



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 апреля 2015 г.

№ 177-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 30.12.2014  
№ 701-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года» внести следующие изменения:

1. В названии и пункте 1 слова «до 2020 года» заменить словами «до 2022 года».
2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



**В.В. Якушев**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 30 апреля 2015 г. № 177-п

**Государственная программа  
Тюменской области  
«Развитие транспортной инфраструктуры»  
до 2022 года**

Государственный заказчик программы:  
Главное управление строительства  
Тюменской области

## Содержание

1. Паспорт программы «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года
2. Паспорт подпрограммы «Основные направления развития транспорта» до 2022 года
3. Паспорт подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» до 2022 года
4. Раздел 1. Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы
5. Раздел 2. Цели, задачи и этапы реализации программы
6. Раздел 3. Система основных программных мероприятий
7. Раздел 4. Финансовое обеспечение программы
8. Раздел 5. Ожидаемые конечные результаты и показатели программы
9. Раздел 6. Оценка неблагоприятных факторов реализации программы
10. Раздел 7. Механизм реализации программы
11. Раздел 8. Мониторинг реализации программы

### Приложение 1.

Перечень основных мероприятий государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

### Приложение 2.

Объемы и источники финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

### Приложение 3.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов

### Приложение 4.

Показатели государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

### Приложение 4.1

Расчеты значений показателей государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

### Приложение 5.

Мониторинг реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года

### Приложение 6.

Реализация мероприятий, направленных на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

**ПАСПОРТ**  
**государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Дата и номер принятия правового акта о разработке Программы	Распоряжение Правительства Тюменской области от 29.04.2014 № 698-рп «О разработке прогноза социально-экономического развития области и проекта Закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»								
Дата и номер принятия правового акта об утверждении программы	Постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п								
Государственный заказчик Программы	Главное управление строительства Тюменской области								
Разработчик Программы	Главное управление строительства Тюменской области								
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике								
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте;</li> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>• Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения;</li> <li>• Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве.</li> <li>• Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства</li> </ul>								
Сроки реализации Программы	2015-2022 годы								
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование, тыс.руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Федеральный бюджет	0	0						
	Областного бюджета	9 575 455	13 557 699	12 579 824	12 579 824	12 579 824	12 579 824	11 063 534	9 970 358
	Всего	9 575 455	13 557 699	12 579 824	12 579 824	12 579 824	12 579 824	11 063 534	9 970 358
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2022 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %</li> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,03 %</li> </ul>								

**ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Основные направления развития транспорта»**  
**до 2022 года государственной программы Тюменской области «Развитие**  
**транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Государственный заказчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области									
Разработчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области									
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта									
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте;</li> <li>• Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</li> </ul>									
Сроки реализации подпрограммы	2015–2022 годы									
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование, тыс. руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	Федеральный бюджет	0	0							
	Областной бюджет	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	
	Всего	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Показатель цели подпрограммы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %</li> </ul>									

## ПАСПОРТ

**подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства»  
до 2022 года государственной программы Тюменской области «Развитие  
транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Государственный заказчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области								
Разработчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области								
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения								
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.</li> <li>• Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.</li> <li>• Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве</li> <li>• Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства</li> </ul>								
Сроки реализации подпрограммы	2015–2022 годы								
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование, тыс. руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Федеральный бюджет	0	0						
	Областного бюджета	7 626 718	11 730 447	10 740 569	10 772 253	10 772 253	10 772 253	9 255 963	8 162 787
	Всего	7 626 718	11 730 447	10 740 569	10 772 253	10 772 253	10 772 253	9 255 963	8 162 787
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Показатель цели подпрограммы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,03%</li> </ul>								

## **Раздел 1. Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года**

Объектом, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года (далее - Программа), является развитие транспортного комплекса и инфраструктуры в целях содействия комплексному развитию территории Тюменской области для обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения, эффективного развития производственной и социальной инфраструктуры.

Программа, государственным заказчиком которой является Главное управление строительства Тюменской области, включает в себя 2 подпрограммы:

- *Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;*
- *Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства»*

Полномочия Главного управления строительства Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены Положением о Главном управлении строительства Тюменской области, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 № 146-п.

Тюменская область обладает развитой транспортной инфраструктурой, дающей возможность динамичного развития бизнеса на ее территории. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами – Уралом и Центральной Сибирью. Соседство с Республикой Казахстан способствует развитию международных отношений.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Тюменской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Через Тюменскую область проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения, осуществляющие связь с Западно-Сибирским нефтегазовым комплексом и являющиеся участком транспортного направления «Запад-Восток», а также автомобильные дороги, связывающие область с Казахстаном.

Автомобильный транспорт является основным перевозчиком грузов на небольшие расстояния при обеспечении розничной торговли, промышленности, строительства и сельского хозяйства.

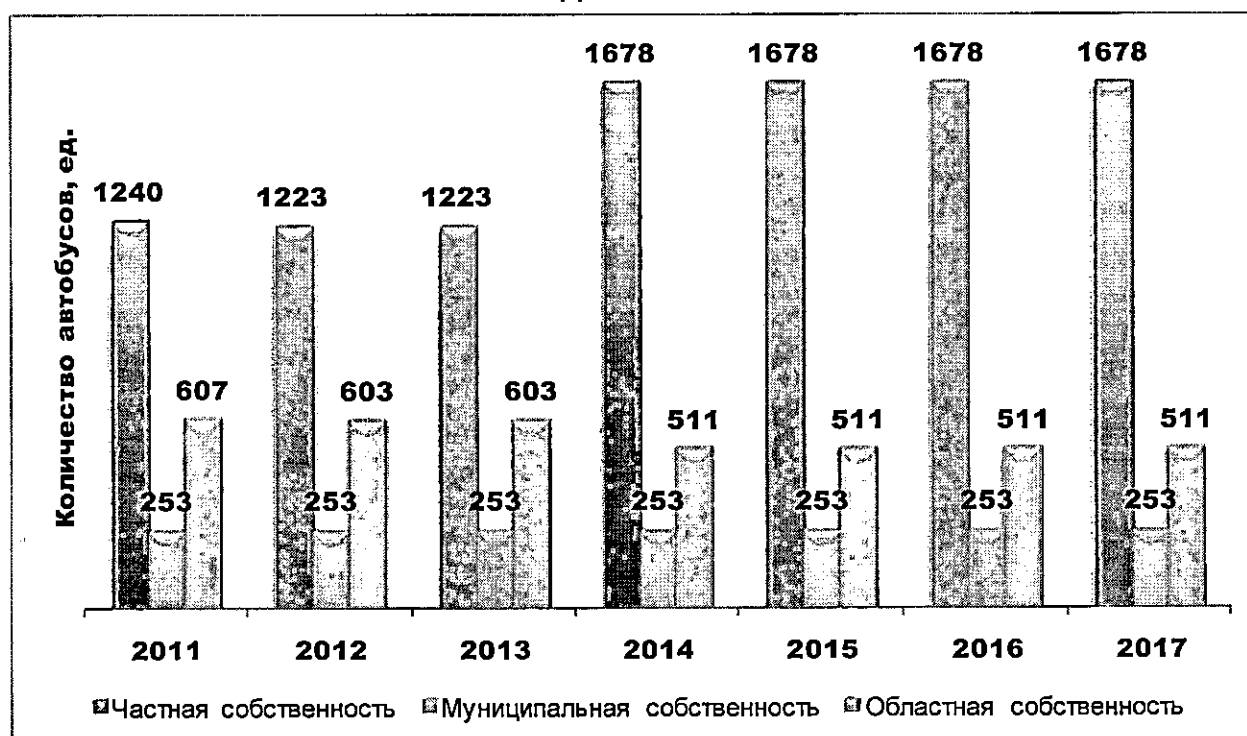
Крупным транспортным узлом является город Тюмень, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа - Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значение Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами.

### **Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом.**

Пассажирское обслуживание населения юга Тюменской области на основании договоров на выполнение перевозок по регулярным маршрутам осуществляют 57 автотранспортных предприятия различной организационно-правовой формы собственности.

Автобусный парк, задействованный на регулярных маршрутах, по состоянию на начало 2014 года насчитывает 2 251 единицу, в том числе частной собственности – 1 687 ед., муниципальной – 253 ед., областной – 511 ед.

**Количество автобусов в Тюменской области по видам собственности**



В 2014 году численность автобусов областной собственности со сроком эксплуатации более 10 лет составляет 143 единицы. Средний износ парка подвижного состава в настоящее время составляет 86%.

Для обновления парка подвижного состава в соответствии с анализом его технического состояния по срокам эксплуатации пассажирским



автотранспортным организациям области необходимо ежегодно приобретать порядка 40 автобусов большого класса.

Обновление автобусного парка осуществляется в основном за счет средств областного бюджета. Организации не имеют возможности самостоятельно приобретать подвижной состав. В связи с этим действует порядок субсидирования автотранспортных организаций (постановление Правительства Тюменской области от 24.07.2007 №167-п «Об утверждении порядка субсидирования транспортных организаций»), осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам, которое позволяет пассажирским автотранспортным организациям самостоятельно приобретать подвижной состав в целях обновления парка. Субсидии организациям предоставляются на компенсацию части расходов по приобретению нового транспорта, в том числе по договору финансовой аренды (лизинга) либо с использованием заемных средств, а также на компенсацию части процентной ставки по кредитам.

За 2012-2014 годы размер субсидий транспортным организациям на компенсацию части расходов по приобретению нового транспорта составил 75 709,24 тыс. рублей (2012 год – 24 949,98 тыс. рублей, 2013 год – 24 999,85 тыс. рублей, 2014 год – 25 759,41 тыс. рублей), что позволило перевозчикам приобрести 83 автобуса.

В целях реализации Комплексного плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, утвержденного Правительством Российской Федерации, в рамках реализации программы предусмотрены мероприятия, нацеленные на приобретение общественного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Для достижения к 2022 году показателей использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб: в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 процентов общего количества единиц техники, в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц техники, установленных пунктом 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газомоторного топлива», необходимо обновить 432 автобуса большого класса (г.Тюмень – 418, г.Тобольск – 14), на транспортные средства, использующие в качестве газового моторного топлива метан.

При обслуживании пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

Износ производственных зданий и сооружений на 01.01.2014 составляет 19%. Часть автовокзалов и автостанций требует реконструкции и проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и

автостанций.

В настоящее время существует потребность в строительстве автостанций в селах Армизонское и Омутинское, здания которых находятся в аварийном состоянии и не соответствуют требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры, что не позволяет оказывать пассажирам необходимый комплекс услуг.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение двух ближайших лет планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

В рамках программных мероприятий для популяризации профессии водителя автобуса, выявления лучших водителей, повышения их мастерства, обеспечения безопасности перевозки и улучшения качества обслуживания пассажиров автобусами Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно организуются областные конкурсы профессионального мастерства водителей автобусов.

Основной задачей конкурса является 100% вовлечение водителей, занимающихся перевозкой пассажиров, в движение по совершенствованию профессионального мастерства и, в первую очередь, молодежи, прививая ей уважение к профессии автомобилиста. Конкурс помогает не только выявить лучших водителей транспортных средств, но и приобщает огромные массы водителей к более тщательному изучению и применению Правил дорожного движения и освоению навыков вождения автомобилей в условиях ограниченного пространства.

По итогам областного конкурса формируется сборная команда Тюменской области для участия во Всероссийском конкурсе профессионального мастерства водителей автобусов. Проведение данного мероприятия позволяет команде Тюменской области ежегодно занимать призовые места во Всероссийском конкурсе.

### ***Организация перевозок на железнодорожном транспорте.***

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов.

Согласно Федеральному закону от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» потери в доходах перевозчика, возникшие в результате государственного регулирования

тарифов, сборов и платы на железнодорожном транспорте общего пользования возмещаются в полном объеме за счет средств бюджета.

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

На реализацию мероприятия по компенсации недополученных доходов перевозчику в 2014 году были направлены средства из областного бюджета в сумме 113 459,74 тыс. рублей.

В соответствии с Соглашением от 13.01.2011 № 2 между Правительством Тюменской области и ОАО «Российские железные дороги» определены направления совместной деятельности в рамках реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года в Тюменской области.

Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2013 году – 2 060,78 тыс. человек, в 2014 году – 1873,86 тыс. чел.

С целью обеспечения доступности населения в пригородных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом представляется целесообразным и в дальнейшем регулирование тарифов по перевозке населения пригородным железнодорожным транспортом и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

В 2014 году в связи с установлением льгот по тарифам на проезд учащихся в пригородном сообщении были компенсированы потери в доходах ОАО «Свердловская пригородная компания» в размере 9085,66 тыс. рублей. Количество учащихся, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за 2013 год, составило 208,21 тыс. человек, за 2014 год – 181,5 тыс. человек.

### ***Организация перевозок на воздушном транспорте.***

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

В 2013 году выполнено 308 рейсов пассажирских перевозок на местных воздушных линиях, в том числе:

- ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» перевезено 1,83 тыс. человека, выполнен 41 рейс;

- ЗАО «ЮТэйр-Карго» перевезено 7,51 тыс. человек, выполнено 267 рейсов.

В 2014 году выполнено 319 рейсов, в том числе:

- ОАО «ЮТэйр»-Вертолетные услуги» перевезено 1,6 тыс. человека, выполнен 41 рейс;

- ЗАО «ЮТэйр» перевезено 8,15 тыс. человек, выполнено 278 рейсов.

Возмещение затрат перевозчикам недополученных доходов в целях снижения тарифов на местных авиалиниях в 2014 году составило 29 984,6 тыс. рублей.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Вместе с тем, существует потребность в организации дополнительных рейсов по субсидируемым маршрутам в Тобольском, Вагайском Нижнетавдинском районах в связи с необходимостью передвижения населения труднодоступных населенных пунктов.

В Тюменской области расположены восемь труднодоступных населенных пунктов с оборудованными и действующими посадочными полосами для взлета и посадки самолетов Ан-2 и три труднодоступных населенных пункта с площадками для вертолета Ми-8. Численность населения в них составляет около 3100 человек. Пассажирские перевозки воздушным транспортом являются единственным способом передвижения населения в период с мая по декабрь. В период формирования зимника (октябрь-декабрь) жители данных населенных пунктов не имеют возможности свободно перемещаться по территории области.

Также для установления и развития международных и внешнеэкономических связей Тюменской области осуществляется предоставление субсидий авиационным перевозчикам на возмещение части затрат, понесенных ими в связи с осуществлением регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа (постановление Правительства Тюменской области от 14.04.2014 №153-п «Об утверждении порядка предоставления из областного бюджета субсидий авиационным перевозчикам на возмещение части затрат, понесенных ими в связи с осуществлением регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа»). На реализацию данного мероприятия в 2014 году программой были направлены средства в размере 56 414,17 тыс. рублей. За период май-декабрь 2014 года выполнено 63 авиарейса по субсидируемому маршруту «Тюмень-Мюнхен-Тюмень» с объемом перевозок 6,2 тыс. пассажиров

### ***Организация перевозок на водном транспорте.***

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующим пассажирским маршрутам:

- субсидируемый маршрут «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

В навигационный период 2013 года по указанному маршруту выполнено 45 рейсов, перевезено 1,49 тыс. человек, в навигационный период 2014 года выполнено 38 рейсов, перевезено 1,77 тыс. человек.

Внутренний водный транспорт в объеме перевозок пассажиров всеми видами транспорта имеет большое социальное значение. В целях обеспечения пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2013 году израсходовано 7 991,87 тыс. рублей средств областного бюджета на возмещение затрат перевозчикам внутреннего водного транспорта, в 2014 году – 7 769,4 тыс. рублей.

Выделение субсидий на организацию перевозок пассажиров на водном транспорте позволит сохранить стоимость услуг данного вида транспорта на уровне, приемлемом для населения отдаленных труднодоступных территорий Тюменской области.

#### Основные направления развития дорожного хозяйства

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения играют ключевую роль в социально-экономическом развитии региона. В настоящее время большая часть всех грузов перевозится по автомобильным дорогам. От их состояния и уровня развития зависит реализация национальных проектов в области здравоохранения, образования, сельского хозяйства, решение вопросов жилищного строительства, улучшения качества жизни населения.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия. По состоянию на 01.01.2015 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году) составил 0,5%.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2015 составила 19 144,487 км, из которых:

- 1 022,400 км (5,3%) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 959,422 км (46,8%) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7029,981 км с твердым покрытием;
- 9 162,665 км (47,9%) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5058,936 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 134,478 км (1,5%)
асфальтобетонное покрытие	- 4 980,380 км (55,59%)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 915,123 км (21,38%)
грунтовые дороги	- 1 929,441 км (21,54%).

## Типы покрытия региональных и межмуниципальных дорог по состоянию на 01.01.2015

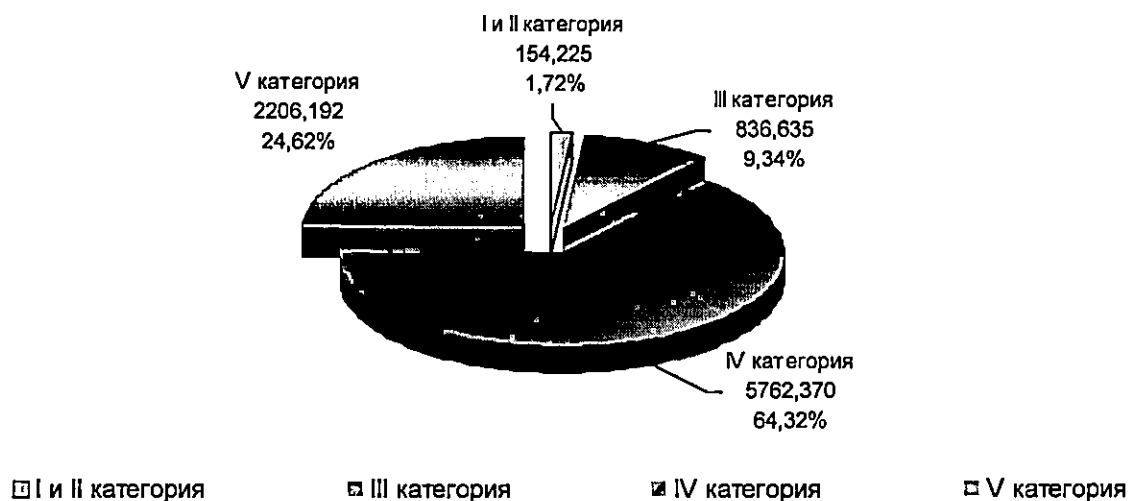


Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с твердым покрытием в Тюменской области по состоянию на 01.01.2015 составляет 43,90 км дорог на 1000 км<sup>2</sup> территории.

Анализ состояния региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и данные диагностики, проведенной государственным предприятием «РосдорНИИ», показывают, что автомобильные дороги на значительном протяжении не отвечают предъявляемым к ним требованиям по технико-эксплуатационным показателям.

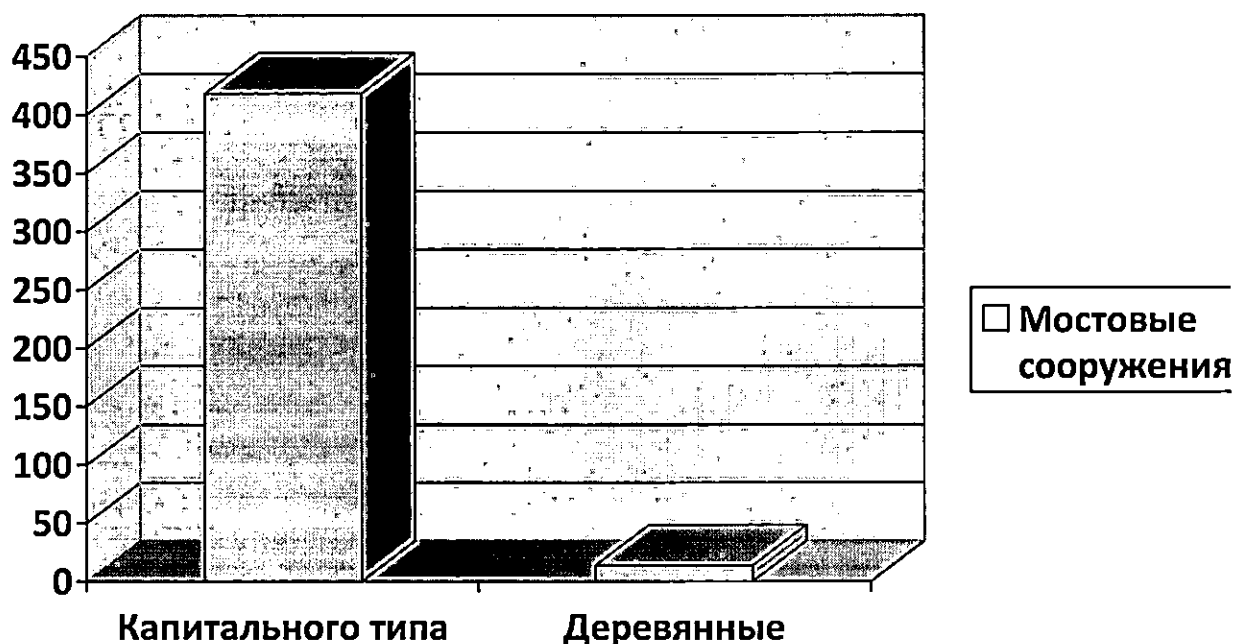
Для улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения необходимо увеличение пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию. Доля региональных или межмуниципальных дорог с твердым покрытием по состоянию на 01.01.2015 составила 78,47 %.

## Техническая характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Тюменской области по состоянию на 01.01.2015



На региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах общего пользования эксплуатируются 432 моста и путепровода общей длиной 21 303,160 п.м., из них капитального типа 418 шт. общей длиной 21 000,160 п.м.

**Наличие автомобильных мостовых сооружений  
Тюменской области на региональных и межмуниципальных дорогах  
по состоянию на 01.01.2015**



В 2014 году в полном объеме выполнен комплекс работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе: 424 мостов, 348 км освещения дорог, мостов и путепроводов, устройству и содержанию 572 км. автозимников и 4 ледовых/паромных переправ на отдаленных труднодоступных территориях (Н.Тавдинской, Тобольский, Уватский, Яркоковский и Вагайский районы). Дополнительно установлено 659 дорожных знаков.

В рамках мероприятий по повышению безопасности движения восстановлена 21 существующая автобусная остановка.

Построено и реконструировано 7,780 км автомобильной дороги Исетское-Новикова-Кирсанова, участок Решетникова-Кирсанова (Исетский район) и железобетонный мост на автомобильной дороге Большая Ченчерь-Вознесенка – 15,9 пог.м (Казанский район). Устроено тротуаров и наружного освещения: 3,3 км на автомобильной дороге «Подъезд к д. Луговое» (Тюменский район) и 3,8 км на автомобильной дороге Тобольск-Байгара-Первые Салы (п.Прииртышский, д.Загваздина, д.Полуянова) (Тобольский район). Так же

завершены работы по устройству 2,6 км наружного освещения автомобильной дороги Центральный-Емуртла-Видонова-гр.Курганской обл., проходящей по с.Масали (Упоровский район). Открыто рабочее движение по транспортной развязке на ул.Монтажников. По дорогам с твердым покрытием соединены два населенных пункта: д.Кирсанова (Исетский район), д. Забошное (Армизонский район).

Отремонтирован 295,151 км автодорог и 54,930 пог. м. мостовых сооружений. Приведена в нормативное состояние автомобильная дорога Ишим-Бердюжье.

В 2014 году в результате предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в нормативное состояние приведено 118 км местных автодорог.

Эффективная организация производства в дорожном хозяйстве базируется на непрерывном инновационном процессе, осуществляемом в соответствии с тенденциями и динамикой научно-технического прогресса. Инновационная модель в дорожно-строительном производстве предполагает использование не только современной высокопроизводительной техники, более качественных технологий и материалов, но и труд высококвалифицированных специалистов.

Реализация мероприятий, запланированных в рамках задачи «Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства», направлена на повышение качества профессионального образования, внедрения новых образовательных технологий, отвечающих требованиям работодателей, а также повышение квалификации педагогических работников профессиональных образовательных учреждений.

## **Раздел 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации государственной программы**

Цель Программы:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Задачи Программы:

- Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта;
- Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;



- Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
- Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве;
- Обеспечение устойчивого функционирования региональных или межмуниципальных автомобильных дорог;
- Повышение надежности и безопасности движения по региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам.
- Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства.

Срок реализации Программы – 2015–2022 годы.

В связи с тем, что запланированные мероприятия выполняются ежегодно, этапы реализации Программы не предусмотрены.

Подпрограмма «Основные направления развития транспорта» до 2022 года направлена на:

1. Организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2. Организацию пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.
3. Организацию пассажирских перевозок на воздушном транспорте.
4. Организацию пассажирских перевозок на водном транспорте.

Подпрограмма «Основные направления развития дорожного хозяйства» до 2022 года предполагает решение следующих задач:

1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно – эксплуатационным показателям.
2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.
3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве.
4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства.

В социальной сфере Программа ориентирована на реализацию федеральных и региональных программ и инвестиций в области транспортной инфраструктуры, удовлетворение спроса населения на качественные пассажирские перевозки в пригородном и межмуниципальном сообщении, увеличение протяженности территориальных автомобильных дорог с твердым покрытием.

В производственной сфере Программа направлена на создание обновленного потенциала мощностей и материально-технической инфраструктуры дорожно-транспортного комплекса на основе инновационных технологий, конструктивных решений для строительства автостанций и

автовокзалов, реконструкции и технического перевооружения организаций, зданий и сооружений, инженерных сетей.

### Раздел 3. Система основных программных мероприятий

Система программных мероприятий, обеспечивающая достижение целей и задач программы, представлена в Приложении 1 к Программе «Перечень мероприятий государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года».

### Раздел 4. Финансовое обеспечение государственной программы

тыс.руб.

Финансирование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Федеральный бюджет	0	0						
Областной бюджет	9 575 455	13 557 699	12 579 824	12 579 824	12 579 824	12 579 824	11 063 534	9 970 358
в том числе								
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	267 902	267 982	268 046	268 046	268 046	268 046	268 046	268 046
субвенции и субсидии федерального бюджета								
<b>ВСЕГО</b>	<b>9 575 455</b>	<b>13 557 699</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>11 063 534</b>	<b>9 970 358</b>

Данные о финансировании в разрезе мероприятий программы приведены в приложениях 1 и 2 к Программе.

### Раздел 5. Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 58,03 %.

3. Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, приводится в Приложении 4 к Программе «Показатели государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2022 года.

## **Раздел 6. Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы**

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на стоимость дорожных работ и стоимость транспортных услуг, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ;
- снижение объемов производства строительных материалов и конструкций.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования.

Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

## **Раздел 7. Механизм реализации государственной программы**

Текущее управление Программой и оперативный контроль за ходом ее реализации обеспечиваются Главным управлением строительства Тюменской области, являющимся государственным заказчиком государственной программы.

Вопросы, относящиеся к компетенции муниципальных образований, реализуемые на местном уровне, контролируются органами местного самоуправления.

Государственный заказчик имеет право получать любого рода информацию, связанную с использованием средств областного бюджета, направленных на реализацию программных мероприятий.

Для управления реализацией Программы Главное управление строительства Тюменской области осуществляет следующие функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий;

- мониторинг результатов реализации программных мероприятий;

- контроль за ходом реализации программных мероприятий,

- организация в установленном порядке отбора исполнителей программы;

- обеспечение взаимодействия исполнительных органов государственной власти Тюменской области и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, участвующих в реализации программы;

- подготовка предложений по распределению средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию программы;

- предоставление в установленные сроки отчета о ходе реализации программы и об использовании бюджетных средств.

На уровне органов местного самоуправления осуществляется:

- формирование и направление заявок на получение средств областного бюджета;

- проведение предусмотренных программой мероприятий с учетом местных особенностей и передового опыта;

- предоставление отчетной информации в установленные сроки в Главное управление строительства Тюменской области.

Общий объем расходов на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения определяется путем индексации объема расходов утвержденного бюджета в текущем году с использованием индекса роста потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации.

Объем расходов на очередной финансовый год на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения определяется исходя из остатка сметной стоимости объектов, финансирование которых полностью или частично осуществляется из областного бюджета в текущем году, а также на основании предложений по включению в перечень объектов строительства на планируемый период.

Выполнение мероприятий Программы организациями осуществляется посредством заключения государственных контрактов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг.

Исполнители Программы подготавливают и ежегодно представляют Государственному заказчику Программы в установленном порядке бюджетные заявки и другие обосновывающие материалы на ассигнования из областного бюджета, необходимые для реализации программных мероприятий.

#### **Организационные мероприятия:**

##### *1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом*

1.1 Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций

1.2 Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности

1.3 Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области

1.4 Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом

1.5 Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом

1.6 Проведение конкурсов профессионального мастерства

1.7 Мониторинг высокопроизводительных рабочих мест

*2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте*

2.1 Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом

*3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте*

3.1 Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом

3.2 Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом

4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте

4.1 Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом

5. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям

5.1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог

5.2 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

5.3 Проектно-изыскательские работы

5.4 Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам

6. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения

6.1 Содержание автомобильных дорог

6.2 Мероприятия по безопасности дорожного движения

*Департамент образования и науки Тюменской области*

7. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства

7.1 Организация мероприятий по вопросам сохранения и наращивания потенциала высококвалифицированных кадров в сфере дорожного хозяйства в организациях Тюменской области

7.2 Мониторинг спроса и предложений профессиональных кадров в организациях дорожного хозяйства Тюменской области

7.3 Исследование профессиональной мотивации к труду в организациях дорожного хозяйства Тюменской области у обучающихся в образовательных учреждениях региона

7.4 Реализация мероприятий, направленных на формирование профессиональной мотивации у обучающихся в учебных заведениях региона к обучению по востребованным специальностям в сфере дорожного хозяйства

7.5 Содействие в организации прохождения практики учащихся и их дальнейшего трудоустройства в организациях дорожного хозяйства Тюменской области

7.6 Итоговая оценка результативности и эффективности работ обеспечения и укрепление кадрового потенциала сферы дорожного хозяйства.

## **Правовые мероприятия**

Подготовка проектов распоряжений о выделении и направлении средств бюджетам муниципальных образований в виде субсидий и субвенций.

### **Раздел 8. Мониторинг реализации государственной программы**

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

Оценка эффективности реализации Программы проводится ежегодно департаментом экономики Тюменской области на основе отчетов о ходе реализации Программы, предоставляемых Главным управлением строительства Тюменской области.

Обеспечение мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог осуществляется на основании отчетности по форме приложения № 4, 5 к Методическим рекомендациям разработанным Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043.

В целях исполнения подпункта ж) пункта 1 раздела 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации, состоявшегося 08.10.2014, перечень и состав отчетности может быть уточнен в рамках подготовки предусмотренных указанным перечнем поручений изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Система показателей (приложения 4,5) обеспечит мониторинг реализации поставленных задач и достижение поставленных в рамках программы целей за оцениваемый период, а также позволит своевременно вносить уточнения или изменения в программу.

Главное управление строительства Тюменской области имеет право получать любого рода информацию, связанную с использованием средств областного бюджета, направленных на реализацию программных мероприятий.

Внутренний (постоянный) мониторинг осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области один раз в полугодие.

Внешний (независимый) мониторинг проводит департамент экономики Тюменской области с целью осуществления контроля за результатами реализации Программы.



Перечень основных мероприятий государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (факт)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.								Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего по программе, в том числе:		17 195 802	9 575 455	13 557 699	12 579 824	12 579 824	12 579 824	12 579 824	11 063 534	9 970 358		
	из них: за счет средств дорожного фонда		3 558 356	4 123 338	4 109 612	4 142 339	0	0	0	0	0		
	Бюджетные инвестиции, всего		8 996 737	4 893 572	8 420 678	7 430 800	7 462 484	8 088 452	7 462 484	5 946 194	4 853 018		
	НИОКР, всего		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы, всего		8 199 065	4 681 883	5 137 021	5 149 024	5 117 340	4 491 372	5 117 340	5 117 340	5 117 340		
	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего		258 568	267 902	267 982	268 046	268 046	268 046	268 046	268 046	268 046		
	в том числе:												
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"		10 208	11 620	11 620	11 620	11 620	11 620	11 620	11 620	11 620		ГУС ТО
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"		248 361	251 392	251 472	251 536	251 536	251 536	251 536	251 536	251 536		ГУС ТО
	Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"		0	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890		ГУС ТО
												Постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2010 N 384-п (ред. от 23.01.2012) "Об утверждении Положения о порядке и условиях формирования и финансового обеспечения выполнения государственного задания автономными и бюджетными учреждениями Тюменской области, формирования государственного задания казенным учреждениям Тюменской области"	
<b>Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"</b>													
<b>Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межуниципальном сообщении на всех видах транспорта</b>													
	Расходы по Цели 1, всего		1 868 088	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525		
	Бюджетные инвестиции по Цели 1, всего		50 513	134 272	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР по Цели 1, всего		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы по Цели 1, всего		1 817 575	1 546 563	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525		
	Расходы по задачам:												
	Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом												
	1.1. Бюджетные инвестиции, в том числе:		29 507	38 059	0	0	0	0	0	0	0		
1.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	6	22 100	28 678	0	0	0	0	0	0	0		ГУС ТО
1.1.2.	Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	6	42	0	0								ГУС ТО
1.1.3.	Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	5	2 563	0	0								ГУС ТО
	в т.ч. приобретение подвижного состава, использующего природный газ в качестве моторного топлива												

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (факт)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.								Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.4.	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	5	4 801	9 381	0							Постановление Правительства Тюменской области от 05.07.2005 №95-п "О мерах социальной поддержки, осуществляемых путем возмещения расходов на оплату проезда на городском транспорте, автомобильном транспорте пригородного и междугородного сообщения, а также железнодорожном транспорте"	ГУС ТО
1.2.	Текущие расходы		1 197 656	1 299 156	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192	1 285 192	1 285 192		
1.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом		1 171 016	1 242 472	1 251 630	1 260 192	1 260 192	1 260 192	1 260 192	1 260 192	1 260 192		
1.2.2.	Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом		25 656	56 684	56 684	56 684	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000		
1.2.3.	Проведение конкурсов профессионального мастерства		984	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Всего на задачу 1.1.</b>		<b>1 227 163</b>	<b>1 337 215</b>	<b>1 308 314</b>	<b>1 316 876</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>		
	<b>Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>												
2.1.	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0							
2.1.1.	Строительство (реконструкция, приобретение)		0	0	0	0							
2.2.	Текущие расходы		122 734	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931	123 931	123 931		
2.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом		122 545	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931	123 931	123 931		
2.2.2.	Проведение конкурса профессионального мастерства		189										
	Организация и проведение окружного конкурса профессионального мастерства "Славим человека труда" в номинации "Лучший машинист локомотива"		189										
	<b>Всего на задачу 1.2.</b>		<b>122 734</b>	<b>120 492</b>	<b>122 338</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>		
	<b>Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>												
3.1.	Бюджетные инвестиции		21 007	96 213	0	0	0	0	0	0	0		
3.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта		21 007	96 213	0	0	0	0	0	0	0		
3.2.	Текущие расходы		488 730	117 067	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644	119 644	119 644		
3.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом		86 399	117 067	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644	119 644	119 644		
3.2.2.	Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом		402 331	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Всего на задачу 1.3.</b>		<b>509 737</b>	<b>213 280</b>	<b>118 323</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>		
	<b>Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>												
4.1.	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0							
4.2.	Текущие расходы		8 454	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758		
4.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом		8 454	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758		
	<b>Всего на задачу 1.4.</b>		<b>8 454</b>	<b>9 848</b>	<b>10 295</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>		
	<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>												
	<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>												
	<b>Расходы по Цели 2, всего</b>		<b>15 069 145</b>	<b>7 626 718</b>	<b>11 730 447</b>	<b>10 740 569</b>	<b>10 772 253</b>	<b>10 772 253</b>	<b>10 772 253</b>	<b>9 255 963</b>	<b>8 162 787</b>		
	<i>Дорожный фонд</i>		<i>3 558 356</i>	<i>4 723 338</i>	<i>4 109 672</i>	<i>4 142 339</i>							
	<b>Бюджетные инвестиции по Цели 2, всего</b>		<b>8 946 223</b>	<b>4 759 300</b>	<b>8 420 678</b>	<b>7 430 800</b>	<b>7 462 484</b>	<b>8 088 452</b>	<b>7 462 484</b>	<b>5 946 194</b>	<b>4 853 018</b>		
	в том числе нераспределённые средства		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>НПОКР по Цели 2, всего</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
	<b>Текущие расходы по Цели 2, всего</b>		<b>6 122 922</b>	<b>2 867 418</b>	<b>3 309 769</b>	<b>3 309 769</b>	<b>3 309 769</b>	<b>2 683 801</b>	<b>3 309 769</b>	<b>3 309 769</b>	<b>3 309 769</b>		

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (факт)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.							Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств	
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			2022 год
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
в том числе нераспределенные средства													
Расходы по задачам:													
	Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.												
	Бюджетные инвестиции		8 938 557	4 759 300	8 420 678	7 430 800	7 462 484	8 088 452	7 462 484	5 946 194	4 853 018		
	в том числе:												
	Строительство (реконструкция)		8 938 557	4 759 300	8 420 678	7 430 800	7 462 484	8 088 452	7 462 484	5 946 194	4 853 018		
	в том числе по мероприятиям:												
2.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	6	8 938 557	4 759 300	8 420 678	7 430 800	7 462 484	8 088 452	7 462 484	5 946 194	4 853 018	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области"	ГУС ТО
	в том числе:												
	за счет средств областного бюджета		8 938 557	4 759 300	8 420 678	7 430 800	7 462 484	8 088 452	7 462 484	5 946 194	4 853 018		ГУС ТО
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда		296 296	2 620 339	2 849 704	2 266 854	0	0	0	0	0		
	в том числе:												
	проектирование, строительство (реконструкция), а также капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		148 861	159 398	171 183	145 642	0	0	0	0	0		
	субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения			260 000	406 450	370 918	875 000	980 000	675 000	0	0		
	за счет средств федерального бюджета		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы		5 048 324	1 611 818	2 153 403	2 153 403	2 153 403	1 527 435	2 153 403	2 153 403	2 153 403		
	в том числе по мероприятиям:												
2.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	7	2 664 226	1 012 416	2 132 077	2 153 403	2 153 403	1 527 435	2 153 403	2 153 403	2 153 403	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области"	ГУС ТО
	из них:												
	за счет средств дорожного фонда		2 106 910	316 240		640 618		0	0	0	0		
	в том числе:												
	за счет средств федерального бюджета			240 363	0	640 618							
2.1.3.	Проектно-изыскательские работы	7	32 925	68 250	21 326	0	0	0	0	0	0		ГУС ТО
	из них: за счет средств дорожного фонда		18 395	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.1.4.	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области"	Органы местного самоуправления

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (факт)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.								Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.1.5.	Справочно: Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (в рамках государственной программы Тюменской области "Основные направления развития жилищно-коммунального хозяйства" на 2014-2016 годы")		192 905	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		192 905	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.1.6.	Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:		2 351 173	531 152	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		192 905	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №308 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2007 №348-п "О порядке предоставления субсидий из регионального фонда софинансирования расходов и иных межбюджетных трансфертов"												
	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №308 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2007 №348-п "О порядке предоставления субсидий из регионального фонда софинансирования расходов и иных межбюджетных трансфертов"												Органы местного самоуправления
	<i>Бюджетные инвестиции</i>												
	<i>Текущие расходы</i>												
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		140 735	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Абатскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Армизонскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Аромашевскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Бердюжскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Вагайскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Викуловскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Голышмановскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Заводоуковскому городскому округу		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Исетскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ишимскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Казанскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Нижнетагдинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Омутинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Сладковскому муниципальному району		3 056	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Сорокинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Тобольскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Тюменскому муниципальному району		280 480	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		140 735	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Уватскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Упоровскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Юргинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ялуторовскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ярковскому муниципальному району		27 307	8 007	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	городскому округу г.Ишим		823 256	0	0	0	0	0	0	0	0		
	городскому округу г.Тобольск		84 954	20 180	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	городскому округу г.Тюмень		1 120 991	500 492	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	городскому округу г.Ялуторовск		11 129	2 472	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Всего на задачу 2.1.</b>		<b>13 936 881</b>	<b>6 371 118</b>	<b>10 574 081</b>	<b>9 584 203</b>	<b>9 615 887</b>	<b>9 615 887</b>	<b>9 615 887</b>	<b>8 099 597</b>	<b>7 006 421</b>		

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (факт)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.								Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	<b>Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</b>												
	Прочие бюджетные инвестиции		7 666	0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе												
2.2.1.	Приобретение специальной техники, оборудования по обеспечению безопасности дорожного движения и весовому контролю для нужд ГКУ ТО "УАД"		7 666	0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы		1 074 598	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366		
	в том числе по мероприятиям:												
2.2.2.	Содержание автомобильных дорог	7	1 065 153	1 245 868	1 146 634	1 146 634	1 146 634	1 146 634	1 146 634	1 146 634	1 146 634	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №308 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области"	ГУС ТО
	из них:		996 021	1 186 759	1 088 725	1 089 225	0	0	0	0	0	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №308 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области"	ГУС ТО
	за счет средств дорожного фонда												
2.2.3.	Мероприятия по безопасности дорожного движения	7	9 355	9 732	9 732	9 732	9 732	9 732	9 732	9 732	9 732	Федеральный Закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"	ГУС ТО
2.2.4.	Организация и проведение регионального конкурса профессионального мастерства "Славим человека труда" в номинации "Лучший дорожный рабочий!"		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.2.5.	Организация и проведение окружного конкурса профессионального мастерства "Славим человека труда" в номинации "Лучший дорожный рабочий!"		90	0	0	0	0	0	0	0	0		
	<b>Всего на задачу 2.2.</b>		<b>1 082 264</b>	<b>1 255 600</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>		
	<b>Задача 2.3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве</b>												
	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе по мероприятиям:												

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условие обозначения направления расходов	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (факт)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.								Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.3.1.	Разработка и внедрение инновационных технологий	1	0	0	0							Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу об инновационном развитии транспортного комплекса Российской Федерации 24 ноября 2009 г. (г.Ульяновск) (от 10.12.2009 №Пс-3368-ГС)	ГУС ТО
	<b>Всего на задачу 2.3.</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
	<b>Задача 2.4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства</b>												
	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	в т.ч.:												
	Строительство (реконструкция)*		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Прочие бюджетные инвестиции*		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе по мероприятиям:												
	Текущие расходы		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе по мероприятиям:												
2.4.1.	Организация мероприятий по вопросам сохранения и наращивания потенциала высококвалифицированных кадров в сфере дорожного хозяйства в организациях Тюменской области		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.2.	Мониторинг спроса и предложений профессиональных кадров в организациях дорожного хозяйства Тюменской области		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.3.	Исследование профессиональной мотивации к труду в организациях дорожного хозяйства Тюменской области у обучающихся в образовательных учреждениях региона		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.4.	Реализация мероприятий, направленных на формирование профессиональной мотивации у обучающихся в учебных заведениях региона к обучению по востребованным специальностям в сфере дорожного хозяйства		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.5.	Содействие в организации прохождения практики учащихся и их дальнейшего трудоустройства в организациях дорожного хозяйства Тюменской области		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.6.	Итоговая оценка результативности и эффективности работ обеспечения и укрепления кадрового потенциала сферы дорожного хозяйства		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
	<b>Всего на задачу 2.4.</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>Распределение средств в составе программы по каждому бюджетополучателю</b>													
1	Главное управление строительства Тюменской области		14 836 859	9 035 209	13 548 203	12 569 905	12 569 905	12 569 905	12 569 905	11 053 615	9 960 439		
2	Органы местного самоуправления		2 358 942	540 246	9 496	9 919	9 919	9 919	9 919	9 919	9 919		

**Объемы и источники финансирования государственной программы  
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года**

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

тыс.руб.

1	Период реализации программы							
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>ВСЕГО на достижение целей программы, в том числе:</b>	<b>9 575 455</b>	<b>13 557 699</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>11 063 534</b>	<b>9 970 358</b>
<b>областной бюджет</b>	<b>9 575 455</b>	<b>13 557 699</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>11 063 534</b>	<b>9 970 358</b>
из них								
<b>средства областного бюджета</b>	<b>9 575 455</b>	<b>13 557 699</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>12 579 824</b>	<b>11 063 534</b>	<b>9 970 358</b>
<b>субвенции и субсидии федерального бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>федеральный бюджет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>внебюджетные средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"</b>								
<b>Всего по подпрограмме 1, в том числе:</b>	<b>1 680 835</b>	<b>1 559 270</b>	<b>1 571 209</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>
<b>областной бюджет</b>	<b>1 680 835</b>	<b>1 559 270</b>	<b>1 571 209</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>
из них								
<b>средства областного бюджета</b>	<b>1 680 835</b>	<b>1 559 270</b>	<b>1 571 209</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>	<b>1 539 525</b>
<b>субвенции и субсидии федерального бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>федеральный бюджет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>внебюджетные средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта, в том числе</b>								
<b>Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>	<b>1 337 215</b>	<b>1 308 314</b>	<b>1 316 876</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>
в том числе:								
<b>областной бюджет</b>	<b>1 337 215</b>	<b>1 308 314</b>	<b>1 316 876</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>
из них								
<b>средства областного бюджета</b>	<b>1 337 215</b>	<b>1 308 314</b>	<b>1 316 876</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>	<b>1 285 192</b>
<b>субвенции и субсидии федерального бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>федеральный бюджет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>внебюджетные средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>	<b>120 492</b>	<b>122 338</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>
в том числе:								
<b>областной бюджет</b>	<b>120 492</b>	<b>122 338</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>
из них								
<b>средства областного бюджета</b>	<b>120 492</b>	<b>122 338</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>	<b>123 931</b>
<b>субвенции и субсидии федерального бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>федеральный бюджет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>внебюджетные средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>	<b>213 280</b>	<b>118 323</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>
в том числе:								
<b>областной бюджет</b>	<b>213 280</b>	<b>118 323</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>
из них								
<b>средства областного бюджета</b>	<b>213 280</b>	<b>118 323</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>	<b>119 644</b>
<b>субвенции и субсидии федерального бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>федеральный бюджет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>внебюджетные средства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						

1	Период реализации программы							
	2015 год 2	2016 год 3	2017 год 4	2018 год 5	2019 год 6	2020 год 7	2021 год 8	2022 год 9
<b>Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>	<b>9 848</b>	<b>10 295</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>	<b>10 758</b>
в том числе:								
областной бюджет	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758
из них								
средства областного бюджета	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0						
федеральный бюджет	0	0						
внебюджетные средства	0	0						
<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>								
<b>Всего по подпрограмме 2, в том числе:</b>	<b>7 626 718</b>	<b>11 730 447</b>	<b>10 740 569</b>	<b>10 772 253</b>	<b>10 772 253</b>	<b>10 772 253</b>	<b>9 255 963</b>	<b>8 162 787</b>
областной бюджет	7 626 718	11 730 447	10 740 569	10 772 253	10 772 253	10 772 253	9 255 963	8 162 787
из них								
средства областного бюджета	7 626 718	11 730 447	10 740 569	10 772 253	10 772 253	10 772 253	9 255 963	8 162 787
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0						
федеральный бюджет	0	0						
внебюджетные средства	0	0						
<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>								
<b>Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям</b>	<b>6 371 118</b>	<b>10 574 081</b>	<b>9 584 203</b>	<b>9 615 887</b>	<b>9 615 887</b>	<b>9 615 887</b>	<b>8 099 597</b>	<b>7 006 421</b>
в том числе:								
областной бюджет	6 371 118	10 574 081	9 584 203	9 615 887	9 615 887	9 615 887	8 099 597	7 006 421
из них								
средства областного бюджета	6 371 118	10 574 081	9 584 203	9 615 887	9 615 887	9 615 887	8 099 597	7 006 421
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0					
федеральный бюджет	0	0	0					
внебюджетные средства	0	0	0					
<b>Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</b>	<b>1 255 600</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>	<b>1 156 366</b>
в том числе:								
областной бюджет	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366
из них								
средства областного бюджета	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0						
федеральный бюджет	0	0						
внебюджетные средства	0	0						
<b>Задача 2.3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
в том числе:								
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
из них								
средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Задача 2.4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
в том числе:								
областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
из них								
средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Расходы на управление</b>	<b>267 902</b>	<b>267 982</b>	<b>268 046</b>	<b>268 046</b>	<b>268 046</b>	<b>268 046</b>	<b>268 046</b>	<b>268 046</b>



**План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области  
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов**

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"</b>						
<b>Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта</b>						
<b>Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>						
1.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015			Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составит 4100 тыс.пасс.
1.1.4.	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015			Увеличение собираемости доходов на линии, как следствие, снижение расходов перевозчиков, определение объемов перевозок (пассажиропотоков, наполняемости салона и др.). Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составит 23%.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
1.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015, 2016 и 2017 годах составит 27% от экономически обоснованного тарифа.
1.2.2.	Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Сохранение подвижности населения: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составит 289,8 млн. чел., в 2016 году - 289,8 млн.чел., в 2017 году - 289,8 млн.чел. Обеспечение безопасности перевозок.
<b>Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>						
2.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составит 38% от экономически обоснованного тарифа, в 2016 году - 35%, в 2017 году - 33%.
<b>Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>						
3.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропортов	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015			Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году составит 1373 тыс.пасс.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составит 93% от экономически обоснованного тарифа, в 2016 году - 91%, в 2017 году - 90%.
<b>Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>						
4.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составит 97% от экономически обоснованного тарифа, в 2016 году - 95%, в 2017 году - 94%.
<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>						
<b>Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения</b>						
<b>Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.</b>						
2.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Увеличение удельного веса региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования до: в 2015 году - 78,48%, в 2016 году - 78,51%, в 2017 году - 78,54%.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
2.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2015 году - 200 км, в 2016 году - 200 км, в 2017 году - 200 км.
2.1.3.	Проектно-изыскательские работы	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016		Разработка проектов, направленных на развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в 2015 году - 6, в 2016 году - 1.
<b>Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</b>						
2.2.2.	Содержание автомобильных дорог	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Ежегодное выполнение комплекса работ по содержанию 8959,422 км. автомобильных дорог, 432 мостов, 348,160 км освещения дорог, мостов и путепроводов, а также устройству и содержанию 562,389 км. автозимников и 4 ледовых/паромных переправ на отдаленных труднодоступных территориях.
2.2.3.	Мероприятия по безопасности дорожного движения	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году - 25 ед, в 2016 году - 10 ед, в 2017 году - 10 ед.

Показатели государственной программы  
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры " до 2022 года

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт 2014 года	Период реализации программы								Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
				2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.			
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике (весовой коэффициент - 1)														
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"														
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта (весовой коэффициент - 0,5)														
1	Показатель 1 по Цели 1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	95,17	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.	
2	Справочно: Показатель 2. Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	86,70	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области	
	Финансовые затраты по цели 1	тыс.руб.	1 868 088	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525	1 539 525			
Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом														

№ п/п	Наименования показателя	Ед. изм.	Факт 2014 года	Период реализации программы								Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
				2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.			
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3	Показатель 1. Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	92,04	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.	
4	Показатель 2. Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	441,6	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.	
5	Показатель 3. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс.чел.	12841,78	16044	16044	16044	16044	16044	16044	16044	16044	16044	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
6	Показатель 4. Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт 2014 года	Период реализации программы								Целевое значение показателя	Обоснования прогнозных и целевых значений	Примечание
				2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.			
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7	Справочно: Показатель 5. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	ед.											В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 13.05.2013 №767-р статистическое наблюдение в отношении количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, установлено с 01 января 2014 года.	Плановые значения показателя будут указаны после предоставления данных о значении показателя Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области в 2015 году.
	Финансовые затраты по задаче 1.1.	тыс.руб.	1 227 163	1 337 215	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192	1 285 192	1 285 192			
<b>Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте</b>														
8	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс.чел.	1 873,9	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
	Финансовые затраты по задаче 1.2.	тыс.руб.	122 734	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931	123 931	123 931			
<b>Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте</b>														
9	Показатель 1. Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами	
	Финансовые затраты по задаче 1.3.	тыс.руб.	509 737	213 280	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644	119 644	119 644			
<b>Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте</b>														
10	Показатель 1. Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту	
	Финансовые затраты по задаче 1.4.	тыс.руб.	8 454	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758	10 758			
<b>Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"</b>														
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения (весовой коэффициент - 0,5)														

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт 2014 года	Период реализации программы								Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
				2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.			
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11	Показатель Цели 2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	56,41	56,66	56,83	57,04	57,28	57,54	57,79	57,96	58,03	58,03		Показатель распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 № 570-р.
	<b>Финансовые затраты по цели 2.</b>	тыс.руб.	15 069 145	7 626 718	11 730 447	10 740 569	10 772 253	10 772 253	10 772 253	9 255 963	8 162 787			
<b>Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным</b>														
12	Показатель 2. Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	80,05	80,50	80,91	81,23	81,23	81,23	81,23	81,23	81,23	81,23	81,23	Обеспечение связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.
	<b>Финансовые затраты по задаче 2.1.</b>	тыс.руб.	13 986 881	6 371 118	10 574 081	9 584 203	9 615 887	9 615 887	9 615 887	8 099 597	7 006 421			
<b>Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения</b>														
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Индекс дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).	Показатель распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 № 570-р. Плановое значение 2018 года установлено в соответствии с РП РФ от 10.04.2014 № 570-р. Планирование на период 2019-2020 годов не представляется возможным в связи с отсутствием утвержденных бюджетом ТО лимитов.



№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт 2014 года	Период реализации программы								Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
				2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.			
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14	Показатель 3. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	%	0,42	0,25	0,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения. Показатель соответствует показателям подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	
	<b>Финансовые затраты по задаче 2.2.</b>	тыс.руб.	1 082 264	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366			
<b>Задача 2.3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве</b>														
15	Показатель 1. Доля проектной документации разработанной с учетом применения инновационных технологий, в общем количестве проектной документации по объектам дорожного хозяйства.	%	80,00	80,65	81,25	81,82	81,82	81,82	81,82	81,82	81,82	81,82	Разработка проектной документации с учетом применения инновационных технологий призвана обеспечить удешевление дорожных работ и увеличения межремонтных сроков	
	<b>Финансовые затраты по задаче 2.3.</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>Задача 2.4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства</b>														
16	Годовой объем выпуска специалистов дорожной отрасли	тыс.чел.	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	Уровень насыщенности отрасли дорожного строительства кадрами	
17	Заявленная потребность специалистов строительных специальностей в сфере дорожного строительства в Тюменской области	тыс.чел.	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	Потребность отрасли дорожного строительства квалифицированными кадрами	
	<b>Финансовые затраты по задаче 2.4.</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	<b>Итого финансирование по программе</b>	тыс.руб.	17 195 802	9 575 455	13 557 699	12 579 824	12 579 824	12 579 824	12 579 824	11 063 534	9 970 358			
	в т.ч. средства областного бюджета		17 195 802	9 575 455	13 557 699	12 579 824	12 579 824	12 579 824	12 579 824	11 063 534	9 970 358			
	федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**Мониторинг реализации государственной программы  
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года**

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Характеризует обеспеченность пассажирскими перевозками населения Тюменской области	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B / C * 100\%$ , где: А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %; В - количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; С - общее количество населенных пунктов Тюменской области.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
2	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	Отражает удовлетворенность населения в качественных транспортных пассажирских перевозках	П	Данные социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области.	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B / C * 100\%$ , где: А - доля населения удовлетворенного качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %; В - количество опрошенных граждан, удовлетворенных качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении; С - общее количество опрошенных граждан в процессе социологического опроса.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	Характеризует обеспеченность автобусными перевозками жителей сельских населенных пунктов	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A=B/C*100\%$ , где: А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %; В – количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; С - общее количество населенных пунктов Тюменской области.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
4	Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении, млн. пасс-км	Характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным в пригородном и межмуниципальном сообщении по югу Тюменской области	Ведомственная	2 раза в год: по итогам полугодия - до 10 июля текущего года и по итогам года - до 10 февраля года, следующего за отчетным	$A=B^*C$ , где: А - пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении, млн. пасс-км; В – количество перевезенных пассажиров, млн. пасс; С - среднее расстояние перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, км.	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс.чел.	Характеризует транспортную подвижность населения	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным в пригородном и межмуниципальном сообщении по югу Тюменской области	Ведомственная	ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом	Числовой показатель отражает фактическое количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс.чел.	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным
6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	Характеризует уровень использования высокоэкологичных автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A=B/C*100\%$ , где: А - удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %; В – количество общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива; С - количество автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	Отражает уровень использования высокоэкологических транспортных средств	П	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области	Статистическая, форма №1-ТР (автотранс)	Ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным	Числовой показатель отражает фактическое количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области, ед.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, тыс.чел.	Характеризует транспортную подвижность населения	П	Свердловская железная дорога - филиал ОАО "РЖД", ОАО "Свердловская пригородная компания"	Ведомственная	ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом	Числовой показатель отражает фактическое количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, тыс.чел.	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области, ед.	Характеризует обеспеченность перевозками воздушным транспортом жителей населенных пунктов	П	Расписание движения, разработанное авиаперевозчиками и согласованное с главным управлением строительства Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель отражает фактическое количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области, ед.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта, ед.	Характеризует обеспеченность перевозками водным транспортом жителей отдаленных населенных пунктов	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель отражает фактическое количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта, ед.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	Характеризует соответствие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог", Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области	статистическая форма 1-ФД, ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B/C * 100\%$ , где: А - доля региональных и межмуниципальных автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %; В - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; С - общая протяженность региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	Характеризует обеспеченность сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием до районных центров и областного центра	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B/C * 100\%$ А - удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, % В - количество сельских населенных пунктов обеспеченных связью по дорогам с твердым покрытием С - общее количество сельских населенных пунктов юга Тюменской области	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	Характеризует соответствие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог", Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области	статистическая форма 1-ФД, ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = (B/C * 100\%) - 100\%$ , где: А - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году); В – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; С – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в предыдущем году	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	Характеризует влияние дорожных условий на количество дорожно-транспортных происшествий	О	Данные УГИБДД	Ведомственная	Значение показателя вычисляется ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом	$A = B/C$ , где: А - количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий; В – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; С - количество транспортных средств зарегистрированных на территории юга Тюменской области	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Доля проектной документации разработанной с учетом применения инновационных технологий, в общем количестве проектной документации по объектам дорожного хозяйства, %	Характеризует применение инновационных технологий при разработке проектной документации по объектам дорожного хозяйства	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B/C * 100\%$ , где: А - доля проектной документации разработанной с учетом применения инновационных технологий, в общем количестве проектной документации по объектам дорожного хозяйства, %; В – количество проектов разработанных с учетом применения инновационных технологий по объектам дорожного хозяйства; С - общее количество проектной документации по объектам дорожного хозяйства.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
16	Годовой объем выпуска специалистов дорожной отрасли, тыс. чел.	Отражает уровень насыщенности отрасли дорожного строительства кадрами	П	Департамент образования и науки Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель соответствует фактическому количеству выпускников образовательных учреждений в сфере дорожного строительства	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
17	Заявленная потребность специалистов строительных специальностей в сфере дорожного строительства в Тюменской области, тыс. чел.	Отражает потребность отрасли дорожного строительства квалифицированными кадрами	П	Главное управление строительства Тюменской области, департамент образования и науки Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель соответствует потребности строительных организаций области в специалистах в сфере дорожного строительства	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным







65	Реконструкция моста через р. Тура в створе ул. Челюскинцев (г. Тюмень). I этап.	№893-13/ПЭ-787504 от 04.10.2013г. Тех.часть №72-1-5-1369-13 от 27.11.2013 сметы	2015	0,655	340	1 042 488,80	0,655	340	650 825,06	650 825,06								
66	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Ставропольская – ул. Мельникайте	72-1-5-0421-10 17.03.11 №72-1-4-0199-13 от 10.08.13 тех.часть №72-1-4-0129-14 от 21.07.2014 тех.часть II пуск №72-1-4-0130-14 от 09.12.2014г. Тех.часть I, II, IV и V пуск; №72-1-5-1271-13 от 09.09.2013г. сметы №72-1-5-1126-14 от 21.07.2014г. Сметы III пуск №72-1-5-1267-14 от 30.12.2014г. I,II,IV,V пуск.	2015	4,038	642	3 905 279,70	4,038	642	987 777,25	987 777,25								
67	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги «Москва – Владивосток» с ул. Монтажник	23.12.2011г. №72-1-3-0052-11	2015	6,161	743	14 813 492,31	6,161	743	1 099 149,06	1 099 149,06								
68	«Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский. Впускной комплекс. Транспортная развязка на пересечении с автодорогой «Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск»	06.07.2012г. №72-1-4-0295-12	2016	5,921	85	1 482 214,43	5,921	85	118 114,02		118 114,02							
69	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). I этап. Участок от автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск с транспортной развязкой по ул. Дамбовская	№147-14/ПЭ-835104 от 06.02.2014г. (техническая часть); 72-1-5-1126-14 от 25.07.2014 г. (сметная часть)	2016	3,516	805	5 240 613,98	3,516	805	5 639 078,09	1 284 137,58	4 354 940,51							
70	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на пересечении автомобильной дороги «Обход г. Тюмени» с ул. Мельникайте		2017	4,9	573	3 457 971,04	4,9	573	3 457 971,04	50 000,00	1 012 883,56	2 395 087,48						
71	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пермякова с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандинский»	№72-1-4-0277-14 от 20.04.2015г. тех.часть	2017	5,08	512	2 437 546,98	5,08	512	2 437 546,98	50 000,00	1 070 046,98	1 317 500,00						
72	Реконструкция ул. Мельникайте, участок ул. Хабаровская – р.Тура с мостовым переходом через р.Тура (г.Тюмень)		2019	3,6	417,2	4 612 549,97	3,6	417,2	4 600 000,00	100 000,00	987 059,85	1 054 338,79	2 458 603,36					
73	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). II пусковой комплекс. автомобильная дорога на участке от транспортной развязки по ул.Дамбовская до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Тюмень – Быково	72-5-5-0308-08 10.09.2008г. Тех.часть вкл. сметы 72-1-5-290-10 04.04.2011г. Тех.часть вкл. Сметы	2018	3,47	195,2	2 687 271,22	3,47	195,2	1 145 795,27				1 145 795,27					
74	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск, I пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК0+00 – ПК59+00	№72-1-4-0162-14 от 11.11.2014г. тех.часть	2018	5,9		953 541,60	5,9		653 541,60				953 541,60					
75	«Строительство транспортной развязки на пересечении ул.Монтажник с автомобильной дорогой «Тюмень – Боровский – Богандинский»		2019	4,15	500	4 000 000,00	4,15	500	3 697 995,55			830 463,92	3 167 531,63					
76	Реконструкция автомобильной дороги «Обход г.Тюмени» на участке от ул.Ямская до ул.Мельникайте		2019	10,6	638	3 500 000,00	10,6	638	3 500 000,00			625 836,12	2 874 163,88					
77	Реконструкция существующего моста через р.Тура в створе ул.Челюскинцев		2019	0,65	340	1 100 000,00	0,65	340	1 100 000,00			303 243,83	796 756,17					

78	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмень на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). III пусковой комплекс. Участок от транспортной развязки на пересечении с автодорогой Тюмень – Быково до автодороги Тюмень – Криводанова	72-1-5-0306-09 13.10.09 тех.часть вкл. сметы	2020	10,395	196,68	3 349 607,32	10,395	196,68	3 292 126,52				100 000,00	100 000,00	3 092 126,52		
79	Строительство ул. Мельникайте на участке от автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (ул. Федюнинского) до автомобильной дороги федерального значения Р-254 "Иртыш". Подъезд к г. Тюмени		2021	4,462	675,68	3 430 252,84	4,462	675,68	3 429 400,36						1 145 364,51	2 284 035,85	
80	Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги "Обход д.Ожогини" к автомобильной дороге Р-254 "Иртыш". Подъезд к г. Тюмени		2021	4,410	74	3 200 000,00	4,410	74	3 198 446,02						1 475 699,08	1 722 746,95	
81	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. III пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК162*80,24 – ПК246*41	№72-1-4-0352-13 от 09.12.2013 тех. часть	2021	8,105		393 561,16	8,105		393 014,58						323 659,00	69 355,58	
82	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. VI пусковой комплекс – подъезд к новой площадке цеха родильного стада Боровской птицефабрики	№72-1-4-0348-13 от 09.01.2014 тех. часть	2021	6,060	71,31	444 770,11	6,060	71,31	444 273,81							444 273,81	
83	Строительство автомобильной дороги Обход д. Ожогини		2021	2,567		400 000,00	2,567		386 750,00			147 316,00	70 000,00	70 000,00	70 000,00	29 434,00	
84	Строительство окружной автомобильной дороги г. Тюмени на участке от автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск до автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский (дополнительные работы). IV пусковой комплекс. Участок от автодороги «Тюмень – Криводаново» до автодороги «Тюмень – Боровский – Богандинский»	№72-1-4-0395-13 от 25.08.2014 тех.часть	2022	12,388	630	5 420 566,80	12,388	630	5 420 566,80	50 000,00	150 000,00	2 000 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	600 000,00	2 320 566,80
85	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. IV пусковой комплекс. Транспортная развязка ПК58*00 – ПК64*53	№72-1-4-0350-13 от 10.01.2014 тех. часть	2022	7,667	59,12	606 652,41	7,667	59,12	606 024,28							606 024,28	
86	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. V пусковой комплекс. Транспортная развязка ПК133*02 – ПК162*80,24	№72-1-4-0349-13 от 23.01.2014 тех. часть	2022	8,081	83,48	565 535,70	8,081	83,48	565 535,70							565 535,70	
87	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень – Боровский – Богандинский, участок от поста ГИБДД (ТЭЦ-2) до пересечения с ФАД Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск. VII пусковой комплекс. Автомобильная дорога на участке ПК64*53 – ПК133*02	№72-1-4-0217-14 от 13.04.2015г. тех.часть	2022	4,849		439 427,95	4,849		439 427,95							439 427,95	
88	Строительство транспортной развязки на примыкании съезда к спортивному комплексу "Тюмень - Арена" к автомобильной дороге федерального значения "Екатеринбург - Тюмень"		2022	6,887	265,8	2 300 000,00	6,887	265,8	2 298 446,02						580 635,00	796 348,00	921 463,02

**СВЕДЕНИЯ**  
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации  
государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2022 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	293 275,20	282 228,10	223 534,00	223 534,00	223 534,00	223 534,00	223 534,00	223 534,00	1 916 707,30
	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	14 512,00								14 512,00
	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	278 763,20	282 228,10	223 534,00	223 534,00	223 534,00	223 534,00	223 534,00	223 534,00	1 802 195,30
	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов									

