



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 декабря 2014 г.

№ 678-п

г. Тюмень

*О внесении изменений
в постановление от 22.07.2013
№ 285-п*

В постановление Правительства Тюменской области от 22.07.2013 № 285-п «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тюменской области» внести следующие изменения:

1. В абзаце первом пункта 2 постановления слово «департамент» заменить словом «Департамент».

2. В абзаце первом пункта 3, в пункте 5 постановления слова «органы исполнительной власти» в соответствующем падеже заменить словами «исполнительные органы государственной власти» в соответствующем падеже.

3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области



В.В. Якушев

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональной навигационно-информационной системе
Тюменской области

1. Термины и определения

РНИС ТО – региональная навигационно-информационная система Тюменской области.

Оператор РНИС ТО – организация Тюменской области, осуществляющая техническую поддержку РНИС ТО, обеспечивающая бесперебойное функционирование РНИС ТО, оказывающая услуги по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности пользователям РНИС ТО и иные функции, предусмотренные действующим законодательством.

Собственник РНИС ТО – Тюменская область в лице Департамента информатизации Тюменской области, осуществляющего функции по созданию и использованию РНИС ТО, обеспечивающего ее эксплуатацию и развитие в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Положением. Собственник РНИС ТО является обладателем информации, содержащейся в РНИС ТО.

Пользователь РНИС ТО – исполнительные органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований и подведомственные им организации Тюменской области; экстренные и оперативные службы Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области; Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели и физические лица.

Участники информационного взаимодействия (участники РНИС ТО) – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования РНИС ТО.

К участникам информационного взаимодействия относятся: собственник РНИС ТО, пользователи РНИС ТО и оператор РНИС ТО.

Мониторинговая информация – совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах или иных подвижных объектах, через аппаратно-программные навигационные комплексы в РНИС ТО.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок функционирования РНИС ТО и полномочия участников РНИС ТО.

2.2. Отношения, связанные с созданием и использованием РНИС ТО, регулируются:

Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

приказом Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Тюменской области, а также соглашениями о взаимодействии в сфере навигационной деятельности, заключенными между исполнительными органами государственной власти Тюменской области и федеральными органами исполнительной власти.

3. Цели и задачи РНИС ТО

3.1. Целями создания РНИС ТО являются социально-экономическое развитие Тюменской области, обеспечение безопасности перевозок, повышение качества и обеспечение контроля качества транспортных услуг, автоматизация процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в Тюменской области, информационное обеспечение исполнительных органов государственной власти Тюменской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, транспортных предприятий в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационное обеспечение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора), иных федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-

телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

3.2. В рамках достижения целей РНИС ТО обеспечивает решение следующих задач:

осуществление мониторинга и диспетчеризации транспортных средств, подключенных к РНИС ТО;

обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами в Тюменской области;

обеспечение пользователей РНИС ТО необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга передвижения транспортных средств и оперативного принятия управленческих решений;

обеспечение взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзором).

3.3. Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС ТО, предоставляется бесплатно исполнительным органам государственной власти Тюменской области, органам местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственным им организациям, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзору), иным федеральным органам исполнительной власти, экстренным и оперативным службам Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области в рамках исполняемых ими государственных функций и полномочий и в части закрепленных в установленном порядке за ними и подведомственными им организациями транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Состав и структура РНИС ТО

4.1. РНИС ТО представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему Тюменской области в составе:

программно-аппаратного комплекса, состоящего из серверной части и общесистемного программного обеспечения;

автоматизированных рабочих мест персонала, выполняющего мониторинг и диспетчеризацию транспортных средств.

4.2. РНИС ТО предусматривает модульную структуру, включающую в себя следующие функциональные подсистемы:

4.2.1. Подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в Тюменской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов в Тюменской

области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа в Тюменской области.

4.2.2. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок школьников автомобильным транспортом в Тюменской области в целях обеспечения безопасности указанных перевозок.

4.2.3. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Тюменской области, в том числе для передачи мониторинговой информации в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок.

4.2.4. Подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения государственных и муниципальных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства.

4.2.5. Подсистема мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи.

4.2.6. Подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственными им организациями, находящимися в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств в целях обеспечения контроля их передвижения.

4.3. По решению собственника РНИС ТО в состав РНИС ТО могут быть включены иные подсистемы.

5. Порядок функционирования РНИС ТО

5.1. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортного средства (или иного подвижного объекта) передается в РНИС ТО с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах пользователей РНИС ТО.

5.2. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в РНИС ТО и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям РНИС ТО.

5.3. Оператор РНИС ТО:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС ТО и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к РНИС ТО и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС ТО, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС ТО;

оказывает техническую поддержку пользователям РНИС ТО;

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации РНИС ТО Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзору), в том числе без дополнительного согласования с пользователями РНИС ТО;

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации о передвижении транспортных средств пользователям РНИС ТО в части закрепленных в установленном порядке за ними и подведомственными им организациями транспортных средств.

5.4. Пользователь РНИС ТО:

обеспечивает наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах;

обеспечивает передачу в РНИС ТО мониторинговой информации из транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

осуществляет мониторинг в РНИС ТО транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

обеспечивает работоспособность аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах;

заключает соглашения (договоры) на оказание услуг по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТО (для пользователей РНИС ТО, не являющихся

исполнительными органами государственной власти Тюменской области и подведомственными им организациями).

5.5. Доступ пользователей в РИС ТО организовывается по заявкам уполномоченному органу.

Для пользователей РИС ТО, являющихся исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, федеральными органами исполнительной власти, их структурными подразделениями, организовывается доступ на мониторинг транспортных средств подведомственных им организаций.

