



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 октября 2015 г.

№ 495-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 24.01.2005
№ 4-пк*

1. В приложение к постановлению Администрации Тюменской области от 24.01.2005 № 4-пк «Об утверждении Порядка субсидирования пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень» внести следующие изменения:

1.1. В абзаце втором пункта 1.2 слова «, а также на Едином портале государственных и муниципальных услуг (www.gosuslugi.ru)» исключить.

1.2. В абзаце втором пункта 2.3 слова «в рамках Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» исключить.

1.3. Абзац седьмой пункта 3.3 исключить.

1.4. Дополнить пунктом 3.4.1 следующего содержания:

«3.4.1. В случае изменения тарифов (за исключением изменения авиакомпанией тарифа для населения в сторону понижения) и (или) количества перевозимых пассажиров в период со дня направления авиакомпанией документов, предусмотренных пунктом 3.1 настоящего Порядка, до дня заключения договора, авиакомпания обязана представить документы, предусмотренные пунктом 3.1 настоящего Порядка в целях определения размера субсидии и заключения договора.

Определение размера субсидии осуществляется в порядке и сроки, предусмотренные пунктами 3.1–3.3 настоящего Порядка, а заключение договора – в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 3.4 настоящего Порядка, в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств».

1.5. В пункте 3.5:

абзац первый после слов «тарифов для населения» дополнить словами «(за исключением изменения авиакомпанией тарифа для населения в сторону понижения) после заключения договора»;

абзац второй после слов «измененных тарифов» дополнить словами «для населения».

1.6. Абзац первый пункта 3.5.1 после слов «перевозимых пассажиров» дополнить словами «после заключения договора».

1.7. Раздел III дополнить пунктами 3.5.2 и 3.5.3 следующего содержания:

«3.5.2. Авиакомпания вправе изменить тариф для населения в сторону понижения. Выпадающие доходы, возникающие в связи с изменением тарифа для населения в сторону понижения, возмещаются за счет собственных средств авиакомпании. В случае изменения авиакомпанией тарифа для населения в сторону понижения размер субсидии на расчетный период изменению не подлежит.

3.5.3. При принятии решения об изменении согласованных тарифов после заключения договора авиакомпания направляет в Департамент тарифной и ценовой политики Тюменской области предлагаемые тарифы, согласованные с отраслевыми департаментами, и документы согласно приложениям № 1–11 к настоящему Порядку, а также материалы, предусмотренные разделом 3 приложения к постановлению Правительства Тюменской области от 10.04.2012 № 125-п «О Методике формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях». Документы и материалы представляются в Департамент тарифной и ценовой политики Тюменской области на бумажном носителе с оригиналами подписей должностных лиц (с расшифровкой фамилий и должностей), а также с оттисками печати авиакомпании (при наличии печати). Также документы должны быть представлены в электронном виде. Копии бухгалтерских документов, договоров должны быть заверены печатью авиакомпании (при наличии печати).

В течение 30 календарных дней со дня получения документов от авиакомпаний Департаментом тарифной и ценовой политики Тюменской области готовится и направляется заключение о размере согласованных тарифов по каждому субсидируемому маршруту (далее – заключение) в Главное управление.

Главное управление в течение трех рабочих дней со дня поступления заключения о размере согласованных тарифов производит расчет размера субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Порядка и готовит проект дополнительного соглашения к договору в трех экземплярах, подписывает проект дополнительного соглашения к договору со своей стороны и в течение одного рабочего дня направляет три экземпляра подписанного проекта дополнительного соглашения к договору по почте авиакомпании для подписания.

Авиакомпания в течение трех рабочих дней со дня получения проекта дополнительного соглашения к договору в трех экземплярах подписывает его и возвращает в Главное управление.

Главное управление в течение одного рабочего дня со дня получения подписанного проекта дополнительного соглашения к договору от авиакомпании направляет его по почте отраслевому департаменту для

подписания. Отраслевой департамент в течение трех рабочих дней со дня получения проекта дополнительного соглашения к договору в трех экземплярах подписывает со своей стороны и возвращает в Главное управление подписанное дополнительное соглашение к договору (в количестве двух экземпляров – для Главного управления и авиакомпании).

Главное управление в течение одного рабочего дня со дня получения дополнительного соглашения к договору направляет по почте один подписанный всеми сторонами экземпляр авиакомпании».

2. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 августа 2015 года.

Губернатор области



В.В. Якушев