



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 декабря 2015 г.

№ 678-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 26.01.2015  
№ 1-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 26.01.2015 № 1-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области "Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года» внести следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 30 декабря 2015 г. № 678-п

**П А С П О Р Т**  
государственной программы Тюменской области  
«Повышение безопасности дорожного движения»  
до 2020 года

Ответственный исполнитель программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Соисполнители программы	Главное управление строительства Тюменской области Департамент здравоохранения Тюменской области Департамент образования и науки Тюменской области Департамент информационной политики Тюменской области Департамент информатизации Тюменской области Департамент культуры Тюменской области Департамент имущественных отношений Тюменской области Управление делами Правительства Тюменской области Органы местного самоуправления
Цель программы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи программы	1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку. 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий. 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
Сроки реализации	

программы

2015 - 2020 годы

Объемы и источники  
финансирования  
программы  
(с разбивкой по годам)

Всего на 2015 - 2020 годы предусмотрено 275 069,1 тыс. рублей, том числе:

2015 год – 58 248,1 тыс. рублей;

2016 год – 45 604,0 тыс. рублей;

2017 год – 42 811,0 тыс. рублей;

2018 год – 42 811,0 тыс. рублей;

2019 год – 42 811,0 тыс. рублей;

2020 год – 42 811,0 тыс. рублей.

Ожидаемые конечные  
результаты реализации  
программы

1. Сокращение к 2020 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 243 человек.

2. Сокращение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 2550 единиц.

## **Приоритеты и цели государственной политики Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

В Тюменской области, как и в целом в Российской Федерации, аварийность на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За последние 10 лет (2005 – 2014 годы) в Тюменской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 3450 человек, в том числе 156 детей в возрасте до 16 лет, травмы различной степени тяжести получили 44714 человек, в том числе 4290 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и др.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одной из задач Концепции долгосрочного социально-экономического развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тюменской области от 25.05.2009 № 652-рп, является снижение уровня смертности от дорожно-транспортных происшествий (задача развития социальной сферы в сфере повышения уровня жизни населения).

Целью государственной программы Тюменской области является сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и

пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение в 2015 - 2020 годах поставленных задач станет комплексом необходимых мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории Тюменской области.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма требует активного взаимодействия заинтересованных структур территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Тюменской области, местных органов управления образованием, воспитателями и педагогами дошкольных, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, представителями средств массовой информации и общественных объединений.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

## **Система основных мероприятий государственной программы Тюменской области**

Система основных мероприятий является совокупностью мер, выполнение которых обеспечивает достижение целей и решение задач программы.

Основные мероприятия программы сгруппированы в соответствии с целью и задачами программы и оформлены в виде приложения № 1 к программе - плана мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области.

Мероприятия *первой задачи* направлены на реализацию первостепенной задачи Госавтоинспекции – обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации. Продолжено осуществление комплекса пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Мероприятия *второй задачи* направлены на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Мероприятия *третьей задачи* направлены на повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в первую очередь путем создания эффективной системы обучения детей Правилам дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Комплекс пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целевой группой которого являются взрослые водители транспортных средств, должен снизить количество детей, пострадавших в ДТП по их вине. Активное внедрение детских удерживающих устройств также должно способствовать снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия *четвертой задачи* предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Мероприятия *пятой задачи* направлены на сокращение времени прибытия на места ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

**Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области**

В 2015 году планируемые расходы составляют 58 248,1 тыс. рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области – 5 656,1 тыс. рублей;
- Главное управление строительства Тюменской области – 22 179 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 3 996 тыс. рублей;
- Управление делами Правительства Тюменской области – 12 607 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 1 646 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 3 660 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 54 392 тыс. рублей.

В 2016 году планируемые расходы составят 45 604 рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 26 565 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 1 821 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2017 году планируемые расходы составят 42 811 рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2018 году планируемые расходы составят 42 811 рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
  - Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
  - Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
  - Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
  - Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
  - Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.
- Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2019 году планируемые расходы составят 42 811 рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2020 году планируемые расходы составят 42 811 рублей, в том числе по соисполнителям программы:

- Главное управление строительства Тюменской области – 25 042 тыс. рублей;
- Департамент информатизации Тюменской области – 551 тыс. рублей;
- Департамент культуры Тюменской области – 822 тыс. рублей;
- Департамент информационной политики Тюменской области – 2 254 тыс. рублей;
- Департамент имущественных отношений Тюменской области – 7 682 тыс. рублей;
- Департамент образования и науки Тюменской области – 6 460 тыс. рублей.

Справочно, за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

Внебюджетные средства для реализации программы не привлекаются.



### **Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы Тюменской области**

Конечным результатом государственной программы Тюменской области должно стать сокращение до 243 человек числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 2550 единиц количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит Тюменской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения в среднем по Российской Федерации, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач государственной программы Тюменской области, приводится в приложении № 2 к государственной программе Тюменской области.

### **Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы Тюменской области**

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации государственной программы Тюменской области возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов. Это может быть связано с несоответствием влияния отдельных мероприятий на ситуацию с аварийностью их ожидаемой эффективности, а также недостаточной скоординированностью деятельности соисполнителей государственной программы Тюменской области.

На достижении конечных целевых показателей может сказаться возможное ухудшение социально-экономической ситуации в регионе и связанное с этим недофинансирование отдельных программных мероприятий.

Наличие недостатков в отдельных федеральных нормативных актах, прежде всего регламентирующих допуск водителей к участию в дорожном движении, ответственность за правонарушения в области дорожного движения, может негативным образом сказаться на достижении целевых показателей государственной программы Тюменской области.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы Тюменской области потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы Тюменской области.







Наименование задачи	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Объем финансирования на период действия программы, тыс. руб.					Получатели бюджетных средств	Контрольное событие	
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	1. Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, поддержание его функций и обновление баз данных.	в течение года	650*	650*	650*	650*	650*	650*	Департамент здравоохранения Тюменской области	Обучение ежегодно не менее 250 сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
	2. Обеспечение постоянной готовности санитарной авиации и неснижаемого запаса медикаментов и изделий медицинского назначения, банка крови на случай чрезвычайных ситуаций.	в течение года	53742*	42364*	42364*	42364*	42364*	42364*	Департамент здравоохранения Тюменской области	Снижение доли умерших от транспортных несчастных случаев на госпитальном этапе, от общего числа лиц, погибших в ДТП, ежегодно на 0,2%.
<b>Всего расходы на задачу 5:</b>			<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>В том числе:</b>										
областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Всего по программе:</b>			<b>58 248,1</b>	<b>45 604,0</b>	<b>42 811,0</b>	<b>42 811,0</b>	<b>42 811,0</b>	<b>42 811,0</b>		
<b>В том числе:</b>										
областной бюджет			58 248,1	45 604,0	42 811,0	42 811,0	42 811,0	42 811,0		
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Примечание:

\* мероприятия, финансируемые за счет средств государственной программы Тюменской области «Основные направления развития здравоохранения» до 2020 года

**ПОКАЗАТЕЛИ**  
реализации государственной программы Тюменской области  
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Направленность показателя	Базовое значение показателя (факт 2014 года)	Оценка 2015 года	Плановые значения показателей					Целевое значение показателя	Обоснование плановых и целевых значений показателей
						2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими</b>												
1	Показатель 1 цели. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	человек	О	272	271	270	268	257	251	243	243	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах (показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах")
2	Показатель 2 цели. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.	единиц	О	3 280	2 800	2 750	2 700	2 650	2 600	2 550	2 550	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
<b>Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.</b>												
3	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине пешеходов.	единиц	О	285	270	250	240	230	220	210	210	повышение дисциплинированности и правового сознания участников дорожного движения за счет воздействия на них мерами административного принуждения, а также осуществления информационно-пропагандистских мероприятий
4	Показатель 2. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей.	единиц	О	3 006	2 550	2 520	2 510	2 500	2 450	2 400	2 400	
	- в том числе управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения.	единиц	О	227	226	225	220	215	210	205	205	
5	Показатель 3. Количество дел об административных правонарушениях в области дорожного движения, возбужденных сотрудниками ГИБДД.	единиц	П	811 960	818 500	819 000	820 000	821 000	822 000	823 000	823 000	
<b>Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.</b>												
6	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств.	ДТП на 10 тыс. транспортных средств	О	7,8	7	6,5	6,2	5,8	5,4	5	5	улучшение качества подготовки водителей
<b>Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.</b>												

