

**ИНСПЕКЦИЯ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ НАДЗОРУ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ  
СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ**

**П Р И К А З**

**28 июня 2017 года**

**№ 12**

**Об утверждении форм экзаменационных листов для приема экзаменов  
на право управления самоходными машинами**

В соответствии с постановлением правительства Тульской области от 09.06.2017 № 226 «О внесении изменений и дополнений в постановление правительства тульской области от 29.06.2012 № 334» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить формы экзаменационных листов для приема экзаменов на право управления самоходными машинами (приложение 1).
2. Утвердить форму штампа о сверке представленных для оказания государственной услуги копий документов с оригиналами (приложение 2).
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Приказ вступает в силу со дня подписания.

**Начальник инспекции**



**А.А.Клещёв**

Приложение № 1  
к приказу инспекции Тульской области  
по государственному надзору за  
техническим состоянием самоходных  
машин и других видов техники от  
«28» июня 2017 года № 12

**Формы экзаменационных листов для приема экзаменов  
на право управления самоходными машинами**

Инспекция Гостехнадзора Тульской области

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ**

Дата \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Документ об образовании \_\_\_\_\_

Правила безопасной эксплуатации \_\_\_\_\_

Категория \_\_\_\_\_

Вопросы	1	2	3	4	5
Ответы экзаменуемого					
Правильные ответы					

Результат экзамена: \_\_\_\_\_  
(сдал, не сдал)

Не ответил на все вопросы билета в отведенное время

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо ли-  
тературой, техническими средствами или подсказками дру-  
гих лиц

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный  
билет)

Подпись экзаменуемого: \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Инспекция Гостехнадзора Тульской области

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Дата \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Документ об образовании \_\_\_\_\_

Правила безопасной эксплуатации \_\_\_\_\_

Категория \_\_\_\_\_

Вопросы	1	2	3	4	5	6
Ответы экзаменуемого						
Правильные ответы						

Результат экзамена: \_\_\_\_\_  
(сдал, не сдал)

Не ответил на все вопросы билета в отведенное время

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет)

Подпись экзаменуемого: \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Инспекция Гостехнадзора Тульской области

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Дата \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Документ об образовании \_\_\_\_\_

Правила безопасной эксплуатации

Категория \_\_\_\_\_

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8
Ответы экзаменуемого								
Правильные ответы								

Результат экзамена: \_\_\_\_\_  
(сдал, не сдал)

Не ответил на все вопросы билета в отведенное время

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет)

Подпись экзаменуемого: \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Инспекция Гостехнадзора Тульской области

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Дата \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Документ об образовании \_\_\_\_\_

Правила эксплуатации машин и оборудования

Категория \_\_\_\_\_

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8
Ответы экзаменуемого								
Правильные ответы								

Результат экзамена: \_\_\_\_\_  
(сдал, не сдал)

Не ответил на все вопросы билета в отведенное время

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет)

Подпись экзаменуемого: \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Инспекция Гостехнадзора Тульской области

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Дата \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Документ об образовании \_\_\_\_\_

Правила эксплуатации машин и оборудования

Категория \_\_\_\_\_

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ответы экзаменуемого															
Правильные ответы															

Результат экзамена: \_\_\_\_\_  
(сдал, не сдал)

Не ответил на все вопросы билета в отведенное время

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет)

Подпись экзаменуемого: \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Инспекция Гостехнадзора Тульской области

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

Дата \_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Документ об образовании \_\_\_\_\_

Правила безопасной эксплуатации машин

Категория \_\_\_\_\_

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ответы экзамену- емого																					
Правиль- ные отве- ты																					

Результат экзамена: \_\_\_\_\_  
(сдал, не сдал)

Не ответил на все вопросы билета в отведенное время

При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц

Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет)

Подпись экзаменуемого: \_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

# ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

## приема первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории А1

Дата проведения \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_

ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Пуск двигателя	Габаритный полукруг, габаритный коридор, разгон-торможение у заданной линии	Змейка
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>			
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода			
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз			
Не надел шлем			
Сбил элементы разметочного оборудования			
Не включил указатель поворота при начале движения, совершении маневра, повороте, развороте			
При начале движения не снял машину со стояночного тормоза			
При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида			
Пересек линию «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины			
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе			
После выполнения задания и остановки машины не поставил ее на стояночный тормоз			
<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>			
Не проверил уровень топлива			
Не проверил уровень масла			
Не проверил уровень охлаждающей жидкости			
Не смог завести с трех попыток основной двигатель			
Не выключил пусковой двигатель			
При выполнении задания двигатель заглох			
Не выключил указатель поворота после завершения маневра			
Не включил внешние световые приборы			
Отклонился от заданной траектории движения за пределы разметки			
Не переключил передачу с низшей на высшую			
Не переключил передачу с высшей на низшую			
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины			
<b>МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку</b>			
Неправильно заправил шнур пускового двигателя			
Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания			
При выполнении задания пусковой двигатель заглох			
При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм			
Не выключил двигатель после выполнения задания			
Произвел резкое торможение перед линией «Стоп»			
Не поставил самоходную машину в предстартовую зону			
Не выключил внешние световые приборы			
<b>Всего штрафных баллов</b>			
	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>
	<b>Не вып</b>	<b>Не вып</b>	<b>Не вып</b>

Оборотная сторона экзаменационного листа

<b>Допущенное нарушение</b>	<b>Не сдал</b>
не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	
отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	
допустил остановку двигателя 3 и более раз	
осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	
превысил общее время выполнения испытательных упражнений	
допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории	
покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории АІ проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена на право управления самоходными машинами категории АІ (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

### приема первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории АП - АIV

Дата проведения \_\_\_\_\_ Категория \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_ ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Пуск двигателя	Остановка и начало движения на подъеме	Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи	Разгон-торможение у заданной линии	Постановка СМ в бокс задним ходом
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>					
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода					
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз					
При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.					
При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.					
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.					
Сбил элементы разметочного оборудования.					
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»					
Допустил откат самоходной машины при начале движения на наклонном участке более чем на 0,5 м.					
Въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода					
Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом					
Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.					
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)					
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.					
Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода.					
<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>					
Не проверил уровень топлива					
Не проверил уровень масла					
Не проверил уровень охлаждающей жидкости					
Не смог завести с трех попыток основной двигатель					
Не выключил пусковой двигатель					
При выполнении задания двигатель заглох					
Не выключил указатель поворота после завершения маневра.					
Не включил внешние световые приборы.					
При выполнении задания двигатель заглох.					
Въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода					
Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины)					
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»					

## Оборотная сторона экзаменационного листа

МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку					
Неправильно заправил шнур пускового двигателя					
Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания					
При выполнении задания пусковой двигатель заглох					
При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм					
Не выключил внешние световые приборы.					
Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».					
Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.					
<b>Всего штрафных баллов</b>					
	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>
	<b>Не вып</b>				

Допущенное нарушение	Не сдал
не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	
отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	
допустил остановку двигателя 3 и более раз	
осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	
превысил общее время выполнения испытательных упражнений	
допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории	
покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории АII - AIV проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена на право управления самоходными машинами категории АII - AIV (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

**приема первого этапа практического экзамена на право управления  
самоходными машинами категории В,С,Д,Е (машинист СМ)**

Дата проведения \_\_\_\_\_ Категория \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_ ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Пуск двигателя	Остановка и начало движения на подъеме	Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи	Разгон-торможение у заданной линии	Постановка СМ в бокс задним ходом
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>					
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода					
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз					
При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.					
При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.					
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.					
Сбил элементы разметочного оборудования.					
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»					
Допустил откат самоходной машины при начале движения на наклонном участке более чем на 0,5 м.					
Въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода					
Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом					
Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.					
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)					
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.					
Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода.					
<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>					
Не проверил уровень топлива					
Не проверил уровень масла					
Не проверил уровень охлаждающей жидкости					
Не смог завести с трех попыток основной двигатель					
Не выключил пусковой двигатель					
При выполнении задания двигатель заглох					
Не выключил указатель поворота после завершения маневра.					
Не включил внешние световые приборы.					
Въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода					
Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины)					
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»					

<b>МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку</b>					
Неправильно заправил шнур пускового двигателя					
Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания					
При выполнении задания пусковой двигатель заглох					
При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм					
Не выключил внешние световые приборы.					
Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».					
Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.					
<b>Всего штрафных баллов</b>					
	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>
	<b>Не вып</b>				

<b>Допущенное нарушение</b>	<b>Не сдал</b>
не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	
отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	
допустил остановку двигателя 3 и более раз	
осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	
превысил общее время выполнения испытательных упражнений	
допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории	
покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории В,С,Д,Е проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена на право управления самоходными машинами категории В,С,Д,Е (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

**приема первого этапа практического экзамена на право управления  
самоходными машинами категории В,С,Д,Е (тракторист)**

Дата проведения \_\_\_\_\_ Категория \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_ ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Пуск дви- гате- ля	Оста- новка и нача- ло дви- же- ния на подъ- еме	Раз- ворот при огра- ни- чен- ной ши- рине тер- рито- рии	Разгон- тормо- жение у задан- ной линии	Агре- гати- рова- ние СМ с прице- пом	Поста- ста- новка СМ в бокс зад- ним ходом
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>						
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода						
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз						
При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.						
При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.						
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.						
Сбил элементы разметочного оборудования.						
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»						
Допустил откат самоходной машины при начале движения на наклонном участке более чем на 0,5 м.						
Въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода						
Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом						
Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.						
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)						
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.						
Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода.						
Произвел более трех подъездов к прицепу						
Произвел наезд СМ на прицеп						
Не проверил надежность соединения прицепа						
Не проверил в действии сигнальные устройства прицепа						
Не установил страховочное приспособление						
Не включил стояночный тормоз						
<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>						
Не проверил уровень топлива						
Не проверил уровень масла						
Не проверил уровень охлаждающей жидкости						
Не смог завести с трех попыток основной двигатель						
Не выключил пусковой двигатель						
При выполнении задания двигатель заглох						
Не выключил указатель поворота после завершения маневра.						
Не включил внешние световые приборы.						
Не включил знак «Автопоезд»						
При агрегатировании двигатель заглох						

Произвел три подъезда задним ходом к прицепу						
Въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода						
Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины)						
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»						
<b>МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку</b>						
Неправильно заправил шнур пускового двигателя						
Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания						
При выполнении задания пусковой двигатель заглох						
При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм						
Не выключил внешние световые приборы.						
Произвел резкое торможение перед линией «Стоп»						
Произвел два подъезда задним ходом к прицепу						
Не выключил знак «Автопоезд»						
Не поставил самоходную машину в предстартовую зону						
<b>Всего штрафных баллов</b>						
	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>
	<b>Не вып</b>					

Допущенное нарушение	Не сдал
не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	
отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	
допустил остановку двигателя 3 и более раз	
осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	
превысил общее время выполнения испытательных упражнений	
допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории	
покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории В,С,Д,Е проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена на право управления самоходными машинами категории В,С,Д,Е (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

**приема первого этапа практического экзамена на право управления  
самоходными машинами категории В,С,Д,Е (тракторист-машинист)**

Дата проведения \_\_\_\_\_ Категория \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_ ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Пуск двигате- ля	Оста- новка и нача- ло дви- жения на подь- еме	Раз- ворот при ограни- чен- ной ши- рине тер- ритори- и	Разгон- тормо- жение у задан- ной линии	Агре- гати- рова- ние СМ с при- цепом	Поста- новка СМ с при- цепом в бокс зад- ним ходом	Агре- гати- рова- ние СМ с навес- ной маши- ной
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>							
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода							
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз							
При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.							
При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.							
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.							
Сбил элементы разметочного оборудования.							
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»							
Допустил откат самоходной машины при начале движения на наклонном участке более чем на 0,5 м.							
Въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода							
Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом							
Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.							
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)							
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.							
Не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода.							
Произвел более трех подъездов к прицепу							
Произвел наезд СМ на прицеп							
Не проверил надежность соединения прицепа							
Не проверил в действии сигнальные устройства прицепа							
Не установил страховочное приспособление							
Не включил стояночный тормоз							
Включил гидронасос при работающем двигателе							
Не перевел навесную машину в транспортное положение							
Произвел более трех подъездов задним ходом к навесной машине							
<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>							
Не проверил уровень топлива							
Не проверил уровень масла							
Не проверил уровень охлаждающей жидкости							
Не смог завести с трех попыток основной двигатель							
Не выключил пусковой двигатель							
При выполнении задания двигатель заглох							
Не выключил указатель поворота после завершения маневра.							
Не включил внешние световые приборы.							
Не включил знак «Автопоезд»							

При агрегатировании двигатель заглох							
Произвел три подъезда задним ходом к прицепу							
Въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода							
Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины)							
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»							
Произвел три подъезда задним ходом к навесной машине							
Сдвинул навесную машину более чем на 10 см.							
<b>МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку</b>							
Неправильно заправил шнур пускового двигателя							
Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания							
При выполнении задания пусковой двигатель заглох							
При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм							
Не выключил внешние световые приборы.							
Произвел резкое торможение перед линией «Стоп»							
Произвел два подъезда задним ходом к прицепу							
Произвел два подъезда задним ходом к навесной машине							
Не выключил знак «Автопоезд»							
Не поставил самоходную машину в предстартовую зону							
<b>Всего штрафных баллов</b>							
	<b>Вып</b>						
	<b>Не вып</b>						

<b>Допущенное нарушение</b>	<b>Не сдал</b>
не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	
отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	
допустил остановку двигателя 3 и более раз	
осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	
превысил общее время выполнения испытательных упражнений	
допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории	
покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории В,С,Д,Е проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена на право управления самоходными машинами категории В,С,Д,Е (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

### приема первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории F

Дата проведения \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_

ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Пуск двигателя и опробование рабочих органов СМ	Остановка и начало движения на подъеме	Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи	Разгон-торможение у заданной линии	Постановка СМ в бокс задним ходом
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>					
Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода					
Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз					
При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.					
При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.					
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.					
Сбил элементы разметочного оборудования.					
Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»					
Допустил откат самоходной машины при начале движения на наклонном участке более чем на 0,5 м.					
Въехал в бокс при трехкратном включении передачи заднего хода					
Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом					
Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.					
Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины)					
Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.					
Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода.					
Не подал звуковой сигнал перед включением рабочих органов					
Не смог завести двигатель					
<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>					
Не проверил уровень топлива					
Не проверил уровень масла					
Не проверил уровень охлаждающей жидкости					
Не смог завести с трех попыток основной двигатель					
Не выключил пусковой двигатель					
При выполнении задания двигатель заглух					
Не выключил указатель поворота после завершения маневра.					
Не включил внешние световые приборы.					
При выполнении задания двигатель заглух.					
Въехал в бокс при двухкратном включении передачи заднего хода					
Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины)					
Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»					
Не смог привести в действие рабочие органы СМ					

## Оборотная сторона экзаменационного листа

МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку					
Неправильно заправил шнур пускового двигателя					
Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания					
При выполнении задания пусковой двигатель заглох					
При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм					
Не выключил внешние световые приборы.					
Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».					
Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.					
<b>Всего штрафных баллов</b>					
	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>	<b>Вып</b>
	<b>Не вып</b>				

Допущенное нарушение	Не сдал
не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения	
отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения	
допустил остановку двигателя 3 и более раз	
осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения	
превысил общее время выполнения испытательных упражнений	
допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории	
покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения)	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении первого этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами категории F проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за первый этап практического экзамена на право управления самоходными машинами категории F (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

**приема второго этапа практического экзамена на право управления  
самоходными машинами**

Дата проведения \_\_\_\_\_ Категория \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Марка СМ \_\_\_\_\_ ГРЗ \_\_\_\_\_

Типичные ошибки	Штрафные баллы
<b>ГРУБЫЕ – 5 баллов за ошибку</b>	
Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией	
При начале движения не пользовался зеркалами заднего вида	
Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом	
Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
Нарушил правила выполнения обгона	
Нарушил правила выполнения поворота	
Нарушил правила выполнения разворота	
Нарушил правила движения задним ходом	
Превысил установленную скорость движения	
Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки самоходной машины при возникновении опасности для движения	
Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
Действие или бездействие кандидата, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационной самоходной машиной с целью предотвращения возникновения ДТП	
Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	

<b>СРЕДНИЕ – 3 балла за ошибку</b>	
Нарушил правила остановки, стоянки	
Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	
Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
Нарушил правила перевозки пассажиров	
Использовал во время движения телефон	
В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
<b>МЕЛКИЕ – 1 балл за ошибку</b>	
Несвоевременно подал сигнал поворота	
Нарушил правила расположения самоходной машины на проезжей части	
Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
Неправильно оценивал дорожную обстановку	
Неуверенно пользовался органами управления самоходной машины, не обеспечивал плавность движения	
В процессе экзамена заглох двигатель	
<b>Всего</b>	

Инструктаж по мерам техники безопасности при проведении второго этапа практического экзамена на право управления самоходными машинами проведен.

\_\_\_\_\_ (Подпись кандидата)

Итоговая оценка за второй этап практического экзамена на право управления самоходными машинами (ненужное зачеркнуть)

**СДАЛ**

**НЕ СДАЛ**

Подпись кандидата \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество экзаменатора

\_\_\_\_\_

Подпись экзаменатора \_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к приказу инспекции Тульской области  
по государственному надзору за  
техническим состоянием самоходных  
машин и других видов техники от  
«28» июня 2017 года № 12

**Форма**  
**штампа о сверке представленных для оказания государственной**  
**услуги копий документов с оригиналами**

Сверено с оригиналом « ___ » _____ 20 __ года
(подпись инспектора)
Оригинал возвращен заявителю « ___ » _____ 20 __ года
(подпись заявителя)

---