



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 января 2016 г.

№ 13-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 30.12.2014
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 25 января 2016 г. № 13-п

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель программы	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители программы	-
Цели программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается: Всего – 88 177 071,313 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 12 444 820,608 тыс. рублей; 2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 87 406 481,313 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 11 674 230,608 тыс. рублей; 2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей; 2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей; 2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей; 2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей; 2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей; 2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей; 2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей</p> <p>из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 % ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %
--	--

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития транспорта»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	<p>Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 13 485 193, 593 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 696 541,016 тыс. рублей; 2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей; 2017 год – 1 653 751,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей.</p> <p>из областного бюджета: 13 475 479,563 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2015 год – 1 696 541,016 тыс. рублей; 2016 год – 2 039 036,297 тыс. рублей; 2017 год – 1 653 751,190 тыс. рублей; 2018 год – 1 624 681,090 тыс. рублей; 2019 год – 1 617 796,000 тыс. рублей;</p>

	2020 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2021 год – 1 617 796,000 тыс. рублей; 2022 год – 1 617 796,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 0,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Основные направления развития дорожного хозяйства»
ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Главное управление строительства Тюменской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения
Задачи подпрограммы	•Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям и обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
Сроки реализации подпрограммы	2015-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы (с разбивкой по годам)	Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий подпрограммой предусматривается: Всего – 72 978 745,937 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 10 519 917,809 тыс. рублей; 2016 год – 8 994 951,122 тыс. рублей; 2017 год – 8 159 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей; 2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из областного бюджета: 72 208 155,937 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 9 749 327,809 тыс. рублей; 2016 год – 8 994 951,122 тыс. рублей; 2017 год – 8 159 948,000 тыс. рублей; 2018 год – 9 614 937,000 тыс. рублей; 2019 год – 9 488 498,000 тыс. рублей; 2020 год – 9 183 498,000 тыс. рублей; 2021 год – 8 508 498,000 тыс. рублей;

	2022 год – 8 508 498,000 тыс. рублей. из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В 2022 году планируется достижение следующих показателей: ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25%

РАЗДЕЛ 1. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;
- Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области».

Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Минтранса РФ от 12.05.2005 № 45;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р;
- Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319
- Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р;
- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп.

Государственная программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года разработана в соответствии с полномочиями органов государственной власти Тюменской области, предусмотренными пунктом 11 части 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Цель программы соответствует стратегическому приоритету развития транспортной системы Тюменской области в целях формирования единого экономического пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, обозначенному в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

- Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;
- Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства».

РАЗДЕЛ 2. «СИСТЕМА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Система и сроки исполнения программных мероприятий представлена в Приложении 1 к Программе «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

Транспортное обслуживание населения юга Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

При обслуживании автомобильных пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение ближайшего года планируется

внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2015 составила 19 262,522 км, из которых:

- 1 023,800 км (5,3%) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 959,422 км (46,5%) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7029,981 км с твердым покрытием;
- 9 279,300 км (48,2%) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5 214,400 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 134,478 км (1,5%)
асфальтобетонное покрытие	- 4 980,380 км (55,59%)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 915,123 км (21,38%)
грунтовые дороги	- 1 929,441 км (21,54%).

В целях улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения реализуются мероприятия по увеличению пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию и строительству крупных инфраструктурных объектов.

В целях обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог, на основании Методических рекомендаций разработанных Министерством транспорта Российской Федерации Программа дополнена приложением «Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами.

В соответствии с п.8 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 октября 2012 года № Пр-3028, в соответствии с бюджетным посланием Президента Российской Федерации о бюджетной политике в 2011 – 2013 годах от 29 июня 2010 года для обеспечения комплексного подхода к формированию инновационной системы и инвестиционной среды в целом, Программой реализуются мероприятия по применению инновационных технологий в дорожном хозяйстве. Техническими заданиями на разработку проектной документации предусматривается применение инновационных решений при выполнении дорожных работ, а именно, по согласованию с государственным заказчиком разрабатывается раздел «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов». К применению рассматриваются строительные материалы, конструкции и изделия, в том числе из полимерных композиционных материалов имеющих соответствующие сертификаты.

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных и отчетной информации, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области,

муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

В рамках реализации Программы осуществляется взаимодействие с Департаментом образования и науки Тюменской области по вопросам совершенствования подготовки квалифицированных кадров для дорожного хозяйства, включающих мероприятия по повышению квалификации и переподготовке педагогического состава.

РАЗДЕЛ 3. «ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Всего в 2015–2022 году на реализацию мероприятий Программой предусматривается:

Всего – 88 177 071,313 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 12 444 820,608 тыс. рублей;

2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей.

из областного бюджета: 87 406 481,313 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 11 674 230,608 тыс. рублей;

2016 год – 11 245 925,419 тыс. рублей;

2017 год – 10 025 746,190 тыс. рублей;

2018 год – 11 451 775,090 тыс. рублей;

2019 год – 11 318 451,000 тыс. рублей;

2020 год – 11 013 451,000 тыс. рублей;

2021 год – 10 338 451,000 тыс. рублей;

2022 год – 10 338 451,000 тыс. рублей

из федерального бюджета: 770 590,000 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 770 590,000 тыс. рублей.

РАЗДЕЛ 4. «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,25 %.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, представлены в Приложении 2 «Показатели реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

РАЗДЕЛ 5. «ОЦЕНКА НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на развитие транспортной инфраструктуры, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры." до 2022 года

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике															
Цель подпрограммы 1. Повышение доступности услуг транспортной инфраструктуры для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта															
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	2015 год	40 812,925	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГУС ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составит 4100 тыс. пасс.
	1.2. Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	2015 год	935,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение доли транспортных производственных баз, введенных после эксплуатации, до 50% в 2015 году.
	1.3. Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	2015 год	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составит 8%. В 2016 года - 23%. Ежегодно увеличение доли муниципальных образований на 2017 - 2022 годы - на 15%.
	1.4. Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	2015 - 2022 годы	1 325 986,674	1 361 930,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,190	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	1 370 741,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015 году составит 27% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 27%.
	1.5. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2015 - 2022 годы	15 800,000	127 338,700	95 339,000	63 568,900	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	56 684,000	ГУС ТО	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в период с 2015 по 2022 год - 289,8 млн.чел. ежегодно. В 2015 году обновление 18 автобусов. Ежегодно с 2016 по 2022 год планируется обновлять не менее 15 автобусов.
1.7. Проведение конкурсов профессионального мастерства													ГУС ТО	Проведение конкурса профессионального мастерства	
Всего на задачу 1.															
за счет средств областного бюджета															
за счет средств федерального бюджета															
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	2.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	2015 - 2022 годы	1 394 541,258	1 491 972,890	1 468 784,190	1 437 014,090	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	1 430 129,000	ГУС ТО	Снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составит 36% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 36%.
	2.2. Проведение конкурса профессионального мастерства	2015 год	32,800	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Проведение конкурса профессионального мастерства
Всего на задачу 2.															
за счет средств областного бюджета															
за счет средств федерального бюджета															
Задача 3. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	3.1. Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта	2015 год	108 895,999	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	ГУС ТО	Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году - 1373 тыс. пассажиров

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.										Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	3.2. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	2015 - 2022 годы	67 149,000	40 220,000	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	Снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составит 93% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 90%.	
	3.3. Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом	2015 - 2016 годы	12 983,099	70 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в 2015 году - 8,7 тыс. чел. в 2016 году - 8,7 тыс. чел.	
	3.4. Субсидирование региональных маршрутов	2016 год	0,000	271 585,575	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Количество субсидируемых межрегиональных маршрутов в 2016 году - 6	
Всего на задачу 3.			189 032,098	381 805,575	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000		
Всего на задачу 4.			189 032,098	381 805,575	42 865,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000	45 565,000		
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	4.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	2015 - 2022 годы	9 848,000	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	Снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составит 97% от экономически обоснованного тарифа. Ежегодно с 2016 до 2022 года поддержание на уровне 94%.	
Всего на задачу 4.			9 848,000	17 382,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000	18 171,000		
Всего по подпрограмме			1 696 541,016	2 039 036,297	1 653 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000		
за счет средств областного бюджета			1 696 541,016	2 039 036,297	1 653 751,190	1 624 681,090	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000	1 617 796,000		
за счет средств федерального бюджета			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"			5 946 833,327	5 238 304,425	4 603 736,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	5 501 547,000	Цель подпрограммы 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения	
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог	из них	2015 - 2022 годы	2 719 363,369	2 333 022,000	1 341 378,000	1 530 746,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Удвоения объемов строительства в соответствии с поручением В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410. К 2022 году планируется построить и реконструировать 1 312,221 км региональных автодорог, в т.ч.: 2015г. - 4,184 км, 2016г. - 10 км, 2017г. - 7,93 км, 2018г. - 7,48 км, 2020г. - 2,567 км, 2021г. - 12,552 км, 2022г. - 27,193 км.	
1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	за счет средств дорожного фонда	2015 - 2022 годы	50 207,359	1 012 416,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	1 512 785,000	К 2022 году планируется отремонтировать 1 245,344 км региональных автодорог, в т.ч.: 2015г. - 42 км, 2016г. - 123,344 км, 2017 - 2022 гг. по 180 км ежегодно.	
1.3. Обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	из них за счет средств дорожного фонда	2015 - 2018 годы	649 591	1 012 416,000	1 512 785,000	1 512 785,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	В период с 2015 по 2018 годы планируется соединить 4 сельских населенных пункта (по одному ежегодно)	
1.4. Межбюджетные отношения, возникающие в ходе реализации федеральных и региональных программ в сфере дорожного хозяйства	Пректирование, строительство (реконструкция) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда	2015 - 2020 годы	187 983,000	247 328,000	221 472,000	231 439,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Ежегодное своевременное перечисление межбюджетного трансферта в полном объеме в бюджет соответствующего уровня. К 2020 году завершение реконструкции моста через реку Тобол на 123 км автомобильной дороги Р-404 и двух участков автомобильной дороги 1Р	
	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета Тюменской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решению Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		530 226,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Наименование задачи	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Объемы финансирования на период действия программы, тыс. руб.											Получатели бюджетных средств	Контрольное событие
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Средства операционного фонда			4 865 344,504	4 946 566,000	4 429 435,000	4 628 772,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Субсидии федеральному бюджету			260 000,000	531 450,000	292 861,000	875 000,000	980 000,000	675 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Субсидии и иные межбюджетные трансферты местным бюджетам			1 597 242,519	351 583,697	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
За счет средств федерального бюджета			770 590,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			

Показатели реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике														
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"														
Цель подзадачи 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта														
1	Показатель 1 по Цели подзадачи 1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	95,17	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
2	<i>Справочно:</i> Показатель 2. Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области
Задача 1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом														
3	Показатель 1. Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П	92,04	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.
4	Показатель 2. Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П	441,6	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	442,0	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.
5	Показатель 3. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс. чел.	П	12841,8	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	12850	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
6	Показатель 4. Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Справочно: Показатель 5. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.	П	438	438	438	438	438	438	438	438	438	438	Количество транспортных средств на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте														
8	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс. чел.	П	1 873,9	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	1 880,0	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.
Задача 3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте														
9	Показатель 1. Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами
Задача 4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте														
10	Показатель 1. Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"														
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения														
11	Показатель Цели подпрограммы 2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П	56,41	56,68	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,13	58,25	58,25	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
Задача 1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям														
12	Показатель 1. Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П	80,05	80,26	80,34	80,42	80,50	80,58	80,66	80,74	80,83	80,83	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направление показателя	Факт 2014 года	2015 год (оценка)	Плановые значения показателей							Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений
						2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	Показатель 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	П	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).
14	Показатель 3. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий			0,42	0,25	0,22	0,20	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410
и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДП-ПТ13-0043 в части обеспечения удвоения объема строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования
регионального (муниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Государственный заказчик: Главноуправление строительства Тюменской области

**СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

№ п/п	Единица измерения	Показатели и индикаторы	в том числе												
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	км	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	18 540,038	18 540,097	18 113,538	18 238,722	18 242,906	18 255,238	18 263,169	18 270,646	18 323,774	18 394,976	18 468,539	18 540,097	
			8 958,738	9 031,339	8 958,738	9 959,422	8 963,606	8 973,616	8 981,547	8 989,027	8 998,027	9 004,146	9 031,339	9 031,339	
			9 101,300	9 509,558	9 156,800	9 279,300	9 279,300	9 281,522	9 281,622	9 281,622	9 281,622	9 340,747	9 464,888	9 509,558	
			651,566	1 659,709	26,673	33,880	9,334	12,389	13,631	13,631	7,460	312,470	420,198	530,236	282,188
2	км	Сети автодорог в эксплуатации после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	555,348	1 317,162	0,000	4,941	4,184	10,047	13,831	7,480	238,267	350,464	460,635	227,313	
			96,218	341,547	28,673	28,939	5,150	2,322	0,000	0,000	74,203	69,735	69,651	64,875	
			4,512	78,090	0,000	6,347	4,184	12,316	12,290						
			3,462	74,162	0,000	4,941	4,184	9,994	12,280	7,480			8,090	27,193	
3	км	Прогноз протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	79,705	316,559	3,678	10,706	4,184	12,332	7,931	7,460	55,125	65,202	73,663	72,058	
			46,355	76,658	0,000	4,941	4,184	10,010	7,931	7,460	0,000	2,587	12,552	27,193	
			33,350	239,701	3,678	5,765	0,000	2,322	0,000	0,000	0,000	59,125	62,635	61,311	44,865
			571,861	1 942,150	22,995	23,174	5,150	0,037	5,900	0,000	0,000	253,345	384,997	456,423	220,130
4	км	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения:	508,993	1 240,304	0,000	0,000	0,000	0,037	5,900	0,000	238,267	347,897	448,083	200,130	
			62,868	101,846	22,995	23,174	5,150	0,000	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010
			4 586,523	3 554,938	403,163	564,038	212,141	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	359,281	
			3 178,748	1 722,710	182,215	295,151	42,000	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	
5	км	Прогноз протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	62,868	101,846	22,995	23,174	5,150	0,000	0,000	0,000	15,078	7,100	8,340	20,010	
			4 586,523	3 554,938	403,163	564,038	212,141	273,462	337,947	343,574	351,710	353,506	357,116	359,281	
			3 178,748	1 722,710	182,215	295,151	42,000	123,344	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	180,000	
			1 407,775	1 832,228	229,948	298,887	170,141	150,118	157,947	163,574	171,710	173,506	177,116	178,281	
6	км	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения:	11 759,538	13 137,601	12 830,436	12 700,153	12 726,270	12 753,726	12 779,316	12 804,865	12 889,890	12 977,625	13 065,436	13 137,601	
			5 003,738	5 261,200	5 026,757	5 054,010	5 080,127	5 105,261	5 130,851	5 156,500	5 182,300	5 207,900	5 233,900	5 261,200	
			6 755,800	7 876,401	7 803,679	7 646,143	7 646,143	7 646,465	7 646,465	7 646,465	7 770,225	7 770,225	7 831,536	7 876,401	
			65,11	70,86	70,83	69,63	69,76	69,86	69,97	70,08	70,32	70,55	70,74	70,96	
7	%	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения:	55,95	58,25	56,13	56,41	56,08	56,89	56,89	57,13	57,36	57,65	57,91	58,13	
			74,23	82,83	85,20	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,74	
			82,83	82,83	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,40	82,83	

**СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках
государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года"**

№ п/п	Наименование проекта	Год	Мощность по проектно-сметной документации	Подъем выполнен с 01.01.2015 до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам
				в том числе	по годам	

№ п/п	Наименование объектов	Заявщик	Дата и номер государственного задания на выполнение работ		4	5	6	7	8	9	10	11	12	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	... до конца строительств
			всего	в том числе по объектам капитального строительства																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
2																						

* - форма не заполнена в связи с тем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 к субъектам, имеющим общегосударственное или межрегиональное значение отнесены объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется по историческим правовым актам и поручения Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащих указание на их реализацию. В отношении Правительства ТО вышесказанных актов и указов не поступало.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации	Код		Объемы ресурсного обеспечения											
				ГРЭС	Рп Пр ЦРП	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 годы			
1	Региональная программа "Развитие транспортной инфраструктуры" Тюменской области	004	0409	004	0409	10 736 554,59	9 201 990,12	8 387 050,00	9 822 204,00	9 895 765,00	9 389 765,00	8 715 765,00	8 715 765,00	8 715 765,01	14 645 292,72		
2	Мероприятие 1.1 "Обеспечение крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"					10 736 554,59	9 201 990,12	8 387 050,00	9 822 204,00	9 895 765,00	9 389 765,00	8 715 765,00	8 715 765,00	8 715 765,01	14 645 292,72		
3	Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности межмуниципального звена"	004	0409	004	0409	6 686 042,90	5 485 632,43	4 825 208,00	5 739 986,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,00	5 501 547,01	44 715 067,36			
4	Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт и содержание межмуниципального звена"	004	0409	004	0409	1 540 374,25	2 465 416,00	2 965 705,00	2 965 705,00	2 965 705,00	2 965 705,00	2 965 705,00	2 965 705,00	21 900 500,25			
5	Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	004	0409	004	0409	373 884,90	367 917,00	283 251,00	246 433,00	246 433,00	246 433,00	246 433,00	246 433,00	2 267 227,90			
6	Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	004	0409	004	0409	2 157 242,52	883 033,70	252 861,00	875 000,00	875 000,00	875 000,00	875 000,00	875 000,00	5 663 137,22			
7	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных образований					672 215,16	446 211,50	365 922,50	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	384 719,10	3 407 944,66			
8	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.					770 590,00								770 590,00			
9	Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)																
	иные межбюджетные трансферты					770 590,00	678 121,90	1 290 229,81	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	919 311,92	7 335 501,40			

СВЕДЕНИЯ о целевых показателях государственной программы регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	в том числе											
			2003-2012 годы	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	651,566	89 647	51 698	51 796	121 076	10 409	127,63	80 339	68 502	14 429	36,04	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	555,348	78,39	39,37	41,87	107,5	2,85	119,003	70,685	62,075	4,536	29,269	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,218	11,237	12,328	9,928	13,576	7,759	8,627	9,654	6,427	9,893	6,771	

СВЕДЕНИЯ о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер государственного задания на выполнение работ	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации	Стоимость в ценах, соответствующих году		Подъемник выполнено до конца строительства		Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам											
					на реконструкцию объектов	на строительство объектов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			

Ввод в том числе по объектам	1.312.22	6.598.66	73.258.330.93	1.312.22	6.598.66	52.359.282.60	6.533.275.11	5.179.389.46	4.803.736.92	5.901.547.01	5.901.547.00	5.901.547.00	5.901.547.00
1 Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Томень), 1 этап	№893-13/ГЭ-76/5/04 от 04.10.2013г. Тех. часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	340	1 042 486,80	0,655	340	369 069,95	369 069,95	15 349,00				
2 Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Халты-Маньский через Тобольск, СУРГУТ. Непривязка до автомобильной дороги Томень – Борозовск (техническая часть); 72-1-5-0373-09 от 25.07.2014 (сметная часть)	№147-14/ГЭ-893/04 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-0373-09 от 25.07.2014 (сметная часть)	2015	805	5 240 613,96	3,629	805	4 514 490,20	3 683 195,20	831 295,00				
3 Строительство транспортной развязки в развязке урочища на пересечении ул. Старопольская – ул. Малышевйге	72-1-5-0392-10 от 17.03.11 №72-1-4-0195-13 от 10.06.13 тех. часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех. часть 11 сметы	2016	642	3 805 279,70	4,154	642	987 777,25	987 777,25	12 000,00				
4 «Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Халты-Маньский через Тобольск, СУРГУТ. Непривязка до автомобильной дороги Томень – Борозовск (техническая часть); 72-1-5-0373-09 от 25.07.2014 (сметная часть)	36.07.2012г. №72-1-4-0255-12	2016	85	1 482 214,43	5,640	85	118 114,02	89 440,00	118 114,02				
5 Реконструкция железнодорожного моста через реку Карибуля на автомобильной дороге Подъезд к с/поселку, км 1-530 (Борозовск район) на участке от автомобильной дороги Сорочинно-Рудавск, км 12-026 (Аромашевский район)	№72-1-5-0492-11 от 26.05.2012 №72-1-5-0373-09 от 25.07.2014	2016	37	39 954,38	0,037	37	39 954,38		36 954,36				
6 Строительство транспортной развязки в развязке урочища на пересечении ул. Митяевская – Владыкинское с ул. Митяевская	№72-1-5-0373-09 от 25.07.2014	2016	16	25 942,23	0,016	16	25 942,23		25 942,23				
7 Строительство транспортной развязки в развязке урочища на пересечении железной дороги «Ишма – Владыкинское с ул. Митяевская	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2017	743	14 613 492,31	4,460	743	869 149,06	1 000 000,00	750 000,00				
8 Строительство окружной автомобильной дороги г. Томени на участке от автомобильной дороги Томень – Борозовск до автомобильной дороги Томень – Халты-Маньский (дополнительные работы) на участке от транспортной развязки по ул. Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Томень – Боровое	72-5-5-0308-08 от 10.09.2008г. Тех. часть, сметы 72-1-5-0349-10 от 04.07.2010г. часть акт. Сметы	2017	195	2 687 271,22	3,471	195	1 145 795,27		1 000 050,00	628 489,00			
9 Реконструкция автомобильной дороги Томень - Боровой, участок от моста ГИДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Томень - Ягупоровск - Ишма - Омск. Пузовской комплекс. Автомобильная дорога на участке ПНО-00 - ПНО-00	№72-1-4-0192-14 от 11.11.2014г. тех. часть	2017	5,900	993 541,60	5,900		953 541,60		400 000,00	493 801,00			
10 Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги и Обвод г. Томень с ул. Малышевйге		2018	3,880	2 050 035,58	3,880	573	2 050 035,58	50 627,00	741 297,89	886 525,02	1 535 493,62		
11 Реконструкция ул. на участке ул. Халымановский - Р. Тура (г.Томень).		2018	3,600	4 612 549,97	3,600	346	4 600 000,00	100 000,00	897 059,85	3 146 053,38			
12 Реконструкция автомобильной дороги Томень - Каменка пр. Свердловской области км 14-42 (Томский район). Участок южнее "Рошине" - с/поселково		2019	5,600		5,600		128 945,00			128 945,00			
13 "Реконструкция автомобильной дороги" Обвод г.Томени на участке от ул.Лыкова до ул.Мельничайте		2019	10,600	3 500 000,00	10,600	638	3 500 000,00			312 918,06			
14 Реконструкция существующего моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев		2019	0,650	1 100 000,00	0,650	340	1 100 000,00			151 621,52			
15 Строительство автомобильной дороги Аромашевский район км 2.1 (Аромашевский район)	72-1-5-0390-09 от 18.11.09	2019	23,300	62 500,00	23,300		62 500,00			62 500,00			
16 Строительство автомобильной дороги Аромашевский район (Аромашевский район)	72-1-5-0167-09 от 15.09.09	2019	23,100	154 750,00	23,100		154 750,00			154 750,00			
17 Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Преображенка (Аромашевский район)	№72-1-4-0217-12 от 27.11.12 тех. часть №72-1-5-1421-12 от 07.02.13 сметы	2019	0,600	1 750,00	0,600		1 750,00			1 750,00			
18 Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Борозовск (Борозовский район)	№72-1-4-0256 от 28.11.12 тех. часть №72-1-5-1424 от 14.02.13 сметы	2019	1,000	2 250,00	1,000		2 250,00			2 250,00			

41	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Рукавоко (Аромашевский район)	72-1-5-0705-09 от 14.12.09	2020	3,200	14,400.00	14,400.00	14,400.00	14,400.00	14,400.00	3,200	14,400.00	3,200	14,400.00	14,400.00	14,400.00
42	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Новобережье (Аромашевский район)	№72-1-4-0265-12 от 19.09.12 тех. часть №72-1-5-1363-12 от 28.01.13 сметы	2020	3,500	17,500.00	17,500.00	17,500.00	17,500.00	17,500.00	3,500	17,500.00	3,500	17,500.00	17,500.00	17,500.00
43	Реконструкция автомобильной дороги Бережковье-Заросное-пр. (Лазовский район)	72-1-5-0228-09 от 08.12.09	2020	20,270	92,324.50	92,324.50	92,324.50	92,324.50	92,324.50	20,270	92,324.50	20,270	92,324.50	92,324.50	92,324.50
44	Реконструкция автомобильной дороги Мурган-Малая-Нововетина (Вилгуловский район)	№72-1-4-0599-12 от 13.02.13 тех. часть №72-1-5-1316-13 от 06.10.2013 сметы	2020	17,060	93,830.00	93,830.00	93,830.00	93,830.00	93,830.00	17,060	93,830.00	17,060	93,830.00	93,830.00	93,830.00
45	Строительство автомобильной дороги Ермаки-Сонкава (Вилгуловский район)	72-1-5-0466-09 от 09.12.2009 тех. часть №72-1-5-1189-13 от 24.06.2013 сметы	2020	4,780	58,400.00	58,400.00	58,400.00	58,400.00	58,400.00	4,780	58,400.00	4,780	58,400.00	58,400.00	58,400.00
46	Реконструкция автомобильной дороги Бокособово-Светославия (Голышмановский район)	№72-1-4-0200-13 от 06.10.2013 тех. часть №72-1-5-1376-13 от 23.11.2013 сметы	2020	9,200	41,400.00	41,400.00	41,400.00	41,400.00	41,400.00	9,200	41,400.00	9,200	41,400.00	41,400.00	41,400.00
47	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Рукавоко (Голышмановский район)	72-1-5-0705-09 от 14.12.09	2020	0,800	12,470.00	12,470.00	12,470.00	12,470.00	12,470.00	0,800	12,470.00	0,800	12,470.00	12,470.00	12,470.00
48	Реконструкция автомобильной дороги Баратово-Бабилыно-Бережово (Истринский район)	№72-1-5-1183-13 от 24.06.13 сметы	2020	8,860	39,870.00	39,870.00	39,870.00	39,870.00	39,870.00	8,860	39,870.00	8,860	39,870.00	39,870.00	39,870.00
49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Рейфайсово (Истринский район)	№72-1-4-0229-12 от 05.09.2012 тех. часть №72-1-5-1242-12 от 02.10.12 сметы	2020	6,860	38,000.00	38,000.00	38,000.00	38,000.00	38,000.00	6,860	38,000.00	6,860	38,000.00	38,000.00	38,000.00
50	Реконструкция автомобильной дороги Карасуль-Дюгоса-Малаягава (Ишимский район)	№72-1-4-0124-12 от 09.06.2012 тех. часть №72-1-5-1391-12 от 23.08.2012 сметы	2020	9,250	46,250.00	46,250.00	46,250.00	46,250.00	46,250.00	9,250	46,250.00	9,250	46,250.00	46,250.00	46,250.00
51	Реконструкция автомобильной дороги Миконено-Кашаши-Дюгоса (Ишимский район)	№72-1-4-0143-13 от 29.03.13 тех. часть №72-1-5-1344-13 от 23.10.13 сметы	2020	13,890	84,494.67	84,494.67	84,494.67	84,494.67	84,494.67	13,890	84,494.67	13,890	84,494.67	84,494.67	84,494.67
52	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Рагосава (Ишимский район)	72-1-5-0532-09 от 18.11.09	2020	5,670	42,500.00	42,500.00	42,500.00	42,500.00	42,500.00	5,670	42,500.00	5,670	42,500.00	42,500.00	42,500.00
53	Строительство автомобильной дороги (Козар-Торпи-Кюмби-Петрулино (Ишимский район)	72-1-5-0160-09 от 14.07.09	2020	17,030	91,519.50	91,519.50	91,519.50	91,519.50	91,519.50	17,030	91,519.50	17,030	91,519.50	91,519.50	91,519.50
54	Строительство автомобильной дороги "Огулиново-Армавское-Индустрия (Огулиновский район)	72-1-5-0160-09 от 14.07.09	2020	4,670	21,015.00	21,015.00	21,015.00	21,015.00	21,015.00	4,670	21,015.00	4,670	21,015.00	21,015.00	21,015.00
55	Строительство автомобильной дороги Огулиново-Томская (Огулиновский район)	72-1-5-0161-09 от 28.09.09	2020	8,717	30,226.50	30,226.50	30,226.50	30,226.50	30,226.50	8,717	30,226.50	8,717	30,226.50	30,226.50	30,226.50
56	Реконструкция автомобильной дороги Новоцаревка-Струнка (Ставропольский район)	№72-1-4-0709-12 от 26.03.13 тех. часть №72-1-5-1110-13 от 15.06.13 сметы	2020	13,900	76,450.00	76,450.00	76,450.00	76,450.00	76,450.00	13,900	76,450.00	13,900	76,450.00	76,450.00	76,450.00
57	Реконструкция автомобильной дороги Остропитово-Малая-Катайск (Ставропольский район)	№72-1-4-0591-12 от 29.03.13 тех. часть №72-1-5-1267-13 от 16.09.2013 сметы	2020	5,400	32,400.00	32,400.00	32,400.00	32,400.00	32,400.00	5,400	32,400.00	5,400	32,400.00	32,400.00	32,400.00
58	Строительство автомобильной дороги Ставрово-Позово-пр. (Ставропольский район)	72-1-5-0151-09 от 26.06.09 №72-1-5-1024-14 от 28.02.2014 сметы	2020	27,900	173,945.50	173,945.50	173,945.50	173,945.50	173,945.50	27,900	173,945.50	27,900	173,945.50	173,945.50	173,945.50
59	Реконструкция автомобильной дороги Большое Соренно-Александрово-Лашинское (Соренский район)	№72-1-4-0169-13 от 06.06.13 тех. часть от 06.06.13 №72-1-5-1214-13 от 25.07.13 сметы	2020	11,800	90,796.50	90,796.50	90,796.50	90,796.50	90,796.50	11,800	90,796.50	11,800	90,796.50	90,796.50	90,796.50
60	Реконструкция автомобильной дороги Черемшанка-Лыбаны (Соренский район)	№72-1-4-0408-12 от 10.12.12 тех. часть №72-1-5-1422-12 от 07.02.13 сметы	2020	7,800	114,312.00	114,312.00	114,312.00	114,312.00	114,312.00	7,800	114,312.00	7,800	114,312.00	114,312.00	114,312.00

