



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 января 2015 г.

№ 1-п

г. Тюмень

*Об утверждении
государственной программы
Тюменской области «Повышение
безопасности дорожного
движения» до 2020 года*

1. Утвердить государственную программу Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» до 2020 года согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Вице-Губернатора Тюменской области.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 26 января 2015 г. № 1-п

Государственная программа
Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»
до 2020 года

Государственный заказчик-координатор – Управление Министерства
внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области

Тюмень 2015

СО Д Е Р Ж А Н И Е

<i>1. Текстовая часть государственной программы Тюменской области:</i>	Стр.
Паспорт государственной программы Тюменской области.....	3 - 4
Раздел 1. Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы Тюменской области.....	5 - 11
Раздел 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации государственной программы Тюменской области.....	12 - 13
Раздел 3. Система основных программных мероприятий.....	14
Раздел 4. Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области	15
Раздел 5. Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы Тюменской области	16
Раздел 6. Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы Тюменской области	17
Раздел 7. Механизм реализации государственной программы Тюменской области	18 - 19
Раздел 8. Мониторинг реализации государственной программы Тюменской области	20
 <i>2. Приложения</i>	
Приложение 1. Перечень основных мероприятий государственной программы Тюменской области	21 - 24
Приложение 2. Объемы и источники финансирования государственной программы Тюменской области.....	25 - 26
Приложение 3. План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области	27 - 29
Приложение 4. Показатели государственной программы Тюменской области	30 - 31
Приложение 5. Мониторинг реализации государственной программы Тюменской области.....	32 - 33

П А С П О Р Т

государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»
до 2020 года

Дата и номер правового акта о разработке программы	Распоряжение Правительства Тюменской области от 29.04.2014 № 698-рп «О разработке прогноза социально-экономического развития Тюменской области и проекта закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»
Дата и номер нормативного правового акта об утверждении программы	Постановление Правительства Тюменской области от 26 января 2015 г. № 1-п
Государственный заказчик-координатор программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Государственные заказчики программы	<p>Главное управление строительства Тюменской области Департамент здравоохранения Тюменской области Департамент образования и науки Тюменской области Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Тюменской области Департамент по лицензированию, государственной аккредитации, надзору и контролю в сфере образования Тюменской области Органы местного самоуправления</p>
Разработчик программы	Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области
Цель программы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую

подготовку.

3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Сроки реализации программы

2015 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования программы (с разбивкой по годам)

Всего на 2015–2020 годы предусмотрено 183 690 тыс. рублей, том числе:
 2015 год – 73 000 тыс. рублей;
 2016 год – 22 138 тыс. рублей;
 2017 год – 22 138 тыс. рублей;
 2018 год – 22 138 тыс. рублей;
 2019 год – 22 138 тыс. рублей;
 2020 год – 22 138 тыс. рублей.

Ожидаемые конечные результаты реализации программы

1. Сокращение к 2020 году числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 243 человек.
 2. Сокращение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 2550 единиц.

Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы Тюменской области

В Тюменской области, как и в целом в Российской Федерации, аварийность на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За последние 10 лет (2004 – 2013 годы) в Тюменской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 3455 человек, в том числе 163 ребенка в возрасте до 16 лет, травмы различной степени тяжести получили 44675 человек, в том числе 4289 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию. В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Результаты реализации Программы в предыдущие годы свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в регионе. В ходе реализации Программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Активизировалась работа по обеспечению безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

По итогам 2013 года на дорогах области зарегистрировано 3211 ДТП (2012 г. – 3427), в которых погибли 346 (2012 г. – 381) и получили ранения различной степени тяжести 4439 (2012 г. – 4784) человек. За 9 месяцев 2014 года произошло 2468 ДТП (9 месяцев 2013 г. – 2327), в которых 210 человек погибли (9 месяцев 2013 г. – 247) и 3382 человека ранены (9 месяцев 2013 г. – 3228).

Наибольший общественный резонанс вызывают дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом. В 2013 году на дорогах области зарегистрировано 268 ДТП со смертельным исходом (2012 г. – 308), в которых погибли 346 человек (2012 г. – 381). В городе Тюмени зарегистрировано 42 происшествия со смертельным исходом (2012 г. – 59), при этом погибло 47 человек (2012 г. – 65). На федеральных дорогах произошло 109 ДТП со смертельным исходом (2012 г. – 114), в которых погибли 157 человек (2012 г. – 157). На областных и местных дорогах в результате 74 происшествий со смертельным исходом (2011 г. – 80) погибли 93 человека (2012 г. – 100).

За девять месяцев 2014 года в 176 ДТП со смертельным исходом (9

месяцев 2013 г. – 190) погибли 210 человек (9 месяцев 2013 г. – 247). Две трети всех ДТП со смертельным исходом зарегистрированы вне населенных пунктов. На федеральных дорогах произошло 56 ДТП со смертельным исходом (9 месяцев 2013 г. – 75), в которых погибли 70 человек (9 месяцев 2013 г. – 112). На областных и местных дорогах в результате 51 происшествия со смертельным исходом (9 месяцев 2013 г. – 57) погибли 58 человек (9 месяцев 2013 г. – 75). В городе Тюмени в 35 ДТП со смертельным исходом (9 месяцев 2013 г. – 29) погибли 45 человек (9 месяцев 2013 г. – 34).

На основе анализа ДТП со смертельным исходом можно сделать вывод, что основной причиной гибели участников дорожного движения в ДТП являются нарушения водителями ПДД, связанные с выездом транспортного средства на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения. Более того, практика показывает, что эти нарушения сопряжены с превышением установленной скорости движения. Нарушения ПДД пешеходами также нередко оканчиваются их гибелью.

На сегодняшний день в сфере обеспечения безопасности дорожного движения остаётся много нерешённых проблем, наличие которых отрицательно сказывается на положении дел в данной области. Однако основной и определяющей причиной дорожно-транспортных происшествий по-прежнему остаётся низкая дисциплина участников дорожного движения.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

В 2013 году Госавтоинспекция Тюменской области за правонарушения в области дорожного движения возбудила более 818 тыс. дел об административных правонарушениях (за 9 месяцев 2014 года – более 626 тыс. дел), в Российской Федерации это десятки миллионов дел. Очевидно, что существующая система государственного принуждения участников дорожного движения к соблюдению требований безопасности малоэффективна. Возможности влияния законодательства на агрессивное и неправомерное поведение участников движения ещё далеко не исчерпаны. Размеры административных штрафов не обеспечивают его функцию как установленную государством меру ответственности за совершение административного правонарушения и применяемую в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами. Неоправданный либерализм в определении механизма контроля за уплатой штрафа сводит «на нет» профилактическую роль данной меры наказания.

Существенно снижает эффективность осуществления федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения недостаточная техническая оснащённость подразделений ДПС ГИБДД современными контрольно-измерительными приборами и оборудованием.

Недостаточно развитая региональная информационная система ГИБДД не позволяет в полном объеме наладить работу по исполнению постановлений по делам об административных правонарушениях. Решение проблемы обеспечения оперативного санкционированного доступа подразделений ГИБДД и нарядов ДПС ГИБДД к региональной базе данных по выданным водительским удостоверениям и водителям, привлеченным к административной ответственности, обусловлено необходимостью обеспечения неотвратимости наказания в отношении правонарушителей.

Низкое качество подготовки водителей остается одним из определяющих факторов, оказывающих отрицательное влияние на состояние безопасности дорожного движения. В условиях низкого уровня государственного принуждения водителей к соблюдению требований безопасности дорожного движения проблема слабой подготовки «молодых» водителей (плохое знание Правил дорожного движения, низкие навыки управления транспортными средствами, не умение оперативно принимать решения в условиях интенсивного дорожного движения и резко меняющейся дорожной ситуации) проявляется наиболее остро. В 2013 году по вине водителей транспортных средств, зарегистрированных в Тюменской области, имеющих стаж управления менее 3 лет, произошло 423 ДТП (2012 г. – 475), в которых погибли 20 (2012 г. – 35) и получили ранения 629 человек (2012 г. – 735). В течение 9 месяцев 2014 года по вине таких водителей произошло 329 ДТП (9 месяцев 2013 г. – 302), в которых погибли 27 (9 месяцев 2013 г. – 15) и получили ранения 494 человека (9 месяцев 2013 г. – 452).

Дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов являются одной из важнейших составляющих высокого уровня аварийности. Данный вид происшествий характерен для населенных пунктов и, прежде всего, областного центра. Подобные происшествия отличаются наиболее тяжелыми последствиями, поскольку риск смертельного исхода для пешехода достаточно велик уже при скорости движения транспортного средства 40 км/ч. Не осознавая этого, многие пешеходы продолжают игнорировать требования Правил дорожного движения. Так, из 800 наездов на пешеходов, зарегистрированных в области в 2013 году, 326 произошли по их вине. В 2014 году ситуация несколько улучшилась – количество ДТП, произошедших по вине пешеходов по итогам 9 месяцев уменьшилось с 214 до 204 происшествий. Данные происшествия возникают в местах частого появления пешеходов: на пешеходных переходах, остановках маршрутных транспортных средств общего пользования, перекрестках и т.п. Самыми распространенными нарушениями среди пешеходов по-прежнему остаются: переход проезжей части в неустановленном месте, неподчинение сигналам регулирования движения.

Большинство случаев наездов на пешеходов, при всем их многообразии, происходит потому, что пешеходы допускают грубые нарушения ПДД. Пешеходы либо сознательно, умышленно нарушают предписанные нормы поведения, проявляя тем самым грубое пренебрежение к своим обязанностям по соблюдению ПДД, либо допускают небрежное отношение к своему долгу, легкомысленно и невнимательно оценивая дорожную обстановку, избирая вследствие этого неадекватный вариант поведения.

Особого внимания на дороге требуют престарелые люди, которые, как правило, малоподвижны, плохо слышат и видят. К «категории риска» относятся

дети, которые в силу своих возрастных особенностей не могут правильно среагировать на приближающееся транспортное средство.

Профилактика нарушений ПДД пешеходами, применение к ним мер административного принуждения затруднены отсутствием у них документов, удостоверяющих личность, что создает проблемы при возбуждении дел об административных правонарушениях, администрировании штрафов (в случае сообщения о себе ложных сведений). Зачастую пешеходы, нарушившие ПДД, просто игнорируют замечания сотрудников ГИБДД, требования об остановке и предоставлении документов.

В 2013 году с участием несовершеннолетних произошло 407 ДТП (2012 г. – 443), в которых 22 ребёнка погибли (2012 г. – 16) и 433 получили ранения (2012 г. – 474). По вине детей совершено 126 (2012 г. – 135) ДТП, в которых получили ранения 118 детей (2012 г. – 136), погибли 8 (2012 г. – 0). В январе – сентябре 2014 года ситуация с обеспечением детской дорожной безопасности несколько улучшилась – при незначительном снижении количества ДТП с участием детей с 322 до 315 происшествий, число погибших детей уменьшилось с 21 до 7 человек.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что дети слабо применяют на практике знания правил безопасного поведения на дорогах и улицах, плохо ориентируются в дорожной обстановке. Изучение Правил дорожного движения в системе образования осуществляется в рамках предмета «Основы безопасности жизнедеятельности».

Около половины детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, являлись пассажирами транспортных средств. Поэтому одним из важнейших направлений в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма является обеспечение соблюдения родителями Правил дорожного движения, прежде всего, правил перевозки детей. Значительная часть родителей игнорирует требования ПДД об использовании специальных детских удерживающих устройств при перевозке детей. Во избежание административной ответственности используют ремни безопасности, удерживающие устройства, не соответствующие весу и росту ребенка, иные средства, позволяющие формально пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

Профилактическая роль Госавтоинспекции, применение мер административного принуждения осложнены неконкретностью требований ПДД к перевозке детей – «с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства». Доказать водителю, что удерживающее устройство не соответствует весу и росту ребенка, средство, позволяющее пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, не обеспечивает безопасность, практически невозможно.

Безопасность дорожного движения тесно связана с уровнем развития дорожной инфраструктуры. К сожалению, во многих городах и населенных пунктах области имеется немало проблем с созданием удобных и безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов. Постоянно возрастающая мобильность населения, уменьшение объёма перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом, нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и

протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки, крайне отрицательно сказываются на состоянии безопасности дорожного движения в области.

Высокая тяжесть последствий ДТП во многом связана с несвоевременностью оказания медицинской помощи пострадавшим в них. Так, наибольшей тяжестью последствий характеризуются ДТП, происходящие на дорогах федерального значения, где расстояния до ближайшего медицинского учреждения составляют десятки километров, и время прибытия бригад скорой помощи может составлять не менее часа. Наличие на улично-дорожной сети г. Тюмени «транспортных заторов» также зачастую отрицательно сказывается на времени прибытия медицинских работников на место ДТП.

Различные исследования показывают, что отсутствие первой медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия в течение первого часа после получения травм увеличивает количество летальных исходов на треть, а трех часов – уже на 60%.

Снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП и сокращение смертности возможно в результате оказания своевременной медицинской помощи сотрудниками дорожно-патрульной службы ГИБДД, прибывающими на место раньше бригад скорой помощи. Необходимо продолжить обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи.

В настоящее время профилактика дорожно-транспортного травматизма нуждается в повышении эффективности. Это во многом зависит от активного взаимодействия Госавтоинспекции с заинтересованными структурами территориальных подразделений федеральных органов государственной власти и органов государственной власти Тюменской области, местных органов управления образованием, воспитателями и педагогами дошкольных, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, представителями средств массовой информации и общественных объединений.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Обстановка с аварийностью в Тюменской области и наличие проблем в обеспечении безопасности дорожного движения требуют дальнейшей реализации долгосрочной целевой программы, координации усилий всех органов власти и общества, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской

Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В 2013 году на территории региона действовала долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Тюменской области» на 2013 - 2015 годы, утвержденная распоряжением Правительства Тюменской области от 30.08.2012 № 1698-рп (в ред. от 20.12.2013) «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Тюменской области» на 2013 – 2015 годы».

По результатам оценки эффективности и результативности реализации долгосрочная целевая программа получила качественную оценку «умеренно эффективная» по итогам 2013 года.

Объем финансирования долгосрочной целевой программы в 2013 году составлял 239 млн. 927,4 тыс. рублей, по итогам года израсходовано 216 млн. 461,7 тыс. рублей.

Из 11 показателей долгосрочной целевой программы (в том числе 2 показателя цели) плановые значения не достигнуты по 5 показателям (в том числе по 1 показателю цели).

На итоговое значение показателя цели «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» (346 человек при плановом значении 294 человека и фактическом значении по итогам 2012 года 381 человек) повлияло число лиц, погибших в ДТП на федеральных автомобильных дорогах, оставшееся на уровне 2012 года. В условиях постоянно возрастающей мобильности населения и слабой эффективности мер государственного принуждения участников дорожного движения к соблюдению требований безопасности дорожного движения, водители транспортных средств продолжают оставаться основными виновниками ДТП, регистрируемых вне населенных пунктов, превышая установленную скорость движения транспортных средств, нарушая правила обгона, выезжая в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения.

При плановом значении 310 ДТП и фактическом значении по итогам 2012 года 334 ДТП значение показателя «Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине пешеходов» составило 326 ДТП. Данная категория участников дорожного движения, пренебрегая требованиями безопасности и осознавая фактическую безнаказанность, продолжает двигаться по проезжей части дорог или переходить её с нарушениями Правил дорожного движения, провоцируя тем самым дорожно-транспортные происшествия.

По итогам 2013 года значение показателя «Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» составило 22 человека при плановом значении 16 человек. Основной категорией погибших детей в 2013 году стали дети возрастом от 14 – 15 лет, число которых увеличилось с 1 до 9 человек. При

этом четверо детей погибли, находясь на передних сиденьях легковых автомобилей, 1 ребенок погиб, не справившись с управлением мотоциклом. Трое детей, включая несовершеннолетнего водителя, нарушившего требования безопасности дорожного движения, погибли, катаясь на легковом автомобиле, принадлежащем отцу виновника ДТП.

Значение показателя «Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий» составило 11,9% при плановом значении 7,2%. Рост показателя обусловлен ростом общего числа ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, с 210 до 324 происшествий, в том числе в г. Тюмени со 116 до 205 происшествий. Основными неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствовавшими совершению ДТП, стали: отсутствие горизонтальной разметки (рост со 113 до 198, в том числе в г. Тюмени – с 83 до 152); дефекты покрытия (с 16 до 31, в том числе в городе Тюмени – с 3 до 7).

Значение показателя «Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий» составило 7,23 погибших на 100 пострадавших при плановом значении 5,95 погибших на 100 пострадавших и фактическом значении по итогам 2012 года 7,38 погибших на 100 пострадавших. Данный показатель относительный и на его фактическом значении сказалось недостигнутое плановое значение показателя «Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Раздел 2

**Цели, задачи, сроки и этапы реализации государственной программы
Тюменской области**

Целью государственной программы Тюменской области является сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

В соответствии с анализом состояния безопасности дорожного движения в Тюменской области, учитывая полномочия органов государственной власти Тюменской области, сформулированы пять основных задач, реализация которых позволит достичь поставленной цели:

1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.
2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.
3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.
4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Решение *первой задачи* возможно посредством реализации первостепенной задачи Госавтоинспекции – обеспечение соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации. Основным направлением в решении поставленной задачи является максимально эффективное использование полномочий, предоставленных рядом федеральных законов, направленных на усиление ответственности за административные правонарушения в области дорожного движения.

В рамках решения первой задачи необходимо продолжить техническое перевооружение Госавтоинспекции, значительно укрепить кадровый потенциал службы.

Необходимо продолжить осуществление комплекса пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, создать систему пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Модернизация региональной информационной системы ГИБДД и обеспечение эффективного её функционирования должны стать залогом обеспечения принципа неотвратимости наказания, обеспечить реализацию как карательной, так и профилактической функции административно-наказательной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение *второй задачи* направлено на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Решение *третьей задачи* направлено на повышение эффективности

профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в первую очередь путем создания эффективной системы обучения детей Правилам дорожного движения, привития им навыков безопасного поведения на дорогах. Комплекс пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, целевой группой которого являются взрослые водители транспортных средств, должен снизить количество детей, пострадавших в ДТП по их вине.

Активное внедрение детских удерживающих устройств также должно способствовать снижению детского дорожно-транспортного травматизма.

Решение *четвертой задачи* предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Решение *пятой задачи* направлено на сокращение времени прибытия на места ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Решение в 2015 - 2020 годах поставленных задач станет комплексом необходимых мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории Тюменской области.

Программа рассчитана на 2015 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа: 1-й этап - 2015 - 2017 годы; 2-й этап - 2018 - 2020 годы.

На 1-м этапе планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;
- стимулирование ответственности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности.

На 2-м этапе предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на автомобильных дорогах.

Раздел 3

Система основных программных мероприятий

Система основных программных мероприятий является совокупностью мер, выполнение которых обеспечивает достижение целей и решение задач государственной программы Тюменской области.

Основные программные мероприятия сгруппированы в соответствии с целями и задачами государственной программы Тюменской области и оформлены приложениями к государственной программе Тюменской области:

- приложение 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы Тюменской области»;
- приложение 3 «План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области».

Раздел 4

Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области

В 2015 году планируемые расходы составляют 73 000 тыс. рублей, в том числе мероприятия УМВД – 73 000 тыс. рублей. Кроме того (справочно), за счет средств государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года – 9 732 тыс. рублей и государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2016 году планируемые расходы составляют 22 138 тыс. рублей, в том числе мероприятия УМВД – 22 138 тыс. рублей. Кроме того (справочно), за счет средств государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года – 9 732 тыс. рублей и государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2017 году планируемые расходы составляют 22 138 тыс. рублей, в том числе мероприятия УМВД – 22 138 тыс. рублей. Кроме того (справочно), за счет средств государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года – 9 732 тыс. рублей и государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2018 году планируемые расходы составляют 22 138 тыс. рублей, в том числе мероприятия УМВД – 22 138 тыс. рублей. Кроме того (справочно), за счет средств государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года – 9 732 тыс. рублей и государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2019 году планируемые расходы составляют 22 138 тыс. рублей, в том числе мероприятия УМВД – 22 138 тыс. рублей. Кроме того (справочно), за счет средств государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года – 9 732 тыс. рублей и государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

В 2020 году планируемые расходы составляют 22 138 тыс. рублей, в том числе мероприятия УМВД – 22 138 тыс. рублей. Кроме того (справочно), за счет средств государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года – 9 732 тыс. рублей и государственной программы Тюменской области «Основные направления развитие здравоохранения» до 2020 года – 43 014 тыс. рублей.

Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы Тюменской области

Конечным результатом государственной программы Тюменской области должно стать сокращение до 243 человек числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 2550 единиц количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Это позволит Тюменской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения в среднем по Российской Федерации, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач государственной программы Тюменской области, приводится в приложении № 4 к государственной программе Тюменской области.

Раздел 6**Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы Тюменской области**

Применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. В процессе реализации государственной программы Тюменской области возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий государственной программы Тюменской области на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей государственной программы Тюменской области.

На достижении конечных целевых показателей может сказаться возможное ухудшение социально-экономической ситуации в регионе и связанное с этим недофинансирование отдельных программных мероприятий.

Наличие недостатков в отдельных федеральных нормативных актах, прежде всего регламентирующих допуск водителей к участию в дорожном движении, ответственность за правонарушения в области дорожного движения, также может негативным образом сказаться на достижении целевых показателей государственной программы Тюменской области.

Минимизация влияния указанных рисков на реализацию государственной программы Тюменской области потребует формирования и поддержания в актуальном состоянии процессов планирования, исполнения, мониторинга, контроля и ресурсного обеспечения программной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, межведомственного и межуровневого взаимодействия, обеспечения публичности, информационной открытости государственной программы Тюменской области.

Раздел 7

Механизм реализации государственной программы Тюменской области

Механизм реализации государственной программы Тюменской области является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

Межведомственное взаимодействие является одним из обязательных условий достижения поставленной цели. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» разграничивает полномочия и ответственность Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, однако в нём нет чёткого механизма взаимодействия между данными субъектами.

Общий контроль за реализацией государственной программы Тюменской области осуществляет государственный заказчик - координатор – Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области.

Государственный заказчик - координатор согласовывает с соисполнителями программных мероприятий формы, методы и сроки реализации мероприятий, их исполнение. Заключает соглашения с федеральными органами исполнительной власти о представлении информации и отчетности по программным мероприятиям. Разрабатывает порядок представления информации и отчетности органов исполнительной власти, являющихся соисполнителями программных мероприятий.

Государственный заказчик - координатор готовит бюджетные заявки на финансирование программных мероприятий, представляет в департамент финансов Тюменской области для внесения предложений при подготовке проекта областного бюджета на очередной финансовый год.

Соисполнители (субъекты) являются главными распорядителями денежных средств, выделяемых для финансирования мероприятий.

Государственный заказчик - координатор вправе входить с инициативой к Губернатору Тюменской области с предложениями по заслушиванию исполнителей о ходе реализации мероприятий государственной программы Тюменской области.

Механизм реализации государственной программы Тюменской области включает следующие организационные меры, необходимые для реализации программы:

1. Обеспечение деятельности региональной, городских и районных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.
3. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению.
4. Осуществление комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате

дорожно-транспортных происшествий.

5. Совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил.

6. Проведение ежегодных комплексных обследований улиц и дорог.

7. Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных учреждений по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении.

8. Обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества, повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

9. Совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий.

10. Проведение форумов, «круглых столов», пресс-конференций, брифингов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

11. Разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Тюменской области Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами и общественными объединениями.

12. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, обеспечение приоритета общественного транспорта как альтернативы использованию личного автомобиля.

13. Создание, обеспечение функционирования и ведение в порядке, определяемом Министром внутренних дел Российской Федерации, банков данных о лицах, совершивших административное правонарушение, о владельцах транспортных средств, о лицах, получивших водительское удостоверение.

14. Осуществление мониторинга реализации на территории Тюменской области Закона Тюменской области от 07.06.2012 № 46 (ред. от 05.07.2013) «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств».

15. Изменение расстановки приборов автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, эксплуатируемых отделом безопасности дорожного движения и весового контроля государственного казенного учреждения Тюменской области «Управление автомобильных дорог», с учетом текущего состояния аварийности и выявленных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 8

Мониторинг реализации государственной программы Тюменской области

Внешний мониторинг реализации мероприятий государственной программы Тюменской области осуществляет Департамент экономики Тюменской области.

Внутренний мониторинг реализации мероприятий государственной программы Тюменской области, а также непосредственный контроль за выполнением мероприятий государственной программы Тюменской области и целевым расходованием финансовых средств, осуществляет Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области.

Мониторинг показателей и результатов реализации государственной программы Тюменской области осуществляется, исходя из ее цели и задач.

Исполнители и соисполнители программных мероприятий направляют в Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области отчеты в соответствии с утвержденными Правительством Тюменской области формами, за полугодие - до 15 июля отчетного года, отчет за год - до 10 марта, года следующего за отчетным.

Сводная информация предоставляется Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в Департамент экономики Тюменской области, в соответствии с утвержденными Правительством Тюменской области формами за полугодие - до 20 июля отчетного года, отчет за год - до 15 марта года, следующего за отчетным.

С целью осуществления анализа эффективности решения поставленных задач и степени достижения целей разработана система показателей, отвечающая таким требованиям, как ориентированность на результат, адекватность, объективность, сопоставимость, изменяемость и так далее. Плановые значения достижимы в установленном периоде времени, стимулируют интенсивную работу. Вместе с тем, возможна их корректировка с позиций ожиданий и предпочтений в зависимости от изменения объемов финансирования и выполняемых мероприятий.

№ п/п	Виды затрат и мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс. руб., (отчет)	Объем финансирования в 2014 году, тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс. руб.						Наименования и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств (в соответствии с ведомственной классификацией областного бюджета)
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.4	Подготовка и создание детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах.	3	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0		УМВД
	Всего на задачу 3		4 832,8	4 409,5	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0		
	из них											
	по программе		4 832,8	4 409,5	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0		
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.												
	Бюджетные инвестиции, всего		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	в том числе по мероприятиям:											
	Текущие расходы, всего		131 646,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	в том числе по мероприятиям:											
4.1	Внедрение Автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Тюмени, совмещенной с комплексами автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения		131 646,9	в рамках бюджета города Тюмени								Администрация г. Тюмени, УМВД
	Мероприятия действующих государственных программ Тюменской области (в т.ч. Сотрудничество):											
4.2	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.			в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований							ГУС, ОМС	
4.3	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.			в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований							ГУС, ОМС	
4.4	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов.			в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований							ГУС, ОМС	
4.5	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения.			в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры"							ГУС	
4.6	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территориям населенных пунктов.			в рамках государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" и бюджетов муниципальных образований							ГУС, ОМС	
	Всего на задачу 4		131 646,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	из них											
	по программе		131 646,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0		

32	Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	в том числе:						
34	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	из них						
36	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37	субвенции федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	в том числе:						
42	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	из них						
44	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	субвенции федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области "Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года
на 2015 год и на плановый период 2016-2017 годов**

Государственный заказчик - координатор: Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими						
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения						
1.1	Повышение эффективности федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Увеличение доли исполненных постановлений о наложении штрафов по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, вынесенных сотрудниками ГИБДД, ежегодно на 0,5%.
1.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения, обеспечение их эффективного функционирования.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Увеличение количества дел об административных правонарушениях, возбуждаемых в отношении владельцев транспортных средств за административные правонарушения в области дорожного движения, выявленные в автоматическом режиме, ежегодно на 5%.
1.3	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах, радиостанциях.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Выход в эфир ежегодно не менее 130 выпусков теле-радио программ по безопасности дорожного движения "По тормозам!"
1.4	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Проведение не менее 20 информационно-пропагандистских кампаний ежегодно.
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.						
2.1	Обеспечение соответствия процедуры допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Сокращение количества ДТП, произошедших по технической неисправности транспортных средств и вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 2 лет, ежегодно на 2%.
2.2	Проведение областного конкурса на звание "Лучшая автошкола Тюменской области"	УМВД	01.01.2015 - 30.04.2015	01.01.2016 - 30.04.2016	01.01.2017 - 30.04.2017	Увеличение доли лиц, сдавших экзамены на право управления транспортным средством с 1 раза, ежегодно на 2%.
Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.						
3.1	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Проведение ежегодно не менее 20 тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
3.2	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении.	УМВД	01.01.2015 - 30.11.2015	01.01.2016 - 30.11.2016	01.01.2017 - 30.11.2017	Увеличение количества отрядов юных инспекторов движения в Тюменской области, не менее 5 ежегодно.
3.3	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Приобретение и распространение не менее 15 000 световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов ежегодно.
3.4	Подготовка и создание детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах.	УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Показ на одном из региональных каналов ежегодно не менее 40 выпусков детской информационно-пропагандистской телепрограммы "ЗЕБРА"
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.						
4.1	Внедрение Автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Тюмени, совмещенной с комплексами автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения	Администрация г. Тюмени, УМВД	01.01.2015 - 31.12.2015			Внедрение в 2015 году элемента Автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Тюмени, совмещенной с комплексами автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, в районе улиц Ямская и Республики.
4.2	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	ГУС, ОМС	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов, ежегодно не менее 100 метров.
4.3	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.	ГУС, ОМС	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, не менее 3 ежегодно
4.4	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов.	ГУС, ОМС	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение не менее 3 светофорных объектов ежегодно.
4.5	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения.	ГУС	01.01.2015 - 31.12.2015			Завершение строительства и ввод в эксплуатацию транспортной развязки в районе улиц Монтажников и 30 лет Победы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
4.6	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территориям населенных пунктов.	ГУС, ОМС	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) ежегодно не менее 5 мест концентрации ДТП на участках автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, проходящих по территориям населенных пунктов
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.						
5.1	Организационное, методическое и техническое обеспечение процесса обучения водителей, сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, поддержание его функций и обновление баз данных.	ДЗ	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Обучение ежегодно не менее 250 сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
5.2	Обеспечение постоянной готовности санитарной авиации и неснижаемого запаса медикаментов и изделий медицинского назначения, банка крови на случай чрезвычайных ситуаций.	ДЗ	01.01.2015 - 31.12.2015	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2017 - 31.12.2017	Снижение доли умерших от транспортных несчастных случаев на госпитальном этапе, от общего числа лиц, погибших в ДТП, ежегодно на 0,2%.

**Показатели государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года**

№ п/п		Единица измерения	Направленность показателя (прямой/обратный счет)	весовой коэффициент	Базовое значение показателя (факт 2013 года)	2014 год (оценка)	Планируемый период						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими															
1	Показатель 1 цели. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	человек	О	0,5	346	291	286	285	268	257	251	243	243	формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах	Показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
2	Показатель 2 цели. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.	единиц	О	0,5	3 211	3 100	2 800	2 750	2 700	2 650	2 600	2 550	2 550		
Финансовые затраты по цели					216 461,7	51 504,0	73 000,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0			
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.															
3	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине пешеходов.	единиц	О		326	300	270	250	240	230	220	210	210	повышение дисциплинированности и правового сознания участников дорожного движения за счет воздействия на них мерами административного принуждения, а также осуществления информационно-пропагандистских мероприятий	
4	Показатель 2. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей.	единиц	О		2 908	2 800	2 550	2 520	2 510	2 500	2 450	2 400	2 400		
	- в том числе управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения.	единиц	О		238	235	230	225	220	215	210	205	205		
5	Показатель 3. Количество дел об административных правонарушениях в области дорожного движения, возбужденных сотрудниками ГИБДД.	единиц	П		818 040	818 100	818 500	819 000	820 000	821 000	822 000	823 000	823 000		
Финансовые затраты по задаче 1					71 562,5	37 996,8	58 858,0	9 276,0	9 276,0	9 276,0	9 276,0	9 276,0			
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.															
6	Показатель 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств.	ДТП на 10 тыс. транспортных средств	О		7,7	7,5	7	6,5	6,2	5,8	5,4	5	5	улучшение качества подготовки водителей	
Финансовые затраты по задаче 2					8 419,5	9 097,7	9 682,0	8 402,0	8 402,0	8 402,0	8 402,0	8 402,0			
Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.															
7	Показатель 1. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	человек	О		22	15	14	13	12	11	10	9	9	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Показатель ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
Финансовые затраты по задаче 3					4 832,8	4 409,5	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0	4 460,0			

№ п/п		Единица измерения	Направленность показателя (прямого/обратного счета)	весовой коэффициент	Базовое значение показателя (факт 2013 года)	2014 год (оценка)	Планируемый период						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.															
8	Показатель 1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий.	%	О		11,9	7,1	7,0	6,9	6,8	6,7	6,6	6,5	6,5	снижение влияния дорожного фактора на аварийность	
	Финансовые затраты по задаче 4				131 646,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.															
9	Показатель 1. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.	погибших на 100 пострадавших	О		7,23	5,94	5,93	5,92	5,62	5,43	5,34	5,23	5,23	повышение мобильности и эффективности деятельности служб участвующих в ликвидации последствий ДТП	
10	Показатель 2. Время ликвидации дорожно-транспортного происшествия и его последствий	мин.	О		36	36	36	36	36	36	36	36	36		
	Финансовые затраты по задаче 5				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Итого финансирование по программе				216 461,7	51 504,0	73 000,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0			
	<i>в т.ч. областной бюджет</i>				216 461,7	51 504,0	73 000,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0	22 138,0			

**Мониторинг реализации государственной программы Тюменской области
"Повышение безопасности дорожного движения" до 2020 года**

Государственный заказчик – координатор Программы: Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области

отчет за полугодие - до 15 июля отчетного года, отчет за год - до 10 марта, года следующего за отчетным
(сроки предоставления отчетов о достижении значений показателей государственными заказчиками государственному заказчику-координатору Программы)
отчет за полугодие - до 20 июля отчетного года, отчет за год - до 15 марта, года следующего за отчетным
(сроки предоставления отчетов о достижении значений показателей государственным заказчиком-координатором в департамент экономики области)

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя (прямого/обратного счета)	Получение информации госзаказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				источники получения	вид информации (ведомственная/ статистическая), наименование отчетной формы	сроки получения информации		
Цель – сокращение числа лиц, погибших в ДТП и количества ДТП с пострадавшими								
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	А - число лиц, погибших в ДТП.	полугодие, год
2	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	А - количество зарегистрированных ДТП с пострадавшими	полугодие, год
Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения								
3	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине пешеходов.	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	А - количество ДТП совершенных по вине пешеходов	полугодие, год
4	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей,	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	А - количество ДТП, совершенных по вине водителей	полугодие, год
	- в том числе управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения.	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	А - количество ДТП, совершенных по вине водителей, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения	полугодие, год
5	Количество дел об административных правонарушениях в области дорожного движения, возбужденных сотрудниками ГИБДД.	Уровень безопасности дорожного движения	П	УМВД	ведомственная / статистическая, форма раздел 1 формы статистической отчетности «Отчет о деятельности Госавтоинспекции» – форма «ГАИ» (код 555), утвержденной приказом МВД России от 08.05.2013 № 252 «О совершенствовании статистической отчетности о деятельности Госавтоинспекции».	ежемесячно	А - количество административных правонарушений, связанных с нарушением правил дорожного движения, выявленных сотрудниками ГИБДД	полугодие, год
Задача 2. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.								
6	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная статистическая, раздел 4 формы федерального статистического наблюдения № 1-БДД "Сведения о состоянии безопасности дорожного движения"	ежемесячно	$A = B/C * 10000$ А - Количество ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления ТС которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. ТС В - количество ДТП, произошедших по вине водителей, стаж управления ТС которых не превышает 3 лет С - количество транспортных средств, состоящих на учете в ГИБДД Тюменской области	полугодие, год

Задача 3. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.								
7	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	A - число детей, погибших в ДТП.	полугодие, год
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.								
8	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	Уровень безопасности дорожного движения	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	$A = B/C * 100\%$ A - доля ДТП с пострадавшими, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в общем количестве ДТП с пострадавшими зарегистрированных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения (без учета ДТП, имевших место на федеральных автодорогах, в т.ч. на их участках, проходящих через населенные пункты) (процентов); B - количество ДТП с пострадавшими, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; C - общее количество ДТП с пострадавшими, зарегистрированных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения.	полугодие, год
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.								
9	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий	Эффективность системы оказания медицинской помощи	О	УМВД	ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям ведомственная / статистическая, форма Федерального государственного статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям	ежемесячно	$A = B/C * 100$ A - тяжесть последствий ДТП; B - число лиц, погибших в ДТП; C - число пострадавших в ДТП.	полугодие, год
10	Время ликвидации дорожно-транспортного происшествия и его последствий	Эффективность системы оказания медицинской помощи	О	ГУ МЧС России по ТО	ведомственная, отчет формируемый и предоставляемый ГКУТО "Тюменская областная служба экстренного реагирования"	полугодие, год	$V = (V_1 + V_2 + \dots + V_n) / n$ V - время прибытия на дорожно-транспортное происшествие и ликвидацию его последствия, мин.; n - количество ДТП, ед.	полугодие, год

