



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 марта 2016 г.

№ 121-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 30.12.2014  
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к распоряжению Правительства  
Тюменской области  
от 25 марта 2016 г. № 121-п

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры»**  
**до 2022 года**

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</li> </ul>
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 88 489 191,478 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 12 487 028,842 тыс. рублей; 2016 год – 11 515 837,351 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 87 718 601,478 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 11 716 438,842 тыс. рублей; 2016 год – 11 515 837,351 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %</li> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %</li> </ul>
---	--

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития транспорта»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)</p>	<p>Главное управление строительства Тюменской области</p>
<p>Соисполнители подпрограммы</p>	<p>-</p>
<p>Цель подпрограммы</p>	<p>Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> </ul>
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2015-2022 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)</p>	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:  Всего – 13 558 401,793 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 1 738 749,216 тыс. рублей;  2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей;  2017 год – 1 684 751,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей;  2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;  2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.  из областного бюджета: 13 558 401,793 тыс. рублей, в том числе:  2015 год – 1 738 749,216 тыс. рублей;  2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей;  2017 год – 1 684 751,190 тыс. рублей;  2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей;</p>

	<p>2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;          2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;          2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;          2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.          из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе:          2015 год – 0,000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %</li> </ul>

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Основные направления развития дорожного хозяйства»**  
**ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается:          Всего – 73 236 737,869 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 10 519 917,809 тыс. рублей;          2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей;          2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей;          2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;          2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;          2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;          2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;          2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей.          из областного бюджета: 72 466 147,869 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 9 749 327,809 тыс. рублей;          2016 год – 9 283 943,054 тыс. рублей;          2017 год – 8 128 948,000 тыс. рублей;          2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей;          2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей;          2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей;</p>

	2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25%

## **РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

## **РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень

и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2015 составила 19 262,522 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3%) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 959,422 км (46,5%) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7029,981 км с твердым покрытием;
- 9 279,300 км (48,2%) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 214,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 134,478 км (1,5%)
асфальтобетонное покрытие	- 4 980,380 км (55,59%)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 915,123 км (21,38%)
грунтовые дороги	- 1 929,441 км (21,54%).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков,



информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

### **РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 88 489 191,478 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 12 487 028,842 тыс. рублей;

2016 год – 11 515 837,351 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 87 718 601,478 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 11 716 438,842 тыс. рублей;

2016 год – 11 515 837,351 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.

### **РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

## **РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортной инфраструктуры для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта															
Подпрограмма 1. Основные направления развития транспорта															
1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций			40 812,825	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составило 4100 тыс. пасс.
1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности			935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2015 году.
1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок			42 208,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ОМСУ, ГУС ТО	В 2015 году приобретение 33 автобусов.
1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области			9 381,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	2 304,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составит 8%. В 2016 года - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом			1 325 986,674	1 361 930,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составит 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.
1.6. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом			15 800,000	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в период с 2015 по 2022 год - 289,9 млн.чел. ежегодно. В 2015 году обновление 18 автобусов. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.
1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства			1 625,659	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	ГУС ТО	Проведение конкурса профессионального мастерства
Всего на задачу 1. в том числе:			1 436 749,458	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000		
за счет средств областного бюджета			1 436 749,458	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом			103 086,860	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составит 38% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 38%.
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте			32,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		Проведение конкурса профессионального мастерства
2.2. Проведение конкурса профессионального мастерства			32,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		Проведение конкурса профессионального мастерства
Всего на задачу 2. в том числе:			103 119,660	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
за счет средств областного бюджета			103 119,660	147 875,832	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000	123 931,000		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта			108 699,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году - 1373 тыс. пассажиров
3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом			67 149,000	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составит 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом		2015 - 2016 годы	12 983,099	70 000,000	31 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Котирование перевозочных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году - 8,7 тыс. чел., в 2016 году - 8,7 тыс. чел., в 2017 году - 8,7 тыс. чел.		
3.4. Субсидирование региональных маршрутов		2016 год	0,000	271 585,575	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Котирование субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 8,7 тыс. чел.		
Всего на задачу 3.			189 032,098	381 805,575	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000			
Всего средств областного бюджета			189 032,098	381 805,575	73 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000			
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте			9 848,000	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составит 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.		
Всего на задачу 4.			9 848,000	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000			
в том числе:														
за счет средств областного бюджета														
за счет средств федерального бюджета			1 738 749,216	2 039 036,297	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000			
Всего по подпрограмме			1 738 749,216	2 039 036,297	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000			
за счет средств областного бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
за счет средств федерального бюджета			1 738 749,216	2 039 036,297	1 684 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000			
Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог и реконструкция автомобильных дорог			5 946 833,327	5 294 972,893	4 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	Удвоен объем строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. К 2022 году планируется построить и реконструировать 1 312,221 км региональных автодорог, в т.ч.: 2015г. - 4,184 км, 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,935 км, 2018г. - 7,46 км, 2020г. - 2,367 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.		
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог			2 719 363,369	3 265 992,300	1 372 378,000	1 530 748,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	К 2022 году планируется отремонтировать 1 245,344 км региональных автодорог, в т.ч.: 2015г. - 42 км, 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.		
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог			50 207,359	994 930,800	1 481 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000			
из них:			649,591	994 930,800	1 481 785,000	1 512 785,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
за счет средств дорожного фонда			187 963,000	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда			187 963,000	296 431,700	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	В период с 2015 по 2018 годы планируется соединить 4 сельских населенных пункта (по одному ежегодно)		
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда			649,591	994 930,800	1 481 785,000	1 512 785,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства			1 030 590,000	584 057,833	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня. К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги ПР-402		
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»			530 226,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			



Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.												Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
расходы на обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего			228 361,817 6 032,529	192 858,000 0,000	212 047,000 0,000	212 157,000 0,000	212 157,000 0,000	212 157,000 0,000	212 157,000 0,000	212 157,000 0,000	212 157,000 0,000					
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьобтранс"			216 636,783	187 968,000	207 157,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000	207 267,000		ГУС ТО			
Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"			5 692,505	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000	4 890,000		ГУС ТО			
Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области "Объединение автохозяйств и автостанций"			4 865,344,504	5 928 640,000	4 429 435,000	4 628 772,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		ГУС ТО			
средства дорожного фонда			260 000,000	551 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000					
субсидии федеральному бюджету			1 897 242,519	482 215,829	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам за счет средств федерального бюджета			770 590,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					

Показатели реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"														
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
1	Показатель 1 по Цели подзадачи 1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
2	Справочно. Показатель 2. Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом														
3	Показатель 1. Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
4	Показатель 2. Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.
5	Показатель 3. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс. чел.	П	12841,8	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
6	Показатель 4. Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Справочно. Показатель 5. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
<b>Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>														
8	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. чел.	П	1 873,9	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
<b>Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>														
9	Показатель 1. Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
<b>Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>														
10	Показатель 1. Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>														
<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>														
11	Показатель Цели подпрограммы 2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,13	58,25	58,25	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
<b>Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям</b>														
12	Показатель 1. Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,26	80,34	80,42	80,50	80,58	80,66	80,74	80,83	80,83	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.



№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.			2022г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	Показатель 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ( в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
14	Показатель 3. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий			0,42	0,25	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410  
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДП-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования  
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2010-2012 годами

Государственный заказчик: Главное управление строительства Томенской области

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях государственной программы**  
**Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе										
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	км	19 060,038	18 540,897	18 238,722	18 242,906	18 295,238	18 270,649	18 328,774	18 384,976	18 468,838	18 540,697		
	км	8 959,738	9 031,339	8 959,422	8 983,606	8 973,616	8 991,547	8 989,027	8 991,394	9 004,146	9 031,339		
	км	9 101,300	9 509,558	9 279,300	9 279,300	9 281,622	9 281,622	9 342,747	9 403,382	9 469,693	9 509,558		
2	км	651,566	3 292,891	125,702	53,473	170,851	293,387	517,462	464,573	420,196	692,517	528,054	
	км	555,348	2 811,110	0,000	56,794	86,081	293,387	517,462	350,371	350,464	622,866	463,179	
	км	96,218	481,781	26,673	68,908	22,977	84,759	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875	
2а	км	4,512	1 711,166	0,000	99,370	168,691	287,467	517,462	154,054	0,000	170,321	263,059	
	км	3,462	1 563,604	56,794	30,495	83,531	287,467	517,462	154,054	0,000	170,321	263,059	
	км	1,050	147,562	41,575	21,227	84,759							
3	км	79,705	299,769	3,678	4,158	0,000	0,000	0,000	116,032	65,202	66,773	44,865	
	км	45,395	63,936	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56,907	2,567	4,462	0,000	
	км	33,350	235,773	3,678	4,159	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865	
4	км	571,961	1 262,016	22,895	23,174	1 750	2 160	5 900	0,000	194,488	354,997	456,423	220 130
	км	506,993	1 163,570	0,000	0,000	0,000	2 160	5 900	0,000	179 410	347 897	448 083	200 120
	км	62,868	98,446	22,895	23,174	1 750	0,000	0,000	15 078	7 100	8 340	20 010	
5	км	4 596,523	3 534,938	403,163	584,038	212,141	273,462	337,947	343,574	353,506	357,116	396,281	
	км	3 175,748	1 722,710	162,915	295,151	42,000	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	160,000
	км	1 407,775	1 832,228	220,948	288,887	170,141	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	175,281
6	км	11 759,538	13 137,901	12 830,438	12 700,153	12 726,270	12 753,726	12 778,316	12 804,965	12 889,890	12 977,525	13 065,436	13 137,621
	км	5 003,736	5 261,200	5 028,757	5 054,010	5 090,127	5 105,261	5 130,861	5 155,500	5 182,300	5 207,300	5 233,900	5 261,200
	км	6 755,800	7 876,601	7 801,679	7 646,143	7 646,143	7 648,465	7 648,465	7 700,225	7 700,225	7 770,225	7 831,536	7 876,401
7	%	65,11	70,86	70,83	69,63	69,76	69,97	70,08	70,32	70,55	70,74	70,85	70,85
	%	55,85	59,25	56,13	55,41	55,69	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,13	58,25
	%	74,23	82,63	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,63

**СВЕДЕНИЯ**  
**о крупных особо важных для социально-экономического развития Томенской области проектах, осуществляемых в рамках**  
**государственной программы Томенской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года"**

№ п/п	Наименование проекта	Год	Мощность по проектно-сметной документации	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам

№ п/п	Наименование объекта	Заявщик	Дата и номер постановления экспертной комиссии	Ввод в эксплуатацию	км	из них излучательных сооружений, пог.м.	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	км	из них излучательных сооружений, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	Объем ресурсного обеспечения			
														2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	Всего																
2	в том числе по объектам капитального строительства																

\* - форма не заполнена в связи с тем, что поставщиками Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 64-9 к объектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется по исполнению правовых актов и получению Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства Тюменской области в указов не поступало.

### государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации	ГРЭС	Рп	Пр	ЦСР	ВР	Объем ресурсного обеспечения										
									2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	конец 2015 - начало 2022		
1	Реализация программы "Всего, в том числе: Дорог общего пользования регионального (муниципального) значения"			004	0409				10 726 554,59	9 419 323,22	8 336 105,00	9 822 204,00	9 822 204,00	9 822 204,00	9 390 785,00	8 715 765,00	8 715 765,00	8 715 765,00	74 884 834,65
	из них:																		
2	Мероприятие 1.1 «Обеспечение крупных особ важными для социально-экономического развития Тюменской Федерации проектами»																		
	Мероприятие 1.2 «Развитие и усиление пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»			004	0409			4 625 200,00	6 665 042,93	5 391 404,39	4 825 200,00	5 732 986,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	44 820 829,32	
3	Мероприятие 2 «Развитие и усиление пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»							502 252,2	502 252,7	472	502 252,7	502 252,7	502 252,7	502 252,7	502 252,7	502 252,7	502 252,7	21 769 500,25	
4	Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»			004	0409			1 540 374,25	2 465 416,00	2 894 795,00	2 963 795,00	2 963 795,00	2 963 795,00	2 963 795,00	2 963 795,00	2 963 795,00	2 963 795,00	2 248 147,90	
	из них:																		
5	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»			004	0409			373 864,90	348 837,00	293 251,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	248 433,00	2 248 147,90	
6	Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»			004	0409			2 157 242,52	1 013 665,93	232 861,00	675 000,00	675 000,00	675 000,00	675 000,00	675 000,00	675 000,00	675 000,00	5 993 769,35	
	Остаток суммарный							672 215,16	446 211,50	365 922,60	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	3 407 944,66	
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных Дорожных фондов							770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	770 590,00	
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:																		
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)																		
	иные межбюджетные трансферты							770 590,00	679 121,92	1 280 293,97	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 395 501,40	

### о целевых показателях государственной программы регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе																	
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год								
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	651 596	89 647	51 796	121 076	10 409	127,63	80 339	66 502	14 429	36,04								
		км	555 348	76 39	39,37	107,5	2,65	119,003	70 685	62,075	4,536	26,269								
		км	96 218	11 257	12 398	9 626	13 576	7 739	8 627	9 624	6 427	9 893								

### о проектах, направленных на развитие и усиление пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проекту-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	из них излучательных сооружений, пог.м	км	из них излучательных сооружений, пог.м	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	Всего			1 313,08	6 595,95	73 856 816,99	1 310,92	6 598,66	57 282 973,09	6 433 279,11	5 286 826,54	4 603 736,00	5 501 547,00	5 498 222,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00

в том числе по областям:												
1	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Чалюшниця (г. Томь). 1 этап.	№883-1/4ГГЭ-7875/04 от 04.10.2013г. Тех. часть. №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 смета	2015	0,656	340	938 408,99	0,955	340	369 165,95	369 066,95	95,00	
2	Реконструкция автомобильной дороги (Илим.-Кавалское пр. Кавалское - Чалюшниця - Мельничское, км 5,3 - км 6,2	№72-1-5-1007-13 от 24.10.2013г. №72-1-5-1007-13 сметная часть от 15.02.2013г. №72-1-5-1007-13	2016	1,13		35 024,45			35 024,45		35 024,45	
3	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Пробравенка, км 0 - км 1»	Техническая часть от 16.08.2012г. №72-1-4-0292-12, от сметная часть от 05.10.2012г. №72-1-5-1257-12	2016	1,03		17 563,38			17 563,38		17 563,38	
4	Строительство транспортной развязки в развязке уклон на пересечении ул. Мельничское - ул. Мельничское	72-1-5-0421-10 от 17.03.11г. №72-1-5-0195-13 от 04.05.11г. №72-1-4-0125-14 от 21.07.2014г. тех. часть №72-1-5-0190-14 от 09.12.2014г. №72-1-5-0127-13 от 09.09.2013г. сметы №72-1-5-1124-14 от 21.07.2014г. сметы №72-1-5-1267-14 от 30.12.2014г. I, II, IV, V пук. №72	2016	4,154	642	2 666 855,94	4,154	642	987 777,25	987 777,25	109 121,43	
5	Реконструкция железобетонного моста через реку Караулула на автомобильной дороге Подъезд к с. Карауль, км 1+500 (Илимский район)	№72-1-5-0497-11 от 26.05.2012г.	2016	0,037	37	39 954,38	0,037	37	39 954,38		39 954,38	
6	Строительство моста через р. Смирновка на автомобильной дороге Сорочинно-Руновка (Руднянский район)	№72-1-5-0373-09 от 12.11.2009г.	2016	0,016	16	25 942,23	0,016	16	25 942,23		25 942,23	
7	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги г. Томь - Халты-Маньск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги г. Томь - Боровской - Богданский (дополнительные работы) - этап. Участок от автодороги Томь - Халты-Маньск с транспортной развязкой по ул. Давыдовская (сметная часть)	№147-1/4ГГЭ-8891/04 от 06.02.2014г. №72-1-5-1126-14 от 25.07.2014г.	2017	3,529	805	5 334 758,17	3,529	805	4 359 764,11	3 683 195,20	676 568,91	
8	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги г. Томь - Халты-Маньск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги г. Томь - Боровской - Богданский. Угловой комплекс. Транспортный развязка на пересечении с автодорогой с. Пельево - Халты-Маньск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск.	06.07.2012г. №72-1-4-0285-12	2017	5,840	85	1 587 358,39	5,840	85	118 114,02	88 440,00	67 582,28	
9	Строительство окружной автомобильной дороги г. Томь на участке от автомобильной дороги г. Томь - Халты-Маньск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги г. Томь - Боровской - Богданский (дополнительные работы) II угловой комплекс автомобильной дороги на участке от транспортной развязки по ул. Давыдовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Томь - Боровск	72-5-5-0308-08 от 10.09.2008г. №72-1-5-2823-10 от 04.04.2011г. Тех. часть вкл. Сметы	2017	3,471	195	2 887 271,22	3,471	185	2 687 271,22	1 000 050,00	628 498,35	
10	Реконструкция автомобильной дороги Томь - Боровской - Богданский, участок от поста ГИБДД (ТЗЛ-2) до пересечения с ФАД Томь - Ялуторовск - Илим - Омск. II угловой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПТО-00 - ПТО-05-00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2017	5,900		953 541,60	5,900		953 541,60		400 000,00	
11	Строительство транспортной развязки в развязке уклон на пересечении автомобильной дороги «Кловова - Пробравенка» с ул. Мельничское	23.12.2011г. №72-1-3-0352-11	2018	4,460	743	14 613 492,31	4,460	743	2 930 237,35	869 145,05	1 311 088,29	750 000,00
12	Строительство транспортной развязки в развязке уклон на пересечении автомобильной дороги с Обход г. Томь с ул. Мельничское		2018	3,860	573	3 965 529,20	3,860	573	3 585 539,20	50 627,00	1 012 883,56	986 526,02
13	Реконструкция ул. Мельничское, участок ул. Хабаровская - р. Тура с мостовой переходом через		2019	3,600	346	4 612 548,97	3,600	346	4 600 000,00	100 000,00	577 142,98	3 145 053,99













