 429 435,000	4 628 772,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
субсидии федеральному бюджету			12 575,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000				
Субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам			1 768 622,704	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
<b>за счет средств федерального бюджета</b>			<b>788 973,577</b>	<b>1 616,423</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>				

Показатели реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значения показателей										Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
			2014 г. (факт)	2015 г. (факт)	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике															
Подпрограмма 1. "Основные направления развития развития транспорта"															
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качестве населения на всех видах транспорта															
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и муниципальном сообщении	%	П	95,17	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	95,40	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
2	Справочно: Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и муниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом															
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	92,25	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на текущий год и прогнозируемый период.
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и муниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	458,1	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	458,7	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и муниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстоания поездки.
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и муниципальном сообщении	тыс. ч ел.	П	12841,8	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	14200,1	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базаовое значение показателя 2014г (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений		
					2015 г. (факт)	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.			2022г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
7	Справочно: Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
<b>Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>															
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. че л.	П	1 873,9	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
<b>Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>															
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами	
<b>Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>															
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту	
<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>															
<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>															
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,16	57,43	57,69	57,97	58,24	58,52	58,52	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).	



№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовое значение показателя 2014 г. (факт)	Значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
					2015 г. (факт)	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.			2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Задача 1. Увеличение протяженности региональных или муниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям</b>														
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,39	80,47	80,55	80,63	80,71	80,79	80,88	80,96	80,96	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ( в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	1,8	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия). Плановые значения показателя установлены в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10.04.2014 №570-р "О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц"
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, муниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	ДТП на 1 тыс. автотранспортных средств	О	0,42	0,51	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-34110  
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования  
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томской области

**СВЕДЕНИЯ**  
о целевых показателях государственной программы  
Томской области «Развитие транспортной инфраструктуры до 2022 года»

№ п/п	Единица измерения	Показатели и индикаторы	в том числе										
			2003-2012 года	2013-2022 года	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	км	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	18 060,038	18 328,528	18 115,638	18 238,722	18 251,853	18 304,234	18 312,632	18 316,888	18 321,179	18 324,867	18 328,528
			8 958,738	9 100,147	8 958,738	8 958,422	9 077,653	9 087,612	9 092,365	9 094,471	9 096,268	9 098,324	9 100,147
2	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	9 101,300	9 228,361	9 156,900	9 279,300	9 214,100	9 216,422	9 220,287	9 222,387	9 224,921	9 226,543	9 228,361
			651,596	3 208,748	26,673	125,702	67,330	176,851	293,387	517,462	464,573	420,199	692,517
	км	автобаны ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной (транспортируемой) нагрузки, в том числе:	555,348	2 811,110	0,000	56,784	30,495	86,081	293,387	517,462	390,371	622,846	463,179
			96,218	495,038	26,673	68,998	38,834	84,759	0,000	0,000	74,203	89,735	64,875
2а	км	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, исходя из расчетной (транспортируемой) нагрузки, в том числе:	4,512	1 711,166	0,000	98,370	91,723	168,693	287,487	517,462	154,054	0,000	170,321
			3,462	1 563,604	56,724	30,495	83,931	287,487	517,462	154,054	0,000	170,321	263,059
3	км	Протяженность сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	1 050	147,562	41,575	21,227	84,759	0,000	0,000	116,032	65,202	65,773	44,885
			79,705	312,715	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	0,000	56,907	2,587
	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	63,936	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	58,125	61,311	44,885
			33,380	248,779	3,678	4,159	13,006	0,000	0,000	0,000	0,000	58,125	61,311
4	км	Продол протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	571,861	1 282,887	22,965	23,174	2,801	2,160	2,160	194,488	354,937	458,423	220,130
			528,993	1 183,570	0,000	0,000	0,000	2,160	2,160	0,000	178,410	347,887	448,003
5	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	62,068	99,297	22,995	23,174	2,601	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
			4 586,523	3 542,539	403,163	564,038	193,742	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116
	км	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	3 178,748	1 225,160	182,215	236,151	44,450	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000
			1 407,775	1 817,379	230,946	288,897	155,282	150,118	157,847	163,574	171,710	173,506	177,116
6	км	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	11 759,538	12 859,210	12 800,436	12 700,158	12 240,745	12 786,000	12 816,950	12 845,190	12 872,730	12 902,140	12 939,750
			5 033,738	5 325,740	5 028,757	5 054,010	5 144,877	5 170,000	5 196,300	5 221,450	5 246,810	5 272,910	5 299,140
7	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	6,785,800	7 033,470	7 801,679	7 646,143	7 036,888	7 616,000	7 620,650	7 623,740	7 626,120	7 631,610	7 633,470
			65,111	70,711	70,893	68,663	66,929	68,886	70,011	70,141	70,288	70,421	70,551
	%	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	56,851	56,522	56,131	56,681	56,881	57,116	57,116	57,116	57,116	57,116	57,116
			74,223	82,721	85,202	82,401	77,011	82,601	82,671	82,681	82,691	82,701	82,711

**СВЕДЕНИЯ**  
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года»

№ п/п	Наименование проекта	Год	Масштаб по проектно-сметной документации	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
						2015	2016





14	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Камне-р. Свердловской области, км 14-42 (Полесский район) - Участок отъезда "Рощинское Булаево"	2019	5,600	638	128 945,00	5,600	128 945,00														128 945,00			
15	Реконструкция автомобильной дороги "Обход г. Тюмени" на участке от ул. Ярыса до ул. Мельничкина	2019	10,000	638	3 500 000,00	10,000	3 500 000,00														3 500 000,00			
16	Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул. Часовщика	2019	0,650	340	1 100 000,00	0,650	1 100 000,00														1 100 000,00			
17	Строительство автомобильной дороги Абсолютное-1911,09	2019	23,300	23,300	62 500,00	23,300	62 500,00														62 500,00			
18	Строительство автомобильной дороги Ново-Кудряковское-Алтайский район	2019	23,100	23,100	154 750,00	23,100	154 750,00														154 750,00			
19	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Парильца (Бердюжский район)	2019	1,000	1,000	2 250,00	1,000	2 250,00														2 250,00			
20	Строительство автомобильной дороги Ванай-Дубравское-Алул (Ватский район)	2019	41,241	41,241	286 332,35	41,241	286 332,35	14 215,67													286 332,35			282 119,68
21	Строительство автомобильной дороги Шесток-Юрды-Ямань (Валдайский район)	2019	15,666	15,666	114 500,00	15,666	114 500,00														114 500,00			114 500,00
22	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Ярыса (Дальский район)	2019	5,600	5,600	47 750,00	5,600	47 750,00														47 750,00			47 750,00
23	Реконструкция автомобильной дороги Викулово-Ермаков-Мурли (Викуловский район)	2019	20,070	20,070	130 250,00	20,070	130 250,00														130 250,00			130 250,00
24	Реконструкция автомобильной дороги Булчурин-Давыдов (Ишимский район)	2019	8,000	8,000	20 152,75	8,000	20 152,75														20 152,75			20 152,75
25	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Большая Яри (Казанский район)	2019	3,000	3,000	6 750,00	3,000	6 750,00														6 750,00			6 750,00
26	Строительство автомобильной дороги Нижняя Тарва-Миньск-р. Свердловской обл. (Новоуральский район)	2019	12,580	12,580	45 502,25	12,580	45 502,25														45 502,25			45 502,25
27	Реконструкция автомобильной дороги (Красный Яр-Гавасалыманна 17-й участок)	2019	10,300	10,300	84 533,28	10,300	84 533,28														84 533,28			84 533,28
28	Реконструкция автомобильной дороги Армаши-Булаево (Сургутский район)	2019	16,300	16,300	44 825,00	16,300	44 825,00														44 825,00			44 825,00
29	Строительство автомобильной дороги Ярыса-Новоизгородово-Ямань (Ярысовский район)	2019	39,960	39,960	338 750,00	39,960	338 750,00														338 750,00			338 750,00
30	Реконструкция автомобильной дороги "Тюмень-Камне-р. Свердловской области, км 14-42 (Полесский район) - Участок с. Булаево - д. Юванна	2020	11,000	11,000	131 020,73	11,000	131 020,73														131 020,73			131 020,73
31	Строительство автомобильной дороги Обход д. Олесние	2020	2,587	2,587	176 075,86	2,587	176 075,86														176 075,86			176 075,86
32	Строительство автомобильной дороги Сорочинское-Русское-Преображенка-Новоизгородово-Русское (Юлымшайский район)	2020	27,600	27,600	102 219,50	27,600	102 219,50														102 219,50			102 219,50
33	Строительство автомобильной дороги "Бобыльск - Ермаина - Староизгородово" км 5/8 (Абатский район)	2020	3,200	3,200	39 950,00	3,200	39 950,00														39 950,00			39 950,00
34	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Блюва-Ваньковому, км 0 - км 5,0 (Абатский район)	2020	5,000	5,000	22 500,00	5,000	22 500,00														22 500,00			22 500,00
35	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Черешинка (Абатский район)	2020	1,900	1,900	10 450,00	1,900	10 450,00														10 450,00			10 450,00
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Черешинка (Абатский район)	2020	11,800	11,800	66 343,00	11,800	66 343,00														66 343,00			66 343,00
37	Строительство автомобильной дороги Нишино-Красноярское-Оптырское (Амурскинский район)	2020	11,060	11,060	61 000,00	11,060	61 000,00														61 000,00			61 000,00
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Лавован (Алтайский район)	2020	2,000	2,000	9 000,00	2,000	9 000,00														9 000,00			9 000,00

39	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Фролово (Аромашевский район)	№72-1-4-0293-12 от 21.02.13 №72-1-5-1056-13 от 26.03.13 сметы	2020	1,100	4 950,00	1,100	4 950,00	4 950,00					4 950,00
40	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Усть-Лопова (Аромашевский район)	№72-1-4-0286-12 от 24.12.12 тех.часть №72-1-5-1043-13 от 12.03.13 сметы	2020	1,700	8 500,00	1,700	8 500,00	8 500,00					8 500,00
41	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Рузаево (Аромашевский район)	72-1-5-0736-09 от 14.12.09	2020	3,200	14 400,00	3,200	14 400,00	14 400,00					14 400,00
42	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Ноберевазово (Аромашевский район)	№72-1-4-0285-12 от 19.09.12 тех.часть №72-1-5-1363-12 от 26.01.13 сметы	2020	3,500	17 500,00	3,500	17 500,00	17 500,00					17 500,00
43	Реконструкция автомобильной дороги Бердышев-Зарюлово-пр.Казань (Бердышевский район)	72-1-5-0228-09 от 1.05.09 72-1-5-0536-09 от 09.12.09	2020	20,270	92 324,50	20,270	92 324,50	92 324,50					92 324,50
44	Реконструкция автомобильной дороги Чурпан-Малыго-Новаягидин (Викуловский район)	№72-1-4-0599-12 от 13.02.13 тех.часть №72-1-5-1316-13 от 06.10.2013 сметы	2020	17,060	93 630,00	17,060	93 630,00	93 630,00					93 630,00
45	Строительство автомобильной дороги Ерминь-Осинка (Викуловский район)	72-1-5-0465-09 от 08.12.2009 тех.часть №72-1-5-1189-13 от 24.06.2013 сметы	2020	4,780	58 400,00	4,780	58 400,00	58 400,00					58 400,00
46	Реконструкция автомобильной дороги Басюрьево-Самославна (Голышмановский район)	№72-1-4-0200-13 от 08.10.2013г. №72-1-5-1375-13 от 28.11.2013г. Сметы	2020	9,200	41 400,00	9,200	41 400,00	41 400,00					41 400,00
47	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Рукаова (Голышмановский район)	72-1-5-0706-09 от 14.12.09	2020	0,800	12 470,00	0,800	12 470,00	12 470,00					12 470,00
48	Реконструкция автомобильной дороги Барытаво-Бобыльево-Красная (Игarkaевский район)	№72-1-4-0200-13 от 08.10.2013г. №72-1-5-1375-13 от 28.11.2013г. Сметы	2020	8,860	39 870,00	8,860	39 870,00	39 870,00					39 870,00
49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Резайново (Игarkaевский район)	№72-1-4-0229-12 от 06.09.2012 тех.часть №72-1-5-1242-12 от 02.10.12 сметы	2020	6,860	38 000,00	6,860	38 000,00	38 000,00					38 000,00
50	Реконструкция автомобильной дороги Барзули-Деспояво-Михайлова (Ишимский район)	№72-1-4-0124-12 от 06.06.2012 тех.часть №72-1-5-1189-12 от 23.06.2012 сметы	2020	9,250	46 250,00	9,250	46 250,00	46 250,00					46 250,00
51	Реконструкция автомобильной дороги Мезюново-Камышево-Деспояво (Ишимский район)	№72-1-4-0145-13 от 29.09.13 тех.часть №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 сметы	2020	13,890	84 484,67	13,890	84 484,67	84 484,67					84 484,67
52	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Резайново (Ишимский район)	72-1-5-0532-09 от 18.11.09	2020	5,670	42 500,00	5,670	42 500,00	42 500,00					42 500,00
53	Строительство автомобильной дороги (басара-Торили-Клони-Путруляново (Ишимский район)	72-1-5-0181-09 от 14.07.09	2020	17,030	91 519,50	17,030	91 519,50	91 519,50					91 519,50
54	Строительство автомобильной дороги "Омгунисево-Армавирское" (Ирмавирский район)	72-1-5-0165-09 от 28.09.09	2020	4,670	21 015,00	4,670	21 015,00	21 015,00					21 015,00
55	Строительство автомобильной дороги Омгунисево-Товская (Омгунисевский район)	72-1-5-0181-09 от 14.07.09	2020	8,717	30 226,50	8,717	30 226,50	30 226,50					30 226,50
56	Реконструкция автомобильной дороги Нызырдревная-Струляново (Сладковский район)	№72-1-4-0705-12 от 28.03.13 тех.часть №72-1-5-1294-13 от 15.09.2013г. Сметы	2020	13,900	76 450,00	13,900	76 450,00	76 450,00					76 450,00
57	Реконструкция автомобильной дороги Остроляново-Милка-Катайск (Сладковский район)	№72-1-4-0391-12 от 28.03.13 тех.часть №72-1-5-1294-13 от 15.09.2013г. Сметы	2020	5,400	32 400,00	5,400	32 400,00	32 400,00					32 400,00
58	Строительство автомобильной дороги Сладково-Полово-пр.Камышанка (Сладковский район)	72-1-5-0151-09 от 26.06.09 №72-1-5-1024-14 от 28.02.2014г. Сметы	2020	27,900	173 945,50	27,900	173 945,50	173 945,50					173 945,50









