



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 декабря 2014 г.

№ 701-п

г. Тюмень

*Об утверждении
государственной программы
Тюменской области «Развитие
транспортной инфраструктуры»
до 2020 года*

1. Утвердить государственную программу Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области.

Губернатор области



В.В. Якушев

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 30 декабря 2014 г. № 701-п

**Государственная программа
Тюменской области
«Развитие транспортной инфраструктуры»
до 2020 года**

Государственный заказчик программы:
Главное управление строительства
Тюменской области

Содержание

1. Паспорт программы «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года
2. Паспорт подпрограммы «Основные направления развития транспорта» до 2020 года
3. Паспорт подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» до 2020 года

4. Раздел 1. Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы
5. Раздел 2. Цели, задачи и этапы реализации программы
6. Раздел 3. Система основных программных мероприятий
7. Раздел 4. Финансовое обеспечение программы
8. Раздел 5. Ожидаемые конечные результаты и показатели программы
9. Раздел 6. Оценка неблагоприятных факторов реализации программы
10. Раздел 7. Механизм реализации программы
11. Раздел 8. Мониторинг реализации программы

Приложение 1.

Перечень основных мероприятий государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Приложение 2.

Объемы и источники финансирования государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Приложение 3.

План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов

Приложение 4.

Показатели государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Приложение 4.1

Расчеты значений показателей государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Приложение 5.

Мониторинг реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

ПАСПОРТ
государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Дата и номер принятия правового акта о разработке Программы	Распоряжение Правительства Тюменской области от 29.04.2014 № 698-рп «О разработке прогноза социально-экономического развития области и проекта Закона Тюменской области «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»						
Дата и номер принятия правового акта об утверждении программы	Постановление Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 701-п						
Государственный заказчик Программы	Главное управление строительства Тюменской области						
Разработчик Программы	Главное управление строительства Тюменской области						
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике						
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте; • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям; • Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения; • Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве. • Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства 						
Сроки реализации Программы	2015-2020 годы						
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование, тыс.руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Федеральный бюджет	0	0				
	Областной бюджет	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340
	Всего	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>В 2020 году планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 % • Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 57,29 % 						

ПАСПОРТ
подпрограммы «Основные направления развития транспорта»
до 2020 года государственной программы Тюменской области «Развитие
транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Государственный заказчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области						
Разработчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области						
Цель подпрограммы	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта						
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом; • Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте; • Организация пассажирских перевозок на водном транспорте 						
Сроки реализации подпрограммы	2015–2020 годы						
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование, тыс. руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Федеральный бюджет	0	0				
	Областной бюджет	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525
	Всего	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Показатель цели подпрограммы</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 % 						

ПАСПОРТ

подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» до 2020 года государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Государственный заказчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области						
Разработчик подпрограммы	Главное управление строительства Тюменской области						
Цель подпрограммы	Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения						
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> • Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. • Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения. • Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве • Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства 						
Сроки реализации подпрограммы	2015–2020 годы						
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Финансирование тыс. руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Федеральный бюджет	0	0				
	Областной бюджет	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769
	Всего	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Показатель цели подпрограммы</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 57,29% 						

Раздел 1. Характеристика объекта, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года

Объектом, воздействие на который предполагается в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года (далее - Программа), является развитие транспортного комплекса и инфраструктуры в целях содействия комплексному развитию территории Тюменской области для обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения, эффективного развития производственной и социальной инфраструктуры.

Программа, государственным заказчиком которой является Главное управление строительства Тюменской области, включает в себя 2 подпрограммы:

- *Подпрограмма 1. «Основные направления развития транспорта»;*
- *Подпрограмма 2. «Основные направления развития дорожного хозяйства»*

Полномочия Главного управления строительства Тюменской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства определены Положением о Главном управлении строительства Тюменской области, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 01.06.2009 № 146-п.

Тюменская область обладает развитой транспортной инфраструктурой, дающей возможность динамичного развития бизнеса на ее территории. Особенность географического и экономического положения Тюменской области заключается в том, что она граничит с важнейшими экономическими районами – Уралом и Центральной Сибирью. Соседство с Республикой Казахстан способствует развитию международных отношений.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Тюменской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городских и сельских поселений, во многом определяют возможности развития Тюменской области, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Через Тюменскую область проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения, осуществляющие связь с Западно-Сибирским нефтегазовым комплексом и являющиеся участком транспортного направления «Запад-Восток», а также автомобильные дороги, связывающие область с Казахстаном.

Автомобильный транспорт является основным перевозчиком грузов на небольшие расстояния при обеспечении розничной торговли, промышленности, строительства и сельского хозяйства.

Крупным транспортным узлом является город Тюмень, особенность которого состоит в том, что он является основной точкой подключения к общероссийской транспортной сети основных транспортных коммуникаций Ханты-Мансийского автономного округа - Югра и Ямало-Ненецкого автономного округа. Значение Тюменского транспортного узла особенно велико с учетом высокой интенсивности хозяйственных и социальных связей Тюмени с автономными округами.

По результатам оценки эффективности и результативности реализации долгосрочных и ведомственных целевых программ Тюменской области по итогам 2013 года долгосрочная целевая программа Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры в Тюменской области» признана эффективной.

Объем финансирования Программы на 2013 год был утвержден в размере 18 338 316,92 тыс. рублей. Из них профинансировано 16 547 006,85 тыс. рублей, что составило 90,23% от объема финансирования.

Из 18 показателей, определяющих уровень достижения целей Программы, в 2013 году 16 - выполнено на 100%.

Показатель цели подпрограммы «Основные направления развития транспорта» «Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и междмуниципальном сообщении» в 2013 году выполнен на 100%.

Показатели цели подпрограммы «Основные направления развития дорожного хозяйства» «Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием» и «Плотность региональных или междмуниципальных автомобильных дорог с твердым» в 2013 году так же достигли планового значения и выполнены на 100%.

Значение показателя «Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом» за 2013 год составило 2060,78 тыс. человек, что на 25,8% ниже планового значения. Снижение объема пассажиропотока на железнодорожном транспорте обусловлено ростом автомобилизации населения.

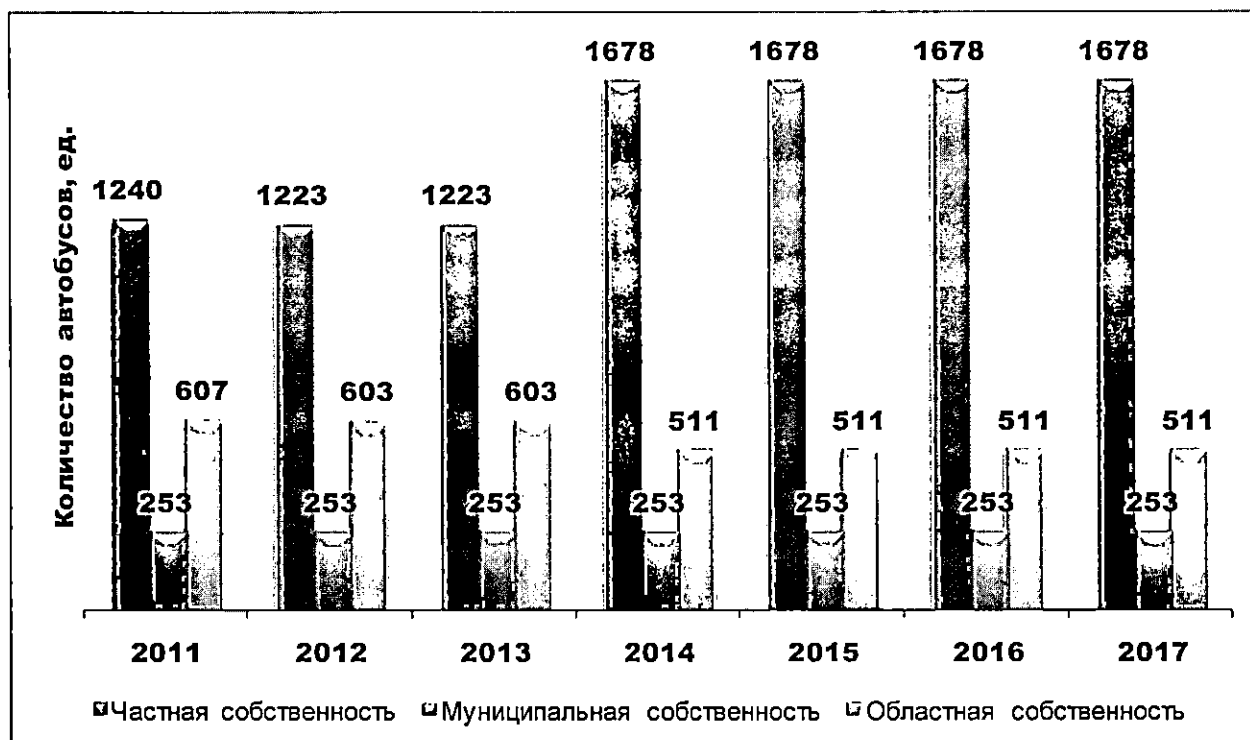
Плановое значение показателя «Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП», уточненное ГП ТО «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014-2016 годы, составило 7,2%. Рост значения показателя по Тюменской области и Российской Федерации в целом обусловлен изменением методики оценки ДТП.

Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Пассажирское обслуживание населения юга Тюменской области на основании договоров на выполнение перевозок по регулярным маршрутам осуществляют 57 автотранспортных предприятия различной организационно-правовой формы собственности.

Автобусный парк, задействованный на регулярных маршрутах, по состоянию на начало 2014 года насчитывает 2 251 единицу, в том числе частной собственности – 1 687 ед., муниципальной – 253 ед., областной – 511 ед.

Количество автобусов в Тюменской области по видам собственности



В 2014 году численность автобусов областной собственности со сроком эксплуатации более 10 лет составляет 143 единицы. Средний износ парка подвижного состава в настоящее время составляет 86%.

Для обновления парка подвижного состава в соответствии с анализом его технического состояния по срокам эксплуатации пассажирским автотранспортным организациям области необходимо ежегодно приобретать порядка 40 автобусов большого класса.

Обновление автобусного парка осуществляется в основном за счет средств областного бюджета. Организации не имеют возможности самостоятельно приобретать подвижной состав. В связи с этим действует порядок субсидирования автотранспортных организаций (постановление Правительства Тюменской области от 24.07.2007 №167-п «Об утверждении порядка субсидирования транспортных организаций»), осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам, которое позволяет пассажирским автотранспортным организациям самостоятельно приобретать подвижной состав в целях обновления парка. Субсидии организациям предоставляются на компенсацию части расходов по приобретению нового транспорта, в том числе по договору финансовой аренды (лизинга) либо с использованием заемных средств, а также на компенсацию части процентной ставки по кредитам.

За 2012-2014 годы размер субсидий транспортным организациям на компенсацию части расходов по приобретению нового транспорта составил 75 709,24 тыс. рублей (2012 год – 24 949,98 тыс. рублей, 2013 год – 24 999,85

тыс. рублей, 2014 год – 25 759,41 тыс. рублей), что позволило перевозчикам приобрести 83 автобуса.

В целях реализации Комплексного плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива, утвержденного Правительством Российской Федерации, в рамках реализации программы предусмотрены мероприятия, нацеленные на приобретение общественного автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Для достижения к 2020 году показателей использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб: в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 процентов общего количества единиц техники, в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек – до 10 процентов общего количества единиц техники, установленных пунктом 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газомоторного топлива», необходимо обновить 432 автобуса большого класса (г.Тюмень – 418, г.Тобольск – 14), на транспортные средства, использующие в качестве газового моторного топлива метан.

При обслуживании пассажирских перевозок в междугородном и пригородном сообщениях в Тюменской области задействованы 27 автовокзалов и автостанций, в том числе 2 кассовых пункта, из них 20 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций».

Износ производственных зданий и сооружений на 01.01.2014 составляет 19%. Часть автовокзалов и автостанций требует реконструкции и проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Основные направления развития транспорта» осуществляется строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций, которое позволит улучшить качество предоставляемых услуг, обеспечить базовый комплекс обязательных услуг пассажирам, повысить комплексную безопасность автовокзалов и автостанций.

В настоящее время существует потребность в строительстве автостанций в селах Армизонское и Омутинское, здания которых находятся в аварийном состоянии и не соответствуют требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры, что не позволяет оказывать пассажирам необходимый комплекс услуг.

Развитие информационно-коммуникационных технологий на транспорте является одной из приоритетных задач. В настоящее время в городах Тюмень и Заводоуковск внедрена Автоматизированная система оплаты проезда, которая позволяет провести оптимизацию маршрутной сети и как следствие сокращение расходов перевозчиков. В течение двух ближайших лет планируется внедрение данной системы в городах Тобольск и Ишим, в Тобольском и Ишимском районах.

В рамках программных мероприятий для популяризации профессии водителя автобуса, выявления лучших водителей, повышения их мастерства, обеспечения безопасности перевозки и улучшения качества обслуживания пассажиров автобусами Главным управлением строительства Тюменской

области ежегодно организуются областные конкурсы профессионального мастерства водителей автобусов.

Основной задачей конкурса является 100% вовлечение водителей, занимающихся перевозкой пассажиров, в движение по совершенствованию профессионального мастерства и, в первую очередь, молодежи, прививая ей уважение к профессии автомобилиста. Конкурс помогает не только выявить лучших водителей транспортных средств, но и приобщает огромные массы водителей к более тщательному изучению и применению Правил дорожного движения и освоению навыков вождения автомобилей в условиях ограниченного пространства.

По итогам областного конкурса формируется сборная команда Тюменской области для участия во Всероссийском конкурсе профессионального мастерства водителей автобусов. Проведение данного мероприятия позволяет команде Тюменской области ежегодно занимать призовые места во Всероссийском конкурсе.

Организация перевозок на железнодорожном транспорте.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

Для обслуживания пассажиров в пригородном сообщении в Тюменской области действует сеть железнодорожных вокзалов. Многие из них построены в 1960 -1970 годы, морально и физически устарели, требуют реконструкции, проведения капитального ремонта, технического переоснащения, благоустройства привокзальных площадей, посадочных перронов, необходимо оборудование помещений пожарной, охранной сигнализацией и техническими средствами контроля по предупреждению террористических актов.

Согласно Федеральному закону от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» потери в доходах перевозчика, возникшие в результате государственного регулирования тарифов, сборов и платы на железнодорожном транспорте общего пользования возмещаются в полном объеме за счет средств бюджета.

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с ОАО «Свердловская пригородная компания».

На реализацию мероприятия по компенсации недополученных доходов перевозчику в 2014 году предусмотрены средства из областного бюджета в сумме 113 523,3 тыс. рублей.

В соответствии с Соглашением от 13.01.2011 № 2 между Правительством Тюменской области и ОАО «Российские железные дороги» определены направления совместной деятельности в рамках реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года в Тюменской области.

Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2012 году – 2 489,0 тыс. человек, в 2013 году – 2 060,78 тыс. человек, в 1 полугодии 2014 года – 896,7 тыс. чел.

С целью обеспечения доступности населения в пригородных пассажирских перевозках железнодорожным транспортом представляется целесообразным и в дальнейшем регулирование тарифов по перевозке населения пригородным железнодорожным транспортом и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Для компенсации части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием решения об установлении льгот по тарифам на проезд учащихся в пригородном сообщении на 2014 год предусмотрены средства в размере 10 618,0 тыс. рублей. Количество учащихся, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за 2013 год, составило 208,213 тыс. человек, за 1 полугодие 2014 года – 108,8 тыс. человек.

Организация перевозок на воздушном транспорте.

Наиболее острой проблемой отдаленных населенных пунктов (деревень и сел) является отсутствие надежного транспортного сообщения, где автомобильное сообщение осуществляется только с декабря по март по ежегодно устраиваемым временным дорогам – «зимникам». Большинство дорог в весенне-летний период становятся непроезжими и транспортное сообщение с труднодоступными территориями (Вагайского, Тобольского, Нижнетавдинского, Уватского районов) возможно обеспечить только воздушным транспортом.

В 2012 году осуществлено 330 рейсов пассажирских перевозок на местных воздушных линиях, в том числе:

- ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» перевезено 1 720 пассажиров, выполнен 41 рейс;

- ЗАО «ЮТэйр-Карго» перевезено 7 184 пассажира, выполнено 289 рейсов.

В 2013 году осуществлено 308 рейсов пассажирских перевозок на местных воздушных линиях, в том числе:

- ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» 1 827 человека, выполнено 41 рейсов;

- ЗАО «ЮТэйр-Карго» 7 513 человек, выполнено 267 рейсов.

В 2014 году, начиная с навигационного периода (май 2014 года), обслуживание местных авиалиний осуществляют:

- ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»;

- ЗАО «ЮТэйр».

На возмещение затрат перевозчикам недополученных доходов в целях снижения тарифов на местных авиалиниях в 2014 году в областном бюджете предусмотрено 31 423,0 тыс. рублей.

Организовано выполнение следующих социально-значимых маршрутов по перевозке пассажиров:

- по маршруту Тобольск – Ишменево – Иземеть – Ачиры – Тобольск выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях вертолетом Ми-8;

- в населенные пункты Тобольского, Нижнетавдинского и Вагайского районов, имеющие посадочные площадки, выполняются регулярные перевозки на местных авиационных линиях самолетами Ан-2.

Вместе с тем, существует потребность в организации дополнительных рейсов по субсидируемым маршрутам в Тобольском, Вагайском

Нижнетавдинском районах в связи с необходимостью передвижения населения труднодоступных населенных пунктов.

В Тюменской области расположены восемь труднодоступных населенных пунктов с оборудованными и действующими посадочными полосами для взлета и посадки самолетов Ан-2 и три труднодоступных населенных пункта с площадками для вертолета Ми-8. Численность населения в них составляет около 3100 человек. Пассажирские перевозки воздушным транспортом являются единственным способом передвижения населения в период с мая по декабрь. В период формирования зимника (октябрь-декабрь) жители данных населенных пунктов не имеют возможности свободно перемещаться по территории области.

Также для установления и развития международных и внешнеэкономических связей Тюменской области осуществляется предоставление субсидий авиационным перевозчикам на возмещение части затрат, понесенных ими в связи с осуществлением регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа (постановление Правительства Тюменской области от 14.04.2014 №153-п «Об утверждении порядка предоставления из областного бюджета субсидий авиационным перевозчикам на возмещение части затрат, понесенных ими в связи с осуществлением регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа»). На реализацию данного мероприятия в 2014 году программой предусмотрены средства в размере 56 743,6 тыс. рублей.

Организация перевозок на водном транспорте.

Для жизнедеятельности региона имеет особое значение устойчивое функционирование организаций внутреннего водного транспорта. Водные пути зачастую являются единственными транспортными артериями к населенным пунктам приречных районов области.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующим пассажирским маршрутам:

- субсидируемый маршрут «Тобольск - Малая Бича» с остановочными пунктами в 20 населенных пунктах численностью населения 5104 человек.

В навигационный период 2012 года по указанному маршруту выполнено 46 рейсов, перевезено 1 814 человек, в навигационный период 2013 года выполнено 45 рейсов, перевезено 1 486 человек. За навигационный период 2014 года (май - октябрь) выполнено 38 рейсов, перевезено 1 770 человек.

Внутренний водный транспорт в объеме перевозок пассажиров всеми видами транспорта имеет большое социальное значение. В целях обеспечения пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в 2012 году израсходовано 8 057,0 тыс. рублей средств областного бюджета на возмещение затрат перевозчикам внутреннего водного транспорта, в 2013 году – 7 991,87 тыс. рублей. В 2014 году на предоставление субсидий областными бюджетом предусмотрено 8 431,0 тыс. рублей.

Выделение субсидий на организацию перевозок пассажиров на водном транспорте позволит сохранить стоимость услуг данного вида транспорта на

уровне, приемлемом для населения отдаленных труднодоступных территорий Тюменской области.

Основные направления развития дорожного хозяйства

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения играют ключевую роль в социально-экономическом развитии региона. В настоящее время большая часть всех грузов перевозится по автомобильным дорогам. От их состояния и уровня развития зависит реализация национальных проектов в области здравоохранения, образования, сельского хозяйства, решение вопросов жилищного строительства, улучшения качества жизни населения.

Основная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения была сформирована в 60 – 80-е годы прошлого столетия. По состоянию на 01.01.2014 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к 2011 году) составил 0,5%.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Тюменской области по состоянию на 01.01.2014 составила 19 138,000 км, из которых:

- 1 022,400 км (5,3%) - федеральные автомобильные дороги;
- 8 958,738 км (46,8%) - региональные или межмуниципальные, в том числе 7 024,564 км с твердым покрытием;
- 9 156,900 км (47,9%) - автомобильные дороги местного значения, в том числе с твердым покрытием 5058,936 км.

По типам покрытия региональные или межмуниципальные дороги представлены следующим образом:

цементно-бетонное покрытие	- 153,055 км (1,71%)
асфальтобетонное покрытие	- 4 948,926 км (55,24%)
щебеночное и гравийное покрытие	- 1 922,583 км (21,46%)
грунтовые дороги	- 1 934,174 км (21,59%).

Типы покрытия региональных и межмуниципальных дорог по состоянию на 01.01.2014

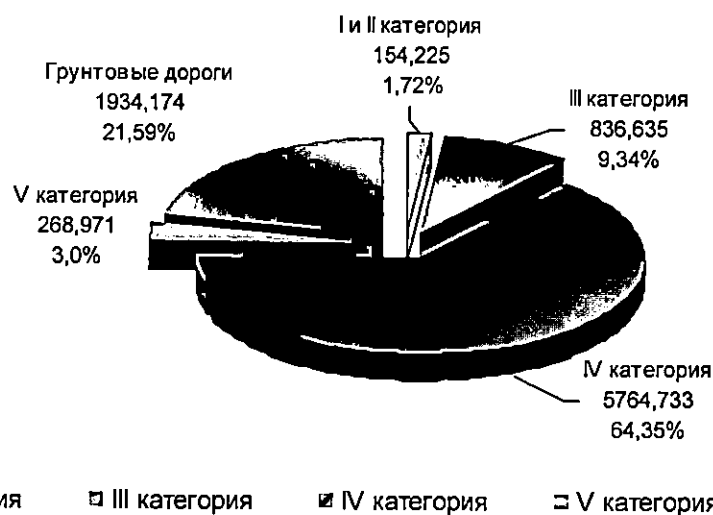


Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения с твердым покрытием в Тюменской области по состоянию на 01.01.2014 составляет 43,87 км дорог на 1000 км².

Анализ состояния региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и данные диагностики, проведенной государственным предприятием «РосдорНИИ», показывают, что автомобильные дороги на значительном протяжении не отвечают предъявляемым к ним требованиям по технико-эксплуатационным показателям.

Для улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог Тюменской области и повышения безопасности дорожного движения необходимо увеличение пропускной и несущей способностей автомобильных дорог с переводом в наиболее высокую категорию. Доля региональных или межмуниципальных дорог с твердым покрытием за период с 1990 по 2014 годы по области увеличилась на 30,61 % (с 47,8 % до 78,41 %).

Техническая характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог Тюменской области по состоянию на 01.01.2014



На региональных или межмуниципальных автомобильных дорогах общего пользования эксплуатируются 425 моста и путепровода общей длиной 20 509,830 п.м., из них капитального типа 411 единицы общей длиной 20 206,830 п.м.

**Наличие автомобильных мостовых сооружений
Тюменской области на региональных и межмуниципальных дорогах
по состоянию на 01.01.2014**



■ капитальные мосты 20 206,830 п.м.

▬ деревянные мосты 303 п.м.

В целом кампания по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 2013 года отличается от кампании предыдущего года увеличением финансирования в 1,3 раза.

Фактическое финансирование за 2013 год составило более 14 миллиардов 950 миллионов рублей, в том числе за счет дорожного фонда 4 миллиарда 260 миллиона рублей.

В 2013 году выполнены работы по содержанию 332,9 км. объектов наружного освещения автомобильных дорог, мостов и путепроводов, 420 мостов и путепроводов, 4 ледовых/паромных переправ и 572,609 км автозимников. В рамках мероприятий по содержанию автомобильных дорог выполнен комплекс работ по сохранению и частичному обновлению технических средств организации дорожного движения. Нанесено 2 695,410 км разметки автомобильных дорог.

В период работы проведена профилактическая работа по исключению случаев выноса грязи на проезжую часть с карьеров и с/х полей, соответственно выполнена задача по обеспечению нормативных сцепных качеств покрытия проезжей части автомобильных дорог.

В рамках строительства и реконструкции автомобильных дорог завершены работы и открыто рабочее движение на автомобильной дороге «Подъезд к детскому оздоровительному лагерю «Спутник» (Сорокинский район) и V пусковом комплексе, транспортной развязки на пересечении с автодорогой «Тюмень-Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск». Завершены работы по благоустройству на развязке по ул. Московский тракт. В плановом режиме ведется строительство развязок по ул. Ставропольская и ул. Монтажник. По дорогам с твердым покрытием соединены два населенных пункта с населением 164 человека.

В 2013 отремонтировано 182,215 км автомобильных дорог и три моста протяженностью 724,420 пог.м., далее основные объекты:

- ремонт моста р.Вершина на автомобильной дороге Черноярка-Антипино-Турнаева – 37,00 пог.м;
- ремонт асфальтобетонного покрытия мостов через р.Тура,

расположенных в створе ул.Мельникайте и ул.Челюскинцев в г.Тюмени 614,320 пог.м;

- ремонт путепровода через а/дорогу на автомобильной дороге Тюмень-Салаирка-гр.Свердловской области – 73,10 пог.м;

- автомобильная дорога Аромашево - Вагай – 5,580 км;

- автомобильная дорога Шадринск-Ялуторовск – 14,4 км;

- автомобильная дорога Аромашево Кротово - Большое Сорокино – 5,200 км;

- автомобильная дорога Тюмень-Нижняя Тавда – 9,05 км;

- ремонт автомобильной дороги Ялуторовск – Ярково – 13,611 км.

В рамках мероприятий по повышению безопасности движения восстановлены 12 существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального межмуниципального значения в Тюменском районе.

В 2014 году планируется провести работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, ремонту 212,768 км автомобильных дорог и искусственных сооружений (54,93 пог.м) и иных зданий и сооружений.

Запланированы работы по строительству и реконструкции 18,9601 км автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений (634,289 пог.м).

Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального межмуниципального значения Тюменской области в количестве 11шт.

Эффективная организация производства в дорожном хозяйстве базируется на непрерывном инновационном процессе, осуществляемом в соответствии с тенденциями и динамикой научно-технического прогресса. Инновационная модель в дорожно-строительном производстве предполагает использование не только современной высокопроизводительной техники, более качественных технологий и материалов, но и труд высококвалифицированных специалистов.

Реализация мероприятий, запланированных в рамках задачи «Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства», направлена на повышение качества профессионального образования, внедрения новых образовательных технологий, отвечающих требованиям работодателей, а также повышение квалификации педагогических работников профессиональных образовательных учреждений.

Раздел 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации государственной программы

Цель Программы:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Задачи Программы:

- Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта;
- Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
- Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
- Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве;
- Обеспечение устойчивого функционирования региональных или межмуниципальных автомобильных дорог;
- Повышение надежности и безопасности движения по региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам.
- Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства.

Срок реализации Программы – 2015–2020 годы.

В связи с тем, что запланированные мероприятия выполняются ежегодно, этапы реализации Программы не предусмотрены.

Подпрограмма «Основные направления развития транспорта» до 2020 года направлена на:

1. Организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2. Организацию пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.
3. Организацию пассажирских перевозок на воздушном транспорте.
4. Организацию пассажирских перевозок на водном транспорте.

Подпрограмма «Основные направления развития дорожного хозяйства» до 2020 года предполагает решение следующих задач:

1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно – эксплуатационным показателям.
2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения.

3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве.

4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства.

В социальной сфере Программа ориентирована на реализацию федеральных и региональных программ и инвестиций в области транспортной инфраструктуры, удовлетворение спроса населения на качественные пассажирские перевозки в пригородном и межмуниципальном сообщении, увеличение протяженности территориальных автомобильных дорог с твердым покрытием.

В производственной сфере Программа направлена на создание обновленного потенциала мощностей и материально-технической инфраструктуры дорожно-транспортного комплекса на основе инновационных технологий, конструктивных решений для строительства автостанций и автовокзалов, реконструкции и технического перевооружения организаций, зданий и сооружений, инженерных сетей.

Раздел 3. Система основных программных мероприятий

Система программных мероприятий, обеспечивающая достижение целей и задач программы, представлена в Приложении 1 к Программе «Перечень мероприятий государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года».

Раздел 4. Финансовое обеспечение государственной программы

тыс.руб.

Финансирование	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Федеральный бюджет	0	0				
Областной бюджет	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340
в том числе						
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	267 902	267 982	268 046	268 046	268 046	268 046
субвенции и субсидии федерального бюджета						
ВСЕГО	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340

Данные о финансировании в разрезе мероприятий программы приведены в приложениях 1 и 2 к Программе.

Раздел 5. Ожидаемые конечные результаты и показатели государственной программы

Ожидаемыми конечными результатами реализации государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года являются:

1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении составит 95,25 %

2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составит 57,29%.

3. Система показателей, позволяющих оценить степень достижения целей и задач программы, приводится в Приложении 4 к Программе «Показатели государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» до 2020 года.

Раздел 6. Оценка неблагоприятных факторов реализации государственной программы

Выполнение планируемых мероприятий зависит от целого ряда факторов.

Факторами, неблагоприятно влияющими на стоимость дорожных работ и стоимость транспортных услуг, являются:

- рост тарифов на перевозку пассажиров и багажа на региональных и межмуниципальных маршрутах;
- снижение потока инвестиций в отрасль «промышленность строительных материалов»;
- снижение потока инвестиций в отрасль «дорожное строительство»;
- сезонный характер проведения дорожных работ;
- снижение объемов производства строительных материалов и конструкций.

Для сдерживания роста стоимости дорожных работ и транспортных услуг в Тюменской области осуществляются следующие мероприятия:

- государственное регулирование ценообразования в сфере дорожного строительства;
- осуществление государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа на выполняемых маршрутах;
- оказание государственной поддержки в форме возмещения перевозчикам недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов на региональных и межмуниципальных маршрутах.

Выполнение планируемых мероприятий и достижение целей государственной программы зависит от объемов и сроков финансирования. Сокращение и/или поздние сроки финансирования предусмотренных мероприятий может негативно повлиять на достижение запланированных результатов.

Раздел 7. Механизм реализации государственной программы

Текущее управление Программой и оперативный контроль за ходом ее реализации обеспечиваются Главным управлением строительства Тюменской области, являющимся государственным заказчиком государственной программы.

Вопросы, относящиеся к компетенции муниципальных образований, реализуемые на местном уровне, контролируются органами местного самоуправления.

Государственный заказчик имеет право получать любого рода информацию, связанную с использованием средств областного бюджета, направленных на реализацию программных мероприятий.

Для управления реализацией Программы Главное управление строительства Тюменской области осуществляет следующие функции:

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий;

мониторинг результатов реализации программных мероприятий;

контроль за ходом реализации программных мероприятий,

организация в установленном порядке отбора исполнителей программы;

обеспечение взаимодействия исполнительных органов государственной власти Тюменской области и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, участвующих в реализации программы;

подготовка предложений по распределению средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию программы;

предоставление в установленные сроки отчета о ходе реализации программы и об использовании бюджетных средств.

На уровне органов местного самоуправления осуществляется:
формирование и направление заявок на получение средств областного бюджета;

проведение предусмотренных программой мероприятий с учетом местных особенностей и передового опыта;

предоставление отчетной информации в установленные сроки в Главное управление строительства Тюменской области.

Общий объем расходов на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения определяется путем индексации объема расходов утвержденного бюджета в текущем году с использованием индекса роста потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации.

Объем расходов на очередной финансовый год на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения определяется исходя из остатка сметной стоимости объектов, финансирование которых полностью или частично осуществляется из областного бюджета в текущем году, а также на основании предложений по включению в перечень объектов строительства на планируемый период.

Выполнение мероприятий Программы организациями осуществляется посредством заключения государственных контрактов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг.

Исполнители Программы подготавливают и ежегодно представляют Государственному заказчику Программы в установленном порядке бюджетные заявки и другие обосновывающие материалы на ассигнования из областного бюджета, необходимые для реализации программных мероприятий.

Организационные мероприятия:

1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом

1.1 Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций

1.2 Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности

1.3 Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области

1.4 Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом

1.5 Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом

1.6 Проведение конкурсов профессионального мастерства

1.7 Мониторинг высокопроизводительных рабочих мест

2. *Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте*

2.1 Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом

3. *Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте*

3.1 Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом

3.2 Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом

4. *Организация пассажирских перевозок на водном транспорте*

4.1 Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом

5. *Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям*

5.1 Строительство и реконструкция автомобильных дорог

5.2 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

5.3 Проектно-изыскательские работы

5.4 Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам

6. *Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения*

6.1 Содержание автомобильных дорог

6.2 Мероприятия по безопасности дорожного движения

Департамент образования и науки Тюменской области

7. *Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства*

7.1 Организация мероприятий по вопросам сохранения и наращивания потенциала высококвалифицированных кадров в сфере дорожного хозяйства в организациях Тюменской области

7.2 Мониторинг спроса и предложений профессиональных кадров в организациях дорожного хозяйства Тюменской области

7.3 Исследование профессиональной мотивации к труду в организациях дорожного хозяйства Тюменской области у обучающихся в образовательных учреждениях региона

7.4 Реализация мероприятий, направленных на формирование профессиональной мотивации у обучающихся в учебных заведениях региона к обучению по востребованным специальностям в сфере дорожного хозяйства

7.5 Содействие в организации прохождения практики учащихся и их дальнейшего трудоустройства в организациях дорожного хозяйства Тюменской области

7.6 Итоговая оценка результативности и эффективности работ обеспечения и укрепление кадрового потенциала сферы дорожного хозяйства.

Правовые мероприятия

Подготовка проектов распоряжений о выделении и направлении средств бюджетам муниципальных образований в виде субсидий и субвенций.

Раздел 8. Мониторинг реализации государственной программы

Мониторинг реализации Программы осуществляется на основе проведения анализа статистических данных, экспертных оценок, изучения конъюнктуры соответствующих рынков, информационной системы структурных подразделений Тюменской области, муниципальных образований и текущего анализа строительной деятельности в Тюменской области.

Оценка эффективности реализации Программы проводится ежегодно департаментом экономики Тюменской области на основе отчетов о ходе реализации Программы, предоставляемых Главным управлением строительства Тюменской области.

Система показателей (приложения 4,5) обеспечит мониторинг реализации поставленных задач и достижение поставленных в рамках программы целей за оцениваемый период, а также позволит своевременно вносить уточнения или изменения в программу.

Главное управление строительства Тюменской области имеет право получать любого рода информацию, связанную с использованием средств областного бюджета, направленных на реализацию программных мероприятий.

Внутренний (постоянный) мониторинг осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области один раз в полугодие. Внешний (независимый) мониторинг проводит департамент экономики Тюменской области с целью осуществления контроля за результатами реализации Программы.

Перечень основных мероприятий государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2020 года

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего по программе, в том числе:		16 545 546	18 328 099	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340		
	из них: за счет средств дорожного фонда		4 260 244	3 681 860	3 882 975	4 109 612	3 501 721	0	0	0		
	Бюджетные инвестиции, всего		10 208 133	9 471 133	5 242 393	8 420 678	7 430 800	875 000	980 000	675 000		
	НИОКР, всего		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы, всего		6 337 414	8 856 966	4 146 910	5 137 021	5 149 024	5 117 340	5 117 340	5 117 340		
	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений, всего		256 943	268 684	267 902	267 982	268 046	268 046	268 046	268 046		
	в том числе:											
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Тюменьоблтранс"		10 507	10 209	11 620	11 620	11 620	11 620	11 620	11 620		ГУС ТО
	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Тюменской области "Управление автомобильных дорог Тюменской области"		242 231	258 475	251 392	251 472	251 536	251 536	251 536	251 536		ГУС ТО
	Обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Тюменской области "Объединение автовокзалов и автостанций"		4 205	0	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890	4 890	Постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2010 N 384-п (ред. от 23.01.2012) "Об утверждении Положения о порядке и условиях формирования и финансового обеспечения выполнения государственного задания автономными и бюджетными учреждениями Тюменской области, формирования государственного задания казенным учреждениям Тюменской области"	ГУС ТО
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"												
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта												
	Расходы по Цели 1, всего		1 338 043	1 905 625	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525		
	Бюджетные инвестиции по Цели 1, всего		103 546	66 676	134 272	0	0	0	0	0		
	НИОКР по Цели 1, всего		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы по Цели 1, всего		1 234 497	1 838 950	1 546 563	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525		
	Расходы по задачам:											
	Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом											
1.1.	Бюджетные инвестиции, в том числе:		8 663	30 944	38 059	0	0	0	0	0		
1.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	6	8 463	22 100	28 678	0	0	0	0	0	Федеральный закон от 06.10.99 №184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"	ГУС ТО

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2.	Реконструкция транспортных производственных баз областной собственности	8	1 461	977	0	0						ГУС ТО
1.1.3.	Приобретение подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок	5	0	2 563	0	0						ГУС ТО
	в т.ч. приобретение подвижного состава, использующего природный газ в качестве моторного топлива											
1.1.4.	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	5	200	5 303	9 381	0					Постановление Правительства Тюменской области от 05.07.2005 №95-п "О мерах социальной поддержки, осуществляемых путем возмещения расходов на оплату проезда на городском транспорте, автомобильном транспорте пригородного и междугородного сообщения, а также железнодорожном транспорте"	ГУС ТО
1.2.	Текущие расходы		1 071 311	1 197 902	1 299 156	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192		
1.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом		1 021 516	1 171 126	1 242 472	1 251 630	1 260 192	1 260 192	1 260 192	1 260 192		
1.2.2.	Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом		49 134	25 759	56 684	56 684	56 684	25 000	25 000	25 000		
1.2.3.	Проведение конкурсов профессионального мастерства		661	1 016	0	0	0	0	0	0		
	Всего на задачу 1.1.		1 079 974	1 228 846	1 337 215	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192		
	Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте											
2.1.	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0	0					
2.1.1.	Строительство (реконструкция, приобретение)		0	0	0	0	0					
2.2.	Текущие расходы		124 350	124 330	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931		
2.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом		124 350	124 142	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931		
2.2.2.	Проведения конкурса профессионального мастерства			189								
	Всего на задачу 1.2.		124 350	124 330	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931		
	Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте											
3.1.	Бюджетные инвестиции		94 883	35 732	96 213	0	0	0	0	0		
3.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропорта		94 883	35 732	96 213	0	0	0	0	0		
3.2.	Текущие расходы		30 181	507 602	117 067	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644		
3.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом		30 181	88 167	117 067	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644		
3.2.2.	Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров воздушным транспортом		0	419 435	0	0	0	0	0	0		
	Всего на задачу 1.3.		125 064	543 334	213 280	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644		
	Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте											
4.1.	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0	0					
4.2.	Текущие расходы		8 655	9 116	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758		
4.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом		8 655	9 116	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758		

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего на задачу 1.4.		8 655	9 116	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758		
	Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"											
	Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения											
	Расходы по Цели 2, всего		14 950 561	16 153 789	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769		
	Дорожный фонд		4 260 244	3 681 860	3 882 975	4 109 612	3 501 721					
	Бюджетные инвестиции по Цели 2, всего		10 104 587	9 404 457	5 108 121	8 420 678	7 430 800	875 000	980 000	675 000		
	в том числе нераспределенные средства		0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР по Цели 2, всего		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы по Цели 2, всего		4 845 974	6 749 332	2 332 445	3 309 769	3 309 769	3 309 769	3 309 769	3 309 769		
	в том числе нераспределенные средства											
	Расходы по задачам:											
	Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.											
	Бюджетные инвестиции		10 092 986	9 396 557	5 108 121	8 420 678	7 430 800	875 000	980 000	675 000		
	в том числе:											
	Строительство (реконструкция)		10 092 986	9 396 557	5 108 121	8 420 678	7 430 800	875 000	980 000	675 000		
	в том числе по мероприятиям:											
2.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	6	10 092 986	9 396 557	5 108 121	8 420 678	7 430 800	875 000	980 000	675 000	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области"	ГУС ТО
	в том числе:											
	за счет средств областного бюджета		8 544 126	9 355 908	5 108 121	8 420 678	7 430 800	875 000	980 000	675 000		ГУС ТО
	из них:											
	за счет средств дорожного фонда		612 123	327 800	2 536 818	2 849 704	2 266 854	0	0	0		
	в том числе:											
	проектирование, строительство (реконструкция), а также капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		0	180 364	159 398	171 183	145 642	0	0	0		
	субсидии федеральному бюджету на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения				260 000	406 450	370 918	875 000	980 000	675 000		
	за счет средств федерального бюджета		0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы		3 808 039	5 623 838	1 076 845	2 153 403	2 153 403	2 153 403	2 153 403	2 153 403		
	в том числе по мероприятиям:											
2.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	7	2 411 818	2 664 237	1 012 416	2 132 077	2 153 403	2 153 403	2 153 403	2 153 403	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области"	ГУС ТО
	из них:							0	0	0		
	за счет средств дорожного фонда		2 177 053	2 106 921								
	за счет средств федерального бюджета				240 363	0	640 618					
2.1.3.	Проектно-изыскательские работы	7	49 209	166 148	64 429	21 326	0	0	0	0		ГУС ТО

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	104 388	0	0	0	0	0	0	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области"	
2.1.4.	Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		0	0	0	0					Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2007 №348-п "О порядке предоставления субсидий из регионального фонда софинансирования расходов и иных межбюджетных трансфертов"	Органы местного самоуправления
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		0	0	0	0						
2.1.5.	Справочно: Предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (в рамках государственной программы Тюменской области "Основные направления развития жилищно-коммунального хозяйства" на 2014-2016 годы)		209 361	208 884	0	0					Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 16.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2007 №348-п "О порядке предоставления субсидий из регионального фонда софинансирования расходов и иных межбюджетных трансфертов"	
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		209 361	208 884	0	0						
2.1.6.	Предоставление субсидий и иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, в том числе:		2 895 871	2 793 452	0	0					Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 28.12.2007 №348-п "О порядке предоставления субсидий из регионального фонда софинансирования расходов и иных межбюджетных трансфертов"	Органы местного самоуправления
	<i>Бюджетные инвестиции</i>		1 548 860									
	<i>Текущие расходы</i>		1 347 011									
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		481 739	141 546	0	0	0	0	0	0		
	Абатскому муниципальному району		47 892	0	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		47 892	0	0	0	0	0	0	0		
	Армизонскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Аромашевскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Бердюжскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Вагайскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Викторовскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Голышмановскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Заводоуковскому городскому округу		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Исетскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ишимскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Казанскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Нижнетавадинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Омутинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Сладковскому муниципальному району		0	3 056	0	0	0	0	0	0		
	Сорокинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Тобольскому муниципальному району		8 681	0	0	0	0	0	0	0		
	Тюменскому муниципальному району		1 877	288 106	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		<i>1 877</i>	<i>141 546</i>								
	Уватскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Упоровскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Юргинскому муниципальному району		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Ялуторовскому муниципальному району		6 933	0	0	0	0	0	0	0		
	Ярковскому муниципальному району		18 261	44 090	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		<i>16 261</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>		
	городскому округу г.Ишим		466 535	844 522	0	0	0	0	0	0		
	городскому округу г.Тобольск		79 889	103 311	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		<i>49 678</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>		
	городскому округу г.Тюмень		2 267 453	1 496 518	0	0	0	0	0	0		
	<i>из них: за счет средств дорожного фонда</i>		<i>366 030</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>		
	городскому округу г.Ялуторовск		349	15 849	0	0	0	0	0	0		
	Всего на задачу 2.1.		13 901 025	15 020 395	6 184 966	10 574 081	9 584 203	3 028 403	3 133 403	2 828 403		
	Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения											
	Прочие бюджетные инвестиции		11 601	7 900	0	0	0	0	0	0		
	в том числе											
2.2.1.	Приобретение специальной техники, оборудования по обеспечению безопасности дорожного движения и весовому контролю для нужд ГКУ ТО "УАД"		11 601	7 900	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	1	2	3		
	Текущие расходы		1 037 935	1 125 494	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366		
	в том числе по мероприятиям:											
2.2.2.	Содержание автомобильных дорог	7	1 030 017	1 116 030	1 245 868	1 146 634	1 146 634	1 146 634	1 146 634	1 146 634	Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области"	ГСУ ТО
	<i>из них:</i> <i>за счет средств дорожного фонда</i>		<i>989 329</i>	<i>1 001 208</i>	<i>1 186 759</i>	<i>1 088 725</i>	<i>1 089 225</i>				Закон Тюменской области от 28.12.2004 №306 "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Тюменской области", постановление Правительства Тюменской области от 15.01.2012 № 18-п "Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тюменской области"	ГСУ ТО
2.2.3.	Мероприятия по безопасности дорожного движения	7	7 758	9 355	9 732	9 732	9 732	9 732	9 732	9 732	Федеральный Закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"	ГСУ ТО
2.2.4.	Организация и проведение регионального конкурса профессионального мастерства "Славим человека труда!" в номинации "Лучший дорожный рабочий!"		160	0	0	0						
2.2.5.	Организация и проведение окружного конкурса профессионального мастерства "Славим человека труда!" в номинации "Лучший дорожный рабочий!"			110	0	0						

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего на задачу 2.2.		1 049 536	1 133 394	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366		
	Задача 2.3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве											
	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе		0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Текущие расходы		0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе по мероприятиям:											
2.3.1.	Разработка и внедрение инновационных технологий	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу об инновационном развитии транспортного комплекса Российской Федерации 24 ноября 2009 г. (г.Ульяновск) (от 10.12.2009 №Пп-3368-ГС)	ГУС ТО
	Всего на задачу 2.3.		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Задача 2.4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства											
	Бюджетные инвестиции		0	0	0	0	0	0	0	0		
	в т. ч.:											
	Строительство (реконструкция)*		0	0	0	0	0	0	0	0		
	Прочие бюджетные инвестиции*		0	0	0	0	0	0	0	0		
	НИОКР		0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе по мероприятиям:											
	Текущие расходы		0	0	0	0	0	0	0	0		
	в том числе по мероприятиям:											
2.4.1.	Организация мероприятий по вопросам сохранения и наращивания потенциала высококвалифицированных кадров в сфере дорожного хозяйства в организациях Тюменской области		0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.2.	Мониторинг спроса и предложений профессиональных кадров в организациях дорожного хозяйства Тюменской области		0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.3.	Исследование профессиональной мотивации к труду в организациях дорожного хозяйства Тюменской области у обучающихся в образовательных учреждениях региона		0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.4.	Реализация мероприятий, направленных на формирование профессиональной мотивации у обучающихся в учебных заведениях региона к обучению по востребованным специальностям в сфере дорожного хозяйства		0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.5.	Содействие в организации прохождения практики учащихся и их дальнейшего трудоустройства в организациях дорожного хозяйства Тюменской области		0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
2.4.6.	Итоговая оценка результативности и эффективности работ обеспечения и укрепление кадрового потенциала сферы дорожного хозяйства		0	0	0	0	0	0	0	0	Мероприятия реализуются в рамках основной деятельности ГУС ТО, департамента образования и науки Тюменской области	Департамент образования и науки Тюменской области ГУС ТО
	Всего на задачу 2.4.		0	0	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Виды затрат и основные мероприятия	Условное обозначение направления расходов	Объем финансирования в 2013 году, тыс.руб. (факт)	Объем финансирования в 2014 году тыс. руб. (план)	Предложения по финансированию программы в плановом периоде, тыс.руб.						Наименование и реквизиты федеральных и региональных НПА, поручений Президента и Правительства РФ	Получатели бюджетных средств
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Распределение средств в составе программы по каждому бюджетополучателю												
1	Главное управление строительства Тюменской области		13 617 549	15 526 216	9 380 209	13 548 203	12 569 905	5 982 421	6 087 421	5 782 421		
2	Органы местного самоуправления		2 927 997	2 801 883	9 094	9 496	9 919	9 919	9 919	9 919		

Объемы и источники финансирования государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры " до 2020 года

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

тыс.руб.

1	Период реализации программы					
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2	3	4	5	6	7	
ВСЕГО на достижение целей программы, в том числе:	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340
областной бюджет	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340
из них						
средства областного бюджета	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"						
Всего по подпрограмме 1, в том числе:	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525
областной бюджет	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525
из них						
средства областного бюджета	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта, в том числе:						
Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1 337 215	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192
в том числе:						
областной бюджет	1 337 215	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192
из них						
средства областного бюджета	1 337 215	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				
Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931
в том числе:						
областной бюджет	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931
из них						
средства областного бюджета	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				
Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте	213 280	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644
в том числе:						
областной бюджет	213 280	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644
из них						
средства областного бюджета	213 280	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				

1	Период реализации программы					
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	2	3	4	5	6	7
Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758
в том числе:						
областной бюджет	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758
из них						
средства областного бюджета	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"						
Всего по подпрограмме 2, в том числе:	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769
областной бюджет	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769
из них						
средства областного бюджета	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной						
Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	6 184 966	10 574 081	9 584 203	3 028 403	3 133 403	2 828 403
в том числе:						
областной бюджет	6 184 966	10 574 081	9 584 203	3 028 403	3 133 403	2 828 403
из них						
средства областного бюджета	6 184 966	10 574 081	9 584 203	3 028 403	3 133 403	2 828 403
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0			
федеральный бюджет	0	0	0			
внебюджетные средства	0	0	0			
Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366
в том числе:						
областной бюджет	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366
из них						
средства областного бюджета	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0				
федеральный бюджет	0	0				
внебюджетные средства	0	0				
Задача 2.3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве	0	0	0	0	0	0
в том числе:						
областной бюджет	0	0	0	0	0	0
из них						
средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

	Период реализации программы					
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
Задача 2.4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства	0	0	0	0	0	0
В том числе:						
областной бюджет	0	0	0	0	0	0
Из них						
средства областного бюджета	0	0	0	0	0	0
субвенции и субсидии федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
Расходы на управление	267 902	267 982	268 046	268 046	268 046	268 046

**План мероприятий по реализации государственной программы Тюменской области
"Развитие транспортной инфраструктуры " до 2020 года на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов**

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"						
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта						
Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом						
1.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015			Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Увеличение транспортной подвижности населения - количество отправленных пассажиров с автовокзалов ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" в 2015 году составит 4100 тыс.пасс.
1.1.4.	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте Тюменской области	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015			Увеличение собираемости доходов на линии, как следствие, снижение расходов перевозчиков, определение объемов перевозок (пассажиропотоков, наполняемости салона и др.). Доля муниципальных образований, где внедрена АСОП, в 2015 году составит 23%.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
1.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на автомобильном транспорте в 2015, 2016 и 2017 годах составит 27% от экономически обоснованного тарифа.
1.2.2.	Развитие инфраструктуры перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Сохранение подвижности населения: количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в 2015 году составит 289,8 млн. чел., в 2016 году - 289,8 млн.чел., в 2017 году - 289,8 млн.чел. Обеспечение безопасности перевозок.
Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте						
2.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на железнодорожном транспорте в 2015 году составит 38% от экономически обоснованного тарифа, в 2016 году - 35%, в 2017 году - 33%.
Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте						
3.1.1.	Строительство (реконструкция) объектов инфраструктуры аэропортов	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015			Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Увеличение авиационной подвижности населения - пассажиропоток аэропорта Рошино в 2015 году составит 1373 тыс.пасс.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
3.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на воздушном транспорте в 2015 году составит 93% от экономически обоснованного тарифа, в 2016 году - 91%, в 2017 году - 90%.
Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте						
4.2.1.	Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. Сохранение тарифа для населения на социально доступном уровне: снижение стоимости проезда для населения на водном транспорте в 2015 году составит 97% от экономически обоснованного тарифа, в 2016 году - 95%, в 2017 году - 94%.
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"						
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения						
Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.						
2.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Увеличение удельного веса региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования до: в 2015 году - 78,54%, в 2016 году - 78,56%, в 2017 году - 78,58%.

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации мероприятия			Ожидаемый результат реализации мероприятия (контрольное событие)
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
2.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в 2015 году - 200 км, в 2016 году - 200 км, в 2017 году - 200 км.
2.1.3.	Проектно-изыскательские работы	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016		Разработка проектов, направленных на развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в 2015 году - 1, в 2016 году - 2.
Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения						
2.2.2.	Содержание автомобильных дорог	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Ежегодное выполнение комплекса работ по содержанию 8 837,208 км. автомобильных дорог, 424 мостов, 348,160 км освещения дорог, мостов и путепроводов, а также устройству и содержанию 572,609 км. автозимников и 4 ледовых/паромных переправ на отдаленных труднодоступных территориях.
2.2.3.	Мероприятия по безопасности дорожного движения	Главное управление строительства Тюменской области	01.01.2015-31.12.2015	01.01.2016-31.12.2016	01.01.2017-31.12.2017	Восстановление существующих посадочных площадок и автопавильонов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тюменской области в 2015 году - 10 ед, в 2016 году - 10 ед, в 2017 году - 10 ед.

Показатели государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры " до 2020 года

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Весовой коэффициент (для показателей)	Факт 2013 года (базовое значение)	Оценка 2014 года	Период реализации программы						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечания
							2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике (весовой коэффициент - 1)															
Подпрограмма 1. "Основные направления развития транспорта"															
Цель 1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в пригородном и межмуниципальном сообщении на всех видах транспорта (весовой коэффициент - 0,5)															
1	Показатель 1 по Цели 1. Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	%	П	1	94,73	95,17	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	95,25	Целевое значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.	
2	Справочно: Показатель 2. Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса	%	П		82,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	Значения показателя будут отражаться по фактическим результатам социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области	
Финансовые затраты по цели 1		тыс.руб.			1 338 043	1 905 625	1 680 835	1 559 270	1 571 209	1 539 525	1 539 525	1 539 525			
Задача 1.1. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом															
3	Показатель 1. Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	%	П		91,62	92,04	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	Значение показателя установлено с учетом количества населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в соответствии с утвержденной маршрутной сетью на 2014 год и прогнозируемый период 2015-2017годы.	

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Весовой коэффициент (для целевых показателей)	Факт 2013 года (базовое значение)	Оценка 2014 года	Период реализации программы						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
							2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	Показатель 2. Пассажирооборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	млн. пасс-км	П		515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	515,0	Значения показателя определяются исходя из количества перевезенных пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении за предыдущие годы с учетом среднего расстояния поездки.	
5	Показатель 3. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	тыс.чел.	П		16044	16044	16044	16044	16044	16044	16044	16044	16044	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
6	Показатель 4. Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	%	П		5,10	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Значение показателя на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
7	<i>Справочно: Показатель 5. Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области</i>	ед.	П											<i>В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 13.05.2013 №767-р статистическое наблюдение в отношении количества транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, установлено с 01 января 2014 года.</i>	<i>Плановые значения показателя будут указаны после предоставления данных о значении показателя Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области в 2015 году.</i>
	Финансовые затраты по задаче 1.1.	тыс.руб.			1 079 974	1 228 846	1 337 215	1 308 314	1 316 876	1 285 192	1 285 192	1 285 192			
Задача 1.2. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте															
8	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом	тыс.чел.	П		2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	2 060,8	Количество перевезенных пассажиров на планируемый период определено с учетом анализа показателей за предыдущие годы.	
	Финансовые затраты по задаче 1.2.	тыс.руб.			124 350	124 330	120 492	122 338	123 931	123 931	123 931	123 931			
Задача 1.3. Организация пассажирских перевозок на воздушном транспорте															

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Весовой коэффициент (для показателей)	Факт 2013 года (базовое значение)	Оценка 2014 года	Период реализации программы						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
							2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	Показатель 1. Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области	ед.	П		19	19	19	19	19	19	19	19	19	Уровень охвата населенных пунктов определяется наличием взлетно-посадочных полос и близости населенных пунктов к населенным пунктам с имеющимися взлетно-посадочными полосами	
	Финансовые затраты по задаче 1.3.	тыс.руб.			125 064	543 334	213 280	118 323	119 644	119 644	119 644	119 644			
Задача 1.4. Организация пассажирских перевозок на водном транспорте															
10	Показатель 1. Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта	ед.	П		20	20	20	20	20	20	20	20	20	Уровень охвата населенных пунктов определяется количеством остановочных пунктов по субсидируемому маршруту	
	Финансовые затраты по задаче 1.4.	тыс.руб.			8 655	9 116	9 848	10 295	10 758	10 758	10 758	10 758			
Подпрограмма 2. "Основные направления развития дорожного хозяйства"															
Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения (весовой коэффициент - 0,5)															
11	Показатель Цели 2. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	П		56,13	56,41	56,59	56,80	57,01	57,29	57,29	57,29	57,29		Показатель распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 № 570-р.
	Финансовые затраты по цели 2	тыс.руб.			14 950 561	16 153 789	7 440 566	11 730 447	10 740 569	4 184 769	4 289 769	3 984 769			
Задача 2.1. Увеличение протяженности региональных или межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям															
12	Показатель 2. Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием	%	П		79,84	80,37	80,50	80,91	81,23	81,23	81,23	81,23	81,23	Обеспечение связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, определенных с учетом демографических условий и прогнозом социально-экономического развития территории.	

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Базовый коэффициент (для показателя)	Факт 2013 года (базовое значение)	Оценка 2014 года	Период реализации программы						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
							2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Финансовые затраты по задаче 2.1.	тыс.руб			13 901 025	15 020 395	6 184 966	10 574 081	9 584 203	3 028 403	3 133 403	2 828 403			
Задача 2.2. Обеспечение сохранности существующей дорожной сети и безопасности дорожного движения															
13	Показатель 1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	%	П		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5% к 2018 году	Обеспечение сохранности и улучшения технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог. Износ дорожного покрытия носит постоянный характер (интенсивность дорожного движения, климатические и гидрогеологические условия).	Показатель распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 № 570-р. Плановое значение 2018 года установлено в соответствии с РП РФ от 10.04.2014 № 570-р. Планирование на период 2019-2020 годов не представляется возможным в связи с отсутствием утвержденных бюджетных лимитов.
14	Показатель 3. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	%	О		0,51	0,28	0,25	0,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	Создание условий для повышения безопасности дорожного движения. Показатель соответствует показателям подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	
	Финансовые затраты по задаче 2.2.	тыс.руб.			1 049 536	1 133 394	1 255 600	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366	1 156 366			
Задача 2.3. Применение инновационных технологий в дорожном хозяйстве															
15	Показатель 1. Доля проектной документации разработанной с учетом применения инновационных технологий, в общем количестве проектной документации по объектам дорожного хозяйства.	%	П		70,00	80,00	80,65	81,25	81,82	81,82	81,82	81,82	81,82	Разработка проектной документации с учетом применения инновационных технологий призвана обеспечить удешевление дорожных работ и увеличение межремонтных сроков	
	Финансовые затраты по задаче 2.3.				0	0	0	0	0	0	0	0			

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Направленность показателя	Весовой коэффициент (для показателя)	Факт 2013 года (базовое значение)	Оценка 2014 года	Период реализации программы						Целевое значение показателя	Обоснование прогнозных и целевых значений	Примечание
							2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача 2.4. Развитие системы подготовки профессиональных кадров для отрасли дорожного хозяйства															
16	Годовой объем выпуска специалистов дорожной отрасли	тыс.чел.	П		0,17	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	Уровень насыщенности отрасли дорожного строительства кадрами	
17	Заявленная потребность специалистов строительных специальностей в сфере дорожного строительства в Тюменской области	тыс.чел.	П		0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	Потребность отрасли дорожного строительства квалифицированными кадрами	
	Финансовые затраты по задаче 2.4.				0	0	0	0	0	0	0	0			
	Итого финансирования по программе	тыс.руб.			16 545 546	18 328 099	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340			
	в т.ч. средства областного бюджета				16 545 546	18 328 099	9 389 303	13 557 699	12 579 824	5 992 340	6 097 340	5 792 340			
	федеральный бюджет				0	0	0	0	0	0	0	0			
	внебюджетные источники				0	0	0	0	0	0	0	0			

**Мониторинг реализации государственной программы
Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" до 2020 года**

Государственный заказчик: Главное управление строительства Тюменской области

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %	Характеризует обеспеченность пассажирскими перевозками населения Тюменской области	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A=B/C*100\%$, где: А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %; В – количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; С - общее количество населенных пунктов Тюменской области.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
2	Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %	Отражает удовлетворенность населения в качественных транспортных пассажирских перевозках	П	Данные социологического опроса, проводимого департаментом информационной политики Тюменской области.	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A=B/C*100\%$, где: А - доля населения удовлетворенного качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении по результатам социологического опроса, %; В – количество опрошенных граждан, удовлетворенных качеством транспортного обслуживания в пригородном и межмуниципальном сообщении; С - общее количество опрошенных граждан в процессе социологического опроса.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Удельный вес охвата населенных пунктов маршрутной сетью автомобильного транспорта	Характеризует обеспеченность автобусными перевозками жителей сельских населенных пунктов	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A=B/C*100\%$, где: А - удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, %; В – количество населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; С - общее количество населенных пунктов Тюменской области.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
4	Пассажиروоборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении, млн. пасс-км	Характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным в пригородном и межмуниципальном сообщении по югу Тюменской области	Ведомственная	2 раза в год: по итогам полугодия - до 10 июля текущего года и по итогам года - до 10 февраля года, следующего за отчетным	$A=B*C$, где: А - пассажируоборот автомобильного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении, млн. пасс-км; В – количество перевезенных пассажиров, млн. пасс; С - среднее расстояние перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, км.	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным
5	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс.чел.	Характеризует транспортную подвижность населения	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным в пригородном и межмуниципальном сообщении по югу Тюменской области	Ведомственная	ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом	Числовой показатель отражает фактическое количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении, тыс.чел.	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным
6	Удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта	Характеризует уровень использования высокоэкологических средств общественного пассажирского транспорта	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A=B/C*100\%$, где: А - удельный вес общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в общем количестве автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта, %; В – количество общественного пассажирского транспорта, использующих природный газ в качестве моторного топлива; С - количество автотранспортных средств общественного пассажирского транспорта.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области	Отражает уровень использования высокоэкологических транспортных средств	П	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области	Статистическая, форма №1-ТР (автотранс)	Ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным	Числовой показатель отражает фактическое количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных в Тюменской области, ед.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
8	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, тыс.чел.	Характеризует транспортную подвижность населения	П	Свердловская железная дорога - филиал ОАО "РЖД", ОАО "Свердловская пригородная компания"	Ведомственная	ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом	Числовой показатель отражает фактическое количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, тыс.чел.	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным
9	Количество труднодоступных населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области, ед.	Характеризует обеспеченность перевозками воздушным транспортом жителей населенных пунктов	П	Расписание движения, разработанное авиаперевозчиками и согласованное с главным управлением строительства Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель отражает фактическое количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью воздушного транспорта в районах юга Тюменской области, ед.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
10	Количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта, ед.	Характеризует обеспеченность перевозками водным транспортом жителей отдаленных населенных пунктов	П	Предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по югу Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель отражает фактическое количество населенных пунктов, охваченных маршрутной сетью внутреннего водного транспорта, ед.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	Характеризует соответствие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог", Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области	статистическая форма 1-ФД, ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B/C * 100\%$, где: A - доля региональных и межмуниципальных автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %; B - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; C - общая протяженность региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/ статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, %	Характеризует обеспеченность сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием до районных центров и областного центра	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B/C * 100\%$ А - удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, % В - количество сельских населенных пунктов обеспеченных связью по дорогам с твердым покрытием С - общее количество сельских населенных пунктов юга Тюменской области	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
13	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	Характеризует соответствие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог", Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области	статистическая форма 1-ФД, ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = (B/C * 100\%) - 100\%$, где: А - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году); В – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; С – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в предыдущем году	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
14	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	Характеризует влияние дорожных условий на количество дорожно-транспортных происшествий	О	Данные УГИБДД	Ведомственная	Значение показателя вычисляется ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом	$A = B/C$, где: А - количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 1 тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий; В – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; С - количество транспортных средств зарегистрированных на территории юга Тюменской области	2 раза в год: по итогам полугодия - до 20 июля текущего года и по итогам года - до 15 марта года, следующего за отчетным

№ п/п	Наименование показателя	Назначение и характеристика показателя	Направленность показателя	Получения информации государственными заказчиками			Алгоритм расчета	Периодичность мониторинга
				Источники получения	Вид информации (ведомственная/статистическая), наименование отчетной формы	Сроки получения информации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Доля проектной документации разработанной с учетом применения инновационных технологий, в общем количестве проектной документации по объектам дорожного хозяйства, %	Характеризует применение инновационных технологий при разработке проектной документации по объектам дорожного хозяйства	П	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог"	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	$A = B/C * 100\%$, где: А - доля проектной документации разработанной с учетом применения инновационных технологий, в общем количестве проектной документации по объектам дорожного хозяйства, %; В - количество проектов разработанных с учетом применения инновационных технологий по объектам дорожного хозяйства; С - общее количество проектной документации по объектам дорожного хозяйства.	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
16	Годовой объем выпуска специалистов дорожной отрасли, тыс. чел.	Отражает уровень насыщенности отрасли дорожного строительства кадрами	П	Департамент образования и науки Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель соответствует фактическому количеству выпускников образовательных учреждений в сфере дорожного строительства	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным
17	Заявленная потребность специалистов строительных специальностей в сфере дорожного строительства в Тюменской области, тыс. чел.	Отражает потребность отрасли дорожного строительства квалифицированными кадрами	П	Главное управление строительства Тюменской области, департамент образования и науки Тюменской области	Ведомственная	Ежегодно, до 05 февраля года, следующего за отчетным	Числовой показатель соответствует потребности строительных организаций области в специалистах в сфере дорожного строительства	Ежегодно, до 15 марта года, следующего за отчетным

