



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2021 № 909

### Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской области и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Тульской области на период 2022-2031 годов

Во исполнение пункта 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4, в соответствии с пунктами 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63, на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской области на период 2022-2031 годов (приложение № 1).

2. Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Тульской области на период 2022-2031 годов (приложение № 2).

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора  
Тульской области – председатель  
правительства Тульской области



В.В. Шерин

Приложение № 1  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 30.12.2021

№ 909

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Тульской области на период 2022-2031 годов**

**Утверждаемая часть**

Сокращения и обозначения

АВ	- Автовокзал
АС	- Автостанция
АСУДД	- Автоматизированная система управления дорожным движением
АТ	- Автомобильный транспорт
БДД	- Безопасность дорожного движения
БКАД	- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
ВВП	- Воздушно-взлетная полоса
ВРП	- Валовый региональный продукт
ВСМ	- Высокоскоростная магистраль
ГЛОНАСС	- Глобальная навигационная спутниковая система
ГЧП	- Государственно-частное партнерство
ДТ	- детектор транспорта
ДТП	- Дорожно-транспортное происшествие
ЖДТ	- Железнодорожный транспорт
ИТ	- Индивидуальный транспорт
ИТС	- Интеллектуальная транспортная система
КСОДД	- Комплексная схема организации дорожного движения
КСОТ	- Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
МГН	- Маломобильные группы населения
ОДД	- Организация дорожного движения
ОП	- Остановочный пункт
ОСИ	- Объекты социальной структуры
ОТ	- Общественный транспорт
ОЭЗ	- Особые экономические зоны
ОЭЗ ППТ	- Особые экономические зоны промышленно-производственного типа
ПДД	- Правила дорожного движения
ПИР	- Проектно-изыскательские работы

ПКРТИ	- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	- Пассажирский транспорт общего пользования
Росстат	- Федеральная служба государственной статистики
СМР	- Строительно-монтажные работы
СО	- Светофорный объект
СТП	- Схема территориального планирования
ТГА	- Тульская городская агломерация
ТЛК	- Торгово-логистический комплекс
ТОР	- Территория опережающего развития
ТОСЭР	- Территория опережающего социально-экономического развития
ТП	- Транспортный поток
ТПУ	- Транспортно-пересадочный узел
ТС	- Транспортное средство
УДД	- Участник дорожного движения
УДС	- Улично-дорожная сеть
ФАП	- Фельдшерско-Акушерский Пункт
ФВФ	- Фотовидеофиксация
ЦППК	- Центральная пригородная пассажирская компания

### Паспорт ПКРТИ Тульской области

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской области
Основание для разработки программы	<p>1. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4.</p> <p>3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09 сентября 2019 г. №ИА-ДЗ-24/14595.</p> <p>3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. №ИА-63.</p>

	4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2031 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. №1734-р.
Заказчик программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	<p>Целью разработки ПКРТИ Тульской области является формирование комплекса мероприятий, направленного на обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;</li> <li>эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</li> <li>безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Тульской области;</li> <li>доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.</li> </ul> <p>Задачами ПКРТИ Тульской области являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>анализ условий развития транспортной системы Тульской области;</li> <li>прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Тульской области;</li> <li>определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ;</li> <li>формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования</li> </ul>

<p>Целевые показатели программы</p>	<p>1. Показатели достижения целей национального проекта БКАД:</p> <p>1.1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %.</p> <p>1.2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %.</p> <p>1.3. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области, %.</p> <p>2. Показатели качества транспортного обслуживания:</p> <p>2.1. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч.</p> <p>2.2. Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч; на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.</p> <p>2.3. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки.</p> <p>2.4. Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час), чел./м<sup>2</sup>.</p> <p>2.5. Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %.</p> <p>3. Показатели обеспеченности территории Тульской области объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>3.1. Плотность сети дорог на территории Тульской области регионального и межмуниципального значения, км/1000 км<sup>2</sup>.</p> <p>3.2. Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км<sup>2</sup></p> <p>3.3. Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию в межмуниципальном сообщении, %.</p>
-------------------------------------	---

	<p>3.3.1. Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении, %.</p> <p>3.3.2. Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %.</p> <p>3.4. Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %.</p> <p>3.4.1. Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении, %.</p> <p>3.4.2. Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %.</p> <p>3.5. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.</p> <p>3.6. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение).</p> <p>3.7. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, чел./сутки / чел./пиковый час.</p> <p>3.8. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом, чел./сутки / чел./пиковый час.</p> <p>3.9. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, суточное / пиковое значение.</p> <p>4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Тульской области:</p> <p>4.1. Уровень обслуживания дорожного движения.</p> <p>4.2. Временной индекс.</p> <p>5. Показатели безопасности транспортного обслуживания:</p> <p>5.1. Социальный риск, количество погибших в ДТП на 100 тыс. чел. населения.</p> <p>5.2. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации ПКРТИ 2022 – 2031 гг., в том числе:</p> <p>1 этап – 2022-2023 гг.;</p> <p>2 этап – 2024-2025 гг.;</p>

	3 этап – 2026-2031 гг.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</p>	<p>1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог:  строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения;  строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;  строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений.  Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП: строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования.</p> <p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта.</p> <p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта:  5.1 Строительство и реконструкция остановочных пунктов ПТОП и транспортно-пересадочных узлов.  5.2. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта.</p> <p>6. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения:  6.1. Строительство трамвайных путей.  6.2 Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП.  6.3. Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения.  6.4. Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Тулы.  6.5. Создание единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты.  6.6. Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>7. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения:</p>

- 7.1. Оснащение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории городов и населенных пунктов Тульской области пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.
- 7.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов.
- 7.3. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в зоне пешеходных переходов, в населенных пунктах на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.
- 7.4. Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения.
- 7.5. Создание автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения.
- 7.6. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения в границах Тульской агломерации.
- 7.7. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения в границах Новомосковской агломерации.
- 7.8. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тульской области.
- 7.9. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения Тульской области.
8. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС:
- 8.1. Создание ИТС Тульской агломерации.
- 8.2. Создание инфраструктуры автономного транспорта на федеральных дорогах и в Тульской и Новомосковской агломерациях.
- 8.3. Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.



	<p>8.4. Организация автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.</p> <p>9. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ:</p> <p>9.1. Утверждение ПКРТИ Тульской области нормативным правовым актом Тульской области.</p> <p>9.2. Корректировка ПКРТИ Тульской области.</p> <p>10. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Тульской области:</p> <p>10.1. Обследование интенсивности и состава дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.</p> <p>10.2. Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.</p> <p>10.3. Проведение социологических обследований подвижности населения Тульской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования ПКРТИ Тульской области составляет 84 047 268,33 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 61 880 744,68 тыс. рублей;</p> <p>региональный бюджет – 16 986 966,48 тыс. рублей;</p> <p>муниципальный бюджет – 808 192,87 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 4 493 844,30 тыс. рублей</p>

### Значения целевых показателей ПКРТИ Тульской области

Наименование	Ед. изм.	Значения целевого показателя качества транспортного обслуживания					
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. Показатели достижения целей БКАД</b>							
1.1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	47	48,7	50,3	51	55	57
1.2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	1,6	1,6	1,5	1,6	1,4	1,2
1.3. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области	%	83,4	74,6	62,2	50	45	40
<b>2. Показатели качества транспортного обслуживания</b>							
Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле	км/ч	48,8	48,9	49,2	50,1	52,3	53,3
Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания)							
на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	38,1	38,3	38,5	38,7	38,7	40,2
на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	40	40	40	40	40	40
Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки		880764	889270	893853	903296	932461	944327
Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м2	1,53	1,53	1,53	1,53	1,52	1,52
	площади пола транспортного средства						



1	2	3	4	5	6	7	8
железнодорожным транспортом							
Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,42	1,44	1,52	1,58	1,58	1,57
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	чел./сутки / чел./пиковый час	59801 / 7663	59401 / 7600	59842 / 7598	58540 / 7573	54762 / 6808	52710 / 6563
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	55073 / 6718	54875 / 6688	54018 / 6675	53883 / 6642	50129 / 5882	48124 / 5647
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	4728 / 945	4710 / 942	4688 / 937	4657 / 931	4633 / 926	4586 / 916
Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП	суточное / пиковое значение	0,68 / 0,87	0,67 / 0,85	0,66 / 0,81	0,65 / 0,78	0,61 / 0,69	0,58 / 0,66
<b>4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Тульской области</b>							
Уровень обслуживания дорожного движения		В	В	В	В	В	В
Временной индекс		1,201	1,195	1,18	1,173	1,14	1,127
<b>5. Показатели безопасности транспортного обслуживания</b>							
Социальный риск	(количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек населения)	17,65	15,25	12,3	8,27	4	4
Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения	тыс. тонн/год	287,7	288,35	289,44	293,4756	299,67	305,988

### Перечень мероприятий ПКРТИ Тульской области

Мероприятия	Протя- жен- ность, км	Вид работ	Источник финанси- рования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.						Всего
				2021	2022	2023	2024	2025	2026-2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог										
1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения			Всего	-	-	-	-	10000000,00	3240000,00	4240000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	10000000,00	3240000,00	13240000,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1. Объездная дорога города Новомосковск	13,00	строительство	Всего	-	-	-	-	10000000,00	-	1000000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	10000000,00	-	10000000,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.2. Продолжение автомобильной дороги М-2 «Крым»	-	строительство	Всего	-	-	-	-	-	определяется проектом	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	определяется проектом	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3. Восточный обход г. Плавск	15,00	строительство	Всего	-	-	-	-	-	1800000,00	1800000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	1800000,00	1800000,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4. Обход г. Чернь	6,00	строительство	Всего	-	-	-	-	-	720000,00	720000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	720000,00	720000,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5. Обход г. Белёв	1,20	строительство	Всего	-	-	-	-	-	120000,00	120000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	120000,00	120000,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6. Путепровод на автомобильной дороге Р-132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» 102 км		реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	600000,00	600000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	600000,00	600000,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт			Всего	3747340,80	3469926,30	6759554,93	7582434,30	3537485,10	19624112,00	44720853,43
			Федеральный бюджет	2922925,82	2736182,51	5153245,04	5914298,75	2627229,76	15238412,26	34592294,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			Бюджет Тульской области	824414,98	786502,99	1522864,43	1668135,55	817849,31	4337823,17	9957590,41
			Местный бюджет	-	6520,80	83445,47	-	92406,03	47876,57	230248,87
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.1. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Ленинский район)	20,68	ремонт	Всего	-	-	187661,93	-	-	-	187661,93
			Федеральный бюджет	-	-	146376,31	-	-	-	146376,31
			Бюджет Тульской области	-	-	41285,62	-	-	-	41285,62
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.2. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-388 «Щекино- Ломинцевский» (Щекинский Район)	13,528	ремонт	Всего	-	-	145628,50	-	-	-	145628,50
			Федеральный бюджет	-	-	113590,23	-	-	-	113590,23
			Бюджет Тульской области	-	-	32038,27	-	-	-	32038,27
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.3. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк - Епифань» (Богородицкий район)	15,39	ремонт	Всего	87570,00	-	-	-	-	-	87570,00
			Федеральный бюджет	68304,60	-	-	-	-	-	68304,60
			Бюджет Тульской области	19265,40	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.4. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» - автоподъезд к населенному пункту Малевка (Богородицкий район)	5,56	ремонт	Всего	45870,00	-	-	-	-	-	45870,00
			Федеральный бюджет	35778,60	-	-	-	-	-	35778,60
			Бюджет Тульской области	10091,40	-	-	-	-	-	10091,40
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.5. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-003 «Тула-Алексин» - подъезд к станции Рюриково (г. Алексин)		реконструкция	Всего	-	26889,20	-	-	-	-	26889,20
			Федеральный бюджет	-	20973,58	-	-	-	-	20973,58
			Бюджет Тульской области	-	5915,62	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.6. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-016 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» - автоподъезд к населенному пункту Рассылкино (Веневский район)	1,00	реконструкция	Всего	-	-	-	9075,00	-	-	9075,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	7078,50	-	-	7078,50
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1996,50	-	-	1996,50
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.7. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-275 «Тетяковка-Большие Стрельцы» (г. Новомосковск)	6,04	реконструкция	Всего	-	46600,10	-	-	-	-	46600,10
			Федеральный бюджет	-	36348,08	-	-	-	-	36348,08
			Бюджет Тульской области	-	10252,02	-	-	-	-	10252,02
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.8. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-106 «Дубна-Лобжа» (Дубенский район)	10,80	реконструкция	Всего	-	98010,00	-	-	-	-	98010,00
			Федеральный бюджет	-	76447,80	-	-	-	-	76447,80
			Бюджет Тульской области	-	21562,20	-	-	-	-	21562,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.9. Объездная дорога населенного пункта Товарково, (Богородицкий район)	7,55	ремонт	Всего	-	-	-	60600,00	-	-	60600,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	47268,00	-	-	47268,00
			Бюджет Тульской области	-	-	-	13332,00	-	-	13332,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.10. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое (Воловский район)	21,47	ремонт	Всего	-	-	-	150716,00	-	-	150716,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	117558,48	-	-	117558,48
			Бюджет Тульской области	-	-	-	33157,52	-	-	33157,52
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.11. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-246 «Тула-Алешня» (Ленинский район)	17,65	ремонт	Всего	-	-	-	85940,80	-	-	85940,80
			Федеральный бюджет	-	-	-	67033,82	-	-	67033,82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Бюджет Тульской области	-	-	-	18906,98	-	-	18906,98
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.12. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-246 «Тула-Алешня» (Ленинский район)	8,87	ремонт	Всего	95599,20	-	-	-	-	-	95599,20
			Федеральный бюджет	74567,38	-	-	-	-	-	74567,38
			Бюджет Тульской области	21031,82	-	-	-	-	-	21031,82
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.13. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-268 «Шахта 33-шахта 38- шахта 39/40-Сокольники» (г. Новомосковск)	10,13	ремонт	Всего	-	-	91947,90	-	-	-	91947,90
			Федеральный бюджет	-	-	71719,36	-	-	-	71719,36
			Бюджет Тульской области	-	-	20228,54	-	-	-	20228,54
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.14. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-271 «Сергеевка-Осаново» (г. Новомосковск)	4,57	реконструкция	Всего	-	-	-	41481,80	-	-	41481,80
			Федеральный бюджет	-	-	-	32355,80	-	-	32355,80
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9126,00	-	-	9126,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.15. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-276 «Ширино-Бороздино» (г. Новомосковск)	3,97	реконструкция	Всего	-	-	36009,6	-	-	-	36009,6
			Федеральный бюджет	-	-	28087,49	-	-	-	28087,49
			Бюджет Тульской области	-	-	7922,11	-	-	-	7922,11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.16. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово-Истленьево» (Воловский район)	9,43	реконструкция	Всего	-	-	37168	-	-	-	37168
			Федеральный бюджет	-	-	28991,04	-	-	-	28991,04
			Бюджет Тульской области	-	-	8176,96	-	-	-	8176,96
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.17. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-410 «Щекино-Одоев-Арсеньев» -автоподъезд к населенному пункту Селиваново (Щекинский район)	8,90	реконструкция	Всего	-	80767,5	-	-	-	-	80767,5
			Федеральный бюджет	-	62998,65	-	-	-	-	62998,65
			Бюджет Тульской области	-	17768,85	-	-	-	-	17768,85
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.18. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-410 «Щекино-Одоев-Арсеньев» (Щекинский район)	17,62	реконструкция	Всего	-	178942,7	-	-	-	-	178942,7
			Федеральный бюджет	-	139575,31	-	-	-	-	139575,31
			Бюджет Тульской области	-	39367,39	-	-	-	-	39367,39
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.19. Автодорога «70 ОП РЗ 70К-410 «Захаровка-Советск»-Новые Выселки» (Щекинский район)	7,60	реконструкция	Всего	-	-	-	155573,2	-	-	155573,2
			Федеральный бюджет	-	-	-	121347,1	-	-	121347,1
			Бюджет Тульской области	-	-	-	34226,1	-	-	34226,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.20. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-092 «Турдей-Кресты» (Воловский район)	15,17	ремонт	Всего	-	124432	-	-	-	-	124432
			Федеральный бюджет	-	97056,96	-	-	-	-	97056,96
			Бюджет Тульской области	-	27375,04	-	-	-	-	27375,04
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.21. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес» (Ясногорский район)	33,59	реконструкция	Всего	-	-	336680,1	-	-	-	336680,1
			Федеральный бюджет	-	-	262610,48	-	-	-	262610,48
			Бюджет Тульской области	-	-	74069,62	-	-	-	74069,62
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.22. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-471 «Ясногорск -	21,47	ремонт	Всего	-	-	-	45375	-	-	45375
			Федеральный бюджет	-	-	-	35392,5	-	-	35392,5





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.25. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» (Киреевский, Ленинский, Узловский районы)	48,51	реконструкция	Всего	-	-	-	2250000	-	-	2250000
			Федеральный бюджет	-	-	-	1755000	-	-	1755000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	495000	-	-	495000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.26. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньев-Горбачево» (Арсеньевский район)	20,90	ремонт	Всего	-	-	-	126856	-	-	126856
			Федеральный бюджет	-	-	-	98947,68	-	-	98947,68
			Бюджет Тульской области	-	-	-	27908,32	-	-	27908,32
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.27. Автоподъезд к населенному пункту Рахлеево от автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» (Арсеньевский район)	4,36	ремонт	Всего	-	-	-	34744	-	-	34744
			Федеральный бюджет	-	-	-	27100,32	-	-	27100,32
			Бюджет Тульской области	-	-	-	7643,68	-	-	7643,68
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.28. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-042 «Белев-Ровно-Слобода» (Белевский район)	12,83	ремонт	Всего	-	-	-	103424	-	-	103424
			Федеральный бюджет	-	-	-	80670,72	-	-	80670,72
			Бюджет Тульской области	-	-	-	22753,28	-	-	22753,28
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.29. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-044 «Белев-Березово-Козельск» (Белевский район)	13,62	ремонт	Всего	-	-	68388	-	-	-	68388
			Федеральный бюджет	-	-	53342,64	-	-	-	53342,64
			Бюджет Тульской области	-	-	15045,36	-	-	-	15045,36
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.30. 70 ОП РЗ 70К-049 «Автоподъезд к населенному пункту Зайцево от автодороги Калуга-Белев-Орел» (Белевский район)	9,13	ремонт	Всего	-	-	-	73528	-	-	73528
			Федеральный бюджет	-	-	-	57351,84	-	-	57351,84
			Бюджет Тульской области	-	-	-	16176,16	-	-	16176,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.31. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-104 «Панарино-Полунинка» (Воловский район)	4,300	ремонт	Всего	-	-	34744	-	-	-	34744
			Федеральный бюджет	-	-	27100,32	-	-	-	27100,32
			Бюджет Тульской области	-	-	7643,68	-	-	-	7643,68
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.32. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-127 «Дон» - Овсянниково» (г. Ефремов)	7,42	ремонт	Всего	-	-	-	59792	-	-	59792
			Федеральный бюджет	-	-	-	46637,76	-	-	46637,76
			Бюджет Тульской области	-	-	-	13154,24	-	-	13154,24
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.33. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-123 «Рязань-Ряжск-Александр Невский-Данков-	6,03	ремонт	Всего	-	-	47672	-	-	-	47672
			Федеральный бюджет	-	-	37184,16	-	-	-	37184,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Мечнянка (г. Ефремов)			Бюджет Тульской области	-	-	10487,84	-	-	-	10487,84
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.34. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» - Шкилевка (г. Ефремов)	9,28	ремонт	Всего	-	-	-	73528	-	-	73528
			Федеральный бюджет	-	-	-	57351,84	-	-	57351,84
			Бюджет Тульской области	-	-	-	16176,16	-	-	16176,16
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.35. Подъезд к населенному пункту Тетяковка	3,41	ремонт	Всего	36704,6	-	-	-	-	-	36704,6
			Федеральный бюджет	28629,59	-	-	-	-	-	28629,59
			Бюджет Тульской области	8075,01	-	-	-	-	-	8075,01
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.36. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Новое Клейменово-Ясногорск-Мордвес» (Веневский район)	2,50	ремонт	Всего	1582202	-	-	-	-	-	1582202
			Федеральный бюджет	1234117,6	-	-	-	-	-	1234117,6
			Бюджет Тульской области	348084,44	-	-	-	-	-	348084,44
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.37. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-112 «Дубна-Лобжа» - Головино (Дубенский район)	4,03	ремонт	Всего	43362,5	-	-	-	-	-	43362,5
			Федеральный бюджет	33822,75	-	-	-	-	-	33822,75
			Бюджет Тульской области	9539,75	-	-	-	-	-	9539,75
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.38. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино-Липки-Киреевск» - автоподъезд к населенному пункту Бородино (Киреевский район)	3,73	ремонт	Всего	40152,1	-	-	-	-	-	40152,1
			Федеральный бюджет	31318,64	-	-	-	-	-	31318,64
			Бюджет Тульской области	8833,46	-	-	-	-	-	8833,46
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.39. 70 ОП РЗ 70К-438 «Автоподъезд к населенному пункту Мишенское от автодороги Белев - Ровно - Слобода - Зайцево»	2,70	ремонт	Всего	29109,5	-	-	-	-	-	29109,5
			Федеральный бюджет	22705,41	-	-	-	-	-	22705,41
			Бюджет Тульской области	6404,09	-	-	-	-	-	6404,09
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.40. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» - Кочкино»	9,10	ремонт	Всего	97713,8	-	-	-	-	-	97713,8
			Федеральный бюджет	76216,76	-	-	-	-	-	76216,76
			Бюджет Тульской области	21497,04	-	-	-	-	-	21497,04
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.41. 70 ОП РЗ 70К-235 «Автоподъезд к населенному пункту Самохваловка»	4,10	ремонт	Всего	54577,5	-	-	-	-	-	54577,5
			Федеральный бюджет	42570,45	-	-	-	-	-	42570,45
			Бюджет Тульской области	12007,05	-	-	-	-	-	12007,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.42. 70 ОП РЗ 70К-334 «Чекалин-Суворов-Ханино» - автоподъезд к населенному пункту Гушино»	4,30	ремонт	Всего	46325,2	-	-	-	-	-	46325,2
			Федеральный бюджет	36133,66	-	-	-	-	-	36133,66
			Бюджет Тульской области	10191,54	-	-	-	-	-	10191,54
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.43. 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» - Прилепы-Хлопово-Стрикино	7,10	ремонт	Всего	76178	-	-	-	-	-	76178
			Федеральный бюджет	59418,84	-	-	-	-	-	59418,84
			Бюджет Тульской области	16759,16	-	-	-	-	-	16759,16
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.44. 70 ОП МЗ 70Н-065 «Иевлево-Горки»	2,00	ремонт	Всего	21546,6	-	-	-	-	-	21546,6
			Федеральный бюджет	16806,35	-	-	-	-	-	16806,35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Бюджет Тульской области	4740,25	-	-	-	-	-	4740,25
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.45. 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» п. Дачный	2,05	ремонт	Всего	22052,9	-	-	-	-	-	22052,9
			Федеральный бюджет	17201,26	-	-	-	-	-	17201,26
			Бюджет Тульской области	4851,64	-	-	-	-	-	4851,64
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.46. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-068 «Венев- Матвеевка» км 5+500 (перегон Ожерелье-Елец 170 ПК 5)		ремонт	Всего	22186,7	-	-	-	-	-	22186,7
			Федеральный бюджет	17305,63	-	-	-	-	-	17305,63
			Бюджет Тульской области	4881,07	-	-	-	-	-	4881,07
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.47. 70 ОП МЗ 70Н-019 «Дон»-подъезд к населенному пункту Борятино»	0,83	ремонт	Всего	8947,8	-	-	-	-	-	8947,8
			Федеральный бюджет	6979,28	-	-	-	-	-	6979,28
			Бюджет Тульской области	1968,52	-	-	-	-	-	1968,52
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.48. 70 ОП МЗ 70Н-021 «Лапотково-Ефремов» - Поддолгое»	5,08	ремонт	Всего	54749,9	-	-	-	-	-	54749,9
			Федеральный бюджет	42704,92	-	-	-	-	-	42704,92
			Бюджет Тульской области	12044,98	-	-	-	-	-	12044,98
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.49. 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» - поселок Дачный»	0,71	ремонт	Всего	7469	-	-	-	-	-	7469
			Федеральный бюджет	5825,82	-	-	-	-	-	5825,82
			Бюджет Тульской области	1643,18	-	-	-	-	-	1643,18
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.50. 70 ОП РЗ 70К-166 «Архангельское-Галица» - Долгие Лески»	2,40	ремонт	Всего	25899	-	-	-	-	-	25899
			Федеральный бюджет	20201,22	-	-	-	-	-	20201,22
			Бюджет Тульской области	5697,78	-	-	-	-	-	5697,78
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.51. 70 ОП РЗ 70К-301 «Тула-Белев» - подъезд к населенному пункту Татьево»	8,23	ремонт	Всего	88696,6	-	-	-	-	-	88696,6
			Федеральный бюджет	69183,35	-	-	-	-	-	69183,35
			Бюджет Тульской области	19513,25	-	-	-	-	-	19513,25
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.52. 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира-Серебряные пруды-Кимовск-Узловая» - а/п к н.п. Zubовка	1,77	ремонт	Всего	19036,4	-	-	-	-	-	19036,4
			Федеральный бюджет	14848,39	-	-	-	-	-	14848,39
			Бюджет Тульской области	4188,01	-	-	-	-	-	4188,01

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.53. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-135 «Дон» - Ступино-Луговка»(г. Ефремов)	3,89	ремонт	Всего	-	-	30704	-	-	-	30704
			Федеральный бюджет	-	-	23949,12	-	-	-	23949,12
			Бюджет Тульской области	-	-	6754,88	-	-	-	6754,88
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.54. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-137 «Кольцово-Мордовка» (г. Ефремов)	10,190	реконструкция	Всего	-	-	69488	-	-	-	69488
			Федеральный бюджет	-	-	54200,64	-	-	-	54200,64
			Бюджет Тульской области	-	-	15287,36	-	-	-	15287,36
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.55. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-191 «Кимовск-Таболо» (Кимовский район)	17,366	реконструкция	Всего	-	-	43441,5	-	-	-	43441,5
			Федеральный бюджет	-	-	33884,37	-	-	-	33884,37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Бюджет Тульской области	-	-	9557,13	-	-	-	9557,13
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.56. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-152 «Егорьевск- Коломна-Кашира-Ненашево» -автоподъезд к населенному пункту Шульгино» (Заокский район)	9,60	ремонт	Всего	-	-	50032,1	-	-	-	50032,1
			Федеральный бюджет	-	-	39025,04	-	-	-	39025,04
			Бюджет Тульской области	-	-	11007,06	-	-	-	11007,06
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.57. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» -автоподъезд к населенному пункту Каменское (Каменский район)	9,98	ремонт	Всего	-	-	-	76760	-	-	76760
			Федеральный бюджет	-	-	-	59872,8	-	-	59872,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	16887,2	-	-	16887,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.58. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» -автоподъезд к населенному пункту Муравлянка (Кимовский район)	6,17	ремонт	Всего	-	-	-	-	68623,1	-	68623,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	53526,02	-	53526,02
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	15097,08	-	15097,08
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.59. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-198 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» -автоподъезд к населенному пункту Устье (Кимовский район)	10,30	ремонт	Всего	-	-	-	83224	-	-	83224
			Федеральный бюджет	-	-	-	64914,72	-	-	64914,72
			Бюджет Тульской области	-	-	-	18309,28	-	-	18309,28
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.60. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-202 «Кимовск-Новольвовск-автоподъезд к населенному пункту Апарки» (Кимовский район)	9,81	ремонт	Всего	-	-	-	79184	-	-	79184
			Федеральный бюджет	-	-	-	61763,52	-	-	61763,52
			Бюджет Тульской области	-	-	-	17420,48	-	-	17420,48
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.61. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-231 «Ивановка-Грибоедово» (Куркинский район)	14,27	ремонт	Всего	-	58984	-	-	-	-	58984
			Федеральный бюджет	-	46007,52	-	-	-	-	46007,52
			Бюджет Тульской области	-	12976,48	-	-	-	-	12976,48
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.62. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-041 «Крым-Агролес-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное» (Плавский район)	12,97	ремонт	Всего	-	40400	-	-	-	-	40400
			Федеральный бюджет	-	31512	-	-	-	-	31512
			Бюджет Тульской области	-	8888	-	-	-	-	8888
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.63. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-323 «Черепеть-Доброе-Северо-Агеевск» (Суворовский район)	13,2	реконструкция	Всего	-	-	-	96960	-	-	96960
			Федеральный бюджет	-	-	-	75628,8	-	-	75628,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	21331,2	-	-	21331,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.64. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-326 «Калуга-Перемышль-Белев-Орел» - автоподъезд к населенному пункту Машковичи» (Суворовский район)	8,4	реконструкция	Всего	-	67872	-	-	-	-	67872
			Федеральный бюджет	-	52940,16	-	-	-	-	52940,16
			Бюджет Тульской области	-	14931,84	-	-	-	-	14931,84
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.65. 70 ОП РЗ 70К-377 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкий от автодороги Чернь-Медведки» (Чернский район)	8,00	реконструкция	Всего	-	-	-	66879	-	-	66879
			Федеральный бюджет	-	-	-	52165,62	-	-	52165,62
			Бюджет Тульской области	-	-	-	14713,38	-	-	14713,38
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.66. 70 ОП РЗ 70К-378 «Автоподъезд к населенному пункту Лужны от автодороги	5,50	ремонт	Всего	-	-	-	2928	-	-	2928
			Федеральный бюджет	-	-	-	2283,84	-	-	2283,84





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.69. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Богородицкий район)	24,86	ремонт	Всего	-	-	66256	-	-	-	66256
			Федеральный бюджет	-	-	51679,68	-	-	-	51679,68
			Бюджет Тульской области	-	-	14576,32	-	-	-	14576,32
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.70. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-442 «Дон» - Волово - Теплое - подъезд к Воловскому ДРСУ» (Воловский район)	1,48	ремонт	Всего	-	-	11312	-	-	-	11312
			Федеральный бюджет	-	-	8823,36	-	-	-	8823,36
			Бюджет Тульской области	-	-	2488,64	-	-	-	2488,64
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.71. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-148 «Малахово-Заокский-музей Поленово» (Заокский район)	18,21	ремонт	Всего	-	-	-	147056	-	-	147056
			Федеральный бюджет	-	-	-	114703,68	-	-	114703,68
			Бюджет Тульской области	-	-	-	32352,32	-	-	32352,32
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.72. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-151 «Поленово-Митино-Ланьшино» (Заокский район)	15,76	ремонт	Всего	-	-	-	121200	-	-	121200
			Федеральный бюджет	-	-	-	94536	-	-	94536
			Бюджет Тульской области	-	-	-	26664	-	-	26664
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.73. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-306 «Одоев-Плавск» (Одоевский район)	31,31	ремонт	Всего	-	-	-	231896	-	-	231896
			Федеральный бюджет	-	-	-	180878,88	-	-	180878,88
			Бюджет Тульской области	-	-	-	51017,12	-	-	51017,12
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.74. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления - Гурово» (г. Алексин)	11,14	реконструкция	Всего	-	-	100874,3	-	-	-	100874,3
			Федеральный бюджет	-	-	78681,95	-	-	-	78681,95
			Бюджет Тульской области	-	-	22192,35	-	-	-	22192,35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.75. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-002 «М-2 «Железня-Алексин» - Божениново»	23,33	ремонт	Всего	-	-	-	211701,6	-	-	211701,6
			Федеральный бюджет	-	-	-	165127,25	-	-	165127,25
			Бюджет Тульской области	-	-	-	46574,35	-	-	46574,35
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.76. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-436 «М-2 «Алексин-Егнышевка - подъезд к городу Алексину» (г. Алексин)	1,5	ремонт	Всего	-	-	13612,5	-	-	-	13612,5
			Федеральный бюджет	-	-	10617,75	-	-	-	10617,75
			Бюджет Тульской области	-	-	2994,75	-	-	-	2994,75
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.77. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-024 «М-2 «Крым»	7,80	ремонт	Всего	-	-	70785	-	-	-	70785
			Федеральный бюджет	-	-	55212,3	-	-	-	55212,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
старого направления» (г. Алексин)			Бюджет Тульской области	-	-	15572,7	-	-	-	15572,7
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.78. Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К- 067 «Новое Клейменово- Ясногорск-Мордвес» (Веневский район)	16,62	реконструкция	Всего	-	150826,5	-	-	-	-	150826,5
			Федеральный бюджет	-	117644,67	-	-	-	-	117644,67
			Бюджет Тульской области	-	33181,83	-	-	-	-	33181,83
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.79. Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К- 068 «Венев-Матвеевка» (Веневский район)	10,34	реконструкция	Всего	-	-	-	93835,5	-	-	93835,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	73191,69	-	-	73191,69
			Бюджет Тульской области	-	-	-	20643,81	-	-	20643,81
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.80. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-075 «Венев-Серебряные Пруды» - Большие Заломы» (Веневский район)	2,80	реконструкция	Всего	-	-	-	25410	-	-	25410
			Федеральный бюджет	-	-	-	19819,8	-	-	19819,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	5590,2	-	-	5590,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.81. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-017 «М-4 «Дон» - п. Грицовский» (Веневский район)	9,77	ремонт	Всего	-	-	88635,5	-	-	-	88635,5
			Федеральный бюджет	-	-	69135,69	-	-	-	69135,69
			Бюджет Тульской области	-	-	19499,81	-	-	-	19499,81
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.82. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Дубенский район)	32,11	ремонт	Всего	-	-	-	290400	-	-	290400
			Федеральный бюджет	-	-	-	226512	-	-	226512
			Бюджет Тульской области	-	-	-	63888	-	-	63888
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.83. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-060 «Быковка-Богородицк» (Киреевский район)	22,13	ремонт	Всего	-	-	200829,8	-	-	-	200829,8
			Федеральный бюджет	-	-	156647,24	-	-	-	156647,24
			Бюджет Тульской области	-	-	44182,56	-	-	-	44182,56
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.84. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-216 «Быковка-Богородицк» - автоподъезд к городу Киреевску» (Киреевский район)	0,98	ремонт	Всего	-	-	8893,5	-	-	-	8893,5
			Федеральный бюджет	-	-	6936,93	-	-	-	6936,93
			Бюджет Тульской области	-	-	1956,57	-	-	-	1956,57
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.85. Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино-Липки-Киреевск» (Киреевский район)	24,78	реконструкция	Всего	-	-	-	45375	-	-	45375
			Федеральный бюджет	-	-	-	35392,5	-	-	35392,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9982,5	-	-	9982,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.86. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-113 «Тула-Белев» - автоподъезд к населенному пункту Лужное» (Дубенский район)	1,10	реконструкция	Всего	-	-	9982,5	-	-	-	9982,5
			Федеральный бюджет	-	-	7786,35	-	-	-	7786,35
			Бюджет Тульской области	-	-	2196,15	-	-	-	2196,15
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.87. Автоподъезд к населенному пункту Гвардейский от автодороги Дубна-Скоморошки (Дубенский район)	0,70	реконструкция	Всего	-	-	6352,5	-	-	-	6352,5
			Федеральный бюджет	-	-	4954,95	-	-	-	4954,95
			Бюджет Тульской области	-	-	1397,55	-	-	-	1397,55
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.88. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-208 «Липки-Бородинский-Большие	16,71	ремонт	Всего	-	-	-	90750	-	-	90750
			Федеральный бюджет	-	-	-	70785	-	-	70785

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Калмыки» (Киреевский район)			Бюджет Тульской области	-	-	-	19965	-	-	19965
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.89. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-247 «Тула-Щекино-Ломинцево» (г. Тула)	5,26	ремонт	Всего	-	-	-	47752,7	-	-	47752,7
			Федеральный бюджет	-	-	-	37247,11	-	-	37247,11
			Бюджет Тульской области	-	-	-	10505,59	-	-	10505,59
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.90. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-248 «Крым» - Ревякино» (г. Тула)	4,50	ремонт	Всего	-	-	40837,5	-	-	-	40837,5
			Федеральный бюджет	-	-	31853,25	-	-	-	31853,25
			Бюджет Тульской области	-	-	8984,25	-	-	-	8984,25
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.91. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-424 «М-4 «Дон» - Новомосковск» (г. Новомосковск)	1,16	ремонт	Всего	-	-	10563,3	-	-	-	10563,3
			Федеральный бюджет	-	-	8239,37	-	-	-	8239,37
			Бюджет Тульской области	-	-	2323,93	-	-	-	2323,93
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.92. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-451 «Тула-Яковлево» -Акульшино» (г. Тула)	4,84	ремонт	Всего	-	43895,8	-	-	-	-	43895,8
			Федеральный бюджет	-	34238,72	-	-	-	-	34238,72
			Бюджет Тульской области	-	9657,08	-	-	-	-	9657,08
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.93. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-424 «М-4 «Дон» - Новомосковск» (г. Новомосковск)	1,16	ремонт	Всего	10563,3	-	-	-	-	-	10563,3
			Федеральный бюджет	8239,37	-	-	-	-	-	8239,37
			Бюджет Тульской области	2323,93	-	-	-	-	-	2323,93
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.94. 70 ОП РЗ 70К-273 «Подъезд к населенному пункту Ольховец» (г. Новомосковск)	6,05	ремонт	Всего	-	54931	-	-	-	-	54931
			Федеральный бюджет	-	42846,18	-	-	-	-	42846,18
			Бюджет Тульской области	-	12084,82	-	-	-	-	12084,82
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.95. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-277 «Озерки-Алмазово» (г. Новомосковск)	2,19	ремонт	Всего	-	-	17776	-	-	-	17776
			Федеральный бюджет	-	-	13865,28	-	-	-	13865,28
			Бюджет Тульской области	-	-	3910,72	-	-	-	3910,72
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.96. 70 ОП РЗ 70К-274 «Подъезд к населенному пункту Спасское» (г. Новомосковск)	0,83	ремонт	Всего	-	7559,5	-	-	-	-	7559,5
			Федеральный бюджет	-	5896,41	-	-	-	-	5896,41
			Бюджет Тульской области	-	1663,09	-	-	-	-	1663,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.97. 70 ОП РЗ 70К-281 «Подъезд к населенному пункту Шишлово» (г. Новомосковск)	10,17	ремонт	Всего	-	-	-	92283,7	-	-	92283,7
			Федеральный бюджет	-	-	-	71981,29	-	-	71981,29
			Бюджет Тульской области	-	-	-	20312,41	-	-	20312,41
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.98. Подъезд к населенному пункту Савино (г. Новомосковск)	1,60	ремонт	Всего	-	14520	-	-	-	-	14520
			Федеральный бюджет	-	11325,6	-	-	-	-	11325,6
			Бюджет Тульской области	-	3194,4	-	-	-	-	3194,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.99. 70 ОП РЗ 70К-288 «Подъезд к населенному	1,28	ремонт	Всего	-	11606,9	-	-	-	-	11606,9
			Федеральный бюджет	-	9053,38	-	-	-	-	9053,38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
пункту «Пушкари» (г. Новомосковск)			Бюджет Тульской области	-	2553,52	-	-	-	-	2553,52
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.100. 70 ОП РЗ 70К-361 «Обход г.Узловая через Супонь» (Узловский район)	6,01	ремонт	Всего	-	54495,4	-	-	-	-	54495,4
			Федеральный бюджет	-	42506,41	-	-	-	-	42506,41
			Бюджет Тульской области	-	11988,99	-	-	-	-	11988,99
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.101. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира- Серебряные Пруды-Кимовск- Узловая» - автоподъезд к населенному пункту Вельмино» (Узловский район)	1,50	ремонт	Всего	-	-	13612,5	-	-	-	13612,5
			Федеральный бюджет	-	-	10617,75	-	-	-	10617,75
			Бюджет Тульской области	-	-	2994,75	-	-	-	2994,75
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.102. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Шаховское» (Узловский район)	3,50	ремонт	Всего	-	-	-	31762	-	-	31762
			Федеральный бюджет	-	-	-	24774,36	-	-	24774,36
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6987,64	-	-	6987,64
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.103. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-369 «Донской-Богородицк» - автоподъезд к населенному пункту Романцево» (Узловский район)	6,43	ремонт	Всего	-	-	58352,3	-	-	-	58352,3
			Федеральный бюджет	-	-	45514,79	-	-	-	45514,79
			Бюджет Тульской области	-	-	12837,51	-	-	-	12837,51
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.104. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-370 «Донской-Богородицк» - автоподъезд к населенному пункту Полунино» (Узловский район)	6,70	ремонт	Всего	-	-	60802,5	-	-	-	60802,5
			Федеральный бюджет	-	-	47425,95	-	-	-	47425,95
			Бюджет Тульской области	-	-	13376,55	-	-	-	13376,55
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.105. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-374 «Тула-Новомосковск» - Малая Россошка» (Узловский район)	2,87	ремонт	Всего	-	-	16045,3	-	-	-	16045,3
			Федеральный бюджет	-	-	12515,33	-	-	-	12515,33
			Бюджет Тульской области	-	-	3529,97	-	-	-	3529,97
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.106. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-106 «Малая Россошка -Дубовка» (Узловский район)	2,00	ремонт	Всего	-	-	18150	-	-	-	18150
			Федеральный бюджет	-	-	14157	-	-	-	14157
			Бюджет Тульской области	-	-	3993	-	-	-	3993
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.107. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Ясногорский район)	24,52	ремонт	Всего	222519	-	-	-	-	-	222519
			Федеральный бюджет	173564,82	-	-	-	-	-	173564,82
			Бюджет Тульской области	48954,18	-	-	-	-	-	48954,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.108. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Ясногорский район)	9,40	ремонт	Всего	-	-	40461,1	-	-	-	40461,1
			Федеральный бюджет	-	-	31559,66	-	-	-	31559,66
			Бюджет Тульской области	-	-	8901,44	-	-	-	8901,44
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.109. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-390 «Лапотково-Пирогово» (Щекинский район)	21,50	ремонт	Всего	-	-	-	45375	-	-	45375
			Федеральный бюджет	-	-	-	35392,5	-	-	35392,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9982,5	-	-	9982,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.110. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-422 «Спицино-Иваньково-Есуково» -	9,09	ремонт	Всего	-	82491,8	-	-	-	-	82491,8
			Федеральный бюджет	-	64343,6	-	-	-	-	64343,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
автоподъезд к населенному пункту Григорьевское» (Ясногорский район)			Бюджет Тульской области	-	18148,2	-	-	-	-	18148,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.111. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-422 «Спицино-Иваньково-Есуково» - автоподъезд к населенному пункту Григорьевское» (Ясногорский район)	4,51	ремонт	Всего	-	-	-	45862,6	-	-	45862,6
			Федеральный бюджет	-	-	-	35772,83	-	-	35772,83
			Бюджет Тульской области	-	-	-	10089,77	-	-	10089,77
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.112. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-248 «Крым»-Ревякино» (Ясногорский район)	4,66	ремонт	Всего	-	42289,5	-	-	-	-	42289,5
			Федеральный бюджет	-	32985,81	-	-	-	-	32985,81
			Бюджет Тульской области	-	9303,69	-	-	-	-	9303,69
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.113. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	29,40	ремонт	Всего	-	-	-	45375	-	-	45375
			Федеральный бюджет	-	-	-	35392,5	-	-	35392,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9982,5	-	-	9982,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.114. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	12,11	ремонт	Всего	-	-	-	45375	-	-	45375
			Федеральный бюджет	-	-	-	35392,5	-	-	35392,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9982,5	-	-	9982,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.115. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	13,11	ремонт	Всего	-	-	-	45376	-	-	45376
			Федеральный бюджет	-	-	-	35393,28	-	-	35393,28
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9982,72	-	-	9982,72
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.116. Автоподъезд к населенному пункту Октябрьский от автодороги 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньев-Горбачево» (Арсеньевский район)	7,00	ремонт	Всего	-	-	63506,9	-	-	-	63506,9
			Федеральный бюджет	-	-	49535,38	-	-	-	49535,38
			Бюджет Тульской области	-	-	13971,52	-	-	-	13971,52
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.117. Автоподъезд к населенному пункту Кузьменки от автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» (Арсеньевский район)	4,06	ремонт	Всего	-	36835,4	-	-	-	-	36835,4
			Федеральный бюджет	-	28731,61	-	-	-	-	28731,61
			Бюджет Тульской области	-	8103,79	-	-	-	-	8103,79
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.118. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-039 «Арсеньев-Араны-Тула 50 - Дьяково-Медвежка» (Арсеньевский район)	30,52	ремонт	Всего	-	-	-	226875	-	-	226875
			Федеральный бюджет	-	-	-	176962,5	-	-	176962,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	49912,5	-	-	49912,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.119. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	24,55	ремонт	Всего	-	-	222764	-	-	-	222764
			Федеральный бюджет	-	-	173755,92	-	-	-	173755,92
			Бюджет Тульской области	-	-	49008,08	-	-	-	49008,08
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.120. Автоподъезд к населенному пункту Кураково от автодороги 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	1,40	ремонт	Всего	-	-	12705	-	-	-	12705
			Федеральный бюджет	-	-	9909,9	-	-	-	9909,9
			Бюджет Тульской области	-	-	2795,1	-	-	-	2795,1
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.121. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-012 «Богородицк-	8,41	ремонт	Всего	-	-	-	76293,5	-	-	76293,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	59508,93	-	-	59508,93



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.124. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-014 «Богородицк-Товарковский-Куркино»-Бахметьево-Гагарино-Каменка» (Богородицкий район)	13,68	ремонт	Всего	-	-	-	-	90750	-	90750
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	70785	-	70785
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	19965	-	19965
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.125. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-140 «Дон» - автоподъезд к населенному пункту Круглики» (г. Ефремов)	1,98	ремонт	Всего	-	-	17968,5	-	-	-	17968,5
			Федеральный бюджет	-	-	14015,43	-	-	-	14015,43
			Бюджет Тульской области	-	-	3953,07	-	-	-	3953,07
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.126. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-096 «Дон» - автоподъезд к населенному пункту Красный Холм» (Воловский район)	0,88	ремонт	Всего	8013,2	-	-	-	-	-	8013,2
			Федеральный бюджет	6250,3	-	-	-	-	-	6250,3
			Бюджет Тульской области	1762,9	-	-	-	-	-	1762,9
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.1.127. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» (г. Ефремов)	8,20	ремонт	Всего	-	74415	-	-	-	-	74415	
			Федеральный бюджет	-	58043,7	-	-	-	-	58043,7	
			Бюджет Тульской области	-	16371,3	-	-	-	-	-	16371,3
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.128. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-129 «Дон»-Куркино» (г. Ефремов)	13,60	ремонт	Всего	-	-	123374,6	-	-	-	123374,6	
			Федеральный бюджет	-	-	96232,19	-	-	-	-	96232,19
			Бюджет Тульской области	-	-	27142,41	-	-	-	-	27142,41
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.129. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-427 «Ефремов-Химзавод» (г. Ефремов)	15,05	реконструкция	Всего	-	-	-	136596,9	-	-	136596,9	
			Федеральный бюджет	-	-	-	106545,58	-	-	-	106545,58
			Бюджет Тульской области	-	-	-	30051,32	-	-	-	30051,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.130. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-139 «Дон»-Ступино» (г. Ефремов)	27,92	ремонт	Всего	-	-	-	43375	-	-	43375
			Федеральный бюджет	-	-	-	33832,5	-	-	33832,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	9542,5	-	-	9542,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.131. Автодоржное сооружение (автодороги и площадки) лит. 174 (г. Ефремов)	1,26	реконструкция	Всего	-	-	-	11434,5	-	-	11434,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	8918,91	-	-	8918,91
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2515,59	-	-	2515,59
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.132. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-	23,06	ремонт	Всего	-	-	-	-	209269,5	-	209269,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	163230,21	-	163230,21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коломна-Кашира-Ненашево» (Заокский район)			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	46039,29	-	46039,29
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.133. Автодорога Ушаковка-Лесновка-Лаптево (Заокский район)	8,29	ремонт	Всего	-	-	75186,4	-	-	-	75186,4
			Федеральный бюджет	-	-	58645,39	-	-	-	58645,39
			Бюджет Тульской области	-	-	16541,01	-	-	-	16541,01
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.134. Автодорога М-2 «Крым» старого направления (Заокский район)	40,17	ремонт	Всего	-	364560,9	364560,9	-	-	-	729121,8
			Федеральный бюджет	-	284357,5	284357,5	-	-	-	568715
			Бюджет Тульской области	-	80203,4	80203,4	-	-	-	160406,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.135. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» (Каменский район)	11,40	ремонт	Всего	-	103455	-	-	-	-	103455
			Федеральный бюджет	-	80694,9	-	-	-	-	80694,9
			Бюджет Тульской области	-	22760,1	-	-	-	-	22760,1
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.136. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-181 «Кимовск-Епифань-Куликово Поле-Кресты» (Кимовский район)	41,88	ремонт	Всего	-	-	-	-	117975	-	117975
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	92020,5	-	92020,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	25954,5	-	25954,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.137. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-189 «Епифань-Барановка-Саломатовка» (Кимовский район)	12,10	ремонт	Всего	-	-	109807,5	-	-	-	109807,5
			Федеральный бюджет	-	-	85649,85	-	-	-	85649,85
			Бюджет Тульской области	-	-	24157,65	-	-	-	24157,65
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.138. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-197 «Бучалки-Черемухово» (Кимовский район)	7,05	ремонт	Всего	-	-	-	63978,8	-	-	63978,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	49903,46	-	-	49903,46
			Бюджет Тульской области	-	-	-	14075,34	-	-	14075,34
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.139. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-200 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты -автоподъезд к населенному пункту Монастырщино» (Кимовский район)	4,30	ремонт	Всего	-	39022,5	-	-	-	-	39022,5
			Федеральный бюджет	-	30437,55	-	-	-	-	30437,55
			Бюджет Тульской области	-	8584,95	-	-	-	-	8584,95
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.140. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-200 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты -автоподъезд к населенному пункту	4,68	ремонт	Всего	-	42461,9	-	-	-	-	42461,9
			Федеральный бюджет	-	33120,28	-	-	-	-	33120,28
			Бюджет Тульской области	-	9341,62	-	-	-	-	9341,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Монастырщино» (Кимовский район)			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.141. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Куркинский район)	26,24	ремонт	Всего	-	-	-	27225	-	-	27225
			Федеральный бюджет	-	-	-	21235,5	-	-	21235,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	5989,5	-	-	5989,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.142. Автоподъезд к населенному пункту Михайловское (Куркинский район)	2,00	ремонт	Всего	-	12150	-	-	-	-	12150
			Федеральный бюджет	-	9477	-	-	-	-	9477
			Бюджет Тульской области	-	2673	-	-	-	-	2673
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.143. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-038 «Тула-Белев»-подъезд к населенному	5,90	ремонт	Всего	-	-	53542,5	-	-	-	53542,5
			Федеральный бюджет	-	-	41763,15	-	-	-	41763,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
пункту Апухтино» (Одоевский район)			Бюджет Тульской области	-	-	11779,35	-	-	-	11779,35
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.144. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-230 «Куркино- Андреевка-Рыхотка» (Куркинский район)	7,70	ремонт	Всего	-	-	69877,5	-	-	-	69877,5
			Федеральный бюджет	-	-	54504,45	-	-	-	54504,45
			Бюджет Тульской области	-	-	15373,05	-	-	-	15373,05
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.145. 70 ОП РЗ 70К-242 «Обход поселка Куркино» (Куркинский район)	3,00	ремонт	Всего	-	27225	-	-	-	-	27225
			Федеральный бюджет	-	21235,5	-	-	-	-	21235,5
			Бюджет Тульской области	-	5989,5	-	-	-	-	5989,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.146. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» (Куркинский район)	14,71	ремонт	Всего	-	-	-	90750	-	-	90750
			Федеральный бюджет	-	-	-	70785	-	-	70785
			Бюджет Тульской области	-	-	-	19965	-	-	19965
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.147. 70 ОП РЗ 70К-234 «Автоподъезд от населенного пункта Воскресенское до автомобильной дороги Ивановка - Грибоедово» (Куркинский район)	1,70	ремонт	Всего	-	15427,5	-	-	-	-	15427,5
			Федеральный бюджет	-	12033,45	-	-	-	-	12033,45
			Бюджет Тульской области	-	3394,05	-	-	-	-	3394,05
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.148. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Одоевский район)	32,17	ремонт	Всего	-	291942,8	-	-	-	-	291942,8
			Федеральный бюджет	-	227715,38	-	-	-	-	227715,38
			Бюджет Тульской области	-	64227,42	-	-	-	-	64227,42
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.149. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-293 «Щекино-Одоев-Арсеньево» (Одоевский район)	44,55	ремонт	Всего	-	-	-	-	404291,3	-	404291,3
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	315347,21	-	315347,21
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	88944,09	-	88944,09
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.150. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев» (Одоевский район)	14,20	ремонт	Всего	-	-	128865	-	-	-	128865
			Федеральный бюджет	-	-	100514,7	-	-	-	100514,7
			Бюджет Тульской области	-	-	28350,3	-	-	-	28350,3
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.151. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-312 «Голодское-Суворов-Одоев» - подъезд к населенному пункту Говоренки» (Одоевский район)	1,89	ремонт	Всего	-	-	17151,8	-	-	-	17151,8
			Федеральный бюджет	-	-	13378,4	-	-	-	13378,4
			Бюджет Тульской области	-	-	3773,4	-	-	-	3773,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.152. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-310 «Одоев-Петровское-Горбачево» - подъезд к населенному пункту Николо-Жупань» (Одоевский район)	1,50	ремонт	Всего	-	-	13612	-	-	-	13612
			Федеральный бюджет	-	-	10617,36	-	-	-	10617,36
			Бюджет Тульской области	-	-	2994,64	-	-	-	2994,64
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.153. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-313 «Плавск-Сорочинка» (Плавский район)	9,11	ремонт	Всего	-	-	82655,1	-	-	-	82655,1
			Федеральный бюджет	-	-	64470,98	-	-	-	64470,98
			Бюджет Тульской области	-	-	18184,12	-	-	-	18184,12
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.154. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-040 «Плавск-	21,88	ремонт	Всего	198561	-	-	-	-	-	198561
			Федеральный бюджет	154877,58	-	-	-	-	-	154877,58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мещерино-п. Диктатура» (Плавский район)			Бюджет Тульской области	43683,42	-	-	-	-	-	43683,42
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.155. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-318 «Крым» автоподъезд к населенному пункту Савватеевка» (Плавский район)	2,37	ремонт	Всего	-	21507,8	-	-	-	-	21507,8
			Федеральный бюджет	-	16776,08	-	-	-	-	16776,08
			Бюджет Тульской области	-	4731,72	-	-	-	-	4731,72
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.156. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-319 «Горбачево- Липицы» (Плавский район)	24,50	ремонт	Всего	-	222337,5	222337,5	-	-	-	444675
			Федеральный бюджет	-	173423,25	173423,25	-	-	-	346846,5
			Бюджет Тульской области	-	48914,25	48914,25	-	-	-	97828,5
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.157. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев» (Суворовский район)	15,57	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.158. 70 ОП МЗ 70Н-045 «Автоподъезд к шахте Песоченская» (Суворовский район)	8,83	ремонт	Всего	-	-	71507,9	-	-	-	71507,9
			Федеральный бюджет	-	-	55776,16	-	-	-	55776,16
			Бюджет Тульской области	-	-	15731,74	-	-	-	15731,74
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.159. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-044 «Чекалин-Суворов-Ханино» (Суворовский район)	31,83	ремонт	Всего	-	-	90750	-	-	-	90750
			Федеральный бюджет	-	-	70785	-	-	-	70785
			Бюджет Тульской области	-	-	19965	-	-	-	19965
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.160. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-322 «Черепеть-Мишнево» (Суворовский район)	17,20	ремонт	Всего	-	-	-	156090	-	-	156090
			Федеральный бюджет	-	-	-	121750,2	-	-	121750,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	34339,8	-	-	34339,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.161. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-327 «Калуга-Белев-Орел -автоподъезд к населенному пункту Кипеть» (Суворовский район)	2,05	ремонт	Всего	-	-	5526,7	-	-	-	5526,7
			Федеральный бюджет	-	-	4310,83	-	-	-	4310,83
			Бюджет Тульской области	-	-	1215,87	-	-	-	1215,87
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.162. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-332 «Чекалин-Суворов-Ханино - автоподъезд к населенному пункту Свойно» (Суворовский район)	2,90	ремонт	Всего	-	-	32851,5	-	-	-	32851,5
			Федеральный бюджет	-	-	25624,17	-	-	-	25624,17
			Бюджет Тульской области	-	-	7227,33	-	-	-	7227,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.163. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-333 «Чекалин-Суворов-Ханино - автоподъезд к населенному пункту Краинка» (Суворовский район)	3,62	ремонт	Всего	-	-	26317,5	-	-	-	26317,5
			Федеральный бюджет	-	-	20527,65	-	-	-	20527,65
			Бюджет Тульской области	-	-	5789,85	-	-	-	5789,85
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.164. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев - автоподъезд к асфальтобетонному заводу ДРСУ» (Суворовский район)	0,61	ремонт	Всего	-	-	18603,8	-	-	-	18603,8
			Федеральный бюджет	-	-	14510,96	-	-	-	14510,96
			Бюджет Тульской области	-	-	4092,84	-	-	-	4092,84
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.165. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-	37,32	ремонт	Всего	-	-	-	90750	-	-	90750
			Федеральный бюджет	-	-	-	70785	-	-	70785

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ефремов» (Тепло-Огаревский район)			Бюджет Тульской области	-	-	-	19965	-	-	19965
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.166. 70 ОП РЗ 70К-339 «Автоподъезд к населенному пункту Большое Огарево» (Тепло-Огаревский район)	3,84	ремонт	Всего	-	-	34848	-	-	-	34848
			Федеральный бюджет	-	-	27181,44	-	-	-	27181,44
			Бюджет Тульской области	-	-	7666,56	-	-	-	7666,56
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.167. 70 ОП РЗ 70К-349 «Автоподъезд к населенному пункту Алексеевка» (Тепло-Огаревский район)	5,60	ремонт	Всего	-	-	50820	-	-	-	50820
			Федеральный бюджет	-	-	39639,6	-	-	-	39639,6
			Бюджет Тульской области	-	-	11180,4	-	-	-	11180,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.168. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое» (Тепло-Огаревский район)	13,93	ремонт	Всего	-	-	126396,6	-	-	-	126396,6
			Федеральный бюджет	-	-	98589,35	-	-	-	98589,35
			Бюджет Тульской области	-	-	27807,25	-	-	-	27807,25
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.169. 70 ОП РЗ 70К-351 «Автоподъезд к населенному пункту Мосюковка» (МО Тепло-Огаревский район)	0,39	ремонт	Всего	-	-	3539,3	-	-	-	3539,3
			Федеральный бюджет	-	-	2760,65	-	-	-	2760,65
			Бюджет Тульской области	-	-	778,65	-	-	-	778,65
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.170. 70 ОП МЗ 70Н-047 «Автодорога Тепло-Троекурово» (МО Тепло-Огаревский район)	21,85	ремонт	Всего	-	98288,8	-	-	-	-	98288,8
			Федеральный бюджет	-	76665,26	-	-	-	-	76665,26
			Бюджет Тульской области	-	21623,54	-	-	-	-	21623,54
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.171. 70 ОП МЗ 70Н-102 «Автоподъезд к населенному пункту Федоровка» (МО Тепло-Огаревский район)	2,70	ремонт	Всего	-	-	24466,2	-	-	-	24466,2
			Федеральный бюджет	-	-	19083,64	-	-	-	19083,64
			Бюджет Тульской области	-	-	5382,56	-	-	-	5382,56
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.172. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Чернский район)	41,09	ремонт	Всего	-	-	-	181500	-	-	181500
			Федеральный бюджет	-	-	-	141570	-	-	141570
			Бюджет Тульской области	-	-	-	39930	-	-	39930
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.173. 70 ОП РЗ 70К-382 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкое-Бачурино» (Чернский район)	16,72	ремонт	Всего	151734	-	-	-	-	-	151734
			Федеральный бюджет	118352,52	-	-	-	-	-	118352,52
			Бюджет Тульской области	33381,48	-	-	-	-	-	33381,48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.174. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-383 «Крым»-автоподъезд к населенному пункту Ержино через населенный пункт Бредихино» (Чернский район)	11,62	ремонт	Всего	-	105451,5	-	-	-	-	105451,5
			Федеральный бюджет	-	82252,17	-	-	-	-	82252,17
			Бюджет Тульской области	-	23199,33	-	-	-	-	23199,33
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.175. 70 ОП МЗ 70Н-053 «Автоподъезд к населенному пункту Малое Скуратово от автодороги М-2 «Крым»-Скуратовский» (Чернский район)	2,06	ремонт	Всего	-	-	18694,5	-	-	-	18694,5
			Федеральный бюджет	-	-	14581,71	-	-	-	14581,71
			Бюджет Тульской области	-	-	4112,79	-	-	-	4112,79
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.176. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-	22,25	ремонт	Всего	-	-	90750	-	-	-	90750
			Федеральный бюджет	-	-	70785	-	-	-	70785

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Араны» - Тула 50 - Дьяково-Медвежка (Чернский район)			Бюджет Тульской области	-	-	19965	-	-	-	19965
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.177. ул. Пролетарская (Веневский район)	0,61	ремонт	Всего	-	-	10370	-	-	-	10370
			Федеральный бюджет	-	-	8088,6	-	-	-	8088,6
			Бюджет Тульской области	-	-	2281,4	-	-	-	2281,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.178. ул. Садовая (Веневский район)	0,65	ремонт	Всего	8450	-	-	-	-	-	8450
			Федеральный бюджет	6591	-	-	-	-	-	6591
			Бюджет Тульской области	1859	-	-	-	-	-	1859
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.179. автодорога пос. Грицовский - пос. Первомайский (Веневский район)	3,45	ремонт	Всего	32500	-	-	-	-	-	32500
			Федеральный бюджет	25350	-	-	-	-	-	25350
			Бюджет Тульской области	7150	-	-	-	-	-	7150
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.180. ул. Дружбы в пос. Рассвет (Веневский район)	0,17	ремонт	Всего	3250	-	-	-	-	-	3250
			Федеральный бюджет	2535	-	-	-	-	-	2535
			Бюджет Тульской области	715	-	-	-	-	-	715
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.181. ул. Международная (Веневский район)	0,35	ремонт	Всего	-	-	5950	-	-	-	5950
			Федеральный бюджет	-	-	4641	-	-	-	4641
			Бюджет Тульской области	-	-	1309	-	-	-	1309
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.182. ул. Советская (Веневский район)	1,31	ремонт	Всего	-	-	-	22270	-	-	22270
			Федеральный бюджет	-	-	-	17370,6	-	-	17370,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4899,4	-	-	4899,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.183. ул. Большие Городенцы (Веневский район)	1,27	ремонт	Всего	-	-	-	21590	-	-	21590
			Федеральный бюджет	-	-	-	16840,2	-	-	16840,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4749,8	-	-	4749,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.184. ул. Бундурина (Веневский район)	1,56	ремонт	Всего	-	22620	-	-	-	-	22620
			Федеральный бюджет	-	17643,6	-	-	-	-	17643,6
			Бюджет Тульской области	-	4976,4	-	-	-	-	4976,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.185. ул. Володарского (Веневский район)	0,8	ремонт	Всего	-	-	13600	-	-	-	13600
			Федеральный бюджет	-	-	10608	-	-	-	10608
			Бюджет Тульской области	-	-	2992	-	-	-	2992
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.186. ул. Декабристов (Веневский район)	1,30	ремонт	Всего	-	-	-	22100	-	-	22100
			Федеральный бюджет	-	-	-	17238	-	-	17238
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4862	-	-	4862
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.187. ул. Л.Толстого (Веневский район)	0,31	ремонт	Всего	-	-	-	5270	-	-	5270
			Федеральный бюджет	-	-	-	4110,6	-	-	4110,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1159,4	-	-	1159,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.188. ул. Привокзальная (Веневский район)	0,47	ремонт	Всего	-	6110	-	-	-	-	6110
			Федеральный бюджет	-	4765,8	-	-	-	-	4765,8
			Бюджет Тульской области	-	1344,2	-	-	-	-	1344,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.189. автодорога ул. Революции (Щекинский район)	1,30	ремонт	Всего	-	-	-	22100	-	-	22100
			Федеральный бюджет	-	-	-	17238	-	-	17238
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4862	-	-	4862
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.190. автодорога ул. Л. Толстого (Щекинский район)	2,60	ремонт	Всего	-	-	44200	-	-	-	44200
			Федеральный бюджет	-	-	34476	-	-	-	34476
			Бюджет Тульской области	-	-	9724	-	-	-	9724
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.191. автодорога ул. Южная (Щекинский район)	0,70	ремонт	Всего	-	-	-	11900	-	-	11900
			Федеральный бюджет	-	-	-	9282	-	-	9282
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2618	-	-	2618
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.192. автодорога ул. Мира (Щекинский район)	0,45	ремонт	Всего	-	-	-	7650	-	-	7650
			Федеральный бюджет	-	-	-	5967	-	-	5967
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1683	-	-	1683
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.193. автодорога ул. Юбилейная (Щекинский район)	0,75	ремонт	Всего	-	-	-	12750	-	-	12750
			Федеральный бюджет	-	-	-	9945	-	-	9945
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2805	-	-	2805
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.194. автодорога ул. Советская (Щекинский район)	3,30	ремонт	Всего	20450	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	15951	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	4499	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.195. автодорога ул. Ясная (Щекинский район)	0,77	ремонт	Всего	-	-	-	8500	-	-	8500
			Федеральный бюджет	-	-	-	6630	-	-	6630
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1870	-	-	1870

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.196. автодорога ул.Школьная (Щекинский район)	1,07	ремонт	Всего	-	-	-	10200	-	-	10200
			Федеральный бюджет	-	-	-	7956	-	-	7956
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2244	-	-	2244
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.197. автодорога ул.Зайцева (Щекинский район)	0,74	ремонт	Всего	9100	-	-	-	-	-	9100
			Федеральный бюджет	7098	-	-	-	-	-	7098
			Бюджет Тульской области	2002	-	-	-	-	-	2002
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.198. автодорога ул.Октябрьская (Щекинский район)	0,50	ремонт	Всего	-	6500	-	-	-	-	6500
			Федеральный бюджет	-	5070	-	-	-	-	5070

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Бюджет Тульской области	-	1430	-	-	-	-	1430
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.199.	автодорога	ремонт	Всего	2080	-	-	-	-	-	2080
ул.Стволовая	0,17		Федеральный бюджет	1622,4	-	-	-	-	-	1622,4
(Щекинский район)			Бюджет Тульской области	457,6	-	-	-	-	-	457,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.200.	автодорога	ремонт	Всего	9360	-	-	-	-	-	9360
ул. Железнодорожная	0,70		Федеральный бюджет	7300,8	-	-	-	-	-	7300,8
(Щекинский район)			Бюджет Тульской области	2059,2	-	-	-	-	-	2059,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.201. пос. Октябрьский, ул. Ленина (Киреевский район)	0,91	ремонт	Всего	-	-	15470	-	-	-	15470
			Федеральный бюджет	-	-	12066,6	-	-	-	12066,6
			Бюджет Тульской области	-	-	3403,4	-	-	-	3403,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.202. г. Киреевск, ул. Торговая (Киреевский район)	1,42	ремонт	Всего	-	-	24140	-	-	-	24140
			Федеральный бюджет	-	-	18829,2	-	-	-	18829,2
			Бюджет Тульской области	-	-	5310,8	-	-	-	5310,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.203. г. Киреевск, ул. Дзержинского (Киреевский район)	0,52	ремонт	Всего	5120	-	-	-	-	-	5120
			Федеральный бюджет	3993,6	-	-	-	-	-	3993,6
			Бюджет Тульской области	1126,4	-	-	-	-	-	1126,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.204. г. Киреевск, ул. Набережная (Киреевский район)	1,70	ремонт	Всего	12900	-	-	-	-	-	12900
			Федеральный бюджет	10062	-	-	-	-	-	10062
			Бюджет Тульской области	2838	-	-	-	-	-	2838
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.205. автоподъезд к н.п. Подосинки (Киреевский район)	3,40	ремонт	Всего	28000	-	-	-	-	-	28000
			Федеральный бюджет	21840	-	-	-	-	-	21840
			Бюджет Тульской области	6160	-	-	-	-	-	6160
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.206. г. Бородинский, ул. Колхозная (Киреевский район)	1,13	ремонт	Всего	9100	-	-	-	-	-	9100
			Федеральный бюджет	7098	-	-	-	-	-	7098
			Бюджет Тульской области	2002	-	-	-	-	-	2002

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.207. ул. Клубная, Приупский (Киреевский район)	0,45	ремонт	Всего	-	4050	-	-	-	-	4050
			Федеральный бюджет	-	3159	-	-	-	-	3159
			Бюджет Тульской области	-	891	-	-	-	-	891
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.208. ул. М. Горького, г. Липки (Киреевский район)	0,75	ремонт	Всего	-	-	12750	-	-	-	12750
			Федеральный бюджет	-	-	9945	-	-	-	9945
			Бюджет Тульской области	-	-	2805	-	-	-	2805
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.209. ул. Пионерская, г. Липки (Киреевский район)	0,58	ремонт	Всего	-	-	-	8118,2	-	-	8118,2
			Федеральный бюджет	-	-	-	6332,2	-	-	6332,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1786	-	-	1786
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.210. ул. 18-й проезд Мясново (г. Тула)	1,54	ремонт	Всего	-	-	-	30800	-	-	30800
			Федеральный бюджет	-	-	-	24024	-	-	24024
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6776	-	-	6776
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.211. ул. 9-Мая (г. Тула)	1,11	ремонт	Всего	-	-	-	27750	-	-	27750
			Федеральный бюджет	-	-	-	21645	-	-	21645
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6105	-	-	6105
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1.212. ул. Замочная (г. Тула)	1,22	ремонт	Всего	-	-	18300	-	-	-	18300
			Федеральный бюджет	-	-	14274	-	-	-	14274
			Бюджет Тульской области	-	-	4026	-	-	-	4026
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.213. 2-й Металлургов пр-д (г. Тула)	0,38	ремонт	Всего	-	-	5700	-	-	-	5700
			Федеральный бюджет	-	-	4446	-	-	-	4446
			Бюджет Тульской области	-	-	1254	-	-	-	1254
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюд- жетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.214. Гастелло (г. Тула)	0,43	ремонт	Всего	-	-	6450	-	-	-	6450
			Федеральный бюджет	-	-	5031	-	-	-	5031
			Бюджет Тульской области	-	-	1419	-	-	-	1419
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.215. Демидовская (г. Тула)	2,02	ремонт	Всего	-	-	-	30300	-	-	30300
			Федеральный бюджет	-	-	-	23634	-	-	23634
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6666	-	-	6666
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.216. Московское шоссе (г. Тула)	2,59	ремонт	Всего	-	-	-	64750	-	-	64750
			Федеральный бюджет	-	-	-	50505	-	-	50505
			Бюджет Тульской области	-	-	-	14245	-	-	14245
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.217. Некрасова (г. Тула)	1,20	ремонт	Всего	-	-	15600	-	-	-	15600
			Федеральный бюджет	-	-	12168	-	-	-	12168
			Бюджет Тульской области	-	-	3432	-	-	-	3432

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.218. Первомайская (г. Тула)	2,12	ремонт	Всего	-	-	79331	-	-	-	79331
			Федеральный бюджет	-	-	61878,18	-	-	-	61878,18
			Бюджет Тульской области	-	-	17452,82	-	-	-	17452,82
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.219. п. Косая Гора, Орловское шоссе (г. Тула)	3,26	ремонт	Всего	-	-	55420	-	-	-	55420
			Федеральный бюджет	-	-	43227,6	-	-	-	43227,6
			Бюджет Тульской области	-	-	12192,4	-	-	-	12192,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.220. Путейская (г. Тула)	0,73	ремонт	Всего	-	-	12410	-	-	-	12410
			Федеральный бюджет	-	-	9679,8	-	-	-	9679,8
			Бюджет Тульской области	-	-	2730,2	-	-	-	2730,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.221. Рязская (г. Тула)	0,67	ремонт	Всего	-	-	11390	-	-	-	11390
			Федеральный бюджет	-	-	8884,2	-	-	-	8884,2
			Бюджет Тульской области	-	-	2505,8	-	-	-	2505,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.222. Седова (г. Тула)	2,07	ремонт	Всего	-	-	35190	-	-	-	35190
			Федеральный бюджет	-	-	27448,2	-	-	-	27448,2
			Бюджет Тульской области	-	-	7741,8	-	-	-	7741,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.223. Смидович (г. Тула)	0,92	ремонт	Всего	-	-	15640	-	-	-	15640
			Федеральный бюджет	-	-	12199,2	-	-	-	12199,2
			Бюджет Тульской области	-	-	3440,8	-	-	-	3440,8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.224. Сойфера (г. Тула)	1,73	ремонт	Всего	-	-	29410	-	-	-	29410
			Федеральный бюджет	-	-	22939,8	-	-	-	22939,8
			Бюджет Тульской области	-	-	6470,2	-	-	-	6470,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.225. Ф. Смирнова (г. Тула)	0,47	ремонт	Всего	-	-	7990	-	-	-	7990
			Федеральный бюджет	-	-	6232,2	-	-	-	6232,2
			Бюджет Тульской области	-	-	1757,8	-	-	-	1757,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.226. Ю.Фучика (г. Тула)	0,37	ремонт	Всего	-	-	-	6290	-	-	6290
			Федеральный бюджет	-	-	-	4906,2	-	-	4906,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1383,8	-	-	1383,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.227. Лейтейзена (г. Тула)	1,28	ремонт	Всего	-	-	-	21760	-	-	21760
			Федеральный бюджет	-	-	-	16972,8	-	-	16972,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4787,2	-	-	4787,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.228. Щекинское шоссе (г. Тула)	3,93	ремонт	Всего	-	-	-	130000	-	-	130000
			Федеральный бюджет	-	-	-	101400	-	-	101400
			Бюджет Тульской области	-	-	-	28600	-	-	28600
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.229. Макаренко (г. Тула)	1,32	ремонт	Всего	-	-	-	22440	-	-	22440
			Федеральный бюджет	-	-	-	17503,2	-	-	17503,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4936,8	-	-	4936,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.230. (г. Тула)	Луначарского 2,02	ремонт	Всего	-	-	-	34340	-	-	34340
			Федеральный бюджет	-	-	-	26785,2	-	-	26785,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	7554,8	-	-	7554,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.231. (г. Тула)	ул. Шевченко 1,94	ремонт	Всего	25220	-	-	-	-	-	25220
			Федеральный бюджет	19671,6	-	-	-	-	-	19671,6
			Бюджет Тульской области	5548,4	-	-	-	-	-	5548,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.232. (г. Тула)	ул.Каминского 1,13	ремонт	Всего	14690	-	-	-	-	-	14690
			Федеральный бюджет	11458,2	-	-	-	-	-	11458,2
			Бюджет Тульской области	3231,8	-	-	-	-	-	3231,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.233. ул. Войкова от ул. Хлебная площадь до ул. Староникитская (г. Тула)	0,73	ремонт	Всего	9490	-	-	-	-	-	9490
			Федеральный бюджет	7402,2	-	-	-	-	-	7402,2
			Бюджет Тульской области	2087,8	-	-	-	-	-	2087,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.234. Гарнизонный пр-д от д. №1 корп. 4 по Гарнизонному проезду через частный сектор до ул. Большая (г. Тула)	0,50	ремонт	Всего	6500	-	-	-	-	-	6500
			Федеральный бюджет	5070	-	-	-	-	-	5070
			Бюджет Тульской области	1430	-	-	-	-	-	1430
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.235. ул. Декабристов (г. Тула)	2,15	ремонт	Всего	27950	-	-	-	-	-	27950
			Федеральный бюджет	21801	-	-	-	-	-	21801
			Бюджет Тульской области	6149	-	-	-	-	-	6149

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.236. ул. Школьная, пос. Новая Мыза (г. Тула)	0,39	ремонт	Всего	5070	-	-	-	-	-	5070
			Федеральный бюджет	3954,6	-	-	-	-	-	3954,6
			Бюджет Тульской области	1115,4	-	-	-	-	-	1115,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.237. пос. Плеханово, ул. Лесная (г. Тула)	0,25	ремонт	Всего	3250	-	-	-	-	-	3250
			Федеральный бюджет	2535	-	-	-	-	-	2535
			Бюджет Тульской области	715	-	-	-	-	-	715
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.238. пос. Плеханово, ул. Садовая (г. Тула)	0,25	ремонт	Всего	3380	-	-	-	-	-	3380
			Федеральный бюджет	2636,4	-	-	-	-	-	2636,4
			Бюджет Тульской области	743,6	-	-	-	-	-	743,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.239. п. Барсуки, ул. М. Горького (г. Тула)	0,23	ремонт	Всего	2999	-	-	-	-	-	2999
			Федеральный бюджет	2339,22	-	-	-	-	-	2339,22
			Бюджет Тульской области	659,78	-	-	-	-	-	659,78
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.240. п. Ленинский, ул. Кирова (г. Тула)	0,46	ремонт	Всего	5980	-	-	-	-	-	5980
			Федеральный бюджет	4664,4	-	-	-	-	-	4664,4
			Бюджет Тульской области	1315,6	-	-	-	-	-	1315,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.241. с. Обидимо дорога от пруда до ул. Заречная, Садовая и до храма (г. Тула)	1,77	ремонт	Всего	-	-	-	30090	-	-	30090
			Федеральный бюджет	-	-	-	23470,2	-	-	23470,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6619,8	-	-	6619,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.242. д. Барсуки, ул. Железнодорожная (г. Тула)	0,66	ремонт	Всего	-	-	-	11220	-	-	11220
			Федеральный бюджет	-	-	-	8751,6	-	-	8751,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2468,4	-	-	2468,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.243. с. Хрущёво, ул. Просвещения (г. Тула)	0,83	ремонт	Всего	-	-	-	141100	-	-	141100
			Федеральный бюджет	-	-	-	110058	-	-	110058
			Бюджет Тульской области	-	-	-	31042	-	-	31042
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.244. ул. Свободы (г. Тула)	1,00	ремонт	Всего	-	-	-	17000	-	-	17000
			Федеральный бюджет	-	-	-	13260	-	-	13260
			Бюджет Тульской области	-	-	-	3740	-	-	3740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.245. ул. Советская (г. Тула)	3,20	ремонт	Всего	-	41600	-	-	-	-	41600
			Федеральный бюджет	-	32448	-	-	-	-	32448
			Бюджет Тульской области	-	9152	-	-	-	-	9152
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.246. Перекопская (г. Тула)	0,68	ремонт	Всего	8840	-	-	-	-	-	8840
			Федеральный бюджет	6895,2	-	-	-	-	-	6895,2
			Бюджет Тульской области	1944,8	-	-	-	-	-	1944,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.247. Вересаева (г. Тула)	1,64	ремонт	Всего	21320	-	-	-	-	-	21320
			Федеральный бюджет	16629,6	-	-	-	-	-	16629,6
			Бюджет Тульской области	4690,4	-	-	-	-	-	4690,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.248. пос. Петелино, ул. Школьная (г. Тула)	0,59	ремонт	Всего	7670	-	-	-	-	-	7670
			Федеральный бюджет	5982,6	-	-	-	-	-	5982,6
			Бюджет Тульской области	1687,4	-	-	-	-	-	1687,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.249. Промышленный проезд (г. Тула)	0,76	ремонт	Всего	9880	-	-	-	-	-	9880
			Федеральный бюджет	7706,4	-	-	-	-	-	7706,4
			Бюджет Тульской области	2173,6	-	-	-	-	-	2173,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.250. ул. Шухова (г. Тула)	1,21	ремонт	Всего	15370	-	-	-	-	-	15370
			Федеральный бюджет	11988,6	-	-	-	-	-	11988,6
			Бюджет Тульской области	3381,4	-	-	-	-	-	3381,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.251. ул. Набережная Дрейера (г. Тула)	2,33	ремонт	Всего	21000	-	-	-	-	-	21000
			Федеральный бюджет	16380	-	-	-	-	-	16380
			Бюджет Тульской области	4620	-	-	-	-	-	4620
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.252. пос. Победа, ул. Володарского (г. Тула)	1,15	ремонт	Всего	-	14950	-	-	-	-	14950
			Федеральный бюджет	-	11661	-	-	-	-	11661
			Бюджет Тульской области	-	3289	-	-	-	-	3289
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.253. пос. Рождественский, ул. Московская (г. Тула)	0,39	ремонт	Всего	-	5070	-	-	-	-	5070
			Федеральный бюджет	-	3954,6	-	-	-	-	3954,6
			Бюджет Тульской области	-	1115,4	-	-	-	-	1115,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.254. пос. Ленинский-1, ул. Гагарина (г. Тула)	0,93	ремонт	Всего	-	12090	-	-	-	-	12090
			Федеральный бюджет	-	9430,2	-	-	-	-	9430,2
			Бюджет Тульской области	-	2659,8	-	-	-	-	2659,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.255. пос. Рассвет ул. Шоссейная (г. Тула)	0,82	ремонт	Всего	-	10660	-	-	-	-	10660
			Федеральный бюджет	-	8314,8	-	-	-	-	8314,8
			Бюджет Тульской области	-	2345,2	-	-	-	-	2345,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.256. ул. Оружейная (г. Тула)	1,66	ремонт	Всего	-	21580	-	-	-	-	21580
			Федеральный бюджет	-	16832,4	-	-	-	-	16832,4
			Бюджет Тульской области	-	4747,6	-	-	-	-	4747,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.257. ул. Каракозова (г. Тула)	1,08	ремонт	Всего	-	-	7650	-	-	-	7650
			Федеральный бюджет	-	-	5967	-	-	-	5967
			Бюджет Тульской области	-	-	1683	-	-	-	1683
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.258. Веневское шоссе (г. Тула)	4,05	ремонт	Всего	-	101250	-	-	-	-	101250
			Федеральный бюджет	-	78975	-	-	-	-	78975
			Бюджет Тульской области	-	22275	-	-	-	-	22275
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.259. ул. Мориса Тореза (г. Тула)	0,78	ремонт	Всего	-	-	-	11700	-	-	11700
			Федеральный бюджет	-	-	-	9126	-	-	9126
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2574	-	-	2574

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.260. ул. Профсоюзная (г. Тула)	0,75	ремонт	Всего	-	9750	-	-	-	-	9750
			Федеральный бюджет	-	7605	-	-	-	-	7605
			Бюджет Тульской области	-	2145	-	-	-	-	2145
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.261. ул. Плеханова (г. Тула)	1,84	ремонт	Всего	23920	-	-	-	-	-	23920
			Федеральный бюджет	18657,6	-	-	-	-	-	18657,6
			Бюджет Тульской области	5262,4	-	-	-	-	-	5262,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.262. ул. Белкина (г. Тула)	1,12	ремонт	Всего	14560	-	-	-	-	-	14560
			Федеральный бюджет	11356,8	-	-	-	-	-	11356,8
			Бюджет Тульской области	3203,2	-	-	-	-	-	3203,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.263. Автодорога М-2 «Крым» - с. Слободка (г. Тула)	1,77	ремонт	Всего	-	23010	-	-	-	-	23010
			Федеральный бюджет	-	17947,8	-	-	-	-	17947,8
			Бюджет Тульской области	-	5062,2	-	-	-	-	5062,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.264. пос. Плеханово, от объездной автомобильной дороги от автодороги «Тула-Яковлево-Алешня» до той же автодороги в районе пруда (г. Тула)	1,85	ремонт	Всего	-	24050	-	-	-	-	24050
			Федеральный бюджет	-	18759	-	-	-	-	18759
			Бюджет Тульской области	-	5291	-	-	-	-	5291
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.265. с. Слободка - д. Хомяково (подъездная дорога) (г. Тула)	1,81	ремонт	Всего	-	23530	-	-	-	-	23530
			Федеральный бюджет	-	18353,4	-	-	-	-	18353,4
			Бюджет Тульской области	-	5176,6	-	-	-	-	5176,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.266. автодорога в с. Слободка (г. Тула)	1,62	ремонт	Всего	-	21060	-	-	-	-	21060
			Федеральный бюджет	-	16426,8	-	-	-	-	16426,8
			Бюджет Тульской области	-	4633,2	-	-	-	-	4633,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.267. пос. Плеханово, ул. Гайдара (г. Тула)	0,38	ремонт	Всего	-	4940	-	-	-	-	4940
			Федеральный бюджет	-	3853,2	-	-	-	-	3853,2
			Бюджет Тульской области	-	1086,8	-	-	-	-	1086,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.268. пос. Плеханово, ул. Колхозная (г. Тула)	0,77	ремонт	Всего	-	10010	-	-	-	-	10010
			Федеральный бюджет	-	7807,8	-	-	-	-	7807,8
			Бюджет Тульской области	-	2202,2	-	-	-	-	2202,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.269. пос. Плеханово, ул. Горская (г. Тула)	0,47	ремонт	Всего	-	6110	-	-	-	-	6110
			Федеральный бюджет	-	4765,8	-	-	-	-	4765,8
			Бюджет Тульской области	-	1344,2	-	-	-	-	1344,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.270. 3-й Клинской пр-д (г. Тула)	0,19	ремонт	Всего	-	-	2470	-	-	-	2470
			Федеральный бюджет	-	-	1926,6	-	-	-	1926,6
			Бюджет Тульской области	-	-	543,4	-	-	-	543,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.271. Арсенальная (г. Тула)	1,17	ремонт	Всего	-	15210	-	-	-	-	15210
			Федеральный бюджет	-	11863,8	-	-	-	-	11863,8
			Бюджет Тульской области	-	3346,2	-	-	-	-	3346,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.272. Верхняя Студенка (г. Тула)	0,93	ремонт	Всего	12090	-	-	-	-	-	12090
			Федеральный бюджет	9430,2	-	-	-	-	-	9430,2
			Бюджет Тульской области	2659,8	-	-	-	-	-	2659,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.273. Обручева (г. Тула)	0,34	ремонт	Всего	-	5100	-	-	-	-	5100
			Федеральный бюджет	-	3978	-	-	-	-	3978
			Бюджет Тульской области	-	1122	-	-	-	-	1122
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.274. п. Косая Гора, ул. Гагарина (г. Тула)	0,89	ремонт	Всего	-	11570	-	-	-	-	11570
			Федеральный бюджет	-	9024,6	-	-	-	-	9024,6
			Бюджет Тульской области	-	2545,4	-	-	-	-	2545,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.275. п. Косая Гора, ул. Кудрявцевская (г. Тула)	1,19	ремонт	Всего	-	19040	-	-	-	-	19040
			Федеральный бюджет	-	14851,2	-	-	-	-	14851,2
			Бюджет Тульской области	-	4188,8	-	-	-	-	4188,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.276. п. Мясново, 10-й пр-д (г. Тула)	1,25	ремонт	Всего	-	-	16250	-	-	-	16250
			Федеральный бюджет	-	-	12675	-	-	-	12675
			Бюджет Тульской области	-	-	3575	-	-	-	3575
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.277. п. Мясново, 19-й пр-д (г. Тула)	0,40	ремонт	Всего	-	-	-	5200	-	-	5200
			Федеральный бюджет	-	-	-	4056	-	-	4056
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1144	-	-	1144

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.278. п. Мясново, ул. Громова (г. Тула)	0,93	ремонт	Всего	-	12090	-	-	-	-	12090
			Федеральный бюджет	-	9430,2	-	-	-	-	9430,2
			Бюджет Тульской области	-	2659,8	-	-	-	-	2659,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.279. Торховский пр-д (г. Тула)	1,20	ремонт	Всего	-	15600	-	-	-	-	15600
			Федеральный бюджет	-	12168	-	-	-	-	12168
			Бюджет Тульской области	-	3432	-	-	-	-	3432
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.280. ул. Суворова г. Узловая (Узловский район)	0,82	ремонт	Всего	-	-	-	11900	-	-	11900
			Федеральный бюджет	-	-	-	9282	-	-	9282
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2618	-	-	2618

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.281. ул. Театральная до ул. Советская п. Дубовка Узловский район (Узловский район)	0,17	ремонт	Всего	4160	-	-	-	-	-	4160
			Федеральный бюджет	3244,8	-	-	-	-	-	3244,8
			Бюджет Тульской области	915,2	-	-	-	-	-	915,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.282. ул. Серова г. Узловая (Узловский район)	0,31	ремонт	Всего	4030	-	-	-	-	-	4030
			Федеральный бюджет	3143,4	-	-	-	-	-	3143,4
			Бюджет Тульской области	886,6	-	-	-	-	-	886,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.283. ул. Чапаева г. Узловая (Узловский район)	0,77	ремонт	Всего	-	-	8160	-	-	-	8160
			Федеральный бюджет	-	-	6364,8	-	-	-	6364,8
			Бюджет Тульской области	-	-	1795,2	-	-	-	1795,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.284. Автоподъезд к ш. 2-я Бибиковская г. Узловая (Узловский район)	0,42	ремонт	Всего	5460	-	-	-	-	-	5460
			Федеральный бюджет	4258,8	-	-	-	-	-	4258,8
			Бюджет Тульской области	1201,2	-	-	-	-	-	1201,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.285. Автодорога д. Никольское Узловский район (Узловский район)	1,26	ремонт	Всего	16380	-	-	-	-	-	16380
			Федеральный бюджет	12776,4	-	-	-	-	-	12776,4
			Бюджет Тульской области	3603,6	-	-	-	-	-	3603,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.286. ул. Школьная п. Каменецкий Узловский район (Узловский район)	0,80	ремонт	Всего	-	-	13600	-	-	-	13600
			Федеральный бюджет	-	-	10608	-	-	-	10608
			Бюджет Тульской области	-	-	2992	-	-	-	2992

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.287. ул. Первомайская п. Майский Узловский район (Узловский район)	0,45	ремонт	Всего	-	-	7650	-	-	-	7650
			Федеральный бюджет	-	-	5967	-	-	-	5967
			Бюджет Тульской области	-	-	1683	-	-	-	1683
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.288. ул. Пролетарская п. Каменецкий Узловский район	1,22	ремонт	Всего	-	-	20740	-	-	-	20740
			Федеральный бюджет	-	-	16177,2	-	-	-	16177,2
			Бюджет Тульской области	-	-	4562,8	-	-	-	4562,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.289. ул. Железнодорожная п. Майский Узловский район (Узловский район)	0,95	ремонт	Всего	-	-	16150	-	-	-	16150
			Федеральный бюджет	-	-	12597	-	-	-	12597
			Бюджет Тульской области	-	-	3553	-	-	-	3553

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.290. Тульская область, Узловский район, МО Партизанское, д. Торбеевка - ОАО АДС (начало - ул. Дубовская г. Узловая (р-н з - да АДС) по направлению на запад с окончанием на южной окраине д. Торбеевка (Узловский район)	2,30	ремонт	Всего	29900	-	-	-	-	-	29900
			Федеральный бюджет	23322	-	-	-	-	-	23322
			Бюджет Тульской области	6578	-	-	-	-	-	6578
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.291. ул. Завенягина (тротуар) (Узловский район)	1,10	ремонт	Всего	-	14300	-	-	-	-	14300
			Федеральный бюджет	-	11154	-	-	-	-	11154
			Бюджет Тульской области	-	3146	-	-	-	-	3146
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.292. ул Горняцкая п. Партизан (Узловский район)	0,52	ремонт	Всего	-	-	-	8840	-	-	8840
			Федеральный бюджет	-	-	-	6895,2	-	-	6895,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1944,8	-	-	1944,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.293. МО г. Узловая, ул. Пушкина (Узловский район)	0,82	ремонт	Всего	-	-	-	3940	-	-	3940
			Федеральный бюджет	-	-	-	3073,2	-	-	3073,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	866,8	-	-	866,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.294. Пос. Дубовка, ул. Куйбышева (Узловский район)	0,87	ремонт	Всего	-	-	-	14790	-	-	14790
			Федеральный бюджет	-	-	-	11536,2	-	-	11536,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	3253,8	-	-	3253,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.295. г. Узловая ул. Генерала Васильева (Узловский район)	2,54	ремонт	Всего	-	33020	-	-	-	-	33020
			Федеральный бюджет	-	25755,6	-	-	-	-	25755,6
			Бюджет Тульской области	-	7264,4	-	-	-	-	7264,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.296. г. Узловая ул. Горького (Узловский район)	1,24	ремонт	Всего	-	16120	-	-	-	-	16120
			Федеральный бюджет	-	12573,6	-	-	-	-	12573,6
			Бюджет Тульской области	-	3546,4	-	-	-	-	3546,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.297. г. Узловая, ул. Завенягина (Узловский район)	1,23	ремонт	Всего	-	115990	-	-	-	-	115990
			Федеральный бюджет	-	90472,2	-	-	-	-	90472,2
			Бюджет Тульской области	-	25517,8	-	-	-	-	25517,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.298. г. Узловая ул. Заводская (Узловский район)	1,13	ремонт	Всего	-	22600	-	-	-	-	22600
			Федеральный бюджет	-	17628	-	-	-	-	17628
			Бюджет Тульской области	-	4972	-	-	-	-	4972

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.299. г. Узловая ул. Кирова (Узловский район)	0,54	ремонт	Всего	-	7020	-	-	-	-	7020
			Федеральный бюджет	-	5475,6	-	-	-	-	5475,6
			Бюджет Тульской области	-	1544,4	-	-	-	-	1544,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.300. г. Узловая ул. Молодежная (Узловский район)	0,90	ремонт	Всего	-	11700	-	-	-	-	11700
			Федеральный бюджет	-	9126	-	-	-	-	9126
			Бюджет Тульской области	-	2574	-	-	-	-	2574
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.301. г. Узловая ул. Садовая (Узловский район)	1,74	ремонт	Всего	-	22620	-	-	-	-	22620
			Федеральный бюджет	-	17643,6	-	-	-	-	17643,6
			Бюджет Тульской области	-	4976,4	-	-	-	-	4976,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.302. г. Узловая ул. Северная (Узловский район)	1,22	ремонт	Всего	-	15860	-	-	-	-	15860
			Федеральный бюджет	-	12370,8	-	-	-	-	12370,8
			Бюджет Тульской области	-	3489,2	-	-	-	-	3489,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.303. г. Узловая ул. Советская (Узловский район)	0,58	ремонт	Всего	-	7540	-	-	-	-	7540
			Федеральный бюджет	-	5881,2	-	-	-	-	5881,2
			Бюджет Тульской области	-	1658,8	-	-	-	-	1658,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.304. г. Узловая, ул. Трудовые резервы (Узловский район)	0,71	ремонт	Всего	-	9230	-	-	-	-	9230
			Федеральный бюджет	-	7199,4	-	-	-	-	7199,4
			Бюджет Тульской области	-	2031,6	-	-	-	-	2031,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.305. г. Узловая ул. Чкалова (Узловский район)	0,80	ремонт	Всего	-	10400	-	-	-	-	10400
			Федеральный бюджет	-	8112	-	-	-	-	8112
			Бюджет Тульской области	-	2288	-	-	-	-	2288
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.306. г. Узловая, ул. Трегубова (Узловский район)	1,46	ремонт	Всего	-	18980	-	-	-	-	18980
			Федеральный бюджет	-	14804,4	-	-	-	-	14804,4
			Бюджет Тульской области	-	4175,6	-	-	-	-	4175,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.307. ул. Пушкина (Дубенский район)	0,50	ремонт	Всего	-	6500	-	-	-	-	6500
			Федеральный бюджет	-	5070	-	-	-	-	5070
			Бюджет Тульской области	-	1430	-	-	-	-	1430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.308. ул. Льва Толстого (Дубенский район)	0,72	ремонт	Всего	-	9360	-	-	-	-	9360
			Федеральный бюджет	-	7300,8	-	-	-	-	7300,8
			Бюджет Тульской области	-	2059,2	-	-	-	-	2059,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.309. дорога проезж. по ул. Октябрьская (Дубенский район)	2,20	ремонт	Всего	-	-	-	28600	-	-	28600
			Федеральный бюджет	-	-	-	22308	-	-	22308
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6292	-	-	6292
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.310. п. Гвардейский, ул. Дружбы (Дубенский район)	0,37	ремонт	Всего	-	4810	-	-	-	-	4810
			Федеральный бюджет	-	3751,8	-	-	-	-	3751,8
			Бюджет Тульской области	-	1058,2	-	-	-	-	1058,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.311. с. Воскресенское, ул. Школьная (Дубенский район)	0,69	ремонт	Всего	-	-	8970	-	-	-	8970
			Федеральный бюджет	-	-	6996,6	-	-	-	6996,6
			Бюджет Тульской области	-	-	1973,4	-	-	-	1973,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.312. с. Лужное, ул. им. А.И. Чирикова (Дубенский район)	0,93	ремонт	Всего	-	-	-	12090	-	-	12090
			Федеральный бюджет	-	-	-	9430,2	-	-	9430,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	2659,8	-	-	2659,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.313. с. Новое Павшино, ул. Центральная (Дубенский район)	1,10	ремонт	Всего	-	-	11622	-	-	-	11622
			Федеральный бюджет	-	-	9065,16	-	-	-	9065,16
			Бюджет Тульской области	-	-	2556,84	-	-	-	2556,84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.314. с. Протасово, ул. Молодежная (Дубенский район)	0,17	ремонт	Всего	-	-	2210	-	-	-	2210
			Федеральный бюджет	-	-	1723,8	-	-	-	1723,8
			Бюджет Тульской области	-	-	486,2	-	-	-	486,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.315. ул. Городская дорога и съезды с главной дороги транспортной развязки мостового перехода через р.Ока в сторону мкр. Горушки (г. Алексин) (г. Алексин)	4,30	ремонт	Всего	-	-	47400	-	-	-	47400
			Федеральный бюджет	-	-	36972	-	-	-	36972
			Бюджет Тульской области	-	-	10428	-	-	-	10428
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.316. ул. Ленина (г. Алексин)	1,82	ремонт	Всего	-	-	-	30940	-	-	30940
			Федеральный бюджет	-	-	-	24133,2	-	-	24133,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6806,8	-	-	6806,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.317. ул. Арматурная (г. Алексин)	1,95	ремонт	Всего	-	-	17796,3	-	-	-	17796,3
			Федеральный бюджет	-	-	13881,11	-	-	-	13881,11
			Бюджет Тульской области	-	-	3915,19	-	-	-	3915,19
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.318. ул. Радбужская (г. Алексин)	2,59	ремонт	Всего	33670	-	-	-	-	-	33670
			Федеральный бюджет	26262,6	-	-	-	-	-	26262,6
			Бюджет Тульской области	7407,4	-	-	-	-	-	7407,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.319. ул. Советская (г. Алексин)	1,83	ремонт	Всего	23790	-	-	-	-	-	23790
			Федеральный бюджет	18556,2	-	-	-	-	-	18556,2
			Бюджет Тульской области	5233,8	-	-	-	-	-	5233,8



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.320. ул. Рудничная (г. Новомосковск)	1,13	ремонт	Всего	-	-	19210	-	-	-	19210
			Федеральный бюджет	-	-	14983,8	-	-	-	14983,8
			Бюджет Тульской области	-	-	4226,2	-	-	-	4226,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.321. ул. Космонавтов (г. Новомосковск)	2,09	ремонт	Всего	27170	-	-	-	-	-	27170
			Федеральный бюджет	21192,6	-	-	-	-	-	21192,6
			Бюджет Тульской области	5977,4	-	-	-	-	-	5977,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.322. ул. Куйбышева (г. Новомосковск)	1,65	ремонт	Всего	-	-	28050	-	-	-	28050
			Федеральный бюджет	-	-	21879	-	-	-	21879
			Бюджет Тульской области	-	-	6171	-	-	-	6171

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.323. ул. Маяковского (г. Новомосковск)	2,25	ремонт	Всего	29250	-	-	-	-	-	29250
			Федеральный бюджет	22815	-	-	-	-	-	22815
			Бюджет Тульской области	6435	-	-	-	-	-	6435
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.324. ул. Первомайская (г. Новомосковск)	2,95	ремонт	Всего	35400	-	-	-	-	-	35400
			Федеральный бюджет	27612	-	-	-	-	-	27612
			Бюджет Тульской области	7788	-	-	-	-	-	7788
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.325. ул. Клинский родник (г. Новомосковск)	1,21	ремонт	Всего	-	-	20570	-	-	-	20570
			Федеральный бюджет	-	-	16044,6	-	-	-	16044,6
			Бюджет Тульской области	-	-	4525,4	-	-	-	4525,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.326. ул. Молодежная (г. Новомосковск)	1,86	ремонт	Всего	-	46500	-	-	-	-	46500
			Федеральный бюджет	-	36270	-	-	-	-	36270
			Бюджет Тульской области	-	10230	-	-	-	-	10230
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.327. ул. Демкина (г. Новомосковск)	0,76	ремонт	Всего	-	9880	-	-	-	-	9880
			Федеральный бюджет	-	7706,4	-	-	-	-	7706,4
			Бюджет Тульской области	-	2173,6	-	-	-	-	2173,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.328. ул. Проспект Победы (г. Новомосковск)	0,75	ремонт	Всего	-	9750	-	-	-	-	9750
			Федеральный бюджет	-	7605	-	-	-	-	7605
			Бюджет Тульской области	-	2145	-	-	-	-	2145

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.329. ул. Бережного (г. Новомосковск)	0,93	ремонт	Всего	-	9880	-	-	-	-	9880
			Федеральный бюджет	-	7706,4	-	-	-	-	7706,4
			Бюджет Тульской области	-	2173,6	-	-	-	-	2173,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.330. ул. Свердлова (г. Новомосковск)	1,72	ремонт	Всего	-	22360	-	-	-	-	22360
			Федеральный бюджет	-	17440,8	-	-	-	-	17440,8
			Бюджет Тульской области	-	4919,2	-	-	-	-	4919,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.331. ул. Шахтерская мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	1,39	ремонт	Всего	-	18070	-	-	-	-	18070
			Федеральный бюджет	-	14094,6	-	-	-	-	14094,6
			Бюджет Тульской области	-	3975,4	-	-	-	-	3975,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.332. ул. Вахрушева (г. Новомосковск)	2,28	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	29640	-	-	-	-	29640
			Бюджет Тульской области	-	23119,2	-	-	-	-	23119,2
			Местный бюджет	-	6520,8	-	-	-	-	6520,8
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.333. ул. Березовая (г. Новомосковск)	1,43	ремонт	Всего	40000	-	-	-	-	-	40000
			Федеральный бюджет	31200	-	-	-	-	-	31200
			Бюджет Тульской области	8800	-	-	-	-	-	8800
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.334. ул.Донское шоссе (г.Новомосковск)	2,39	ремонт	Всего	-	-	-	35700	-	-	35700
			Федеральный бюджет	-	-	-	27846	-	-	27846
			Бюджет Тульской области	-	-	-	7854	-	-	7854

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.335. ул. Свободы (г.Новомосковск)	1,98	ремонт	Всего	-	-	-	27540	-	-	27540
			Федеральный бюджет	-	-	-	21481,2	-	-	21481,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	6058,8	-	-	6058,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.336. ул. Шахтеров (г. Новомосковск)	1,84	ремонт	Всего	-	-	-	26690	-	-	26690
			Федеральный бюджет	-	-	-	20818,2	-	-	20818,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	5871,8	-	-	5871,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.337. ул. Линейная (г. Новомосковск)	1,30	ремонт	Всего	20000	-	-	-	-	-	20000
			Федеральный бюджет	15600	-	-	-	-	-	15600
			Бюджет Тульской области	4400	-	-	-	-	-	4400

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.338. ул. Советская мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	0,83	ремонт	Всего	-	-	-	14110	-	-	14110
			Федеральный бюджет	-	-	-	11005,8	-	-	11005,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	3104,2	-	-	3104,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.339. ул. Октябрьская мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	0,31	ремонт	Всего	-	-	-	5270	-	-	5270
			Федеральный бюджет	-	-	-	4110,6	-	-	4110,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1159,4	-	-	1159,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.340. ул. Мичурина мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	0,51	ремонт	Всего	-	-	-	8670	-	-	8670
			Федеральный бюджет	-	-	-	6762,6	-	-	6762,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1907,4	-	-	1907,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.341. ул. Парковая мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	0,51	ремонт	Всего	-	-	-	8670	-	-	8670
			Федеральный бюджет	-	-	-	6762,6	-	-	6762,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1907,4	-	-	1907,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.342. ул. Черняховского (Ясногорский район)	0,32	ремонт	Всего	-	-	5440	-	-	-	5440
			Федеральный бюджет	-	-	4243,2	-	-	-	4243,2
			Бюджет Тульской области	-	-	1196,8	-	-	-	1196,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.343. ул. Победы (Ясногорский район)	0,38	ремонт	Всего	-	-	6460	-	-	-	6460
			Федеральный бюджет	-	-	5038,8	-	-	-	5038,8
			Бюджет Тульской области	-	-	1421,2	-	-	-	1421,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.344. ул. Заводская (Ясногорский район)	1,50	ремонт	Всего	19500	-	-	-	-	-	19500
			Федеральный бюджет	15210	-	-	-	-	-	15210
			Бюджет Тульской области	4290	-	-	-	-	-	4290
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.345. ул. Южная (Ясногорский район)	0,36	ремонт	Всего	-	-	6120	-	-	-	6120
			Федеральный бюджет	-	-	4773,6	-	-	-	4773,6
			Бюджет Тульской области	-	-	1346,4	-	-	-	1346,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.346. ул. Добрынина (Ясногорский район)	1,16	ремонт	Всего	-	-	-	19720	-	-	19720
			Федеральный бюджет	-	-	-	15381,6	-	-	15381,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	4338,4	-	-	4338,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
*			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.347. ул. Ясногорская (Ясногорский район)	0,81	ремонт	Всего	-	-	-	13770	-	-	13770
			Федеральный бюджет	-	-	-	10740,6	-	-	10740,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	3029,4	-	-	3029,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.348. ул. Олимпийская с. Хотушь (Ясногорский район)	0,29	ремонт	Всего	-	-	-	4930	-	-	4930
			Федеральный бюджет	-	-	-	3845,4	-	-	3845,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	1084,6	-	-	1084,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.349. ул. Ишеева (Ясногорский район)	0,51	ремонт	Всего	6630	-	-	-	-	-	6630
			Федеральный бюджет	5171,4	-	-	-	-	-	5171,4
			Бюджет Тульской области	1458,6	-	-	-	-	-	1458,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.350. ул. Свободы (Ясногорский район)	0,42	ремонт	Всего	-	5460	-	-	-	-	5460
			Федеральный бюджет	-	4258,8	-	-	-	-	4258,8
			Бюджет Тульской области	-	1201,2	-	-	-	-	1201,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.351. ул. П. Смидовича (Ясногорский район)	2,47	ремонт	Всего	32110	-	-	-	-	-	32110
			Федеральный бюджет	25045,8	-	-	-	-	-	25045,8
			Бюджет Тульской области	7064,2	-	-	-	-	-	7064,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.352. ул. Щербина (Ясногорский район)	0,69	ремонт	Всего	8970	-	-	-	-	-	8970
			Федеральный бюджет	6996,6	-	-	-	-	-	6996,6
			Бюджет Тульской области	1973,4	-	-	-	-	-	1973,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.353. 70 ОП РЗ 70К-005 «Алексин-Першино-подъезд населенному пункту Сенево»	2,76	ремонт	Всего	29691,2	-	-	-	-	-	29691,2
			Федеральный бюджет	23159,14	-	-	-	-	-	23159,14
			Бюджет Тульской области	6532,06	-	-	-	-	-	6532,06
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.354. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-001 «Алексин-Заокский» (г. Алексин)	8,73	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	96063	96063
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	74929,14	74929,14
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	21133,86	21133,86
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.355. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-003 «Тула-Алексин» (г. Алексин)	8,80	ремонт	Всего	-	-	-	-	96800	-	96800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	75504	-	75504
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	21296	-	21296

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.356. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	19,16	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	210760	210760
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	164392,8	164392,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	46367,2	46367,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.357. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	12,20	ремонт	Всего	-	-	131811,4	-	-	-	131811,4
			Федеральный бюджет	-	-	102812,89	-	-	-	102812,89
			Бюджет Тульской области	-	-	28998,51	-	-	-	28998,51
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.358. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-003 «Алексин-Мичурино» (г. Алексин)	9,99	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	109868	109868
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	85697,04	85697,04
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24170,96	24170,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.359. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления Гурово» (г. Алексин)	3,94	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	43307	43307
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	33779,46	33779,46
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	9527,54	9527,54
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.360. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-014 «Алексин-Першино» (г. Алексин)	14,60	ремонт	Всего	-	-	-	-	160600	-	160600
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	125268	-	125268
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	35332	-	35332
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.361. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-022 «Алексин-Петрищево»-Солопенки-Малое Савватеево» (г. Алексин)	5,71	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	62810	62810
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	48991,8	48991,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	13818,2	13818,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.362. 70 ОП РЗ 70К-037 «Автоподъезд к населенному пункту Меркулово от автодороги Арсеньевско-Литвиново» (Арсеньевский район)	4,76	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	52305	52305
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	40797,9	40797,9
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	11507,1	11507,1
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.363. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-039 «Арсеньевско-Араны-Тула 50-Дьяково-Медвежка» (Арсеньевский район)	29,32	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	32542	32542
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	25382,76	25382,76
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	7159,24	7159,24
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.364. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	9,85	ремонт	Всего	-	-	-	-	108317	-	108317
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	84487,26	-	84487,26
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	23829,74	-	23829,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.365. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь» (Белевский район)	10,20	ремонт	Всего	-	-	-	-	246950	-	246950
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	192621	-	192621
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	54329	-	54329
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.366. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь»-Мценск» (Белевский район)	22,45	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	246950	246950
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	192621	192621
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	54329	54329
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.367. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк - Епифань» (Богородицкий район)	6,69	ремонт	Всего	-	-	-	-	73535	-	73535
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	57357,3	-	57357,3
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	16177,7	-	16177,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.368. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк - Епифань» (Богородицкий район)	15,39	ремонт	Всего	-	-	87570	-	-	-	87570
			Федеральный бюджет	-	-	68304,6	-	-	-	68304,6
			Бюджет Тульской области	-	-	19265,4	-	-	-	19265,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.369. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-062 «Дон»-Иевлево-Черняевка-Мшищи-Ломовка» (Богородицкий район)	28,44	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	312785	312785
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	243972,3	243972,3
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	68812,7	68812,7
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.370. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-068 «Венев-Матвеевка» (Веневский район)	7,64	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	84040	84040
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	65551,2	65551,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18488,8	18488,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.371. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-069 «Венев-Серебряные Пруды» (Веневский район)	2,23	ремонт	Всего	-	-	-	-	68563	-	68563
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	53479,14	-	53479,14
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	15083,86	-	15083,86
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.372. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-071 «Дьяконово-Аксиньино» (Веневский район)	4,10	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	45100	45100
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	35178	35178
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	9922	9922
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.373. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-084 «Островки-Грибовка» (Веневский район)	4,32	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	47498	47498
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	37048,44	37048,44
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	10449,56	10449,56

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.374. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое (Воловский район)	2,64	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	29040	29040
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	22651,2	22651,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	6388,8	6388,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.375. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-089 «Дон»-Турдей» (Воловский район)	4,33	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	47586	47586
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	37117,08	37117,08
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	10468,92	10468,92
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.376. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-090 «Волово-Баскаково-Панарино» (Воловский район)	11,50	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	126500	126500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	98670	98670
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	27830	27830

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.377. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово-Истленьево» (Воловский район)	5,63	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	61908	61908
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	48288,24	48288,24
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	13619,76	13619,76
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.378. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-117 «Тула-Белев» - подъезд к населенному пункту Дубна» (Дубенский район)	5,73	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	63030	63030
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	49163,4	49163,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	13866,6	13866,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.379. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-107 «Дубна-Ново-Павшино»-Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» (Дубенский район)	9,92	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	109120	109120
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	85113,6	85113,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24006,4	24006,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.380. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-123 «Рязань-Ряжск-Александр Невский-Данков-Ефремов» (г. Ефремов)	6,70	ремонт	Всего	-	-	-	-	73700	-	73700
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	57486	-	57486
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	16214	-	16214
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.381. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» (г. Ефремов)	6,45	ремонт	Всего	-	-	-	-	70906	-	70906
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	55306,68	-	55306,68
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	15599,32	-	15599,32
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.382. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-129 «Дон»-Куркино» (г. Ефремов)	2,60	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	28545	28545
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	22265,1	22265,1
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	6279,9	6279,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.383. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-131 «Дон»-Куркино-Тормасово» (г. Ефремов)	7,16	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	78705	78705
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	61389,9	61389,9
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	17315,1	17315,1
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.384. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-139 «Дон»-Ступино» (г. Ефремов)	19,62	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	215820	215820
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	168339,6	168339,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	47480,4	47480,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.385. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-001 «Алексин-Заокский» (Заокский район)	5,00	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	55000	55000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	42900	42900
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	12100	12100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.386. Автодорога М-2 «Крым» старого направления (Заокский район)	19,37	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	213092	213092
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	166211,76	166211,76
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	46880,24	46880,24
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.387. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Каменский район)	18,64	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	205073	205073
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	159956,94	159956,94
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	45116,06	45116,06
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.388. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» (Каменский район)	8,20	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	90200	90200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	70356	70356
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	19844	19844

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.389. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-166 «Архангельское-Галица» (Каменский район)	18,85	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	207383	207383
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	161758,74	161758,74
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	45624,26	45624,26
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.390. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая» (Каменский район)	9,92	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	109098	109098
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	85096,44	85096,44
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24001,56	24001,56
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.391. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-206 «Кимовск-Новольвовск» (Каменский район)	11,15	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	122650	122650
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	95667	95667
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	26983	26983



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.392. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-060 «Быковка-Богородицк» (Киреевский район)	3,13	ремонт	Всего	-	-	-	-	64636	-	64636
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	50416,08	-	50416,08
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	14219,92	-	14219,92
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.393. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино-Липки-Киреевск» (Киреевский район)	5,88	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	41558	41558
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	32415,24	32415,24
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	9142,76	9142,76
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.394. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-209 «Киреевск-Теплое» (Киреевский район)	3,78	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	41558	41558
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	32415,24	32415,24
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	9142,76	9142,76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.395. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-212 «Болохово-Шварцевский» (Киреевский район)	6,46	ремонт	Всего	-	-	-	-	71082	-	71082
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	55443,96	-	55443,96
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	15638,04	-	15638,04
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.396. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Куркинский район)	7,24	ремонт	Всего	-	-	-	-	79651	-	79651
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	62127,78	-	62127,78
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	17523,22	-	17523,22
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.397. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-033 «Тула-Алексин-Обидимо-«Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (Ленинский район)	6,90	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	75900	75900
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	59202	59202
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	16698	16698

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.398. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-034 «Тула-Новомосковск»-Прилепы» (Ленинский район)	6,43	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	70730	70730
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	55169,4	55169,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	15560,6	15560,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.399. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-250 «Барыково-Коптево-Садки» (Ленинский район)	8,40	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	92400	92400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	72072	72072
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	20328	20328
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.400. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-446 «Косая Гора-Хопилово» (Ленинский район)	7,40	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	82830	82830
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	64607,4	64607,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18222,6	18222,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.401. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-003 «Тула-Алексин» (Ленинский район)	7,53	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	95018	95018
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	74114,04	74114,04
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	20903,96	20903,96
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.402. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-269 «Новомосковск-Иван Озеро-Савино» (г. Новомосковск)	8,64	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	49544	49544
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	38644,32	38644,32
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	10899,68	10899,68
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.403. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Одоевский район)	9,17	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	100870	100870
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	78678,6	78678,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	22191,4	22191,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.404. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-038 «Щекино-Одоев-Арсеньево» (Одоевский район)	23,35	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	256850	256850
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	200343	200343
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	56507	56507
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.405. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-306 «Одоев-Плавск» (Плавский район)	7,50	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	82500	82500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	64350	64350
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18150	18150
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.406. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-319 «Горбачево-Липицы» (Плавский район)	14,50	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	159500	159500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	124410	124410
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	35090	35090

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.407. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-044 «Чекалин-Суворов-Ханино» (Суворовский район)	16,93	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	186252	186252
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	145276,56	145276,56
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	40975,44	40975,44
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.408. Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» (Тепло-Огаревский район)	25,02	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	275198	275198
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	214654,44	214654,44
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	60543,56	60543,56
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.409. Автодорога Лапотково-Ефремов-Ерхово (Тепло-Огаревский район)	13,28	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	146080	146080
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	113942,4	113942,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	32137,6	32137,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.410. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон» - Волово-Теплое (Тепло-Огаревский район)	8,63	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	94908	94908
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	74028,24	74028,24
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	20879,76	20879,76
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.411. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-359 «Узловая-Богородицк» (Узловский район)	12,67	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	139348	139348
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	108691,44	108691,44
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	30656,56	30656,56
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.412. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Чернский район)	24,09	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	264990	264990
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	206692,2	206692,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	58297,8	58297,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.413. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-028 «Белев-Чернь» (Чернский район)	7,94	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	87340	87340
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	68125,2	68125,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	19214,8	19214,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.414. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» - Тула 50 - Дьяково-Медвежка (Чернский район)	19,25	ремонт	Всего	-	-	-	-	211750	-	211750
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	165165	-	165165
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	46585	-	46585
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.415. Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» (Щекинский район)	2,76	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	30382	30382
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	23697,96	23697,96
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	6684,04	6684,04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.416. Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-055 «Ясногорск-Федяшево-Ревякино» (Ясногорский район)	4,06	ремонт	Всего	-	-	-	-	-	44627	44627
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	34809,06	34809,06
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	9817,94	9817,94
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.417. Объездная автодорога от путепровода на Комсомольском шоссе до ул. Парковая (Тула)	5,90	строительство	Всего	-	-	-	-	-	324500	324500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	253110	253110
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	71390	71390
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.418. Комсомольское шоссе (Тула)	5,20	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	182000	182000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	141960	141960
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	40040	40040

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.419. ул. Куйбышева, ул. Пашанина (Тула)	2,90	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	101500	101500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	79170	79170
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	22330	22330
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.420. Южный обход г. Узловая	5,90	строительство	Всего	-	-	-	-	-	4800000	4800000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	3744000	3744000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	1056000	1056000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.421. Обход Алексин	4,80	строительство	Всего	-	-	-	-	-	4600000	4600000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	3588000	3588000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	1012000	1012000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.422. Автомобильная дорога Куркино - Волово	35,00	строительство	Всего	-	-	-	-	-	1750000	1750000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	1365000	1365000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	385000	385000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.423. Автомобильная дорога Плавск - Теплое	15,00	строительство	Всего	-	-	-	-	-	750000	750000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	585000	585000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	165000	165000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.424. Соединение Р-132 и 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» (обход через г. Узловая)»	0,45	строительство	Всего	-	-	-	-	-	22500	22500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	17550	17550
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	4950	4950

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.425. Автомобильная дорога Богородицк - Теплое	17,00	строительство	Всего	-	-	-	-	-	850000	850000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	663000	663000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	187000	187000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.426. Продолжение Торховского проезда до Р-132	0,45	строительство	Всего	-	-	-	-	-	22500	22500
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	17550	17550
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	4950	4950
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.427. Соединение Ефремовского шоссе и автодорога 70К-427	1,20	строительство	Всего	-	-	-	-	-	12000	12000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	9360	9360
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	2640	2640

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.428. Автомобильная дорога от д. Федяшево Ясногорского р-на до д. Страхово г. Тулы	6,10	строительство	Всего	-	-	169466,7	-	-	-	169466,7
			Федеральный бюджет	-	-	132184,03	-	-	-	132184,03
			Бюджет Тульской области	-	-	37282,67	-	-	-	37282,67
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.429. Автомобильная дорога от д. Федяшево до Синетулицкого ш.	2,00	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	36740,3	-	-	-	36740,3
			Федеральный бюджет	-	-	28657,43	-	-	-	28657,43
			Бюджет Тульской области	-	-	8082,87	-	-	-	8082,87
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.430. Комсомольское ш. от ул. Гражданской на север в г. Новомосковск	4,00	Реконструкция (расширение до 4 полос)	Всего	-	-	283670,9	-	-	-	283670,9
			Федеральный бюджет	-	-	192896,21	-	-	-	192896,21
			Бюджет Тульской области	-	-	70917,73	-	-	-	70917,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	19856,96	-	-	-	19856,96
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.431. ул. Набережная Дрейера	1,70	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	31229,3	-	-	-	31229,3
			Федеральный бюджет	-	-	21235,92	-	-	-	21235,92
			Бюджет Тульской области	-	-	7807,33	-	-	-	7807,33
			Местный бюджет	-	-	2186,05	-	-	-	2186,05
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.432. ул. Курковая от ул. Набережная Дрейера до ул. Луначарского	0,38	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	6980,7	-	-	-	6980,7
			Федеральный бюджет	-	-	4746,88	-	-	-	4746,88
			Бюджет Тульской области	-	-	1745,18	-	-	-	1745,18
			Местный бюджет	-	-	488,65	-	-	-	488,65
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.433. Пересечение ул. Свободы и ул. П. Смидовича в г. Ясногорск	-	Реконструкция (увеличение радиусов поворотов, обеспечение	Всего	-	-	5117	-	-	-	5117
			Федеральный бюджет	-	-	3479,56	-	-	-	3479,56
			Бюджет Тульской области	-	-	1279,25	-	-	-	1279,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		лучшей видимости)	Местный бюджет	-	-	358,19	-	-	-	358,19
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.434. Ул. Чкалова (от пересечения автодорога на п. Белая гора), ул. Коммунаров и ул. Геническая (до пересечения с ул. Садовой в п. Пригородный) в г. Плавск	3,30	Реконструкция с организацией непрерывного транзитного движения, пересечений с пешеходными потоками в разных уровнях и дублерами	Всего	-	-	60621,6	-	-	-	60621,6
			Федеральный бюджет	-	-	41222,69	-	-	-	41222,69
			Бюджет Тульской области	-	-	15155,4	-	-	-	15155,4
			Местный бюджет	-	-	4243,51	-	-	-	4243,51
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.435. Пересечение ул. Чкалова и автодорога на п. Белая Гора в г. Плавск	-	Организация кольцевого пересечения	Всего	-	-	14419,5	-	-	-	14419,5
			Федеральный бюджет	-	-	9805,26	-	-	-	9805,26
			Бюджет Тульской области	-	-	3604,88	-	-	-	3604,88
			Местный бюджет	-	-	1009,37	-	-	-	1009,37
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.436. Пересечение ул. Коммунаров и ул. Красноармейской в г. Плавск	-	-	Всего	-	-	14419,5	-	-	-	14419,5
			Федеральный бюджет	-	-	9805,26	-	-	-	9805,26
			Бюджет Тульской области	-	-	3604,88	-	-	-	3604,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	1009,37	-	-	-	1009,37
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.437. Пересечение ул. Генической и ул. Садовой в п. Пригородный г. Плавск	-	-	Всего	-	-	14419,5	-	-	-	14419,5
			Федеральный бюджет	-	-	9805,26	-	-	-	9805,26
			Бюджет Тульской области	-	-	3604,88	-	-	-	3604,88
			Местный бюджет	-	-	1009,37	-	-	-	1009,37
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.438. Ул. Свободная (от д. 2 до д. 106) в п. Чернь	4,00	Реконструкция с организацией непрерывного транзитного движения, пересечений с пешеходными потоками в разных уровнях и дублерами	Всего	-	-	73480,7	-	-	-	73480,7
			Федеральный бюджет	-	-	49966,88	-	-	-	49966,88
			Бюджет Тульской области	-	-	18370,18	-	-	-	18370,18
			Местный бюджет	-	-	5143,65	-	-	-	5143,65
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.439. Участок ул. Свободной вблизи д. 106	-	организация	Всего	-	-	15500,9	-	-	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	10540,61	-	-	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	3875,23	-	-	-	3875,23



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	1085,06	-	-	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.440. Пересечение ул. Свободной и ул. Космонавтов	-	-	Всего	-	-	15500,9	-	-	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	10540,61	-	-	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	3875,23	-	-	-	3875,23
			Местный бюджет	-	-	1085,06	-	-	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.441. Участок ул. Свободной вблизи д. 60	-	-	Всего	-	-	15500,9	-	-	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	10540,61	-	-	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	3875,23	-	-	-	3875,23
			Местный бюджет	-	-	1085,06	-	-	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.442. Участок ул. Свободной вблизи д. 2	-	-	Всего	-	-	15500,9	-	-	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	10540,61	-	-	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	3875,23	-	-	-	3875,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	1085,06	-	-	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.443. Участок автодорога, связывающей ул. Симферопольскую и автодорога 70К-388, до автодороги с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки	1,20	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	22044,2	-	-	-	22044,2
			Федеральный бюджет	-	-	14990,06	-	-	-	14990,06
			Бюджет Тульской области	-	-	5511,05	-	-	-	5511,05
			Местный бюджет	-	-	1543,09	-	-	-	1543,09
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.444. автодорога с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки	0,60	Строительство автомобильной дороги (2 полосы) и железнодорожного переезда, реконструкция пересечения с М2 (в одном уровне со светофором)	Всего	-	-	19022,1	-	-	-	19022,1
			Федеральный бюджет	-	-	12935,03	-	-	-	12935,03
			Бюджет Тульской области	-	-	4755,53	-	-	-	4755,53
			Местный бюджет	-	-	1331,55	-	-	-	1331,55
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.445. автодорога через н.п. Ясенки до ул. Л. Толстого р.п. Первомайский	1,60	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	29392,3	-	-	-	29392,3
			Федеральный бюджет	-	-	19986,76	-	-	-	19986,76
			Бюджет Тульской области	-	-	7348,08	-	-	-	7348,08

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	2057,46	-	-	-	2057,46
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.446. автодорога от ул. Л. Толстого р.п. Первомайский с выходом на существующую развязку автодорога М2 «Крым»	0,70	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	12859,1	-	-	-	12859,1
			Федеральный бюджет	-	-	8744,19	-	-	-	8744,19
			Бюджет Тульской области	-	-	3214,78	-	-	-	3214,78
			Местный бюджет	-	-	900,14	-	-	-	900,14
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.447. автодорога 70К-388 до участка между п. Шахты-22 и п. Ломинцевский	9,10	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	167168,6	-	-	-	167168,6
			Федеральный бюджет	-	-	113674,65	-	-	-	113674,65
			Бюджет Тульской области	-	-	41792,15	-	-	-	41792,15
			Местный бюджет	-	-	11701,8	-	-	-	11701,8
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.448. автодорога 70К-208 до автодороги, связывающей 70К-208 и 70К-207	4,80	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	103350,9	-	-	-	103350,9
			Федеральный бюджет	-	-	70278,61	-	-	-	70278,61
			Бюджет Тульской области	-	-	25837,73	-	-	-	25837,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	7234,56	-	-	-	7234,56
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.449. автодорога, связывающая 70К-208 и 70К-207, до поворота на с. Дедилово	3,70	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	67969,7	-	-	-	67969,7
			Федеральный бюджет	-	-	46219,4	-	-	-	46219,4
			Бюджет Тульской области	-	-	16992,43	-	-	-	16992,43
			Местный бюджет	-	-	4757,88	-	-	-	4757,88
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.450. ул. Грецова (с. Дедилово)	1,10	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	20207,2	-	-	-	20207,2
			Федеральный бюджет	-	-	13740,9	-	-	-	13740,9
			Бюджет Тульской области	-	-	5051,8	-	-	-	5051,8
			Местный бюджет	-	-	1414,5	-	-	-	1414,5
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.451. автодорога от 70К-229 через н.п. Станция Дедилово, н.п. Краснолесский и индустриальный парк	10,00	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	183701,7	-	-	-	183701,7
			Федеральный бюджет	-	-	124917,16	-	-	-	124917,16
			Бюджет Тульской области	-	-	45925,43	-	-	-	45925,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Узловая» на автодорогу 70К-424			Местный бюджет	-	-	12859,12	-	-	-	12859,12
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.452. автодорога 70К-257 ««Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ленинский»	13,00	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	238812,3	-	238812,3
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	162392,36	-	162392,36
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	59703,08	-	59703,08
			Местный бюджет	-	-	-	-	16716,86	-	16716,86
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.453. автодорога 70К-248 ««Крым» - Ревакино»	9,20	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	169005,6	-	169005,6
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	114923,81	-	114923,81
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	42251,4	-	42251,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	11830,39	-	11830,39
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.454. автодорога 70Н-055 «Ясногорск - Федяшево - Ревакино»	3,50	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	64295,6	-	64295,6
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	43721,01	-	43721,01
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	16073,9	-	16073,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	4500,69	-	4500,69
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.455. Восточный обвод от ул. Ложевой до ул. Кирова в г. Туле	3,20	Строительство (4 полосы движения) с организацией непрерывного движения и пересечений в разных уровнях	Всего	-	-	-	-	226936,7	-	226936,7
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	154316,96	-	154316,96
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	56734,18	-	56734,18
			Местный бюджет	-	-	-	-	15885,57	-	15885,57
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.456. Объездная дорога от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) до Комсомольского шоссе на пересечении с ул. Гражданской в г. Новомосковск	3,90	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	71643,7	-	71643,7
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	48717,72	-	48717,72
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	17910,93	-	17910,93
			Местный бюджет	-	-	-	-	5015,06	-	5015,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.457. Объездная дорога от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) до Комсомольского шоссе на пересечении с ул. Гражданской	16,00	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	293922,8	-	293922,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	199867,5	-	199867,5
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	73480,7	-	73480,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в г. Новомосковск			Местный бюджет	-	-	-	-	20574,6	-	20574,6
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.458. Автодорога, связывающая автодорога «Ефремов - Химзавод» и Ефремовское ш. в обход элеватора с севера с обустройством железнодорожного переезда	1,00	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	18370,1	-	18370,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	12491,67	-	12491,67
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	4592,53	-	4592,53
			Местный бюджет	-	-	-	-	1285,91	-	1285,91
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.459. Ул. Фролова в п. Теплое (участок автодорога 70К-125 между автодорогой 70К-209 и автодорогой 70К-088	3,70	Реконструкция с организацией непрерывного транзитного движения, пересечений с пешеходными потоками в разных уровнях и дублерами ул. Фролова	Всего	-	-	-	-	67969,6	-	67969,6
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	46219,33	-	46219,33
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	16992,4	-	16992,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	4757,87	-	4757,87
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.460. Автодорога в обход п. Шахты-20 с севера (по железнодорожной насыпи) с выходом на автодорогу 70К-388 между п. Шахты-20 и п. Казначеевский	1,60	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	34450,3	-	34450,3
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	23426,2	-	23426,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	8612,58	-	8612,58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	2411,52	-	2411,52
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.461. автодорога от 70К-388 в обход п. Ломинцевский, п. Комсомольский и п. Подлипковский с севера с выходом на автодорогу 70К-208	4,80	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	88176,8	-	88176,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	59960,22	-	59960,22
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	22044,2	-	22044,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	6172,38	-	6172,38
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.462. Пересечение автодорога 70К-125 и автодорога 70К-209 (въезд в п. Теплое со стороны Лапотково)	-	Организация кольцевого пересечения	Всего	-	-	-	-	15500,9	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	10540,61	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	3875,23	-	3875,23
			Местный бюджет	-	-	-	-	1085,06	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.463. Пересечение автодорога 70К-125 и автодорога 70К-088 (въезд со стороны Ефремова)	-	Организация кольцевого пересечения	Всего	-	-	-	-	15500,9	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	10540,61	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	3875,23	-	3875,23



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	1085,06	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.464. Пересечение ул. Фролова и ул. Советской в п. Теплое	-	Организация кольцевого пересечения	Всего	-	-	-	-	15500,9	-	15500,9
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	10540,61	-	10540,61
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	3875,23	-	3875,23
			Местный бюджет	-	-	-	-	1085,06	-	1085,06
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.465. Восточный обвод от ул. Кирова до ул. Октябрьской в г. Туле	4,60	Строительство (4 полосы движения) с организацией непрерывного движения и пересечений в разных уровнях	Всего	-	-	-	-	-	326221,5	326221,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	221830,62	221830,62
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	81555,38	81555,38
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	22835,51	22835,51
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.466. автодорога от ул. Пржевальского до автодороги 70К-229 «Тула - Новомосковск» вблизи д. Нижние Присады	3,10	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	-	56947,5	56947,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	38724,3	38724,3
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	14236,88	14236,88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	3986,33	3986,33
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.467. автодорога от д. Нижние Присады до автодороги 70К-229	1,70	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	-	31229,3	31229,3
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	21235,92	21235,92
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	7807,33	7807,33
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	2186,05	2186,05
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.468. Объездная дорога от Комсомольского шоссе вблизи пересечения с ул. Гражданской до п. Ширинский в г. Новомосковск	6,80	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	-	124917,2	124917,2
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	84943,7	84943,7
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	31229,3	31229,3
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	8744,2	8744,2
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.469. автодорога, связывающая с. Дедилово и н.п. Медвенка с выходом к М4	6,10	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	-	112058,1	112058,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	76199,51	76199,51
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	28014,53	28014,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	7844,07	7844,07
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1.470. Выход с М4 «Дон» на автодорога 70К-229 вокруг н.п. Красное Озеро	2,10	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	-	32577,4	32577,4
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	22152,63	22152,63
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	8144,35	8144,35
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	2280,42	2280,42
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений			Всего	661625,3	1509291,7	1977893,5	-	2349132	11428428	17926371
			Федеральный бюджет	482986,47	1101782,9	1443862,3	-	1714866,4	8789952,5	13533451
			Бюджет Тульской области	178638,83	407508,76	534031,25	-	634265,64	3412131,6	5166576,1
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	120744	120744
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.1. Искусственное сооружение через р. Глутня на км 0+496 автомобильной дороги «Тула-Белев» - Никольское - Крапивна в		реконструкция	Всего	95723,2	-	-	-	-	-	95723,2
			Федеральный бюджет	69877,94	-	-	-	-	-	69877,94
			Бюджет Тульской области	25845,26	-	-	-	-	-	25845,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Дубенском районе Тульской области			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.2. Путепровод через железную дорогу на км 47+960 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» в Узловском районе Тульской области	117,30	реконструкция	Всего	-	367971,7	-	-	-	-	367971,7
			Федеральный бюджет	-	268619,34	-	-	-	-	268619,34
			Бюджет Тульской области	-	99352,36	-	-	-	-	99352,36
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.3. Мост через р. Вашана на км 0+293,50 автомобильной дороги «Ясногорск - Федяшево - Ревякино» - автоподъезд к н.п. Шеметово в Ясногорском районе Тульской области	9,80	реконструкция	Всего	57493,9	-	-	-	-	-	57493,9
			Федеральный бюджет	41970,55	-	-	-	-	-	41970,55
			Бюджет Тульской области	15523,35	-	-	-	-	-	15523,35
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.4. Мост через ручей на км 6+510 автомобильной дороги «Лапотково - Ефремов» - автоподъезд к н.п. Царево в Щекинском районе Тульской области	10,65	реконструкция	Всего	102188,4	-	-	-	-	-	102188,4
			Федеральный бюджет	74597,53	-	-	-	-	-	74597,53
			Бюджет Тульской области	27590,87	-	-	-	-	-	27590,87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.5. Мост через р. Скнига на км 0+750 автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к г. Серпухову в Заокском р-не	39,10	реконструкция	Всего	113754,6	-	-	-	-	-	113754,6
			Федеральный бюджет	83040,86	-	-	-	-	-	83040,86
			Бюджет Тульской области	30713,74	-	-	-	-	-	30713,74
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.6. Мост через р. Дон на км 41+020 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» в Кимовском р-не	76,40	реконструкция	Всего	152190,5	-	-	-	-	-	152190,5
			Федеральный бюджет	111099,07	-	-	-	-	-	111099,07
			Бюджет Тульской области	41091,44	-	-	-	-	-	41091,44
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.7. Мост через р. Веженка на км 110+200 автомобильной дороги Тула-Белев в Белевском р-не	7,80	реконструкция	Всего	83074,7	-	-	-	-	-	83074,7
			Федеральный бюджет	60644,53	-	-	-	-	-	60644,53
			Бюджет Тульской области	22430,17	-	-	-	-	-	22430,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.8. Мост через р. Холохольня на км 7+665,5 автомобильной дороги Щекино-Одоев-Арсеньев-автоподъезд к н.п.Малынь в Щекинском р-не	14,30	реконструкция	Всего	57200	-	-	-	-	-	57200
			Федеральный бюджет	41756	-	-	-	-	-	41756
			Бюджет Тульской области	15444	-	-	-	-	-	15444
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.9. Мост через р. Красивая Меча на км 78+200 автомобильной дороги Чернь-Медведки в Каменском р-не	103,42	реконструкция	Всего	-	400000	-	-	-	-	400000
			Федеральный бюджет	-	292000	-	-	-	-	292000
			Бюджет Тульской области	-	108000	-	-	-	-	108000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.10. Мост через р. Ватца на км 42+214 автомобильной дороги Голодское-Суворов-Одоев в Одоевском р-не	24,15	реконструкция	Всего	-	100000	-	-	-	-	100000
			Федеральный бюджет	-	73000	-	-	-	-	73000
			Бюджет Тульской области	-	27000	-	-	-	-	27000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.11. Мост через р. Вырка на км 9+973 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-042 «Белев-Ровно-Слобода» в Белевском р-не	40,98	реконструкция	Всего	-	164000	-	-	-	-	164000
			Федеральный бюджет	-	119720	-	-	-	-	119720
			Бюджет Тульской области	-	44280	-	-	-	-	44280
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.12. Мост через р. Малая Мизгея на км 94+972 автомобильной дороги Тула-Белев в Белевском р-не	20,60	реконструкция	Всего	-	82400	-	-	-	-	82400
			Федеральный бюджет	-	60152	-	-	-	-	60152
			Бюджет Тульской области	-	22248	-	-	-	-	22248
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.13. Мост через р. Снежедь на км 50+921 автомобильной дороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» -Тула 50-Дьяково-Медвежка в Чернском р-не	41,80	реконструкция	Всего	-	167200	-	-	-	-	167200
			Федеральный бюджет	-	122056	-	-	-	-	122056
			Бюджет Тульской области	-	45144	-	-	-	-	45144

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.14. Мост через р. Волоть на км 18+100 автомобильной дороги Тула-Яковлево в г. Тула	28,72	реконструкция	Всего	-	114880	-	-	-	-	114880
			Федеральный бюджет	-	83862,4	-	-	-	-	83862,4
			Бюджет Тульской области	-	31017,6	-	-	-	-	31017,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.15. Мост через р. Крапивенка на км 3+600 автомобильной дороги Речка-Крапивенка в Щекинском р-не	16,76	реконструкция	Всего	-	67040	-	-	-	-	67040
			Федеральный бюджет	-	48939,2	-	-	-	-	48939,2
			Бюджет Тульской области	-	18100,8	-	-	-	-	18100,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.16. Мост через р. Гнилая Клешня на км 8+600 автомобильной дороги Куркино-Клешня в Куркинском р-не	11,45	реконструкция	Всего	-	45800	-	-	-	-	45800
			Федеральный бюджет	-	33434	-	-	-	-	33434
			Бюджет Тульской области	-	12366	-	-	-	-	12366



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.17. Путепровод через железную дорогу на автомобильной дороге 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» (обход через г. Узловая) (ул. Космонавтов, Новомосковск)		строительство	Всего	-	-	-	-	-	500000	500000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	365000	365000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	135000	135000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.18. Путепровод через железную дорогу ул. Заводская (г. Узловая)		строительство	Всего	-	-	-	-	-	400000	400000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	292000	292000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	108000	108000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.19. Путепровод в районе «Тулачермета» (ул. Кутузова - ул. Доктора Гумилевской) в Туле (на платной основе)	8,20	реконструкция	Всего	- *	-	-	-	560000	-	560000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	408800	-	408800
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	151200	-	151200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.20. Мост через р. Вашана на км 13+200 автомобильной дороги Железня-Алексин	53,82	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	215280	215280
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	157154,4	157154,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	58125,6	58125,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.21. Мост через р. Вашана на км 8+200 автомобильной дороги Алексин-Егнышовка-Ламоново	51,30	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	205200	205200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	149796	149796
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	55404	55404
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.22. Мост через р. Выпрейка на км 19+125 автомобильной дороги Алексин-Егнышовка-Ламоново	51,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	204000	204000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	148920	148920
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	55080	55080

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.23. Мост через р. Крушма на км 9+077 автодороги Алексин-Першино	57,56	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	230240	230240
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	168075,2	168075,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	62164,8	62164,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.24. Мост через р. Крушма на км 15+889 автодороги Алексин-Першино	34,68	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	138720	138720
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	101265,6	101265,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	37454,4	37454,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.25. Мост через р. Крушма на км 11+000 автомобильной дороги «Алексин-Першино» - подъезд к населенному пункту Коровино	24,32	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	97280	97280
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	71014,4	71014,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	26265,6	26265,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.26. Мост через р. Крушма на км 4+543 автомобильной дороги Алексин-Першино-подъезд к населенному пункту Сенево	36,30	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	145200	145200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	105996	105996
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	39204	39204
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.27. Мост через р. Иста на км 7+834 автомобильной дороги Арсеньево-Литвиново	34,69	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	138760	138760
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	101294,8	101294,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	37465,2	37465,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.28. Мост через р. Иста на км 10+780 автомобильной дороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» - Протасово до автодороги «Белев-Чернь»-Мценск	29,36	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	117440	117440
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	85731,2	85731,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	31708,8	31708,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.29. Мост через р. Истичка на км 22+900 автомобильной дороги Белев-Чернь	23,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	92000	92000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	67160	67160
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24840	24840
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.30. Мост через р. Истичка на км 2+793 автоподъезда к населенному пункту Кузьменки от автомобильной дороги «70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» »	17,35	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	69400	69400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	50662	50662
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18738	18738
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.31. Мост через р. Иста на км 7+000 автомобильной дороги «70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» - Прилепы-Хлопово-Стрикино	18,25	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	73000	73000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	53290	53290
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	19710	19710

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.32. Мост через р. Рука на км 15+810 автомобильной дороги Белев-Чернь	22,72	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	90880	90880
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	66342,4	66342,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24537,6	24537,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.33. Мост через р. Вырка на км 1+260 автомобильной дороги «Белев-Ровно-Слобода»-Мишенское-Зайцево	34,20	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	136800	136800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	99864	99864
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	36936	36936
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.34. Мост через р. Вырка на км 7+830 автомобильной дороги «Белев-Ровно-Слобода»-Мишенское-Зайцево	42,60	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	170400	170400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	124392	124392
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	46008	46008

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.35. Мост через р. Ока на км 1+000 автоподъезда к н.п. Володьково от автомобильной дороги Калуга-Белев-Орел	59,20	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	236800	236800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	172864	172864
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	63936	63936
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.36. Мост через суходол на км 2+509 автомобильной дороги Калуга-Тула-Ммихайлов-Рязань-Гати;	48,10	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	192400	192400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	140452	140452
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	51948	51948
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.37. Мост через р. Турдей на км 6+100 автомобильной дороги Турдей-Кресты	50,94	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	203760	203760
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	148744,8	148744,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	55015,2	55015,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.38. Мост через р. Могильня на км 9+557 автомобильной дороги Дубна-Скоморошки-Тула-Белев	16,50	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	66000	66000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	48180	48180
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	17820	17820
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.39. Мост через р. Малая Колодня на км 0+900 автомобильной дороги «Тула-Белев»-Храбрищево	11,50	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	46000	46000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	33580	33580
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	12420	12420
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.40. Мост через р. Волхонка на км 3+850 автомобильной дороги Тимофеевка-Головино	18,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	72000	72000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	52560	52560
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	19440	19440



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.41. Мост через р. Красивая Меча на км 157+420 автодороги 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»	77,71	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	310840	310840
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	226913,2	226913,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	83926,8	83926,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.42. Путепровод через железную дорогу на км 99+100 автодороги Лапотково-Ефремов	36,66	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	146640	146640
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	107047,2	107047,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	39592,8	39592,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.43. Мост через р. Кобылинка на км 16+600 автомобильной дороги «Дон»-Ступино	17,25	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	69000	69000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	50370	50370
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18630	18630

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.44. Мост через р. Семенюк на км 9+200 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» -Ливны	33,62	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	134480	134480
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	98170,4	98170,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	36309,6	36309,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.45. Мост через р. Красивая Меча на км 5+163 автомобильной дороги Автодорога 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»»-Кочкино»	78,25	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	313000	313000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	228490	228490
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	84510	84510
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.46. Мост через р. Галица на км 9+345 автомобильной дороги Автодорога 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»»-Кочкино»	17,26	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	69040	69040
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	50399,2	50399,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18640,8	18640,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.47. Мост через р. Гоголь на км 15+080 автомобильной дороги Автодорога 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»-Кочкино»	54,30	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	217200	217200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	158556	158556
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	58644	58644
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.48. Путепровод через железную дорогу на км 3+950 автомобильной дороги Ефремов-Химзавод	52,90	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	211600	211600
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	154468	154468
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	57132	57132
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.49. Мост через р. Скнижка на км 9+600 автодороги Малахово-Заокский-муз. Поленово	24,34	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	97360	97360
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	71072,8	71072,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	26287,2	26287,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.50. Мост через р. Скнижка на км 11+827 автодороги Малахово-Заокский-муз. Поленово	35,60	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	142400	142400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	103952	103952
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	38448	38448
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.51. Мост через суходол на км 112+960 автодороги М-2 «Крым» старого направления	22,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	88000	88000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	64240	64240
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	23760	23760
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.52. Путепровод через железную дорогу на км 129+000 автодороги М-2 «Крым» старого направления	102,76	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	411040	411040
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	300059,2	300059,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	110980,8	110980,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.53. Мост через р. Выпрейка на км 142+260 автодороги М-2 «Крым» старого направления	22,90	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	91600	91600
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	66868	66868
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24732	24732
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.54. Мост через р. Каменка на км 4+700 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» -Сапроново	11,36	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	45440	45440
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	33171,2	33171,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	12268,8	12268,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.55. Мост через р. Мокрая Табола на км 3+200 автодороги Суханово-Устье-карьер «Колесовка»	42,08	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	168320	168320
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	122873,6	122873,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	45446,4	45446,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.56. Мост через р. Дегтярка на км 15+700 автомобильной дороги Кимовск-Епифань - Куликово поле - Кресты - автоподъезд к населенному пункту Молоденки	34,41	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	136560	136560
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	99688,8	99688,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	36871,2	36871,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.57. Мост через р. Шиворона на км 0+600 автомобильной дороги «Быковка-Богородицк»- Дедилово-Хрущевка	17,34	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	69360	69360
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	50632,8	50632,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18727,2	18727,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.58. Мост через р. Вязовка на км 7+000 автомобильной дороги Куркино-Лучки	18,80	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	72200	72200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	52706	52706
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	19494	19494

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.59. Мост через р. Ситка на км 1+200 автоподъезда к населенному пункту Михайловское	23,24	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	92960	92960
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	67860,8	67860,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	25099,2	25099,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.60. Мост через ручей на км 10+100 автодороги Тула-Ленинский	6,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	24000	24000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	17520	17520
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	6480	6480
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.61. Мост через р. Упа на км 5+429 автомобильной дороги «Тула-Яковлево» - Федоровка	34,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	136000	136000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	99280	99280
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	36720	36720

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.62. Мост через р. Волоть на км 9+250 автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ленинский	23,60	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	94400	94400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	68912	68912
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	25488	25488
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.63. Мост через р. Волоть на км 2+997 автомобильной дороги «Тула-Яковлево»-Акульшино	23,53	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	94120	94120
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	68707,6	68707,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	25412,4	25412,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.64. Мост через р. Ольховка на км 0+690 автоподъезда к населенному пункту Ольховец	13,50	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	54000	54000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	39420	39420
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	14580	14580



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.65. Мост через р. Ольховка на км 15+650 автомобильной дороги Новомосковск-Иван-Озеро - Савино	41,50	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	166000	166000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	121180	121180
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	44820	44820
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.66. Мост через р. Мизгея на км 4+200 автомобильной дороги Тула-Белев-подъезд к населенному пункту Кашово	28,80	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	115200	115200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	84096	84096
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	31104	31104
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.67. Мост через р. Локна на км 5+580 автомобильной дороги Горбачево-Никольское-подъезд к колхозу Лукьяново	16,80	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	67200	67200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	49056	49056
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	18144	18144

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.68. Мост через р. Локна на км 53+133 автодороги Одоев-Плавск	34,04	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	136160	136160
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	99396,8	99396,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	36763,2	36763,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.69. Мост через р. Плава на км 5+250 автомобильной дороги «Крым»-Агролес-спиртзавод-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное	67,20	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	268800	268800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	196224	196224
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	72576	72576
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.70. Мост через р. Плава на км 9+765 автомобильной дороги «Крым»-Агролес-спиртзавод-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное	73,30	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	293200	293200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	214036	214036
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	79164	79164

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.71. Мост через р. Локна на км 4+600 автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Рахманово	22,87	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	91480	91480
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	66780,4	66780,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24699,6	24699,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.72. Мост через р. Плава на км 1+340 автоподъезда к населенному пункту Камынино	50,47	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	201880	201880
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	147372,4	147372,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	54507,6	54507,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.73. Мост через ручей на км 9+600 автодороги Чекалин-Суворов-Ханино	6,60	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	26400	26400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	19272	19272
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	7128	7128

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.74. Мост через р. Тресна на км 23+838 автодороги Чекалин-Суворов-Ханино	12,70	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	50800	50800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	37084	37084
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	13716	13716
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.75. Мост через р. Черепеть на км 24+550 автодороги Чекалин-Суворов-Ханино	41,00	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	164000	164000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	119720	119720
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	44280	44280
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.76. Мост через р. Упа на км 14+582 автомобильной дороги Черепеть-Мишнево	51,67	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	206680	206680
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	150876,4	150876,4
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	55803,6	55803,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.77. Мост через р. Черепетка на км 0+230 автомобильной дороги Черепеть - Доброе - Северо-Агеевский	23,70	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	94800	94800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	69204	69204
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	25596	25596
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.78. Мост через р. Жилень на км 0+250 автомобильной дороги Ханино-Малиновка	45,36	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	181440	181440
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	132451,2	132451,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	48988,8	48988,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.79. Мост через р. Зуша на км 22+300 автомобильной дороги Лапотково-Ефремов-Ерхово	12,40	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	49600	49600
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	36208	36208
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	13392	13392

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.80. Мост через р. Ситова Меча на км 8+300 автоподъезда к населенному пункту Алексеевское	11,36	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	45440	45440
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	33171,2	33171,2
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	12268,8	12268,8
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.81. Мост через р. Красивая Меча на км 3+500 автоподъезда к населенному пункту Васильчиково	24,03	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	96120	96120
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	70167,6	70167,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	25952,4	25952,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.82. Мост через ручей на км 5+500 автомобильной дороги 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» - автоподъезд к населенному пункту Бутырки	22,94	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	91760	91760
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	66984,8	66984,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	24775,2	24775,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.83. Мост через р. Снежедь на км 58+880 автодороги Белев-Чернь	47,20	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	188800	188800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	137824	137824
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	50976	50976
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.84. Мост через р. Чернь на км 2+233 автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ержино через Бредихино	45,68	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	182720	182720
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	133385,6	133385,6
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	49334,4	49334,4
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.85. Мост через р. Снежедок на км 48+775 автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» - Тула 50-Дьяково-Медвежка	24,10	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	96400	96400
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	70372	70372
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	26028	26028

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.86. Мост через р.Упа на км 21+040 автодороги «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна	72,29	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	289160	289160
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	211086,8	211086,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	78073,2	78073,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.87. Мост через р.Упа на км 7+889 автодороги «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна	67,20	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	268800	268800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	196224	196224
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	72576	72576
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.88. Мост через р. Неveja на км 5+420 автомобильной дороги Лапотково-Пирогово	31,34	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	125360	125360
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	91512,8	91512,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	33847,2	33847,2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.89. Мост через р. Упа на км 21+100 автомобильной дороги Лапотково-Пирогово	111,80	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	447200	447200
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	326456	326456
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	120744	120744
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.90. Мост через р. Браженка на км 3+400 автомобильной дороги Щекино-Одоев-Арсеньев-автоподъезд к населенному пункту Селиваново	24,04	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	96160	96160
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	70196,8	70196,8
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	25963,2	25963,2
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.91. Мост через р. Малынь на км 0+050 автомобильной дороги Малынь-Драгуны	42,15	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	168600	168600
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	123078	123078
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	45522	45522

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.92. Мост через р. Сушка на км 28+700 автомобильной дороги Ново-Клейменово – Ясногорск-Мордвес	41,15	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	164600	164600
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	120158	120158
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	44442	44442
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.93. Мост через р. Восьма на км 24+354 автодороги Спицино-Иваньково-Есуково	48,80	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	195200	195200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	142496	142496
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	52704	52704
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.94. Мост через р. Беспута на км 9+100 автомобильной дороги Спицино-Иваньково-Есуково-автоподъезд к	21,80	реконструкция	Всего	-	-	-	-	-	87200	87200
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	63656	63656
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	23544	23544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
населенному пункту Григорьевское			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.95. Путепровод на ул. Магистральная (Узловая)		строительство	Всего	-	-	-	-	250000	-	250000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	182500	-	182500
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	67500	-	67500
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.96. Мостовой переход через реку Упу на участке между железнодорожными путями Москва - Харьков, ул. Мосина и ул. Набережная Дрейера в городе Туле	0,50	строительство	Всего	-	-	1439900	-	-	-	1439900
			Федеральный бюджет	-	-	1051127	-	-	-	1051127
			Бюджет Тульской области	-	-	388773	-	-	-	388773
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.97. Железнодорожный мост, расположенный над Веневским ш. вблизи адреса Венёвское шоссе, д. 14/1 в г. Туле		реконструкция	Всего	-	-	174845	-	-	-	174845
			Федеральный бюджет	-	-	127636,85	-	-	-	127636,85
			Бюджет Тульской области	-	-	47208,15	-	-	-	47208,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
1.3.2.98. Транспортная развязка на пересечении ул. Пржевальского и автодорога 70К-229 «Тула - Новомосковск»		Строительство (двухуровневая развязка)	Всего	-	-	40000	-	-	-	40000	
			Федеральный бюджет	-	-	29200	-	-	-	-	29200
			Бюджет Тульской области	-	-	10800	-	-	-	-	10800
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.99. Мостовой переход через р. Любовька на Комсомольском ш. в г. Новомосковск	0,06	Реконструкция (4 полосы движения)	Всего	-	-	172788	-	-	-	172788	
			Федеральный бюджет	-	-	126135,24	-	-	-	-	126135,24
			Бюджет Тульской области	-	-	46652,76	-	-	-	-	46652,76
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.100. Мост через р. Шиворонь в с. Дедилово	0,09	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Всего	-	-	150360,5	-	-	-	150360,5	
			Федеральный бюджет	-	-	109763,17	-	-	-	-	109763,17
			Бюджет Тульской области	-	-	40597,34	-	-	-	-	40597,34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.101. Путепровод через железнодорожные пути, связывающего ул. Столетова и ул. Кутузова вблизи пересечения с Театральным переулком в г. Туле	0,90	Строительство (4 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	560000	-	560000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	408800	-	408800
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	151200	-	151200
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.102. Второй мост через р. Упу на ул. Д. Гумилевской для организации движения по двум полосам в каждом направлении в г. Туле	0,13	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	227298,5	-	227298,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	165927,91	-	165927,91
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	61370,6	-	61370,6
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.103. Мост через р. Любовька на объездной дороге от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовька) через Комсомольское шоссе до п. Ширинский	0,33	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	576988,5	-	576988,5
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	421201,61	-	421201,61
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	155786,9	-	155786,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в г. Новомосковск			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.104. Мост через р. Упу по предлагаемой автодорога от 70К-388 в обход п. Ломинцевский, п. Комсомольский и п. Подлипковский с севера с выходом на автодорогу 70К-208	0,10	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	174845	-	174845
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	127636,85	-	127636,85
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	47208,15	-	47208,15
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.105. Развязка автодорога от с. Дедилово с М4 «Дон»	-	Реконструкция для обеспечения прямого проезда через М-4	Всего	-	-	-	-	-	40000	40000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	29200	29200
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	10800	10800
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.106. Мост через р. Шат на объездной дороге от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) через Комсомольское шоссе до п. Ширинский	0,40	Строительство (2 полосы движения)	Всего	-	-	-	-	-	7348,1	7348,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	5364,11	5364,11
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	1983,99	1983,99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в г. Новомосковск			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.107. Транспортная развязка на пересечении дороги, ведущей от д. Нижние Присады к автодороге 70К-229 «Тула - Новомосковск»		Строительство (двухуровневая развязка)	Всего	-	-	-	-	-	40000	40000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	29200	29200
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	10800	10800
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них			Всего	4408966,10	4979218,00	8737448,43	7582434,30	15886617,10	34292540,10	75887224,03
			Федеральный бюджет	3405912,29	3837965,46	6597107,29	5914298,75	14342096,12	27268364,77	61365744,68
			Бюджет Тульской области	1003053,81	1194011,75	2056895,67	1668135,55	1452114,95	7749954,76	15124166,48
			Местный бюджет	-	6520,80	83445,47	-	92406,03	168620,57	350992,871
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	0
2. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП										
2.1. Строительство и реконструкция		строительство и реконструкция	Всего	-	-	-	-	900000,00	-	900000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
железнодорожных путей общего пользования			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1. Высокоскоростная железнодорожная магистраль протяженностью 1525 км Москва - Ростов-на-Дону - Адлер		строительство	Всего	-	-	-	-	-	Определяется проектом	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.1. Опорные станции с функциями пассажирских станций (Тула ВСМ)		строительство	Всего	-	-	-	-	-	Определяется проектом	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.1.2. Обгонные пункты (Богородицк ВСМ)		строительство	Всего	-	-	-	-	-	Определяется проектом	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3. Диспетчерские пункты: 133 км, общий строительный объем 2510,7 куб.м (Тульская область, Заокский район); 161 км, общий строительный объем 444,7 куб.м (Тульская область, Ясногорский район); 209 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Киреевский район); 232 км, общий строительный объем 387,1 куб.м (Тульская область, Узловский район); 281 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Куркинский район)		строительство	Всего	-	-	-	-	-	Определяется проектом	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2. Железнодорожные пути общего пользования Ожерелье - Узловая - Елец,		реконструкция	Всего	-	-	-	-	900000	-	900000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
пропускной способностью 154 пары поездов в сутки			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по развитию сети железнодорожных путей общего пользования			Всего	-	-	-	-	900000,00	-	900000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

## 3 Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта

3.1. Логистический ХАБ «Ефремов»		строительство	Всего	-	-	-	-	в соответствии с проектом	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2. Вертолетные площадки	15,00	строительство	Всего	-	-	-	-	-	30000	30000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	30000	30000
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры воздушного транспорта			Всего	-	-	-	-	-	30000,00	30000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	30000,00	30000,00
4 Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта										
4.1. Развитие причальной инфраструктуры (Алексин)			Всего	-	-	-	-	-	3500	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	3500	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.2. Дноуглубительные работы (р. Ока)			Всего	-	-	-	-	-	в соответствии с проектом	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры водного транспорта			Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
5 Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта										
5.1. Строительство и реконструкция остановочных пунктов ПТОП и транспортно-пересадочных узлов			Всего	-	81000,00	-	-	-	-	81000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	67800,00	-	-	-	-	67800,00
			Местный бюджет	-	7200,00	-	-	-	-	7200,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			Внебюджетные источники	-	6000,00	-	-	-	-	6000,00	
5.1.1. Создание безбарьерной среды в соответствии с нормативным требованием для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области			Всего	-	60000	-	-	-	-	60000	
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Тульской области	-	52800	-	-	-	-	-	52800
			Местный бюджет	-	7200	-	-	-	-	-	7200
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1.2. Установка остановочных павильонов межмуниципальных автобусных маршрутов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		строительство	Всего	-	15000	-	-	-	-	15000	
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Тульской области	-	15000	-	-	-	-	-	15000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2. Развитие инфраструктуры для грузового транспорта			Всего	-	-	-	-	-	290000	290000	
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	240000	240000	
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	50000	50000
5.3.	Создание		Всего	-	-	-	-	-	15000,00	15000,00
инфраструктуры	для		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	15000,00	15000,00
электромобилей			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры воздушного, водного и автомобильного транспорта			Всего	-	81000,00	-	-	-	305000,00	386000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	15000,00	15000,00
			Бюджет Тульской области	-	67800,00	-	-	-	240000,00	307800,00
			Местный бюджет	-	7200,00	-	-	-	-	7200,00
			Внебюджетные источники	-	6000,00	-	-	-	50000,00	56000,00
6 Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения										
6.1.	Строительство		Всего	-	-	-	-	161950,00	-	132270,00
трамвайных путей			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	161950,00	128800,00	132270,00
6.1.1.	Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Кирова, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2,37	строительство	Всего	-	-	-	132270,00	-	132270,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	132270	-	132270
6.1.2.	Продление существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Максима Горького, до ул. Курковой	0,53	строительство	Всего	-	-	-	29680	-	29680
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	29680	-	29680
6.1.3.	Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Марата, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Кутузова и ул. Вильямса до планируемой к строительству до 2025 г.	2,30	строительство	Всего	-	-	-	-	128800	128800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
трамвайной линии по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	128800	128800
6.1.4. Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Марата, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Кутузова и ул. Вильямса до планируемой к строительству до 2025 г. трамвайной линии по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2,30	строительство	Всего	-	-	-	-	-	128800	128800
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	128800	128800
6.2. Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП			Всего	-	-	140840	-	-	-	140840
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	140840	-	-	-	140840
6.2.1. Обособление трамвайных путей бортовым камнем на ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Демидовская Плотина	4,83	реконструкция	Всего	-	-	57960	-	-	-	57960
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	57960	-	-	-	57960
6.2.2. Трамвайные пути с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Оборонной от ул. Советской до ул. Староникитской	1,48	реконструкция	Всего	-	-	82880	-	-	-	82880
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	82880	-	-	-	-
6.3. Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения			Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
6.4. Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Тулы			Всего	-	-	-	12671,8	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	12671,8	-	-	-
6.5. Создание единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
6.6. Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	-	-	-	-	-	3963582,5	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	3963582,5
Итого по мероприятиям по организации комплексного транспортного обслуживания населения			Всего	-	-	140840	12671,8	161950	3963582,5	4279044,3
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	140840	12671,8	161950	4092382,5	4407844,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7 Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения										
7.1. Оснащение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории городов и населенных пунктов Тульской области пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов			Всего	-	-	-	-	-	250000	250000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	187500	187500
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	62500	62500
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7.2. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов			Всего	-	-	-	-	-	150000	150000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	112500	112500
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	37500	37500
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7.3. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в зоне пешеходных переходов, в населенных пунктах на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			Всего	-	-	-	-	-	850000	850000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	637500	637500
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	212500	212500
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.7. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения в границах - Новомосковской агломерации			Всего	-	-	-	-	30000	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	30000	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7.8. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тульской области			Всего	-	-	-	-	30000	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	30000	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7.9. Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения Тульской области			Всего	-	-	-	-	50000	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	50000	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого по мероприятиям по организации и обеспечению безопасности дорожного движения			Всего	-	-	-	-	150000	1800000	1950000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	150000	1350000	1500000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	450000	450000
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8 Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС										
8.1. Создание ИТС Тульской агломерации			Всего	10000,00	-	-	-	-	500000,00	510000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	500000,00	500000,00
			Бюджет Тульской области	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	-	-	40000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8.2. Создание инфраструктуры автономного транспорта на федеральных дорогах и в Тульской и Новомосковской агломерациях			Всего	-	-	-	-	-	500000,00	500000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	500000	500000
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8.3. Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			Всего	10000	10000	10000	10000	-	-	40000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	10000	10000	10000	10000	-	-	40000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8.4. Организация автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			Всего	50000	50000	50000	50000	-	-	200000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	50000	50000	50000	50000	-	-	200000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС			Всего	70000	10000	10000	10000	-	500000	600000
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	500000	500000
			Бюджет Тульской области	10000	10000	10000	10000	-	-	40000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
9. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ										
9.1. Утверждение ПКРТИ Тульской области нормативным правовым актом Тульской области			Всего	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
9.2. Корректировка ПКРТИ Тульской области			Всего	-	-	-	-	15000,00	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	15000	-	15000
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по организационному обеспечению реализации ПКРТИ			Всего	-	-	-	-	15000,00	-	15000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	15000,00	-	15000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
10. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Тульской области										
10.1. Обследование интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			Всего	-	-	-	-	5000,00	5000,00	10000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	5000,00	5000,00	10000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
10.2. Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	-	-	-	-	3000,00	5000,00	8000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	3000,00	5000,00	8000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
10.3. Проведение социологических обследований транспортной подвижности населения Тульской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	-	-	-	-	3000,00	3000,00	6000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	3000,00	3000,00	6000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
- 2			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Тульской области			Всего	-	-	-	-	11000,00	13000,00	24000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	11000,00	13000,00	24000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО ПО ПКРТИ			Всего	4478966,10	5070218,00	8888288,43	7605106,10	17113567,10	40891122,60	84047268,33
			Федеральный бюджет	3405912,29	3837965,46	6597107,29	5914298,75	14342096,12	27783364,77	61880744,68
			Бюджет Тульской области	1013053,81	1271811,75	2066895,67	1678135,55	1617114,95	9339954,76	16986966,48
			Местный бюджет	-	13720,80	83445,47	-	92406,03	618620,57	808192,87
			Внебюджетные источники	-	6000,00	140840,00	12671,80	161950,00	4172382,50	4493844,30

#### 4. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Тульской области

##### 4.1. Требования к КСОТ Тульской области в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков разрабатываются мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

изменение вместимости подвижного состава, работающих на маршруте, постепенное увеличение вместимости ТС, работающих на пассажиронапряженных пригородных маршрутах;

использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

постепенное увеличение количества оборотных рейсов на пассажиронапряженных пригородных маршрутах с увеличением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте;

снижение количества подвижного состава и оборотных рейсов на маршрутах, на которых прогнозируется снижение пассажиропотока.

Значения пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 г. и на горизонты планирования 2023 г., 2025 г., 2031 г. представлены в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1. Значения пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 г. и на горизонты планирования 2023 г., 2025 г., 2031 г.

№ маршрут	Наименование маршрута	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.	2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
132	Арсеньев-Белев	13	13	12	11	13	13	12	11
155	Арсеньев-Одоев	16	16	14	14	16	16	14	14
165	Арсеньев-Горбачево	14	14	12	12	14	14	12	12
500	Арсеньев-Суворов	13	13	12	11	13	13	12	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
108	Алексин-Новоклейменово	200	133	124	119	45	48	42	41
121	Алексин-Заокск	55	58	54	52	22	22	19	19
171	Тула-Поповка	64	48	45	43	16	14	12	12
172	Тула-Афанасьев	37	28	26	25	23	20	18	17
147	Богородицк-Новомосковск	71	58	54	52	25	22	19	19
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	62	48	44	43	16	14	12	12
188	Богородицк-Краснобуйцы	51	90	84	80	18	45	40	38
198	Богородицк-Волово	66	53	49	47	21	21	19	18
171	Волово - Красная Дубрава	15	25	22	21	15	25	22	21
233	Волово-Тула	28	28	25	21	28	28	25	24
100	Тула-Анишино	88	57	53	51	18	16	14	13
123-а	Сокольники-Кимовск	41	37	34	33	16	15	13	12
123	Венев-Сокольники	38	33	31	30	15	13	12	11
168	Венев-Тула	23	23	20	20	23	23	20	20
172	Венев-Козловка	34	31	28	27	17	15	14	13
107	М-р Западный-д.Никольское	185	161	150	144	34	33	29	28
108	Бобрик Гора-мкр. Комсомольский/мкр.Шахтерский	149	130	121	116	23	22	19	19
110	Бобрик Гора-п.Руднев	185	146	136	130	48	42	37	35
139	Донской-Ушаковский р-з	92	75	69	67	23	21	18	18
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск	20	24	21	20	20	24	21	20
162	Узловая-СПК «Бестужево»	20	20	18	10	20	20	18	17
166	Узловая-СПК «Урожайный»	15	15	13	13	15	15	13	13
167	Узловая-Федоровка-Богородицк	43	43	40	39	16	16	14	14
169	Узловая-Полунино-Богородицк	21	21	19	10	21	21	19	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
170	Узловая- Епифань- Бутырки	32	30	28	27	16	15	13	13
171	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)	128	124	115	111	20	19	17	16
208	Узловая-Тула	216	194	181	174	49	44	39	37
129	Ефремов- Архангельское	19	18	16	10	19	18	16	15
135	Ефремов- Каменское	32	28	26	24	16	14	12	12
137	Ефремов- Молчаново	30	26	24	22	15	13	12	11
150	Ефремов-Ситово- Архангельское	16	15	13	13	16	15	13	13
151	Ефремов- Каменское- Архангельское	16	15	13	13	16	15	13	13
288	Ефремов- Куркино	28	26	24	22	14	13	12	11
107	Кимовск (а/с)- Новомосковск (а/в)	252	242	225	216	40	24	21	20
1076	Кимовск-Бобрик- Гора	18	18	16	15	18	18	16	15
119	Кимовск- Богородицк	32	32	30	28	16	16	14	14
125	Монастырщина- Куркино	16	16	14	14	16	16	14	14
111	Киреевск-Тула	250	260	241	232	48	50	44	42
112	Липки -Тула	16	15	13	13	16	15	13	13
117	Киреевск- Богородицк	23	23	20	20	23	23	20	20
119	Октябрьский- Тула	28	38	34	32	28	38	34	32
121	Тула- Серебрянные Ключи	162	151	140	134	36	34	30	29
160	Шварц-Болохово- Тула	13	13	12	11	13	13	12	11
170	Тула-Гамово	113	106	99	94	47	46	40	39
199	Киреевск- Щекино	184	196	182	174	46	48	43	41
102	П.Каменецкий- Вокзал- п.Огнеупорного з-да	194	194	180	172	44	44	39	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
105	Новомосковск-п.Каменецкий	117	122	113	108	16	17	15	14
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)	81	77	72	68	25	25	22	21
126	Новомосковск-п.Первомайский	58	58	54	52	22	22	19	19
131	Новомосковск-пос.Новоугольный	173	177	165	158	24	24	21	20
132	Новомосковск-ш.Новомосковская	140	140	130	125	25	25	22	21
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь	44	44	41	38	22	22	19	19
140	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 38)	124	124	116	111	23	23	20	20
143	Новомосковск-д.Озерки	45	43	40	39	25	24	22	21
144	Новомосковск-п.Грицовский	220	220	205	196	46	46	41	39
145	Новомосковск-п.Коммунар	32	32	30	28	16	16	14	14
176	Плавск-Новоникольское	59	53	49	46	22	20	18	17
181	Плавск (а/с)-Тула (а/в)	134	134	125	120	28	28	25	24
193	Суворов-Староселье	32	32	30	28	16	16	14	14
197	Суворов-Одоев	32	32	30	28	16	16	14	14
114	Щекино -Тула	16	16	14	14	16	16	14	14
116	Тула-Ломинцево	74	66	61	59	23	22	19	19
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)	728	737	686	658	104	105	93	89
185	Чернь-Тула-50	32	32	30	28	16	16	14	14
159	Тула-Новогурово	67	66	62	58	21	21	19	18
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)	150	150	140	134	25	25	22	21
178	Тула-Никольское	58	58	62	60	24	24	25	24
167	Ревякино-Тула	90	90	83	80	14	14	12	12
173	Ясногорск-Тула	28	28	26	24	14	14	12	12
9	Теплое-Волово	32	32	30	28	16	16	14	14
170	Ясногорск - Новоклейменово (г. Алексин)	86	86	80	76	24	24	21	20
210	Теплое-Тула	26	26	24	22	13	13	12	11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
216	Арсеньев-Тула (ч/з Крапивну)	57	57	53	50	29	29	26	25
269	Арсеньев-Тула (ч/з Воскресенское)	179	179	167	160	32	32	29	28
263	Алексин -Тула	638	606	564	541	84	80	71	68
175к	Дубна-Тула	400	392	365	350	60	59	52	50
180к	Молчаново-Тула	16	16	15	14	16	16	15	14
181к	Плавск-Тула	192	188	175	168	45	44	39	37
212	Чернь-Тула	109	109	102	98	19	19	17	16
231	Богородицк-Тула	352	352	327	314	55	55	49	47
236	Богородицк- Куркино	84	84	78	75	21	21	19	18
232	Куркино-Тула	70	93	86	83	29	29	26	25
168к	Венев-Тула	385	405	376	361	69	69	61	59
179	Грицовский- Донской	141	141	131	126	32	32	29	28
103к	Тула-Болохово	672	672	625	600	80	80	71	68
286	Ефремов - Тула	224	281	261	251	54	54	48	46
290	Ефремов - Архангельское- Тула	18	26	23	22	18	26	23	22
107к	Кимовск - Новомосковск	720	720	670	643	75	75	66	64
251	Кимовск-Тула	114	114	106	102	22	22	19	19
111к	Киреевск-Тула	760	684	636	611	114	108	96	92
112к	Липки-Тула	680	622	578	555	96	86	76	73
160к	Шварц-Болохово- Тула	115	115	107	103	16	16	14	14
206	Новомосковск- Тула	729	729	678	651	70	70	62	59
244	Новомосковск- Венев	32	32	30	28	16	16	14	14
208к	Узловая-Тула	1323	1323	1257	1181	162	152	143	138
174к	Новомосковск- г.Узловая (ж/д вокзал)	1273	1288	1198	1150	98	99	88	84
124к	Новомосковск- Сокольники- Спасское	599	593	552	530	60	59	53	50
132к	Новомосковск- пос.Ширинский	459	454	422	405	60	59	53	50
140к	Новомосковск- Сокольники	1638	1622	1568	1448	130	129	114	109
171к	Узловая (автостанция) -	130	130	121	116	16	16	14	14



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Новомосковск (Ц.Рынок)								
114к	Щекино-Тула	1756	1651	1620	1536	186	184	163	156
117к	Щекино-Тула	991	942	922	885	105	105	93	89
280	Тула-Щекино- Советск	874	830	804	772	84	83	74	71
256	Суворов-Тула	328	328	305	293	65	65	57	55
261	Краинка-Тула	5	5	5	4	5	5	4	4
268	Белев-Тула	140	140	130	125	25	25	22	21
246	Ефремов- Новомосковск	32	32	30	28	16	16	14	14
173к	Ясногорск-Тула	24	24	22	21	14	14	12	11
544	Сокольники - Венев	82	82	76	73	16	16	14	14
130	Новомосковск - п. Первомайский	55	55	51	49	16	16	14	14
150	Донской - Новомосковск	1098	1076	1020	960	98	96	85	82
197	Донской - Узловая	538	527	490	470	72	55	49	47
155	Новомосковск - Донской	1341	1314	1262	1173	113	111	98	94
154	Новомосковск - п. Каменецкий	1190	1167	1085	1042	112	110	97	93
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	82	82	76	73	16	16	14	14
143к	Новомосковск - д.Озерки	55	55	51	49	16	16	14	14
125	Донской - Новомосковск	16	16	15	14	16	16	15	14
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	230	230	214	206	49	49	43	41
159К	п. Новогуровский - Тула (а/с Заречье)	150	150	139	134	34	34	30	29
120К	г. Донской - мкр.Руднев- с. Люторичи	128	128	119	114	20	20	18	17
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	32	32	30	28	16	16	14	14
	ВСЕГО	27409	26787	25231	24003	4479	4418	3923	3765

#### **4.2. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения**

Создание АСУДД/ИТС в Тульской области необходимо, прежде всего, в г. Туле и Тульской агломерации.

При планировании развития ИТС в Тульской агломерации, в первую очередь, необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект в качестве транспортных услуг, снижения времени поездки, повышения надежности и безопасности.

В части основных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

1. Подсистема управления дорожным движением;
2. Подсистема управления городским общественным транспортом с обеспечением приоритетного движения;
3. Подсистема мониторинга параметров ТП;
4. Подсистема информирования (навигационно-информационного обеспечения) участников дорожного движения;
5. Подсистема фотовидеофиксации нарушений ПДД;
6. Подсистема видеонаблюдения;
7. Подсистема выявления инцидентов;
8. Подсистема мониторинга метеорологической обстановки;
9. Контрольно-диагностическая подсистема эксплуатации ТС;
10. Подсистема связи и передачи данных;
11. Подсистема электроснабжения.

В части дополнительных инструментальных подсистем ИТС рекомендуется определить:

1. Подсистема весогабаритного контроля;
3. Подсистема мониторинга экологической обстановки;
4. Подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС.
5. Дорожная инфраструктура необходимая для обеспечения движения высокоавтоматизированных ТС.

При разработке мероприятий КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов ИТС на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе, включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Тульской области:

создание единой системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с

перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов);

создание единой АСУДД на территории Тульской области и г. Туле;

создание системы весогабаритного контроля Тульской области;

развитие системы фотовидеофиксации ПДД;

развитие системы видеомониторинга дорожной обстановки;

развитие системы платности дорог и ограниченного въезда на объекты наличной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов).

Для создания приоритета ПТОП средствами регулирования движения в г. Туле наиболее целесообразно применять активируемое регулирование, которое используют детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно или вырабатывается в режиме реального времени.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

#### **4.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Тульской области**

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований Тульской области, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Тульской области в части следующих показателей:

социальный риск, количество погибших в ДТП на 100 тыс. чел. населения;

показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны разрабатываться с учетом целевых показателей, предусмотренных

Указом Президента России от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2031 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Тульской области в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Тульской области обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы Тульской области в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и места учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети ПТОП, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети ПТОП;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

## Обосновывающие материалы

### 1. Результаты предварительного анализа условий развития транспортных систем Тульской области

1.1 Анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Тульской области

#### Анализ положений СТП Российской Федерации

Схема территориального планирования Российской Федерации, в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р, содержит сведения о видах, наименованиях, назначении планируемых для размещения объектов федерального значения, их основные характеристики и местоположение (1-й этап - до 2025 года).

#### Железнодорожный транспорт

В сфере железнодорожного транспорта СТП Российской Федерации запланировано следующее:

строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали протяженностью 1525 км Москва - Ростов-на-Дону – Адлер;

строительство следующих опорных станций с функциями пассажирских станций:

Тула ВСМ, общий строительный объем всей инфраструктуры станции 89633,3 куб.м, в том числе вокзал 35960 куб.м (Тульская область, городской округ Тула);

строительство следующих обгонных пунктов:

Богородицк ВСМ, общий строительный объем всей инфраструктуры обгонного пункта 37605,9 куб.м (Тульская область, Богородицкий район);

строительство следующих диспетчерских пунктов:

133 км, общий строительный объем 2510,7 куб.м (Тульская область, Заокский район);

161 км, общий строительный объем 444,7 куб.м (Тульская область, Ясногорский район);

209 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Киреевский район);

232 км, общий строительный объем 387,1 куб.м (Тульская область, Узловский район);

281 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Куркинский район);

реконструкция железнодорожных путей общего пользования Ожерелье - Узловая – Елец, пропускной способностью 154 пары поездов в сутки;

глубокий обход Московского транспортного узла. Строительство железнодорожных путей пользования протяженностью 186 км (Рязанский, Рыбновский, Спасский, Клепиковский, Серебряно-Прудский, Веневский районы, г. Тула, Ленинский район).

### Автомобильные дороги

В сфере автомобильного транспорта СТП РФ запланировано:

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 «Крым» - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепрпетровск, Симферополь), в том числе строительство:

1) обхода г.Плавска на участке км 242+000 - км 254+000;

2) обхода поселка городского типа Чернь на участке км 278+000 - км 292+000. - строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, протяженностью 1522,3 км, категории IА-IБ, с 2-6 полосами движения;

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 «Каспий» - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани:

1) реконструкция участка км 152+500 - км 213+000 протяженностью 60,5 км, категория II;

2) реконструкция участка км 213+000 - км 270+700 протяженностью 57,7 км, категория IБ;

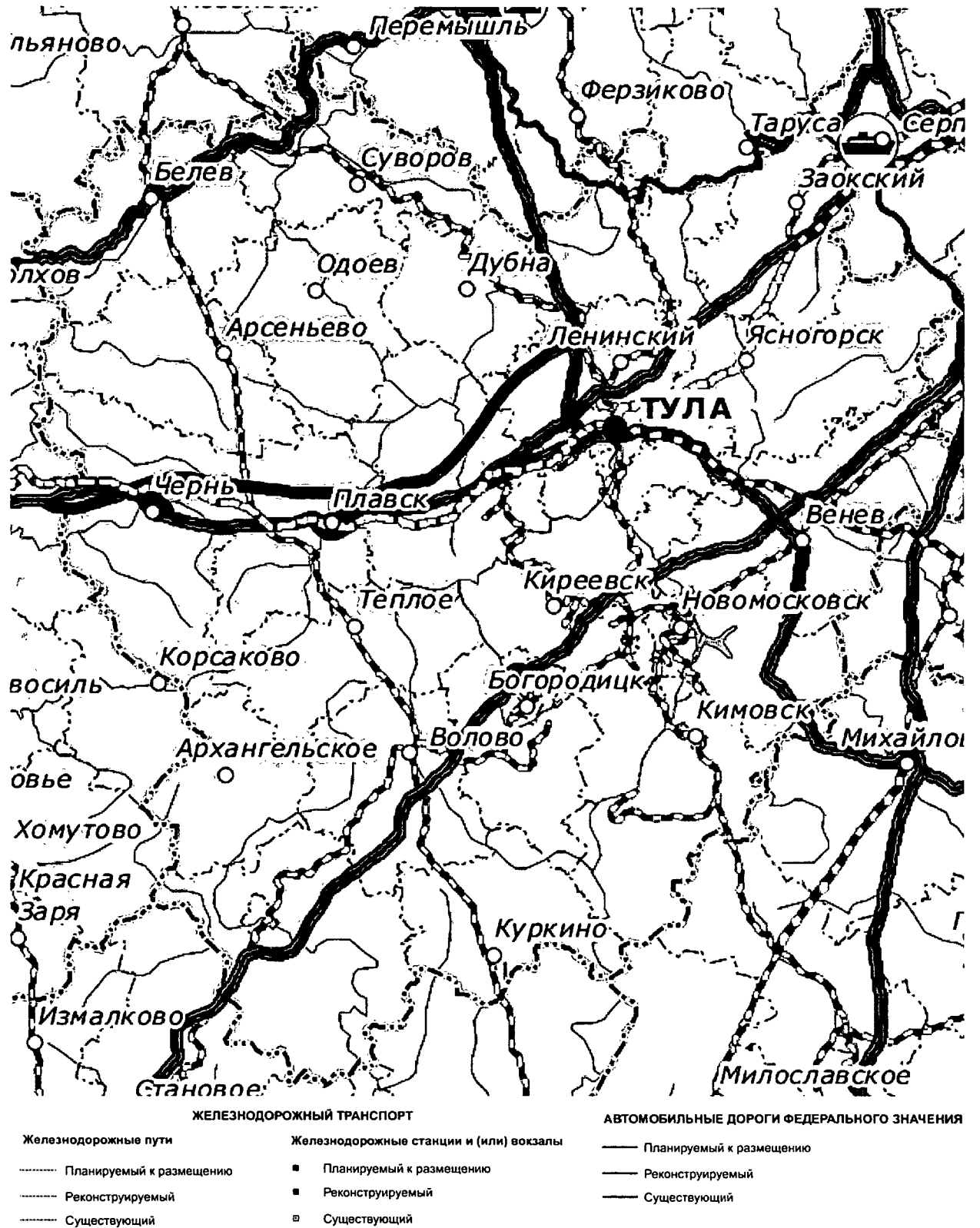
3) реконструкция участка км 270+700 - км 444+200 протяженностью 173,5 км, категория II;

реконструкция на участке км 2+283 -км 294+816 автомобильной дороги Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань), протяженностью км 278,04 км, категория IБ.

реконструкция автомобильной дороги Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел на участке км 6+224 - км 206+000 протяженностью 181,61 км, категория IБ и строительство обхода пос. Крюковка на участке км 73+771 - км 75+503.

На рисунке 1.1.1.1 представлен фрагмент СТП РФ в области транспорта на территории Тульской области.

Рисунок 1.1.1.1 Фрагмент СТП РФ в области транспорта на территории Тульской области



### 1.1.2. Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года

К 2025 году долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2025 года предусмотрено решение следующих задач:

получение необходимых финансовых ресурсов для решения задач, поставленных акционером, путем повышения финансово-экономической эффективности;

обеспечение перевозки предъявляемых грузов за счет развития комплексного обслуживания грузоотправителей и повышения качества грузовых перевозок;

повышение транспортной мобильности населения внутри и между агломерациями;

усиление взаимосвязи и взаимодействия ОАО «РЖД» с организациями на внешнем рынке и развитие зарубежной деятельности, включая увеличение объема транзитных перевозок грузов и развитие контейнерных перевозок;

обеспечение пространственного развития страны, расширение сети высокоскоростных магистралей и развитие скоростного движения;

обновление парка подвижного состава, в том числе тягового, с учетом заключения с производителями контрактов жизненного цикла;

опережающее развитие инфраструктуры для обеспечения объемов перевозок, планируемых в перспективе, и повышение производственной эффективности;

обеспечение необходимого уровня безопасности движения и экологической безопасности;

развитие сети поставщиков;

обеспечение социальной стабильности и минимизация кадровых рисков; переход на цифровую железную дорогу.

В рамках долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года предусмотрены следующие мероприятия по развитию железнодорожного транспорта в Тульской области:

электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец (специализация под пассажирское движение);

строительство скоростной магистрали «Москва - Тула»;

строительство скоростной магистрали «Тула – Белгород».



### 1.1.3. Анализ БКАД

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках БКАД. Сроки реализации национального проекта БКАД – 2019 – 2024 гг.

Всего в национальный проект БКАД включены четыре подраздела - федеральных проектов: «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России».

В Тульской области национальный проект БКАД реализуется путем выполнения аналогичного регионального проекта.

Цели реализации национального проекта БКАД Тульской области:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

развитие дорожной сети Тульской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

развитие дорожной сети Тульской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах Тульской области;

создание условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги; – создание приоритетных условий движения маршрутных ТС общего пользования по отношению к иным ТС.

Перечень мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального значения, запланированных в рамках регионального проекта БКАД «Дорожная сеть» на период 2019–2024 гг., представлен в таблице 1.1.3.1.

Таблица 1.1.3.1. Перечень мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального значения, запланированных в рамках регионального проекта БКАД «Дорожная сеть» на период 2019-2024 гг.

Наименование объекта реконструкции/ строительства (адрес местоположения)	Протяженность и площадь покрытия дороги, км	Планируемый срок начала реализации проекта (проектирование/ строительство или реконструкция), квартал и год	Реализация объекта на сегодняшний день (текущие мероприятия по объекту)	Стоимость, тыс.руб.
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (в Тульской агломерации)				
Автодорога Тула-Белев (Ленинский район)	20,68	2021	ремонт	187661,93
Автодорога Щекино-Ломинцевский (Щекинский район)	16,00	2020-2021	ремонт	164367,9
Автодорога Алексин-Петрищево (г. Алексин)	8,9	2019	ремонт	43107,46
Автодорога Клешня-Спас-Конино (г. Алексин)	5,35	2019	ремонт	49586,69
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	25,2	2020	ремонт	45313,6
Автодорога Тула-Ленинский (Ленинский район)	12,5	2019	ремонт	163951,83
Подъезд к населенному пункту Улановка (г. Новомосковск)	2,92	2019	ремонт	27843,06
Автодорога Коммунар-Правда (г. Новомосковск)	8,89	2020	ремонт	93658,8
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-003	2,96	2022	ремонт	26889,23

1	2	3	4	5
«Тула-Алексин-подъезд к станции Рюриково» (МО г. Алексин)				
Автодорога Мордвес-Даровая (Веневский район)	9,05	2019	ремонт	21287,07
Автодорога «70 ОП МЗ 70Н-016 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» - автоподъезд к населенному пункту Рассылкино» (Веневский район)	1,00	2024	ремонт	9075,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-275 «Тетяковка-Большие Стрельцы» (г. Новомосковск)	6,04	2022	ремонт	46600,13
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-106 «Дубна-Лобжа» (Дубенский район)	10,80	2021-2022	ремонт	98010,00
Автодорога «Дубна-Упа» - Опочня (Дубенский район)	2,2	2020	ремонт	21709,45
Автодорога «Дубна-Скоморошки-Тула-Белев» (Дубенский район)	12,53	2019	ремонт	114594,39
Автодорога Тула-Новомосковск - автоподъезд к населенному пункту Болохово (Киреевский район)	2,8	2020	ремонт	22242,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-246 «Тула-Алешня» (Ленинский район)	20,01	2024	ремонт	181500,00
Автодорога Тула-Белев-автоподъезд к населенному пункту Малахово (Ленинский район)	8,95	2019	ремонт	85548,17
Автодорога «Тула-Новомосковск» - Сокольники-Березовка (г. Новомосковск)	20,03	2019	ремонт	224367,6

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-268 «Шахта 33-шахта 38- шахта 39/40-Сокольники» (г. Новомосковск)	10,13	2021	ремонт	91947,9
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-271 «Сергеевка-Осаново» (г. Новомосковск)	4,57	2024	ремонт	41481,83
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-276 «Ширино-Бороздино» (г. Новомосковск)	3,97	2021	ремонт	36009,6
Автодорога Щекино-Одоев-Арсеньево (Щекинский район)	34,97	2020	ремонт	178942,7
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-410 «Щекино-Одоев-Арсеньево» - автоподъезд к населенному пункту Селиваново (Щекинский район)	8,9	2022	ремонт	80767,50
Автодорога «70 ОП РЗ 70К-410 «Захаровка-Советск» - Новые Выселки (Щекинский район)	7,6	2024	ремонт	155573,17
Автодорога «Тула-Белев» - Никольское-Крапивна (Щекинский район)	18,96	2020	ремонт	203805,00
Автодорога Лапотково-Ефремов-автоподъезд к населенному пункту Грецовка (Щекинский район)	4,6	2019	ремонт	37398,12
Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Новое Клейменово-Ясногорск-Мордвес» (Ясногорский район)	33,59	2023	ремонт	336680,06
Автодорога Ясногорск -Денисово-Горшково (Ясногорский район)	21,47	2024	ремонт	45375,00

1	2	3	4	5
Автодорога Ревякино-Желыбино (Ясногорский район)	2,6	2022	ремонт	26317,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-359 «Узловая-Богородицк» (Узловский район)	15,87	2019	ремонт	160415,28
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-106 «Малая Россошка-Дубовка» (Узловский район)	2,87	2020	ремонт	19080,55
Автодорога Тула-Новомосковск (Киреевский, Ленинский, Узловский районы)	48,51	2021-2024	реконструкция	2250000,00
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения вне агломерации</b>				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньев-Горбачево» (Арсеньевский район)	20,9	2024	ремонт	126856,00
Автоподъезд к населенному пункту Рахлево от автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» (Арсеньевский район)	4,36	2024	ремонт	34744,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-042 «Белев-Ровно-Слобода» (Белевский район)	12,83	2024	ремонт	103424,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-044 «Белев-Березово-Козельск» (Белевский район)	13,62	2021	ремонт	68388,00
70 ОП РЗ 70К-049 «Автоподъезд к населенному пункту Зайцево от автодороги Калуга-Белев-Орел» (Белевский район)	9,13	2024	ремонт	73528,00
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк - Епифань» (Богородицкий район)	15,39	2021	ремонт	87570

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино-автоподъезд к населенному пункту Малевка» (Богородицкий район)	5,56	2021	ремонт	45870,00
Объездная дорога населенного пункта Товарково (Богородицкий район)	7,55	2024	ремонт	60600,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон» - Волово-Теплое (Воловский район)	21,47	2024	ремонт	150716,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово-Истленьево» (Воловский район)	9,43	2023	ремонт	37168,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-092 «Турдей-Кресты» (Воловский район)	16,17	2024	ремонт	124432,00
Автодорога «Дон» - подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики (Воловский район)	17,00	2021	ремонт	55878,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-104 «Панарино-Полунинка» (Воловский район)	4,3	2023	ремонт	34744,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-127 «Дон» - Овсянниково» (г. Ефремов)	7,42	2024	ремонт	59792,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-123 «Рязань-Ряжск-Александр Невский-Данков-Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Мечнянка (г. Ефремов)	6,03	2023	ремонт	47672,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-	9,28	2024	ремонт	73528,00

1	2	3	4	5
Ефремов» -Шкилевка (г. Ефремов)				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-135 «Дон»- Ступино-Луговка» (МО г. Ефремов)	3,89	2023	ремонт	30704,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-137 «Кольцово- Мордовка» (МО г. Ефремов)	10,19	2023	ремонт	69488,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-152 «Егорьевск- Коломна-Кашира- Ненашево» - автоподъезд к населенному пункту Шульгино» (Заокский район)	9,6	2021	ремонт	50032,1
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел- Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Каменское (Каменский район)	9,98	2024	ремонт	76760,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-206 «Кимовск- Новольвовск» (Каменский район)	22,65	2019	ремонт	130777,7
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-191 «Кимовск- Таболо» (Кимовский район)	21,3	2020	ремонт	43441,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск- Епифань-Куликово поле-Кресты» - автоподъезд к населенному пункту Муравлянка (Кимовский район)	11,9	2020, 2024	ремонт	110174,6
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-198 «Кимовск- Епифань-Куликово поле-Кресты» - автоподъезд к населенному пункту Устье (Кимовский район)	10,3	2024	ремонт	83224,00

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-202 «Кимовск-Новольвовск - автоподъезд к населенному пункту Апарки» (Кимовский район)	9,81	2024	ремонт	79184,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-231 «Ивановка-Грибоедово» (Куркинский район)	14,27	2022	ремонт	58984,00
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-041 «Крым-Агролес-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное» (Плавский район)	12,97	2022	ремонт	40400,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-323 «Черепеть-Доброе-Северо-Агеевск» (Суворовский район)	13,2	2024	ремонт	96960,00
Ханино - Красное - Михайлово (Суворовский район)	6,15	2019	ремонт	59853,37
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-326 «Калуга-Перемышль-Белев-Орел» - автоподъезд к населенному пункту Машковичи» (Суворовский район)	8,4	2022	ремонт	67872,00
70 ОП РЗ 70К-377 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкий от автодороги Чернь-Медведки» (Чернский район)	11,2	2020,2022	ремонт	66879,00
Автоподъезд к населенному пункту Троицкое - Бачурино (Чернский район)	16,7	2020	ремонт	177159,2
70 ОП РЗ 70К-378 «Автоподъезд к населенному пункту Лужны от автодороги	5,5	2024	ремонт	12928,00



1	2	3	4	5
«Чернь-Медведки»- Ержино» (Чернский район)				
Автодорога «Дон» - подъезд к населенному пункту Дворики через Турдей (Воловский район)	*9,00	2019	ремонт	84815,12
Автодорога Лапотково-Ефремов (г. Ефремов)	3965	2019	ремонт	46000,44
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково- Ефремов» - Степной (г. Ефремов)	4,72	2020	ремонт	50206,60
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-129 «Дон»- Куркино» (г. Ефремов)	13,6	2020	ремонт	144610,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-306 «Одоев- Плавск» (Плавский район)	21,5	2019	ремонт	120002,48
Автодорога Плавск- Мещерино- п. Диктатура (Плавский район)	21,9	2020	ремонт	125814,4
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-028 «Белев- Чернь» (Чернский район)	19,54	2019	ремонт	143342,47
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-329 «Калуга- Перемышль-Белев- Орел» - автоподъезд к населенному пункту Желоба» (Суворовский район)	3,85	2022	ремонт	29896,00
Автодорога «Крым»- Дубки-Тросна- Троицкое (Чернский район)	19,26	2022	ремонт	56560,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк- Товарковский- Куркино» (Богородицкий район)	24,86	2023	ремонт	66256,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-442 «Дон»-	1,48	2023	ремонт	11312,00

1	2	3	4	5
Волово-Теплое-подъезд к Воловскому ДРСУ» (Воловский район)				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-148 «Малахово-Заокский-музей Поленово» (Заокский район)	18,21	2024	ремонт	147056,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-151 «Поленово-Митино-Ланьшино» (Заокский район)	15,76	2024	ремонт	121200,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-306 «Одоев-Плавск» (Одоевский район)	31,31	2024	ремонт	231896,00
Автодорога Белев-Чернь (Белевский район)	17,5	2019	ремонт	64685,34
Автодорога Щекино-Одоев-Арсеньево-подъезд к населенному пункту Лосинское (Одоевский район)	4,63	2019	ремонт	40998,05
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального</b>				
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-003 «Алексин-Мичурино» (г. Алексин)	11,09	2019	ремонт	18167,7
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-022 «Алексин-Петрищево»-Солопенки-Малое Савватеево» (г. Алексин)	11,71	2019	ремонт	13638,3
Автодорога Струково-Горюшино (г. Тула)	2,8	2019	ремонт	19682,00
Автоподъезд к психбольнице (Щекинский район)	2,43	2019	ремонт	500,2
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления Гурово» (г. Алексин)	11,14	2020,2023	ремонт	100874,3
Автодорога «Дон»-Октябрьский (Веневский район)	5,16	2019	ремонт	39705,2

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-002 «М-2 «Железня-Алексин»- Божениново»	23,33	2024	ремонт	211701,6
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-436 «М-2 «Алексин-Егнышевка- подъезд к городу Алексину» (г. Алексин)	1,5	2021	ремонт	13612,5
Автодорога М-2 «Крым» старого направления (г. Алексин)	7,8	2023	ремонт	70785,00
Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Новое Клейменово- Ясногорск-Мордвес» (Веневский район)	16,62	2022	ремонт	150826,5
Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-068 «Венев- Матвеевка» (Веневский район)	10,34	2024	ремонт	93835,5
Автодорога «Венев- Серебряные Пруды»- Щучье (Веневский район)	5,2	2019	ремонт	48834,6
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-075 «Венев- Серебряные Пруды»- Большие Заломы» (Веневский район)	2,8	2024	ремонт	25410,00
Автодорога «Дон»- Тулубьево (Веневский район)	10,8	2019,2020	ремонт	78081,5
Автодорога «Дон»- Клин (Веневский район)	0,54	2019	ремонт	4644,1
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-017 «М-4 «Дон»- п. Грицовский» (Веневский район)	9,77	2021	ремонт	88635,53
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Дубенский район)	32,11	2023,2024	ремонт	290400,00
Автодорога «Воскресенское-	2,25	2020	реконструк- ция	49869,00

1	2	3	4	5
Дубна»-Верховье (Дубенский район)				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-113 «Тула-Белев» - автоподъезд к населенному пункту Лужное» (Дубенский район)	1,1	2020	ремонт	9982,5
Автоподъезд к населенному пункту Гвардейский от автодороги Дубна- Скоморошки (Дубенский район)	0,7	2020	ремонт	6352,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-060 «Быковка- Богородицк» (Киреевский район)	22,13	2021	ремонт	200829,75
Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино- Липки-Киреевск» (Киреевский район)	24,78	2024	ремонт	45375,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-208 «Липки- Бородинский- Большие Калмыки» (Киреевский район)	16,71	2024	ремонт	90750,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-216 «Быковка- Богородицк» - автоподъезд к городу Киреевску» (Киреевский район)	0,98	2020	ремонт	8893,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-247 «Тула- Щекино-Ломинцево» (г. Тула)	5,26	2024	ремонт	47752,65
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-248 «Крым»- Ревякино» (г. Тула)	4,5	2023	ремонт	40837,5
Автодорога «Калуга- Тула-Михайлов- Рязань» - автоподъезд к населенному пункту Рассвет (г. Тула)	3,02	2019	ремонт	33110,2
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-451 «Тула-	4,84	2022	ремонт	43895,78

1	2	3	4	5
Яковлево»- Акульшино» (г. Тула)				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-424 «М-4 «Дон»- Новомосковск» (г. Новомосковск)	1,16	2021	ремонт	10563,3
Автодорога Новомосковск- Ключевка (г. Новомосковск)	1,21	2019	ремонт	7048,00
70 ОП РЗ 70К-273 «Подъезд к населенному пункту Ольховец» (г. Новомосковск)	6,05	2022	ремонт	54930,98
70 ОП РЗ 70К-274 «Подъезд к населенному пункту Спасское» (г. Новомосковск)	0,83	2022	ремонт	7559,48
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-277 «Озерки- Алмазово» (г. Новомосковск)	2,19	2020	ремонт	17776,00
70 ОП РЗ 70К-281 «Подъезд к населенному пункту Шишлово» (МО г. Новомосковск)	10,17	2024	ремонт	92283,68
Подъезд к населенному пункту Савино (г. Новомосковск)	1,6	2022	ремонт	14520,00
70 ОП РЗ 70К-288 «Подъезд к населенному пункту Пушкари» (г. Новомосковск)	1,28	2022	ремонт	11606,93
Автодорога Коммунар-Правда (г. Новомосковск)	8,89	2020	ремонт	80713,05
Автодорога Новомосковское кольцо (Узловский район)	8,85	2020	ремонт	80277,45
70 ОП РЗ 70К-361 «Обход г. Узловая через Супонь» (Узловский район)	6,01	2022	ремонт	54495,38

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая-автоподъезд к населенному пункту Вельмино» (Узловский район)	1,5	2021	ремонт	13612,5
Автодорога Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая-автоподъезд к населенному пункту Мельгуново (Узловский район)	15,5	2019	ремонт	12258,4
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Шаховское» (Узловский район)	3,5	2024	ремонт	31762,5
Автодорога Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая-автоподъезд к населенному пункту Волково (Узловский район)	2,8	2019	ремонт	26360,4
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-369 «Донской-Богородицк» - автоподъезд к населенному пункту Романцево» (Узловский район)	6,43	2023	ремонт	58352,25
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-370 «Донской-Богородицк» - автоподъезд к населенному пункту Полунино» (Узловский район)	6,7	2023	ремонт	60802,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-374 «Тула-Новомосковск»-Малая Россошка» (Узловский район)	2,87	2023	ремонт	26045,25

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-106 «Малая Россошка-Дубовка» (Узловский район)	2,00	2023	ремонт	18150,00
Автодорога шахта Донская- н.п. Волково (Узловский	7,04	2020	ремонт	15061,12
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-390 «Лапотково- Пирогово» (Щекинский район)	21,5	2024	ремонт	45375,00
Автоподъезд к музею Ясная Поляна (Щекинский район)	2,00	2019	ремонт	14458,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск- Коломна-Кашира- Ненашево» (Ясногорский район)	24,52	2021	ремонт	222519,00
Автодорога Ново- Клейменово- Ясногорск-Мордвес- автоподъезд к населенному пункту Воловниково (Ясногорский район)	3,42	2019	ремонт	32915,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-422 «Спицино- Иваньково-Есуково»- автоподъезд к населенному пункту Григорьевское» (Ясногорский район)	9,09	2022	ремонт	82491,75
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-248 «Крым»- Ревякино» (Ясногорский район)	4,66	2022	ремонт	42289,5
Автодорога Спасское- Ольховец-Кукуй (г. Новомосковск)	2,07	2019	ремонт	18862,4
Автодорога «Тула- Белев»-Никольское- Крапивна-автоподъезд к населенному пункту Кузьмино (Щекинский район)	6,00	2019	ремонт	44691,9
Тула - Белев - подъезд к н.п. Дубна	1,7	2019	капитальный ремонт	66247,61

1	2	3	4	5
до н.п. Верховье (Дубенский район)				
Автодорога Ханино- Дальнерусаново (Суворовский район)	8,75	2019	ремонт	18800,2
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев- Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	29,4	2024	ремонт	45375,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев- Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	12,11	2024	ремонт	45375,00
Автодорога Арсеньево-Астапово от автодороги Щекино-Одоев- Арсеньево (Арсеньевский район)	4,16	2021	ремонт	37752,00
Автоподъезд к населенному пункту Кузьменки от автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево- Араны» (Арсеньевский район)	4,06	2022	ремонт	36835,43
Автоподъезд к населенному пункту Октябрьский от автодороги 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньево- Горбачево» (Арсеньевский район)	7,00	2020	ремонт	63506,85
Автоподъезд к населенному пункту Мокрое через Первомайский от автодороги 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньево- Горбачево» (Арсеньевский район)	5,35	2019	ремонт	45435,1
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-039 «Арсеньево- Араны-Тула 50- Дьяково-Медвежка» (Арсеньевский район)	30,52	2020-2024	ремонт	226875,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	24,55	2023	ремонт	222764,03



1	2	3	4	5
Автодорога «Белев-Чернь»-Мценск (Белевский район)	25,15	2019,2020	ремонт	208400,95
Автоподъезд к населенному пункту Кураково от автодороги 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	1,4	2021	ремонт	12705,00
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-012 «Богородицк- Суходол» (Богородицкий район)	8,41	2024	ремонт	76293,53
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-062 «Дон»- Иевлево-Черняевка- Мшищи-Ломовка» (Богородицкий район)	31,94	2020,2021	ремонт	193497,15
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк- Епифань» - шахта 2/3- поселок Гора- Корсаково-Каменка- Суходол (Богородицкий район)	18,99	2022	ремонт	172334,25
Автодорога Богородицк- Товарковский- Куркино-подъезд к населенному пункту Папоротка (Богородицкий район)	4,19	2019	ремонт	16896,5
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-014 «Богородицк- Товарковский- Куркино»- Бахметьево-Гагарино- Каменка» (Богородицкий район)	13,68	2023-2024	ремонт	90750,00
Автодорога Волово- Баскаково-Панарино (Воловский район)	16,7	2019-2020	ремонт	55732,7
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-096 «Дон» - автоподъезд к населенному пункту Красный Холм» (Воловский район)	0,88	2021	ремонт	8013,23

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-123 «Рязань- Рязск-Александр Невский-Данков- Ефремов» (г. Ефремов)	35,6	2019-2020	ремонт	162192,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел- Ефремов» (г. Ефремов)	8,2	2022	ремонт	74415,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-129 «Дон»- Куркино» (г. Ефремов)	13,6	2023	ремонт	123374,63
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-140 «Дон»- автоподъезд к населенному пункту Круглики» (г. Ефремов)	1,98	2020	ремонт	17968,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-427 «Ефремов- Химзавод» (г. Ефремов)	15,05	2024	ремонт	136596,9
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-139 «Дон»- Ступино» (г. Ефремов)	27,92	2024	ремонт	45375,00
Автодорога Сооружение (автодороги и площадки) лит.174 (г. Ефремов)	1,26	2024	ремонт	11434,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск- Коломна-Кашира- Ненашево» (Заокский район)	23,06	2024	ремонт	209269,5
Автодорога Ушаковка-Лесновка- Лаптево (Заокский район)	8,29	2021	ремонт	75186,38
Автодорога М-2 «Крым» старого направления (Заокский район)	40,17	2022,2023	ремонт	364560,9
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел- Ефремов» (Каменский район)	11,4	2022	ремонт	103455,00

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-181 «Кимовск-Епифань-Куликово Поле-Кресты» (Кимовский район)	41,88	2023,2024	ремонт	117975,00
Автодорога Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая-автоподъезд к населенному пункту Пронь (Кимовский район)	3,5	2019	ремонт	23357,1
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-189 «Епифань-Барановка-Саломатовка» (Кимовский район)	12,1	2021	ремонт	109807,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-191 «Кимовск-Таболо» (Кимовский район)	21,3	2019,2020	ремонт	242320,9
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» - автоподъезд к населенному пункту Краснополье (Кимовский район)	6,71	2019	ремонт	65701,6
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» - автоподъезд к населенному пункту Молоденки (Кимовский район)	15,6	2019	ремонт	152141,6
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-197 «Бучалки-Черемухово» (Кимовский район)	7,05	2024	ремонт	63978,75
Автодорога Кимовск-Епифань Куликово поле-Кресты-автоподъезд к населенному пункту Милославщина (Кимовский район)	4,3	2022	ремонт	39022,5

1	2	3	4	5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-200 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты - автоподъезд к населенному пункту Монастырщино» (Кимовский район)	4,68	2022	ремонт	42461,93
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Куркинский район)	26,24	2024	ремонт	27225,00
Автоподъезд к населенному пункту Михайловское (Куркинский район)	2,00	2022	ремонт	18150,00
Автоподъезд к населенному пункту Птань (Куркинский район)	13,83	2019	ремонт	123210,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-230 «Куркино-Андреевка-Рыхотка» (Куркинский район)	7,7	2021	ремонт	69877,5
70 ОП РЗ 70К-242 «Обход поселка Куркино» (Куркинский район)	3,00	2022	ремонт	27225,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» (Куркинский район)	14,71	2023,2024	ремонт	90750,00
Автодорога «Дон»-Куркино (Куркинский район)	22,78	2020	ремонт	206683,13
Дон - Куркино км 35+855 - автомобильная дорога «Куркино - Клешня» км 0+000 (Куркинский район)	1,5	2019	ремонт	12461,6
70 ОП РЗ 70К-234 «Автоподъезд от населенного пункта Воскресенское до автомобильной дороги Ивановка -	1,7	2022	ремонт	15427,5

1	2	3	4	5
Грибоедово» (Куркинский район)				
Автодорога Тула-Белев (Одоевский район)	32,17	2022	ремонт	291942,75
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-038 «Тула-Белев» - подъезд к населенному пункту Апухтино» (Одоевский район)	5,9	2020	ремонт	53542,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-293 «Щекино-Одоев-Арсеньево» (Одоевский район)	44,55	2023,2024	ремонт	404291,25
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев» (Одоевский район)	14,2	2021	ремонт	128865,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-312 «Голодское-Суворов-Одоев» - подъезд к населенному пункту Говоренки» (Одоевский район)	1,89	2021	ремонт	17151,75
Автодорога Одоев-Петровское-Горбачево (Одоевский район)	12,93	2020	ремонт	117339,75
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-310 «Одоев-Петровское-Горбачево» - подъезд к населенному пункту Николо-Жупань» (Одоевский район)	1,5	2020	ремонт	13612,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-313 «Плавск-Сорочинка» (Плавский район)	9,11	2020	ремонт	82655,1
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-040 «Плавск-Мещерино-п. Диктатура» (Плавский район)	21,88	2021	ремонт	198561,00
Автодорога «Крым» автоподъезд	2,37	2022	ремонт	21507,75

1	2	3	4	5
к населенному пункту Савватеевка (Плавский район)				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-319 «Горбачево- Липицы» (Плавский район)	24,5	2022,2023	ремонт	222337,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское- Суворов-Одоев» (Суворовский район)	15,57	2022	ремонт	45375,00
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-044 «Чекалин- Суворов-Ханино» (Суворовский район)	31,83	2023	ремонт	90750,00
70 ОП МЗ 70Н-045 «Автоподъезд к шахте Песоченская» (Суворовский район)	12,14	2020	ремонт	106558,65
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-322 «Черепеть- Мишнево» (Суворовский район)	17,2	2024	ремонт	156090,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-327 «Калуга- Белев-Орел- автоподъезд к населенному пункту Кипеть» (Суворовский район)	2,05	2021	ремонт	5526,68
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-332 «Чекалин- Суворов-Ханино- автоподъезд к населенному пункту Свойно» (Суворовский район)	2,9	2021	ремонт	32851,50
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-333 «Чекалин- Суворов-Ханино- автоподъезд к населенному пункту Краинка» (Суворовский район)	3,62	2021	ремонт	26317,5
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское- Суворов-Одоев - автоподъезд к асфальтобетонному	0,61	2021	ремонт	18603,75

1	2	3	4	5
заводу ДРСУ» (Суворовский район)				
Автодорога Лапотково-Ефремов (Тепло-Огаревский район)	37,32	2024	ремонт	90750,00
70 ОП РЗ 70К-339 «Автоподъезд к населенному пункту Большое Огарево» (Тепло-Огаревский район)	3,84	2023	ремонт	34848,00
Автоподъезд к населенному пункту Алексеевское (Тепло- Огаревский район)	1,05	2020	ремонт	8484,00
Автодорога Киреевск- Теплое (Тепло- Огаревский район)	27,14	2019	ремонт	138217,4
Автоподъезд к населенному пункту Центральный (Тепло- Огаревский район)	1,4	2019	ремонт	10036,7
70 ОП РЗ 70К-349 «Автоподъезд к населенному пункту Алексеевка» (Тепло- Огаревский район)	5,6	2023	ремонт	50820,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»- Волово-Теплое (Тепло-Огаревский район)	13,93	2021	ремонт	126396,6
70 ОП РЗ 70К-351 «Автоподъезд к населенному пункту Мосюковка» (МО Тепло-Огаревский район)	0,39	2023	ремонт	3539,25
Автоподъезд к населенному пункту Красногвардеец (Тепло-Огаревский район)	1,6	2019	ремонт	14641,8
Автодорога Теплое- Троекурово (Тепло- Огаревский район)	21,85	2022	ремонт	198288,75
70 ОП МЗ 70Н-102 «Автоподъезд к	2,7	2023	ремонт	24466,2

1	2	3	4	5
населенному пункту Федоровка» (МО Тепло-Огаревский район)				
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Чернский район)	41,09	2023,2024	ремонт	181500,00
70 ОП РЗ 70К-382 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкое-Бачурино» (Чернский район)	16,72	2021	ремонт	151734,00
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-383 «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ержино через населенный пункт Бредихино» (Чернский район)	11,62	2022	ремонт	105451,5
70 ОП МЗ 70Н-053 «Автоподъезд к населенному пункту Малое Скуратово от автодороги М-2 «Крым» - Скуратовский» (Чернский район)	2,06	2021	ремонт	18694,5
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» -Тула 50-Дьяково-Медвежка (Чернский район)	22,25	2020,2021	ремонт	90750,00
Автоподъезд к населенному пункту Центральный от автодороги 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	6,33	2019	ремонт	56092,4
Автодорога Архангельское-Галица (Каменский район)	22,45	2019	ремонт	54175,00
Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Тульской агломерации				
ул. Пролетарская (Веневский район)	0,61	2023	ремонт	10370,00



1	2	3	4	5
ул. Садовая (Веневский район)	0,65	2021	ремонт	8450,00
автодорога пос. Грицовский - пос. Первомайский (Веневский район)	3,45	2021	ремонт	32500,00
ул. Дружбы в пос. Рассвет (Веневский район)	0,17	2021	ремонт	3250,00
ул. Международная (Веневский район)	0,35	2023	ремонт	5950,00
ул. Советская (Веневский район)	1,31	2024	ремонт	22270,00
ул. Белова (Веневский район)	1,62	2019	ремонт	16925,34
ул. Большие Городенцы (Веневский район)	1,27	2024	ремонт	21590,00
ул. Бундурина (Веневский район)	1,56	2022	ремонт	22620,00
ул. Карла Маркса (Веневский район)	1,15	2020	ремонт	11484,66
ул. Володарского (Веневский район)	0,8	2023	ремонт	13600,00
ул. Декабристов (Веневский район)	1,3	2024	ремонт	22100,00
ул. Л.Толстого (Веневский район)	0,31	2024	ремонт	5270,00
ул. Привокзальная (Веневский район)	0,47	2022	ремонт	6110,00
автодорога ул. Революции (Щекинский район)	1,3	2024	ремонт	22100,00
автодорога ул. Л. Толстого (Щекинский район)	2,6	2023	ремонт	44200,00
автодорога ул. Южная (Щекинский район)	0,7	2024	ремонт	11900,00
автодорога ул. Мира (Щекинский район)	0,45	2024	ремонт	7650,00
автодорога ул. Юбилейная (Щекинский район)	0,75	2024	ремонт	12750,00
автодорога ул. Советская (Щекинский район)	3,3	2021	ремонт	20540,00
автодорога ул. Ясная (Щекинский район)	0,77	2024	ремонт	8500,00

1	2	3	4	5
автодорога ул.Школьная (Щекинский район)	1,07	2024	ремонт	10200,00
автодорога ул. Пионерская (Щекинский район)	2,28	2019	ремонт	36896,05
автодорога ул.Зайцева (Щекинский район)	0,74	2021	ремонт	9100,00
автодорога ул. Октябрьская (Щекинский район)	0,5	2022	ремонт	6500,00
автодорога ул. Стволовая (Щекинский район)	0,17	2021	ремонт	2080,00
автодорога ул. Транспортная (Щекинский район)	0,6	2020	ремонт	8729,74
автодорога ул. Комсомольская (Щекинский район)	0,84	2020	ремонт	12097,83
автодорога ул. Железнодорожная (Щекинский район)	0,7	2021	ремонт	9360,00
пос. Октябрьский, ул. Ленина (Киреевский район)	0,91	2023	ремонт	15470,00
г. Киреевск, ул. Торговая (Киреевский район)	1,42	2023	ремонт	24140,00
г. Киреевск, ул. Пролетарская (Киреевский район)	0,69	2019	ремонт	8699,47
г. Киреевск, ул. Октябрьская (Киреевский район)	1,7	2019	ремонт	26811,78
г. Киреевск, ул. Дзержинского (Киреевский район)	0,52	2021	ремонт	5120,00
г. Киреевск, ул. Набережная (Киреевский район)	1,7	2021	ремонт	12900,00
автоподъезд к н.п. Подосинки (Киреевский район)	3,4	2021	ремонт	28000,00
г. Бородинский, ул. Колхозная (Киреевский район)	1,13	2021	ремонт	9100,00

1	2	3	4	5
автоподъезд к д. Брусяновка МО Богучаровское (Киреевский район)	0,62	2020	ремонт	7633,81
автоподъезд в п. Прогресс, МО Богучаровское (Киреевский район)	0,78	2019	ремонт	8322,4
ул. Школьная МО Красный Яр (Киреевский район)	0,44	2020	ремонт	4091,99
ул. Юбилейная МО Красный Яр (Киреевский район)	0,85	2020	ремонт	7736,33
ул. Советская МО Красный Яр (Киреевский район)	0,39	2020	ремонт	2600,85
ул. Клубная, Приупский (Киреевский район)	0,45	2022	ремонт	4050,00
ул. М. Горького, г. Липки (Киреевский район)	0,75	2023	ремонт	12750,00
ул. Пионерская, г. Липки (Киреевский район)	0,58	2020,2024	ремонт	8118,16
ул. Ленина, Шварцевский (Киреевский район)	1,00	2020	ремонт	11004,99
ул. Школьный переулок, Шварцевский (Киреевский район)	0,22	2020	ремонт	1913,59
ул. Восточная, Шварцевский (Киреевский район)	0,35	2020	ремонт	4056,62
ул. Соловцова, г. Болохово (Киреевский район)	1,45	2019	ремонт	25978,04
ул. 18-й проезд Мясново (г. Тула)	1,54	2024	ремонт	30800,00
ул. 9-Мая (г. Тула)	1,11	2024	ремонт	27750,00
ул. Замочная (г. Тула)	1,22	2023	ремонт	18300,00
2-й Metallургов пр-д (г. Тула)	0,38	2023	ремонт	5700,00
Гастелло (г. Тула)	0,43	2023	ремонт	6450,00
Городской пер. (г. Тула)	1,98	2020	ремонт	17911,81
Демидовская (г. Тула)	2,02	2024	ремонт	30300,00

1	2	3	4	5
Московское шоссе (г. Тула)	2,59	2024	ремонт	64750,00
Некрасова (г. Тула)	1,2	2023	ремонт	15600,00
Первомайская (г. Тула)	2,12	2020,2023	ремонт	79331,88
Оборонная (г. Тула)	2,25	2019	ремонт	106909,98
п. Косая Гора, Орловское шоссе (г. Тула)	3,26	2023	ремонт	55420,00
Путейская (г. Тула)	0,73	2023	ремонт	12410,00
Ряжская (г. Тула)	0,67	2023	ремонт	11390,00
Седова (г. Тула)	2,07	2023	ремонт	35190,00
Смидович (г. Тула)	0,92	2023	ремонт	15640,00
Сойфера (г. Тула)	1,73	2023	ремонт	29410,00
Станиславского (г. Тула)	2,31	2020	ремонт	17401,82
Ф.Смирнова (г. Тула)	0,47	2023	ремонт	7990,00
Ю.Фучика (г. Тула)	0,37	2024	ремонт	6290,00
Лейтейзена (г. Тула)	1,28	2024	ремонт	21760,00
Майская (г. Тула)	0,54	2019	ремонт	10892,78
Щекинское шоссе (г. Тула)	3,93	2023,2024	ремонт	130000,00
Макаренко (г. Тула)	1,32	2024	ремонт	22440,00
Луначарского (г. Тула)	2,02	2024	ремонт	34340,00
ул. Шевченко (г. Тула)	1,94	2021	ремонт	25220,00
ул. Каминского (г. Тула)	1,13	2021	ремонт	14690,00
ул. Войкова от ул. Хлебная площадь до ул. Староникитская (г. Тула)	0,73	2021	ремонт	9490,00
Гарнизонный пр-д от д. №1 корп. 4 по Гарнизонному проезду через частный сектор до ул. Большая (г. Тула)	0,5	2021	ремонт	6500,00
ул. Декабристов (г. Тула)	2,15	2021	ремонт	27950,00
ул. Школьная, пос. Новая Мыза (г. Тула)	0,39	2021	ремонт	5070,00
пос. Плеханово, ул. Лесная (г. Тула)	0,25	2021	ремонт	3250,00
пос. Плеханово, ул. Садовая (г. Тула)	0,26	2021	ремонт	3380,00
п. Барсуки,	0,23	2021	ремонт	2999,00

1	2	3	4	5
ул. М. Горького (г. Тула)				
п. Ленинский, ул. Кирова (г. Тула)	0,46	2021	ремонт	5980,00
с. Обидимо дорога от пруда до ул.Заречная, Садовая и до храма (г. Тула)	1,77	2024	ремонт	30090,00
д. Барсуки, ул. Железнодорожная (г. Тула)	0,66	2024	ремонт	11220,00
с.Хрущёво, ул. Просвещения (г. Тула)	0,83	2024	ремонт	14110,00
ул. Свободы (г. Тула)	1,00	2024	ремонт	17000,00
ул. Советская (г. Тула)	3,2	2022	ремонт	41600,00
ул. Хворостухина (г. Тула)	0,54	2019	ремонт	19626,62
ул. Одоевское шоссе (г. Тула)	3,9	2019	ремонт	116462,32
ул. Болдина (г. Тула)	3,11	2020	ремонт	70253,2
Перекопская (г. Тула)	0,68	2021	ремонт	8840,00
Вересаева (г. Тула)	1,64	2021	ремонт	21320,00
пос. Петелино, ул. Школьная (г. Тула)	0,59	2021	ремонт	7670,00
Промышленный проезд (г. Тула)	0,76	2021	ремонт	9880,00
ул. Шухова (г. Тула)	1,21	2021	ремонт	15370,00
ул. Набережная Дрейера (г. Тула)	2,33	2021	ремонт	21000,00
ул. Кауля (г. Тула)	2,95	2020	ремонт	72831,07
пос. Победа, ул. Володарского (г. Тула)	1,15	2022	ремонт	14950,00
пос. Рождественский, ул. Московская (г. Тула)	0,39	2022	ремонт	5070,00
пос. Ленинский-1, ул. Гагарина (г. Тула)	0,93	2022	ремонт	12090,00
пос. Рассвет ул. Шоссейная (г. Тула)	0,82	2022	ремонт	10660,0
ул. Оружейная (г. Тула)	1,66	2022	ремонт	21580,00
ул. Пролетарская (г. Тула)	1,38	2019	ремонт	46799,81
ул. Каракозова (г. Тула)	1,08	2023	ремонт	7650,00

1	2	3	4	5
Веневское шоссе (г. Тула)	4,05	2022	ремонт	101250,00
ул. Калинина (г. Тула)	1,22	2019	ремонт	7636,77
ул. Маршала Жукова (г. Тула)	1,58	2020	ремонт	27370,78
ул. Ф. Энгельса (г.Тула)	3,07	2020	ремонт	85278,26
ул. Мориса Тореза (г. Тула)	0,78	2024	ремонт	11700,00
ул. Профсоюзная (г. Тула)	0,75	2022	ремонт	9750,00
ул. Плеханова (г. Тула)	1,84	2021	ремонт	23920,00
ул. Белкина (г. Тула)	1,12	2021	ремонт	14560,00
Автодорога М-2 «Крым» - с. Слободка (г. Тула)	1,77	2022	ремонт	23010,00
пос. Плеханово, от объездной автомобильной дороги от автодороги «Тула-Яковлево- Алешня» до той же автодороги в районе пруда (г. Тула)	1,85	2022	ремонт	24050,00
с. Слободка - д. Хомяково (подъездная дорога) (г. Тула)	1,81	2022	ремонт	23530,00
автодорога в с. Слободка (г. Тула)	1,62	2022	ремонт	21060,00
пос. Плеханово, ул. Гайдара (г. Тула)	0,38	2022	ремонт	4940,00
пос. Плеханово, ул. Колхозная (г. Тула)	0,77	2022	ремонт	10010,00
пос. Плеханово, ул. Горская (г. Тула)	0,47	2022	ремонт	6110,00
3-й Клинской пр-д (г. Тула)	0,19	2023	ремонт	2470,00
Арсенальная (г. Тула)	1,17	2022	ремонт	15210,00
Бондаренко (г. Тула)	2,27	2019	ремонт	40984,73
Верхняя Студенка (г. Тула)	0,93	2021	ремонт	12090,00
Демонстрации (г. Тула)	2,56	2020	ремонт	89451,9
М.Горького (г. Тула)	2,46	2019,2020	ремонт	113068,14
Новотульская	1,77	2019	ремонт	35174,82

1	2	3	4	5
(г. Тула)				
Обручева (г. Тула)	0,34	2022	ремонт	5100,00
п. Косая Гора, ул. Гагарина (г. Тула)	0,89	2022	ремонт	11570,00
п. Косая Гора, ул. Кудрявцевская (г. Тула)	1,19	2022	ремонт	19040,00
п. Мясново, 10-й пр-д (г. Тула)	1,25	2023	ремонт	16250,00
п. Мясново, 19-й пр-д (г. Тула)	0,4	2024	ремонт	5200,00
п. Мясново, ул. Громова (г. Тула)	0,93	2022	ремонт	12090,00
п. Октябрьский, ул. Речная (г. Тула)	1,42	2019	ремонт	7397,15
Судейского (г. Тула)	1,1	2019	ремонт	17674,00
Торховский пр-д (г. Тула)	1,2	2022	ремонт	15600,00
Одоевский путепровод (г.Тула)	0,65	2019	ремонт	8988,74
29-й Октябрьский проезд (г.Тула)	0,84	2019	ремонт	4208,76
ул. Пржевальского (г.Тула)	2,84	2019	ремонт	32005,84
ул. Д. Гумилевской (г.Тула)	2,16	2019	ремонт	18546,00
ул. Новомедвенский проезд (г.Тула)	1,66	2019	ремонт	16923,00
ул. Малые гончары (г.Тула)	1,1	2019	ремонт	8549,63
пер.Транспортный г. Узловая (Узловский район)	0,81	2019	ремонт	5778,84
ул. Суворова г. Узловая (Узловский район)	0,82	2024	ремонт	11900,00
ул. Театральная до ул. Советская п. Дубовка Узловский район (Узловский район)	0,17	2021	ремонт	4160,00
ул. Театральная п. Дубовка Узловский район (участок вдоль сквера перед МКУК «Центр культуры и отдыха» (Узловский район)	0,2	2019	ремонт	7927,42

1	2	3	4	5
Ул. Серова г. Узловая (Узловский район)	0,31	2021	ремонт	4030,00
Ул. Чапаева г. Узловая (Узловский район)	0,77	2023	ремонт	8160,00
Автоподъезд к ш. 2-я Бибииковская г. Узловая (Узловский район)	0,42	2021	ремонт	5460,00
Ул. Фрунзе г. Узловая (Узловский район)	0,93	2020	ремонт	10239,5
Автодорога д. Никольское Узловский район (Узловский район)	1,26	2021	ремонт	16380,00
Ул. Школьная п. Каменецкий Узловский район (Узловский район)	0,8	2023	ремонт	13600,00
Ул. Первомайская п. Майский Узловский район (Узловский район)	0,45	2023	ремонт	7650,00
Ул. Пролетарская п. Каменецкий Узловский район	1,22	2023	ремонт	20740,00
Ул. Железнодорожная п. Майский Узловский район (Узловский район)	0,95	2023	ремонт	16150,00
Тульская область, Узловский район, МО Партизанское, д. Торбеевка - ОАО АДС (начало – ул. Дубовская г. Узловая (р-н з - да АДС) по направлению на запад с окончанием на южной окраине д. Торбеевка (Узловский район)	2,3	2021	ремонт	29900,00
ул. Завенягина (тротуар) (Узловский район)	1,1	2022	ремонт	14300,00
ул Горняцкая п. Партизан (Узловский район)	0,52	2024	ремонт	8840,00



1	2	3	4	5
автодорога к ж/д вокзалу от ул. Магистральная (Узловский район)	0,38	2019	ремонт	5094,34
ул.Шахтера п.Дубовка (Узловский район)	0,775	2019	ремонт	7995,11
г. Узловая пер. Энгельса (Узловский район)	0,31	2019	ремонт	6890,43
МО г. Узловая, ул. Пушкина (Узловский район)	0,82	2024	ремонт	13940,00
г. Узловая, кв-л 50 лет Октября (Узловский район)	1,39	2019	ремонт	10332,43
Пос.Дубовка, ул. Советская (Узловский район)	1,12	2020	ремонт	18348,39
Пос.Дубовка, ул. Островского (Узловский район)	1,45	2019	ремонт	12067,75
Пос.Дубовка, ул. Пионерская (Узловский район)	1,05	2020	ремонт	18215,78
Пос.Дубовка, ул. Куйбышева (Узловский район)	0,87	2024	ремонт	14790,00
Пос.Дубовка, квартал 5/15, ул.Центральная (Узловский район)	1,16	2020	ремонт	17928,96
р.п.г.т. Дубовка, п.Дубовка - п.Поддубный (шахта №6): начало от края жилой застройки ул. 2-я Садовая р.п.Дубовка по направлению на северо-запад, северо-восток с окончанием на южной окраине п.Поддубный (шахта №6) (Узловский район)	1,1	2020	ремонт	10317,86
Пос.Дубовка, ул. Щербакова (Узловский район)	1,6	2020	ремонт	6662,87
пос. Бруснянский, квартал 3,	0,97	2019	ремонт	10015,93

1	2	3	4	5
ул.Центральная (Узловский район)				
г. Узловая ул. Генерала Васильева (Узловский район)	2,54	2022	ремонт	33020,00
г. Узловая ул. Горького (Узловский район)	1,24	2022	ремонт	16120,00
г. Узловая, ул. Завенягина (Узловский район)	1,23	2022	ремонт	115990,00
г. Узловая, ул. Тургенева (Узловский район)	0,43	2019	ремонт	5829,63
г. Узловая ул. Заводская (Узловский район)	1,13	2022	ремонт	22600,00
г. Узловая ул. Кирова (Узловский район)	0,54	2022	ремонт	7020,00
г. Узловая ул. Молодежная (Узловский район)	0,9	2022	ремонт	11700,00
г. Узловая ул. Садовая (Узловский район)	1,74	2022	ремонт	22620,00
г. Узловая ул. Северная (Узловский район)	1,22	2022	ремонт	15860,00
г. Узловая ул. Советская (Узловский район)	0,58	2022	ремонт	7540,00
г. Узловая пер. Трегубова (Узловский район)	0,13	2019	ремонт	1500,81
г. Узловая, ул. Трудовые резервы (Узловский район)	0,71	2022	ремонт	9230,00
г. Узловая ул. Чкалова (Узловский район)	0,8	2022	ремонт	10400,00
г.Узловая, ул.Трегубова (Узловский район)	1,46	2022	ремонт	18980,00
г. Узловая, ул. Гагарина (Узловский район)	1,39	2020	ремонт	6675,99
г. Узловая, ул. Беклемищева (Узловский район)	2,05	2020	ремонт	13126,73

1	2	3	4	5
ул. Тургенева (Дубенский район)	1,83	2020	ремонт	4205,89
ул. Пушкина (Дубенский район)	0,5	2022	ремонт	6500,00
ул. Льва Толстого (Дубенский район)	0,72	2022	ремонт	9360,00
дорога проезж. по ул. Октябрьская (Дубенский район)	2,2	2024	ремонт	28600,00
п. Гвардейский, ул. Дружбы (Дубенский район)	0,37	2022	ремонт	4810,00
п.Гвардейский, ул. Советская (Дубенский район)	1,07	2019	ремонт	5249,35
с. Воскресенское, ул. Школьная (Дубенский район)	0,69	2023	ремонт	8970,00
с. Лужное, ул. им. А.И. Чирикова (Дубенский район)	0,93	2024	ремонт	12090,00
с. Новое Павшино, ул. Центральная (Дубенский район)	1,1	2020,2023	ремонт	11622,00
с. Протасово, ул. Молодежная (Дубенский район)	0,17	2023	ремонт	2210,00
ул.Садовая (Дубенский район)	0,61	2020	ремонт	11269,01
ул.Ленина (Дубенский район)	0,9	2019	ремонт	4627,66
ул.Пионерская (Дубенский район)	0,64	2019	ремонт	4536,4
ул.Урожайная, с. Опочня (Дубенский район)	0,97	2019	ремонт	4996,3
ул. Городская дорога и съезды с главной дороги транспортной развязки мостового перехода через р.Ока в сторону мкр. Горушки (г. Алексин) (г. Алексин)	4,3	2022,2023	ремонт	47400,00
ул.Болотова (г. Алексин)	1,95	2019	ремонт	4251,35
ул.Ленина (г. Алексин)	1,82	2024	ремонт	30940,00

1	2	3	4	5
ул. Энгельса (г. Алексин)	0,74	2019	ремонт	5144,3
ул. Арматурная (г. Алексин)	1,95	2020,2023	ремонт	17796,25
ул. Радбужская (г. Алексин)	2,59	2021	ремонт	33670,00
ул. Советская (г. Алексин)	1,83	2021	ремонт	23790,00
ул. Трудовые резервы (г. Новомосковск)	3,44	2020	ремонт	65254,24
ул. Рудничная (г. Новомосковск)	1,13	2023	ремонт	19210,00
ул. Космонавтов (г. Новомосковск)	2,09	2021	ремонт	27170,00
ул. Куйбышева (г. Новомосковск)	1,65	2023	ремонт	28050,00
ул. Маяковского (г. Новомосковск)	2,25	2021	ремонт	29250,00
ул. Первомайская (г. Новомосковск)	2,95	2021	ремонт	35400,00
ул. Клинский родник (г. Новомосковск)	1,21	2023	ремонт	20570,00
ул. Комсомольское шоссе (г. Новомосковск)	5,27	2019	ремонт	140826,41
ул. Молодежная (г. Новомосковск)	1,86	2022	ремонт	46500,00
ул. Демкина (г. Новомосковск)	0,76	2022	ремонт	9880,00
ул. Проспект Победы (г. Новомосковск)	0,75	2022	ремонт	9750,00
ул. Бережного (г. Новомосковск)	0,93	2022	ремонт	9880,00
ул. Свердлова (г. Новомосковск)	1,72	2022	ремонт	22360,00
ул. Шахтерская мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	1,39	2022	ремонт	18070,00
ул. Вахрушева (г. Новомосковск)	2,28	2022	ремонт	29640,00
ул. Березовая (г. Новомосковск)	1,43	2021	ремонт	40000,00
ул. Донское шоссе (г. Новомосковск)	2,39	2024	ремонт	35700,00
ул. Свободы (г. Новомосковск)	1,98	2024	ремонт	27540,00
ул. Шахтеров (г. Новомосковск)	1,84	2024	ремонт	26690,00

1	2	3	4	5
ул.Линейная (г. Новомосковск)	1,3	2021	ремонт	20000,00
ул.Советская мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	0,83	2024	ремонт	14110,00
ул. Октябрьская мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	0,31	2024	ремонт	5270,00
ул. Мичурина мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	0,51	2024	ремонт	8670,00
ул. Парковая мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	0,51	2024	ремонт	8670,00
ул. Черняховского (Ясногорский район)	0,32	2023	ремонт	5440,00
ул. Победы (Ясногорский район)	0,38	2023	ремонт	6460,00
ул. Заводская (Ясногорский район)	1,5	2021	ремонт	19500,00
ул. Сафонова (Ясногорский район)	1,1	2019	ремонт	2709,51
ул. Южная (Ясногорский район)	0,36	2023	ремонт	6120,00
ул. Панфилова (Ясногорский район)	0,8	2019	ремонт	1091,72
ул. Добрынина (Ясногорский район)	1,16	2024	ремонт	19720,00
ул. Ясногорская (Ясногорский район)	0,81	2024	ремонт	13770,00
ул. Олимпийская с.Хотушь (Ясногорский район)	0,29	2024	ремонт	4930,00
ул. Ишеева (Ясногорский район)	0,51	2021	ремонт	6630,00
ул. Свободы (Ясногорский район)	0,42	2022	ремонт	5460,00
ул. П. Смидовича (Ясногорский район)	2,47	2021	ремонт	32110,00
ул.Машиностроителей (Ясногорский район)	1,2	2019	ремонт	4674,66
ул. Щербина (Ясногорский район)	0,69	2021	ремонт	8970,00
Мост через р. Упу и путепровод через железную дорогу (II пусковой комплекс)	1,91	2019,2020	строительст во	795066,9

#### 1.1.4. Государственная программа Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области»

Целью государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Тульской области. Срок реализации программы - 2014 – 2024 годы.

Задачи программы:

1. Создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области.

2. Совершенствование государственного управления транспортной системой Тульской области.

3. Повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Тульской области

#### 1.1.5. Анализ положений Схемы территориального планирования Тульской области

СТП Тульской области является стратегическим градостроительным документом и представляет территориальное развитие Тульской области на первую очередь (до 2025 года), расчетный срок (до 2035 года).

В перспективе (2020-2035 годы) с учетом финансовых возможностей и производственной необходимостью предлагается соединить по кратчайшим направлениям между собой, используя существующие автодорожные направления, все города и райцентры области: райцентр Куркино-Волово (соединив направления Кротово-Дворики); Плавск-Теплое с восточным обходом г. Плавска; Богородицк-Теплое; Теплое-Чернь; Каменка-Теплое; Белев-Арсеньево-Чернь; Каменка-Теплое-Волово; Суворов-Дубна; Щекино-Киреевск; Венев-Ясногорск используя участок межрегиональной дороги Калуга-Рязань, с обходами Ясногорск с севера и Венева с юга, строительство автомобильной дороги, которая соединит федеральные автомагистрали М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной и М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск.

Со строительством названных участков автодорог будут обеспечены кратчайшие выходы всех райцентров и городов районного значения на автодороги федерального и межрегионального значения, а также удобная связь райцентров между собой и областным центром.

Планируется реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань, Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел.

Кроме того, для улучшения транспортной доступности районов планируется строительство объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

#### 1.1.6 Документы территориального планирования муниципальных районов, городских округов

Сводная информация по разработанным документам транспортного планирования муниципальных районов и городских округов Тульской области представлена в таблице 1.1.6.1.

Таблица 1.1.6.1. Сводная информация по разработанным документам транспортного планирования муниципальных районов и городских округов Тульской области

Наименование муниципального образования	Информация о нормативно-правовом акте об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	Информация о размещении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (дата размещения)
г. Алексин	Постановление администрации муниципального образования город Алексин от 08.04.2019 № 692 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Алексин на 2019-2035 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Арсеньево	Постановление администрации муниципального образования Арсеньевский район от 25.06.2018 № 239 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования р.п. Арсеньево Арсеньевского района Тульской области на период с 2018 по 2020 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Астаповское	Постановление администрации муниципального образования Арсеньевский район от 25.06.2018 № 240 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Астаповское Арсеньевского района Тульской области на период с 2018 по 2039 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»



МО Манаенское	<p>Постановление администрации муниципального образования Арсеньевский район от 25.06.2018 № 241</p> <p>«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Манаенское Арсеньевского района Тульской области на период с 2018 по 2039 годы»</p>	<p>На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p>
МО г. Белев	<p>Постановление администрации муниципального образования Белевский район от 24.12.2019 № 890</p> <p>«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Белев Белевского района Тульской области на 2019-2027 годы»</p>	<p>На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p>
МО Левобережное	<p>Постановление администрации муниципального образования Белевский район от 24.12.2019 № 892 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Левобережное Белевского района Тульской области на 2019-2027 годы»</p>	<p>На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p>
МО Правобережное	<p>Постановление администрации муниципального образования Белевский район от 24.12.2019 № 891 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Правобережное Белевского района Тульской области на 2019-2027 годы»</p>	<p>На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p>

МО г. Богородицк	Постановление администрации муниципального образования Богородицкий район от 28.03.2018 № 248 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Богородицк Богородицкого района Тульской области на 2018-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Иевлевское	Постановление администрации муниципального образования Богородицкий район от 12.04.2018 №308 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Иевлевское Богородицкого района Тульской области на 2018-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Товарковское	Постановление администрации муниципального образования Богородицкий район от 12.04.2018 № 306 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Товарковское Богородицкого района Тульской области на 2018-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Бегичевское	Постановление администрации муниципального образования Богородицкий район от 12.04.2018 № 307 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бегичевское Богородицкого района Тульской области на 2018-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Бахметьевское	Постановление администрации муниципального образования Богородицкий район от 12.04.2018 № 305 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Бахметьевское Богородицкого района Тульской области на 2018-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Венев	Постановление администрации муниципального образования Веневский район от 27.09.2017 № 1179 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Венев Веневского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Центральное	Распоряжение администрации муниципального образования Веневский район от 21.02.2019 № 71-р «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Веневский район»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Мордвесское		На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Грицовское		На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Волово	Постановление администрации муниципального образования Воловский район Тульской области от 23 01.2018 № 40 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Волово Воловского района Тульской области»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Двориковское	Постановление администрации муниципального образования Воловский район от 16.02.2018 № 81 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Двориковское Воловского района Тульской области»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Турдейское	Постановление администрации муниципального образования Воловский 30.01.2018 № 50 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Турдейское Воловского района Тульской области»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Дубна	Постановление администрации муниципального образования 24.04.2019 № 381 «Об утверждении муниципальной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (р.п. Дубна) на 2018-2027 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Воскресенское	Постановление администрации муниципального образования 19.07.2019 № 368 «Об утверждении муниципальной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018-2027 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Протасовское	Постановление администрации муниципального образования 19.07.2019 № 637 «Об утверждении муниципальной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018-2027 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО г. Донской	Решение Собрании Депутатов муниципального образования город Донской от 16.02.2018 № 48-5 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Донской до 2031 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Ефремов	Постановление администрации муниципального образования город Ефремов от 16.06.2017 № 651 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития социальной и транспортной инфраструктуры муниципального образования город Ефремов»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Демидовское	Постановление администрации муниципального образования Демидовское от 20.11.2018 № 445 «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Демидовское Заокского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Заокский	Постановление администрации муниципального образования Заокский район от 25.04.2018 №481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО р.п. Заокский Заокского района до 2035 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Малаховское	Постановление администрации муниципального образования Заокский район Тульской области от 24.12.2018 № 1452 «Об утверждении «Программы комплексного социальной	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

	инфраструктуры муниципального образования Малаховское Заокского района до 2030 года»	
МО Страховское	Постановление администрации муниципального образования Страховское Заокского района от 22.05.2018 № 155 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Страховское Заокского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Архангельское	Постановление администрации муниципального образования Архангельское каменского района Тульской области от 17.10.2017 № 317 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Каменский район «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Архангельское Каменского района Тульской области на 2017-2027 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Яблоневское	Постановление администрации муниципальное образование Яблоневское Каменского района Тульской области от 30.10.2017 № 77 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Каменский район «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яблоневское Каменского района Тульской области на 2017-2027 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Епифанское	Решение Собрании представителей муниципального образования Кимовский район от 13.10.2017 № 87-434	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

	«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кимовского района Тульской области на 2017-2036 гг.»	
МО Новольвовское	Решение Собрании представителей муниципального образования Кимовский район от 13.10.2017 № 87-434 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кимовского района Тульской области на 2017-2036 гг.»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Кимовск	Решение Собрании представителей муниципального образования Кимовский район от 13.10.2017 № 87-434 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кимовского района Тульской области на 2017-2036 гг.»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Дедиловское	Постановление администрации муниципального образования Киреевский район Тульской области от 30.10.2019 № 772 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельских поселений и муниципального образования город Киреевск Киреевского района на период 2019-2028 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Шварцевское		
МО Бородинское		
МО Приупское		
МО Красноярское		
МО Богучаровское		

МО г. Киреевск	Постановление администрации муниципального образования Киреевский район Тульской области от 05.02.2019 №62 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Киреевск Киреевского района на период 2018-2035 гг.»»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Липки	Постановление администрации муниципального образования Киреевский район Тульской области 15.02.2015 № 25 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Липки Киреевского района до 2028 года»»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Болохово	Постановлением администрации муниципального образования город Болохово Киреевского района Тульской области от 14.12.2017 № 220 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Болохово Киреевского района до 2028 года»»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»



МО р.п. Куркино	Постановление администрации муниципального образования Куркинский район от 02.02.2013 № 61 «Об утверждении муниципальной муниципальной образования Куркинский район «Развитие транспортной системы Куркинского района и повышение безопасности дорожного движения в МО Куркинский район»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Самарское		
МО Михайловское		
МО г. Новомосковск	Решение Собрания депутатов муниципального образования город Новомосковск от 29.11.2016 № 53-17 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Новомосковск до 2031 года» Постановление администрации муниципального образования город Новомосковск от 24.11.2015 № 4340 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Новомосковск»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Одоев	Постановление администрации муниципального образования Одоевский район от 27.06.2019 № 429 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

	р.п. Одоев Одоевского района Тульской области на 2019 – 2030 годы»	
МО Восточно-Одоевское	Постановление администрации муниципального образования Одоевский район от 27.06.2019 № 427 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Восточно-Одоевское Одоевского района Тульской области на 2019-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Северо-Одоевское	Постановление администрации муниципального образования Одоевский район от 27.06.2019 № 426 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Северо-Одоевское Одоевского района Тульской области на 2019-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Южно-Одоевское	Постановление администрации муниципального образования Одоевский район от 27.06.2019 № 428 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Южно-Одоевское Одоевского района Тульской области на 2019-2030 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Плавск	Постановление администрации муниципального образования Плавский район от 25.07.2019 № 1008 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Плавск Плавского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Камынинское	Постановление администрации муниципального образования Камынинское Плавского района от 19.03.2019 № 32 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Камынинское Плавского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Молочно-Дворское	Постановление администрации муниципального образования Молочно-Дворское Плавского района Тульской области от 27.12. 2018 № 185 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Молочно-Дворское Плавского района на 2018-2028 гг»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Пригородное	Постановление администрации муниципийского образования Пригородное Плавского района от 28.06.2019 № 67«Обутверждении программы комплексного развития транспортнои инфраструктуры муниципального образования Пригородное Плавского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Суворов	Постановление администрации муниципийского образования Суворовский район от 22.03.2019 № 294 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Суворов Суворовского района до 2023 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО г. Чекалин	Постановление администрации муниципального образования город Чекалин Суворовского района от 28.03.2018 № 14 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Чекалин Суворовского района 2019- 2023 г.г.»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Юго-Восточное	Постановление администрации муниципального образования Суворовский район от 27.03.2019 № 75 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2019-2023 г.г.»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Северо-Западное	Постановление администрации муниципального образования Суворовский район от 30.01.2019 № 7 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Юго-Восточное Суворовского района 2019-2023 г.г.»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Теплое	Решение Собрания депутатов муниципального образования р.п. Теплое Тепло-Огаревского района 22.12.2017 № 37-3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Теплое Тепло-Огаревского района до 2045 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Нарышкинское	Решение Собрании депутатов муниципального образования Нарышкинское Тепло-Огаревского района 26.12.2017 № 59-2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нарышкинское Тепло-Огаревского района на 2017-2036 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Волчье-Дубравское	Решение Собрании депутатов муниципального образования Волчье-Дубравское Тепло-Огаревского района от 26.12.2017 № 14-3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Волчье-Дубравское Тепло-Огаревского района до 2036 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Узловая	Постановление администрации муниципального образования Узловский район от 20.06.2019 № 907 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Узловая Узловского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Каменецкое	Постановление администрации муниципального образования Узловский район от 15.11.2019 № 1772 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Каменецкое Узловского район»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Смородинское	Постановление администрации муниципального образования Узловский район от 15.11.2019	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

	№ 1774 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Смородиское Узловского район»	
МО Шахтерское	Постановление администрации муниципального образования Узловский район от 15.11.2019 № 1773 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шахтерское Узловского район»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Чернь	Постановление администрации муниципального образования Чернский район от 31.07.2017 № 510 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Чернь Чернского района Тульской области»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Северное	Решение Собрания депутатов муниципального образования Северное от 18.07.2017 № 71-156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Северное Чернского района Тульской области»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Тургеневское	Постановление администрации муниципального образования Тургеневское от 30.06.2017 № 98 «Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тургеневское Чернского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Липицкое	Постановление администрации муниципального образования Липицкое от 02.06.2017 № 6-80 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Липицкое Чернского района Тульской области на 2017-2032 гг.»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Первомайский	Решение Собрании депутатов муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района от 28.12.2018 № 78-380 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Первомайский Щекинского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Советск	Постановление администрации муниципального образования г. Советск Щекинского района от 28.06.2018 № 6-130 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Советск Щекинского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Щекино	Решение Собрании депутатов муниципального образования город Щекино Щекинского района от 09.02. 2018 № 55-180 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Щекино Щекинского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Яснополянское	Решение заседания Собрании представителей Щекинского района от 02.02.2018 № 61/512 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Яснополянское Щекинского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Крапивенское	Решение заседания Собрании представителей Щекинского района № 61/504 от 02.02.2018 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Крапивенское Щекинского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Огаревское	Решение заседания Собрании представителей Щекинского района № 61/510 от 02.02.2018 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Огаревское Щекинского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Лазаревское	Решение заседания Собрании представителей Щекинского района № 61/506 от 02.02.2018 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лазаревское Щекинского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Ломинцевское	Решение заседания Собрании представителей Щекинского от 02.02.2018 № 61/508 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2030 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»



МО Ивановское	Решение Собрания депутатов Ясногорского района от 26.12.2019 № 24 «Об утверждении программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивановское Ясногорского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Теляковское	Решение Собрания депутатов от 14.11.2019 № 2-8 «Об утверждении программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ревякинское Ясногорского района» Теляковское Ясногорского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО Ревякинское	Решение Собрания депутатов Ясногорского района от 14.11.2019 № 45 «Об утверждении программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ревякинское Ясногорского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО г. Ясногорск	Решение Собрания депутатов Ясногорского района от 16.11.2020 № 35 «Об утверждении программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на краткосрочный период (город Ясногорск) Ясногорского района»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
МО р.п. Новогуровский	Решение Собрания депутатов муниципального образования рабочий поселок Новогуровский от 21.12.2017 N 64/5 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования рабочий поселок Новогуровский на 2018-2021 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

МО Славный	Постановление администрации муниципального образования Славный от 25.07.2019 № 298 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Славный от 13.11.2014 № 396 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий МКД муниципального образования Славный на 2015-2020 годы»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»
Город Тула	Постановление администрации города Тулы от 15.03.2019 № 800 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Тула до 2035 года»	На официальном сайте администрации муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1.2. Анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Тульской области (в том числе городских агломераций и муниципальных образований, входящих в состав Тульской области), определяющих характеристики транспортной подвижности населения

Основные социально-экономические показатели Тульской области представлены в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1. Основные социально-экономические показатели Тульской области

Наименование показателя	2020 г.		Август 2020 г. в % к		Январь-август 2020 г. в % к январю-августу 2019 г.	Справочно: январь-август 2019г. в % к январю-августу 2018г.
	август	январь-август	августу 2019 г.	июлю 2019 г.		
Индекс промышленного производства	х	х	108.2	97.2	118.8	112.7
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	10835.1	47786.5	135.1	85.4	105.1	163.6
Ввод в действие жилых домов за счет всех источников финансирования, тыс. м <sup>2</sup> общей площади	60.8	339.3	127.8	79.5	101.4	89.4
Оборот розничной торговли, млн. рублей	23048.3	191372.6	86.3	98.4	92.6	102.6
Оборот оптовой торговли, млн. рублей	29610.6	237552.5	92.2	96.2	96.2	91.6
Оборот общественного питания, млн. рублей	627.8	4982.6	82.5	107.8	86.0	106.8
Объем платных услуг населению, млн. руб.	5791.6	46886.1	90.4	98.4	90.0	98.9
Индекс потребительских цен, %	х	х	104.2	99.8	103.1	104.9
Индекс цен производителей промышленных товаров, %	х	х	101.2	99.9	97.7	108.7
Численность официально зарегистрированных безработных на конец периода, тыс. человек	22.4	х	В 5,7р.	106,7	х	х

## 1.2.1. Численность и состав населения

Численность населения Тульской области на 1 января 2020 года составляет 1 466 127 человек, что на 12 687 человек меньше, чем численность в 2019 году. В Тульской области 1 096 663 человек (74,8%) - городские жители и 369 464 тыс. человек (25,2%) - сельские жители.

Численность мужчин и женщин на территории Тульской области по состоянию на 01.01.2020г. представлена в таблице 1.1.2.

Таблица 1.1.2. Численность мужчин и женщин на территории Тульской области по состоянию на 01.01.2020.

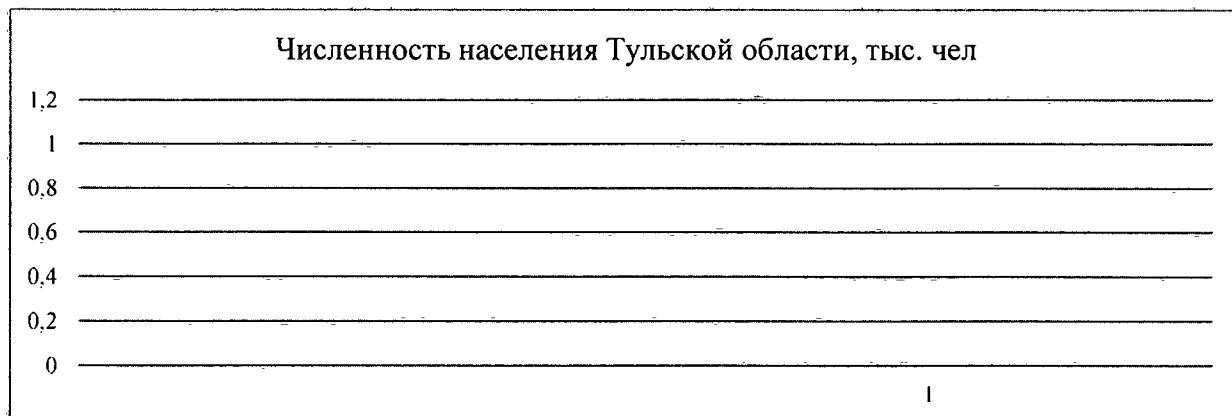
	Оценка на 1 января 2020 года, чел.	Удельный вес в общей численности постоянного населения на 2020 г., %:
Все население, в том числе:	1 466 127	100
Мужчины	664825	45,3
Женщины	801302	54,7

Динамика изменения численности населения Тульской области (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тульской области) представлена в таблице 1.1.3 и на рисунке 1.1.1.

Таблица 1.1.3. Динамика изменения численности населения Тульской области (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тульской области)

	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	на 01.01.2018	на 01.01.2019	на 01.01.2020
Все население, тыс.	1513,6	1506,4	1499,4	1491,9	1478,8	1466,1
в том числе: городское	1131,0	1125,6	1120,9	1115,8	1106,5	1096,6
Сельское	382,6	380,8	378,5	376,1	372,3	369,4
Удельный вес в общей численности постоянного населения, %:	74,7	74,7	74,8	74,8	74,8	74,8
Городское						
Сельское	25,3	25,3	25,2	25,2	25,2	25,2

Рисунок 1.1.1. Динамика изменения численности населения  
Тульской области в период с 2015 по 2020 гг.



Делая вывод из представленного выше графика, можно утверждать, что наблюдается дальнейшая тенденция снижения численности населения Тульской области. Ежегодно наблюдается тенденция снижения менее чем на 1%, по состоянию на 2020 год произошло снижение на 3% по отношению к 2017 году.

Анализируя естественное движение населения Тульской области в январе – июне 2019 года) (информация по дате регистрации в органах ЗАГС) было выявлено, что в январе–июне 2019 года в Тульской области родилось 5545 человек и умерло 11844 человека. По сравнению с соответствующим периодом 2018 года число родившихся сократилось на 559 человек (на 9.2%), число умерших - на 583 человека (на 4.7%). Естественная убыль населения составила 6299 человек, что на 24 человека (на 0.4%) меньше, чем в январе–июне 2018 года. Число умерших в январе-июне 2019 года превысило число родившихся в 2.1 раза (в январе-июне 2018 года было в 2.0 раза). Информация о естественном движении населения Тульской области представлена в таблице 1.1.4. Распределение численности мужчин и женщин Тульской области по возрастным группам (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тульской области) представлено в таблице 1.1.5.

Таблица 1.1.4. Информация о естественном движении населения  
Тульской области

	Человек			
	родилось	умерло	из них детей в возрасте до 1 года	Естественная убыль
1	2	3	4	5
В июне				
2018 г.	1055	1856	6	-801

1	2	3	4	5
2019 г.	970	1726	8	-756
2020 г.	950	2150	5	-1200
2019 г. в % к 2018 г.	91,9	93,0	В 1,3 раза	94,4
2020 г. в % к 2019 г.	97,9	124,6	В 1,6 раза	158,7
В январе-июне				
2018 г.	6104	12427	21	-6323
2019 г.	5545	11844	29	-6299
2020 г.	8106	19042	50	-10936
2019 г. в % к 2018 г.	90,8	95,3	В 1,4 раза	99,6
2020 г. в % к 2019 г.	146,2	160,8	В 1,7 раза	173,6

Таблица 1.1.5. Распределение численности мужчин и женщин Тульской области по возрастным группам (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тульской области)

На 2019 год						
	Всё население		Городское		Сельское	
	мужчины	женщины	мужчины	женщины	мужчины	женщины
Все население в том числе в возрасте, лет:	669703	809115	494693	611821	175010	197294
0 - 4	36145	34440	27545	26282	8600	8158
5 - 9	37257	35426	27366	25883	9891	9543
10 - 14	33647	31876	25037	23654	8610	8222
15 - 19	30492	28755	23037	21628	7419	7127
20 - 24	31781	30924	23640	22912	8141	8012
25 - 29	48887	45255	36806	34361	12081	10894
30 - 34	63952	58902	47325	44323	16627	14579
35 - 39	58487	56791	43413	43332	15074	13459
40 - 44	54340	56667	40697	43676	13643	12991
45 - 49	50904	54024	38314	41792	12590	12232
50 - 54	43300	49201	31395	36950	11905	12251
55 - 59	49469	62628	35280	46974	14189	15654
60 - 64	46646	69075	33254	52257	13392	16818
65 - 69	36666	63321	26887	48794	9779	14527
70 и более	47730	131830	34661	99003	13069	32827
Из общей численности - население в возрасте:						
моложе трудоспособного	113574	108026	84763	80400	28811	27626
трудоспособном	425087	374235	315128	284393	109959	89842
старше трудоспособного	131042	326854	94802	247028	36240	79826
На 2020 год						

	Всё население		Городское		Сельское	
	женщины	мужчины	женщины	мужчины	женщины	мужчины
Все население в том числе в возрасте, лет:	664825	801302	490991	605992	173834	195310
0 - 4						
5 - 9	34193	32548	26431	25119	7762	7429
10 - 14	37291	35738	27140	26046	10151	9692
15 - 19	34497	32512	25855	24193	8642	8319
20 - 24	31363	29477	23756	22151	7607	7326
25 - 29	30220	29350	22343	21681	7877	7669
30 - 34	44774	41510	33764	31375	11010	10135
35 - 39	63000	57655	46772	43611	16228	14044
40 - 44	59412	57008	43930	43347	15482	13661
45 - 49	54341	56006	40604	43152	13737	12854
50 - 54	51822	55624	39085	42929	12737	12695
55 - 59	43161	48307	31381	36383	11780	11924
60 - 64	47361	59084	33875	44344	13486	14740
65 - 69	46338	68440	32819	51625	13519	16815
70 и более	36706	62453	26773	48014	9933	14439
Из общей численности - население в возрасте:						
моложе трудоспособного	112683	107099	84385	80028	28298	27071
трудоспособном	428376	378902	317269	287694	111107	91208
старше трудоспособного	123766	315301	89337	238270	34429	77031

Возрастно-половая структура населения Тульской области характеризуется процессом демографического старения. Численность населения трудоспособного возраста за 2020 год сократилась на 55 тыс. человек (0,2%) и составила к началу 2021 года 27,4 млн. человек или 18,7% от общей численности населения. Показатель демографической нагрузки составляет 785 человек на 1000 человек населения трудоспособного возраста, в т.ч. нагрузка детьми – 334 и людьми пенсионного возраста – 451. Удельный вес граждан в возрасте 65 лет и более в общей численности населения составляет 15,8% (на начало 2020 года – 15,5%).

Таблица 1.1.6. Данные о миграционных потоках в Тульской области за январь-июнь 2019 г.

Вид миграции	Январь-июнь 2019г.			Справочно: Январь-июнь 2018г.		
	число прибывших	число выбывших	миграционный прирост (+), убыль (-)	число прибывших	число выбывших	миграционный прирост (+), убыль (-)
<b>Миграция – всего</b>	23382	22563	+819	24051	24163	-112
из нее:						
<b>в пределах России</b>	16563	17815	-1252	16891	19340	-2449
в том числе:						
внутри области	9061	9061	-	9253	9253	-
между субъектами РФ	7502	8754	-1252	7638	10087	-2449
<b>международная миграция</b>	6819	4748	+2071	7160	4823	+2337
в том числе:						
с государствами-участниками СНГ	6309	4372	+1937	6749	4573	+2176
с другими зарубежными странами	510	376	+134	411	250	+161
<b>Внешняя (для области) миграция</b>	14321	13502	+819	14798	14910	-112

В январе-июне 2019 года общий объем миграции по Тульской области (сумма прибытий и выбытий) составил 45.9 тыс. человек, что на 2.3 тыс. человек меньше (на 4.7%), чем в соответствующем периоде 2018 года. Миграционный прирост населения составил 819 человек (в январе-июне 2018 года наблюдалась миграционная убыль – 112 человек). Прирост населения за счет миграции с государствами-участниками СНГ сократился на 11% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 1937 человек. Отрицательный баланс обмена населением с другими субъектами в пределах Российской Федерации уменьшился в 2.0 раза и составил 1252 человека. Число переселений внутри Тульской области стало меньше на 192 человека (на 2.1%).

Прогноз социально-экономического развития Тульской области на 2019 год и на плановый период до 2036 года разработан в составе двух вариантов:

вариант 1 - консервативный;

вариант 2 - базовый.

Консервативный вариант разработан на основании предположения о замедлении темпов развития экономики. В данном сценарии прогнозируется замедление темпов роста основных макроэкономических показателей (ВРП, промышленного производства, инвестиций в основной капитал, средней



заработной платы, доходов населения и других), проведение консервативной бюджетной политики, в том числе в части государственных социальных обязательств, что формирует риски недостижения ряда целевых показателей в установленные сроки. В 2019 году прогнозируется повышение уровня инфляции до 4,3% с последующим его снижением в 2020 году до 3,5% и дальнейшей стабилизацией на уровне 4,0%.

В базовый вариант прогноза социально-экономического развития заложены предпосылки полной реализации плана действий правительства Тульской области по реализации указа Губернатора Тульской области от 24 сентября 2018 года № 203 «О стратегических направлениях, целях и задачах развития Тульской области на период до 2024 года».

Базовый вариант прогноза социально-экономического развития предполагает сохранение темпов роста экономики, улучшение демографической ситуации, повышение уровня инвестиционной активности. Ожидается ежегодный рост ВРП на 2,8% - 3,6% в прогнозном периоде.

Прогноз численности населения Тульской области до 2036 года, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Тульской области на 2019 года и на плановый период до 2036 года, представлен в таблице 1.1.7.

Таблица 1.1.7. Прогноз численности населения Тульской области до 2036 года, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Тульской области

Год	Консервативный вариант	Базовый вариант
2017	1495,64	
2018	1485,32	
2019	1476,08	
2020	1461,92	1468,71
2021	1450,08	1462,02
2022	1438,47	1456,03
2023	1426,98	1450,8
2024	1415,47	1446,32
2025	1404,52	1442,41
2026	1394,38	1439,01
2027	1385,00	1436,22
2028	1376,28	1434,03
2029	1368,48	1431,95
2031	1361,46	1429,91
2031	1354,94	1428,25
2032	1349,47	1426,96
2033	1344,96	1426,30
2034	1340,92	1426,27
2035	1337,55	1426,78
2036	1334,82	1427,75

### 1.2.2. Среднемесячная заработная плата и среднедушевой доход населения

Заработная плата за 1 квартал 2020 г. составила 38 891 рублей (по данным Федеральной службы государственной статистики). В аналогичный период 2019 года, среднемесячная номинальная начисленная заработная плата составила 34 868 рублей, что позволяет утверждать о росте уровня заработной платы на 11,5% в 2020 г. в сравнение с предыдущим годом. Реальная заработная плата, рассчитанная с учетом индекса потребительских цен, в 2020 г. составила 111,5% к уровню 2019 г.

Среднемесячная номинальная заработная плата работников по полному кругу организаций Тульской области за 2018 год составила 34661,6 рубля, что выше уровня 2017 года на 9,6%, за январь-сентябрь 2019 года - 36653,7 рубля и увеличилась на 7,4% относительно января-сентября 2018 года.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций Тульской области (данные получены из Федеральной службы государственной статистики) представлена в таблице 1.1.8.

Таблица 1.1.8. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций Тульской области

	Январь-июль 2020 г.	Июль 2020 г.
Всего	39185,9	40764,7
в том числе по видам экономической деятельности:		
Сельское хозяйство, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	35976,9	39176,9
добыча полезных ископаемых	38800,7	40468,5
обрабатывающие производства	43163,5	46606,6
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	46655,1	44679,3
водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	30276,0	30903,3
строительство	32080,9	33003,6
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов	28910,1	30086,1
транспортировка и хранение	37105,8	21313,7
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	21862,6	46320,2
деятельность финансовая и страховая	46526,7	64816,7
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	60903,7	29437,3
деятельность профессиональная, научная и техническая	31210,0	59522,7
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	50360,3	25846,1
государственное управление и обеспечение военной безопасности, социальное обеспечение	25552,6	46335,5
образование	42871,3	23758,9

	Январь-июль 2020 г.	Июль 2020 г.
деятельность в области здравоохранения и предоставление социальных услуг	31729,4	46425,3
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	41217,8	54165,6
предоставление прочих видов услуг	25201,4	25915,9

Информация о динамике изменения среднедушевого дохода населения Тульской области на период с 2000-2019 гг. представлена в таблице 1.1.9.

Таблица 1.1.9. Информация о динамике изменения среднедушевого дохода населения Тульской области

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Среднедушевые денежные доходы населения, рублей/месяц*	1486,0	4988,4	15349,5	25460,0	26815,0	27225,8	27207,6	28624,4	29 039
Реальные денежные доходы, в % к предыдущему году	107,1	109,0	107,0	99,0	97,9	97,7	95,9	100,2	101,4
* Примечание: до 2015г. - данные в соответствии с Методикой расчета баланса денежных доходов и расходов населения, утвержденной постановлением Госкомстата России от 16.07.1996 № 61, с 2015г. – данные в соответствии с Методологическими положениями по расчету показателей денежных доходов и расходов населения, утвержденными приказом Росстата от 02.07.2014 № 465									

Среднегодовое значение величины прожиточного минимума в среднем на душу населения за 2018 год составило 9708,8 рубля, что на 4,4% выше значения 2017 года.

### 1.2.3. Занятость населения

В среднем за 2019 год численность трудовых ресурсов составила 855.9 тыс. человек, среднегодовая численность занятых в экономике – 705.4 тыс. человек.

Согласно информации, озвученной Федеральной службой государственной статистики, уровень занятости в тульском регионе, зарегистрированный с начала 2019 года, составил 62,1%, уровень безработицы – 3,6%.

Данные рассчитывались исходя из численности населения возрастом от 15 лет и старше.

Динамика численности рабочей силы, занятых и безработных, уровня занятости и уровня безработицы (по данным обследования рабочей силы, лица в возрасте 15 лет и старше) представлена в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.10. Динамика численности рабочей силы, занятых и безработных, уровня занятости и уровня безработицы (по данным обследования рабочей силы, лица в возрасте 15 лет и старше)

Год	Численность рабочей силы, тыс. человек	в том числе:		Уровень участия в рабочей силе, %	Уровень занятости, %	Уровень безработицы, %
		занятые	безработные			
2017	791,8	761,2	30,7	60,9	58,5	3,9
2018	793,5	762,9	30,6	61,5	59,1	3,9
2019	793,2	763,4	29,9	61,9	59,6	3,9
2020	792,5	757,4	35,1	62,4	59,6	4,4

За последние 3 года численность рабочей силы изменилась незначительно, в пределах 0,1% по отношению к 2017 году, однако прослеживается тенденция роста рабочей силы на фоне демографического кризиса.

Динамика численности безработных граждан, состоящих на учете в органах службы занятости населения представлена в таблице 1.1.11.

Таблица 1.1.11. Динамика численности безработных граждан, состоящих на учете в органах службы занятости населения

Год	Численность безработных граждан, чел.	в том числе получают пособие по безработице, чел.
2014	8851	6407
2015	7740	6066
2016	6548	5470
2017	4815	3965
2018	4157	3249
2019	3951	3098

Начиная с 2014 года можно отметить, что уровень безработицы по Тульской области снижается.

Численность работников списочного состава и количество вакантных мест по крупным и средним организациям за 4 квартал 2019 года приведена в таблице 1.1.12.

Таблица 1.1.12. Численность работников списочного состава и количество вакантных мест по крупным и средним организациям за IV квартал 2019 года

	Численность работников списочного состава на конец отчетного квартала (включая находившихся в отпусках по беременности и родам, в отпуске по уходу за ребенком), человек	Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места на конец отчетного квартала, человек
Всего по области, в том числе:	343024	10205
городские округа:		
г. Тула	184896	5862
г. Алексин	15294	491
г. Донской	9039	565
г. Ефремов	11288	172
г. Новомосковск	32725	766
р. п. Новогуровский	841	2
Славный	543	5
Муниципальные районы:		
Арсеньевский	729	9
Белевский	2671	35
Богородицкий	7141	129
Веневский	3720	133
Воловский	2198	243
Дубенский	1976	62
Заокский	2420	172
Каменский	809	3
Кимовский	5900	169
Киреевский	7474	343
Куркинский	1513	22
Одоевский	1505	15
Плавский	4687	127
Суворовский	4880	80
Тепло-Огаревский	1352	6
Узловский	14942	200
Чернский	2176	31
Щекинский	18472	502
Ясногорский	3833	61

Численность рабочей силы в прогнозном периоде до 2022 года будет постепенно увеличиваться с 792,3 тыс. человек в 2019 году до 793,0 тыс. человек.

При этом в условиях динамичного экономического роста увеличение численности рабочей силы не приведет к росту безработицы, напротив, тренд на ее снижение будет сохраняться в течение прогнозного периода до 2022 года. По прогнозу в 2022 году численность безработных составит 30,0 тыс. человек и уменьшится относительно 2018 года на 0,6 тыс. человек, или на 2,0%.

#### 1.2.4. Текущее состояние социально-экономического развития Тульской области

Валовой региональный продукт – один из основных показателей, характеризующих уровень экономического развития области, в истекшем году, по оценке, увеличился по сравнению с 2017 годом на 4,1% и составил 600,9 млрд. рублей.

В структуре экономики Тульской области основное место по вкладу в валовой региональный продукт занимают промышленность, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство, операции с недвижимым имуществом, транспортировка и хранение, строительство, темпы роста которых оказывают непосредственное влияние на темпы роста валового регионального продукта.

В 2019 году структура ВРП остается аналогичной предыдущему году с незначительными изменениями: промышленное производство внесет порядка 47,3% валовой добавленной стоимости, вклад оптовой и розничной торговли оценивается в 11,5%, сельского хозяйства - в 6,1%, строительства - в 3,8%. Динамика ВРП обусловлена в первую очередь темпами развития промышленности, сельского хозяйства и розничной торговли.

ВРП в 2019 году выросла на 4,3% (в сопоставимых ценах) к уровню предыдущего года и составит 654,7 млрд. рублей.

Информация о величине ВРП Тульской области за период 2017-2019 гг. представлена в таблице 1.1.13, производство ВРП по видам экономической деятельности в таблице 1.1.14.

Таблица 1.1.14. Информация о величине ВРП Тульской области  
за период 2017-2019 гг.

Год	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Валовой региональный продукт, млн. рублей	555941,9	600935,7	654708,55
Индекс физического объема валового регионального продукта, в процентах к предыдущему году	103,9	104,06	104,3
Индекс-дефлятор объема валового регионального продуктов, % к предыдущему году	103,16	103,88	104,46

Таблица 1.1.14. Производство ВРП на территории Тульской области по видам экономической деятельности за период 2017-2018 гг. (тыс. рублей)

Вид деятельности	2017	2018	Индекс физического объёма 2018 г. в % к 2017 г.
ВРП в основных ценах	556 772 804	636 133 700	103,3
в том числе:			
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	33 635 255	38 094 073	102,7
Добыча полезных ископаемых	2 805 926	2 841 539	98,5
Обрабатывающие производства	230 989 876	286 638 613	106,3
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	19 186 842	22 810 603	118,6
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	3 361 715	3 394 230	99,9
Строительство	26 313 935	33 057 672	109,4
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов	64 923 888	65 159 767	97,8
Транспортировка и хранение	29 578 768	30 731 264	102,6
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	4 876 381	5 167 530	105,3
Деятельность в области информации и связи	13 168 769	14 183 577	104,3
Деятельность финансовая и страховая	1 705 857	2 068 158	114,1
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	32 119 136	32 099 657	96,7
Деятельность профессиональная, научная и техническая	15 293 365	13 723 452	86,2
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	9 135 059	8 883 755	93,6
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	23 369 092	25 074 930	101,4
Образование	16 805 501	18 442 485	101,4
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	22 152 964	26 109 408	100,5
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	4 820 443	4 787 755	92,1
Предоставление прочих видов услуг	2 530 031	2 865 232	107,2

К 2022 году в среднем на одного жителя области будет приходиться 541,8 тыс. рублей, 546,2 тыс. рублей, 549,8 тыс. рублей созданного валового

регионального продукта (по вариантам прогноза соответственно) против 371,7 тыс. рублей в 2017 году.

#### Краткосрочный прогноз социально-экономического развития Тульской области на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

Прогноз социально-экономического развития Тульской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов разработан с учетом основных параметров сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и прогнозируемых изменений цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 18 апреля 2019 г. (протокол № 13), указа Губернатора Тульской области от 24 сентября 2018 года № 203 «О стратегических направлениях, целях и задачах развития Тульской области на период до 2024 года», исходя из приоритетов и задач, намеченных в указах Президента Российской Федерации, с учетом состояния и динамики мировой экономики, конъюнктуры мировых товарно-сырьевых рынков, а также состояния и тенденций развития российской и региональной экономики. Прогноз социально-экономического развития Тульской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов разработан в составе трех вариантов: консервативный, базовый, целевой.

Консервативный вариант: прогнозируется замедление темпов роста основных макроэкономических показателей (ВРП, промышленного производства, инвестиций в основной капитал, средней заработной платы, доходов населения и других), проведение консервативной бюджетной политики, в том числе в части государственных социальных обязательств, что формирует риски недостижения ряда целевых показателей социально-экономического развития в установленные сроки. В 2020 году прогнозируется снижение уровня инфляции до 3,9% с последующим его повышением к 2022 году до 4,0%. В 2022 году совокупный прирост ВРП составит 12,9% к уровню 2018 года.

Базовый вариант: сохранение темпов роста экономики, умеренные темпы деловой и инвестиционной активности. В среднесрочной перспективе прогнозируется умеренный рост ВРП, в 2022 году совокупный прирост ВРП составит 14,7% к уровню 2018 года.

Целевой вариант: эффективная реализация ключевых направлений социально-экономического развития региона, полная и своевременная реализация национальных проектов за счет выхода динамики экономики на



более высокую траекторию, необходимую для решения накопившихся проблем в социально-экономической сфере. В 2022 году совокупный прирост ВРП составит 16,1% к уровню 2018 года.

В рамках данной работы за основу используются данные, согласно базовому сценарию.

Население и труд:

В прогнозный период до 2022 года ситуация на рынке труда будет определяться развитием экономики региона в условиях дальнейшего развития и модернизации промышленного сектора, роста производительности труда и снижения уровня безработицы.

На рынок труда в 2019-2022 годах окажет влияние расширение границ трудоспособного возраста в связи с поэтапным повышением пенсионного возраста.

В связи с повышением общеустановленного пенсионного возраста Правительством Российской Федерации реализуются мероприятия, направленные на защиту социально-трудовых прав граждан, в частности граждан предпенсионного возраста, что создает условия для их активного участия в жизни общества, продолжения трудовой деятельности.

В результате чего численность рабочей силы в прогнозном периоде до 2022 года будет постепенно увеличиваться с 792,3 тыс. человек в 2019 году до 792,7 тыс. человек по консервативному варианту, 793,0 тыс. человек - по базовому варианту прогноза и до 793,2 тыс. человек - по целевому варианту.

При этом в условиях динамичного экономического роста увеличение численности рабочей силы не приведет к росту безработицы, напротив, тренд на ее снижение будет сохраняться в течение прогнозного периода до 2022 года. По базовому варианту прогноза в 2022 году численность безработных составит 30,0 тыс. человек и уменьшится относительно 2018 года на 0,6 тыс. человек, или на 2,0%.

Денежные доходы населения:

В прогнозном периоде будут сохранены достигнутые уровни заработной платы отдельных категорий работников, определенных указами Президента Российской Федерации. Росту заработной платы будут способствовать устойчивый экономический рост и увеличение производительности труда.

По оценке, среднемесячная заработная плата по полному кругу организаций Тульской области за 2019 год составит 37693,86 рубля - 108,8% к уровню 2018 года. С учетом динамики, заложенной в сценарных условиях Российской Федерации, и достижений показателей социально-экономического развития Тульской области в 2022 году среднемесячная заработная плата по полному кругу организаций Тульской области по консервативному варианту прогноза составит 45190,7 рубля, по базовому

варианту - 45617,0 рубля, по целевому - 46218,9 рубля и увеличится относительно 2018 года на 30,4%, 31,6%, 33,3% в соответствии с вариантами прогноза.

Основные показатели краткосрочного прогноза социально-экономического развития Тульской области на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов представлены в таблице 1.1.15.

Таблица 1.1.15 - Основные показатели краткосрочного прогноза социально-экономического развития Тульской области на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов

	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	факт	оценка	прогноз		
1. Валовой региональный продукт, % к предыдущему году в сопоставимых ценах					
консервативный вариант	104,1	104,3	102,9	102,5	102,6
базовый вариант	-	-	103,6	103,0	103,1
целевой вариант	-	-	103,9	103,7	103,3
2. Индекс промышленного производства, % к предыдущему году в сопоставимых ценах					
консервативный вариант	102,3	110,4	104,9	104,3	102,1
базовый вариант	-	-	106,5	105,8	104,6
целевой вариант	-	-	106,8	106,7	105,1
3. Инвестиции в основной капитал, % к предыдущему году в сопоставимых ценах					
консервативный вариант	112,9	106,7	103,2	103,1	102,5
базовый вариант	-	-	105,1	105,0	104,5
целевой вариант	-	-	105,5	105,6	105,6
4. Оборот розничной торговли, % к предыдущему году в сопоставимых ценах					
консервативный вариант	102,2	102,6	101,5	101,6	101,8
базовый вариант	-	-	102,3	102,6	102,5
целевой вариант	-	-	102,8	103,2	103,4
5. Среднемесячная заработная плата, рублей					
консервативный вариант	34661,6	37693,9	39917,8	42432,6	45190,7
базовый вариант	-	-	39993,1	42712,6	45617,0
целевой вариант	-	-	40144,0	43066,4	46218,9
6. Индекс потребительских цен в среднем за год, % к предыдущему году					
консервативный вариант	103,4	105,2	103,9	104,0	104,0
базовый вариант	-	-	-	-	-
целевой вариант	-	-	-	-	-

В соответствии с исходными условиями основным вариантом для разработки документов транспортного планирования на 2020-2022 годы предлагается базовый вариант.

Долгосрочный прогноз социально-экономического развития  
Тульской области на период до 2031 г.

Стратегия социально-экономического развития Тульской области на период до 2031 года (далее – Стратегия) определяет систему долгосрочных целей, важнейшие направления деятельности, приоритеты социально-экономической политики правительства Тульской области и механизмы достижения намеченных целей.

В Стратегии представлены направления территориального развития Тульской области, приоритеты ее инвестиционного и инновационного развития, стратегические цели бюджетной политики, развития системы государственного управления, взаимодействия власти и гражданского общества.

Стратегия направлена на модернизацию промышленности и рост социально-экономического потенциала Тульской области, что позволит увеличить инвестиционную активность на территории области и укрепить ее позиции в Центральном федеральном округе, Российской Федерации и на глобальных рынках. Бережно сохраняя свое богатое историко-культурное и природное наследие, Тульская область должна стать более притягательной для бизнеса, безопасной и комфортной для проживания.

Важнейшими стратегическими ориентирами Тульской области, определяющими ее конкурентные позиции в среднесрочной и долгосрочной перспективе, являются:

преодоление тенденций сокращения численности населения области за счет активной демографической и миграционной политики, рост уровня жизни и создание благоприятных условий для творческой самореализации ее жителей;

обеспечение роста производительности труда в 2-2,2 раза (по отношению к уровню 2012 года);

обеспечение роста располагаемых доходов на душу населения не менее чем в 2 раза (по отношению к уровню 2012 года);

рост ВРП на душу населения в 4-4,5 раза (по отношению к уровню 2012 года);

повышение доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в ВРП не менее чем в 1,5-1,7 раза (по отношению к уровню 2012 года).

Основные показатели прогноза социально-экономического развития Тульской области на период до 2031 г. содержатся в таблице 1.1.16.

Таблица 1.1.16 - Основные показатели прогноза социально-экономического развития Тульской области на период до 2031 г.

Показатель	Единица измерения	2020	2015	2018	2020	2025	2031	Среднегодовой темп роста (2013-2031 гг.)
1. Валовой региональный продукт (в основных ценах соответствующих лет)	млн. руб.	294	409	547	648	960	1 290 404	-
		239	293	785	358	936		
2. Индекс физического объема валового регионального продукта	% к 2012 году	100	119	139	152	193	234	104,8
3. ВРП на душу населения	тыс. руб.	191	270	365	432	634	836	-
4. Доля инвестиций в ВРП	%	28	32	32	30	26	22	-
5. Производительность труда	% к 2012 году	100	121	144	158	195	225	104,6
	% к 2011 году (Указ № 596)	105	128	151	-	-	-	-
6. Занятость населения	% к 2012 году	100	98	96	96	99	104	-
7. Реальные располагаемые доходы на душу населения	% к 2012 году	100	114	130	142	175	205	104,1
8. Средняя зарплата, мес.	руб.	18 686	25 292	34 125	41 335	63 342	88 146	-
9. Средняя зарплата в реальном выражении	% к 2012 году	100	111	129	143	182	221	104,5
10. Численность населения	тыс. человек	1538	1513	1503	1502	1515	1544	-

Показатели достижения стратегических приоритетов предлагаются исходя из перспектив и проблем, характерных для социально-экономического развития Тульской области. Они призваны отслеживать развитие ситуации, связанной с ростом качества жизни и общим экономическим ростом, с развитием промышленности, инноваций, привлечением инвестиций и сбалансированным развитием территорий Тульской области.

### 1.3. Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)

Плотность населения Тульской области на 01.01.2020 составила 57,04 чел/км<sup>2</sup>, что выше среднего значения плотности по центральному федеральному округу Российской Федерации на западе её европейской части.

Доля городского населения составляет – 74,82 %, сельского – 25,18 %. В пределах области население размещается неравномерно. Плотно заселенные районы: Узловский (140,2 чел/км<sup>2</sup>), Киреевский (77,4 чел/км<sup>2</sup>), Щёкинский (75,8 чел/км<sup>2</sup>), Богородицкий (52,6 чел/км<sup>2</sup>) (таблица 1.17). Плотность населения по районам Тульской области представлен в таблице 1.1.17.

Таблица 1.1.17. Плотность населения по районам Тульской области, чел./км<sup>2</sup>

Районы Тульской области	Плотность населения	Численность населения
Арсеньевский	8,5	9570
Белевский	16,1	19256
Богородицкий	52,6	50425
Веневский	19,3	31293
Воловский	12,4	13351
Дубенский	17,5	14022
Заокский	22,8	20996
Каменский	10,7	8535
Кимовский	33,5	37332
Киреевский	77,4	72146
Куркинский	9,9	9437
Одоевский	10,4	12302
Плавский	26,9	27647
Суворовский	31,9	34075
Тепло-Огаревский	11,8	11989
Узловский	140,2	79510
Чернский	12,09	19521
Щекинский	75,8	105608
Ясногорский	22,4	29195

Территория области хорошо освоена, имеет развитое сельское хозяйство и плотную сеть сельских поселений, достаточно равномерно размещенных, но с более высокой плотностью в центральной ее части.

Планировочная структура области формировалась в соответствии с направленностью природного и транспортного каркаса территории. Ее становление происходило под воздействием пересечения транспортных магистралей, связывающих Москву с Воронежем, Харьковом, Калугой, Орлом, Рязанью, Рязском с речной сетью, представленной реками Дон, Ока, Упа и их притоками.

Реки Дон, Ока, Упа исторически являются осями, стержнем формирования планировочной структуры области со своими органично включенными в эту структуру притоками. В настоящее время они утратили свою главенствующую роль в связи с развитием других, более мощных транспортных коммуникаций, но могут получить развитие как природные коридоры и рекреационные оси.

На формирование планировочной структуры оказало влияние развитие городов: Тула, Новомосковск, Венев, Ефремов, Плавск как крупных транспортно-распределительных и промышленных узлов, Города-«перекрестки» стали местом концентрации организационных и транспортно-распределительных логистических функций.

Планировочные центры области - города-промышленные центры, основные транспортные узлы в большинстве своем располагаются на пересечениях транспортных и водных осей.

Основные центры планировочного каркаса Тульской области составляют городские поселения, выполняющие роль системообразующих центров прилегающих территорий и поселений. По значению в планировочной организации области выделяются города регионального, субрегионального, местного значения.

Основными транспортно-планировочными центрами являются города Тула, Новомосковск, Щекино, Богородицк, Венев, Ефремов, Плавск, Кимовск, второстепенными - города Белев, Суворов, Алексин.

Планировочные центры, возникшие в местах пересечения планировочных осей, располагают наибольшим потенциалом и развиваются в настоящий момент наиболее активно. К ним относится главный региональный центр - г. Тула, субрегиональный центр - Новомосковск и межрайонные центры - г. Богородицк, г.Ефремов, г.Плавск, г.Суворов, г. Алексин.

Города Тула, Новомосковск, Алексин, Суворов, Ефремов по своему экономическому, демографическому, социально-культурному потенциалу в наибольшей степени подготовлены к выполнению функций по обслуживанию больших территорий и являются наиболее значительными узловыми

элементами опорного каркаса территории. Эти города в разной степени выполняют функции межрайонных центров.

В системе планировочных центров области г. Тула и Новомосковск выделяются как полифункциональные региональные центры, градообразующая база которых представлена комплексом отраслей.

Город Тула обладает высоким промышленным, социальным потенциалом, являясь региональным центром, выполняет функции центра региональной системы расселения.

Сложившимся региональным подцентром «субрегиональным центром» межрайонной системы расселения восточной части области является г. Новомосковск.

Развитие городов: Богородицк, Ефремов, Суворов, Алексин, Плавск связано с промышленностью, транспортом, рекреационной деятельностью, а также с организационно-хозяйственным и социально-культурным обслуживанием населения.

Подготовка предложений по проектной организации территории области потребовали выполнения проработки и учета целого ряда принципиальных факторов:

планировочная структура области является составной частью планировочной структуры Центрального федерального округа;

предлагаемая открытая планировочная структура должна позволить свободно развивать область по нескольким планировочным направлениям;

сложившееся и прогнозируемое размещение производительных сил;

совершенствование транспортной и инженерной инфраструктуры;

упорядочение систем расселения и межселенного обслуживания;

рекреационное районирование области;

охрану окружающей среды как с точки зрения создания наиболее благоприятных санитарно-гигиенических условий проживания населения, так и сохранения и рационального использования природных ресурсов;

размещение новых видов строительства на оптимальных по градостроительным условиям территориях.

Комплексный анализ социально-экономического и градостроительного развития проектируемой территории выявил проблемные ситуации, одной из основных которой является центростремительная тенденция развития территории, т.е. ее развитие направлено к региональному центру – г. Туле, субрегиональному центру Новомосковску и ослабление периферийных территорий.

Проектом предлагается сглаживание этой тенденции за счет развития центров периферийных районов области.

Появление новых градообразующих факторов приведет к изменению планировочной ситуации территории области.

Главные положения планировочной концепции развития области включают в себя следующее:

дальнейшее развитие существующих планировочных осей и формирование новых;

создание дополнительных планировочных подцентров;

формирование урбанизированных территорий;

сдерживание развития Тульской агломерации за счет формирования новых периферийных планировочных подцентров;

четкое функциональное зонирование территории.

Наиболее мощной планировочной связью района будет являться направление «север – юг».

Главные планировочные оси Плавск - Тула - Москва, Ефремов-Новомосковск - Москва, формирующиеся вдоль основной сети автомобильных магистралей, сохраняют свое доминирующее значение в планировочной структуре Тульской области.

Для объединения планировочных районов и создания устойчивой планировочной структуры, проектом предлагаются:

Главные планировочные оси:

В меридиональном направлении - первая и основная ось Венев - Новомосковск - Ефремов, с продолжением к северу на Москву, а к югу на Воронеж. Эту ось можно считать главной, так как на ней располагаются основные и самые крупные города, с прилегающей к ним значительной сетью поселений и, кроме того, здесь проходят крупные транспортно-инженерные коммуникации.

Вторая основная ось Плавск - Тула - Заокский, с продолжением к северу на Москву, а к югу - на Харьков. На этой оси располагаются самый крупный город Тула и более мелкий город Плавск и поселки Заокский и Чернь, с прилегающей к ним значительной сетью поселений, и, кроме того, здесь проходят крупные транспортно-инженерные коммуникации.

В широтном направлении проходит ось 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» - Кимовск, с выходом на востоке на Рязск. Эта ось будет служить дополнительным транспортным выходом из северной части области на Москву и, частично, для обхода московской агломерации с юго-восточной стороны;

Ось Белев - Чекалин с выходом на севере на Калугу, на юге на Орел. Эта планировочная ось улучшит транспортную и межселенную обслуживаемость западной части области, соединит крупные городские и сельские поселения



(районные центры) и будет иметь большое значение для развития этих поселений и прилегающих территорий.

Главным планировочным центром будет по-прежнему являться г.Тула - региональный центр.

Ядром системы и полюсом проектируемой зоны урбанизации является Тульско-Новомосковская агломерация.

Подцентром первого порядка планировочной системы является г.Новомосковск - субрегиональный центр.

Эти городские поселения в перспективе возьмут на себя функции центров формирующихся перспективных межрайонных систем расселения.

Город Алексин формируется как крупный центр рекреации и туризма федерального значения.

Кроме того, города Тула, Новомосковск проектом предлагается формировать и как центры рекреационно-туристических районов.

Исходя из планировочной ситуации, согласно СТП Тульской области, выделены семь внутриобластных планировочных районов:

«Северный», включающий в себя Алексинский, Заокский районы;

«Центральный», включающий в себя Ленинский, Дубенский, Щекинский, Киреевский, Ясногорский районы;

«Северо-Восточный», включающий в себя Веневский, Новомосковский, Узловский, Кимовский районы;

«Юго-Западный», включающий в себя Богородицкий, Куркинский, Воловский районы;

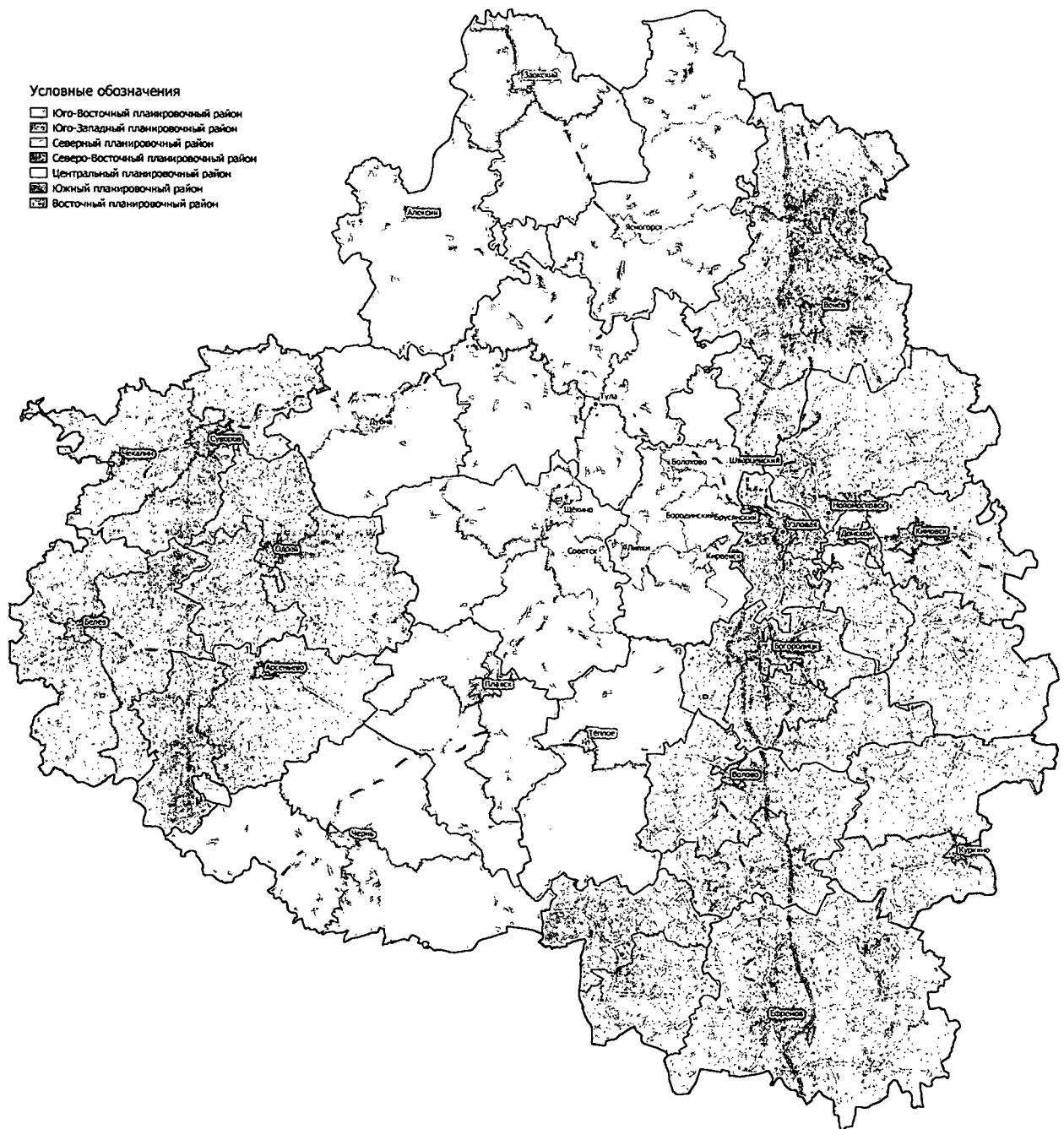
«Южный», включающий в себя Каменский и Ефремовский районы;

«Юго-Восточный», включающий в себя Чернский, Плавский, Тепло-Огаревский район;

«Восточный», включающий в себя Арсеньевский, Белевский, Одоевский, Суворовский районы.

Внутриобластные планировочные районы согласно СТП Тульской области представлены на рисунке 1.1.2.

Рисунок 1.1.2. Внутриобластные планировочные районы, согласно СТП Тульской области



На базе этих планировочных элементов формируются семь урбанизированных территории:

Основная высокоурбанизированная территория – «Тульская» с включением в нее районных центров - п. Дубна, п. Ленинский, г. Киреевск, г. Щекино, г. Ясногорск и территориально сближенных с ними поселений;

«Алексинская» - урбанизированная территория с включением в нее районного центра - п.Заокский и территориально-сближенных с ним поселений;

«Новомосковская» - высокоурбанизированная территория с включением в нее районных центров: городов Венев, Узловая, Кимовск и поселений, тяготеющих к ним;

«Богородицкая» - урбанизированная территория с включением в нее районных центров поселков Волово, Куркино и территориально сближенных с ними поселений;

«Ефремовская» - урбанизированная территория с включением в нее районного центра - поселка Архангельский и территориально сближенных с ним поселений;

«Плавская» - урбанизированная территория с включением в нее районных центров - поселков Теплое, Чернь и территориально сближенных с ними поселений.

Структура системы расселения, которая выделяется в пределах административных границ представлена в таблице 1.1.18.

Таблица 1.1.18. Структура системы расселения, которая выделяется в пределах административных границ

Иерархия систем	Центр системы	Районы, округа
I. Региональная (областная)	г. Тула	Все муниципальные районы области
II. Межрайонные	г. Тула	Ленинский, Новомосковский, Щекинский, Ясногорский, Ефремовский, Плавский, Суворовский, Алексинский
	г. Новомосковск	Кимовский, Веневский, Богородицкий
	г. Богородицк	Куркинский, Воловский
	г. Ефремов	Каменский
	г.Плавск	Чернский, Тепло-Огаревский
	г.Суворов	Белевский, Арсеньевский, Одоевский
III. Районные	г. Алексин	Заокский
	Центры одноименных муниципальных районов	Одноименные муниципальные районы
IV. Местные (локальные)	Центры МО сельских поселений	Входящие в состав МО сельского поселения населенные пункты в границах МО

Благодаря деятельности крупных инвесторов на территории области в прогнозном периоде сохранится положительная динамика притока инвестиций в основной капитал. Суммарно за 2020 - 2022 годы, по прогнозу, на развитие экономики будет направлено 601,1 млрд. рублей инвестиций по консервативному варианту, 622,7 млрд. рублей - по базовому варианту, 628,7 млрд. рублей - по целевому варианту прогноза (в действующих ценах),

2022 год к уровню 2018 года - 116,4%, 123,0%, 125,5% (в сопоставимых ценах) по вариантам прогноза соответственно.

Положительному тренду притока инвестиций в экономику будут способствовать:

реализация крупных инвестиционных проектов в базовых отраслях экономики: в металлургии (Общество с ограниченной ответственностью «Тулачермет-Сталь»), химии (Открытое акционерное общество «ЕЗСК», Открытое акционерное общество «Щекиноазот», Акционерное общество «Новомосковская акционерная компания «Азот» и др.);

реализация агропромышленных инвестиционных проектов, нацеленных на удовлетворение потребительского спроса Московского региона, в том числе в рамках политики импортозамещения (Тульская мясная компания, Агропромышленный холдинг «Экокультура», Общество с ограниченной ответственностью «Каргилл», Общество с ограниченной ответственностью «Брянская мясная компания» и др.);

реализация резидентами индустриального парка и ОЭЗ «Узловая» крупных долгосрочных инвестиционных проектов;

реализация резидентами территорий опережающего социально-экономического развития г. Ефремова и г. Алексина инвестиционных проектов;

наращивание производства продукции двойного назначения и гражданской продукции на высокотехнологичных предприятиях оборонно-промышленного комплекса (Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственное научно-производственное предприятие «Сплав», Производственное объединение «Туламашзавод», Государственное унитарное предприятие «Конструкторское бюро приборостроения» и др.).

К концу прогнозируемого периода планируется создание 4 ключевых кластеров:

1. Создание автомобильного кластера, главными задачами которого станут:

максимальная локализация производства автомобилей за счет расширения номенклатуры производимых автокомпонентов;

интеграция существующих предприятий области в цепочки поставок за счет модернизации производства;

формирование инфраструктуры для малых и средних инжиниринговых и технологических предприятий в области автомобилестроения;

создание исследовательских центров в области автомобильной промышленности.

Потенциальными участниками (инвесторами) автомобильного кластера являются:

производители автомобилей (Общество с ограниченной ответственностью «Хавейл Мотор Мануфэкчуринг Рус» завод по производству автомобилей, включающий в себя цеха штамповки, сварки, окраски, сборки, производства запчастей);

производители автокомпонентов;

инжиниринговые и технологические организации;

консалтинговые организации;

исследовательские центры в области автомобилестроения и др.

2. Создание инновационного научно-технологического центра «Композитная долина» на территории особой экономической зоны «Узловая» в Тульской области. Общий объем инвестиций в проект уже сейчас оценивается в 15,1 млрд. рублей. Реализация проекта «Композитная долина» позволит обеспечить непрерывность обновления и развития конструкционных и специальных материалов нового поколения для стратегически значимых отраслей, а также подготовку высококвалифицированных кадров для вновь организуемых химических, металлургических и оборонных производств.

В число потенциальных участников проекта вошло более 20 промышленных инновационных предприятий из Тулы, Новомосковска, Узловой, Алексина, резиденты индустриального парка и ОЭЗ «Узловая». Именно на базе ОЭЗ и предполагается создание этого центра - территория особой экономической зоны обеспечена необходимой для этого инфраструктурой.

Функциональная структура «Композитной долины» будет включать: центр трансфера технологий и защиты интеллектуальной собственности, научно-технологический полигон, опытно-промышленные линии, малотоннажное и крупнотоннажное производства, инжиниринговый центр.

3. Создание на территории моногорода Ефремова биотехнологического кластера Общества с ограниченной ответственностью «Каргилл». На своей производственной площадке компанией создан спектр производств пищевой промышленности. Территория кластера станет центром притяжения для потенциальных инвесторов и будет способствовать реализации масштабных инновационных проектов в регионе.

Главными задачами развития кластера станут:

повышение производительности труда в производстве;

использование новых инновационных технологий производства продуктов питания;

кооперация смежных предприятий отрасли;

расширение и улучшение каналов сбыта сельскохозяйственной продукции и продуктов питания.

4. Локомотивным проектом развития регионального металлургического кластера должен стать проект увеличения объемов сталелитейного и сталепрокатного производства Общества с ограниченной ответственностью «Тулачермет-Сталь» для дальнейшей реализации продукции на металлообрабатывающих предприятиях металлургического кластера, а также для реализации на внутреннем российском рынке и на экспорт.

Производимая металлургическим кластером продукция будет ориентирована в первую очередь на потребности локальных предприятий для создания продуктов с высокой добавленной стоимостью и формирования полноценной цепочки производства как промышленных, так и товаров строительной сферы и народного потребления в Тульской области.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Узловая»

С целью создания благоприятных условий для инвесторов, а также для инфраструктурного развития Тульской области правительством Тульской области было инициировано создание ОЭЗ ППТ «Узловая».

Площадкой для размещения ОЭЗ ППТ «Узловая» была выбрана территория, имеющая выгодное экономико-географическое положение. Территория ОЭЗ ППТ «Узловая» находится на пересечении федеральной автомагистрали М4 ДОН и автомобильной дороги Р-140 Тула – Новомосковск между 2 крупнейшими промышленными центрами региона – Тулой и Новомосковском. Вблизи ОЭЗ ППТ «Узловая» также проходит южная ветка Павелецкого хода Московской железной дороги.

14 апреля 2016 года постановлением Правительства Российской Федерации №302 на территории Узловского района Тульской области была создана ОЭЗ ППТ «Узловая».

Министерство экономического развития Тульской области является органом исполнительной власти Тульской области, уполномоченным на осуществление полномочий по управлению особой экономической зоной промышленно-производственного типа, созданной на территории муниципального образования Узловский район.

Площадь ОЭЗ ППТ «Узловая» составляет 471 га.

Специализация ОЭЗ ППТ «Узловая»: машиностроение, металлообработка, производство строительных материалов, логистика. В настоящее время получены все необходимые технические условия и согласования, ведется разработка проекта планировки территории.

## ТОСЭР «Алексин»

ТОСЭР – это территория с особым правовым режимом ведения деятельности, предлагающая ряд налоговых льгот и административных преференций для инвесторов.

Деятельность ТОСЭР регулируется Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации».

Цель создания ТОСЭР – формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций, обеспечения ускоренного социально-экономического развития и создания комфортных условий для обеспечения жизнедеятельности населения.

Городской округ Алексин расположен в северо-западной части Тульской области и граничит с землями Калужской области. Население – 66 645 (городское-57 516 чел., сельское-9 129 чел.). Число лиц трудоспособного возраста 35 110 человек. Средняя заработная плата 34 277 руб.

Территория опережающего социально-экономического развития «Алексин» создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2019 г. № 430.

Отраслевая структура экономики ТОСЭР «Алексин»:

производство машин и оборудования (38%);

производство неметаллических минеральных продуктов (18%);

товары, услуги (16%);

энергетика (9%);

химическое производство (8%);

производство картона (7%);

прочее (7%).

Расстояние до крупных городов: 70 км - Тула, 60 км – Калуга, 180 км – Москва.

Транспортная инфраструктура: М2 «Крым» -31 км. От г.Алексин.

Железнодорожная магистраль: «Калуга-Тула».

Автомобильные дороги регионального значения: «Тула-Алексин», «Алексин-Заокский» «Железня-Алексин», «Алексин-Петрищево», «Алексин-Першино»

Перечень инвестиционных проектов, реализуемые резидентами ТОСЭР «Алексин».

ООО «Три А Плюс» - строительство хлебозавода, объем инвестиций – 2,77 млрд рублей, рабочих мест – 198.

ОАО «Алексинский мясокомбинат» - развитие действующего производства, объем инвестиций – 249,0 млн рублей, рабочих мест – 250.

ООО «ЗГПМ Лактопром» - производство по переработке молока, объем инвестиций – 2,7 млрд рублей, рабочих мест 120.

ООО «Технокомпост» - строительство завода компост-машин «Компостер», объем инвестиций – 358,5 млн рублей, рабочих мест 100.

Создание ТОСЭР «Алексин» будет способствовать диверсификации экономики города, снижению зависимости от градообразующего предприятия, повышению инвестиционной привлекательности города, созданию новых рабочих мест, привлечению инвестиций.

### ТОСЭР «Ефремов»

Территория опережающего социально-экономического развития «Ефремов» создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2018 г. № 269.

Городской округ Ефремов расположен в южной части Тульской области. Население – 55 336 человек (городское - 34 734 чел., сельское - 20 602 чел.). Число лиц трудоспособного возраста 29492 человек. Средняя заработная плата 32 575 руб.

Отраслевая структура экономики ТОСЭР «Ефремов»:

пищевое производство (64%);

торговля, услуги (17%);

химическое производство (7%);

энергетика (5%);

сельское хозяйство (4%);

прочее (3%).

Расстояние до крупных городов: 150 км - Тула, 150 км - Липецк, 180 км - Орёл, 250 км - Калуга, 310 км - Москва.

Транспортная инфраструктура: М4 «Дон» - 31 км от г.Ефремов.

Железнодорожная магистраль: «Калуга-Донбасс».

Автомобильные дороги регионального значения: «Лопатково-Ефремов», «Орёл-Ефремов» «Рязань-Ряжск-Ефремов», «Чернь-Медведки».

Перечень инвестиционных проектов, реализуемые резидентами ТОСЭР «Ефремов»:

1.ООО «Ефремов-Фарма» - производство полного цикла разработки и крупнотоннажного производства активных фармацевтических субстанций, получаемых методом биотехнологического синтеза, объем инвестиций - 2,038 млрд рублей, рабочих мест – 50.

2.ООО «Листер» - производство профессиональных инновационных дезинфицирующих средств, объем инвестиций – 124,0 млн рублей, рабочих мест – 35.



3.000 «Промбиотехнологии» - глубокая переработка фуражных зерновых культур для производства аминокислот и других функциональных добавок для сельскохозяйственной и пищевой отраслей на основе собственных безотходных и энергоэффективных технологий, защищенных патентами, объем инвестиций - 2,7 млрд рублей, рабочих мест -173.

4.000 «Мясная Компания Астра» - переработка и экспорт мясной продукции с последующим изготовлением полуфабрикатов для перерабатывающей промышленности, а также готовых продуктов для продажи на экспорт и на внутренний рынок, объем инвестиций - 261 млн рублей, рабочих мест - 220.

5.000 «Тульский завод растительных масел» - экстракционный завод по глубокой переработке семян сои и рапса, объем инвестиций - 4,0 млрд рублей; рабочих мест - 135.

6.000 «Здоровый выбор» - современное производство кормов для непродуктивных домашних животных для продажи на территории Российской Федерации, объем инвестиций - 158,0 млн рублей, рабочих мест - 395.

7.000 «Мир детства» - производство детского питания и диетических пищевых продуктов, объем инвестиций - 353,0 млн рублей, рабочих мест - 159.

8.000 «БВК-Техно» - производство животного белка на основе технологии микробиологического синтеза, объем инвестиций - 150,0 млн рублей, рабочих мест - 50.

Создание ТОСЭР «Ефремов» позволит диверсифицировать экономику города, снизить зависимость от градообразующей организации - ОАО «Ефремовский завод синтетического каучука», повысить инвестиционную привлекательность города, создать более 900 новых рабочих мест, привлечь инвестиции в объёме 11,6 млрд рублей.

### Индустриальные парки

Индустриальные парки – это полностью подготовленные земельные участки, с четко прописанными юридическими правами, необходимой инфраструктурой и коммуникациями. Их преимущество в том, что на предлагаемых площадках можно размещать любые производства: от фармпредприятий до автомобильных заводов, при этом инвестор не несет никаких скрытых или дополнительных расходов.

Стимулирование инвестиционной активности, эффективное размещение производств, способствующее развитию приоритетных территориальных кластеров, будет обеспечиваться созданием и развитием индустриальных парков (как greenfield, так и brownfield) на территориях, имеющих в

непосредственной близости необходимую для обеспечения функционирования парков дорожную и коммунальную инфраструктуру.

Территория приоритетных индустриальных парков составит в сумме более 4,5 тыс. га. и позволит создать не менее 18 тыс. новых рабочих мест.

Размещение индустриальных парков Тульской области представлены на рисунке 1.1.3. Приоритетные индустриальные парки Тульской области представлены в таблице 1.1.19.

Рисунок 1.1.3. Размещение индустриальных парков Тульской области

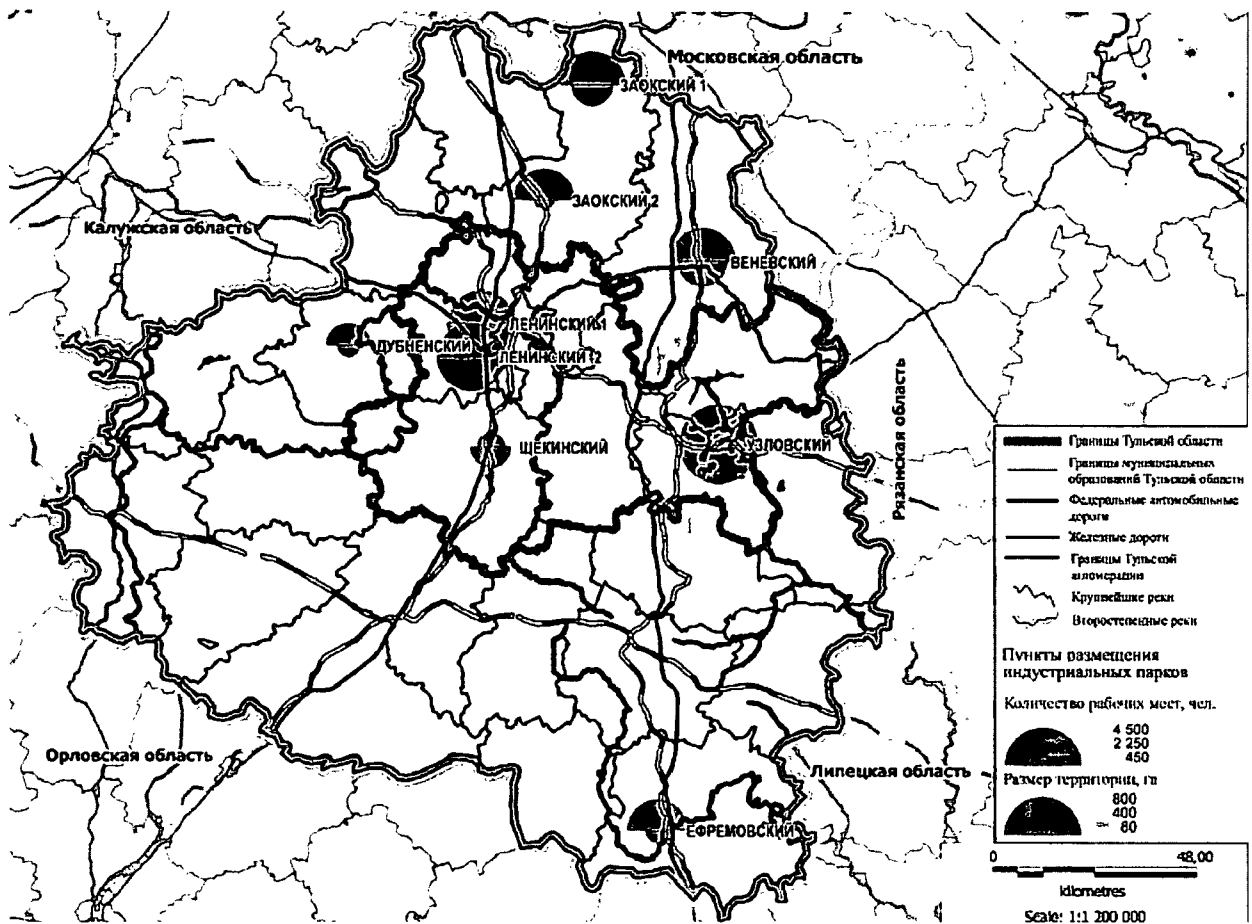


Таблица 1.1.19. Приоритетные индустриальные парки Тульской области

Индустриальный парк	Местоположение	Специализация	Территория, га	Количество рабочих мест, ед.
Веневский	Веневский район, г.Венев	Строительные материалы (армированные панели, керамзит, цемент, известь, изделия КПД)	600	2000
Дубенский	Дубненский район, Протасовское	Металлообработка, машиностроение	300	500

Индустриальный парк	Местоположение	Специализация	Территория, га	Количество рабочих мест, ед.
Заокский-1	Северная часть Заокского района	Рекреационный комплекс; зона оздоровления и развлечений - туризм выходного дня	600	1500
Заокский-2	Заокский, Ясногорский районы (Пахомово-Ясногорск)	Транспортно-логистический узел, машиностроительные предприятия	500	400
Ефремовский	г.Ефремов	Транспортный мультимодальный узел	500	600
Ленинский-1	Ленинский район, с.Ямны	Машиностроительные заводы (ВПК, станкостроение), комплекс по переработке продуктов сельского хозяйства и производства продуктов питания; сервисные услуги	592	3500
Ленинский-2	Ленинский район, с.Хопилово	Малые предприятия инновационного и наукоемкого типа, металлообработка, машиностроение	600	3500
Узловский	Узловский район, г.Донской, г.Узловский, д.Васильевка	Транспортное машиностроение, логистика, малые предприятия инновационного и наукоемкого типа	800	4500
Щекинский	Щекинский район, д. Беловы Дворы	Предприятия текстильной и пищевой промышленности	138,6	1500
Всего:			4630,6	18 000

Основными целями создания ОЭЗ, индустриальных парков и инвестиционных площадок в Тульской области являются:

создание высокопроизводительных рабочих мест и обеспечение, тем самым, занятости населения;

привлечение квалифицированных специалистов на работу и проживание в регион и улучшение, тем самым, демографической ситуации;

снижение территориальных диспропорций развития региона;

снижение уровня монопрофильности территорий;

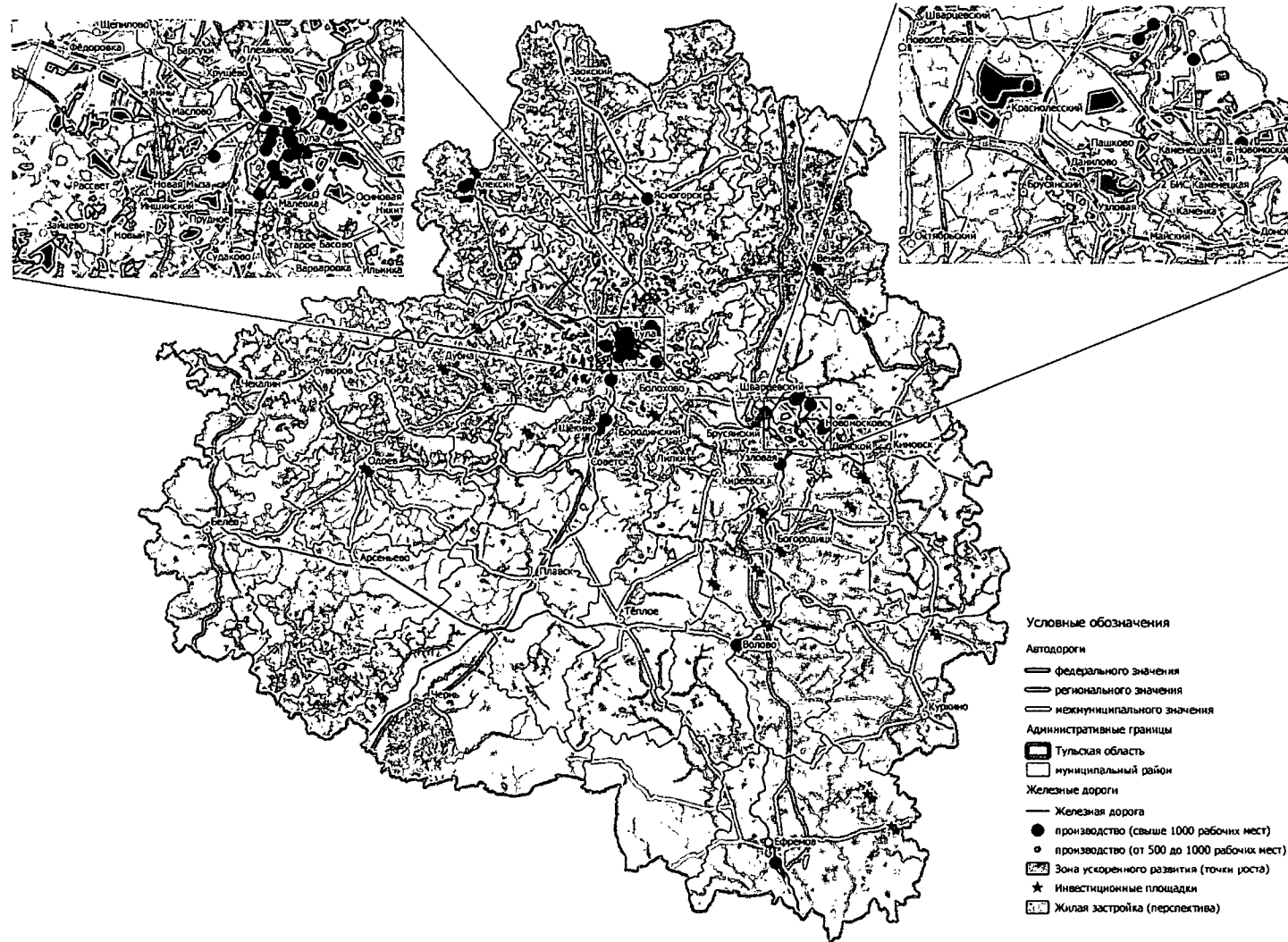
повышение устойчивости экономики региона за счет ее диверсификации;

увеличение налоговых доходов регионального бюджета за счет создания новых производств, что создает необходимый финансовый ресурс для дальнейшего развития региона и повышения качества жизни населения;

минимизация сроков и затрат инвесторов и региона на реализацию инвестиционных проектов, в том числе за счет обеспечения юридической чистоты участков, создания инженерной и транспортной инфраструктуры, компактного размещения инвестиционных проектов.

Основные объекты тяготения, грузогенерации и грузопоглощения существующие и на перспективу на территории Тульской области представлены на рисунке 1.1.4.

Рисунок 1.1.4. Основные объекты тяготения, грузогенерации и грузопоглощения существующие и на перспективу на территории Тульской области

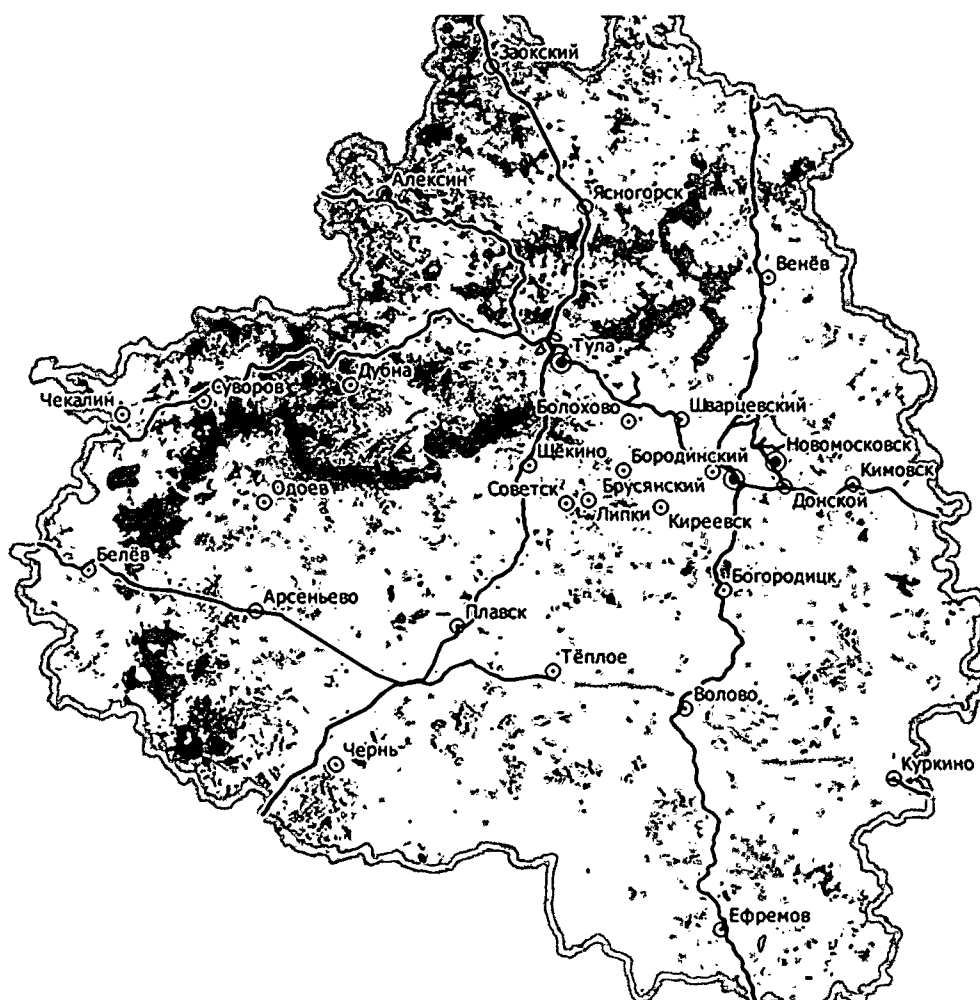


## 1.4 Анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Тульской области

### 1.4.1 Железнодорожный транспорт

Территория Тульской области обслуживается Московской железной дорогой филиала ОАО «РЖД». Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования на территории Тульской области 947,5 км. Плотность железнодорожных путей общего пользования на 1000 кв.км территории составляет 27,1 км. Схема железнодорожных путей общего пользования на территории Тульской области представлена на рисунке 1.4.1.

Рисунок 1.4.1. Схема железнодорожных путей общего пользования на территории Тульской области



Через Тульскую область проходят дороги Москва-Симферополь (через Ясногорск, Тулу, Щёкино и Плавск) и Москва-Донбасс (через Венёв, Узловую, Богородицк и Ефремов). Узловые станции — Тула, Узловая и Новомосковск.

Тула – транзитный транспортный узел, через который проходит ежедневно около 35 поездов дальнего следования. Годовой пассажиропоток на железнодорожном вокзале Московский г. Тулы в 2019 г. составил в межрегиональном сообщении 1,579 млн. пасс./год.

Через г. Тулу проходят поезда, следующие транзитом в южном направлении. Подавляющее количество поездов дальнего следования формируются в Москве и Санкт-Петербурге. Конечными пунктами на юге являются города: Белгород, Махачкала, Владикавказ, Адлер, Орел, Курск, Ростов-на-Дону, Старый Оскол, Анапа (по данным за ноябрь 2020 г.)

Часть межрегиональных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом осуществляется пригородными поездами: в сообщении с Калужской областью, Московской областью, Орловской областью.

Также через Тульскую область проходят однопутные неэлектрифицированные участки железной дороги:

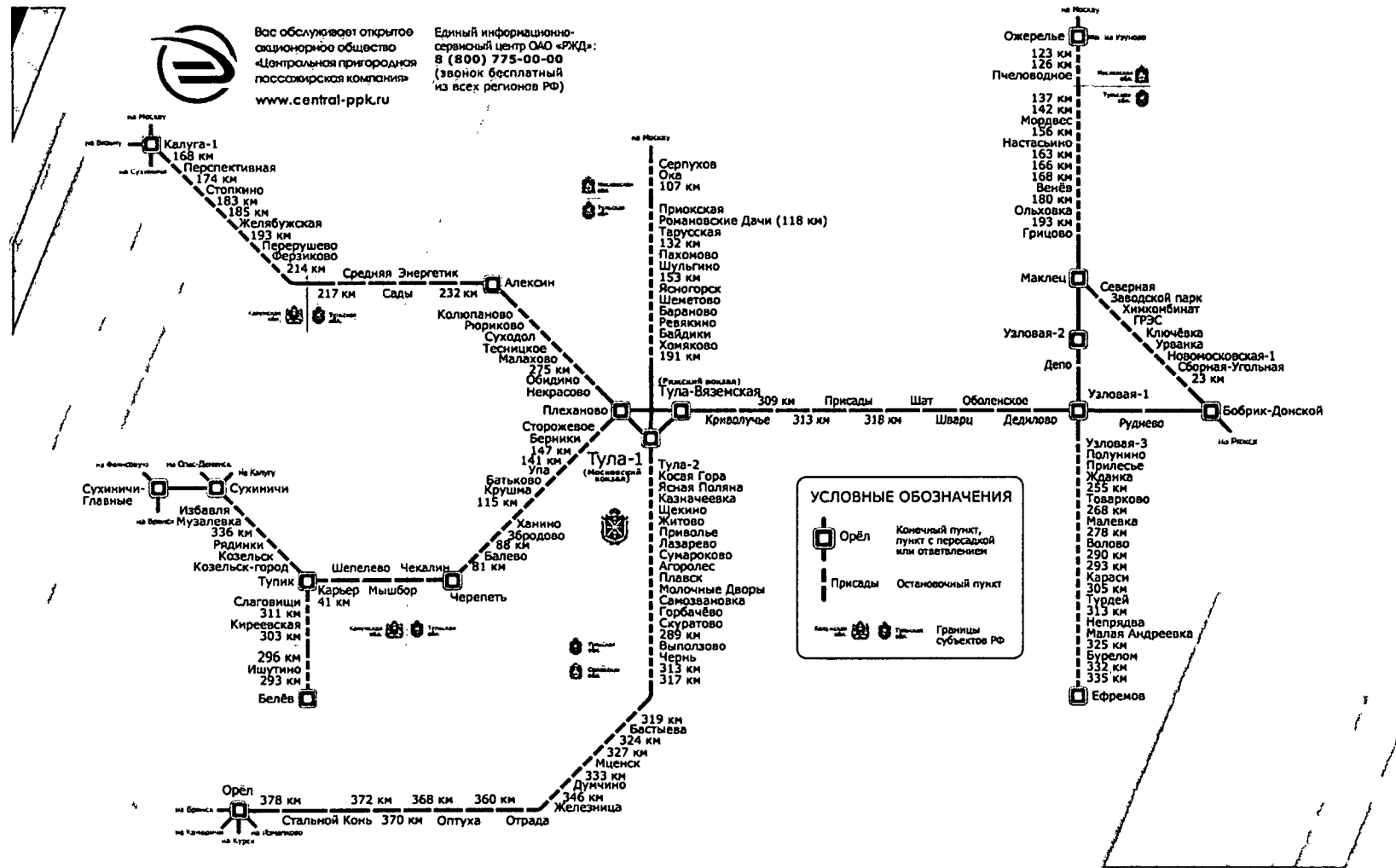
«Сызрань — Вязьма» (через Кимовск, Донской, Тулу и Алексин);

ветка от Тулы на Сухиничи (через Суворов);

частично закрытая ветка «Сухиничи – Первомайский» (участок «Белев – Арсеньево – Теплое»).

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тульской области осуществляет пассажирская компания - ОАО «ЦППК». Схема маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения г. Тулы и Тульской области представлена на рисунке 1.4.2.

Рисунок 1.4.2. Схема маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения г. Тулы и Тульской области





Информация о количестве отправленных пассажиров поездами пригородного сообщения в период 2017-2019 гг. представлена в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1. Информация о количестве отправленных пассажиров поездами пригородного сообщения с разбивкой по направлениям за 2017, 2018, 2019 годы на территории Тульской области (по данным ОАО «ЦППК»)

Год	Кол-во отправленных пассажиров, чел./год
2017	1 756 827
2018	1 653 515
2019	1 725 930

Таким образом, доля пригородного железнодорожного транспорта в объемах межмуниципальных пассажирских перевозок составляет 8%.

Информация о подвижном составе, используемом для пригородных железнодорожных пассажирских перевозок, представлена в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2 - Информация о подвижном составе, используемом для пригородных железнодорожных пассажирских перевозок (по данным ОАО «ЦППК»)

Тип	Вместимость	Возрастная структура	Принадлежность	Депо приписки
ЭР2К Стандарт	386-603 посадочных места	1977-1979 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
ЭД4 Стандарт	392-624 посадочных места	1997-1999 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
ЭД4МК Стандарт	392-624 посадочных места	1999-2003 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
РА-2 Стандарт	136-222 посадочных места	2004-2006 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
ЭП2Д Экспресс	738-874 посадочных места	2016-2017 гг. изготовления	ЦППК (финансовая аренда, лизинг)	Перерва
ЭП2Д Стандарт+	996 посадочных мест	2016-2019 гг. изготовления	ЦППК (финансовая аренда, лизинг)	Перерва

Базовое расписание движения пригородных поездов на железнодорожном вокзале г. Тулы на 2020 г. представлено в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3. Базовое расписание движения пригородных поездов  
на железнодорожном вокзал г. Тулы на 2020 г.

Время отправления	Поезд	Режим работы
3:47	Тула (Московский вокзал) — Серпухов 6952	ежедневно Со всеми остановками
05:55	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал) 7040 фирменный экспресс (билеты с указанием мест)	кроме воскресенья Остановки: Ясногорск, Тарусская, Серпухов, Подольск, Текстильщики, Новохоловская, Москва (Курский вокзал)
06:17	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал) 6954 стандарт плюс	ежедневно Со всеми остановками
07:12	Узловая-1 — Калуга-16904/6903	по пятницам и выходным Остановки: Алексин, далее до Ферзиково везде, далее Перспективная, Калуга-1
07:37	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал) 7050 фирменный экспресс (билеты с указанием мест)	ежедневно Остановки: Ясногорск, Тарусская, Серпухов, Подольск, Текстильщики, Новохоловская, Москва (Курский вокзал)
08:02	Тула (Московский вокзал) — Серпухов 6956	по будням Со всеми остановками
08:44	Тула (Московский вокзал) — Урванка 6042/6041	ежедневно Остановки: кроме Депо
09:07	Тула (Московский вокзал) — Скуратово 6515	ежедневно Со всеми остановками
11:04	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал) 6958 стандарт плюс	по выходным Остановки: кроме 92 км, Чепелёво, 66 км, Молоди, Весенняя, Кутузовская
13:27	Тула (Московский вокзал) — Москва-Каланчёвская 6962 стандарт плюс	ежедневно Остановки: кроме Авангард, 92 км, Луч, Чепелёво, 66 км, Молоди
14:10	Тула (Московский вокзал) — Калуга-16906/6905	по пятницам и выходным Остановки: Плеханово, Тесницкое, Суходол, Алексин, далее везде
14:11	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал) 6964 стандарт плюс	ежедневно Остановки: кроме Авангард, 92 км
14:40	Тула (Московский вокзал) — Орёл 6325	ежедневно Со всеми остановками
17:10	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал) 7048 фирменный экспресс (билеты с указанием мест)	ежедневно Остановки: Ясногорск, Тарусская, Серпухов, Подольск, Текстильщики, Новохоловская, Москва (Курский вокзал)
17:21	Алексин — Урванка 6624/6623	ежедневно Остановки: кроме Депо

Время отправления	Поезд	Режим работы
18:15	Тула (Московский вокзал) — Серпухов 6966	ежедневно Со всеми остановками
19:40	Тула (Московский вокзал) — Царицыно 6970 стандарт плюс	ежедневно Остановки: до Серпухов везде, далее Шарапова Охота, Чехов, Гривно, Подольск, далее везде
21:15	Тула (Московский вокзал) — Урванка 6046/6045	ежедневно Остановки: кроме Депо
21:30	Тула (Московский вокзал) — Скуратово 6523	ежедневно Со всеми остановками

На территории Тульской области возможно скопление транспортных средств с опасными грузами на следующих железнодорожных станциях: «Тула - I» (ст. «Тула - Курская»), «Тула - III» (ст. «Тула - Вяземская»), ст. Казначеевка, ст. Маклец. Сведения о маршрутах транспортировки опасных веществ представлены в таблице 1.4.4.

Таблица 1.4.4. Сведения о маршрутах транспортировки опасных веществ

Вид транспорта	Наименование опасного вещества	Разовая перевозка		Частота перевозки, год
		Общий объем, т	Объем максимальной емкости, т	
1. ж/д	Аммиак	50 т	50 т	1 р./мес.
2. ж/д	Серная кислота	50 т	50 т	1 р./мес.
3. ж/д	Взрывчатые вещества	60 т	60 т	1 р./мес.
4. ж/д	ЛВЖ	1800	60 т	ежедневно
5. авто	ЛВЖ	-	20 т	ежедневно

Основными магистралями, по которым осуществляется перевозка химически, взрыво-, пожароопасных и биологических веществ, в количествах, представляющих опасность для населения города или оказывающих воздействие на экологическую обстановку, являются:

- 1) железнодорожные магистрали:  
Москва - Белгород;  
Калуга - Тула - Ряжск;
- 2) автомобильные дороги:  
Москва - Белгород (трасса М - 2);  
Москва - Сочи (трасса М - 4);

Калуга - Тула - Михайлов - Рязань (трасса Р-192).

Самым масштабным транспортным проектом в период до 2035 года в Тульской области должно стать создание участка железнодорожной магистрали Москва - Адлер.

Введение в эксплуатацию высокоскоростной линии снизит время в пути в одну сторону по маршруту Москва – Тула с существующих 2,5 часов до 50-60 минут.

Как строительно-монтажные работы в рамках проекта, так и сама магистраль станут мощными драйверами развития региональной экономики. В качестве ключевых ожидаемых социально-экономических эффектов от реализации проекта ВСМ Москва-Адлер на территории Тульской области можно выделить следующие:

рост спроса на строительные услуги, конструкционные материалы и прочую продукцию на этапе строительства линии. Значительную часть этого спроса смогут удовлетворить производители из Тульской области;

реализация дополнительных инвестиционных проектов и создание новых производств на территории Тульской области, в том числе перенесенных из московского региона благодаря ускорению транспортного сообщения;

активизация девелоперских проектов, особенно в районах, прилегающих к новым железнодорожным станциям, где будут останавливаться высокоскоростные и ускоренные региональные поезда;

создание тысяч новых привлекательных рабочих мест и рост среднего уровня заработных плат;

ускорение роста валового регионального продукта;

рост налоговых поступлений как в федеральный бюджет, так и в консолидированный региональный бюджет.

Что касается традиционного пригородного железнодорожного сообщения, то потребуются скорректировать расписание пригородных поездов по направлению Москва – Тула, и Тула – Орел в связи с будущим запуском высокоскоростных поездов на данных направлениях, чтобы удовлетворить потребности всех категорий населения.

Кроме того, потребуются снять финансовые и регуляторные разногласия между регионом и пригородным железнодорожным перевозчиком в лице ЦППК с целью решения вопроса компенсации выпадающих доходов.

Одним из приоритетных направлений развития транспортной инфраструктуры Тульской области должно стать создание логистических комплексов и центров в крупных железнодорожных узлах и на пересечениях железных и автомобильных дорог. Наличие таких комплексов позволит

перевести часть транспортных потоков, идущих сегодня через Московский регион, на территорию Тульской области.

Основной экономический аргумент в пользу строительства крупных логистических комплексов и центров таков: в целом ряде случаев транспортировка грузов через территорию Тульской области и их обработка там окажутся более быстрыми и дешевыми, чем в Москве и Московской области.

Несмотря на то, что административным ядром Тульской области является г. Тула, в перспективе основным железнодорожным узлом будет ст. Узловая-1 (г. Узловая).

#### 1.4.2 Грузоперевозки железнодорожным транспортом

В Туле располагаются два железнодорожных вокзала — Московский (станция Тула I Курская) и Ряжский (станция Тула-Вяземская). От вокзалов отходят подъездные пути на крупные промышленные предприятия города АО «Машиностроительный завод «Штамп», АО «Тульский патронный завод», ПАО «КМЗ», ФГУП «ГНПП «Базальт», АО «Конструкторское бюро приборостроения», ПАО «Тульский оружейный завод», АО «АК «Туламашзавод», АО «Тулажелдормаш».

Алексин находится на магистральной железной дороге Поволжье - Прибалтика (Сызрань - Пенза - Ряжск - Тула - Калуга), в прошлом имевшей большое национальное и международное значение как грузовой транспортный коридор. В настоящее время роль этой частично однопутной, неэлектрифицированной линии прежде всего локальная, она используется для подвоза грузов с периферии к магистральным электрифицированным железным дорогам, которые она пересекает, а также для переброски грузов в обход Московского железнодорожного узла. Вместе с тем, велика роль этой железной дороги в обслуживании Тульской агломерации, и особенно её восточной части (Новомосковск).

По территории г. Венёва и Венёвского муниципального района пролегает магистральная железная дорога Ожерелье - Венёв - Узловая - Елец - Старый Оскол - Донбасс, связывающая Москву и столичный регион с восточной частью Тульской агломерации (прежде всего Новомосковск), а также с Черноземьем и восточной частью промышленного района Курской магнитной аномалии. Через железнодорожную сеть промышленные предприятия Венёва (в первую очередь это актуально для горнодобывающих предприятий) имеют выход на ближайшие промышленные узлы и рынки сбыта.

По территории Киреевского района пролегает магистральная железная дорога Вязьма - Калуга - Тула - Узловая - Ряжск - Пенза - Сызрань, в непосредственной близости от территории района (6 км от восточной границы

муниципального образования) – магистральная железная дорога Москва – Ожерелье – Узловая – Елец – Старый Оскол – Валуйки – Донбасс. Эти железнодорожные магистрали двухпутные, но не электрифицированные, что снижает их пропускную способность. Участок железной дороги Тула – Узловая, проходящий через г. Болохово и Шварцевское сельское поселение Киреевского района, характеризуется напряжённым грузовым движением. Железнодорожная инфраструктура в г. Киреевске ограничивается промышленной подъездной железнодорожной веткой, обслуживающей промышленные предприятия на восточных окраинах города (ОАО «Киреевский завод легких металлоконструкций», ООО «Киреевская слюдяная фабрика»).

Магистральные железные дороги проходят вблизи территории МО г. Новомосковск, но не обслуживают непосредственно основную часть города («городское ядро»). Единственное исключение – участок железнодорожной линии Ожерелье – Узловая на крайнем северо-западе муниципального образования, вблизи станции Маклец. Станция Маклец играет решающую роль в обслуживании крупнейшей новомосковской промзоны (север города). Городская железная дорога служит как подъездным путём к промышленным предприятиям на севере городского ядра (АО «Новомосковск-Азот», Новомосковская ГРЭС, ООО «Проктер энд Гэмбл-Новомосковск», площадка ООО «Промтехнопарк»). Линия на Анилиновую (современный «Промтехнопарк») действует как грузовая. Кроме того, существует протяжённая линия в восточную часть МО г. Новомосковск, заходящая в Северо-Задонск (Донской городской округ) и почти доходящая до Сокольников.

ОАО «РЖД» реализован проект по развитию железнодорожной инфраструктуры станции Маклец по договору технологического примыкания с грузоотправителями. Для обеспечения возможности грузовой работы индустриального парка «Узловая» построен дополнительный приемоотправочный путь длиной 1050 м, уложено 6 стрелочных переводов. Проект реализован в соответствии с договором, подписанным между ОАО «РЖД» и АО «Корпорация развития Тульской области» в декабре 2018 года.

На территории Узловского муниципального района и г. Узловая располагается крупный железнодорожный узел, один из крупнейших в регионе (второй после Тулы), и один из крупнейших неэлектрифицированных железнодорожных узлов России. В Узловой пересекаются железные дороги меридионального направления (север-юг; Москва – Ожерелье – Узловая – Елец – Донбасс) и широтного направления (запад-восток; Сызрань – Ряжск – Узловая – Тула – Калуга – Вязьма). Несмотря на то, что значение проходящих через Узловую несколько упало после распада Советского Союза (были

разорваны/стали менее интенсивными связи с сопредельными государствами), грузовые железнодорожные перевозки через Узловую остаются востребованными как за счёт промышленных предприятий Тульской агломерации (прежде всего промышленных предприятий Новомосковска), так и за счёт лежащего южнее промышленного района. Помимо Узловой I на территории города Узловая имеется ещё три железнодорожные станции (Узловая II, Узловая III, Дедилово), выполняющие грузовую функцию.

Щёкино находится на магистральной железной дороге Москва - Серпухов - Тула - Орёл - Курск - Харьков. Железная дорога двухпутная и электрифицированная, характеризуется высокой пропускной способностью; при этом в связи с последними событиями количество грузовых поездов по этому направлению заметно уменьшилось.

Ясногорск расположен на магистральной железной дороге Москва - Серпухов - Тула - Орёл - Курск - Харьков, связывающей столичный регион, западную часть Черноземья и Восточную Украину. Железная дорога двухпутная, электрифицированная, обладает высокой пропускной способностью.

Кроме станции Ясногорск, в десятку самых загруженных пассажирских железнодорожных станций и остановочных пунктов Тульской области входят ещё две станции Ясногорского района - Пахомово и Ревякино.

Таблица 1.4.5. Грузовые терминалы ОАО «РЖД» на территории Тульской области

Название	Адрес
Сборная-Угольная	Тульская область, г. Новомосковск, ст. Сборная-Угольная
Тула-Вяземская	Тульская область, г. Тула, Вяземская, 1
Узловая-1	Тульская область, г. Узловая, Железнодорожная, 56

Таблица 1.4.6 - Перечень грузовых дворов Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом-филиала ОАО «РЖД» для переработки инертно-строительных грузов в Тульской области

Станция	Тип пути	Фронт подачи, вагоны	Емкость площадки, тысяч тонн	Режим работы	Перерабатывающая способность (ваг./сут., тонн/сут.)		Имеющиеся механизмы для переработки инертных грузов и их кол-во (ед)
					26	1820	
Тула-Вяземская	Повышенный путь	13	12,0	Дневной	26	1820	ковшовый погрузчик SEM-650B - 1 ед.

Магистральный железнодорожный транспорт является основным видом железнодорожного транспорта и обеспечивает грузовые перевозки по сетям железных дорог общего пользования между регионами России.

Перевозка грузов железнодорожным транспортом общего пользования на территории области приведены в таблице 1.4.6.

Таблица 1.4.6. Перевозка грузов железнодорожным транспортом общего пользования на территории области

	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.
Перевозка грузов, млн. тонн	11,4	11,4	11,7	11,9	11,9	12,1	12,6
Грузооборот, млн. тонн-км	8113	8407	7451	6796	6555	7325	7037

### 1.4.3. Водный транспорт

В силу сложившихся физико-географических характеристик Тульской области и наличия водных ресурсов внутренний водный транспорт является наименее развитым из всех наземных видов транспорта.

В соответствии с перечнем внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р, к внутренним водным путям федерального значения, проходящим частично по территории Тульской области, относится река Ока. Участок течения р. Оки проходит по территории Тульской области в черте городского округа город Алексин. Ниже по течению р. Ока протекает по территории Московской, Рязанской, Владимирской и Нижегородской областей.

Отнесение указанного водного пути к водным путям федерального сообщения в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации обусловлено его нахождением на территориях двух и более субъектов Российской Федерации. Кроме того, через р. Оку и р. Москву осуществляется водная транспортная связь с Единой глубоководной системой Европейской части Российской Федерации. В соответствии со ст. 7 Кодекса ВВТ РФ внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся в федеральной собственности и используются в целях судоходства любыми юридическими и физическими лицами.

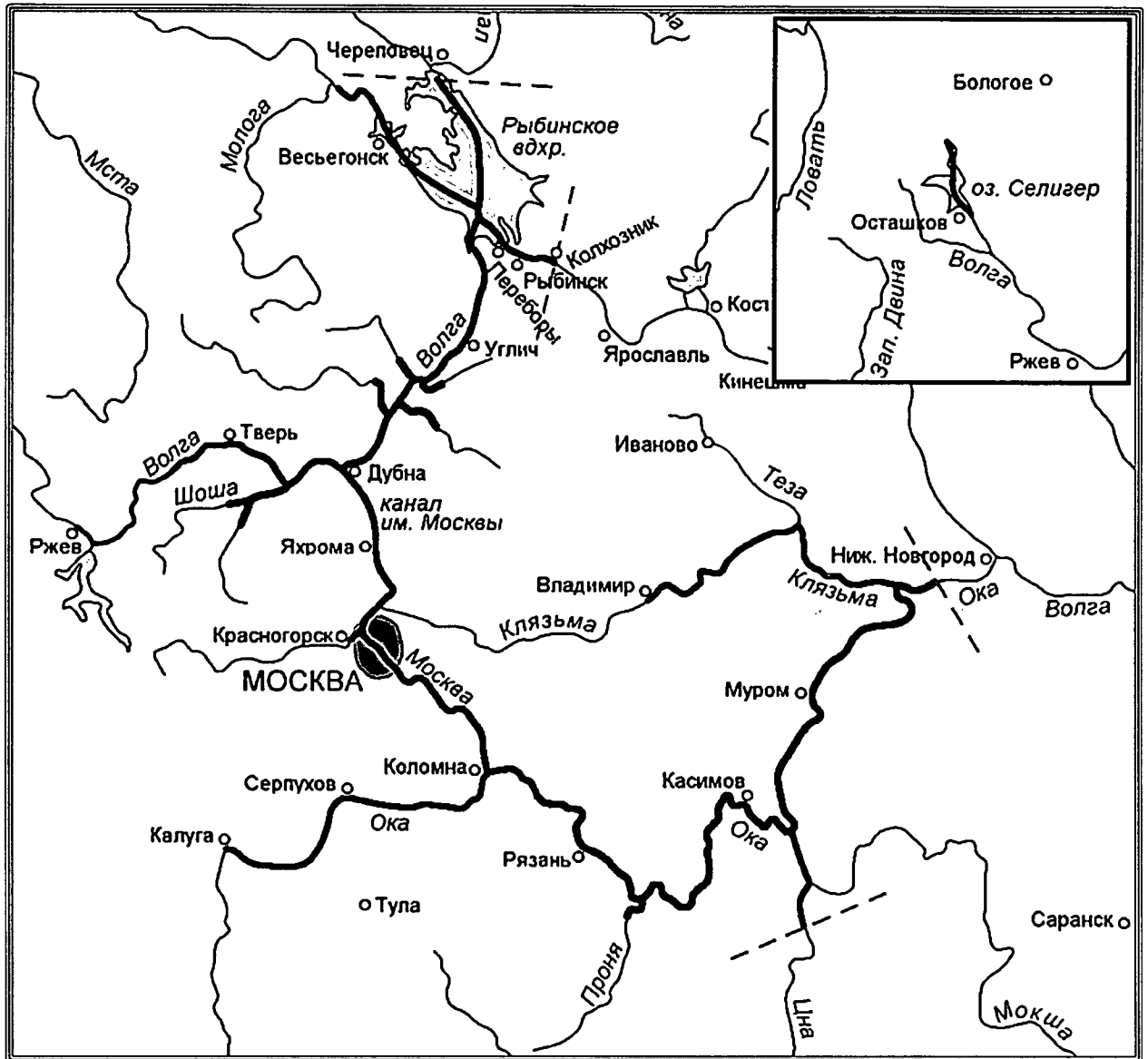
Речных портов, речных вокзалов стационарных судоходных гидротехнических сооружений на территории Тульской области не имеется.

Эксплуатацию и функции речной администрации указанного водного пути по территориальной подведомственности осуществляет Серпуховский



район водных путей — филиал ФГБУ «Канал имени Москвы», в сферу ответственности которого входят река Ока от г. Калуга до н. п. Щурово и р. Нара от г. Серпухов до устья р. Нара (рисунок 1.4.3.1).

Рисунок 1.4.3.1. Схема Московского бассейна внутренних водных путей



В соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 22 декабря 2020 г. № АП-605-р «Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2021 года», участки внутренних водных путей, расположенные на территории Тульской области, в навигацию

2020 г. относятся к 3-й категории внутренних водных путей (таблица 1.4.3.1). К 3-й категории относятся внутренние водные пути с гарантированными глубинами судовых ходов и неосвещаемой навигационной обстановкой.

Таблица 1.4.3.1. Характеристики внутренних водных путей, проходящих по территории Тульской области

Наименование водного пути	Верхняя граница по течению	Нижняя граница по течению	Категория ВВП	Плотность, км	Габарит, глубина, см	Габарит, ширина, см	Габарит, радиус, м
р. Ока	г. Калуга (км 1099)	г. Алексин	3	68,0	65	20	150
р. Ока	г. Алексин	н. п. Щурово	3	181,0	100	30	150

Вместе с тем, при гарантированных глубинах участков Калуга—Алексин и Алексин—Щурово, равных 65 см и 100 см соответственно, фактические глубины в течение навигации непостоянны (таблица 1.4.3.2).

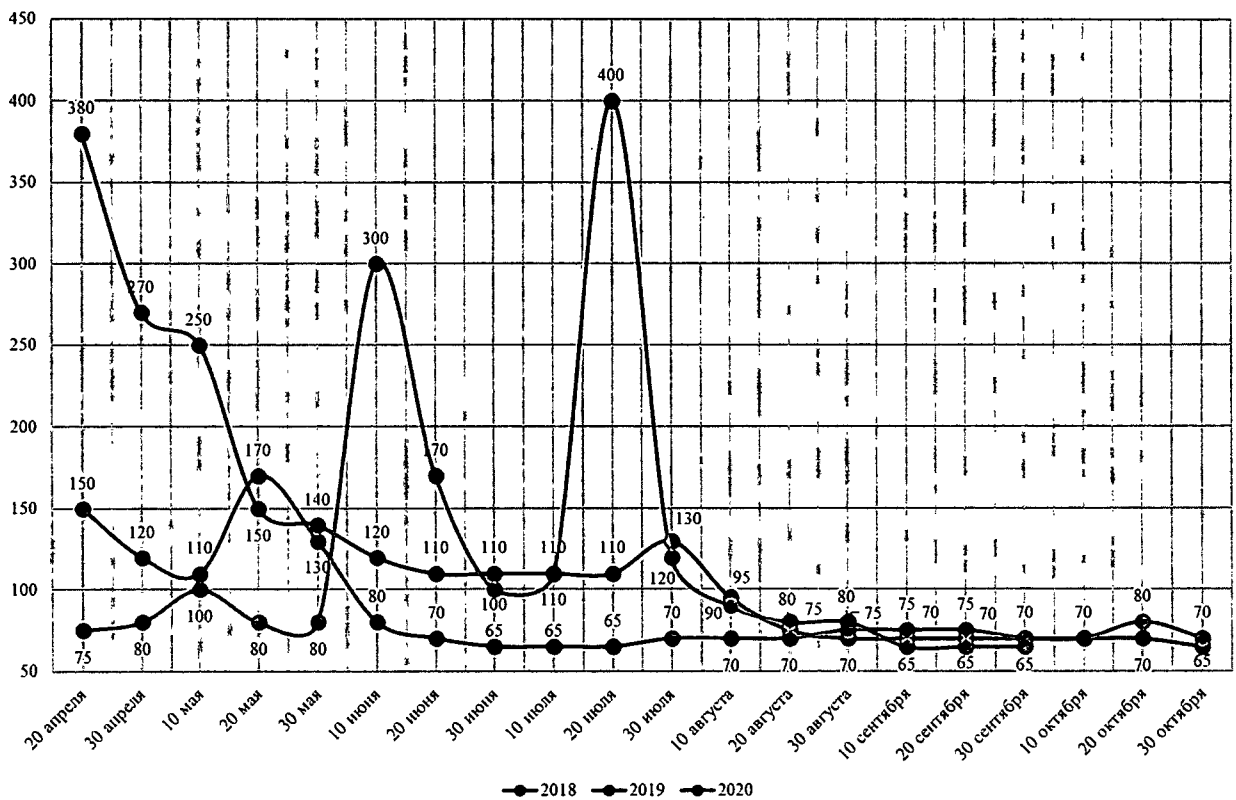
Таблица 1.4.3.2. Фактические глубины внутренних водных путей, проходящих по территории Тульской области

Участок	Калуга - Алексин			Алексин - Щурово		
	Гарантированная глубина - 65 см			Гарантированная глубина - 100 см		
	Фактические глубины, см			Фактические глубины, см		
Дата	2018	2019	2020	2018	2019	2020
20 апреля	380	150	75	430	180	100
30 апреля	270	120	80	270	120	90
10 мая	250	110	100	250	100	110
20 мая	150	170	80	140	130	120
30 мая	140	130	80	110	110	110
10 июня	120	80	300	100	100	330
20 июня	110	70	170	100	90	230
30 июня	110	65	100	100	85	170
10 июля	110	65	110	100	80	140
20 июля	110	65	>400	110	80	280
30 июля	130	70	120	120	80	170
10 августа	95	70	90	110	80	130
20 августа	75	70	80	100	80	100
30 августа	70	75	80	95	100	95
10 сентября	70	75	65	95	90	90
20 сентября	70	75	65	100	90	90
30 сентября	70	70	65	110	90	90
10 октября	70	70	-	100	90	-

Участок	Калуга - Алексин			Алексин - Щурово		
	Гарантированная глубина - 65 см			Гарантированная глубина - 100 см		
	Фактические глубины, см			Фактические глубины, см		
Дата	2018	2019	2020	2018	2019	2020
20 октября	70	80	-	100	90	-
30 октября	65	70	-	100	90	-

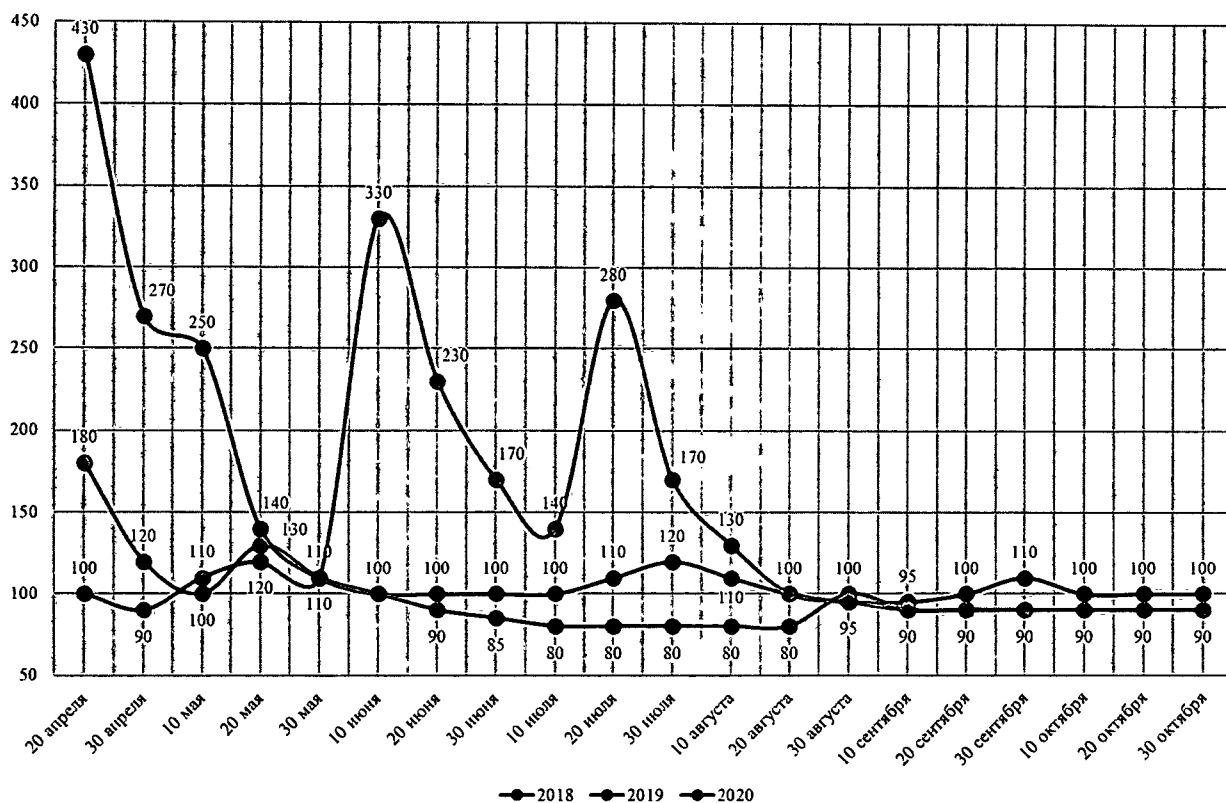
Для реки Оки в её среднем течении, как правило, характерен подъём уровня воды в период весеннего паводка (продолжается до третьей декады апреля – первой декады мая), в летний период уровень воды спадает, достигая минимальных значений к началу сентября, что характерно как для участка от Калуги до Алексина (рисунок 1.4.3.2), так и для участка от Алексина до Щурова (рисунок 1.4.3.3).

Рисунок 1.4.3.3. Фактические глубины водного пути на участке Калуга – Алексин (в см) в 2018–2020 гг.



В то же время в навигацию 2020 г., по данным ФГБУ «Канал имени Москвы», сезонный ход уровня воды был нестандартным: низкая толщина снежного покрова и малое количество осадков в начале года привели к низкому уровню воды в начале навигации и, напротив, большое количество осадков в конце мая — июне привели к подъёму уровня воды в июне и июле.

Рисунок 1.4.3.3. Фактические глубины водного пути на участке  
Алексин – Щурово (в см) в 2018–2020 гг.



В соответствии со статьей 96 Кодекса ВВТ РФ маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности маршрутов перевозок пассажиров и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на транспортные (в том числе транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы), туристские (продолжительностью более чем 24 часа) и экскурсионно-прогулочные (продолжительностью не более чем 24 часа).

В связи с отсутствием достаточной инфраструктуры, ограниченными габаритами судового хода, а также сезонностью перевозок и отсутствием достаточных пассажиропотоков, перевозки по транспортным маршрутам неэффективны и в настоящее время не осуществляются. В основном, деятельность внутреннего водного транспорта в черте области связана с прогулочными перевозками от пристани в г. Таруса до пристани Поленово в Тульской области, служащих, в основном, для доставки туристов в Государственный мемориальный историко-художественный и природный музей-заповедник В. Д. Поленова. При этом посадка пассажиров на теплоходы осуществляется с плавучих понтонов, подход судов к берегу невозможен, а стационарные причалы и причальные стенки отсутствуют.

С учётом трассы прохождения водного пути возможно формирование связи городов Калуги Калужской области, Алексина Тульской области, Тарусы Калужской области и Серпухова Московской области. Однако отсутствие возможности эксплуатации эффективных водных судов в условиях недостаточной гарантированной глубины делает организацию транспортных перевозок водным транспортом в пределах Тульской области в обозримой перспективе экономически нецелесообразной. При этом возможна организация прогульно-экскурсионных маршрутов по инициативе перевозочных транспортных организаций или по заказу туристических компаний.

#### 1.4.4. Автомобильный транспорт

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД). Сроки реализации национального проекта БКД с декабря 2018 года по 2024 год (включительно).

С апреля 2021 года в национальный проект БКАД включены шесть подразделов - федеральных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Передовые дорожные технологии», «Безопасность на дорогах», «Автомобильные дороги Минобороны», «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», «Развитие федеральной магистральной сети».

Под руководством Минтранса России продолжается реализация проектов «Региональная и местная дорожная сеть» (предыдущее название – «Дорожная сеть») и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». С 2021 года также стартовала реализация новых федеральных проектов «Развитие федеральной магистральной сети» и «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях».

Министерство внутренних дел Российской Федерации по-прежнему курирует проект «Безопасность дорожного движения», а Министерство обороны Российской Федерации – федеральный проект «Автомобильные дороги Минобороны России».

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится приведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций.

Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в проекте предусмотрена реконструкция аварийных и предаварийных мостов, а с 2023 года – строительство путепроводов на региональных и местных дорогах.

Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля, увеличение числа камер фото- и видеофиксации.

Кроме того, планируется увеличить число контрактов, предусматривающих применение наилучших технологий и материалов. Это позволит повысить качество и долговечность дорожного покрытия. Вырастет и доля заключаемых контрактов на принципах жизненного цикла. Благодаря заключению таких договоров подрядчик сможет на несколько лет вперед понимать те объемы работ, которые предстоит выполнить. Это даст возможность своевременно закупить материалы, подобрать необходимую технику и, как результат, больше сконцентрироваться на качестве ремонта.

Новым федеральным проектом «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» предусмотрено оказание Минтрансом России содействия регионам в обновлении парка городских автобусов, троллейбусов и трамваев. Федеральная поддержка осуществляется с применением механизма лизинга, а именно путем предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств со скидкой 60 % от их стоимости.

Еще одно новое направление нацпроекта – федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». До 2024 года планируется осуществить строительство и реконструкцию участков автодорог федерального значения общей протяженностью 1 810,6 км, из них Росавтодором – 1 440,5 км, ГК «Автодор» - 370,1 км.

Благодаря реализации комплекса мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения» предусмотрено снижение смертности в результате ДТП. А проект «Автомобильные дороги Минобороны России» позволит привести в нормативное состояние ведомственные дороги, что повысит доступность и привлекательность работы в воинских частях.

В Тульской области БКАД реализуется путем выполнения аналогичного регионального проекта.

Цели реализации БКАД Тульской области:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

развитие дорожной сети Тульской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

развитие дорожной сети Тульской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах Тульской области;

создание условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

создание приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

В результате реализации регионального проекта «Дорожная сеть» планируется достигнуть значения показателей, представленных в таблице 1.4.4.1.

Информация о запланированном финансировании регионального проекта БКАД в период 2019-2024 гг. представлена в таблице 1.4.4.2.

Таблица 1.4.4.1. Планируемые показатели регионального проекта «Дорожная сеть»  
в рамках национального проекта БКАД

Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					
		значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов УДС в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Тульская область)									
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	45,1000	31.12.2017	46,4000	47,0000	47,6000	48,2000	49,0000	50,0000
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	Процент	55,1200	31.12.2017	65,1300	68,0000	70,0000	75,0000	80,0000	85,0000
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	Процент	0,0160	31.12.2017	0,0160	0,0160	0,0160	0,0160	0,0160	0,0140
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийноопасных участков) на дорожной сети	Процент	100,0000	31.12.2017	91,7000	83,4000	75,1000	66,8000	56,5000	50,0000



Таблица 1.4.4.2. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Дорожная сеть»

Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	1 388 600,00	2 885 327,94	1 583 932,50	850 400,00	-	-	6 708 260,44
бюджет субъекта	1 301 600,00	2 761 778,70	1 493 932,50	760 400,00	-	-	6 317 711,20
местным бюджетам	-	700 760,80	-	-	-	-	700 760,80
свод бюджетов Муниципальных образований	87 000,00	824 310,04	90 000,00	90 000,00	-	-	1 091 310,04
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники, всего	-	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:</b>	<b>1 388 600,00</b>	<b>2 885 327,94</b>	<b>1 583 932,50</b>	<b>850 400,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 708 260,44</b>
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:	1 388 600,00	2 885 327,94	1 583 932,50	850 400,00	-	-	6 708 260,44
бюджет субъекта	1 301 600,00	2 761 778,70	1 493 932,50	760 400,00	-	-	6 317 711,20
свод бюджетов Муниципальных образований	87 000,00	824 310,04	90 000,00	90 000,00	-	-	1 091 310,04

Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджетам территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

#### 1.4.5. Грузоперевозки автомобильным транспортом

В 2019 году автомобильным транспортом (без учета микропредприятий) было перевезено, по оценке, 17,4 млн тонн грузов, грузооборот составил 2349 млн т-км.

Динамика грузовых перевозок автомобильным транспортом за 2015-2019 гг представлена в таблице 1.4.4.3.

Таблица 1.4.4.3. Динамика грузовых перевозок автомобильным транспортом

Годы	Перевезено грузов, млн.т.				Грузооборот, млн. т-км			
	Всего	Крупными и средними организациями	Малыми предприятиями	Индивидуальными предпринимателями	Всего	Крупными и средними организациями	Малыми предприятиями	Индивидуальными предпринимателями
2015	4,7	7,3	4,4	3,0	2273	615	691	967
2016	2,9	8,2	11,6	3,1	323	565	748	1010
2017	6,1	7,8	4,5	3,8	366	583	603	1180
2018	6,2	8,2	3,9	4,1	387	609	554	1224
2019	7,4	10,2	3,7	3,5	449	777	527	1145

Распределение грузооборота по категориям перевозчиков несколько иное, чем по перевозке грузов, т.к. грузооборот – показатель, учитывающий дальность перевозки груза. На долю крупных и средних организаций приходилось 31,7% грузооборота области, на долю малых – 21,5%, индивидуальных предпринимателей – 46,8%.

Направление грузопотоков «Север-Юг» в полной мере обеспечивается федеральными автодорогами М-2 «Крым» и М-4 «Дон», связь которых между собой осуществляется через участок федеральной автодороги Р-132 «Золотое кольцо» и ряд региональных дорог (наименования приведены в соответствии с постановлением правительства Тульской области от 06.12.2011 года № 233 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области»):

70К-149 «Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево»;

70К-067 «Новое Клейменово – Ясногорск-Мордвес»;

70К-229 «70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск» (обход через г. Узловая)»;

70К-207 «Щекино - Липки – Киреевск» и далее на М-4;

70К-125 «Лапотково – Ефремов»;

70К-088 ««Дон» – Волово – Теплое»;

70К-165 «Чернь – Медведки» и далее на М-4.

Указанные региональные дороги также играют существенную роль в формировании грузовых транспортных потоков и обеспечивают не только транзитные связи, но и связь муниципальных районов, являющихся точками активного грузообразования и грузопоглощения, между собой и с внешней сетью автомобильных дорог.

Через территорию региона также проходят федеральные автомобильные дороги Р-92 «Калуга – Перемышль – Белёв – Орёл» и Р-22 «Каспий», однако, они не играют существенной роли в формировании транзитных и внутренних грузовых потоков по территории Тульской области.

Внутрирегиональные и внешние транспортные связи, в т.ч. транзитные, обеспечиваются еще рядом региональных автомобильных дорог, которые также целесообразно рассматривать как часть транспортного каркаса Тульской области в части грузовых перевозок (наименования приведены в соответствии с постановлением правительства Тульской области от 06.12.2011 года № 233 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области»):

70К-024 «М-2 «Крым» старого направления»;

70К-414 «Спицинский - Ивановково - Есуковский»;

70К-015 «Железня – Алексин»;

- 70К-014 «Алексин – Першино»;
- 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления – Гурово»;
- 70К-003 «Тула – Алексин»;
- 70К-257 «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ленинский»;
- 70К-041 «Тула – Белев»;
- 70К-038 «Щекино - Одоев - Арсеньево»;
- 70К-304 «Голодское – Суворов – Одоев»;
- 70Н-044 «Чекалин – Суворов – Ханино»;
- 70К-025 «Арсеньево – Горбачево»;
- 70К-124 «Орел – Ефремов»;
- 70К-123 «Рязань – Рязск – Александр Невский – Данков – Ефремов»;
- 70К-129 «Дон» – Куркино»;
- 70К-232 «Куркино – Клешня»;
- 70К-059 «Богородицк – Товарковский – Куркино»;
- 70К-231 «Ивановка – Грибоедово»;
- 70К-181 «Кимовск – Епифань – Куликово поле – Кресты»;
- 70К-180 «Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая»;
- 70К-264 «Тула – Новомосковск» - Сокольники – Березовка»;
- 70К-269 «Новомосковск - Иван-Озеро – Савино».

Таким образом, транспортный каркас Тульской области (рисунок 1.4.4.1), обеспечивающий наибольшее количество грузовых потоков, является полноценным и обеспечивает необходимые потребности в осуществлении внутренних и внешних грузовых перевозок, а также транзитные связи по сети федеральных и региональных дорог на территории региона.

Дальнейшее развитие дорожно-транспортной сети с точки зрения необходимости обеспечения грузовых транспортных потоков в регионе целесообразно осуществлять по следующим направлениям:

- приведение в нормативное состояние и поддержание в нем существующей сети автомобильных дорог;

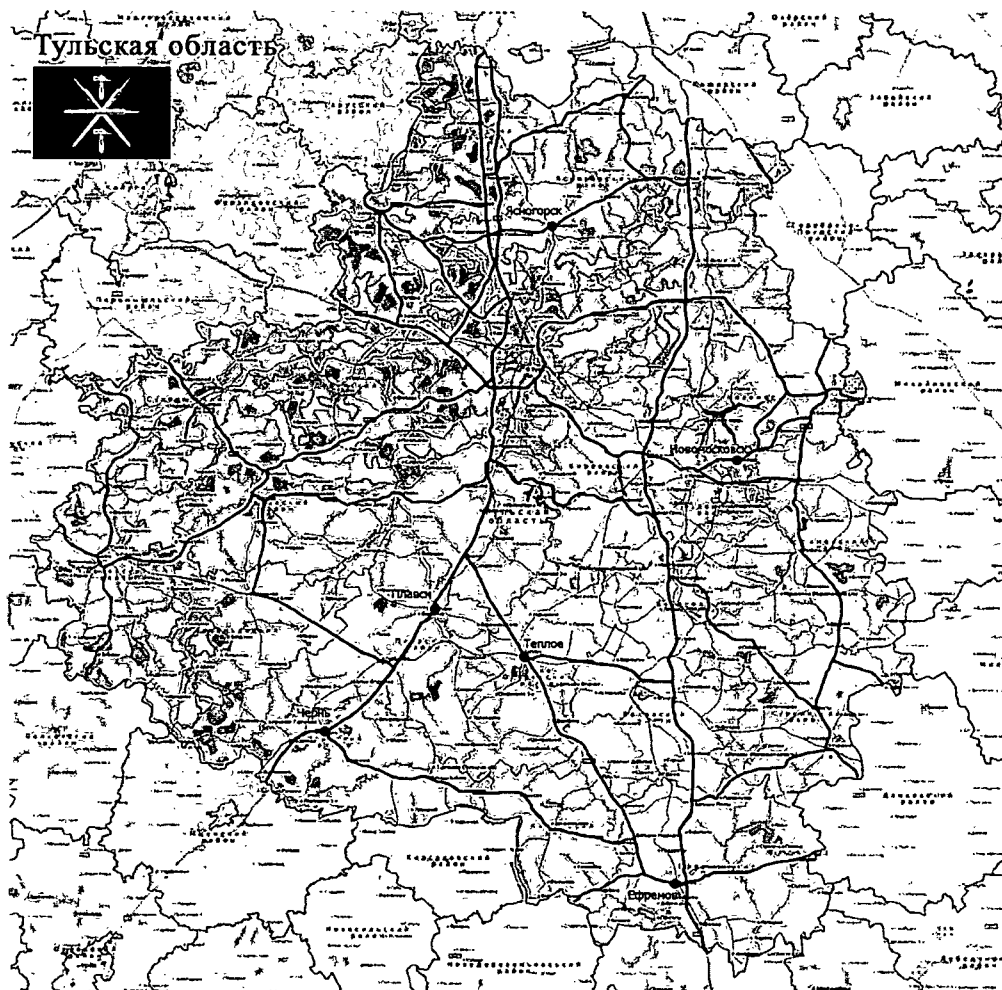
- строительство автомобильных дорог, обеспечивающих транзитные потоки грузового транспорта за пределами городов;

- строительство автомобильных дорог вблизи функционирующих объектов хозяйственной деятельности, в случае недостаточного уровня развития дорожной сети;

- строительство автомобильных дорог вблизи мест планируемого расширения хозяйственной деятельности (технопарков, логистических комплексов, промышленных предприятий и т.д.);

- развитие системы контроля соблюдения требований нормативно-правовых актов Российской Федерации в части весовых и габаритных характеристик транспортных средств.

Рисунок 1.4.4.1. Грузовой транспортный каркас Тульской области:  
 красный – основные федеральные автодороги и региональные автодороги,  
 обеспечивающие связь федеральных между собой;  
 фиолетовый – региональные дороги, обеспечивающие основные  
 грузопотоки, в т.ч. транзитные; бирюзовый – федеральные дороги,  
 не оказывающие значительного влияния на грузовые потоки  
 в Тульской области



Рассмотренная выше система грузового транспортного каркаса Тульской области затрагивает ряд крупных населенных пунктов, через которые обеспечивается значительное количество грузовых транзитных потоков, в которых меры по их выводу должны быть предприняты в первую очередь. К этим населенным пунктам, в частности, можно отнести г. Тулу, г. Новомосковск, г. Ефремов, г. Ясногорск, п. Теплое, п. Чернь, г. Плавск.

#### 1.5 Анализ параметров и состояния сети дорог Тульской области (включая оценку качества содержания дорог)

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры области. Автомобильные дороги в

зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на дороги общего пользования (федерального, регионального и межмуниципального, местного значения) и необщего пользования (состоящие на балансе организаций), а также на дороги с различными типами твердого покрытия и грунтовые дороги.

Важную роль в обеспечении качественной и бесперебойной работы автомобильного транспорта играет состояние путей автомобильного сообщения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Тульской области на конец 2019 года составила 14 280,9 тыс. километра, из них доля дорог федерального значения составила 5,1%, регионального или межмуниципального значения – 30,3%, местного значения – 64,6%.

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования на конец 2019 года представлены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1. Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования на конец 2019 года (километров)

	Протяженность дорог, всего	в том числе:		
		федерального значения	регионального или межмуниципального значения	местного значения
Общая протяженность автомобильных дорог	14280,9	729,3	4321,8	9229,7
из них с твердым покрытием	10399,1	729,3	4303,1	5366,7
из них с усовершенствованным покрытием	7275,6	729,3	4150,5	2395,7

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. К ним относятся дороги федерального, регионального или межмуниципального и местного значения. В сети автомобильных дорог общего пользования наиболее благоустроенными являются дороги федерального значения, их доля составляет 5,1% от протяженности дорог общего пользования, все они имеют усовершенствованное покрытие.

По территории Тульской области, проходит 729,3 км автомобильных дорог федерального значения:

М-2 «Крым» (км 108–км 304+300) - 235, 565 км, в том числе:

подъезд к г. Тула км 0+000- км 7+492;

подъезд к г. Тула км 28+720- км 37+700;

подъезд к г. Тула км 41+460-км 46+880;

Р-92 Калуга-Перемышль-Белев-Орел (км 42+719-км60+004, км 61+561-км 97+680, км 102+670-км 132+1190) - 83, 802 км;

Р-132 Калуга-Тула-Михайлов-Рязань (км 57+143-км 98+680, км 119+700-км 209+546) - 131,829 км;

М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск;

Р-22 автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 26.10.2015 № 2002-р «Об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-6 «Каспий» - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 141+500 - км 153+630 (Веневский район, Тульская область)» в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань имеет ширину придорожной полосы - 100м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 04.09.2014 № 1678-р «Об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань на участках км 56+274 - км 103+200, км 114+874 - км 209+424 в границах Алексинского, Веневского, Ленинского, Новомосковского районов Тульской области» в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань имеет ширину придорожной полосы - 50м.

В соответствии с распоряжением Росавтодора от 30.10.2014 № 2091-р «Об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел, км 44+089 - км 206+000, в границах Тульской и Орловской области» в отношении автомобильной дороги федерального значения Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел имеет ширину придорожной полосы - 50м.

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тульской области, находящихся в оперативном управлении ГУ ТО «Тулаавтодор» по состоянию на 01.01.2020 г по муниципальным образованиям области представлены в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тульской области, находящихся в оперативном управлении ГУ ТО «Тулаавтодор» по состоянию на 01.01.2020 по муниципальным образованиям

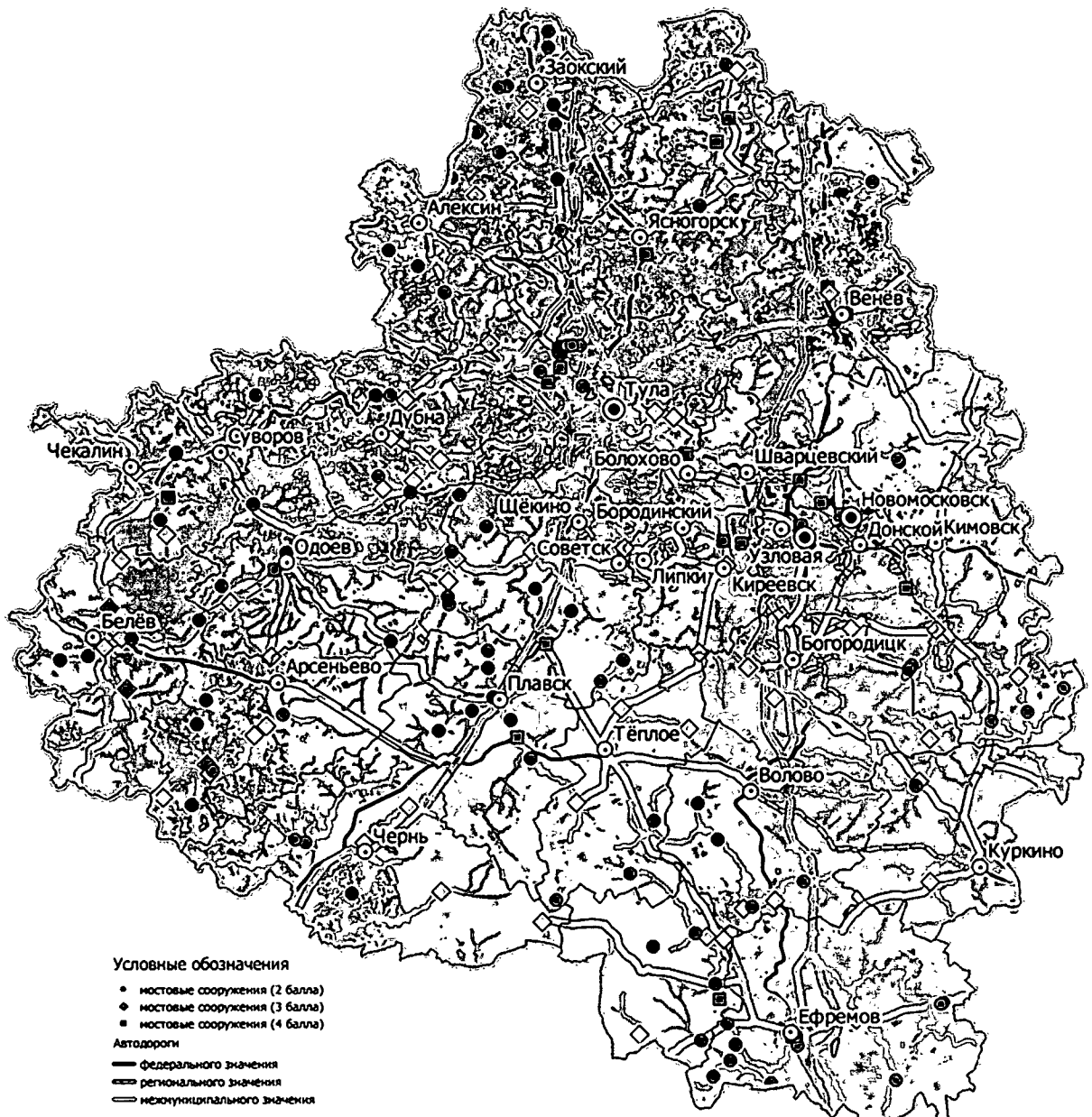
Наименование районов региона	Протяженность, км			Техническая категория (км)					В том числе по типам покрытий						
	Всего	из них в ведении дорожников	Обслуживаемый участок	I	II	III	IV	V	Усовершенствованные		Переходные		Грунтовые		
									ц/б	а/б	щебен, обраб. вяжущ.	щебен. гравий. мостов	грунт обраб, вяжущ.	всего	улучш. местн. матер.
Алексинский	258,452	0	258,452	0	0	78,078	152,746	27,628	0	185,806	48,077	24,569	0	0	0
Арсеньевский	166,568	0	166,568	0	0	1,84	164,728	0	0	151,852	9,765	4,951	0	0	0
Богородицкий	174,836	8,475	166,361	0	0	46,935	119,426	0	0	148,014	17,942	0,405	0	0	0
Белевский	153,013	-	153,013	0	0	25,172	126,211	0	0	123,111	13,88	14,392	0	1,63	0
Венёвский	126,877	0	126,877	0	0	19,520	107,357	0	0	119,867	6,38	0,63	0	0	0
Воловский	129,807	0	129,807	0	0	25,496	104,311	0	0	108,451	17,576	3,78	0	0	0
Дубенский	156,015	0	156,015	0	0	45,842	110,173	0	0	141,840	12,325	1,85	0	0	0
Ефремовский	251,977	0	251,977	0	0	99,904	120,483	31,59	0	221,523	8,44	22,014	0	0	0



Заокский	168,948	0	168,948	0	0	95,891	64,101	8,956	0	166,468	2,28	0,2	0	-	0
Каменский	125,586	0	125,586	0	0	61,78	57,964	5,842	0	93,929	22,668	8,989	0	-	0
Кимовский	226,534	0	226,534	-	-	69,729	153,985	2,820	-	225,324	1,21	-	-	-	-
Киреевский	260,107	3,160	256,947	17,999	25,630	68,192	143,326	1,800	0	243,729	8,396	4,822	0	0	0
Куркинский	162,208	0	162,208	0	0	42,947	119,261	0	0	153,309	1,992	6,907	0	0	0
Ленинский	264,186	36,238	227,948	1,12	8,77	57,23	144,989	14,673	0	216,79	4,992	5	0	1,166	1,166
Новомосковский	194,228	0,000	194,228	0	0	80,628	85,042	27,09	0	177,19	11,534	4,036	0	1,468	0
Одоевский	190,906	0	190,906	0	0	90,589	96,899	3,418	0	169,269	21,637	0	0	0	0
Плавский	172,344	0	172,344	0	0	0	169,232	3,112	0	151,032	20,542	0,77	0	0	0
Суворовский	166,8	5,30	161,500	0	0	47,257	114,243	0	0	150,331	7,867	3,302	0	0	0
Тёпло-Огарёвский	200,784	0	200,784	0	0	37,318	138,593	24,873	0	142,749	30,829	27,206	0	0	0
Узловский	196,187	1,40	194,787	0	14,3	54,659	118,989	3,300	0	191,248	0	0	0	3,539	3,539
Чернский	186,709	2,00	184,709	0	0	43,09	133,335	1,084	0	176,425	0	1,084	0	7,2	0
Щёкинский	260,53	0	260,530	0	0	105,182	149,133	2,681	0,28	246,509	2,428	7,779	0	3,534	0
Ясногорский	184,805	0	184,805	0	0	43,245	122,059	19,261	0,6	174,136	0	9,829	0	0,24	0,24
Итого	4378,407	56,573	4321,834	19,119	48,700	1240,524	2816,586	178,128	0,88	3878,902	270,760	152,515	0	18,777	4,945

Количество мостовых сооружений, находящиеся на территориальной сети автомобильных дорог ГУ ТО «Тулаавтодор» составляет 205 штук и отображены на рисунке 1.2.1. В соответствии с Инструкцией по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах ВСН 4-81, утвержденной Министерством автомобильных дорог РСФСР 31 марта 1981 г. свыше 55% - 2 балла (грузоподъемность снижена более чем на 10 % или имеются неисправности 3-й категории).

Рисунок 1.2.1. Мостовые сооружения, находящиеся на территориальной сети автомобильных дорог ГУ ТО «Тулаавтодор»



Количество сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией представлено в таблице 1.2.3.

Таблица 1.2.3. Количество сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией

Наименование показателей	Ед. изм.	Сельские населенные пункты					
		Всего	из них с числом жителей, человек				
			50 и менее	51-100	101-500	501-1000	более 1000
Общее количество сельских населенных пунктов (по действующему административно-территориальному устройству)	ед.	3440	2420	373	519	98	30
в том числе, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	ед.	1625	792	261	445	97	30
из них: получили данную связь в отчетном году	ед.	58	51	5	2		
Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	ед.	1815	1628	112	74	1	

На территории Тульской области автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения определяют транспортную доступность внутри региона. Диагностика автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по Тульской области представлена в таблице 1.2.4.

Таблица 1.2.4. Диагностика автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по Тульской области

Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%	
	всего по субъекту	в границах агломерации	Фактическое состояние на 31.12.2019	
			км	%
1	2	3	4	5
Автодорога Суходол-Никулино	4,75	4,75	4,36	91,79
Автодорога Алексин-Петрищево	8,90	8,90	7,80	87,64

1	2	3	4	5
Автодорога Алексин-Першино-подъезд к населенному пункту Сенево	16,29	16,29	6,40	39,29
Автодорога «Алексин-Петрищево» - Колосово	2,88	2,88	2,88	100,00
Автодорога Ботня-Абрютино-Бунырево	6,91	6,91	0,10	1,45
Автодорога Тула-Алексин-подъезд к населенному пункту Большое Шелепино	0,27	0,27	0,27	100,00
Автодорога Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово	25,16	25,16	2,50	9,94
Автодорога Клешня - Спас-Конино	5,35	5,35	5,35	100,00
Автодорога Железня-Алексин	23,33	23,33	20,40	87,45
Автодорога «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань»-Островки	4,14	4,14	4,04	97,58
Автодорога Мордвес- Даровая	9,05	9,05	8,45	93,37
Автодорога «Дон»-Студенец	6,40	6,40	5,90	92,19
Автодорога Ново-Клейменово-Ясногорск-Мордвес	16,62	16,62	9,00	54,15
Автодорога Ново-Клейменово-Ясногорск-Мордвес	33,59	33,59	26,82	79,84
Автодорога Спицино - Ивановково -Есуково	35,04	35,04	35,04	100,00
Автодорога Ясногорск - Денисово-Горшково	21,47	21,47	17,67	82,30
Автодорога Спицино - Ивановково - Есуково - автоподъезд к н.п. Верхнее Красино	6,78	6,78	6,78	100,00
Автодорога Ясногорск-Федяшево-Ревякино	15,06	15,06	12,16	80,70
Автодорога Тула-Белев (Ленинский район)	20,40	20,40	14,50	71,10
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-033 «Тула-Алексин-Обидимо-«Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (Ленинский район)	14,30	14,30	5,05	35,28
Автодорога Тула-Ленинский (Ленинский район)	12,50	12,50	12,50	100,00
Автодорога Тула-Демидовский карьер (Ленинский район)	5,75	5,75	5,35	93,04

1	2	3	4	5
Автодорога Скуратово-Фалдино-Кишкино (Ленинский район)	4,38	4,38	2,58	58,89
Автодорога Тула-Белев-автоподъезд к населенному пункту Малахово (Ленинский район)	8,95	8,95	8,95	100,00
Автодорога Хомяково-Архангельское (Ленинский район)	3,00	3,00	2,70	90,00
Автодорога Тула-Новомосковск (Ленинский район)	7,91	7,91	3,50	44,25
Автодорога Тула-Белев-автоподъезд к населенному пункту Зайцево (Ленинский район)	1,26	1,26	1,26	100,00
Автодорога Подземгаз-Щекино-Ломинцево (Ленинский район)	5,26	5,26	0,90	17,10
Автодорога «Крым»- а.п. к н.п. Ленинский (Ленинский район)	7,80	7,80	6,70	85,90
Автодорога «Шатск-Гамово»-Шувайка	8,15	8,15	8,05	98,77
Автодорога«Киреевск-Теплое» - автоподъезд к населенному пункту Новоспасское	6,80	6,80	6,10	89,71
АвтодорогаТула-Новомосковск	26,30	26,30	18,30	69,58
Тула- Новомосковск нового направления	17,33	17,33	7,72	44,52
АвтодорогаТула-Новомосковск-автоподъезд к населенному пункту Болохово	2,80	2,80	0,30	10,71
Автодорога Болохово - Новое Село	3,45	3,45	2,00	57,97
Автодорога Болохово-Шварцевский	15,06	15,06	8,60	57,10
Автодорога Тула-Новомосковск-Сергиевское-Шатск	9,80	9,80	8,30	84,69
Автодорога Щекино-Одоев-Арсеньево	34,88	34,88	19,48	55,85
Автодорога Щекино-Водозабор	20,01	20,01	15,67	78,33
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-410 «Захаровка-Советск»	15,40	15,40	10,00	64,94
Автодорога Лапотково - Ефремов - автоподъезд к н.п. Грецовка	4,31	4,31	4,31	100,00
Автодорога Щекино-Ломинцевский	15,33	15,33	4,03	26,29

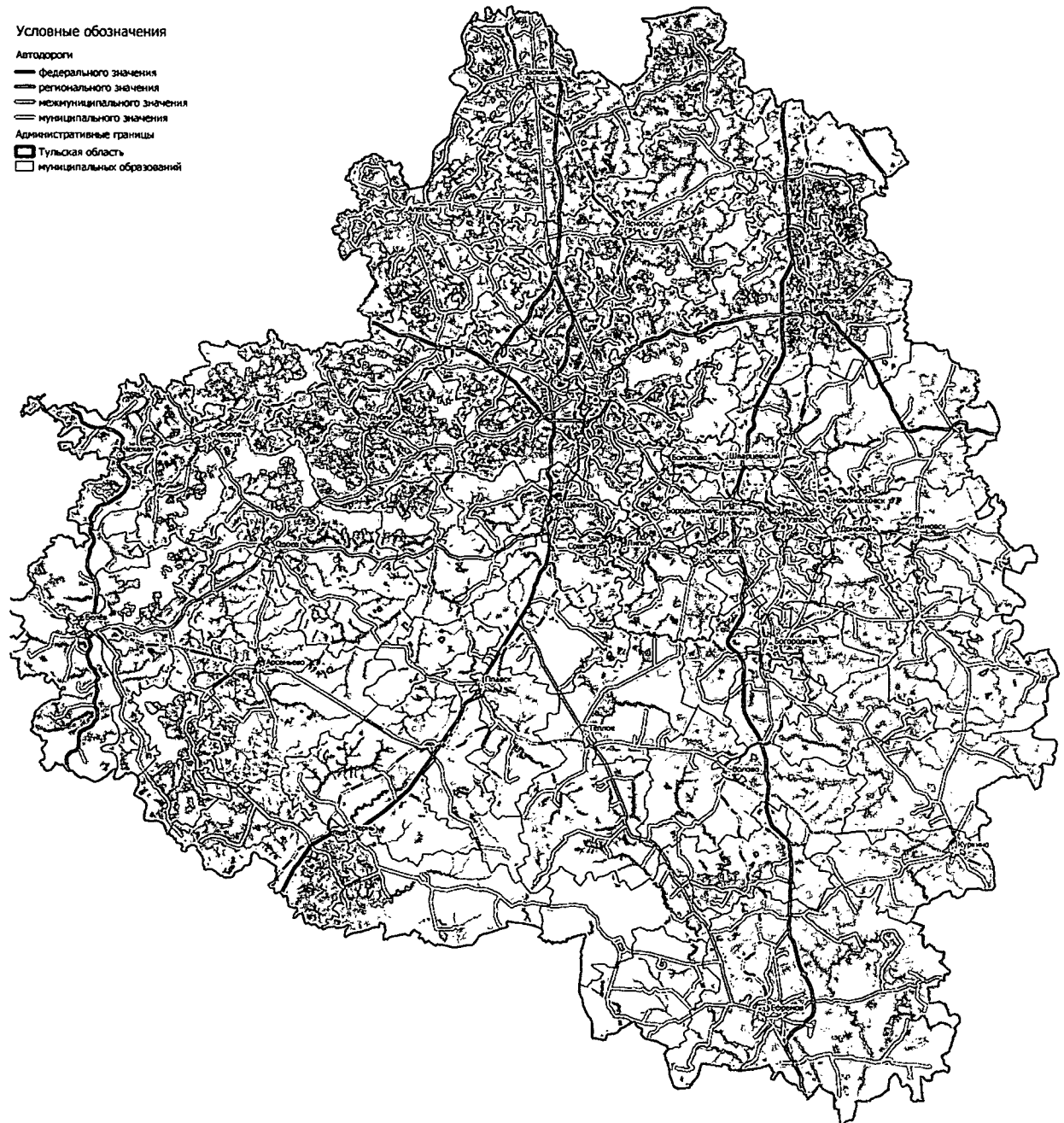
1	2	3	4	5
Автодорога «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна	19,01	19,01	8,11	42,66
Автодорога Лапотково-Ефремов	16,39	16,39	15,29	93,29
Автодорога Подземгаз-Щекино-Ломинцево	4,30	4,30	3,20	74,39
Автодорога Кашира-Серебрянные Пруды-Кимовск-Узловая	24,93	24,93	23,33	93,58
Автодорога «Тула-Новомосковск»-Сокольники-Березовка	20,03	20,03	20,03	100,00
Автодорога Новомосковск-Иван Озеро-Савино	25,36	25,36	19,76	77,92
Автодорога Шахта Подмосковная-совхоз Правда	3,20	3,20	2,31	72,19
Автодорога Новомосковск 11-шахта-Подмосковная	9,59	9,59	5,12	53,35
Автодорога Коммунар - Правда	8,89	8,89	-	-
Подъезд к населенному пункту Первомайский	5,32	5,32	5,22	98,12
Автодорога Дубна-Скоморошки-«Тула-Белев» (Дубенский район)	12,53	12,53	12,53	100,00
Автодорога «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна	3,00	3,00	3,00	100,00
Автодорога «Дубна-Упа»-Опочня	2,20	2,20	0,90	40,91
Автодорога Тула-Белев	32,11	32,11	28,3	88,17
Автодорога Узловая-Богородицк подъезд к н.п. Марьинка	11,05	11,05	9,55	86,42
Автодорога Тула-Новомосковск	14,30	14,30	9,90	69,23
Автодорога Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая	14,80	14,80	11,43	77,20
Автодорога Донской-Богородицк	13,43	13,43	13,43	100,00
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань»	13,61	13,61	13,31	97,79
Автодорога Малая Россошка-Дубовка	2,00	2,00	-	-
Автодорога Узловая-Богородицк	15,87	15,87	15,87	100,00
Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» - автоподъезд к населенному пункту Бутырки	7,22	7,22	7,12	98,61

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тульской области по состоянию на 19.10.2020 расположено 10 светофорных объектов:

1. СО: «Пересечение автомобильной дороги Тула-Новомосковск, от гипермаркета «Линия» до ул. Космонавтов в г.Новомосковск»
2. СО на км 10+275 автомобильной дороги Тула-Новомосковск в районе населенного пункта Ильинское Тульской области
3. СО на км 25+735 автомобильной дороги Лапотково-Ефремов в Тепло-Огаревском районе Тульской области
4. СО на км 45+265 автомобильной дороги Тула-Новомосковск в Узловском районе Тульской области
5. СО на км 37+685 автомобильной дороги Тула-Белев в Дубенском районе Тульской области
6. СО на автомобильной дороге Тула-Новомосковск в н.п.Стахановский в Киреевском районе Тульской области
7. СО в н.п. Плеханово на автомобильной дороге Тула-Ленинский МО г.Тула
8. СО на пересечении автомобильных дорог Тула-Новомосковск и Быковка-Богородицк в Киреевском районе Тульской области
9. СО на пересечении автомобильных дорог Малахово - Заокский - музей Поленово и М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области
10. СО: «АвтодорогаТула-Белев, км 17+820 в Ленинском районе Тульской области»

Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения на территории Тульской области представлены на рисунке 1.2.2.

Рисунок 1.2.2 - Автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения на территории Тульской области



В ходе проведенного обследования был выявлен ряд недостатков, который планируется устранить до 2024 года, а именно планируется:

осуществить устройство и восстановление электроосвещения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, протяженностью свыше 400км;

осуществить в населенных пунктах устройство элементов обустройства автомобильных дорог для повышения БДД;

построить, реконструировать и осуществить капитальный ремонт искусственных сооружений;



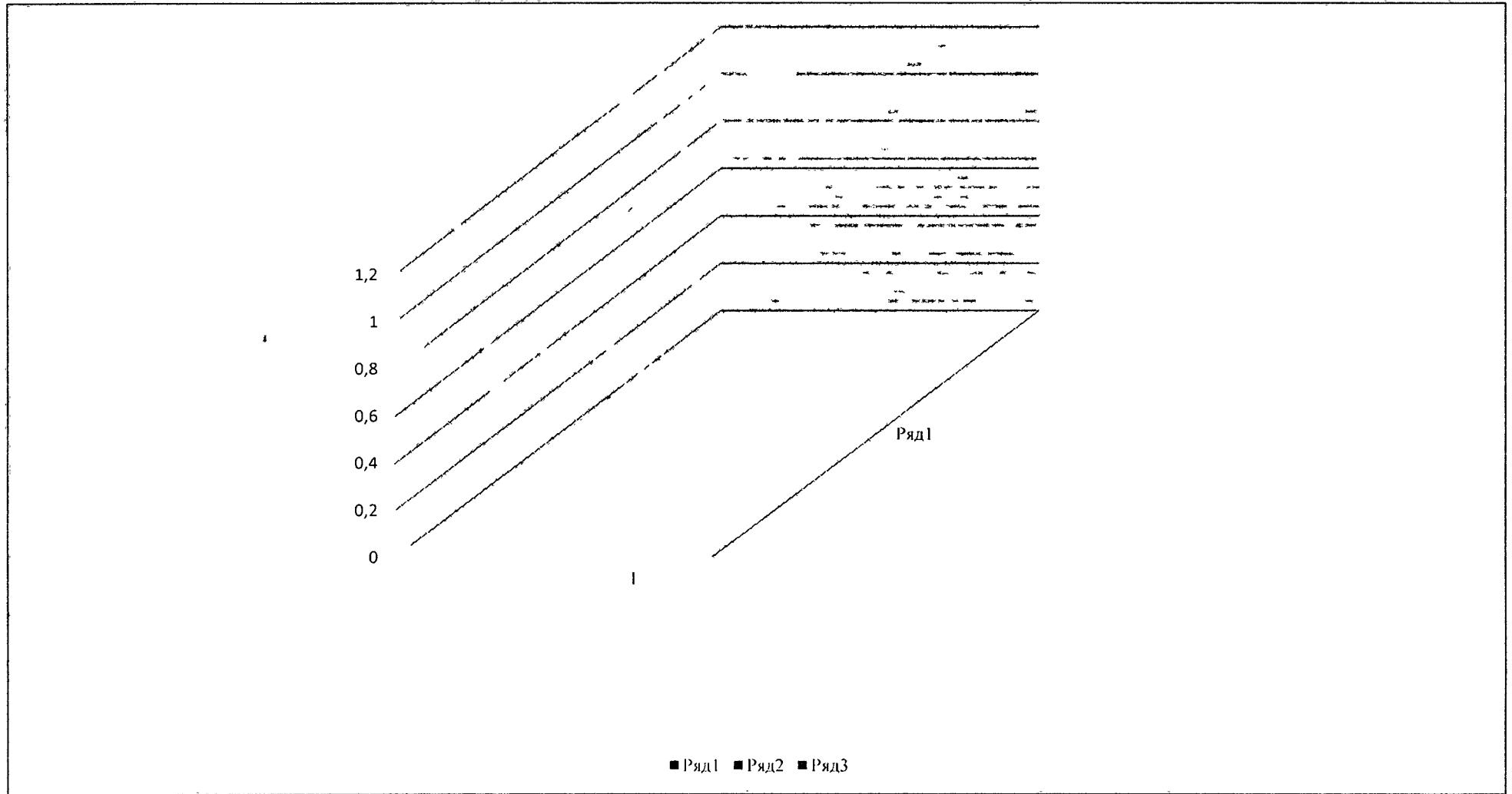
отремонтировать и благоустроить тротуары в населенных пунктах.

Определение состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тульской области возможно путем проведения инструментальной диагностики или сравнением фактически понесенных ежегодных затрат с планируемыми на основе утвержденного норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В рамках исполнения национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» поставлена задача по доведению доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 50% до 2024 года. Базовый показатель на 2020 год составляет 45,1%. Данный показатель был определен на основе экспертного метода оценки (значительный объем диагностических мероприятий по оценке состояния автомобильных дорог ожидается начиная с 2020 года).

В целях определения состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения был принят метод сопоставления нормативных и фактических финансовых затрат. Нормативы финансовых затрат были приняты на основе постановления Администрации Тульской области от 14 октября 2009 года №804 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при определении размера ассигнований из бюджета Тульской области, предусматриваемых на эти цели». Дополнительно нормативы финансовых затрат Тульской области были сопоставлены с нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог V категории федерального значения, установленных постановлением Правительства Российской Федерации № 658 от 30 мая 2017 г. «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения». Все стоимостные показатели норматив финансовых затрат на автомобильные дороги V категории федерального, регионального или межмуниципального значения были приведены к 2020 году (рисунок 2.3).

Рисунок 2.3 - Сравнительная диаграмма нормативов финансовых затрат на автомобильные дороги V категории федерального, регионального или межмуниципального значения (тыс. руб./км)



Нормативы финансовых затрат на осуществление дорожной деятельности Тульской области, в целом, корректно соотносятся с вышеприведенным распределением, но заниженными представляются показатели по всем видам деятельности – содержание, ремонт и капитальный ремонт.

Согласно проведенной оценке требуемых финансовых затрат на содержание сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сопоставлении полученного значения с фактическими финансовыми затратами, можно сделать вывод о недофинансировании дорожной деятельности и соответствующем отклонении состояния дорог от нормативных показателей. В связи с этим необходимо проведение научно-исследовательской работы на предмет актуализации расчета нормативных затрат по видам и объемам работ (капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения).

#### 1.6. Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств муниципальных образований, входящих в состав Тульской области

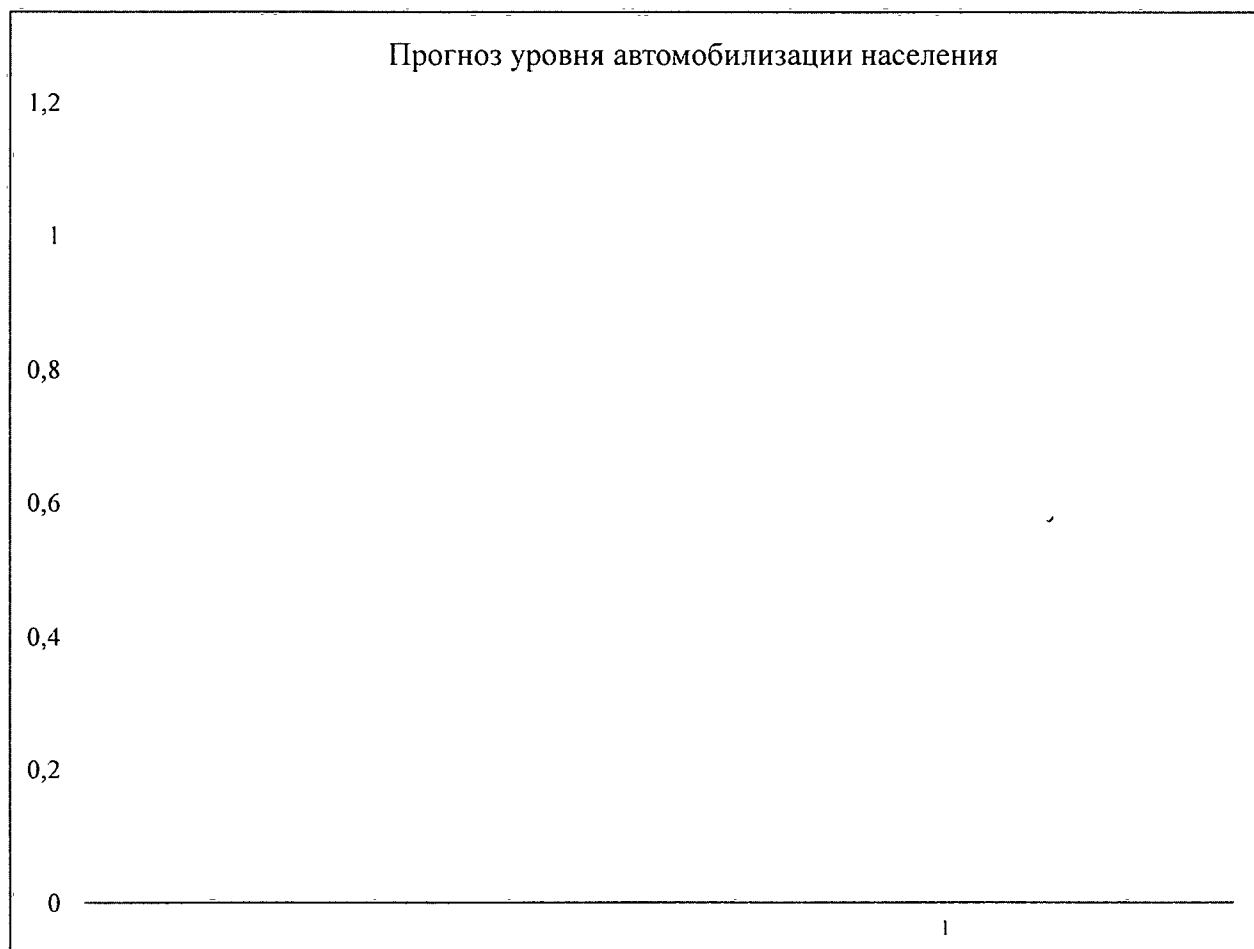
Количество транспортных средств, состоящих на регистрационном учете на территории Тульской области (2015-2019 гг.) представлено в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1. Количество транспортных средств, состоящих на регистрационном учете на территории Тульской области (2015-2019 гг.)

Наименование	2015	2016	2017	2018	2019
Число собственных легковых автомобилей (на 1000 человек населения)	308,9	322,4	338,7	351,1	369,9

На рисунке 1.40 представлены графически динамика изменения уровня автомобилизации Тульской области за период 2015-2019 гг. и прогноз изменения уровня автомобилизации до 2035 г., полученный методом экстраполяции статистических данных. Прогноз основан на предположении о быстром преодолении экономического спада 2020 года, вызванного новой коронавирусной инфекцией.

Рисунок 1.40. Динамика изменения уровня автомобилизации Тульской области за период 2015-2019 гг. и прогноз изменения уровня автомобилизации до 2035 г.



Прирост уровня автомобилизации в Тульской области ожидается в среднем за 20-летний период на уровне в среднем 0,2% в год, что ниже темпов роста уровня автомобилизации в 2015 – 2019 гг. Общий прирост за 20 лет ожидается на уровне 10%

Таким образом, в долгосрочной перспективе рост уровня автомобилизации будет компенсировать снижение численности населения в удаленных муниципальных районах, и загрузка автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения автотранспортом сохранится примерно на текущем уровне 2020 г.

#### 1.6.1. Грузовой автомобильный транспорт

Данные о количестве грузовых автомобилей на территории Тульской области представлены в таблице 1.3.2.

В 2019 г. автомобильным транспортом (без учета микропредприятий) было перевезено, по оценке 13,7 млн тонн грузов, что на 10% больше, чем в 2018 году (12,3 млн. тонн).

Таблица 1.3.2. Количество грузовых автомобилей на территории Тульской области

2017 год					2018 год					2019 год				
Грузовые автомобили- всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:				Грузовые автомобили- всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:				Грузовые автомобили- всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:			
	только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного	другие виды топлива		только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного	другие виды топлива		только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного	другие виды топлива
7 222	2 676	4 238	240	68	6 922	2 361	4 270	200	91	7 302	2 266	4 672	206	158

1.7. Анализ системы транспортного обслуживания населения Тульской области всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, включая сведения об инфраструктуре пассажирского транспорта общего пользования, маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания

#### 1.7.1. Сведения о существующей межмуниципальной автобусной маршрутной сети

Автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении – основная маршрутная сеть, связывающая муниципальные образования Тульской области между собой и с областным центром - городом Тулой.

Перевозки осуществляются как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам. Посадка/высадка пассажиров на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется только в установленных остановочных пунктах. Перевозки осуществляются преимущественно частными перевозчиками (организационно-правовая форма- общество с ограниченной ответственность).

На межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам перевозки пассажиров и багажа осуществляются в основном подвижным составом средней вместимости, по нерегулируемым маршрутам - в основном подвижным составом малой вместимости.

На межмуниципальных маршрутах предоставляются услуги отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тульской области.

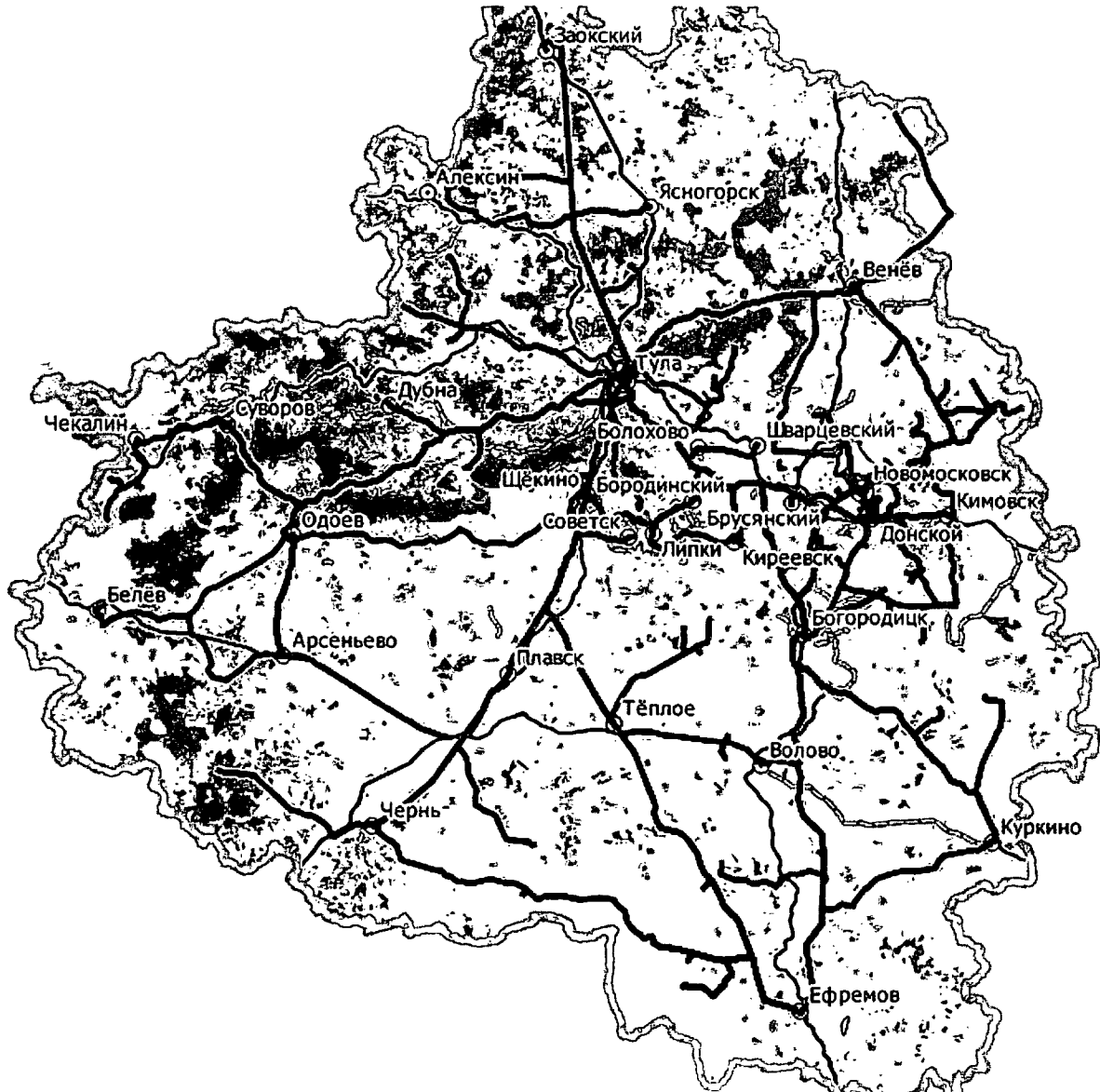
Всего в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области содержится описание 126 маршрутов (вариантов маршрутов), в том числе 51 маршрут – в сообщении с г. Тула, остальные – между муниципальными образованиями на территории Тульской области.

Характерной особенностью межмуниципальной маршрутной сети Тульской области является относительно небольшая протяженность маршрутов: только 11 внутриобластных межмуниципальных маршрутов имеют протяженность более 100 км.

Из 126 маршрутов по 20-ти маршрутам совершается не более одного оборотного рейса в сутки. Таким образом, 15% маршрутов имеют минимальный пассажиропоток и выполняют, фактически, социальную функцию обеспечения транспортной доступности удаленных населенных пунктов Тульской области пассажирским транспортом.

Схема межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Тульской области представлена на рисунке 1.7.1.1.

Рисунок 1.7.1.1. Схема межмуниципальной маршрутной сети ПТОП Тульской области

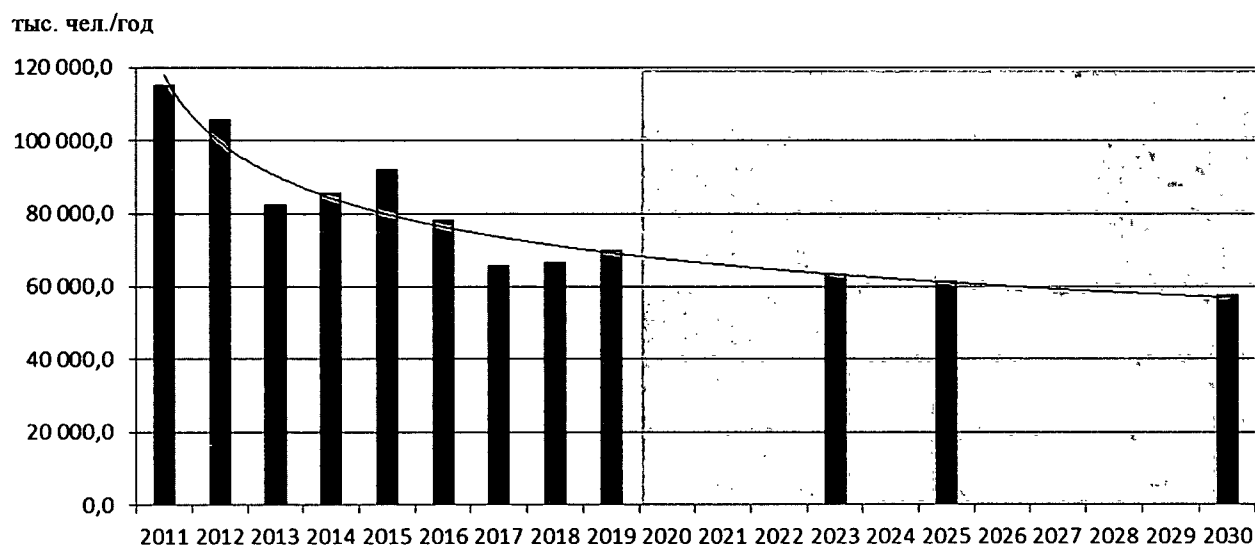


Статистические данные об объемах пассажирских перевозок автобусами общего пользования в Тульской области представлены в таблице 1.7.1.1 и на рисунке 1.7.1.2. На рисунке 1.7.1.2 также представлен прогноз, полученный методом экстраполяции имеющихся статистических данных до 2031 г.

Таблица 1.7.1.1. Статистические данные об объемах пассажирских перевозок автобусами общего пользования (источник: Росстат)

Год	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Количество перевезенных пассажиров, млн. чел./год	115,128	106,006	82,677	85,873	92,200	78,354	65,849	66,718	69,966

Рисунок 1.7.1.2. Данные об объемах пассажирских перевозок автобусами общего пользования в Тульской области и прогноз на период до 2031 г.



За 8 лет в период 2011-2019 гг. годовой объем пассажирских перевозок автобусами общего пользования в Тульской области, согласно данным Росстата, уменьшился на 40%.

Расчётные пассажиропотоки на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП Тульской области, полученные по результатам обследования и математического моделирования, представлены в таблице 1.7.1.2.



Таблица 1.7.1.2. Расчетный пассажиропоток на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП Тульской области, 2020 г.

№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км			Количество отпр. в сутки из нач. пункта	Количество отпр. в расчетный час из нач. пункта	Пассажиропоток 2020 г., чел./сутки/направл.	Пассажиропоток 2020 г., чел./час/направл.
			Средняя вместимость, чел./ТС	Максимальное количество				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Арсеньево-Белев	49,8	18,0	1	1	1	13	13
155	Арсеньево-Одоев	25,0	18,0	1	1	1	16	16
165	Арсеньево-Горбачево	38,3	18,0	1	1	1	14	14
500	Арсеньево-Суворов	58,4	13,0	1	2	1	13	13
108	Алексин-Новоклейменово	32,4	80,0	1	5	1	200	45
121	Алексин-Заокск	56,7	18,0	1	3	1	55	22
171	Тула-Поповка	51,8	18,0	1	4	1	64	16
172	Тула-Афанасьево	54,6	18,0	1	2	1	37	23
147	Богородицк-Новомосковск	43,4	18,0	1	3	1	71	25
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	31,8	13,0	1	4	1	62	16
188	Богородицк-Краснобуйцы	54,2	80,0	1	2	1	51	18
198	Богородицк-Волово	55,9	18,0	1	5	1	66	21
171	Волово - Красная Дубрава	51,8	18,0	1	1	1	15	15
233	Волово-Тула	107,9	18,0	1	1	1	28	28
100	Тула-Анишино	29,7	18,0	1	7	1	88	18
123-а	Сокольники-Кимовск	21,9	13,0	1	3	1	41	16
123	Венев-Сокольники	47,3	13,0	1	3	1	38	15
168	Венев - Тула	53,0	18,0	4	1	1	23	23
172	Венев-Козловка	54,6	18,0	1	2	1	34	17
107	М-р Западный-д.Никольское	6,6	18,0	1	11	2	185	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский	18,9	18,0	1	7	1	149	23
110	Бобрик Гора-п.Руднев	16,9	18,0	1	11	2	185	48
139	Донской-Ушаковский р-з	29,8	18,0	1	5	1	92	23
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск	43,8	18,0	1	1	1	20	20
162	Узловая-СПК «Бестужево»	41,7	18,0	1	1	1	20	20
166	Узловая-СПК «Урожайный»	30,6	13,0	1	1	1	15	15
167	Узловая-Федоровка-Богородицк	30,5	18,0	1	3	1	43	16
169	Узловая-Полунино-Богородицк	25,8	18,0	1	1	1	21	21
170	Узловая-Епифань-Бутырки	56,7	13,0	1	2	1	32	16
171	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)	17,6	18,0	1	8	1	128	20
208	Узловая-Тула	53,5	49,0	1/1	5	1	216	49
129	Ефремов-Архангельское	38,9	18,0	1	1	1	19	19
135	Ефремов-Каменское	35,7	13,0	1	2	1	32	16
137	Ефремов-Молчаново	57,1	18,0	1	2	1	30	15
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	75,5	13,0	1	1	1	16	16
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	67,5	13,0	1	1	1	16	16
288	Ефремов-Куркино	61,4	13,0	1	2	1	28	14
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	26,8	15,0	2	21	3	252	40
1076	Кимовск-Бобрик-Гора	17,5	18,0	1	1	1	18	18
119	Кимовск-Богородицк	74,4	13,0	1	2	1	32	16
125	Монастырщина-Куркино	33,8	18,0	1	1	1	16	16
111	Киреевск-Тула	52,2	18,0	4	13	2	250	48

1	2	3	4	5	6	7	8	9
112	Липки -Тула	51,4	18,0	2	1	1	16	16
117	Киреевск-Богородицк	31,0	18,0	1	1	1	23	23
119	Октябрьский-Тула	52,2	18,0	1	1	1	28	28
121	Тула-Серебрянные Ключи	33,2	80,0	1	5	1	162	36
160	Шварц-Болохово-Тула	51,6	13,0	2	1	1	13	13
170	Тула-Гамово	40,9	80,0	1	3	1	113	47
199	Киреевск-Щекино	42,1	18,0	3	10	2	184	46
102	П.Каменецкий-Вокзал- п.Огнеупорного з-да	14,6	18,0	1	11	2	194	44
105	Новомосковск-п.Каменецкий	11,3	13,0	1	9	1	117	16
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)	22,4	18,0	1	4	1	81	25
126	Новомосковск- п.Первомайский	57,7	18,0	1	3	1	58	22
131	Новомосковск- пос.Новоугольный	12,3	18,0	1	9	1	173	24
132	Новомосковск- ш.Новомосковская	17,1	18,0	1	7	1	140	25
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь	48,7	18,0	1	2	1	44	22
140	Новомосковск-Сокольники (ч- з шахту 38)	19,7	18,0	1	6	1	124	23
143	Новомосковск-д.Озерки	37,4	18,0	1	2	1	45	25
144	Новомосковск-п.Грицовский	23,1	18,0	2	11	2	220	46
145	Новомосковск-п.Коммунар	64,7	13,0	1	2	1	32	16
176	Плавск-Новоникольское	43,8	18,0	1	3	1	59	22
181	Плавск (а/с)-Тула (а/в)	58,2	18,0	2	6	1	134	28
193	Суворов-Староселье	53,8	13,0	1	2	1	32	16
197	Суворов-Одоев	33,4	13,0	1	2	1	32	16
114	Щекино -Тула	31,6	41,8	2, 2, 1	1	1	16	16
116	Тула-Ломинцево	35,5	80,0	1	4	1	74	23

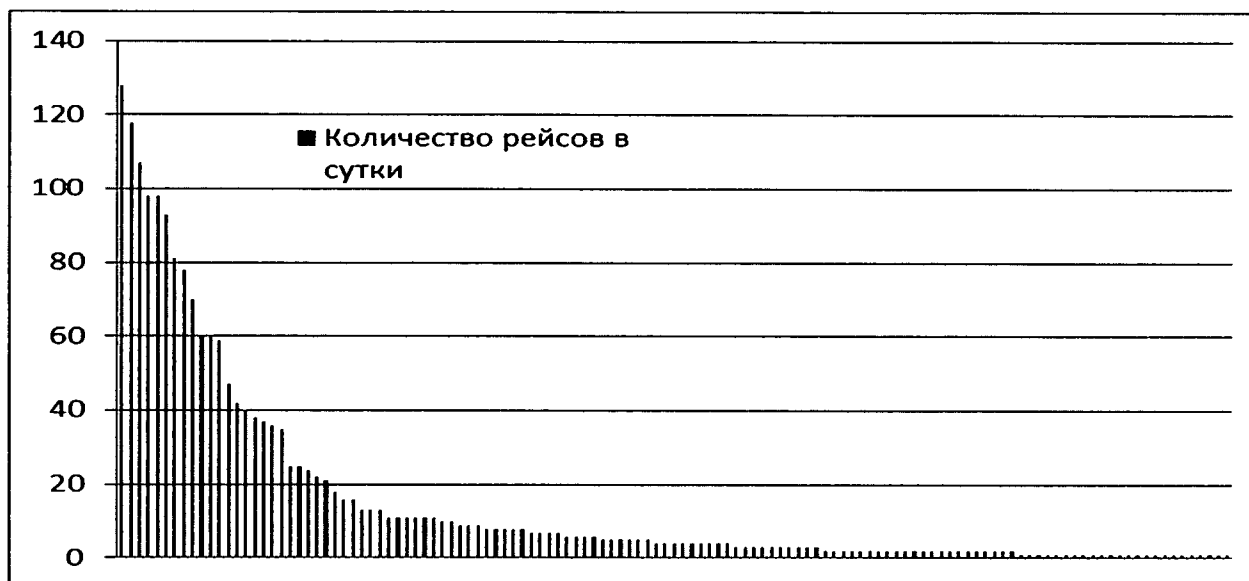
1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)	27,1	53,4	3, 4	35	4	728	104
185	Чернь-Тула-50	34,9	13,0	1	2	1	32	16
159	Тула-Новогурово	41,7	80,0	1	4	1	67	21
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)	48,5	18,0	3	8	1	150	25
178	Тула-Никольское	48,4	18,0	1	3	1	58	24
167	Ревякино-Тула	30,0	18,0	2	8	1	90	14
173	Ясногорск-Тула	53,3	18,0	1	2	1	28	14
9	Теплое-Волово	52,0	13,0	1	2	1	32	16
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)	49,5	18,0	1	4	1	86	24
210	Теплое-Тула	135,8	13,0	3	2	1	26	13
216	Арсеньев-Тула (ч/з Крапивну)	110,0	13,0	6	3	1	57	29
269	Арсеньев-Тула (ч/з Воскресенское)	100,0	13,0	7	16	2	179	32
263	Алексин -Тула	102,9	13,0	20	38	4	638	84
175к	Дубна-Тула	58,7	13,0	9	25	3	400	60
180к	Молчаново-Тула	145,9	13,0	2	1	1	16	16
181к	Плавск-Тула	58,2	13,0	7	16	3	192	45
212	Чернь-Тула	96,2	13,0	6	8	1	109	19
231	Богородицк-Тула	67,9	13,0	22	40	5	352	55
236	Богородицк-Куркино	64,7	13,0		5	1	84	21
232	Куркино-Тула	132,6	13,0	4	4	1	70	29
168к	Венев-Тула	53,0	18,0	6	22	3	385	69
179	Грицовский-Донской	31,7	13,0	3	11	2	141	32
103к	Тула-Болохово	25,6	13,0	19	60	5	672	80
286	Ефремов - Тула	135,1	13,0	11	13	2	224	54
290	Ефремов -Архангельское-Тула	175,7	13,0	1	1	1	18	18
107к	Кимовск - Новомосковск	31,8	13,0	18	60	5	720	75
251	Кимовск-Тула	79,6	13,0	7	13	2	114	22
111к	Киреевск-Тула	46,0	14,5	7	25	3	760	114
112к	Липки-Тула	47,6	13,0	16	37	4	680	96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160к	Шварц-Болохово-Тула	38,6	13,0	3	9	1	115	16
206	Новомосковск-Тула	59,6	19,7	1	81	7	729	70
244	Новомосковск-Венев	68,0	13,0	2	2	1	32	16
208к	Узловая-Тула	53,5	13,0	15	70	6	1323	162
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	10,5	13,0	25	107	7	1273	98
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	23,2	13,0	21	47	4	599	60
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	14,9	13,0	21	36	4	459	60
140к	Новомосковск-Сокольники	18,8	13,0	39	128	10	1638	130
171к	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)	17,3	13,0	20	10	1	130	16
114к	Щекино-Тула	25,1	14,0	12, 10	118	10	1756	186
117к	Щекино-Тула	26,6	15,8	14, 11	59	5	991	105
280	Тула-Щекино-Советск	44,9	13,0	14	78	6	874	84
256	Суворов-Тула	92,5	13,0	12	24	4	328	65
261	Краинка-Тула	105,1	13,0	3	1	1	5	5
268	Белев-Тула	125,7	15,0	15	7	1	140	25
246	Ефремов-Новомосковск	117,0	13,0	2	2	1	32	16
							0	0
173к	Ясногорск-Тула	53,3	15,0	2	2	1	24	14
544	Сокольники - Венев	44,3	13,0	2	6	1	82	16
130	Новомосковск - Первомайский п.	46,0	13,0	1	4	1	55	16
150	Донской - Новомосковск	17,7	13,0	46	98	7	1098	98
197	Донской - Узловая	24,3	13,0	24	42	4	538	72
155	Новомосковск - Донской	15,6	13,0	23	98	7	1341	113
154	Новомосковск - п. Каменецкий	10,3	13,0	13	93	7	1190	112
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	48,7	13,0	1	6	1	82	16
143к	Новомосковск - д.Озерки	36,5	13,0	1	4	1	55	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
125	Донской - Новомосковск	15,1	13,0	15	1	1	16	16
							0	0
							0	0
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	30,7	13,0	4	18	3	230	49
159К	п. Новогуровский -Тула (а/с Заречье)	41,7	13,0	5	11	2	150	34
120К	г. Донской - мкр.Руднев-с. Люторичи	17,3	13,0	3	8	1	128	20
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	42,6	13,0	1	2	1	32	16
ВСЕГО					1900	243	27409	4479

Распределение межмуниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки представлено на рисунке 1.7.1.3.

Рисунок 1.7.1.3. Распределение межмуниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки



При этом на межмуниципальных маршрутах, по которым совершается наибольшее количество рейсов в сутки, работают маршрутные транспортные средства малой вместимости.

На 9-ти межмуниципальных маршрутах с наибольшей интенсивностью движения маршрутных транспортных средств по состоянию на осень 2020 г. работает 212 автобусов малой вместимости.

Информация о подвижном составе, используемом на пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области, полученная по результатам обследования на автостанциях и посадочных площадках межмуниципальных автобусных маршрутов, представлена в таблице 1.7.1.3.

Таблица 1.7.1.3. Информация о подвижном составе, используемом на пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области

Характеристики	МВ (18 мест)	СВ (ПАЗ 50 мест)	БВ (80 мест)	ВСЕГО
Количество, ед.	549	116	17	682
Доля в автопарке, %	80%	17%	3%	100%
Суммарная вместимость, чел.	9882	5800	1360	17042

Большинство подвижного состава ПТОП в межмуниципальном сообщении представлены микроавтобусами малой вместимости.

## 1.7.2э Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП

Перечень автовокзалов и автостанций на территории Тульской области представлен в таблице 1.7.1.4.

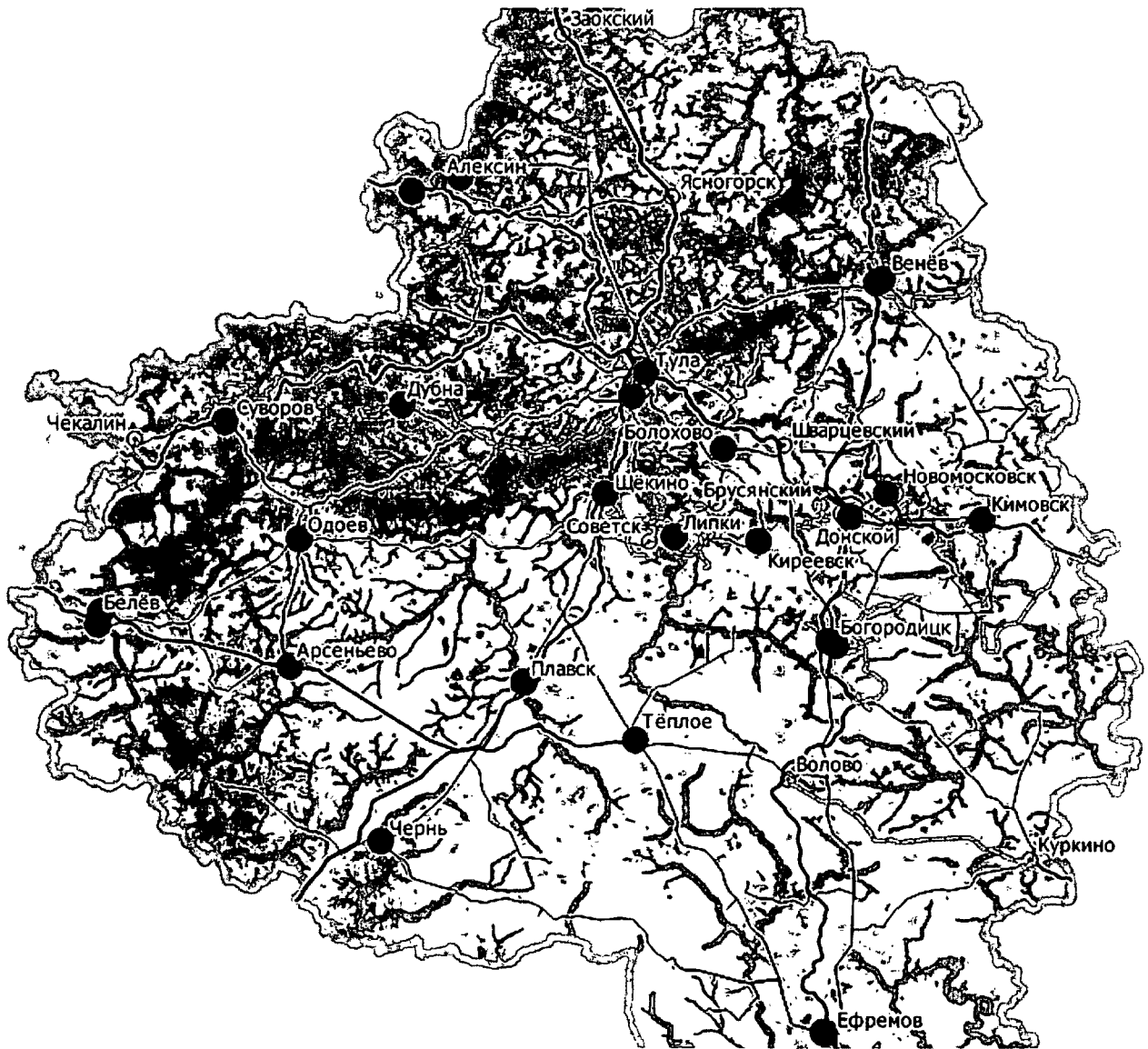
Таблица 1.7.1.4. Перечень автовокзалов и автостанций на территории Тульской области

Наименование	Адрес
Автовокзал г. Тула	г. Тула, пр-т Ленина, д. 94
Автостанция «Заречье», г. Тула	г. Тула, ул. Галкина, д. 1
Автостанция г. Киреевск	г. Киреевск, ул. Зеленая, д. 20
Автостанция г. Узловая	г. Узловая, ул. Привокзальная, д. 7а
Автостанция г. Венев	г. Венев, ул. Бундурина, д. 2
Автостанция «Южная» г. Венев	г. Венев, мкр. Южный, 13Б
Автовокзал г. Ефремов	г. Ефремов, ул. Ленина, д. 64
Автостанция «Экспресс» г. Ефремов	г. Ефремов, ул. Ленина, д. 40А
Автостанция п. Арсеньево	Арсеньево, ул. Бандикова, д. 66
Автостанция п. Дубна	р.п. Дубна, ул. Первомайская, д. 14
Автостанция «Одоев – Центральный»	п. Одоев, ул. Ленина, д. 25
Автостанция г. Липки	г. Липки, ул. Мира, д. 1А
Автовокзал г. Новомосковск	г. Новомосковск, ул. Комсомольская, д. 1Б
Автостанция г. Белёв	г. Белёв, ул. Рабочая, д. 128
Автостанция г. Белев	г. Белев, ул. Беликова, д. 20
Автовокзал г. Щекино	г. Щекино, ул. Советская, д. 12
Автостанция г. Плавск	г. Плавск, ул. Коммунаров, д. 46а
Автостанция г. Болохово	г. Болохово, ул. Соловцова
Автовокзал г. Суворов	г. Суворов, ул. Грибоедова, д. 1
Автостанция п. Чернь	р.п. Чернь, ул. Свободная, д.70
Автостанция г. Богородицк	г. Богородицк, ул. Пролетарская, д. 42
Автостанция «Богородицк»	г. Богородицк, пер. Урицкого, строение 1А
Автостанция г. Алексин	г. Алексин, ул. Чехова, д. 18Б
Автовокзал г. Алексин	г. Алексин, шоссе Генерала Короткова, д. 4
Автостанция г. Кимовск	г. Кимовск, ул. Бессолова
Автостанция «Теплое»	р.п. Теплое, ул. Фролова, д. 130

Схема расположения автовокзалов и автостанций (начальных и конечных пунктов маршрутов межмуниципального ПТОП) на территории Тульской области представлена на рисунке 1.7.1.4.



Рисунок 1.7.1.4. Схема расположения автовокзалов и автостанций (начальных и конечных пунктов маршрутов межмуниципального ПТОП) на территории Тульской области



В районных центрах, в которых отсутствуют автовокзалы или автостанции, имеются кассово-диспетчерские пункты (Заокский, Ясногорск, Волово, Каменское, Куркино).

Число сельских населенных пунктов Тульской области, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении, составляет 1595 (источник: Росстат).

Автовокзал г. Тула обслуживает межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Данные о пассажиропотоках на автовокзале г. Тула за период 2017-2019 гг. представлена в таблице 1.7.1.5.

Таблица 1.7.1.5. Данные о пассажиропотоках на автовокзале г. Тула за период 2017-2019 гг.

Год	2017	2018	2019
Количество отправленных пассажиров, чел./год	1 718 879	1 687 196	1 662 862
Количество выполненных рейсов, рейсов/год	156 970	148 808	144 829

За последние 3 года наблюдается ежегодное снижение пассажиропотока на уровне 1,5% в год. Перечень и расписание маршрутов автовокзала г. Тула представлены в таблице 1.7.1.6.

Таблица 1.7.1.6. Перечень и расписание автобусных маршрутов автовокзала г. Тула

Название маршрута	Регулярность	Время отправления
Алексин	воскресенье	8:30 9:10 9:50 10:30 19:40 20:20 20:50
	ежедневно	7:50 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40 14:00 14:15 14:30 14:45 15:00 15:15 15:30 15:45 16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:20 17:40 18:10 18:40 19:20 20:00 20:35 21:10
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота	7:10 8:30 9:00 9:20 9:40 10:00 10:20 10:40
Арсеньево	ежедневно	10:30 11:15 13:00 19:00
	понедельник; вторник; среда; четверг	18:00
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота	8:15
	понедельник; вторник; среда; четверг; суббота; воскресенье	17:00
	пятница	17:00
	пятница; суббота	16:00
	пятница; суббота; воскресенье	18:00
Арсеньево	воскресенье	20:00
	ежедневно	9:00 12:00 13:40 15:20

Название маршрута	Регулярность	Время отправления
Архангельское	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница	17:00
	суббота; воскресенье	17:30
Белев	ежедневно	9:45 13:50 16:45 18:20 20:00
Белев	ежедневно	7:45 11:25 15:40
Богородицк	ежедневно	7:55 8:45 9:35 10:00 10:25 10:50 11:15 11:55 12:20 12:45 13:10 13:35 14:00 14:25 14:50 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 17:10 17:40 18:25 19:05 19:50 20:50
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота	8:20 9:10
	понедельник; вторник; среда; четверг; суббота; воскресенье	18:00
	пятница	16:40 17:00 17:30 18:45
Бологово	ежедневно	6:05 7:40 9:10 16:40 18:20
Брянск	ежедневно	6:30
Волово	Пятница	15:30
Воронеж	ежедневно	6:00
	понедельник; среда; пятница	10:20
Дубна (а/с)	ежедневно	6:25 9:20 11:25 13:10 16:25 18:10 20:30
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница	21:40
Дубна	воскресенье	7:40 8:20 9:05 9:50 10:35 11:20 12:05 12:50 13:35 14:20 15:05 15:50 16:35 17:20 17:50 18:20 18:50 19:20 19:50 20:20
	вторник; четверг; пятница	13:20
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота	7:20 7:50 8:10 8:30 8:50 9:20 9:50 10:20 10:50 11:20 11:50 12:20 12:50 13:50 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20 17:50 18:10 18:30 18:50 19:30 19:50
Дубна ч/з Павшино	понедельник; среда; суббота	13:20
Ефремов	воскресенье	11:30 12:00 12:40 13:30 14:30 15:30 16:30 17:00 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30
	понедельник; вторник; среда; четверг	8:30 9:30 12:00 13:00 15:00 15:30 16:30 18:00 19:30
	понедельник; вторник; среда;	10:00 14:00

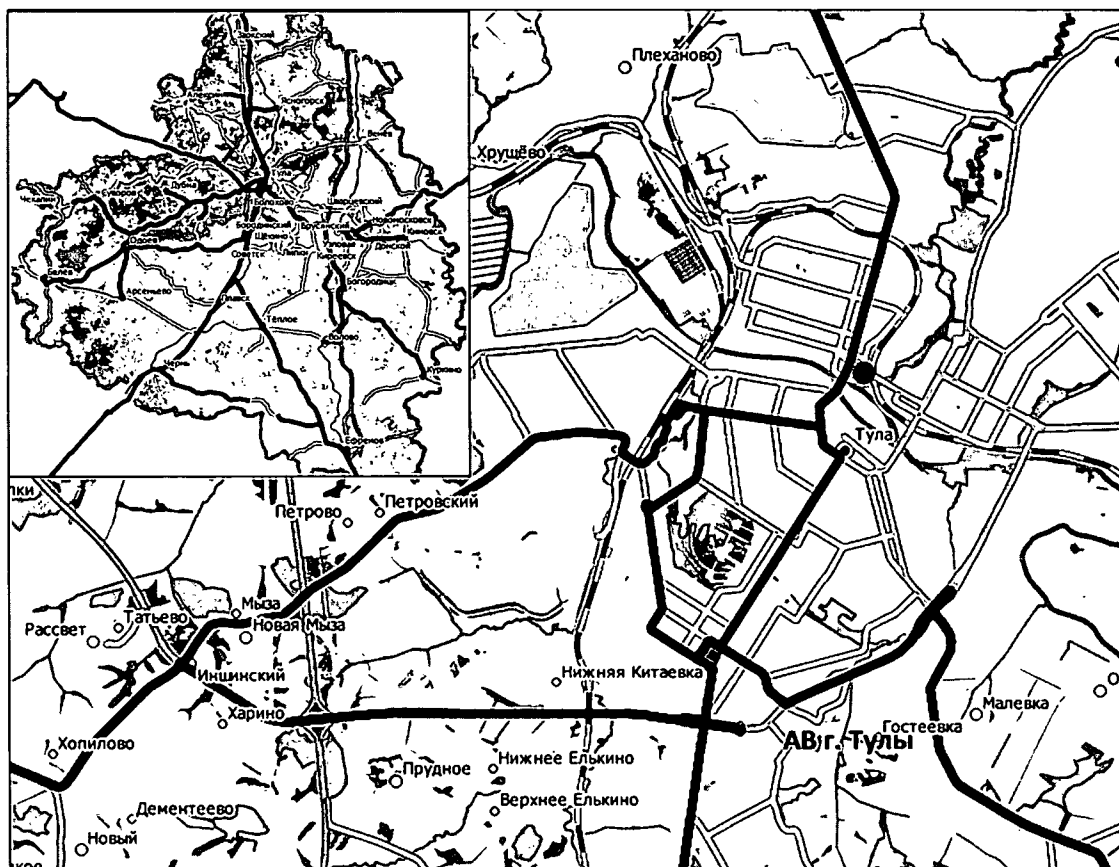
Название маршрута	Регулярность	Время отправления
	четверг; воскресенье	
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница	11:00
	пятница	8:30 9:30 10:00 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:30 16:00 16:30 17:30 18:00 18:30 19:05 19:30 20:00
	суббота	8:40 9:30 10:30 11:30 12:00 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 18:30 19:30
Калуга	вторник; четверг; суббота	15:50
	ежедневно	6:50 8:00 8:35 10:00 11:00 11:45 12:10 13:00 13:35 14:10 15:30 16:45 17:35 20:00
Киев	ежедневно	20:20
Кимовск	ежедневно	7:20 8:00 8:45 9:30 10:15 11:00 12:00 13:00 14:15 15:10 16:10 17:00 17:45 18:35 19:20
Киреевск	ежедневно	7:20 8:30 12:40 14:50
	понедельник; вторник; среда; четверг	17:40
	понедельник; вторник; среда; четверг; суббота; воскресенье	16:15
	пятница	16:15
	пятница; суббота; воскресенье	17:40
Кишинев	среда; суббота	20:00
Краинка	Ежедневно	13:00
Куркино	Ежедневно	7:20 11:30 14:00 16:45
	пятница;	18:00
Курск	ежедневно	11:15 12:30
Липецк	ежедневно	15:50
Москва (Новоясеневс)	ежедневно	3:30 5:00 6:30 7:15 8:00 8:45 9:30 10:15 11:00 11:45 12:30 13:15 14:00 14:45 15:30 16:15 17:00 17:45
Москва (Варшавская)	воскресенье	15:30
	ежедневно	18:30
Никольское	вторник; четверг	16:40
	ежедневно	7:15 12:40
	понедельник; среда; пятница; суббота; воскресенье	16:40
Новомосковск	ежедневно	17:55
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница	7:38 8:02 8:26 8:38 8:50 9:02 9:14 9:26 9:38 9:50 10:02 10:14 10:26 10:38 10:50 11:02 11:14 11:26 11:38 11:50 12:02 12:14 12:26 12:40

Название маршрута	Регулярность	Время отправления
		12:55 13:10 13:26 13:38 13:50 14:02 14:14 14:26 14:38 14:50 15:02 15:14 15:26 15:38 15:50 16:04 16:20 16:34 16:50 17:02 17:14 17:26 17:38 17:50 18:02 18:14 18:26 18:38 18:50 19:05 19:20 19:45 20:00 20:15 20:30 20:50
	суббота; воскресенье	7:20 7:35 7:50 8:05 8:20 8:35 8:50 9:05 9:20 9:35 9:50 10:05 10:20 10:35 10:50 11:05 11:20 11:35 11:50 12:05 12:20 12:35 12:50 13:05 13:20 13:35 13:50 14:05 14:20 14:35 14:50 15:05 15:20 15:35 15:50 16:05 16:20 16:35 16:50 17:05 17:20 17:35 17:50 18:05 18:20 18:35 18:50 19:05 19:20 19:35 19:50 20:05 20:20 20:35 20:50 21:05
Орел	ежедневно	9:45 14:50 15:50 19:00
Плавск	ежедневно	8:00 8:40 10:00 10:20 11:00 11:40 12:40 13:20 14:20 14:40 15:40 16:40 17:00 17:45 18:00 19:00 20:00
Подольск	ежедневно	18:20
Рязань	ежедневно	6:40 11:30 14:40 17:20
	пятница; суббота	7:40
Скопин	пятница; воскресенье	14:00
Смоленск	ежедневно	7:30
Струково	ежедневно	7:30 9:10 10:40 15:10 18:30
Суворов	вторник; среда; четверг; пятница; суббота; воскресенье	8:00 9:00 10:00 11:00 14:00 15:00 16:00 17:00 20:00
	вторник; среда; четверг; суббота	19:00
	ежедневно	8:30 9:30 10:30 11:30 12:00 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 18:00
	понедельник	7:40 8:00 9:00 10:00 11:00 14:00 15:00 16:00 17:00 20:00
	понедельник; пятница; воскресенье	19:00
	пятница; воскресенье	19:30
Тамбов	ежедневно	9:40
Теплое	Воскресенье	17:50 18:05 19:20
	понедельник	7:50
	понедельник; воскресенье	10:30
	пятница	15:20 17:05
Узловая	ежедневно	8:20 8:40 9:00 9:20 9:25 11:40 13:10 13:50 15:25 17:40
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница	7:35 7:55 9:45 10:10 10:35 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:05 13:30 14:10 14:30 14:55 15:20 15:40 16:00 16:25 16:50 17:15 17:35 18:00 18:20 18:40 19:00 19:20 19:40 20:10 20:40

Название маршрута	Регулярность	Время отправления
	пятница; воскресенье	19:25
	суббота; воскресенье	7:40 8:00 9:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20 11:45 12:10 12:35 13:00 13:25 14:15 14:40 15:05 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30 20:00 20:30
Чернь	ежедневно	7:30 9:30 11:20 13:00 14:00 15:20 16:25 17:40 18:45
Ясногорск	ежедневно	8:00 18:10
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница	11:45 16:20

Режим работы автовокзала г. Тула - круглосуточный. Ежедневно совершается около 450 отправок/сутки. Схема обслуживаемой автовокзалом г. Тула маршрутной сети представлена на рисунке 1.7.1.6. Автовокзал г. Тулы обслуживает маршруты всех направлений.

Рисунок 1.7.1.6. Схема обслуживаемой автовокзалом г. Тула маршрутной сети



Ближайшая остановка общественного транспорта находится в 160 м. Автовокзал г. Тулы обслуживается маршрутами городского пассажирского транспорта:

автобус № 18, 25, 26, 27а, 28, 114, 116, 117, 173;

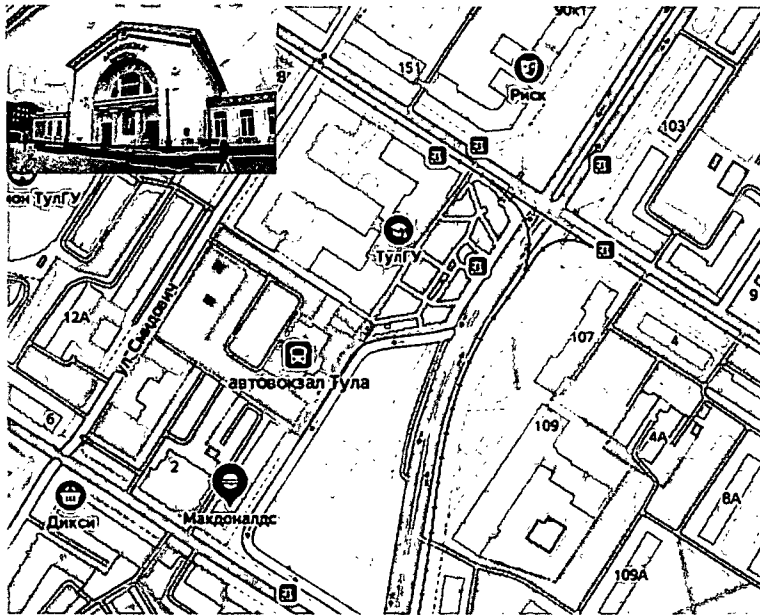
маршрутное такси № 9, 30, 33, 34, 35, 55, 62, 114к, 117к, 280, 3062;

троллейбус № 1, 2;

трамвай № 12, 13, 14.

Расположение автовокзала г. Тула и ближайшие остановочные пункты городского пассажирского транспорта представлено на рисунке 1.7.1.7.

Рисунок 1.7.1.7. Расположение автовокзала г. Тула и ближайшие остановочные пункты городского пассажирского транспорта



Автовокзал имеет собственную огороженную территорию, при этом режим доступа на неё установлен и вход производится только по билетам.

Здание автовокзала г. Тулы было построено в 1954 году, в настоящее время здание морально устарело и не отвечает требованиям современных автовокзалов, на автовокзале нет отдельного зала ожидания. Внутри автовокзала находятся:

- 4 билетные кассы;
- кафе;
- справочная;
- туалеты.

### 1.7.3. Сведения об обеспечении доступности для маломобильных групп населения объектах инфраструктуры ПТОП

Специфика социально-демографической структуры населения Тульской области проявляется в высоком удельном весе МГН в общей численности населения.

Таблица 1.7.3.1. Статистические данные по количеству инвалидов в Тульской области по годам

Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Количество МГН, тыс человек	173,1	180,0	175,3	160,5	156,3	148,08	146,74	132,9
В составе численности населения Тульской области, %	11,3	11,8	11,6	10,7	10,4	9,9	9,9	9,1

Согласно статистическим данным по количеству зарегистрированных людей с инвалидностью количество инвалидов, зарегистрированных на территории Тульской области уменьшается, по состоянию на 2020 год составляет 9,1 %, в связи с этим в рамках данной работы проанализированы существующие условия доступности транспортной инфраструктуры для МГН, а также разработаны мероприятия по развитию условий доступности транспортной инфраструктуры, а также по обустройству существующих объектов транспортной инфраструктуры.

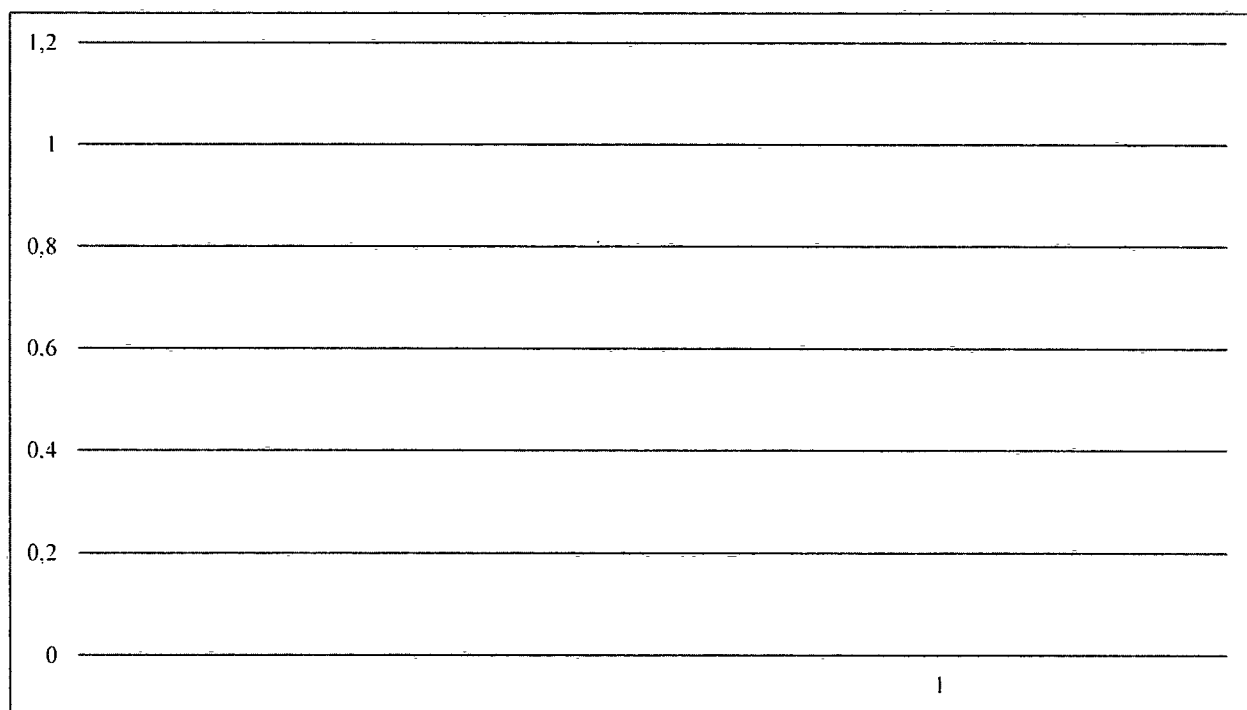
В целях обеспечения льготных условий в части транспортного обслуживания МГН в Тульской области принято постановление администрации от 15.02.2006 № 83 «О введении единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области». Стоимость льготного проездного билета – 500 рублей в месяц. Месячный льготный проездной билет действует на территории Тульской области при



поезде на муниципальных маршрутах и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам городского и пригородного сообщения. Социальная транспортная карта действительна при предъявлении удостоверения установленного образца либо иных документов, подтверждающих право на меры социальной поддержки, государственную социальную помощь, и документа, удостоверяющего личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации.

На рисунке 1.7.3.1 представлены данные за 2019 год о количестве жителей, воспользовавшихся правом льготного проезда.

Рисунок 1.7.3.1. Количество жителей, воспользовавшихся правом льготного проезда



В настоящее время на территории Тульской области расположено 1563 остановочных пункта на автомобильных дорогах регионального значения, из них 1007 остановочных пунктов оборудованы для перемещения инвалидов и других МГН.

В таблице 1.7.3.2 представлено количество единиц подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения.

Таблица 1.7.3.2. Количество единиц подвижного состава общественного транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения

Частично оборудованы, ед.	Отсутствие специального подъемного устройства, ед.	Полностью оборудованы, ед.
1024	649	81

Отсутствие специального подъемного устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, компенсируется помощью водителя при осуществлении посадки/высадки пассажира из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Планы по приобретению подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других МГН в 2020, на 2021-2022 гг.:

1) план на 2021 год: 2 шт.:

1 шт. - ООО «Ясногорское пассажирское автотранспортное предприятие»;

1 шт. - ООО «Автотранс»;

2) план на 2022 год: 3 шт.:

1 шт. - ООО «Автотранс»;

1 шт. - ООО «Прогресс-авто»;

1 шт. - ИП Тычинин А.Е.

В ходе проведенного обследования в сентябре 2020 года был выявлен ряд несоответствий (таблица 1.7.3.3) нормативным требованиям для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для МГН.

Таблица 1.7.3.3. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для МНГ Тульской области по результатам обследования

Муниципальный район	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Результаты проведенного обследования
1	2	3
Белевский район	Автостанция «Белёв»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Тактильные плиты отсутствуют

1	2	3
	Автовокзал «Белёв»	Вход на вокзал оборудован пандусом Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии (по нему трудно перемещаться на инвалидной коляске), отсутствуют тактильные плиты
	Железнодорожная станция «Белёв»	Переход с платформы на платформу в одном уровне, ровный и без швов, спусков и подъемов на территории нет (пандусы не требуются) Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Тактильные плиты отсутствуют, также качество покрытия на платформах неудовлетворительное
Арсеньевский район	Автостанция «Арсеньево»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты отсутствуют
	Железнодорожная станция «Арсеньево»	Станция находится в аварийном состоянии и не используется
Дубненский район	Автовокзал «Дубна»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты отсутствуют
Одоевский район	Автостанция «Одоев – Центральная»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты отсутствуют
	Автостанция «Одоев»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты отсутствуют
Щёкинский район	Автостанция «Щёкино»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты отсутствуют
	Железнодорожная станция «Щёкино»	Подъемы/спуски/переходы между платформами ровные и оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты присутствуют
Суворовский район	Автовокзал «Суворов»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка/тактильные плиты отсутствуют
	Железнодорожная станция «88 км.»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами

1	2	3
		<p>Подъезд и путь до станции не предназначены для движения мгн (грунт)            Информация шрифтом Брайля отсутствует            Низкорасположенные телефоны отсутствуют            Разметка присутствует/ тактильные плиты отсутствуют</p>
	Железнодорожная станция «Черепеть»	<p>Подъемы/спуски не оборудованы пандусами            Информация шрифтом Брайля отсутствует            Низкорасположенные телефоны отсутствуют            Разметка присутствует/ тактильные плиты отсутствуют</p>
	Железнодорожная станция «Збродово»	<p>Подъемы/спуски не оборудованы пандусами            Переход между платформами имеет перепад уровней, мгн будет трудно подняться на платформу            Информация шрифтом Брайля отсутствует            Низкорасположенные телефоны отсутствуют            Разметка присутствует/ тактильные плиты отсутствуют</p>
Тула	Железнодорожный вокзал «Тула-1»	<p>Подъемы/спуски на территорию вокзала оборудованы пандусами            Переход между платформами надземный и оборудован пандусом, также присутствует переход в одном уровне, удобный для передвижения мгн            Информация шрифтом Брайля отсутствует            Низкорасположенные телефоны отсутствуют            Разметка/тактильные плиты присутствуют</p>
	Железнодорожная станция «Тула 2»	<p>Подъемы/спуски на платформы оборудованы пандусами, но подход к ним затруднен для мгн            Переход между платформами наземный и не ровный, имеет перепады высот, соответственно проход мгн через них затруднен            Информация шрифтом Брайля отсутствует            Низкорасположенные телефоны отсутствуют            Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют            Отсутствует освещение на переходе через ж/д пути</p>
	Автостанция «Заречье»	<p>Подъемов/спусков нет, мгн могут беспрепятственно передвигаться по станции            Информация шрифтом Брайля отсутствует            Низкорасположенные телефоны отсутствуют            Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют</p>
	Автовокзал «город Тула»	<p>Подъем/спуск в здание вокзала оборудован пандусом            Подъем/спуск к месту посадки и высадки пандусом не оборудован</p>

1	2	3
		<p>Лестница к пункту общественного питания не оборудована пандусом  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка/тактильные плиты отсутствуют</p>
	<p>Железнодорожный вокзал «Ясная поляна»</p>	<p>Подъемы/спуски в здание и на платформу не оборудованы пандусами  Переход между станциями ровный, без швов, но подъем на платформу слишком высокий для мгн  Вход в туалет оборудован пандусом, но находится не в здании вокзала  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют</p>
	<p>Железнодорожная станция «Некрасово»</p>	<p>Подъемов/спусков не оборудованы  Переход через железнодорожные пути в одном уровне, ровный, без швов  Асфальтобетонное покрытие не удовлетворительного качества (ямы и иные дефекты)  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют</p>
	<p>Железнодорожная станция «Плеханово»</p>	<p>Подъемы/спуски оборудованы  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют</p>
	<p>Железнодорожная станция «Хомяково»</p>	<p>Подъемы/спуски на платформу оборудованы пандусами, а в здание – нет  Переход через ж/д пути в одном уровне, ровный без швов, но с перепадом уровней, мгн трудно будет подняться на платформу  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют</p>
	<p>Железнодорожная станция «Косая гора»</p>	<p>Подъемы/спуски не оборудованы пандусами  Переход через ж/д пути в одном уровне с перепадом уровней, мгн трудно будет подняться на платформу  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют  Туалет отсутствует</p>

1	2	3
	Железнодорожная станция «Криволучье»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Переход через ж/д пути в одном уровне ровный, без швов, без перепадов уровней Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют Туалет для инвалидов не оборудован
	Железнодорожная станция «Обидимо»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами Переход через ж/д пути отсутствует, нужно идти по рельсам. Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют Туалет отсутствует
Тула	Железнодорожная станция «Ряжский вокзал»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Переход через ж/д пути в одном уровне, ровный, покрытие прорезиненное, но подъем на платформу имеет перепад высот, мгн будет трудно подняться Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует/тактильные плиты присутствуют Туалет для инвалидов не оборудован
	Железнодорожная станция «Сторожевое»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами Дорога до станции грунтовая, имеется подъем на подходе к станции, который будет трудно преодолеть мгн Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют Туалет отсутствует
Узловский район	Автостанция «г. Узловая»	Подъемы/спуски отсутствуют (пандусы не требуются) Схема автостанции изображена шрифтом Брайля, расписание - нет Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует/тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Узловая - 1»	Лестница к зданию вокзала не оборудована пандусом Переход через ж/д пути в одном уровне, ровный, покрытие деревянное, но подъем на платформу имеет перепад высот, мгн будет трудно подняться

1	2	3
		<p>Надземный переход оборудован пандусом  При входе в здание вокзала есть кнопка для вызова диспетчера  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует/тактильные плиты присутствуют  Туалет для инвалидов не оборудован</p>
	<p>Остановка общественного транспорта  «Железнодорожный вокзал Узловая – 1»</p>	<p>Подъемы/спуски не оборудованы пандусом  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка отсутствует/тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
	<p>Достопримечательность Романцевские горы (Кондуки)</p>	<p>Достопримечательность не оборудована для посещения её туристами. Высокие спуски/подъемы, грунтовое покрытие, отсутствие туалета.</p>
Городской округ «Новомосковск»	<p>Автовокзал «Новомосковск»</p>	<p>Подъем/спуск в здание вокзала оборудован пандусом  Места для сидения слишком высокие, это вызовет трудность для мнг  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка/тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
	<p>Железнодорожный вокзал и станция «Новомосковская-1»</p>	<p>Подъем/спуск в здание вокзала оборудован пандусом  Переход через пути в одном уровне, ровный, но имеются перепады уровней, что создаст неудобства для мнг  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка/тактильные плиты отсутствуют  Туалет находится далеко от здания вокзала и не оборудован для инвалидов</p>
Муниципальное образование город Донской	<p>Автостанция «г. Донской»</p>	<p>Подъем/спуск в здание автостанции не оборудован пандусом  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка/тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
	<p>Железнодорожная станция «Бобрин-Донской»</p>	<p>Подъем/спуск в здание вокзала не оборудован пандусом  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют  Туалет оборудован для инвалидов</p>

1	2	3
Кимовский район	Автостанция г. Кимовск	Отсутствуют подъемы/спуски Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция Кимовск	Подъем/спуск в здание вокзала не оборудован пандусом При входе присутствует кнопка вызова диспетчера Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует /тактильные плиты присутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
Киреевский район	Автостанция г. Киреевск	Подъемы/спуски отсутствуют Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Автостанция г. Болохово	Подъем/спуск в здание станции оборудован пандусом Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует/тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Автостанция г. Липки	Подъем/спуск в здание вокзала не оборудован пандусом Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалета нет
	Курган бессмертия	Отсутствует пешеходный переход к мемориалу
Богородицкий район	Автостанция «Богородицк»	Подъем/спуск в здание станции не оборудован пандусом Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Жданка»	Подъем/спуск в здание отсутствуют Переход через ж/д пути ровный, прорезиненное покрытие, нет перепада уровней Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют



1	2	3
		Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
Воловский район	Автостанция «Волово»	Подъем/спуск в здание станции не оборудован пандусом Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Волово»	Подъем/спуск в здание вокзала не оборудован пандусом Переход через ж/д пути ровный, но имеется перепад уровней, может возникнуть трудность при поднятии на платформу Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
Заокский район	Автостанция «Заокский»	Подъемы/спуски отсутствуют Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет отсутствует
	Железнодорожный вокзал и станция «Тарусская»	Подъемы/спуски на территорию и в здание вокзала оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Переход через пути в одном уровне, ровный, но имеются перепады уровней, что создаст неудобства для мнг Отсутствует кнопка вызова персонала Разметка/тактильные плиты присутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
Ясногорский район	Автостанция «Ясногорск»	Подъемы/спуски отсутствуют Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Ясногорск»	Подъемы/спуски оборудованы для инвалидов, но надземный переход находится далеко от здания вокзала Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует/тактильные плиты отсутствуют

1	2	3
		Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожная станция Ревякино	<p>Подъемы/спуски оборудованы пандусами  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Дорога до ж/д станции грунтовая, мгн трудно будет добираться  Наземный пешеходный переход в одном уровне, ровный, но имеются перепады уровней, что создаст неудобство для передвижения мгн  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
Муниципальное образование город Алексин	Автостанция «Алексин»	<p>Подъемы/спуски оборудованы пандусами  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют  Туалет отсутствует</p>
	Железнодорожный вокзал и станция «Алексин»	<p>Подъемы/спуски не оборудованы  Надземный пешеходный переход в аварийном состоянии, пандусами не оборудован  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
	Автовокзал «Алексин»	<p>Подъемы/спуски к зданию не оборудованы пандусами  Спуск на перрон оборудован пандусом  Не обеспечен въезд на тротуар для маломобильных групп населения (слишком высокий бордюр)  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
Венёвский район	Автостанция «Южная»	<p>Подъемы/спуски не оборудованы пандусом  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют  Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют  Туалет не оборудован для инвалидов</p>
	Железнодорожный вокзал и станция «Венёв»	<p>Подъемы/спуски к зданию вокзала и надземный переход оборудованы пандусами, но не освещаются в темное время  Информация шрифтом Брайля отсутствует  Низкорасположенные телефоны отсутствуют</p>

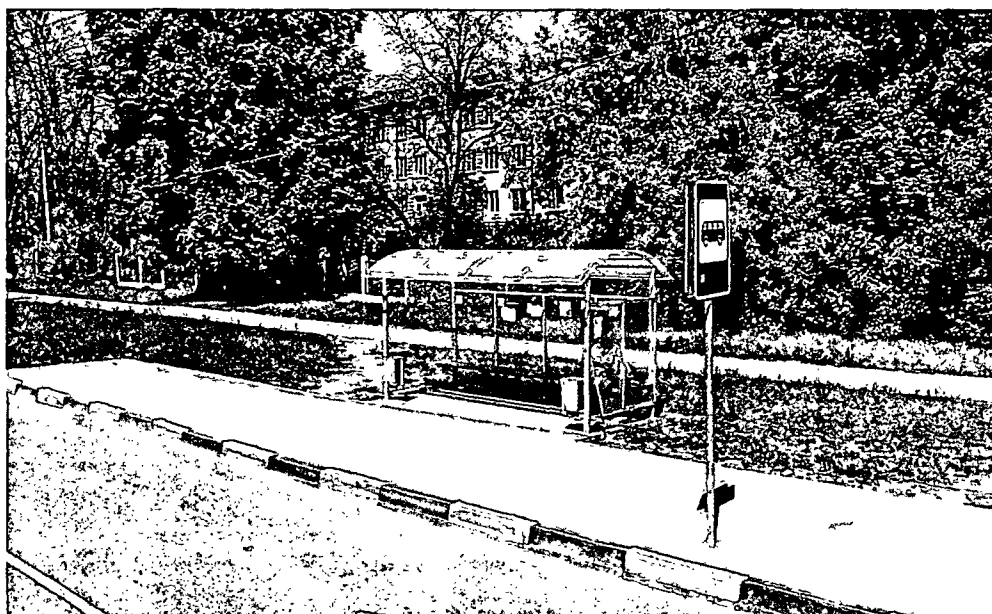
1	2	3
		Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Автостанция «Венёв»	Подъемы/спуски отсутствуют Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
Тёпло-Огаревский район	Автостанция «Тёплое»	Подъемы/спуски отсутствуют Асфальтное покрытие неудовлетворительного качества, может возникнуть проблема при передвижении мгн Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Тёплое»	Не работает
Каменский район	Автостанция «Архангельское»	Подъемы/спуски отсутствуют Покрытие на территории грунтовое, местами асфальт, при передвижении мгн могут возникнуть проблемы Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет отсутствует
Ефремовский район	Автостанция «Экспресс»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Ефремов»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами Наземный переход ровный, без перепадов уровней, но спуск и подъем на платформу затруднен Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Автовокзал «Ефремов»	Подъемы/спуски с тротуаров не оборудованы Отсутствует кнопка вызова персонала Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют

1	2	3
		Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
Чернский район	Автостанция «Чернь»	Подъемы/спуски в здание вокзала оборудованы пандусом Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Чернь»	Подъемы/спуски к зданию не оборудованы пандусами Наземный переход через ж/д пути ровный, но спуск/подъем не сглажены, возникнут трудности при подъеме на платформу Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет отсутствует
Плавский район	Автостанция «Плавск»	Подъемы/спуски оборудованы пандусами Нет кнопки вызова персонала Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка отсутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет не оборудован для инвалидов
	Железнодорожный вокзал и станция «Плавск»	Подъемы/спуски не оборудованы пандусами Наземный пешеходный переход ровный, но спуск/подъем на платформу не сглажен, возникнут трудности при подъеме и спуске на платформу Информация шрифтом Брайля отсутствует Низкорасположенные телефоны отсутствуют Разметка присутствует /тактильные плиты отсутствуют Туалет отсутствует

Фотоматериалы проведенного обследования представлены на рисунках 1.7.3.2-1.7.3.7.

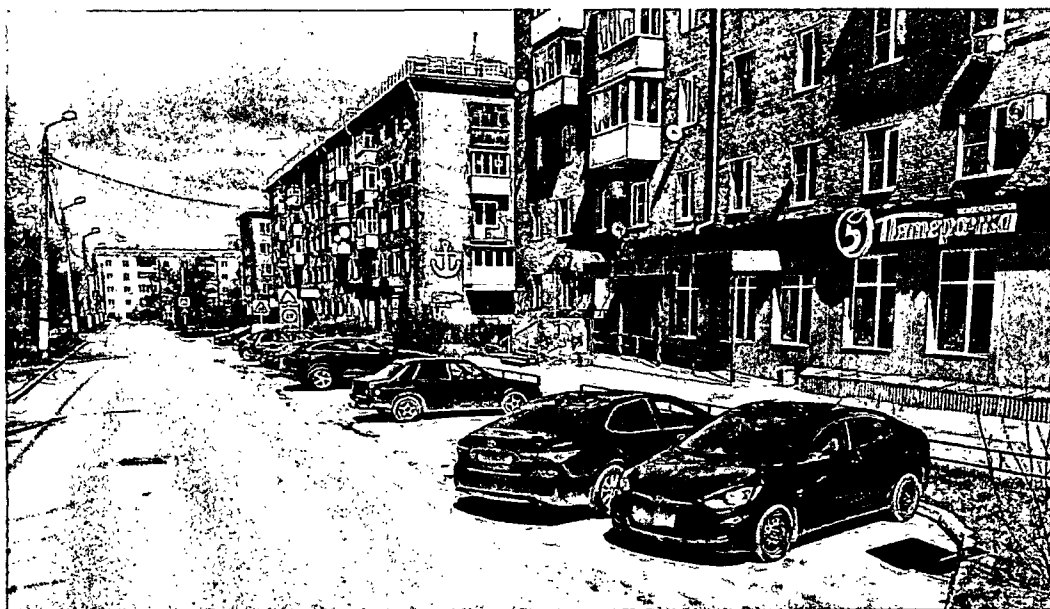
#### 1. Необорудованные остановочные пункты для пользования МГН.

Рисунок 1.7.3.2. Остановочный пункт «Стадион» на улице Садовского  
в городе Новомосковск



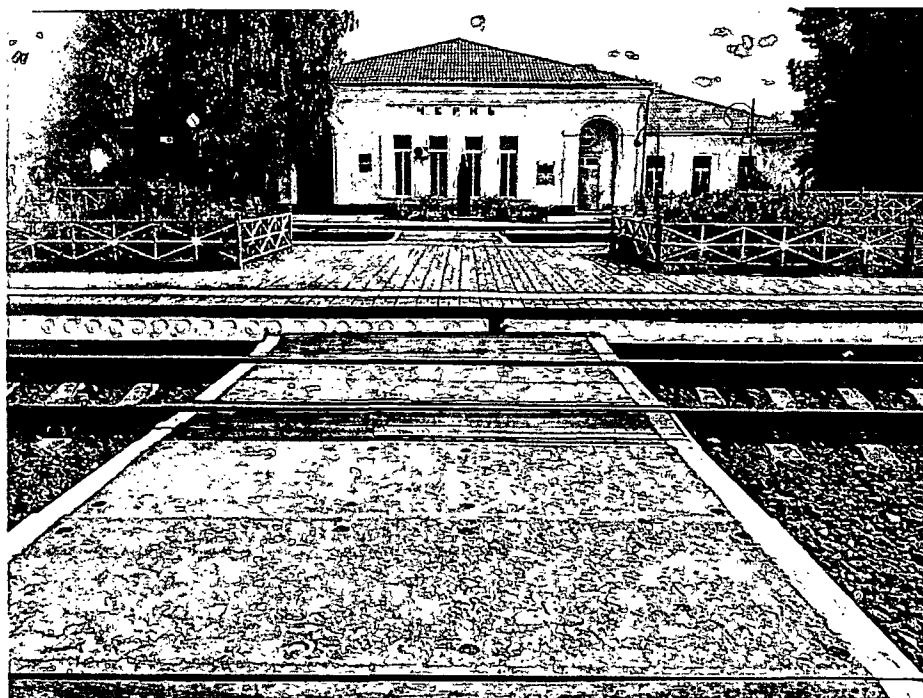
2. Отсутствуют парковочные места для инвалидов

Рисунок 1.7.3.3 Парковка на улице Героев Алексинцев  
в муниципальном образовании город Алексин



### 3. Необорудованные переходы через железнодорожные пути.

Рисунок 1.7.3.4 Переход через железнодорожные пути на станции Чернь



### 4. Лестничные спуск/подъемы не оборудованы

Рисунок 1.7.3.5 Необорудованный спуск на железнодорожной станции Ефремов



В рамках разработки документов транспортного планирования изучен форум правительства Тульской области, который располагается по адресу <http://forum.tularegion.ru/> и именуется «Форум правительства и органов исполнительной власти Тульской области», на предмет жалоб жителей. Жалобы поступали на:

качество или отсутствие тактильной плитки на остановочных пунктах;  
высокий бордюрный камень плохого качества на пешеходных переходах (рисунок 1.7.3.6);

несоответствие расписания движения маршрутного транспорта с действительностью;

отсутствие тротуаров для движения пешеходов (рисунок 1.7.3.7).

Рисунок 1.7.3.6. Качество бордюрного камня

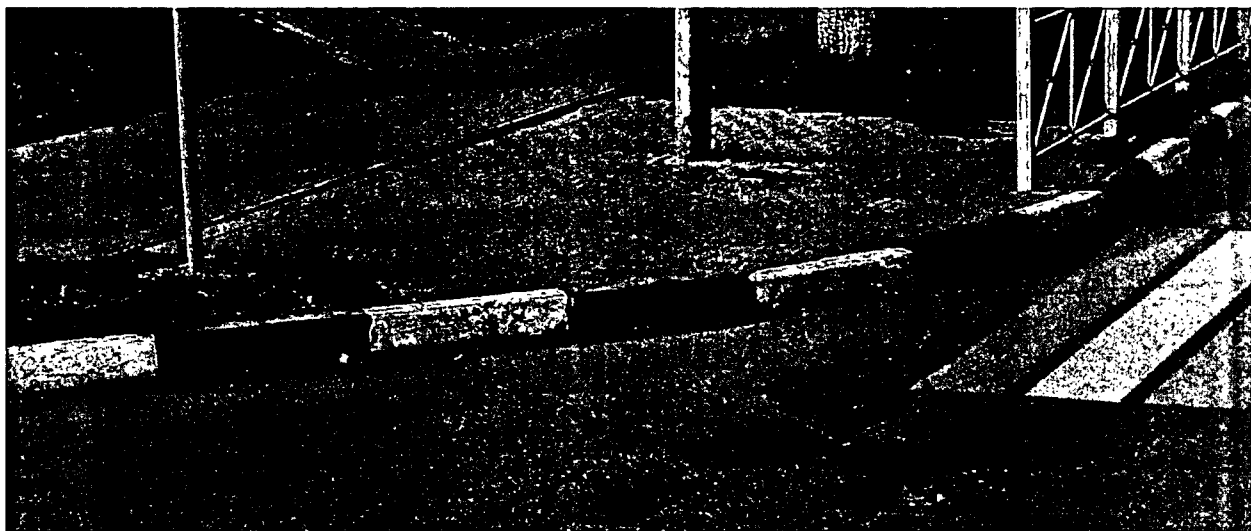


Рисунок 1.7.3.7. Отсутствие тротуаров для движения пешеходов



В целях обеспечения доступности для инвалидов реабилитационных, информационных, государственных, медицинских услуг; инфраструктуры зданий, транспорта, создание и координация нормативной базы, а также «доступной среды» для инвалидов-колясочников и людей с ограниченными возможностями по зрению и слуху на территории Тульской области разработаны государственные и региональные программы:



Региональная программа «Доступная среда», утвержденная постановлением правительства Тульской области от 29.01.2014 № 35 «Об утверждении региональной программы «Доступная среда» Тульской области на 2014-2015 годы».

Цели программы: Обеспечение беспрепятственного доступа (далее - доступность) к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации).

Задачи программы:

повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН в Тульской области;

повышение доступности и качества реабилитационных услуг (развитие системы реабилитации и социальной интеграции инвалидов) в Тульской области;

информационно-методическое и кадровое обеспечение системы реабилитации и социальной интеграции инвалидов в Тульской области;

преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблемам жизнедеятельности инвалидов и других МГН в Тульской области

2. Государственная программа «Доступная среда», утвержденная постановлением Правительства Тульской области от 25.01.2018 № 31 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Доступная среда» на 2016-2020 годы».

Цели программы: Создание правовых, экономических и институциональных условий, способствующих интеграции инвалидов в общество и повышению уровня их жизни.

Задачи программы:

обеспечение равного доступа инвалидов к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения;

обеспечение равного доступа инвалидов к реабилитационным и абилитационным услугам, включая обеспечение равного доступа к профессиональному развитию и трудоустройству инвалидов.

В таблице 1.7.3.4 представлен перечень показателей результативности и эффективности государственных программ, в таблице 1.7.3.5 показано ресурсное обеспечение всей программы «Доступная среда».





В таблице 1.7.3.6 предложены мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения по результатам объезда.

Таблица 1.7.3.6. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения по результатам объезда

Мероприятие, нормы выполнения	Объекты транспортной инфраструктуры
<p>1. Оборудование пандусов: в местах размещения лестниц (на примыкании к ним или отдельно) следует предусматривать длинный пандус (длиной поверхности более 6 м), состоящий из одного или нескольких маршей. В пределах пешеходной части поверхности лестниц не допускается применение параллельных друг другу наклонных направляющих устройств в виде полос из металла.</p> <p>Также на спуске с платформы, при переходе через ж/д пути, требуется оборудовать короткие пандусы</p>	<p>На всех железнодорожных станциях, проверенных во время объезда, пандусы выполнены в виде двух наклонных направляющих устройств из металла. Надземные пешеходные переходы на станциях: Белев, Тула-2, Узловая-1, Венев Ясногорск, Ефремов слишком высокие, чтобы МГН смогли подняться по направляющим устройствам из металла. Требуется установить мобильные подъемники или пандус из нескольких маршей.</p> <p>На станциях: Збродово, Тула 2, Ясная поляна, Хомяково, Косая гора, Ряжский вокзал, Узловая – 1, Новомосковская-1, Волово, Тарусская, Ревякино, Ефремов, Чернь, Плавск необходимо оборудовать короткие пандусы для спуска/подъема на платформу</p>
<p>2. Пешеходные переходы: При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами.</p> <p>Регулируемые пешеходные переходы: регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов</p>	<p>Следует оборудовать пешеходные переходы вблизи всех социально значимых объектов для МГН Тульской области. А также в местах, где есть магазины, остановки общественного транспорта и т.д.</p> <p>Также надземные пешеходные переходы через ж/д пути следует оборудовать пандусами, также все пешеходные переходы должны быть вблизи остановочных пунктов и иметь освещение</p>
<p>3. Остановочные пункты: остановочные пункты следует располагать вблизи тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных переходов, спроектированных с учетом их доступности для инвалидов и других маломобильных групп</p>	<p>Автовокзал Алексин, Плавск оборудованы пандусами в местах посадки/высадки пассажиров. Следует оборудовать все</p>

Мероприятие, нормы выполнения	Объекты транспортной инфраструктуры
<p>населения. При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадки доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов.</p> <p>Пешеходные пути и остановочные пункты следует оборудовать специализированными средствами информирования и ориентирования инвалидов, к которым относятся тактильные, визуальные и звуковые указатели</p>	<p>автостанции/автовокзалы пандусами для мгн, а также спроектировать пешеходные переходы вблизи этих объектов. По результатам объезда большая часть автовокзалов и станций не имеет пешеходных переходов вблизи них</p>
<p>4. Туалеты</p>	<p>Автостанция Ясногорск, железнодорожный вокзал Тула-1, железнодорожная станция Ясная поляна, Бобрик-Донской имеют оборудованный туалет для инвалидов с пандусами и поручнями. В общественных местах и объектах транспортной инфраструктуры туалеты следует оборудовать для мгн.</p>
<p>5 Автомобильные стоянки: стоянки (парковки) с местами для транспортных средств инвалидов располагают на расстоянии не более 50 м от входов в общественные здания и сооружения (учреждения культурно-бытового обслуживания населения, предприятия торговли и отдыха, спортивные здания и сооружения), а также от входов на территории предприятий, предоставляющих рабочие места инвалидам, и не более 100 м от входов в жилые здания. Длина машино-места стоянки (парковки) транспортного средства инвалида принимается равной 6 м</p>	<p>По результатам объезда сделан вывод, что на всех объектах нужно оборудовать парковки для легкового транспорта с местами для инвалидов</p>
<p>6. Тактильные наземные указатели: на маршрутах движения инвалидов по зрению следует размещать направляющие, предупреждающие и информирующие тактильные наземные указатели.</p> <p>Тактильные наземные указатели выполняются из следующих материалов: бетонных, керамобетонных и каменных плит (плиток); полимерных (композитных) материалов, выполняемых в виде непрерывной тактильной разметки или комбинации плит (плиток)</p>	<p>На железнодорожных станциях местами выполнено требование о наличии тактильных плит. Следует установить тактильные наземные указатели на всех остановочных пунктах. (автовокзалах, автостанциях)</p>

### 1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Тульской области в таблице 1.4.1 представлена статистика ДТП за период 2017-2020 гг.

Таблица 1.4.1. Статистика ДТП за период 2017-2020 гг.

Наименование параметра	2017	2018	2019	2020
Количество ДТП, ед.	2284	2154	2170	1829
Погибло, чел.	306	285	278	242
Ранено, чел.	3275	3012	2878	2342

По итогам 2020 года зарегистрировано 1829 ДТП (-15,8% или на 343 ДТП меньше; АППГ-2172), в которых пострадало 2342 человек (-18,6%, или на 536 человек меньше; АППГ-2878), погибло 242 (-12,9%, или на 36 человек меньше, АППГ-278). Результат регионального проекта «Безопасность дорожного движения» достигнут, по итогам 2020 количество погибших должно быть не более 252, факт - 242. Социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения) составил - 16,50.

Предварительно транспортный риск по итогам 2020 года составил 3,2 человека. Количество зарегистрированного транспорта на территории Тульской области - 753884. Численность населения - 1 446 100.

За 11 месяцев 2021 года на территории Тульской области зарегистрировано 1561 (-6,1%) ДТП, в которых погибло 175 (-19,7%) и ранено 2014 (-5,6%) человек.

По вине водителей транспортных средств совершено 1400 (-3,4%) ДТП, из них, управлявших транспортом с признаками опьянения - 197 (-24,8%) ДТП, в которых погиб 31 (-63,5%) и получили ранения 265 (-15,6%) человек.

По вине водителей автобусов зарегистрировано 34 (+6,3%) ДТП в которых 1 (+100,0%) человек погиб и 71 (-10,1%) травмирован.

С участием детей в отчетном периоде произошло 163 (-2,4%) ДТП, в которых погибло 8 (+60,0%) и травмировано 183 (-5,7%) несовершеннолетних.

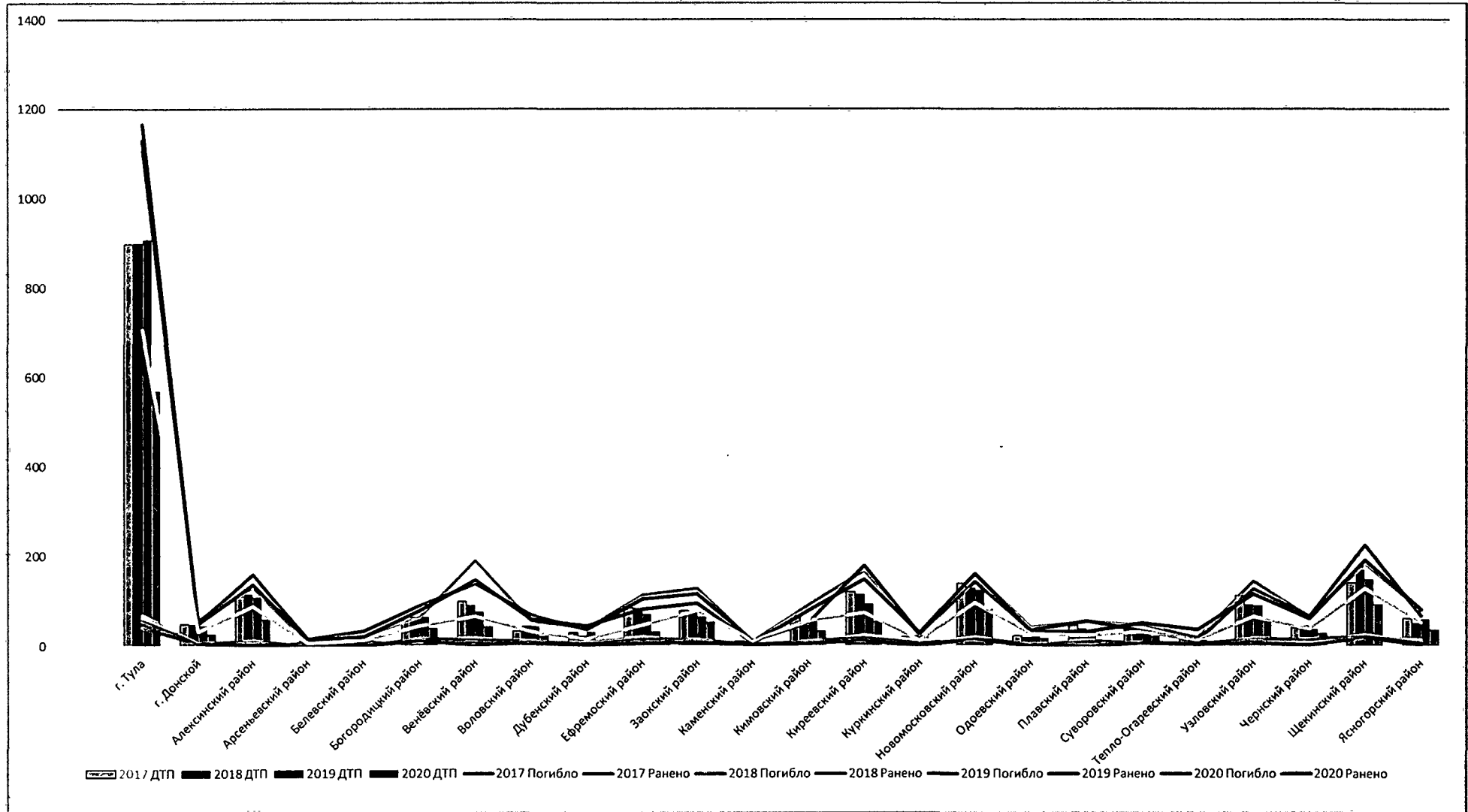
Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории Тульской области являются: столкновения транспортных средств (42,8%), наезды на пешеходов (22,2%), съезд с дороги (15,6%), наезды на препятствия (7,0%).

Динамика изменения количества ДТП по городам и районам Тульской области за 2017-2020 гг. представлена в таблице 1.4.2 и на рисунке 1.4.1.

Таблица 1.4.2. Динамика изменения количества ДТП по городам и районам Тульской области за 2017-2020 гг.

Населенный пункт	2017 год			2018 год			2019 год			2020 год		
	Кол-во ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел	Кол-во ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел	Кол-во ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел	Кол-во ДТП	Погибло, чел	Ранено, чел
г. Тула	898	68	1107	900	63	1166	909	56	1129	571	42	708
г. Донской	48	5	58	49	3	53	45	5	49	28	6	32
Алексинский район	110	9	130	115	9	159	108	12	136	60	2	88
Арсеньевский район	6	0	7	12	1	16	6	0	14	6	3	6
Белевский район	20	3	22	21	3	33	17	0	21	11	3	12
Богородицкий район	55	9	64	64	16	90	64	17	79	40	11	44
Венёвский район	98	16	190	91	17	138	76	12	147	43	3	65
Воловский район	33	8	56	44	10	68	43	11	59	22	7	31
Дубенский район	29	9	39	23	2	36	31	4	44	13	2	15
Ефремовский район	84	20	114	84	12	105	71	14	82	32	6	46
Заокский район	78	12	128	73	14	116	64	14	95	53	7	78
Каменский район	10	2	10	9	0	11	5	2	6	7	2	10
Кимовский район	66	9	92	46	8	51	55	11	79	34	5	56
Киреевский район	120	23	167	115	24	179	94	17	148	55	11	73
Куркинский район	19	2	24	23	12	27	22	5	28	10	1	12
Новомосковский район	139	20	161	129	17	143	124	14	161	82	15	97
Одоевский район	23	2	43	20	3	34	21	1	31	18	4	27
Плавский район	45	13	54	39	7	56	33	9	32	13	0	23
Суворовский район	34	6	47	27	3	33	34	8	51	23	7	31
Тепло-Огаревский район	15	2	19	11	1	12	13	5	37	12	4	13
Узловский район	111	17	144	92	17	127	90	16	116	58	7	66
Чернский район	41	15	66	45	9	66	38	16	61	29	3	38
Щекинский район	141	22	183	170	25	226	149	22	191	93	18	128
Ясногорский район	61	14	80	52	9	67	60	7	82	38	4	52

Рисунок 1.4.1. Динамика изменения количества ДТП по городам и районам Тульской области за 2017-2020 гг.





Динамика социального риска по муниципальным районам Тульской области представлена в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3. Динамика социального риска по муниципальным районам Тульской области за период 2017–2020 гг.

Населенный пункт	Социальный риск			
	2017	2018	2019	2020
Тульская область				
г. Тула	12,4	11,5	10,3	9,7
г. Донской	7,9	4,8	8,1	9,7
Алексинский район	13,4	12,9	17,9	2,9
Арсеньевский район	0,0	11,1	0,0	27,3
Белевский район	15,8	15,8	0,0	16,7
Богородицкий район	17,6	32,0	34,7	22,4
Венёвский район	51,6	54,8	38,7	9,7
Воловский район	61,5	76,9	84,6	53,8
Дубенский район	64,3	14,3	28,6	14,3
Ефремовский район	35,7	21,4	25,5	11,1
Заокский район	57,1	70,0	70,0	35,0
Каменский район	25,0	0,0	25,0	25,0
Кимовский район	24,3	21,6	29,7	13,5
Киреевский район	31,9	33,3	23,6	15,3
Куркинский район	22,2	133,3	55,6	11,1
Новомосковский район	14,6	12,5	10,5	11,3
Одоевский район	16,7	25,0	9,1	36,4
Плавский район	48,1	25,9	33,3	0,0
Суворовский район	17,6	8,8	24,2	21,2
Тепло-Огаревский район	16,7	9,1	45,5	36,4
Узловский район	21,3	21,5	20,5	9,0
Чернский район	78,9	47,4	84,2	15,8
Щекинский район	20,8	23,8	21,2	17,3
Ясногорский район	48,3	31,0	25,0	14,3

Распределение ДТП по дням недели за период 2017-2020 гг. приведено в таблице 1.4.4. За период 2017-2020 гг. наибольшее количество ДТП приходится с пятницы по воскресенье.

Распределение ДТП по часам суток за период 2017-2020 гг. приведено в таблице 1.4.5.

Таблица 1.4.4. Распределение ДТП по дням недели за период 2017-2020 гг.

Год	2017 г.			2018 г.			2019 г.			2020 г.		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
пн	323	45	436	299	34	393	292	43	345	181	23	224
вт	291	29	393	297	41	436	316	27	392	186	31	236
ср	299	51	382	307	37	403	282	34	343	171	24	216
чт	297	42	363	309	37	426	285	29	402	188	22	251
пт	339	44	436	336	44	458	348	42	466	209	21	282
сб	386	42	530	376	51	492	306	59	447	215	28	279
вс	329	53	420	300	46	404	316	39	443	195	25	252

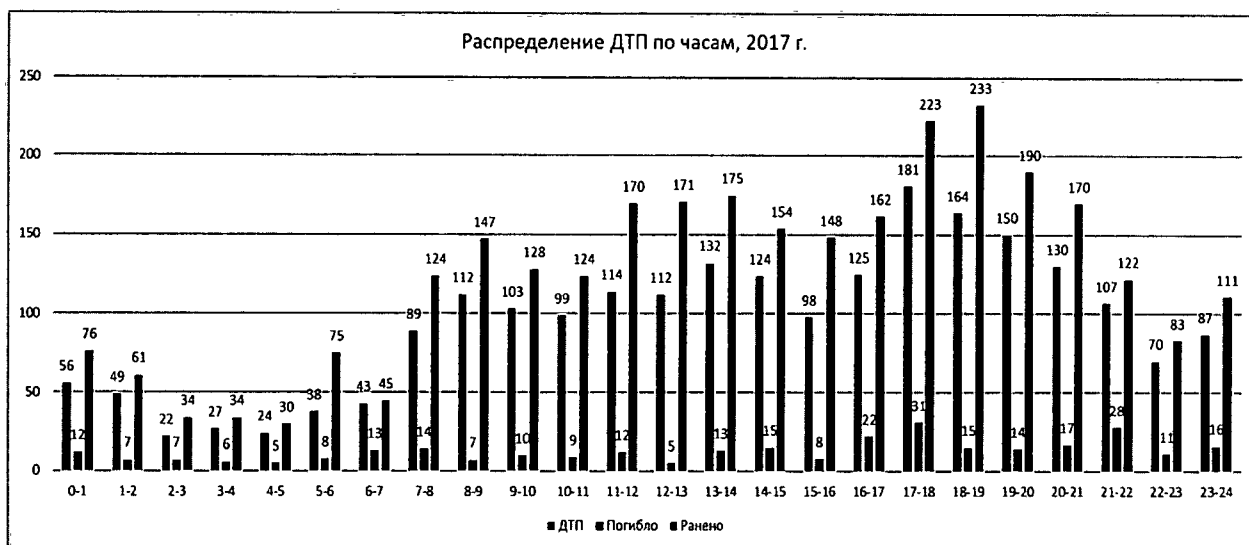
Таблица 1.4.5. Распределение ДТП по часам суток за период 2017-2020 гг.

ГОД	2017 г.			2018 г.			2019 г.			2020 г.		
	Час	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло
0-1	56	12	76	57	9	79	45	8	77	37	13	49
1-2	49	7	61	45	11	61	47	7	62	39	9	40
2-3	22	7	34	31	6	43	32	12	48	19	7	24
3-4	27	6	34	40	11	52	35	8	45	12	3	13
4-5	24	5	30	39	11	51	30	8	44	20	2	26
5-6	38	8	75	41	10	55	34	5	57	16	1	24
6-7	43	13	45	49	8	82	55	7	82	19	5	18
7-8	89	14	124	97	13	143	107	10	134	36	5	58
8-9	112	7	147	73	10	116	120	8	160	61	2	84
9-10	103	10	128	89	10	132	88	4	115	60	7	84
10-11	99	9	124	120	8	147	91	6	115	64	3	86
11-12	114	12	170	105	7	144	108	11	133	58	6	88
12-13	112	5	171	121	6	145	115	12	166	76	6	98
13-14	132	13	175	123	15	172	117	5	139	66	8	87
14-15	124	15	154	112	11	147	129	13	157	89	4	105

ГОД	2017 г.			2018 г.			2019 г.			2020 г.		
15-16	98	8	148	122	9	171	98	17	128	75	8	87
16-17	125	22	162	115	6	147	127	15	171	85	9	111
17-18	181	31	223	160	22	219	147	9	207	102	14	132
18-19	164	15	233	164	15	219	145	20	176	88	7	101
19-20	150	14	190	150	26	182	136	24	171	107	17	119
20-21	130	17	170	115	21	160	114	22	148	88	8	103
21-22	107	28	122	106	16	137	110	17	157	61	8	74
22-23	70	11	83	89	16	110	81	21	106	47	9	58
23-24	87	16	111	60	11	83	57	9	75	52	12	60
Темное время суток	800	141	1010	779	145	1027	730	138	982	415	94	500

Наибольшее количество ДТП происходит в светлое время суток, графический анализ представлен на рисунках 1.4.2–1.4.5.

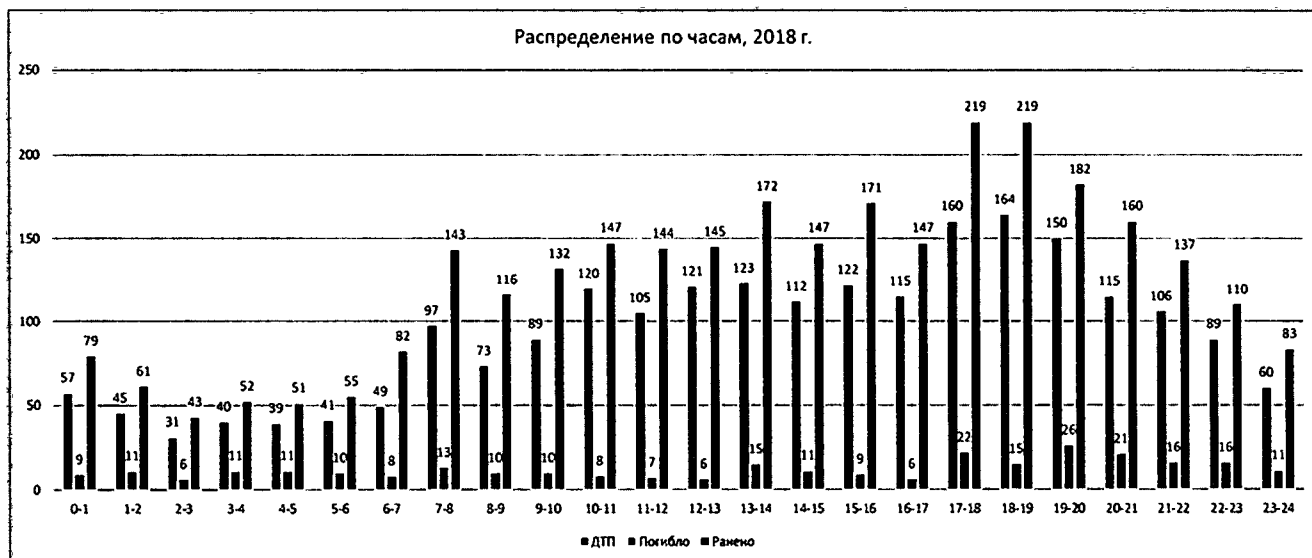
Рисунок 1.4.2. Статистические показатели ДТП за 2017 год по часам суток



В 2017 году 1484 ДТП совершены в светлое время суток, 183 ДТП в сумерки, 449 ДТП в темное время суток, когда освещение включено, 38 ДТП в темное время суток, когда освещение еще не включено, 130 ДТП в темное время суток и освещение отсутствует.

Погодные условия в основном не являются причиной увеличения количества ДТП, потому что за год 168 ДТП во время дождя, 54 ДТП в снегопад, 6 ДТП в туман, а 1109 ДТП произошли в ясную, но при этом 947 ДТП в пасмурную погоду.

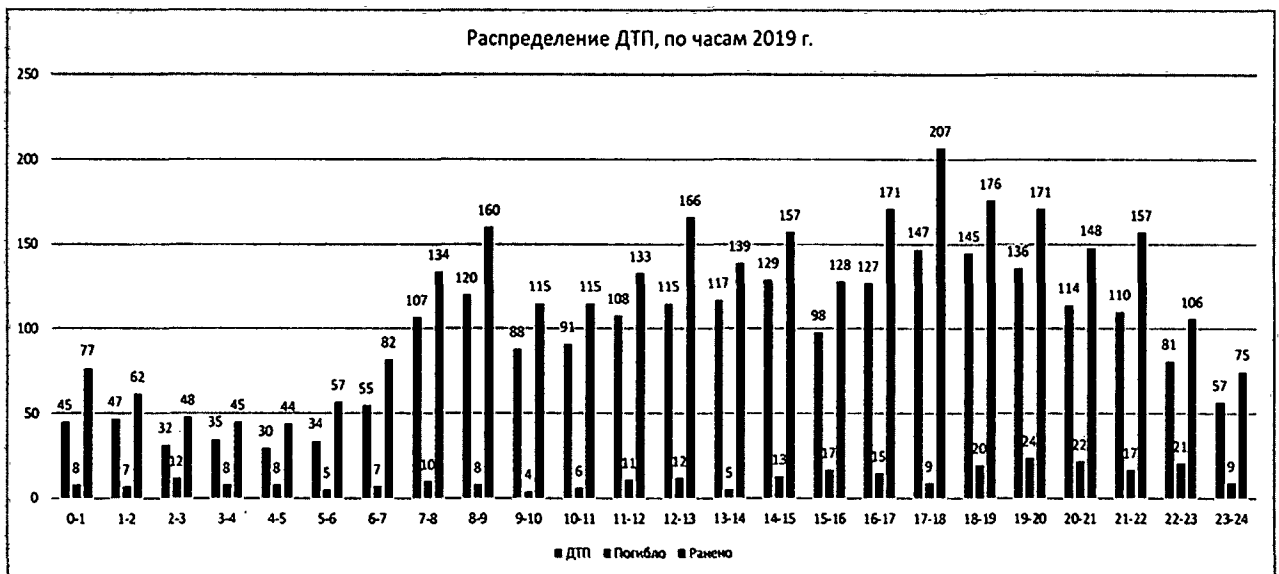
Рисунок 1.4.3. Статистические показатели ДТП за 2018 год по часам суток



В 2018 году 1375 ДТП совершены в светлое время суток, 199 ДТП в сумерки, 404 ДТП в темное время суток, когда освещение включено, 41 ДТП в темное время суток, когда освещение еще не включено, 135 ДТП в темное время суток и освещение отсутствует.

Погодные условия в основном не являются причиной увеличения количества ДТП, потому что за год всего 149 ДТП во время дождя, 102 ДТП в снегопад, 13 ДТП в туман, а 961 ДТП произошли в ясную, но при этом 929 ДТП в пасмурную погоду.

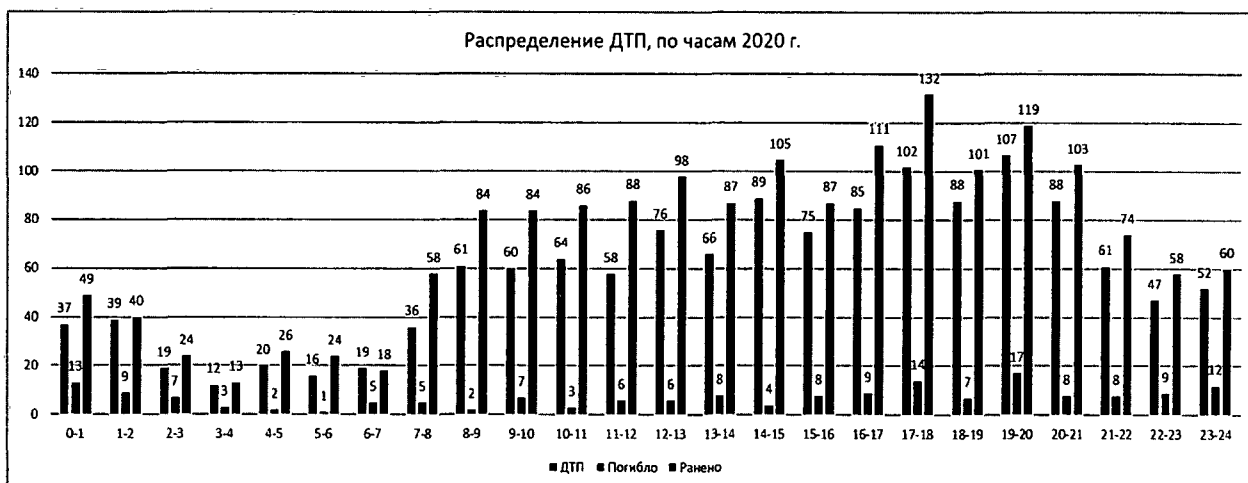
Рисунок 1.4.4. Статистические показатели ДТП за 2019 год по часам суток



В 2019 году 1442 ДТП совершены в светлое время суток, 191 ДТП в сумерки, 361 ДТП в темное время суток, когда освещение включено, 34 ДТП в темное время суток, когда освещение еще не включено, 144 ДТП в темное время суток и освещение отсутствует.

Погодные условия в основном не являются причиной увеличения количества ДТП, потому что всего 72 ДТП во время дождя, 57 ДТП в снегопад, 7 ДТП в туман, а 1084 ДТП совершено в ясную, но при этом 952 ДТП в пасмурную погоду.

Рисунок 1.4.5. Статистические показатели ДТП за 2020 год по часам суток



В 2020 году 940 ДТП совершены в светлое время суток, 126 ДТП в сумерки, 191 ДТП в темное время суток, когда освещение включено, 16 ДТП в темное время суток, когда освещение еще не включено, 82 ДТП в темное время суток и освещение отсутствует.

Погодные условия в основном не являются причиной увеличения количества ДТП, потому что всего 72 ДТП во время дождя, 29 ДТП в снегопад, 11 ДТП в туман, а 764 ДТП совершено в ясную, но при этом 479 ДТП в пасмурную погоду.

Анализируя статистику ДТП за период 2017–2020 гг. стоит отметить, что преимущественно ДТП происходят в светлое время суток, в темное время и при отсутствии освещения происходит не более 15% от общего количества ДТП.

Распределение ДТП по видам за период 2017–2020 гг. приведено в таблице 1.4.7.

Таблица 1.4.7. Распределение ДТП по видам за период 2017–2020 гг.

Вид ДТП	Количество ДТП по годам, ед.			
	2017	2018	2019	2020
Столкновение	1001	1002	931	608
Наезд на пешехода	588	510	517	290
Наезд на препятствие	187	200	192	82
Опрокидывание ТС	221	277	262	48
Наезд на стоящее ТС	88	65	63	33
Наезд на велосипедиста	57	62	65	44
Падение пассажира	54	60	58	42
ИНЫХ ВИДОВ	71	64	75	204

На рисунках 1.4.12–1.4.15 приведены графики распределения числа ДТП по видам за период 2017-2020 гг.

Рисунок 1.4.12. Статистика ДТП по видам на территории Тульской области за 2017 г.

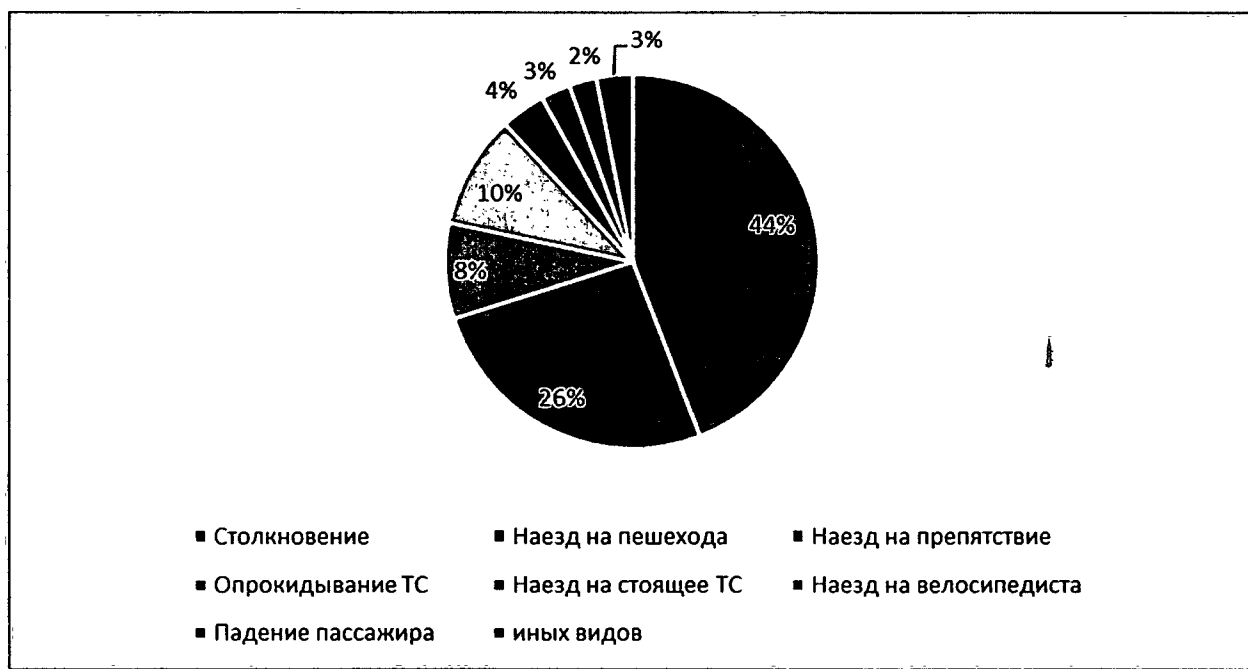


Рисунок 1.4.13. Статистика ДТП по видам на территории Тульской области за 2018 г.

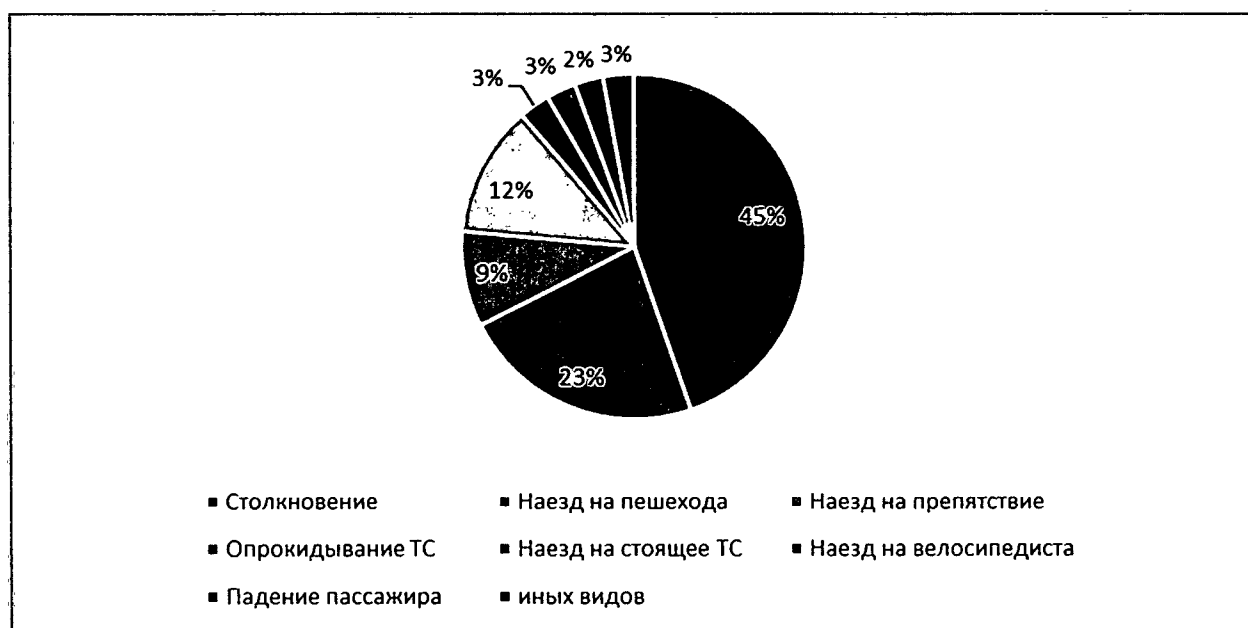


Рисунок 1.4.14. Статистика ДТП по видам на территории Тульской области за 2019 г.

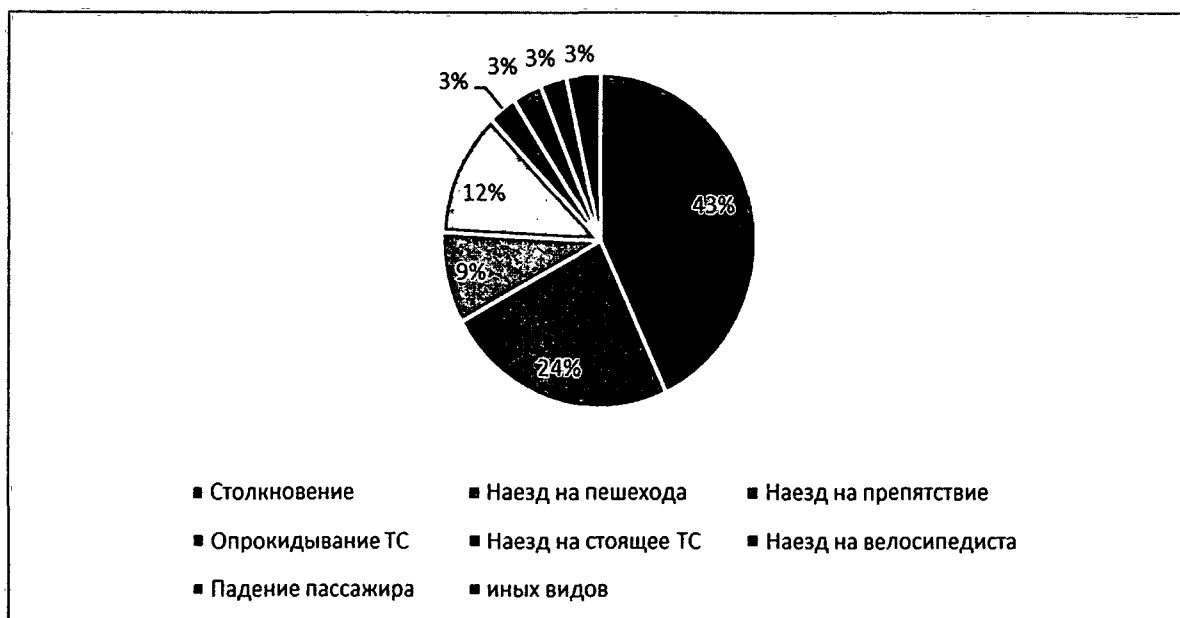
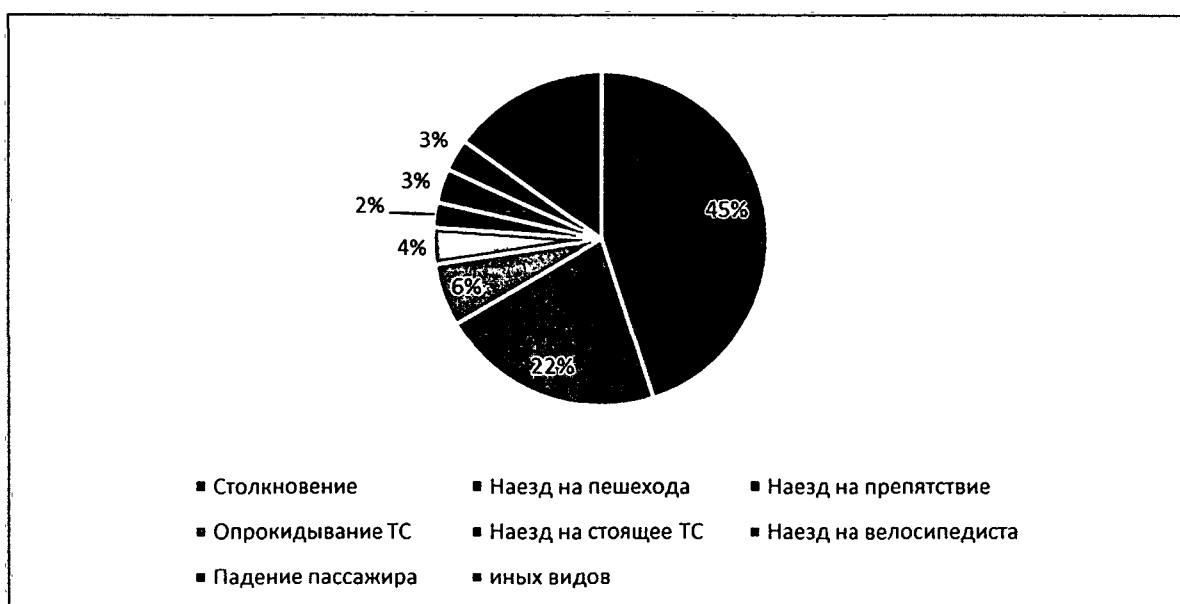


Рисунок 1.4.15. Статистика ДТП по видам на территории Тульской области за 2020 г.



В таблицах 1.4.8-1.4.11 и рисунках 1.4.16-1.4.19 представлена статистика распределения ДТП с пострадавшими по видам за каждый год с 2017 по 2020 год.



Таблица 1.4.8. Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2017 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	1001	123	1571
Наезд на пешехода	518	107	514
Наезд на препятствие	187	20	258
Опрокидывание ТС	221	32	321
Наезд на стоящее ТС	88	22	138
Наезд на велосипедиста	57	4	58
Падение пассажира	54	1	54
иных видов	71	6	83
Всего:	2197	315	2997

Рисунок 1.4.16. Распределение пострадавших по видам ДТП (2017 год)

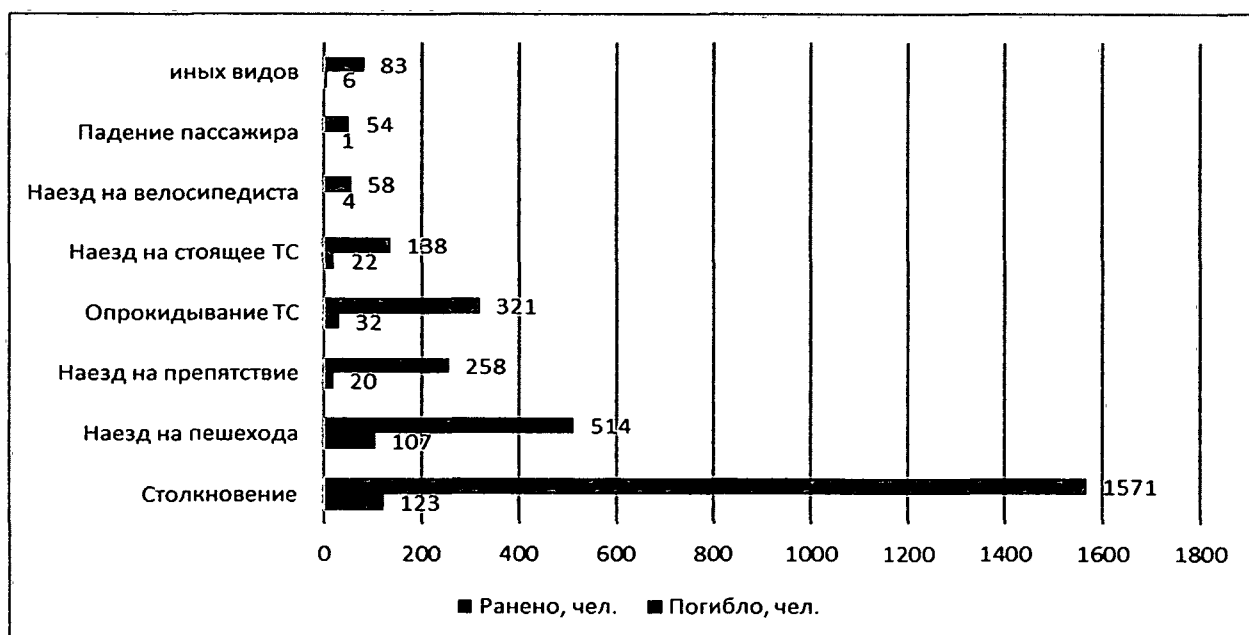


Таблица 1.4.9. Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2018 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	1002	104	1600
Наезд на пешехода	510	91	451
Наезд на препятствие	200	26	262
Опрокидывание ТС	277	44	375
Наезд на стоящее ТС	65	9	118
Наезд на велосипедиста	62	4	59
Падение пассажира	60	0	60
иных видов	64	7	77
Всего:	2240	285	3002

Рисунок 1.4.17. Распределение пострадавших по видам ДТП (2018 год)

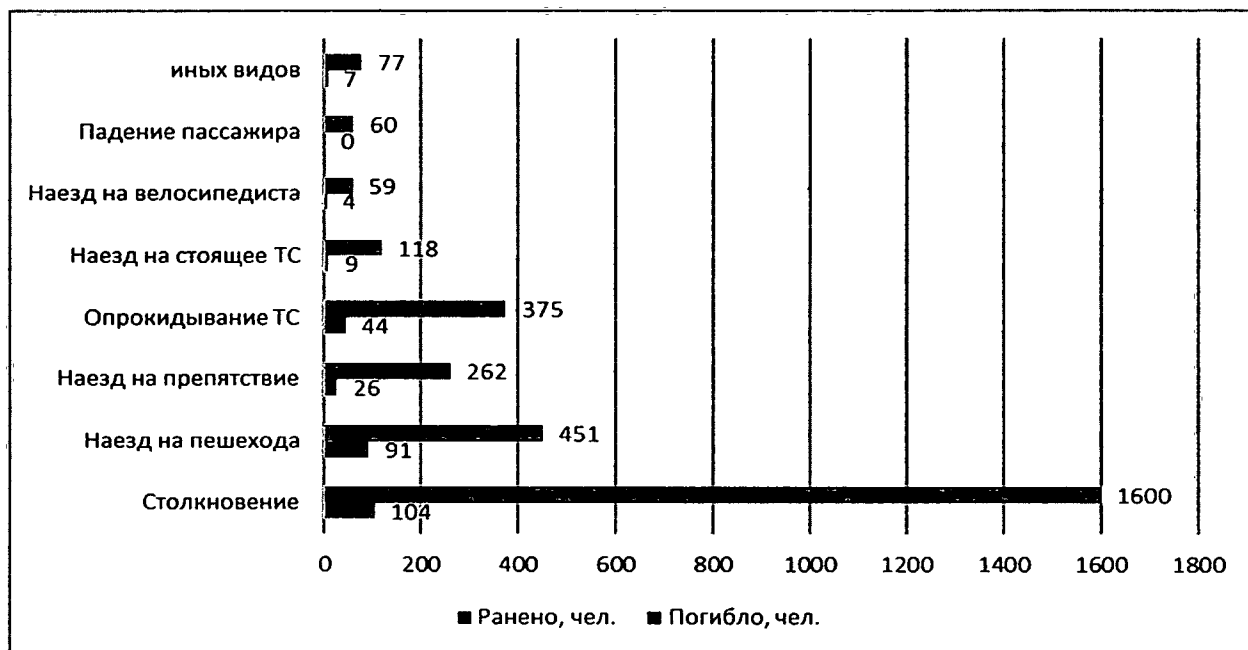


Таблица 1.4.10. Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2019 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	931	111	1481
Наезд на пешехода	517	70	476
Наезд на препятствие	192	30	266
Опрокидывание ТС	262	38	345
Наезд на стоящее ТС	63	12	88
Наезд на велосипедиста	65	9	57
Падение пассажира	58	0	60
иных видов	75	8	94
Всего:	2163	278	2867

Рисунок 1.4.18. Распределение пострадавших по видам ДТП (2019 год)

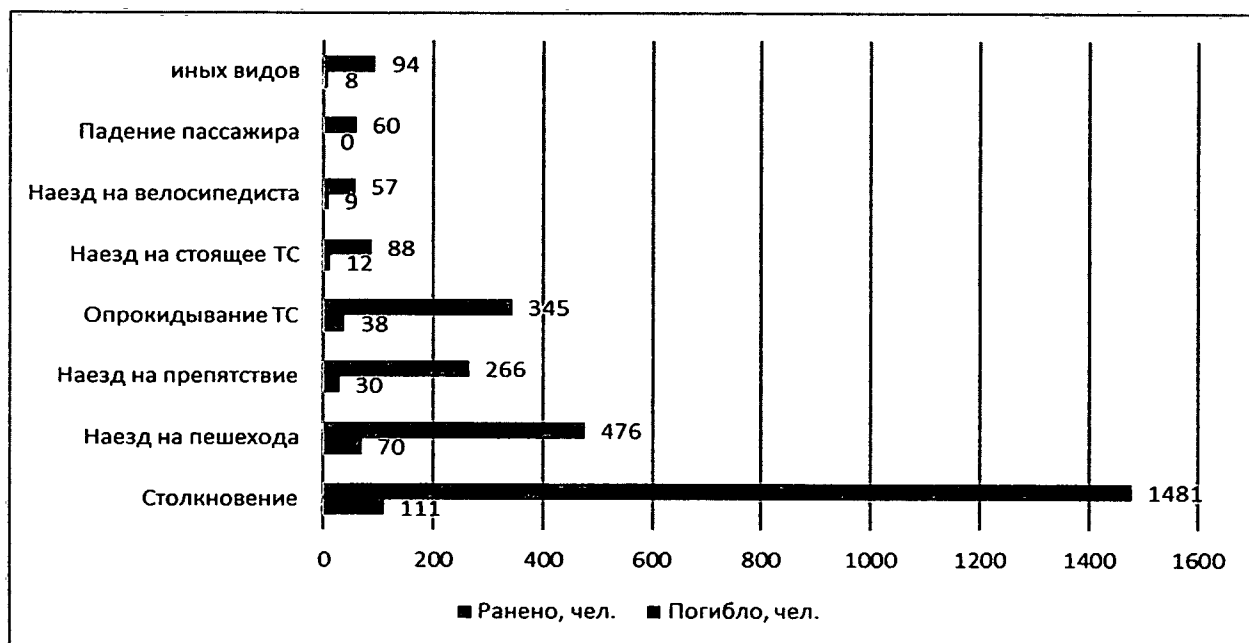
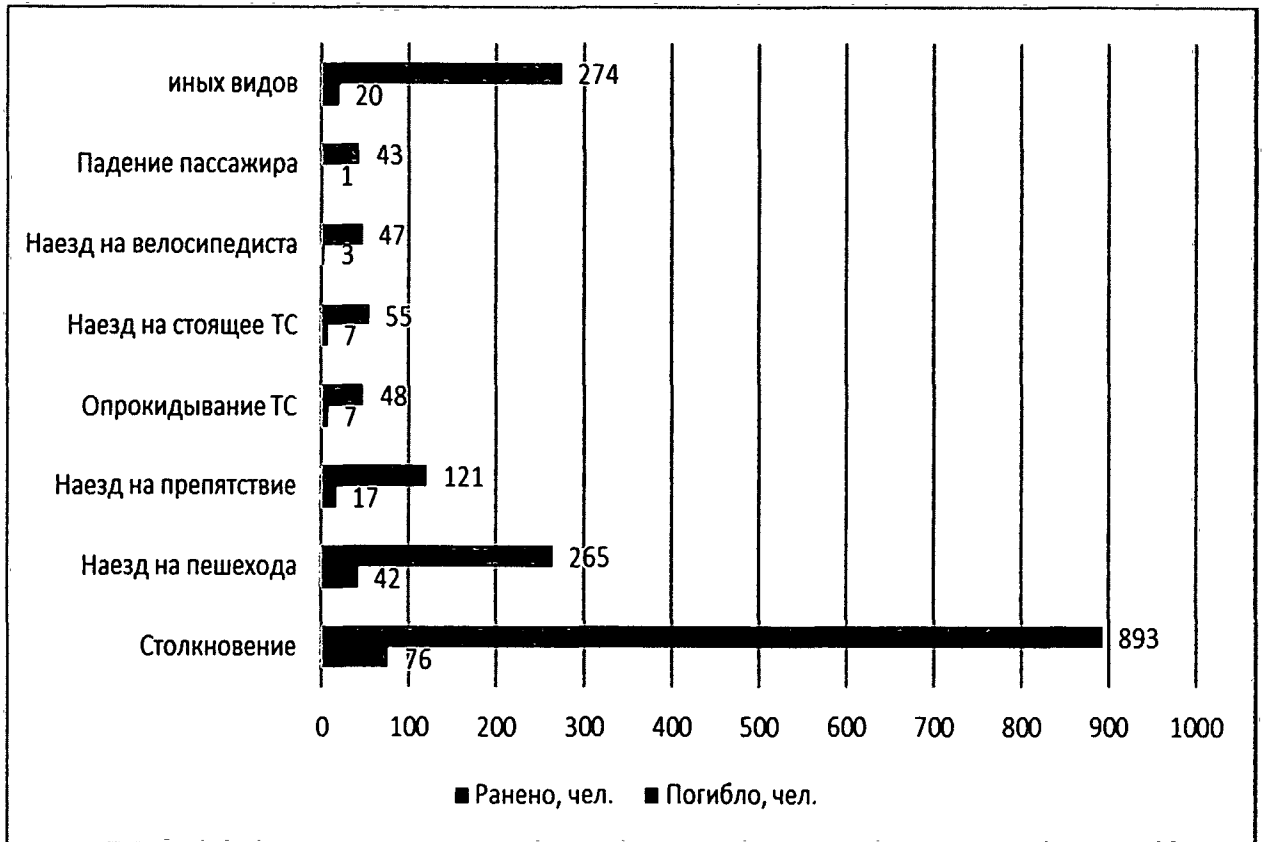


Таблица 1.4.11. Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2020 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	608	76	893
Наезд на пешехода	290	42	265
Наезд на препятствие	92	17	121
Опрокидывание ТС	48	7	48
Наезд на стоящее ТС	33	7	55
Наезд на велосипедиста	44	3	47
Падение пассажира	42	1	43
иных видов	204	20	274
Всего:	1361	173	1746

Рисунок 1.4.19. Распределение пострадавших по видам ДТП (2020 год)



Анализируя статистику по видам ДТП, в Тульской области основным является столкновение, реже происходит наезд на пешехода, наезд на препятствие и опрокидывание ТС.

Основные причины ДТП в Тульской области:

1. Нарушение ПДД участниками дорожного движения:

2017 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств	1934	246	2707
в том числе в состоянии опьянения	251	89	324

2018 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств	2025	234	2816
в том числе в состоянии опьянения	262	74	357

2019 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств	1957	241	2695
в том числе в состоянии опьянения	250	81	352

2020 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств	1194	146	1609
в том числе в состоянии опьянения	181	64	219

2. Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов по условиям обеспечения БДД:

2017 г. – 753 ДТП (32% от общего количества), в них 76 погибших и 941 раненых.

2018 г. – 590 ДТП (26% от общего количества), в них 73 погибших и 745 раненых.

2019 г. – 574 ДТП (26% от общего количества), в них 80 погибших и 720 раненых.

2020 г. – 270 ДТП, (27% от общего количества), в них 32 погибших и 363 раненых.

3. Нарушения ПДД пешеходами:

2017 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами	304	69	246
в том числе в состоянии опьянения	57	38	24

2018 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами	239	69	187
в том числе в состоянии опьянения	41	34	12

2019 г.

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами	219	46	184
в том числе в состоянии опьянения	27	19	8

2020 г.:

Наименование показателя	ДТП	Погибло	Ранено
ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами	143	3	117
в том числе в состоянии опьянения	20	10	11

#### 4. Техническая неисправность транспортных средств (ТС):

2017 г. – 19 ДТП (0,8% от общего количества ДТП), в них 2 погибших и 30 раненых.

2018 г. – 22 ДТП (0,97% от общего количества ДТП), в них 6 чел. погибло, 31 ранено.

2019 г. – 30 ДТП (1,38% от общего количества ДТП), в них 6 погибших, 52 раненых.

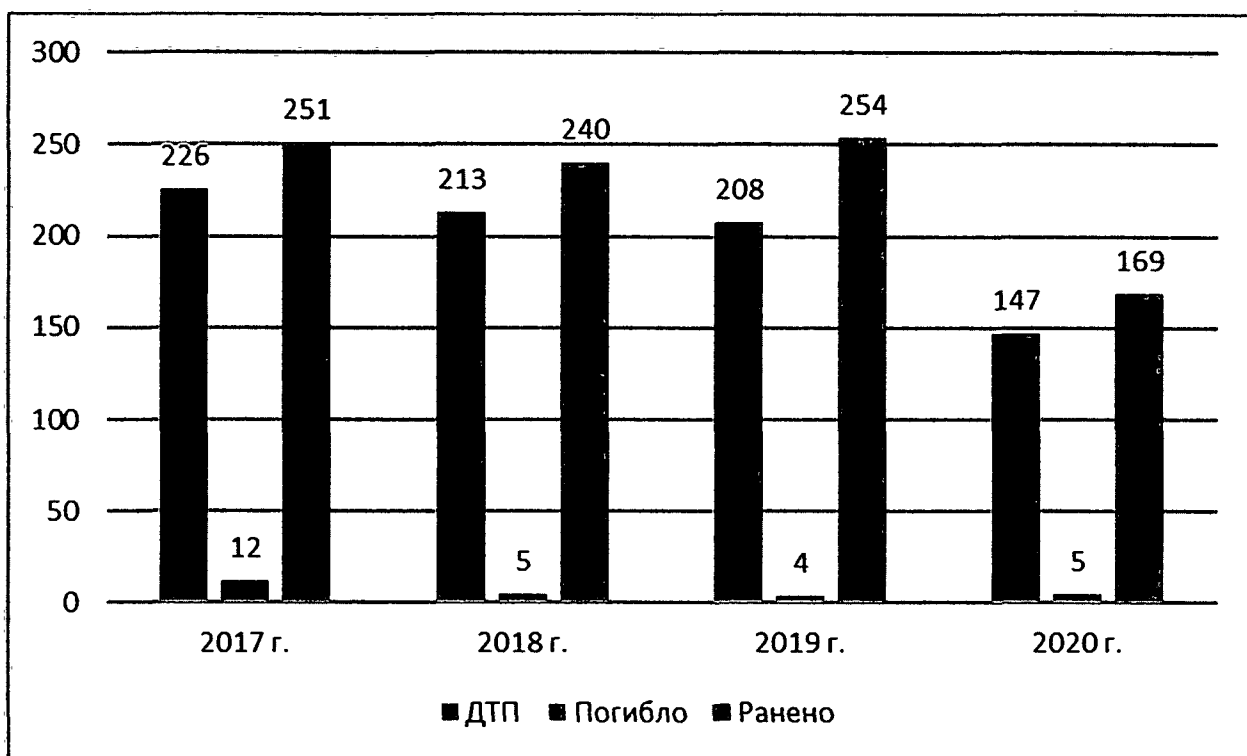
2020 г. – 17 ДТП (1,25% от общего количества ДТП), в них 3 погибших, 25 ранено.

Статистика ДТП с детьми за период 2017 – 2020 гг. приведена в таблице 1.4.12 и на рисунке 1.4.20.

Таблица 1.4.12. Статистика ДТП с детьми за период 2017-2020 гг.

ГОД	2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	ВСЕГО	нарушения ПДД водителями	ВСЕГО	нарушения ПДД водителями	ВСЕГО	нарушения ПДД водителями	ВСЕГО	нарушения ПДД водителями
ДТП	226	174	213	172	208	174	147	111
Погибло	12	10	5	4	4	4	5	4
Ранено	251	199	240	199	254	220	169	132

Рисунок 1.4.20. Статистические показатели ДТП с детьми за 2017-2020 гг.



Таким образом, начиная с 2017 г. наблюдается снижение числа ДТП с участием детей, тяжесть последствий (количество погибших и раненых) колеблется, количество погибших падает, количество раненных в 2019 году сохранилась примерно на уровне 2017 года.

В целом начиная с 2017 года наблюдается снижение количества ДТП, а также снижение тяжести их последствий (количество погибших и раненных). В среднем за период 2017–2020 наибольшее число ДТП и погибших приходится на период июнь–сентябрь с пиком в августе. Данный рост связан с увеличением трафика по основным магистралям в транзитном сообщении, а также с дачным сезоном.

В течение суток большая часть ДТП происходит с 14:00–21:00.

По видам ДТП преимущественно происходят:

- столкновения ТС;
- наезд на пешехода;
- опрокидывания ТС;
- наезд на препятствие.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей преимущественно происходят из-за нарушений ПДД водителями.

В Тульской области, по территории которой проходят крупные автомагистрали, достаточно актуальны вопросы предотвращения гибели

животных от транспортных средств. При этом необходимо учитывать места концентрации охотничьих животных и пути их миграций и сезонных кочевок.

За 2019 г. выявлено 49 мест концентрации ДТП, в которых произошло 196 ДТП (9,02% от общего количества ДТП) с 25 погибшими (8,99% от общего количества погибших) и 187 ранеными (6,49% от общего количества раненых). Места концентрации ДТП за 2019 г. представлены в таблице 1.4.13, схема расположения мест концентрации ДТП – на рисунке 1.4.21.

На данный момент по октябрь за 2020 г. выявлено 22 места концентрации ДТП, в которых произошло 80 ДТП (5,9% от общего количества ДТП) с 9 погибшими (5,2% от общего количества погибших) и 126 ранеными (8,24% от общего количества раненых). Места концентрации ДТП за 2020 г. представлены в таблице 1.4.14, схема расположения мест концентрации ДТП – на рисунке 1.4.22.



Таблица 1.4.13. Места концентрации ДТП на территории Тульской области за 2019 г.

Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно-опасного участка (МКДТП)		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г., шт.		Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП2	Количество пострадавших в МКДТП в 2017 г., чел.	
	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Всего	В том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС		Погибло	Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>							
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	189+490	189+930	7	0	Нахождение на проезжей части без цели ее перехода, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, нарушение требований сигналов светофора	1	9
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	169+410	170+005	4	0	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, нарушение правил перестроения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части.	0	9
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	224+665	224+990	3	0	Выезд на полосу встречного движения	2	3
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с	203+670	204+700	3	0	Несоблюдение правил ПДД, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Украиной (основное направление)							
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	200+350	200+900	3	0	Несоблюдение правил ПДД, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	4	3
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	198+800	199+540	5	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение правил ПДД, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	8
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	151+200	151+800	6	0	Нарушение участниками ПДД, выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения	0	9
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	187+800	188+000	3	0	Нарушение правил перестроения, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	5
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	150+135	150+620	4	0	Нарушение участниками ПДД, выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям движения	0	4
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с	113+345	114+040	5	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Нарушение участниками ПДД, выезд на полосу встречного движения,	1	11

1	2	3	4	5	6	7	8
Украиной (основное направление)					несоответствие скорости конкретным условиям движения		
Р132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань»	81+605	82+250	5	0	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, нарушение требований сигналов светофора	4	15
Р132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань»	97+700	98+310	5	0	Нарушение участниками ПДД, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение бокового интервала, неправильный выбор дистанции	1	6
Р132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань»	100+500	101+350	4	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Переход через проезжую часть в неустановленном месте, нарушение требований сигналов светофора, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	1	4
Подъезд к г. Тула от автодороги М-2	35+777	36+550	4	0	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	4
М-4 «Дон»	194+300	194+795	4	0	Нарушение участниками ПДД, неправильный выбор дистанции	1	6
М-4 «Дон» платный участок	203+400	205+000	4	0	Нарушение участниками ПДД, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	1	6
М-4 «Дон»	211+400	212+180	3	0	Неправильный выбор дистанции	1	12
	317+800	317+940	5	0		1	5

1	2	3	4	5	6	7	8
М-4 «Дон» платный участок					Нарушение участниками ПДД, несоответствие скорости конкретным условиям движения		
М-4 «Дон»	300+800	300+891	4	0	Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия; несоблюдение очередности проезда; нарушение требований линий разметки	2	11
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения							
Тула-Белев	28+230	28+593	3	0	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	2	4
Тула-Белев	7+500	8+400	5	0	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	8
Тула-Новомосковск	10+150	11+105	5	0	Неправильный выбор дистанции	0	5
Тула-Новомосковск	38+000	38+460	4	1	Отсутствие освещения, нерегулируемый перекресток. Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда		
Тула-Новомосковск	42+300	43+220	4	0	Нарушение участниками ПДД, нарушение правил обгона, неправильный выбор дистанции	1	4
Кашира-Серебряные пруды-Кимовск- Узловая	128+700	129+230	3	3	Выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда. Неудовлетворительное состояние обочин, ограничение видимости, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	1	5

1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							
Ул. 8 Марта, г. Киреевск	д. 48А		4	0	Несоблюдение очередности проезда	0	8
Ул. Комсомольская, г. Новомосковск	д. 6		3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда	0	6
Ул. им. Куйбышева, г. Новомосковск	д. 5Б	д. 13Б	3	2	Недостатки зимнего содержания; отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	3
Ул. Победы, г. Щекино	д. 19	д. 21	3	0	Несоблюдение очередности проезда	0	6
ул. Московское шоссе, г. Тула	д. 55		4	0	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	5
Красноармейский проспект, г. Тула	д. 29	д. 40Б	3	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; отсутствие д/з в необходимых местах. Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора	0	4
Ленина проспект, г. Тула	д.25	д. 33	6	0	Нарушение участниками ПДД, нарушение правил пользования общественным транспортом, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции	0	9

1	2	3	4	5	6	7	8
Ленина проспект, г. Тула	д.83		3	2	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие д/з в необходимых местах. Несоблюдение очередности проезда, нарушение сигналов светофора	0	3
Ленина проспект, г. Тула	д.98	д.11	7	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неподчинение сигналам регулирования, Несоблюдение очередности проезда, нарушение сигналов светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	9
Ленина проспект, г. Тула	д. 104	д.123	5	2	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах, отсутствие д/з в необходимых местах. Нарушение участниками ПДД, нарушение правил перестроения, неправильный выбор дистанции, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	0	5
Ленина проспект, начало Щекинского ш., г. Тула	д.171	д. 1В	3	0	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	4
ул. Рязанская, г. Тула	д. 10А	д.24А	3	0	Несоблюдение очередности проезда	0	3

1	2	3	4	5	6	7	8.
Перекресток ул. Кауля – ул. Тимирязева, г. Тула			3	0	Несоблюдение очередности проезда	0	3
Перекресток ул. Буденного – ул. Л. Толстого, г. Тула			3	0	Несоблюдение очередности проезда	0	3
Перекресток ул. Тургеневская – ул. Пушкинская, г. Тула			3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда	0	3
ул. Староникитская, г. Тула	д. 77	д. 82	4	2	Недостатки зимнего содержания, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение требований сигналов светофора	0	10
ул. Демидовская плотина, г. Тула	д. 43	д. 43А	3	3	Дефекты покрытия, отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Нарушение участниками ПДД, нарушение правил проезда пешеходного перехода	0	5
Перекресток ул. Замочная – ул. Пролетарская, г. Тула			4	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда	0	4

1	2	3	4	5	6	7	8
Перекресток ул. Кирова – ул. Ложевая, г. Тула			8	2	Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, нарушения в размещении наружной рекламы. Неподчинение сигналам регулирования, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	8
ул. Кирова, г. Тула	д. 149	д. 176	3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда	0	3
Перекресток ул. Кутузова – ул. Шухова, г. Тула			3	0	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	0	3
ул. Metallургов, г. Тула	д. 62А		3	0	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	0	3
ул. Metallургов, г. Тула	д. 40	д. 62	4	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Нарушение участниками ПДД, переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1	4



Рисунок 1.4.21 - Схема расположения мест концентрации ДТП за 2019 г.

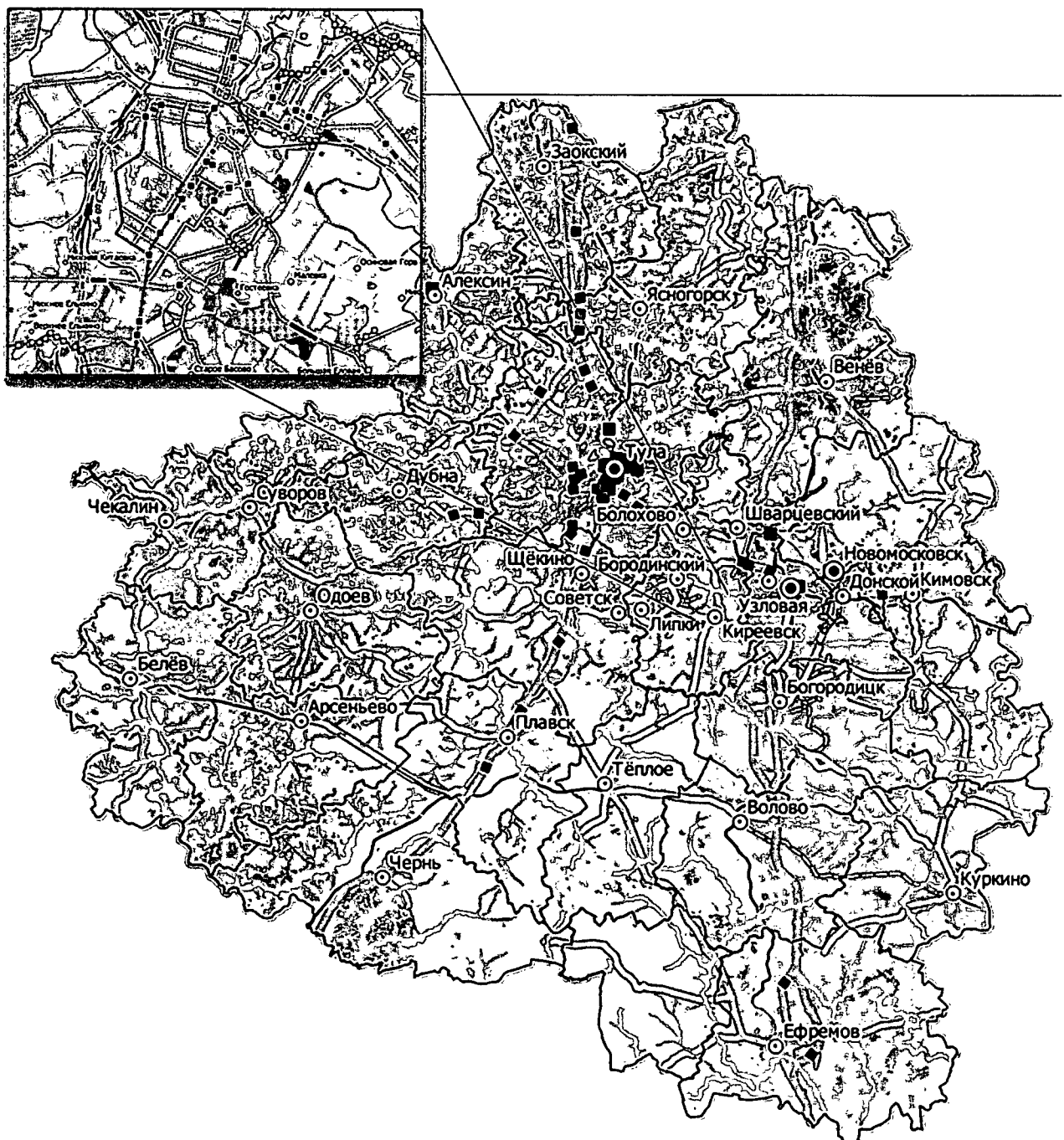


Таблица 1.4.14. Места концентрации ДТП на территории Тульской области за 2020 г.

Наименование автомобильной дороги	Адрес аварийно- опасного участка (МКДТП)		Количество ДТП с пострадавшими в МКДТП в 2017 г., шт.		Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП2	Количество пострадавших в МКДТП в 2017 г., чел.	
	Начало (км+м)	Конец (км+м)	Всего	В том числе с недостатками транспортно- эксплуатационного состояния УДС		Погибло	Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильные дороги федерального значения							
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	189+490	189+930	5	0	Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, иные нарушения	1	7
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	169+450	170+002	5	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции	1	8
Крым Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной (основное направление)	204+270	204+650	5	1	Неисправное освещение. Несоблюдение правил ПДД, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	3	3
Р132 «Калуга-Тула- Михайлов-Рязань»	99+300	100+250	3	0	Неправильный выбор дистанции	1	7

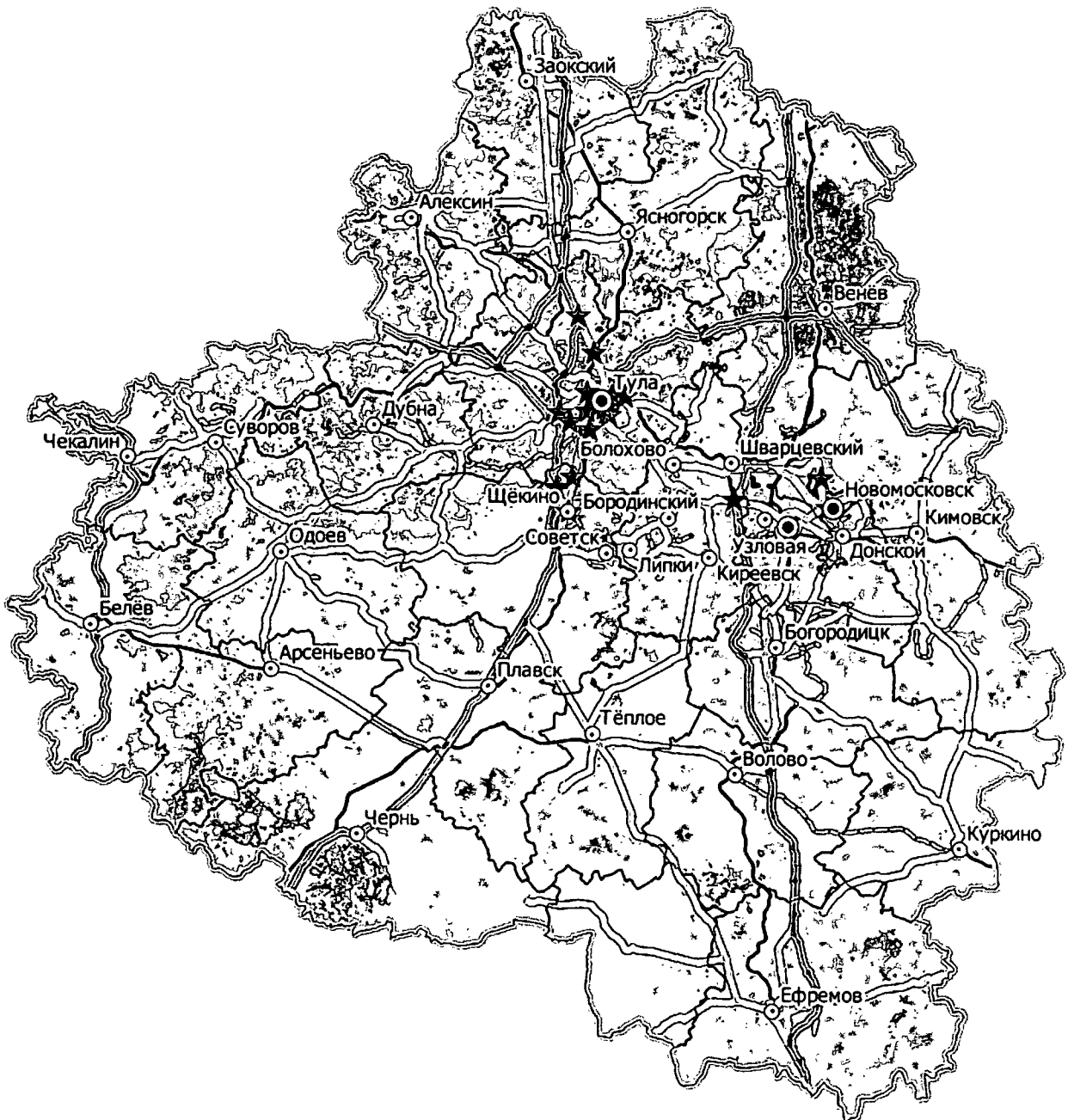
1	2	3	4	5	6	7	8
Подъезд к г. Тула от автодороги М-2	32+500	33+500	3	0	Выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции, нарушение правил при круговом движении	0	12
Подъезд к г. Тула от автодороги М-2	6+325	7+100	3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Неправильный выбор дистанции; выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено; выезд на полосу встречного движения	2	4
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения							
Тула-Новомосковск	9+600	10+230	3	0	Неправильный выбор дистанции, Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части	0	4
Тула-Новомосковск	35+900	36+400	3	0	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	0	8
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							
Комсомольское ш., г. Новомосковск	д. 2А		3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Выезд на полосу встречного движения, нарушение правил перестроения	0	4

1	2	3	4	5	6	7	8
Перекресток ул. Комсомольская – ул. Березовая, г. Новомосковск			3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда	0	5
Перекресток ул. Л. Толстого – ул. Шахтерская, г. Щекино			4	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда	0	5
Ленина проспект, начало Щекинского ш., г. Тула	д. 124	д. 1В	3		Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, нарушение требований сигналов светофора	0	5
ул. Болдина, г. Тула	д. 79	д. 84	3	0	Несоблюдение очередности проезда	0	4
ул. Павшинский мост, г. Тула	д. 1	д. 4	3	0	Несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	0	5
Ленина проспект, г. Тула	д. 43	д. 45	3	0	Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, неправильный выбор дистанции	0	7

1	2	3	4	5	6	7	8
Ленина проспект, г. Тула	д. 46	д. 53	6	0	Несоблюдение очередности проезда, нарушение правил пользования общественным транспортом, неправильный выбор дистанции.	0	7
Перекресток ул. Кирова – ул. Ложевая, г. Тула			4	2	Отсутствие д/з в необходимых местах. Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, неподчинение сигналам регулирования.	1	7
Перекресток ул. Оборонная – ул. Тимирязева, г. Тула			5	0	Несоблюдение очередности проезда.	0	8
Перекресток ул. Оборонная – ул. Л. Толстого, г. Тула			3	2	Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах. Несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора.	0	3
Перекресток ул. Оборонная – ул. Некрасова, г. Тула			3	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции.	0	4
Новомосковское ш., г. Тула	д. 8	д. 9	3	0	Выезд на полосу встречного движения, нарушение правил	0	5

1	2	3	4	5	6	7	8
					перестроения, неправильный выбор дистанции		
Перекресток ул. Панфиловцев – ул. Нестерова, г. Тула	д. 40		4	0	Несоблюдение очередности проезда	0	4

Рисунок 1.4.22 - Схема расположения мест концентрации ДТП за 2020 г.



С помощью автоматически установленных уравнений регрессии выполним прогноз снижения числа погибших, а также проанализированы условия, при которых могут быть достигнуты прогнозные значения.

Данные показывают, что все ДТП могут быть разделены на две большие группы: ДТП на дорогах общего пользования и ДТП в населенных пунктах вне указанных дорог. При этом заметно стабильное снижение количества погибших на дорогах общего пользования. Это может быть связано со значительным улучшением состояния федеральных дорог и повышением качества объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечиваемым в рамках федеральных целевых программ по БДД и национального проекта БКАД. Так, в 2015 году зарегистрировано 269 погибших, а в 2019 году – 181

погибших человек. Разница составляет 88 человек. Прогнозное значение (рассчитано с помощью формул, полученных с применением электронных таблиц по уравнению линейной регрессии) на конец 2023 года – 114 человек, а на конец 2024 года – 102 человека. Таким образом, при условии не превышения числа погибших в населенных пунктах более 93 человек на конец 2024 года можно ожидать общего снижения на уровне 195 человек.

При этом должны быть выполнены следующие условия: 1) количество погибших на дорогах общего пользования последовательно снижается и контролируется за счет развития инфраструктуры (в том числе, за счет внедрения проекта ИТС) Тульской городской агломерации в 2020-2024 гг.) и отдельных мероприятий, принятых специально для дорог общего пользования вне населенных пунктов; 2) количество погибших в населенных пунктах не растет вслед за ростом автомобилизации, а сокращается за счет мероприятий, которые могут внедряться в городских и сельских поселениях.

Для достижения запланированных индикаторов социального риска требуются следующие первоочередные направления работы (главные, направленные на изменение тенденции с роста на снижение):

Сокращение мест концентрации ДТП в населенных пунктах за счет внедрения новейших комплексов ФВФ в рамках локального проекта ИТС Тульской городской агломерации, фиксирующих не менее 16-ти видов нарушений ПДД, за счет системной работы по настройке циклов светофорного регулирования и установлению рекомендуемых с точки зрения БДД значений промежуточных тактов, широкого внедрения системы косвенного управления транспортными потоками и т.д.

Последовательная работа по устранению из числа УДД водителей в нетрезвом виде или в состоянии наркотического опьянения (например, внедрение специальной программы «Автотрезвость» в курсах подготовки водителей, жесткой и постоянной социальной антирекламы пьянства за рулем, введение общественных контролеров, информирующих о нахождении пьяных за рулем с помощью новых информационных технологий и др.)

Дополнительные, направленные на использование резервов сокращения количества погибших за счет внедрения новых информационных технологий и технических средств дорожной инфраструктуры:

устранение из числа УДД лиц без права управления ТС;

создание условий для управления освещением опасных мест в темное время суток;

проведение общих и сезонных мероприятий по сокращению ДТП с пешеходами (анализ показывает наличие сезонных всплесков в осенние месяцы, что связано с ухудшением условий видимости, осадками, гололедом,



отсутствием своевременной обработки дорог реагентами и др., а также изучением путей движения пешеходов, переходящих дороги в неустановленных местах, установкой ограничений и т. п.);

внедрение системы аудита БДД в соответствие с имеющимися нормативными документами РФ в этой области.

## 2. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Тульской области

### 2.1. Описание методики проведения обследований

#### 2.1.1. Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Тульской области

##### 1. Общие положения

1.1 Данная методика разработана для подсчета интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, а также определения состава ТП на пересечениях и перегонах на автомобильных дорогах общего пользования всех типов собственности.

1.2. Методика устанавливает порядок проведения обследования, состав исходной и итоговой документации.

1.3. Обследование проводится в рабочие дни в утренние и вечерние часы с применением средств видеомониторинга ТП (видеокамер).

##### 2. Исходные данные

2.1. Исходными данными для проведения обследования являются: карта-схема расположения мест проведения обследования (пунктов учета) и адресный перечень узлов обследования (рисунок 2.1.1, таблица 2.1.1 и рисунок 2.1.2);

типовой бланк таблицы для внесения данных учета.

Рисунок 2.1.1. Пример бланка электронной базы данных с внесенными результатами обследования

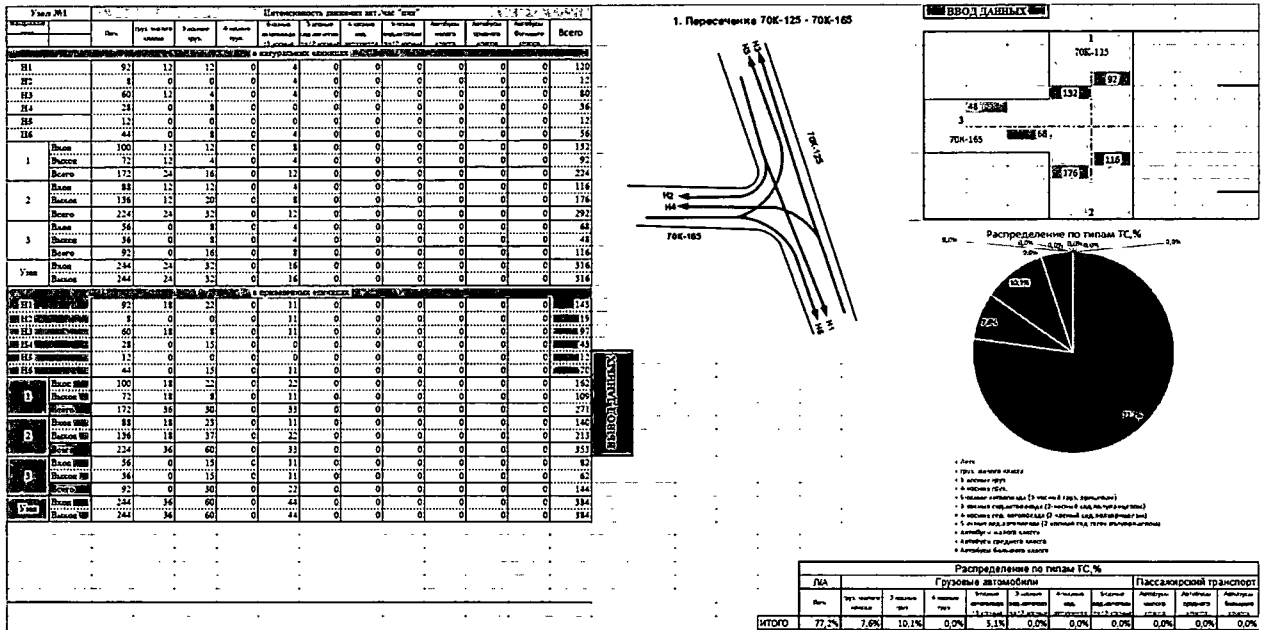


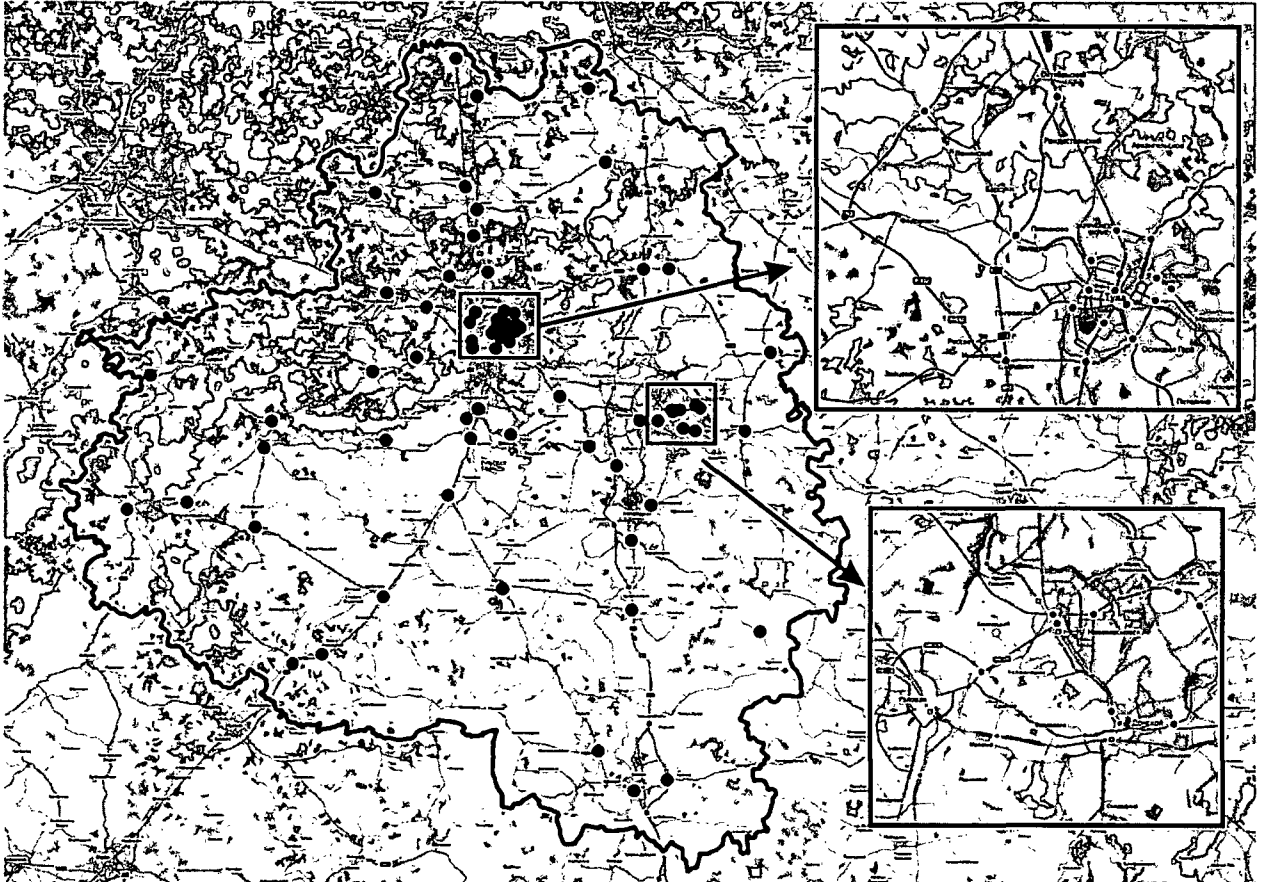
Таблица 2.1.1. Адресный перечень узлов обследования (пунктов учета)

Точки обследования интенсивности и состава транспортных потоков		
№ на карте	Перечень автомобильных дорог	
1	Автодорога70К-125	Автодорога70К-165
2	Улица Дорожная	Улица Тургенева
3	Свободная Улица	Улица Космонавтов
4	АвтодорогаМ-2	Шоссейная Улица
5	АвтодорогаЕ-105	Автодорога70К-125
6	АвтодорогаМ-2	Автодорога70К-389
7	АвтодорогаЕ-105	АвтодорогаР-132
8	АвтодорогаМ-2	Автодорога70К-041
9	Автодорога70К-388	Улица Советская
10	Рязанская Улица	Улица Оборонная
11	Рязанская Улица (дублер)	Проспект Ленина
12	АвтодорогаМ-2	Автодорога70К-246
13	Улица Мосина	Улица Павшинский Мост
14	Улица Демонстрации	Улица Болдина
15	Ложевая Улица	Рязанская Улица
16	Пролетарский Мост	
17	Зареченский Мост	
18	Улица Октябрьская	Улица Максима Горького
19	Алексинское Шоссе	Железнодорожная Улица
20	АвтодорогаР-132	Баташевская Улица
21	Проспект Ленина	Первомайская Улица
22	АвтодорогаМ-2	Октябрьская Улица
23	АвтодорогаМ-2	Московское Шоссе
24	Октябрьская Улица	Улица Карпова

Точки обследования интенсивности и состава транспортных потоков		
№ на карте	Перечень автомобильных дорог	
25	Пересечение Улица Кирова	
26	Улица Кутузова	Улица Бондаренко
27	АвтодорогаМ-4	АвтодорогаР-132
28	АвтодорогаМ-4	Автодорога70К-024
29	АвтодорогаМ-2	Автодорога70К-067
30	Автодорога70К-024	Автодорога70К-157
31	АвтодорогаМ-2	Автодорога70К-159
32	АвтодорогаР-132	Автодорога70К-014
33	АвтодорогаР-132	Автодорога70К-107
34	АвтодорогаР-132	АвтодорогаМ-2
35	Автодорога70К-041	Автодорога70К-250
36	Автодорога70К-041	Автодорога70К-117
37	Садовая Улица	Лесная Улица
38	Автодорога70К-067	Автодорога70К-414
39	АвтодорогаР-92	Автодорога70К-041
40	Калужская Улица	Красная Улица
41	Автодорога70К-304	Автодорога70К-041
42	Автодорога70К-041	Автодорога70Н-009
43	Улица Болдина	Проезд Болдина
44	Улица Болдина	АвтодорогаМ-2
45	Автодорога70К-038	Автодорога70К-122
46	Автодорога70К-038	Улица Папанина
47	Автодорога70К-024	Автодорога70К-015
48	АвтодорогаМ-2	Автодорога70К-003
49	АвтодорогаР-132	Улица Большие Городенцы
50	Автодорога70К-125	Автодорога70К-088
51	Автодорога70К-069	Автодорога70К-181
52	Улица Мира	Автодорога70К-424
53	Улица Мира	Улица Космонавтов
54	Улица Куйбышева	Улица Московская
55	Улица Генерала Васильева	Автодорога70К-229
56	Улица Первомайская	Улица Бессолова
57	АвтодорогаМ-4	Автодорога70К-059
58	Автодорога70Н-011	Автодорога70К-360
59	Улица Карла Маркса	Новая Улица
60	Улица Трудовая	Новая Улица
61	Улица Герцена	Горняцкая Улица
62	Автодорога70К-264	Автодорога70К-269
63	Улица Шахтная	Улица Мичурина
64	Автодорога70К-229	Садовая Улица
65	Автодорога70К-123	Воронежское Шоссе
66	Пересечение остановка Металлист-1	
67	АвтодорогаМ-4	Автодорога70К-424
68	Автодорога70К-229	Автодорога70К-208
69	Автодорога88К-028	Деревня Коровики
70	АвтодорогаР-132	Автодорога70К-180
71	Тульская Улица	Шоссе Генерала Короткова

Точки обследования интенсивности и состава транспортных потоков		
№ на карте	Перечень автомобильных дорог	
72	Автомобильная дорога М-4	Автомобильная дорога 70К-088
73	Автомобильная дорога М-4	Центральная Улица

Рисунок 2.1.2. Карта-схема расположения мест проведения обследования (пунктов учета) на дорожной сети Тульской области



### 3. Описание метода обследования

3.1. В выбранный временной интервал на обследуемом транспортном узле на стационарный штатив устанавливается видеокамера, в поле зрения которой попадают все измеряемые ТП. При невозможности обеспечить попадание в поле зрения видеокамеры всех регистрируемых ТП в транспортном узле одновременно устанавливается две видеокамеры.

3.2. Видеосъемка проводится в течение полного часа в периоды с 08-00 до 10-00 и с 16-00 до 18-00. Видеосъемка должна фиксировать распределение ТП по всем разрешенным направлениям движения и обеспечивать возможность распознавания категорий ТС.

#### 4. Обработка видеофайлов с результатами обследования транспортных и пешеходных потоков

4.1. При обработке отснятых видеоматериалов каждый обрабатываемый файл предварительно просматривается целиком и в нем выбирается 15-ти минутный интервал с максимальной интенсивностью движения. Для выбранного 15-ти минутного интервала проводится подсчет количества проехавших ТС в каждом регистрируемом направлении, при этом подсчитывается отдельно количество ТС каждого типа, проехавших по каждому регистрируемому направлению (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом). Результаты подсчета в течение 15-ти минутного интервала времени по каждому типу ТС умножаются на 4 и заносятся в электронную форму базы данных в формате Excel.

4.2. Подсчет проводится по следующим типам ТС (в соответствии с ГОСТ 32965-2014), приведенным в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2. Классификация ТС с коэффициентами приведения к легковому автомобилю

Группа ТС	Тип ТС	Коэффициент приведения к легковому автомобилю
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1,0
2	Двухосные грузовые автомобили	1,5
3	Трехосные грузовые автомобили	1,8
4	Четырехосные грузовые автомобили	2,0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,2
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,7
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,2
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
11	Шестиосные седельные автопоезда	3,2
12	Автомобили с семью и более осями и другие	3,2
13	Автобусы	3,0

4.3. При проведении обработки видеоматериалов необходимо отмечать все нестандартные ситуации (ДТП, наличие регулировщика, проезд крупногабаритных ТС и т.д.).

4.4. Допустимая погрешность обработки замеров для каждой категории ТС не должна превышать 2% по отношению к данным видеорегистрации по каждому разрешенному маневру.

4.5. Результаты обработки видеоматериалов заносятся в электронную базу данных обследования интенсивности и состава ТП в формате Excel, содержащую интенсивность ТП по направлениям (автомобилей/час) в табличной форме, приведенную интенсивность ТС по направлениям (приведенных единиц/час) в табличной форме и распределение ТС по типам (в табличной форме и диаграмме). При обработке видеоматериалов допускается объединять в один тип ТС все ТС, имеющие одинаковый коэффициент приведения.

## 2.1.2. Методика проведения обследования пассажиропотоков на территории Тульской области

### 1. Общие положения

1.1. Настоящая методика проведения натурного обследования на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Тульской области предназначена для определения пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта, а также мониторинга уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017г. № НА-19-р1. Методика создана с учетом Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р2.

---

1 Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

2 Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-

1.2. Задачами обследования пассажиропотоков являются также определение наполняемости и типа подвижного состава, используемого на маршруте.

Проведение обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта включает три этапа:

подготовительный;

проведение обследования;

обработка и анализ материалов обследования.

Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта проводятся в октябре 2020 года, исключая праздничные и выходные дни.

1.3. Объекты исследования:

посадочные площадки межмуниципальных пригородных и внутриобластных маршрутов ПТОП;

межмуниципальные пригородные и внутриобластные автобусные маршруты.

## 2. Подготовительный этап обследования пассажиропотоков межмуниципальных пригородных и внутриобластных маршрутов пассажирского транспорта

2.1. На основе предварительных данных о количестве рейсов в сутки по каждому маршруту (расписание) и направлений маршрутов составляется перечень обследуемых маршрутов.

2.2. Руководитель обследования выполняет расчет необходимого количества учетчиков и необходимых материально-технических средств, назначает руководителей групп учетчиков.

2.3. Подготавливаются бланки учета пассажиров по каждому обследуемому маршруту и каждой точке отправления/прибытия пассажиров (в электронной и бумажной форме). Руководитель обследования контролирует наличие у учетчиков необходимого инвентаря (смартфоны с GPS модулями, планшеты, ручки и т.д.)

2.4. Руководитель обследования проводит инструктаж руководителей групп учетчиков и определяет задания для каждого руководителя группы учетчиков.

2.5. Обязанности руководителя группы учетчиков:

своевременное обеспечение всех учетчиков необходимой учетной документацией и инвентарем;

доставка учетчиков к объектам обследования;

контроль выполнения графиков работы, соблюдения методики проведения обследования, достоверности сбора информации;

расстановка учетчиков по постам наблюдения и/или посадка учетчиков в маршрутные ТС;

обеспечение своевременной сдачи материалов обследования по установленным отчетным формам, последующая обработка и подготовка электронных учетных форм;

В случае необходимости руководитель группы производит подмену выбывающих по какой-либо причине учетчиков из имеющегося в его распоряжении резерва.

2.6. Перед началом обследования руководитель группы должен проинформировать каждого учетчика о дате и месте сбора, закрепленных за ним маршрутах и графике движения. Учетчик обязан своевременно явиться в указанное место к началу работы.

2.7. Перед началом смены учетчик получает от руководителя группы необходимые для обследования материалы и указания о порядке предстоящей работы, заполняет пустые графы в бланках обследования (фамилия, дата, место обследования, номер маршрута (при обследовании в салоне подвижного состава), подпись).

2.8. Руководитель обследования взаимодействует с Заказчиком с целью информирования организаторов перевозок и населения о проводимом обследовании пассажиропотоков (при необходимости).

### 3. Проведение обследования пассажиропотоков в пунктах отправления/прибытия маршрутных транспортных средств

3.1. В день, предшествующий проведению обследования, руководитель группы учетчиков проводит инструктаж сотрудников, определяет их обязанности.

3.2. Учетчики прибывают на пункт отправления/прибытия маршрутных ТС к началу отправления маршрутных ТС в соответствии с расписанием. Для подсчета пассажиров на пунктах отправления/прибытия маршрутных ТС используется табличный метод: подсчет количества пассажиров, входящих в ТС и выходящих из него без контакта с пассажирами. Результаты подсчета заносятся в бланк первичного учета.

3.3. В каждый используемый бланк учета перед началом его использования учетчик записывает в соответствующие поля свою фамилию и



инициалы, место обследования, время начала обследования. При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов, допускается заполнение электронных бланков первичного обследования учетчиками непосредственно в процессе обследования.

3.4. Подсчет убывающих пассажиров производится на посадочной площадке, где осуществляется фактическая посадка пассажиров в маршрутные ТС. После подачи каждого отправляемого маршрутного ТС под посадку учетчик записывает в бланк первичного учета:

марку и номер маршрута маршрутного ТС;

маршрут следования;

подсчитывает и записывает количество вошедших пассажиров до момента отправки.

3.5. Подсчет прибывающих пассажиров производится на площадке, где осуществляется фактическая высадка пассажиров из маршрутных ТС. После прибытия каждого прибывающего маршрутного ТС учетчик записывает в бланк первичного учета:

марку и номер маршрута маршрутного ТС;

маршрут следования;

подсчитывает и записывает количество вышедших пассажиров с момента открывания дверей до выхода последнего пассажира.

3.6. Количество учетчиков на пункте отправления/прибытия определяется руководителем группы в зависимости от интенсивности движения маршрутных ТС. В точках отправления/прибытия с низкой интенсивностью движения маршрутных ТС допускается совмещать функции подсчета прибывающих и убывающих пассажиров.

3.7. Учет прибывающих и убывающих пассажиров завершается вечером после завершения движения маршрутных ТС.

3.8. После завершения подсчета прибывающих и убывающих пассажиров руководители групп переносят данные из бланков первичного учета в электронные учетные формы в формате Excel с обязательной записью места обследования, даты и временного интервала, в который проводилось обследование.

3.9. Примеры бланков первичного учета и электронной учетной формы обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных ТС приведены в приложении № 1.

## Приложение № 1

Пример бланка первичного учета обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств (заполняется учетчиком)

Ф.И.О. учетчика \_\_\_\_\_

Место обследования \_\_\_\_\_

Время начала обследования \_\_\_\_\_

На посадочной площадке (отправка пассажиров)

Ф.И.О. учетчика \_\_\_\_\_

Место обследования \_\_\_\_\_

Время начала обследования \_\_\_\_\_

На площадке высадки пассажиров (прибытие)

№ рейса	Маршрут	Всего пассажиров в вошло, чел.	Марка ТС	Вместимость, кол-во сидячих мест	Время отправления	№ рейса	Маршрут	Всего пассажиров вышло, чел.	Марка ТС	Вместимость, кол-во сидячих мест	Время прибытия
							...				
	...										

Пример электронной учетной формы обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств (заполняется руководителем группы в Excel в процессе обработки бланков первичного учета)

№ рейса	Маршрут	Количество ушедших рейсов, ед./сутки	Всего убыло пассажиров, чел./сутки	Количество прибывших рейсов, ед./сутки	Всего прибыло пассажиров, чел./сутки

## Проведение обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных ТС при движении по маршруту

4.1. Во время обследования пассажиропотоков в маршруте ТС предполагается, что учетчики должны находиться внутри маршрутных ТС, следующих по обследуемым маршрутам. Учетчики проводят обследование пассажиропотоков внутри маршрутных ТС при согласии перевозчика. В случае отсутствия согласия перевозчика, обследование пассажиропотоков на маршрутах перевозчика проводится только в пункте отправления/прибытия маршрутных ТС.

4.2. По каждому маршруту совершается минимум один оборотный рейс в утренний пиковый час загрузки и минимум один оборотный рейс в вечерний пиковый час загрузки.

4.3. В маршрутных ТС малой и средней вместимости допускается использование одного учетчика для учета как входящих, так и выходящих пассажиров. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с перевозчиком (при наличии в маршрутных ТС нескольких дверей).

4.4. Учетчик садится в салон маршрутного ТС на посадочной площадке в пункте отправления, подсчитывает количество вошедших пассажиров и заносит данные в бланк первичного учета. В момент отправления учетчик записывает время отправления по маршруту в бланк первичного учета. Допускается ведение бланков первичного учета в виде GPS треков с использованием смартфонов с модулем GPS и установленным соответствующим программным обеспечением.

Далее по маршруту учетчик на каждом остановочном пункте фиксирует название остановочного пункта, производит подсчет количества вышедших и вошедших пассажиров и заносит данные в бланк первичного учета. В случае наличия у учетчика смартфона с модулем GPS учетчик выполняет запись трека GPS с внесением данных в каждом остановочном пункте. Также фиксируется время начала и окончания движения по маршруту.

После того, как маршрутное ТС доедет до конечного пункта назначения, учетчик ближайшим рейсом отправляется обратно по маршруту. При этом фиксируются все те же параметры, что и при отправке в прямом направлении (время начала и окончания движения по маршруту, наименование остановочных пунктов, количество вышедших и вошедших пассажиров).

4.5. В случае непредвиденной остановки на маршруте, повлекшей длительные задержки движения, схода ТС с маршрута, либо при изменении маршрута, учетчик обязан сделать запись в бланке обследования с указанием времени и причины (кратко - ДТП, технические неполадки, ГИБДД и т.п.),

должен по возможности проинформировать руководителя группы и действовать по его указаниям.

4.6. После окончания оборотного рейса по маршруту учетчик переходит к обследованию другого маршрута, в соответствии с планом, заранее полученным от руководителя группы при инструктаже.

4.7. В конце смены учетчик обязан сдать заполненные бланки/файлы обследования руководителю группы и получить информацию о дальнейших действиях.

4.8. После получения бланков/файлов первичного обследования от учетчиков, руководитель группы формирует электронные отчетные формы:

электронный бланк первичного учета при обследовании пассажиропотоков в салоне маршрутных ТС в случае, если учетчик вел учет на рукописном бланке (данный бланк по своей структуре идентичен бланку, заполняемому учетчиком вручную, к его созданию допускается привлекать учетчиков);

электронную учетную форму обследования пассажиропотока в салоне маршрутных ТС.

При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов в формате Excel, допускается заполнение электронных бланков первичного обследования учетчиками непосредственно в процессе обследования.

4.9. Образец электронного бланка первичного учета при обследовании пассажиропотоков в салоне маршрутных ТС приведены в приложении № 2.

## Приложение № 2

Образец бланка первичного учета обследования пассажиропотоков  
в салоне маршрутных ТС

Дата \_\_\_\_\_

№ маршрута \_\_\_\_\_

Время начала рейса \_\_\_\_\_ Время окончания рейса \_\_\_\_\_

Марка ТС: Газель (количество сидячих мест для пассажиров \_\_\_\_\_)

Остановки прямого направления		Вошло	Вышло	В салоне	Остановки обратного направления		Вошло	Вышло	В салоне
	.....	.....	.....	.....	4	.....			
	.....	.....	.....	.....	5	.....			
	.....	.....	.....	.....	6	.....			
	.....	.....	.....	.....	7	.....			
	.....	.....	.....	.....	8	.....			
	.....	.....	.....	.....	9	.....			
	.....	.....	.....	.....	10	.....			
	.....	.....	.....	.....	11	.....			
	.....	.....	.....	.....	12	.....			
	.....	.....	.....	.....	13	.....			
	.....	.....	.....	.....	14	.....			
	.....	.....	.....	.....	15	.....			
	.....	.....	.....	.....	16	.....			
	.....	.....	.....	.....	17	.....			
Итого:		56	56		Итого:		88	88	

Учетчик \_\_\_\_\_

Перечень точек обследования пассажиропотоков (пунктов учета) на территории автовокзалов и автостанций, количество обследуемых пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области, перечень пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области, обследуемых в салоне маршрутных ТС при движении по маршруту приведены в таблицах 2.1.6–2.1.8).

Таблица 2.1.6. Перечень обследуемых пассажиропотоков (пунктов учета) на территории автовокзалов и автостанций, количество обследуемых пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области, перечень пригородных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области, обследуемых в салоне маршрутных ТС при движении по маршруту

Вид тр.	Наименование пункта	Обследуемые маршруты
АТ	г. Алексин (АВ)	1444 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Алексин (АВ)
		1448 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Алексин (АВ)
		2357 г. Алексин (АВ) — г. Калуга (АВ)
		263 Алексин — Тула
		500 Арсеньево — Суворов
АТ	г. Алексин (АС)	863 г. Москва (АС «Варшавская») — г. Алексин (АС)
АТ	р. п. Арсеньево (АС)	216 Арсеньево — Тула (ч/з Крапивну)
		269 Арсеньево — Тула (ч/з Воскресенское)
		36 п. Арсеньево (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
АТ	г. Белёв (АС)	1805 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Белёв (АС)
		2651 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Белёв (АС)
		268 Белёв — Тула
		3259 г. Орёл (АВ) — г. Калуга (АВ)
		568 г. Белёв (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
		568 г. Белёв (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		606 г. Белёв (АС) — г. Орёл (АВ)
АТ	г. Богородицк (АС)	119 Кимовск — Богородицк
		1420 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		231 Богородицк — Тула
		246 Ефремов — Новомосковск
		236 Богородицк — Куркино
		241 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Новомосковск (АВ)
		241 г. Новомосковск (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		2500 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
		2505 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2510 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2747 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2748 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
		283 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)

		3188 г. Новомосковск (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		433 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Москва (Международный АВ «Южные ворота»)
		958 г. Богородицк (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	ОП г. Богородицк (трасса)	503 г. Волжский (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
АТ	ОП «ДЭУ» (г. Богородицк)	661 г. Таганрог (АВ) — г. Москва (АС «Центральная»)
АТ	г. Болохово (АС)	3312 г. Липки (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		3383 г. Киреевск (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		901 г. Липки (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	г. Венёв (АС)	168к Венев — Тула
		3186 г. Москва (АС «Орехово») — г. Венёв (АС)
		3465 г. Венёв (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		902 г. Венёв (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		902 г. Венёв (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	г. Венёв (АС «Южная»)	902 г. Венёв (АС «Южная») — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	г. Ефремов (АВ)	150 Ефремов — Ситово — Архангельское
		151 Ефремов — Каменское — Архангельское
		1783 г. Ефремов (АВ) — г. Москва (АС «Орехово»)
		202 г. Тула (АВ) — г. Тамбов (АВ «Тамбов»)
		203 г. Тула (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		204 г. Тула (АВ) — г. Липецк (АВ)
		241 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Новомосковск (АВ)
		241 г. Новомосковск (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		246 Ефремов — Новомосковск
		2668 г. Москва (АС «Варшавская») — г. Ефремов (АВ)
		285 г. Ефремов (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		286 Ефремов — Тула
		290 Ефремов — Архангельское — Тула
		3188 г. Новомосковск (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		504 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Калуга (АВ)
		509 г. Калуга (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		533 г. Тамбов (АВ «Тамбов») — г. Тула (АВ)
		535 г. Липецк (АВ) — г. Тула (АВ)
		707 г. Ефремов (АВ) — г. Москва (АС «Орехово»)
АТ	г. Ефремов (АС «Экспресс»)	2141 г. Ефремов (АС «Экспресс») — г. Москва (АС «Орехово»)
		500 г. Ефремов (АС «Экспресс») — г. Москва (АС «Варшавская»)
АТ	г. Кимовск (АС)	119 Кимовск — Богородицк
		3470 г. Кимовск (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
АТ	г. Киреевск (АС)	1863 г. Киреевск (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		3383 г. Киреевск (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		900 г. Киреевск (АС) — г. Москва (АС «Тёплый Стан»)
АТ	ОП с. Кузовка	1694 г. Таганрог (АВ) — г. Мытищи (АВ)

		3370 г. Таганрог (АВ) — г. Мытищи (АВ)
АТ	ОП п. Куркино	232 Куркино — Тула
		236 Богородицк — Куркино
		2548 п. Куркино (ОП) — г. Москва (АС «Варшавская»)
		2848 п. Куркино (ОП) — г. Москва (АС «Орехово»)
		960 п. Куркино (ОП) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	г. Липки (АС)	3312 г. Липки (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		901 г. Липки (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	г. Новомосковск (АВ)	207 г. Тула (АВ) — г. Рязань (АВ «Центральный»)
		2075 г. Новомосковск (АВ) — г. Рязань (АВ «Центральный»)
		241 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Новомосковск (АВ)
		241 г. Новомосковск (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		246 г. Новомосковск (АВ) — г. Калуга (АВ)
		246 Ефремов — Новомосковск
		249 г. Новомосковск (АВ) — г. Рязань (АВ «Центральный»)
		249 г. Новомосковск (АВ) — г. Рязань (АВ «Центральный»)
		2765 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2789 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2790 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Орехово»)
		3188 г. Новомосковск (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		3377 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		3402 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		3403 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		406 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Новомосковск (АВ)
		523 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Новомосковск (АВ)
		541 г. Рязань (АВ «Центральный») — г. Тула (АВ)
		775 г. Новомосковск (АВ) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		964 г. Кимовск (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
966 г. Скопин (АВ) — г. Тула (АВ)		
АТ	г. Одоев (АС)	568 г. Белёв (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
АТ	г. Плавск (АС)	181к Плавск — Тула
		2721 г. Плавск (АС) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		3158 г. Москва (АС «Новоясеневская») — г. Новосиль (КП)
		3338 г. Плавск (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001/2)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.002)
		501 г. Брянск (АС) — г. Тула (АВ)
		501 г. Орёл (АВ) — г. Калуга (АВ)
		501 г. Тула (АВ) — г. Брянск (АС)
505 г. Орёл (АВ) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)		
АТ	г. Суворов (АВ)	256 Суворов — Тула



		257 г. Суворов (АВ) — г. Калуга (АВ)
		261 Краинка — Тула
		3566 г. Суворов (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		500 Арсеньево — Суворов
		505 г. Калуга (АВ) — г. Суворов (АВ)
		992 г. Суворов (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
АТ	р. п. Тёплое (АС)	202 г. Тула (АВ) — г. Тамбов (АВ «Тамбов»)
		203 г. Тула (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		204 г. Тула (АВ) — г. Липецк (АВ)
		286 Ефремов — Тула
		500 г. Ефремов (АС «Экспресс») — г. Москва (АС «Варшавская»)
		504 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Калуга (АВ)
		533 г. Тамбов (АВ «Тамбов») — г. Тула (АВ)
АТ	г. Тула (АВ)	1265 г. Москва (АС «Варшавская») — г. Тула (АВ)
		180к Молчаново — Тула
		181к Плавск — Тула
		202 г. Тула (АВ) — г. Тамбов (АВ «Тамбов»)
		203 г. Тула (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		204 г. Тула (АВ) — г. Липецк (АВ)
		2066 г. Москва (АС «Варшавская») — г. Евпатория (АВ)
		207 г. Тула (АВ) — г. Рязань (АВ «Центральный»)
		212 Чернь — Тула
		216 Арсеньево — Тула (ч/з Крапивну)
		231 Богородицк — Тула
		2310 г. Москва (АС «Варшавская») — г. Евпатория (АВ)
		232 Куркино — Тула
		233 Волово — Тула
		246 г. Новомосковск (АВ) — г. Калуга (АВ)
		256 Суворов — Тула
		2591 г. Тула (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		260 г. Тула (АВ) — г. Калуга (АВ)
		261 Краинка — Тула
		263 Алексин — Тула
		268 Белёв — Тула
		269 Арсеньево — Тула (ч/з Воскресенское)
		2720 г. Тула (АВ) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		286 Ефремов — Тула
		290 Ефремов — Архангельское — Тула
		2970 г. Брянск (АС) — г. Тула (АВ)
		3062 г. Тула (АВ) — г. Подольск (АС)
		464 г. Курск (АВ) — г. Калуга (АВ)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001/2)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.002)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.005)
		501 г. Брянск (АС) — г. Тула (АВ)
		501 г. Орёл (АВ) — г. Калуга (АВ)
		501 г. Тула (АВ) — г. Брянск (АС)

		504 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Калуга (АВ)
		506 г. Калуга (АВ) — г. Тула (АВ)
		509 г. Калуга (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		525 г. Тула (АВ) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		526 г. Тула (АВ) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		527 г. Тула (АВ) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		533 г. Тамбов (АВ «Тамбов») — г. Тула (АВ)
		535 г. Липецк (АВ) — г. Тула (АВ)
		541 г. Рязань (АВ «Центральный») — г. Тула (АВ)
		601 г. Смоленск (АВ) — г. Тула (АВ)
		850 г. Курск (АВ) — г. Рязань (АВ «Центральный»)
		966 г. Скопин (АВ) — г. Тула (АВ)
АТ	г. Тула (АС «Заречье»)	168к Венев — Тула
		3383 г. Киреевск (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		3417 г. Тула (АС «Заречье») — г. Москва (АС «Орехово»)
		509 г. Тула (АС «Заречье») — г. Москва (АС «Тёплый Стан»)
		516 г. Тула (АС «Заречье») — г. Москва (АС «Тёплый Стан»)
		900 г. Киреевск (АС) — г. Москва (АС «Тёплый Стан»)
		912 г. Тула (АС «Заречье») — г. Москва (АС «Тёплый Стан»)
АТ	г. Узловая (АС)	1261 г. Узловая (АС) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		241 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Новомосковск (АВ)
		246 г. Новомосковск (АВ) — г. Калуга (АВ)
		2515 г. Узловая (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2749 г. Узловая (АС) — г. Москва (АС «Орехово»)
		2755 г. Узловая (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
		2775 г. Узловая (АС) — г. Москва (АС «Варшавская»)
		97 г. Москва (АС «Красногвардейская») — г. Узловая (АС)
АТ	п. Чернь (АС)	180к Молчаново — Тула
		212 Чернь — Тула
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001/2)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.002)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.005)
		501 г. Брянск (АС) — г. Тула (АВ)
		501 г. Орёл (АВ) — г. Калуга (АВ)
		501 г. Тула (АВ) — г. Брянск (АС)
		505 г. Орёл (АВ) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
		507 п. Чернь (АС) — г. Мценск (АС)
АТ	ОП с. Чернятино	842 г. Москва (Международный АВ «Южные ворота») — г. Елец (АС № 2)
АТ	г. Щёкино (АВ)	181к Плавск — Тула
		202 г. Тула (АВ) — г. Тамбов (АВ «Тамбов»)
		203 г. Тула (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		204 г. Тула (АВ) — г. Липецк (АВ)
		286 Ефремов - Тула
		290 Ефремов — Архангельское — Тула
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001)

		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.001/2)
		500 г. Орёл (АВ) — г. Тула (АВ) (57.51.002)
		501 г. Брянск (АС) — г. Тула (АВ)
		501 г. Орёл (АВ) — г. Калуга (АВ)
		501 г. Тула (АВ) — г. Брянск (АС)
		504 г. Воронеж (Центральный АВ) — г. Калуга (АВ)
		509 г. Калуга (АВ) — г. Воронеж (Центральный АВ)
		53 г. Москва (Международный АВ «Саларьево») — г. Щёкино (АВ)
		533 г. Тамбов (АВ «Тамбов») — г. Тула (АВ)
		535 г. Липецк (АВ) — г. Тула (АВ)
		901 г. Щёкино (АВ) — г. Москва (Международный АВ «Саларьево»)
АТ	ОП г. Ясногорск	2806 г. Ясногорск (ОП) — г. Москва (АС «Новоясеневская»)
		924 г. Ясногорск (ОП) — г. Москва (АС «Красногвардейская»)
ЖДТ	ст. Тула I-Курская	пригородные поезда сообщением: Москва-Каланчёвская — Тула I-Курская, Москва-Пассажирская-Курская — Тула I-Курская, Царицыно — Тула I-Курская, Серпухов — Тула I-Курская, Тула I-Курская — Орёл, Тула I-Курская — Скуратово, Калуга I — Тула I-Курская, Узловая I — Калуга I (через Тулу I-Курскую), Тула I-Курская — Урванка
ЖДТ	ст. Тула III-Вяземская	пригородные поезда сообщением: Калуга I — Узловая I, Алексин — Урванка, Узловая I — Алексин, Черепеть — Урванка, Тула I-Курская — Урванка

Таблица 2.1.7. Обследование на маршруте пригородного железнодорожного сообщения

Наименование	Тип	Сообщение	Вид сообщения	Перевозчик
Тула I-Курская — Урванка	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Урванка — Тула I-Курская	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Ожерелье — Новомосковская I	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Ожерелье — Урванка	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Урванка — Ожерелье	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Ожерелье — Узловая I	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»

Наименование	Тип	Сообщение	Вид сообщения	Перевозчик
Узловая I — Ожерелье	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Узловая I — Маклец	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Маклец — Бобрик-Донской	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Бобрик-Донской — Маклец	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Бобрик-Донской — Урванка	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Урванка — Бобрик-Донской	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Маклец — Новомосковская I	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Маклец — Урванка	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Северная — Урванка	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»
Новомосковская I — Северная	ж. д.	пригородное	обследование на маршруте	АО «Центральная ППК»

Таблица 2.1.8. Список обследуемых маршрутов регулярных перевозок, в целях оптимизации схем движения маршрутов в связи с вводом в эксплуатацию на территории г. Тулы автостанций «Восточная» и «Северная»

Номер маршрута	Название маршрута	Вид регулярных перевозок	Перевозчик	Количество транспортных средств	Въезд в город	Ближайшая автостанция/автовокзал
175	Тула (а/в) Дубна (а/с)	льготный	ООО «Тульская ТК»	3	Калужское шоссе	Автовокзал пр-т. Ленина (Три штыка)
269	Арсеньево Тула (ч/з Воскресенское)	коммерческий	ООО «Автоколонна № 1288»	7	Калужское шоссе	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
175к	Дубна Тула	коммерческий	ООО «Алексинское ПАТП»	9	Калужское шоссе	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
256	Суворов Тула	коммерческий	ООО «Автоколонна № 1288»	12	Калужское шоссе	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
261	Краинка Тула	коммерческий	ООО «Автоколонна № 1288»	3	Калужское шоссе	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
268	Белев Тула	коммерческий	Прогресс Авто	15	Калужское шоссе	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
178	Тула Никольское	льготный	ООО «Тульская ТК»	1	Одоевское шоссе, Московский вокзал, ул. Д. Ульянова, 9 мая	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
181	Плавск (а/с) Тула (а/в)	льготный	ООО «Тульская ТК»	2	пр. Ленина, п. Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
210	Теплое Тула	коммерческий	МУПОН «Муниципальное»	3	пр-т Ленина, п. Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
216	Арсеньево Тула (ч/з Крапивну)	коммерческий	ООО «Автоколонна № 1288»	6	пр-Ленина, п.Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
180к	Молчаново Тула	коммерческий	Плавское АТП	2	пр-т Ленина, п.Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)

Номер маршрута	Название маршрута	Вид регулярных перевозок	Перевозчик	Количество транспортных средств	Въезд в город	Ближайшая автостанция/автовокзал
181к	Плавск Тула	коммерческий	Плавское АТП	7	пр-т Ленина, п.Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
212	Чернь Тула	коммерческий	Плавское АТП	6	пр-т Ленина, п.Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
286	Ефремов Тула	коммерческий	Ефремовское ПАТП	11	пр-т Ленина, п.Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
290	Ефремов Архангельское Тула	коммерческий	Ефремовское ПАТП	1	пр-т Ленина, п. Скуратово	Автовокзал пр-т Ленина (Три штыка)
233	Волово Тула	льготный	ООО «Тульская ТК»	1	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
231	Богородицк Тула	коммерческий	Богородицкое ПАТП	22	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
208	Узловая Тула	льготный	Прометей ТВ	1	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
232	Куркино Тула	коммерческий	Богородицкое ПАТП	4	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
251	Кимовск Тула	коммерческий	Кимовское ПАТП	7	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
206	Новомосковск Тула	коммерческий	Новомосковская АК №1411	21	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
208к	Узловая Тула	коммерческий	Новомосковская АК № 1411	15	Новомосковское шоссе	Автостанция «Восточная»
263	Алексин Тула	коммерческий	ООО «Алексинское ПАТП»	20	Московское шоссе	Автостанция «Северная»
173	Ясногорск Тула	льготный	Ясногорское ПТП	1	Московское шоссе	Автостанция «Северная»
173к	Ясногорск Тула	коммерческий	Ясногорское ПТП	2	Московское шоссе	Автостанция «Северная»

### 2.1.3. Обследование параметров транспортной подвижности населения Тульской области

С целью определения транспортной подвижности населения был проведен социологический опрос жителей Тульской области. В опросе участвовали жители различных населенных пунктов.

В ходе опроса была получена информация:

о среднем числе поездок в межмуниципальном сообщении за неделю; распределение целей поездок в межмуниципальном сообщении (трудовые, деловые, социальные, рекреационные, др.);

пункты назначения межмуниципальных поездок;

распределения межмуниципальных сообщений поездок по видам транспорта и их сочетаниям;

возможность использования личного транспортного средства;

возможность изменения маршрута поездки и используемого вида ТС;

сбор информации об удовлетворенности населения транспортным обслуживанием и предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

## 2.2. Массивы данных обследований

Результаты обследования ТП содержатся в Электронной базе данных обследования интенсивности и состава ТП в формате MS Excel, содержащей интенсивность ТП по направлениям (автомобилей/час) в табличной форме, приведенную интенсивность ТП по направлениям (приведенных единиц/час) в табличной форме, и распределение ТС по категориям.

Детальные результаты обследования пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Тульской области представлены в Электронной базе данных обследования пассажиропотоков в формате Excel.

## 2.3. Результаты обследований

Результаты обследования интенсивности и состава транспортных потоков

С целью анализа параметров дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения проанализированы данные с приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков, установленных на автомобильной дороге федерального значения

М-4 «Дон»: км 172+400, км 242+400;

М-2 «Крым»: км 4+000, км 107+000, км 120+000, км 177+000, км 185+000, км 205+400, км 255+800;

Р-132: км 146+500; км 95+700;

Р-92: км 55+300, км 179+000.

А также проанализированы данные, полученные методом обследования транспортного потока в узлах (точках пересечения транспортных потоков), расположенных на автомобильных дорогах федерального значения: М-2 «Крым», Р-92 Калуга-Перемышль-Белев-Орел, Р-132 Калуга-Тула-Михайлов-Рязань, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск.

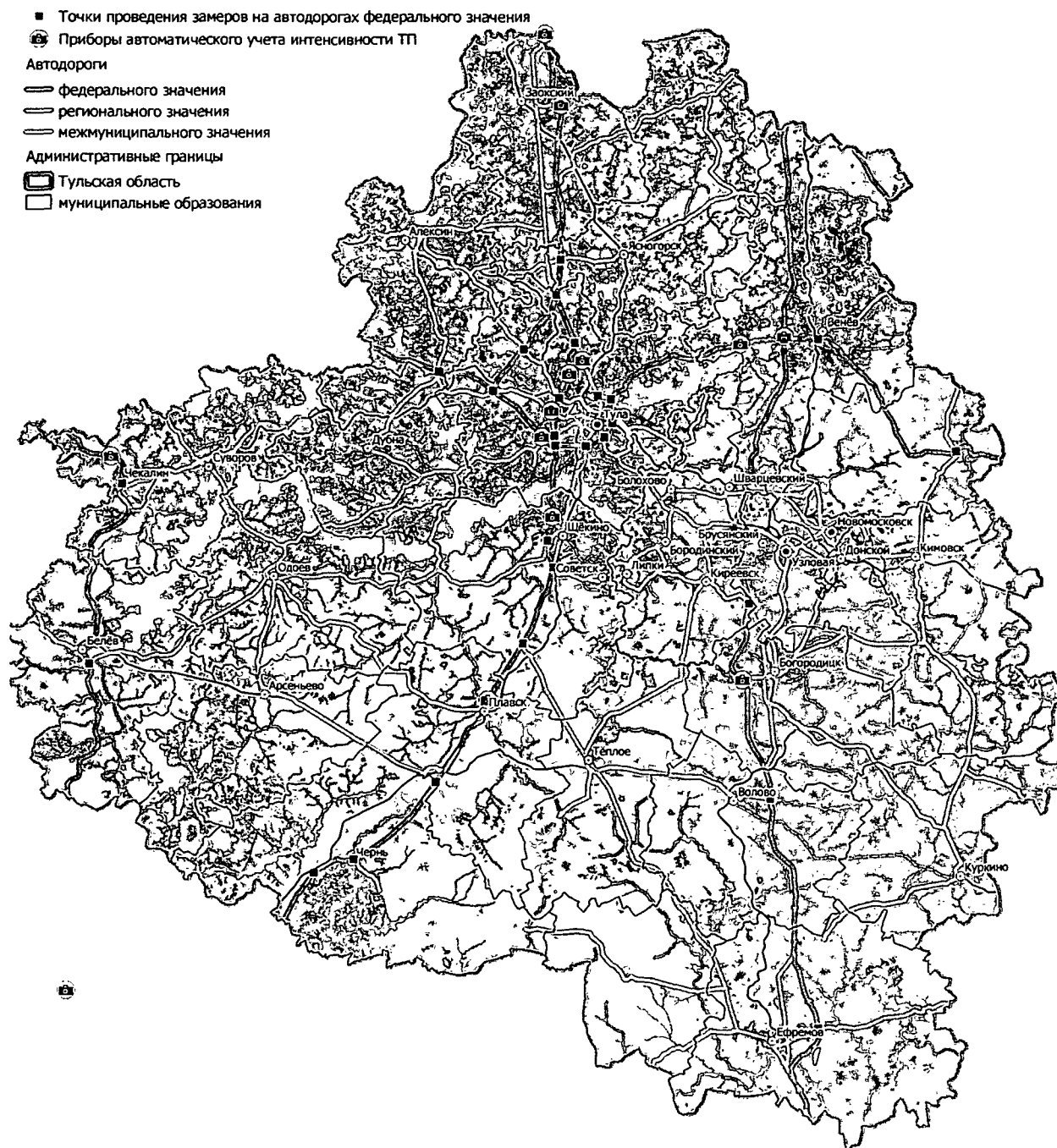
Данные о параметрах дорожного движения, имеющие территориальную привязку хранятся в свободной географической информационной системе, предназначенной для создания и использования картографии. В данной работе используется программное обеспечение - QGIS. Данная программа обеспечивает системный сбор, хранение, анализ и графическую визуализацию пространственных (географических) данных.

Расположение точек обследования и приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения представлены на рисунке 1.5.1.



Рисунок 1.5.1 - Расположение точек обследования и приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения

Данные с приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков в рамках данной работы предоставлены ГК «Автодор» и ФКУ «Упрдор Москва – Харьков»



Данные о среднесуточной интенсивности движения транспортных средств по участкам автомобильных дорог федерального значения в 2020 году (за 8 месяцев) представлены в таблице 1.5.1 и на рисунке 1.5.2. На рисунке 1.5.3 отображена среднесуточная интенсивность движения транспортных средств по участкам автомобильных дорог федерального значения в 2020 г. за 8 месяцев 2020 года.

Таблица 1.5.1. Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств по участкам автомобильных дорог федерального значения в 2020 году (за 8 месяцев)

ПУИДД	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август
М2 подъезд к г.Тула, км. 4+000	11 803	12 230	12 146	9 572	11001	14 824	16 172	16 196
М2, км. 107+000 Wavetronix	22 484	23 246	23 940	15 478	14411	28 096	31 533	32 778
М2, км. 120+000 Wavetronix	23 078	24 472	25 853	16 006	18736	28 910	30 999	32 533
М2, км. 177+000 Wavetronix	7 544	8 403	9 194	7 605	8347	11 416	12 322	12 645
М2, км. 185+000 Wavetronix	15 303	16 223	17 144	13 934	15637	20 704	22 794	23 058
М2, км. 205+400 Wavetronix	14 742	15 208	16 104	12 326	13230	17 953	20 134	20 947
М2, км. 255+800 Wavetronix	9 396	9 601	10 044	7 294	7676	10 826	12 122	12 800
Р132, км. 146+50	2 235	2 282	2 248	2 061	2218	2 871	3 017	2 359
Р132, км. 95+700 Wavetronix	16 309	17 389	18 506	16 706	19503	24 228	25 998	25 976
Р92, км 55+300 Wavetronix	690	729	774	656	855	1 090	1 214	1 333
Р92, км. 179+000 лево	517	505	608	627	708	696	1 008	2 338
М-4 «Дон» км 242+400	13139	11953	13310	8318	9736	12819	18981	26931

Рисунок 1.5.2. Распределение суммарной интенсивности движения ТП за 8 месяцев 2020 года

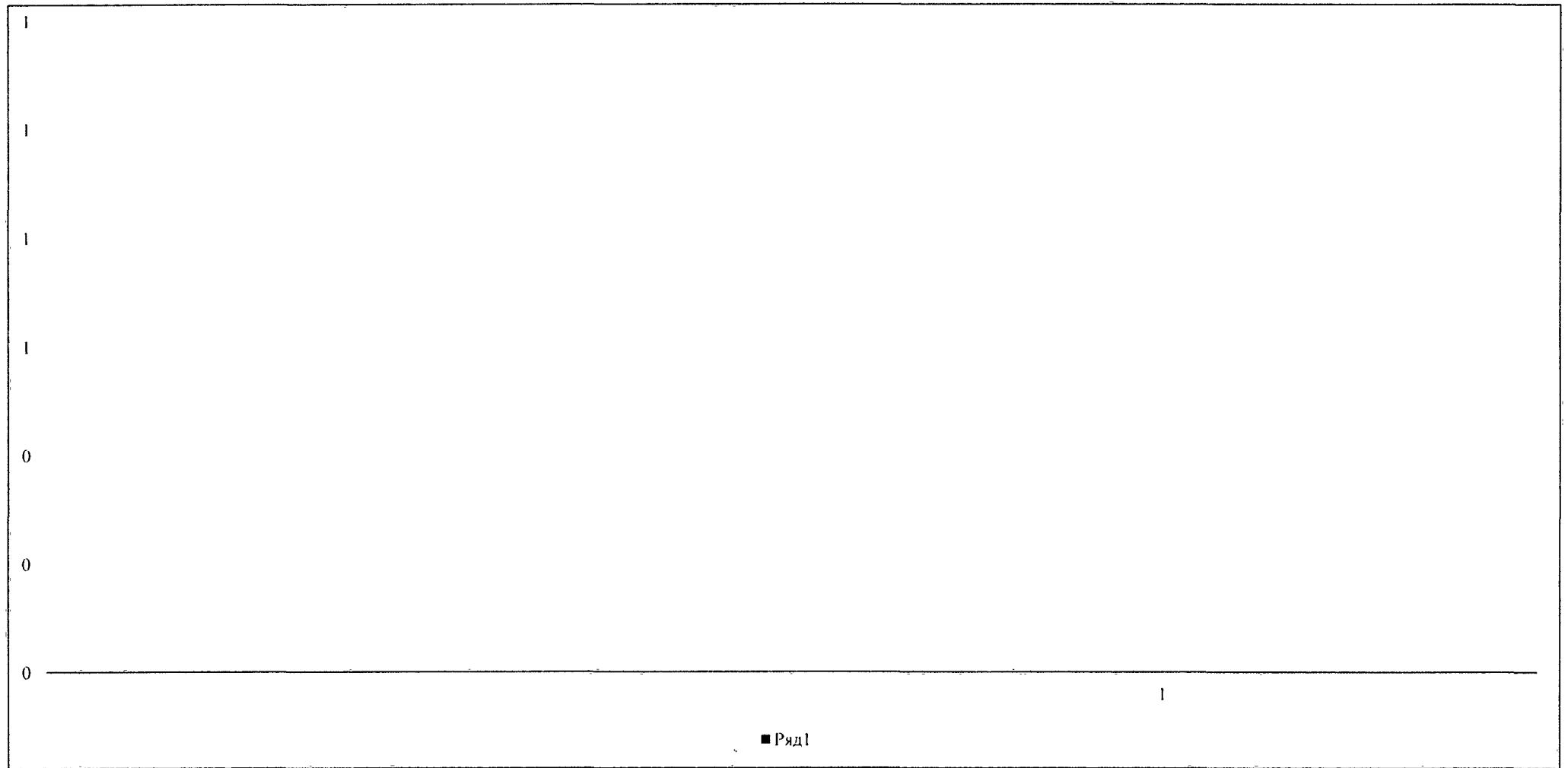
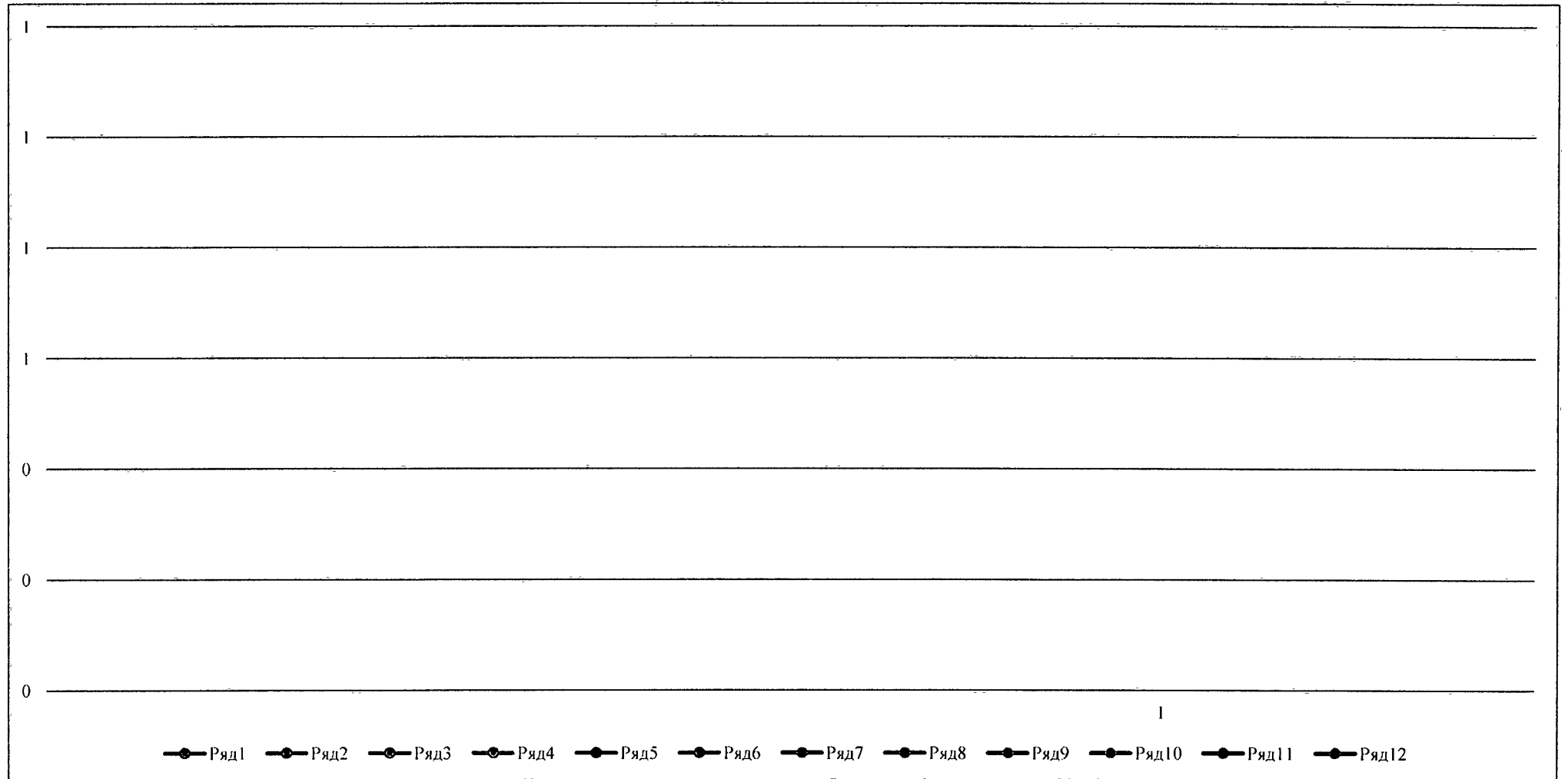


Рисунок 1.5.3. Распределение среднесуточной интенсивности движения транспортных средств по участкам автомобильных дорог федерального значения за 8 месяцев 2020 г.



Данные о среднесуточной интенсивности движения транспортных потоков по участкам автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 год представлены в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 - Среднесуточная интенсивность движения транспортных потоков по участкам автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 год

День	За день			Категории ТС																	
				легковые			микроавтобусы, малые грузовики			одиночные АТС, автобусы			автопоезда до 13 м			автопоезда 13..18 м			длинные автопоезда свыше 18 м		
	всего	прямое	обратное	всего	прямое	обратное	всего	прямое	обратное	всего	прямое	обратное	всего	прямое	обратное	всего	прямое	обратное	всего	прямое	обратное
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
М-4 «Дон» км 242+400, интенсивность за 2019 г.																					
январь	10 521	4 402	6 119	7 087	2 892	4 195	602	161	441	339	144	195	462	222	240	1 606	771	835	424	211	213
февраль	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354	10 354
март	11 330	5 355	5 975	7 101	3 365	3 735	590	210	380	470	204	266	644	298	345	2 100	1 063	1 037	426	214	212

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
апрель	13 257	6 719	6 537	8 691	4 537	4 154	664	253	411	477	220	256	668	331	338	2 250	1 134	1 116	506	244	262
май	15 734	6 895	8 839	11 415	4 997	6 418	799	245	553	462	206	256	624	308	316	1 948	963	985	486	176	309
июнь	18 686	9 110	9 576	13 787	6 975	6 812	925	300	625	539	247	292	738	366	371	2 147	1 040	1 106	550	181	369
июль	23 321	10 601	12 720	18 031	8 411	9 620	1 155	326	829	596	264	332	773	387	386	2 189	1 048	1 141	577	165	411
август	31 430	12 853	18 576	24 107	10 213	13 894	2 116	332	1 785	796	302	495	883	427	456	2 913	1 328	1 585	614	252	362
сентябрь	21 909	8 982	12 927	15 307	6 375	8 932	1 475	271	1 203	689	272	417	801	412	389	3 017	1 373	1 644	620	278	342
октябрь	16 168	7 364	8 804	9 623	4 769	4 854	1 280	262	1 019	652	282	370	736	427	309	3 148	1 381	1 767	729	243	485

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ноябрь	14 631	6 800	7 831	8 462	4 284	4 179	1 106	203	902	560	226	334	616	336	280	3 044	1 423	1 621	843	327	516
декабрь	14 797	7 558	7 238	8 565	4 953	3 612	1 027	224	802	574	237	337	643	350	293	3 202	1 471	1 731	786	323	463
Итого	6 166 701	2 792 411	3 374 290	4 226 934	1 977 222	2 249 712	375 501	91 186	284 315	200 167	84 983	115 184	248 460	126 332	122 128	901 732	426 208	475 524	213 907	86 480	127 427
%				69	71	67	6	3	8	3	3	3	4	5	4	15	15	14	3	3	4
среднее	16 895	7 650	9 245	11 581	5 417	6 164	1 029	250	779	548	233	316	681	346	335	2 470	1 168	1 303	586	237	349
М-4 «Дон» км 172+400, интенсивность за 2019 г.																					
январь	11 480	7 638	3 842	6 104	4 259	1 846	1 742	1 049	693	439	241	198	1 304	800	504	1 098	720	377	793	569	224
февраль	13 365	8 008	5 357	6 564	4 221	2 343	1 733	861	872	520	267	253	1 817	1 016	801	1 803	1 044	759	929	599	329

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
март	12 846	8 090	4 756	6 606	4 494	2 112	1 707	919	787	496	260	236	1 523	881	642	1 468	867	601	1 047	669	378
апрель	11 015	7 793	3 222	6 418	4 749	1 669	1 575	1 073	502	407	244	163	1 089	675	414	942	651	291	584	401	183
май	16 569	10 347	6 222	9 205	6 172	3 033	2 358	1 465	893	593	316	277	1 724	935	789	1 627	898	729	1 062	561	500
июнь	23 757	14 239	9 519	13 951	9 043	4 908	3 216	1 853	1 363	784	392	392	1 923	1 006	918	2 201	1 189	1 013	1 681	756	925
июль	24 744	16 554	8 190	14 697	10 584	4 113	3 459	2 210	1 248	778	440	338	1 916	1 107	809	2 194	1 300	894	1 700	913	787
август	27 465	17 678	9 788	14 817	10 415	4 402	5 143	2 950	2 193	1 154	564	591	2 110	871	1 239	2 080	1 194	886	2 161	1 684	477
сентябрь	23 340	13 882	9 457	11 490	7 449	4 041	4 030	2 016	2 013	1 089	477	612	2 311	891	1 419	2 240	1 346	894	2 180	1 702	478



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
октябрь	14 265	8 417	5 848	6 967	4 337	2 630	2 305	1 071	1 235	699	292	406	1 507	629	878	1 435	1 002	433	1 351	1 085	266
ноябрь	19 961	10 486	9 475	9 679	5 125	4 553	3 786	1 735	2 051	1 096	477	619	2 307	1 010	1 297	1 704	1 076	627	1 390	1 062	328
декабрь	19 294	12 072	7 222	9 311	6 120	3 191	3 455	1 893	1 562	1 184	549	635	2 263	1 210	1 052	1 700	1 252	448	1 382	1 049	333
Итого	6 391 783	3 980 437	2 411 346	3 405 265	2 275 872	1 129 393	1 007 231	561 422	445 809	268 545	131 977	136 568	634 127	322 326	311 801	600 089	366 499	233 590	476 526	322 341	154 185
%				53	57	47	16	14	18	4	3	6	10	8	13	9	9	10	7	8	6
среднее	18 262	11 373	6 890	9 729	6 502	3 227	2 878	1 604	1 274	767	377	390	1 812	921	891	1 715	1 047	667	1 362	921	441

Анализируя данные интенсивности движения транспортного потока за 2019 год и за 2020 год, можно сделать вывод о том, что на всей УДС в 2020 г. наблюдается снижение интенсивности на 60%, что обусловлено введением режима самоизоляции из-за пандемии COVID-19.

Наибольшая интенсивность движения ТП наблюдается на участках автомобильной дороги М-2 «Крым» км 120+000 и км 107+000, км 185+000 и км 205+400. Высокие данные интенсивности обусловлены транзитным потоком, следующему через территорию Тульской области в южном направлении. Стоит отметить, что достаточно показатели интенсивности зафиксированы и на км 95+700 автомобильной дороги Р-132, данная автомобильная дорога проходит в поперечном направлении соединяя Тулу с Калугой и Михайловым, обеспечивая выход на Рязань.

Данные о максимальных значениях часовой и суточной интенсивности транспортных потоков в 2019 г. на участках км 172+400, км 242+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» представлены в таблице 1.5.3.

Таблица 1.5.3 - Максимальные значения часовой и суточной интенсивности транспортных потоков в 2019 г. на участках км 172+400, км 242+400 автомобильной дороги М-4 «Дон»

Месяц	Максимальная интенсивность движения				Максимальная интенсивность движения			
	Часовая, авт./час		Суточная, авт./сут.		Часовая, авт./час		Суточная, авт./сут.	
	172+400 км, к Москве	172+400 км, от Москвы	172+400 км, к Москве	172+400 км, от Москвы	242+400 км, к Москве	242+400 км, от Москвы	242+400 км, к Москве	242+400 км, от Москвы
Январь	661	1009	3842	7638	1293	572	4195	2892
Февраль	1009	776	5357	8008	999	653	10354	10354
Март	590	1028	4756	8090	653	1095	3735	3365
Апрель	806	1895	3222	7793	674	1141	4154	4537
Май	1318	1999	6222	10347	1592	1554	6418	4997
Июнь	2234	2584	9519	14239	1110	1128	6812	6945
Июль	1723	2023	8190	16554	1193	1273	9620	8411
Август	1854	1791	9788	17678	1565	1374	13894	10213
Сентябрь	1235	1344	9457	13882	1232	1022	8932	6375
Октябрь	1448	1076	5848	8417	1007	708	4854	4769
Ноябрь	3285	1531	9475	10486	1326	850	4179	4284
Декабрь	1079	1341	7222	12072	1732	1140	3612	4953

На рисунке 1.5.4 и 1.5.6 представлены данные о максимальной часовой интенсивности на участках км 172+400 и км 242+400 автомобильной дороге М-4 «Дон». На рисунке 1.5.5 и 1.5.7 представлены данные о максимальной

суточной интенсивности на тех же участках автомобильной дороги М-4 «Дон».

Рисунок 1.5.4. Данные о максимальной часовой интенсивности движения на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 172+400 за 2019 г.

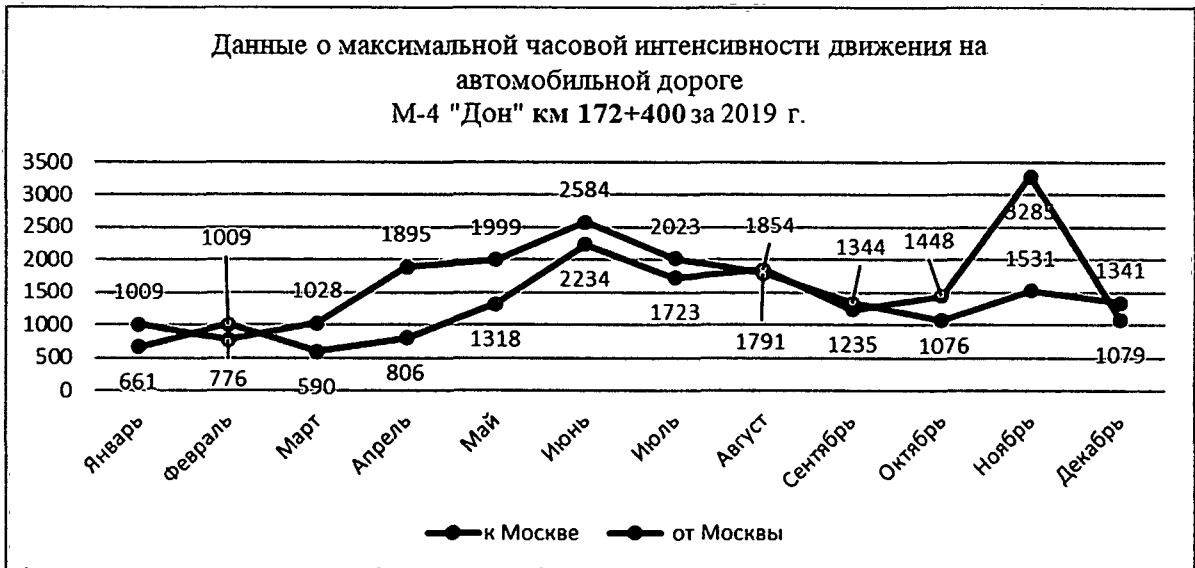


Рисунок 1.5.5 - Данные о максимальной суточной интенсивности движения на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 172+400 за 2019 г.

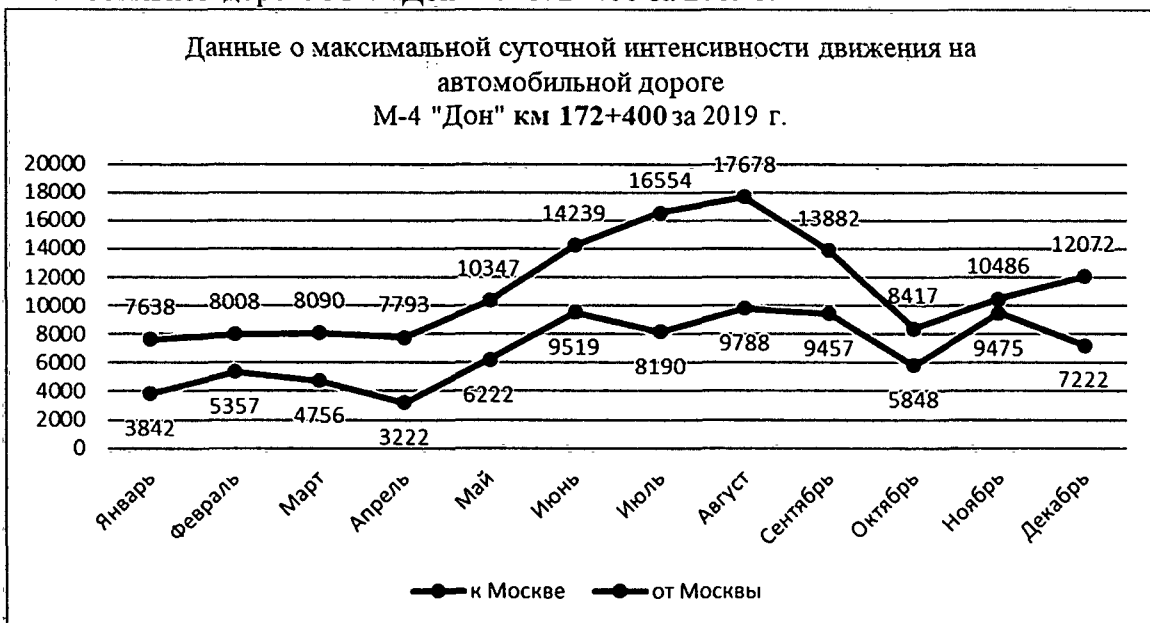


Рисунок 1.5.6. Данные о максимальной часовой интенсивности движения на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 242+400 за 2019 г.

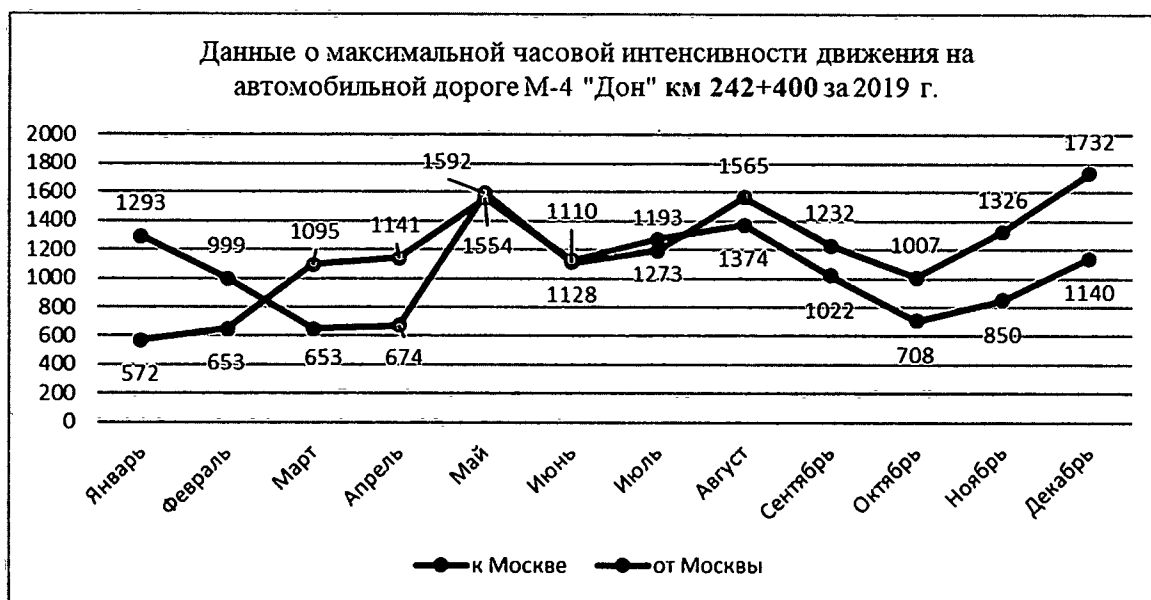
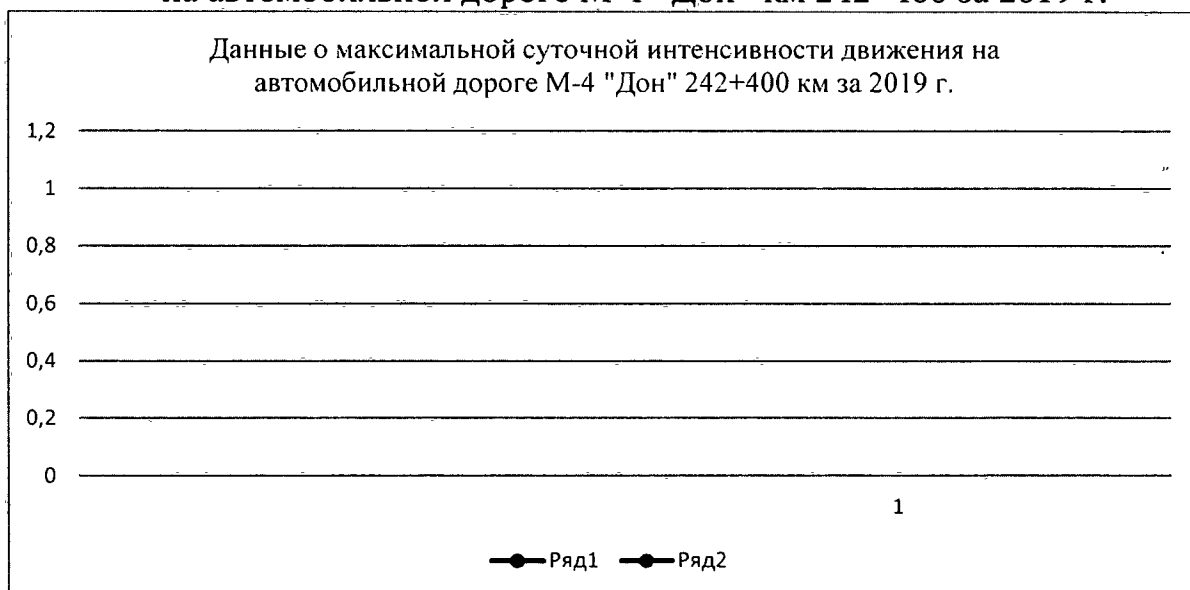


Рисунок 1.5.6 - Данные о максимальной суточной интенсивности движения на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 242+400 за 2019 г.



Данные о составе транспортных потоков на участках км 172+400 и км 242+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 г. представлены на рисунках 1.5.8 и 1.5.9 и в таблицах 1.5.4 и 1.5.5

Рисунок 1.5.8. Данные о составе транспортных потоков на участке км 172+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 г.

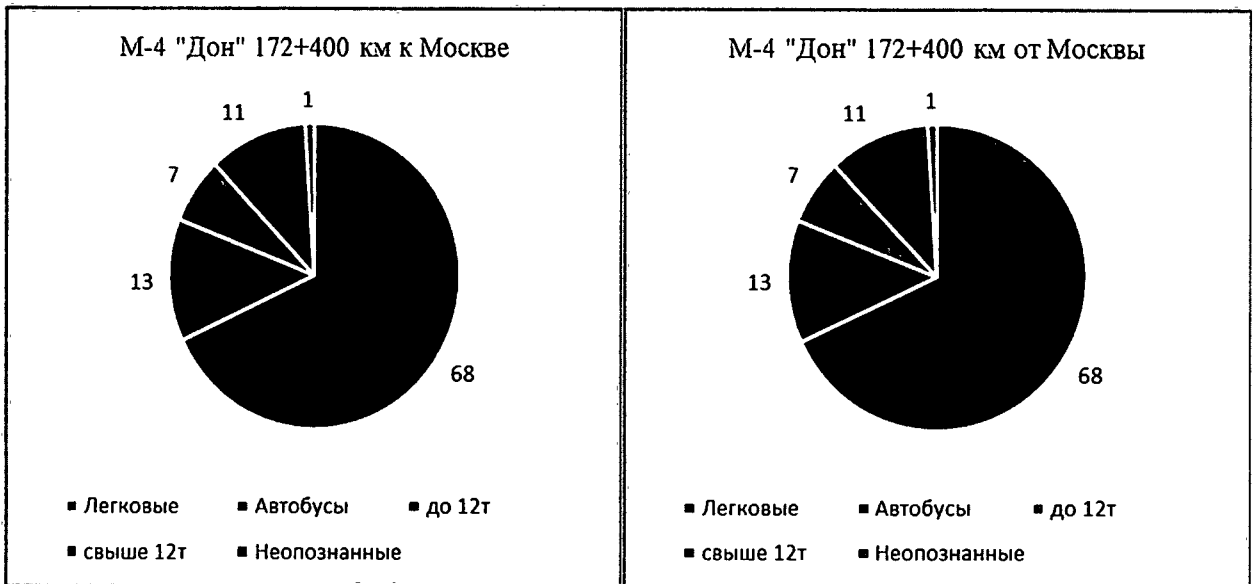


Таблица 1.5.4. Данные о составе транспортных потоков на участке км 172+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 г.

Участок км 172+400	Легковые, %	Автобусы, %	Грузовые и автопоезда, %		Неопознанные, %
			< 12т	> 12т	
к Москве	68	13	7	11	1
от Москвы	68	13	7	11	1

Рисунок 1.5.9. Данные о составе транспортных потоков на участке км 242+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 г.

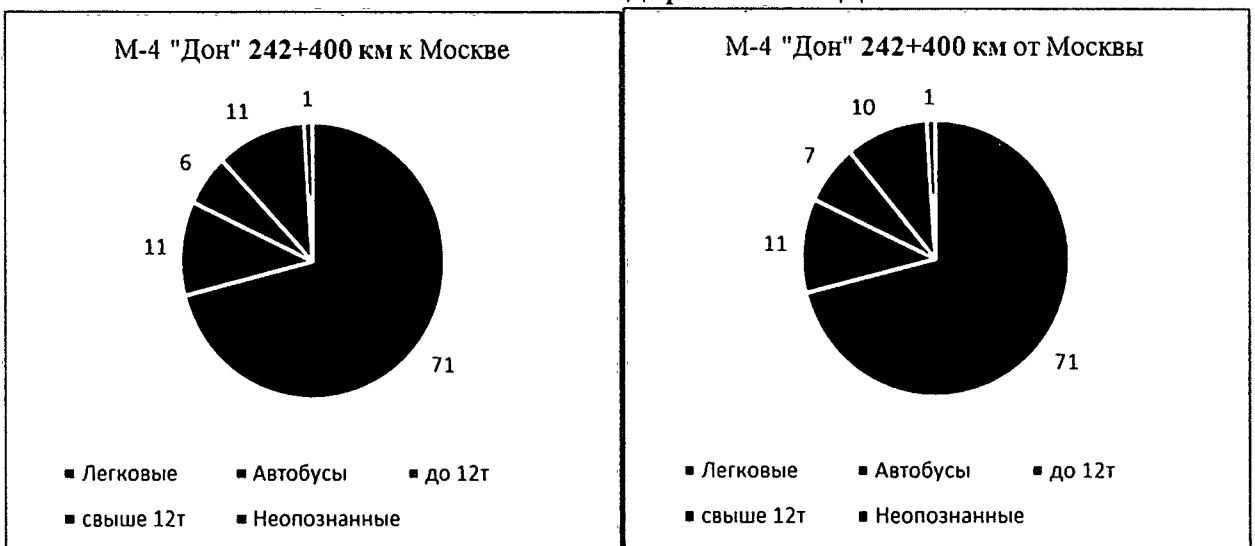


Таблица 1.5.5 - Данные о составе транспортных потоков на участке км 242+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» за 2019 г.

Участок км 242+400	Легковые, %	Автобусы, %	Грузовые и автопоезда, %		Неопознанные, %
			< 12т	> 12т	
к Москве	71	11	6	11	1
от Москвы	71	11	7	10	1

Анализируя данные с детекторов транспорта на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» можно сделать вывод о том, что большая часть транспортного потока (71%) составляют легковые транспортные средства. Наибольшая доля (10-11%) грузового автотранспорта приходится на грузовые автопоезда грузоподъемностью свыше 12т. Доля транспорта общего пользования на данном участке автомобильной дороги М-4 «Дон» составляет порядка 11%.

Результаты проведенного обследования состава транспортного потока на участках автомобильных дорог федерального значения представлены в таблице 1.5.6.

Таблица 1.5.6. Результаты проведенного обследования состава транспортного потока на участках автомобильных дорог федерального значения

Наименование автомобильной дороги	Распределение по типам ТС, %											
	Л/А	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			
	Легковые автомобили	Всего грузовых автомобилей	груз. малого класса	3-хосные груз.	4-хосные груз.	5-осные груз.	6-осные груз.	7-осные и более груз.	Всего пассажирского транспорта	Автобусы малого класса	Автобусы среднего класса	Автобусы большого класса
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Автодорога М-4 «Дон»	65,5	33,9	8,1	6,3	0,0	17,7	0,0	1,5	0,9	0,0	0,9	0,0
Автодорога М-4 «Дон»	71,2	27,8	6,9	3,3	0,5	14,8	0,0	2,3	1,1	0,3	0,8	0,0
Автодорога М-4 «Дон»	74,2	24,2	4,6	1,7	1,7	16,7	0,0	0,5	0,7	0,0	0,7	0,0
Автодорога М-4 «Дон»	78,3	21,4	4,2	3,7	0,0	13,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	66	32	7,6	4,8	3,5	16,1	0,0	0,0	0,6	0,3	0,3	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	60,7	39,3	10,8	7,4	0,0	19,2	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	73,7	26	9,3	6,6	0,2	9,7	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	83,5	13,9	6,7	3,7	0,0	3,0	0,0	0,0	2,4	0,0	3,0	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	81,0	18,9	9,8	4,7	0,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	75,9	23,7	10,5	6,8	0,0	6,4	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Автодорога М-2 «Крым»	75,2	25,2	11,4	3,7	0,9	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	72,8	23	14,9	1,3	1,3	5,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	72,3	26,6	10,9	2,6	1,9	10,9	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	84,5	15,2	6,2	2,3	0,4	4,7	0,0	1,6	0,4	0,4	0,1	0,0
Автодорога М-2 «Крым»	67,1	29,8	16,1	3,7	0,6	11,8	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога Р-92 «Калуга – Перемышль – Белев – Орел»	71,8	18,0	7,1	7,1	2,4	2,4	0,0	0,0	9,4	4,7	4,7	0,0
Автодорога Р-92 «Калуга – Перемышль – Белев – Орел»	71,4	11,5	0,0	5,7	0,0	5,8	0,0	0,0	17,1	17,1	0,0	0,0
Автодорога Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань»	61,7	38,2	13,5	2,8	2,8	17,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань»	62,4	36,7	7,3	6,4	4,6	15,6	0,0	2,8	0,9	0,9	0,0	0,0
Автодорога Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань»	61,8	38,2	10,3	10,9	0,0	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань»	82,1	16,9	7,2	2,8	0,0	6,9	0,0	0,0	0,1	0,1	0,5	0,1
Автодорога Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань»	81,9	16,2	11,4	2,9	0,0	1,9	0,0	1	1	1	0,0	0,0
Автодорога Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань»	72,6	27,3	7,5	5,7	0,9	12,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0



Анализируя полученные данные обследования состава транспортного потока, можно сделать вывод о том, что на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Тульской области, преимущественную долю составляет легковой транспорт:

М-2 «Крым» – свыше 70%

М-4 «Дон» – свыше 70%

Р-92 «Калуга – Перемышль – Белев – Орел» – свыше 71%

Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» – свыше 60%

Доля транспорта общего пользования на всем протяжении автомобильных дорог федерального значения, проходящих по Тульской области, составляет не более 5%.

2. Сбор данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на дорожной сети местного значения

Результаты проведенного обследования состава транспортного потока на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения представлены в таблице 1.5.7.

Таблица 1.5.7. Результаты проведенного обследования состава транспортного потока на участках автомобильных дорог федерального значения

Наименование автомобильной дороги	Распределение по типам ТС, %											
	Л/А	Грузовые автомобили							Пассажирский транспорт			
	Легковые автомобили	Всего грузовых автомобилей	груз. малого класса	3-хосные груз.	4-хосные груз.	5-осные груз.	6-осные груз.	7-осные и более груз.	Всего пассажирского транспорта	Автобусы малого класса	Автобусы среднего класса	Автобусы большого класса
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Автодорога70К-125 - Автодорога70К-165	77,2	22,8	7,6	10,1	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Улица Дорожная - Улица Тургенева	68,3	31,6	10,8	2	0,0	17,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Свободная Улица - Улица Космонавтов	70,8	27,3	16	2,8	0,0	8,3	0,0	0,7	1,4	0,7	0,7	0,0
Пересечение Улица Кирова	83,9	6,4	8,4	1,4	0,3	0,3	0,0	0,0	5,5	1	4,5	0,0
Улица Болдина - Проезд Болдина	79,6	16,9	16,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	4,5	2,3	1,2	0,0
Автодорога70К-388 - Улица Советская	83,7	12,7	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,6	1,8	1,8	0,0
Рязанская Улица (дублер) - Проспект Ленина	86,2	9,7	9,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	3,9	2	1,9	0,0
Рязанская Улица - Улица Оборонная	86,4	11,1	7,2	2	0,2	2,5	0,0	0,1	1,6	0,5	1,1	0,0
Ложевая Улица- Рязанская Улица	94,5	4,6	3	1,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,9	0,8	0,1	0,0
Пролетарский Мост	82,32	13,4	12,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	2	2,4	0,0
Зареченский Мост	90,5	7,1	6,3	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	2,2	0,7	1,5	0,0
Улица Октябрьская - Улица Максима Горького	77,1	17,6	14,5	2,8	0,0	0,3	0,0	0,0	5,3	2	3,3	0,0
Алексинское Шоссе - Железнодорожная Улица	75,9	23,4	17,9	3,4	0,0	2,1	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0
АвтодорогаР-132 - Баташевская Улица	90,6	7,3	4,9	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0,4	1,6	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Проспект Ленина - Первомайская Улица	90,7	6,8	6,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1,1	1,4	0,0
Октябрьская Улица - Улица Карпова	76,1	20,2	15,4	2,9	0,4	1,5	0,0	0,0	3,7	1,5	2,2	0,0
Улица Кутузова - Улица Бондаренко	89,6	13,6	6	1,8	0,0	5,8	0,0	0,0	2,6	1,6	1	0,0
АвтодорогаЕ-105 -АвтодорогаР-132	78,1	22	11,7	2,7	0,2	7,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
АвтодорогаМ-2 - Автодорога70К-041	72,3	27,2	17	5,5	0,0	4,7	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0
Автодорога70К-041 -Автодорога70К-250	79,4	18,7	7,8	7,6	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога70К-041 - Автодорога70К-117	78,7	21,3	9,8	6,6	0,8	1,6	0,0	2,5	0,0	0,1	0,5	0,1
Автодорога70К-304 - Автодорога70К-041	85,6	12,2	6,7	3,3	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2	2,2	0,0	0,0
Автодорога70К-041- Автодорога70Н-009	75	25	18,75	0,0	0,0	0,0	0,0	6,25	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога70К-038 -Автодорога70К-122	75,8	18,4	14,2	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	5,7	5,7	0,0	0,0
Автодорога70К-038 - Улица Папанина	83,3	16,7	12,5	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Улица Карла Маркса - Новая Улица	90,9	9,1	4,5	2,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тульская УлицаШоссе - Генерала Короткова	85,2	13,7	10,8	2,5	0,0	0,4	0,0	0,0	1,1	1,1	0,0	0,0
Автодорога70К-024 -Автодорога70К-015	55,8	41,8	23,3	2,3	0,0	16,3	0,0	0,0	2,3	2,3	0,0	0,0
АвтодорогаМ-2 - Автодорога70К-246	86,2	13,5	8,2	2,7	0,2	2,4	0,0	0,0	0,4	0,2	0,2	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Пересечение остановка Metallist-1	90,4	7,4	5,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	2,2	2,2	0,0	0,0
Автодорога70К-229 -Автодорога70К-208	82,6	15,4	7,2	3,6	0,3	3,6	0,0	0,7	1,8	1,8	0,0	0,0
Автодорога88К-028 – Деревня Коровики	84,7	15,3	11,9	1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога70К-125 -Автодорога70К-088	84,2	15,8	6,1	1,2	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автодорога70К-123 -Воронежское Шоссе	86,5	10,8	9,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,5	2,8	2,8	0,0	0,0
Автодорога70К-069 - Автодорога70К-181	64,8	35,2	13	7,4	0,0	1,9	0,0	13	0,0	0,0	0,0	0,0
Улица Демонстрации - Улица Болдина	92,8	6,6	5,8	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,4	0,0
Автодорога70Н-011 - Автодорога70К-360	96,5	3,5	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Садовая Улица - Лесная Улица	77,3	17,8	8,5	4,2	0,0	7,1	0,0	0,0	2,8	2,8	0,0	0,0
Автодорога70К-067 - Автодорога70К-414	48,9	51,1	24,1	9	0,0	15	0,0	3	0,0	0,0	0,0	0,0
Улица Мира - Автодорога70К-424	87	12,2	8,5	2,4	0,0	1,2	0,0	0,2	0,8	0,8	0,0	0,0
Улица Мира - Улица Космонавтов	73,6	18	17,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	7	1,5	0,0
Улица Куйбышева - Улица Московская	91,4	8	5,4	1,2	0,4	0,8	0,2	0,0	0,6	0,4	0,2	0,0
Улица Генерала Васильева - Автодорога70К-229	85,0	14,8	7	3,3	0,4	3,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Улица Первомайская - Улица Бессолова	90,3	9,8	7	1,2	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Улица Трудовая - Новая Улица	88,4	10	9,9	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0
Улица Герцена- Горняцкая Улица	79,2	19,2	14,3	4,6	0,0	0,3	0,0	0,0	1,6	1,6	0,0	0,0
Автодорога70К-264 -Автодорога70К-269	83	16,6	9,4	2,7	0,0	4,5	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0
Улица Шахтная- Улица Мичурина	76,8	21,1	17	3,6	0,0	0,5	0,0	0,0	2	1,5	0,5	0,0
Автодорога70К-229 - Садовая Улица	82,1	15,1	11,4	2,4	0,5	0,8	0,0	0,0	2,7	2,7	0,0	0,0
Улица Мосина - Улица Павшинский Мост	94,2	5,5	4,4	1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0

Первичные анализ полученных результатов обследования интенсивности движения транспортного потока отображен на рисунках 1.5.10 и 1.5.11.

Рисунок 1.5.10. Анализ замеров объема и состава транспортных потоков на территории Тульской области

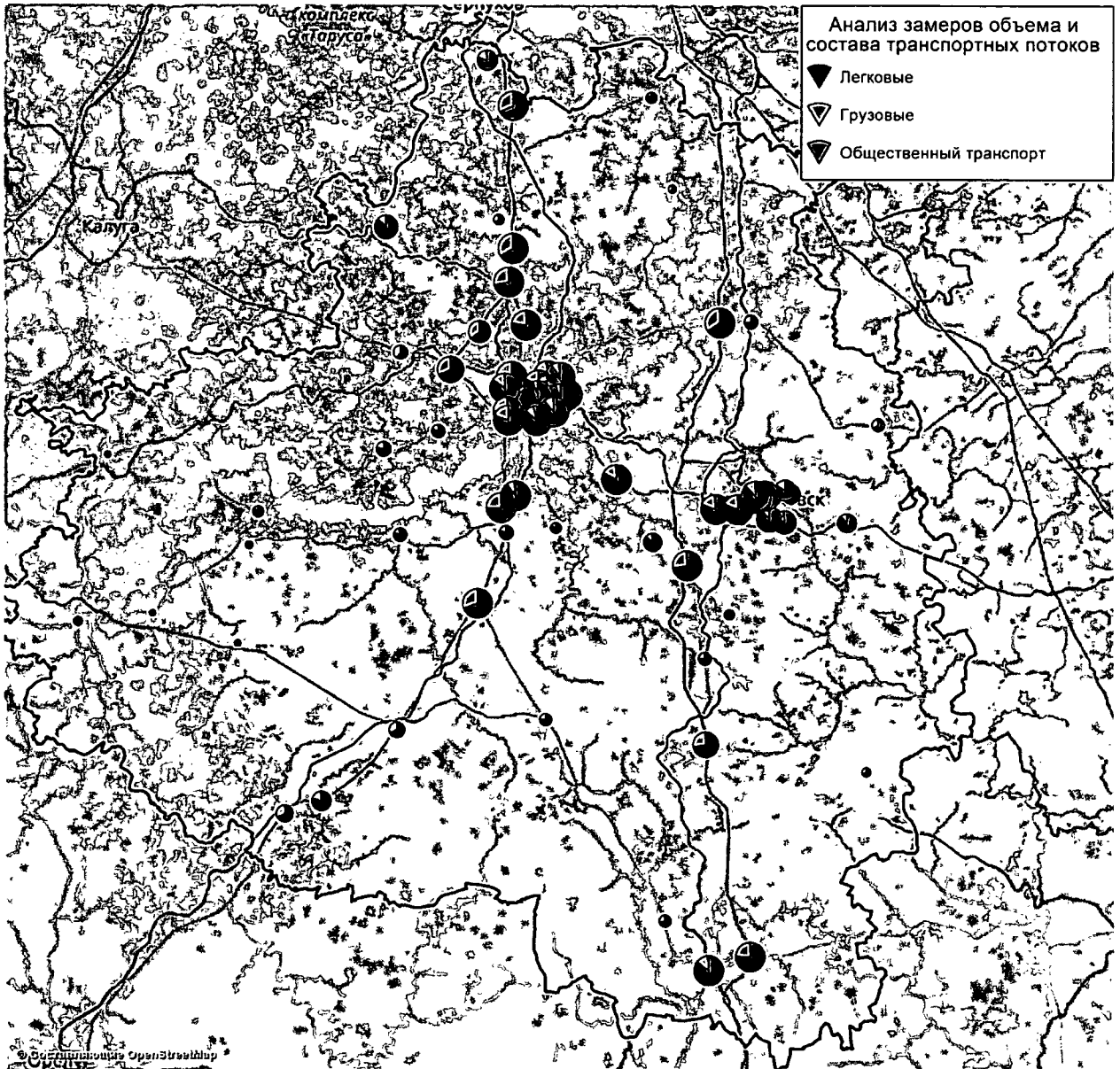
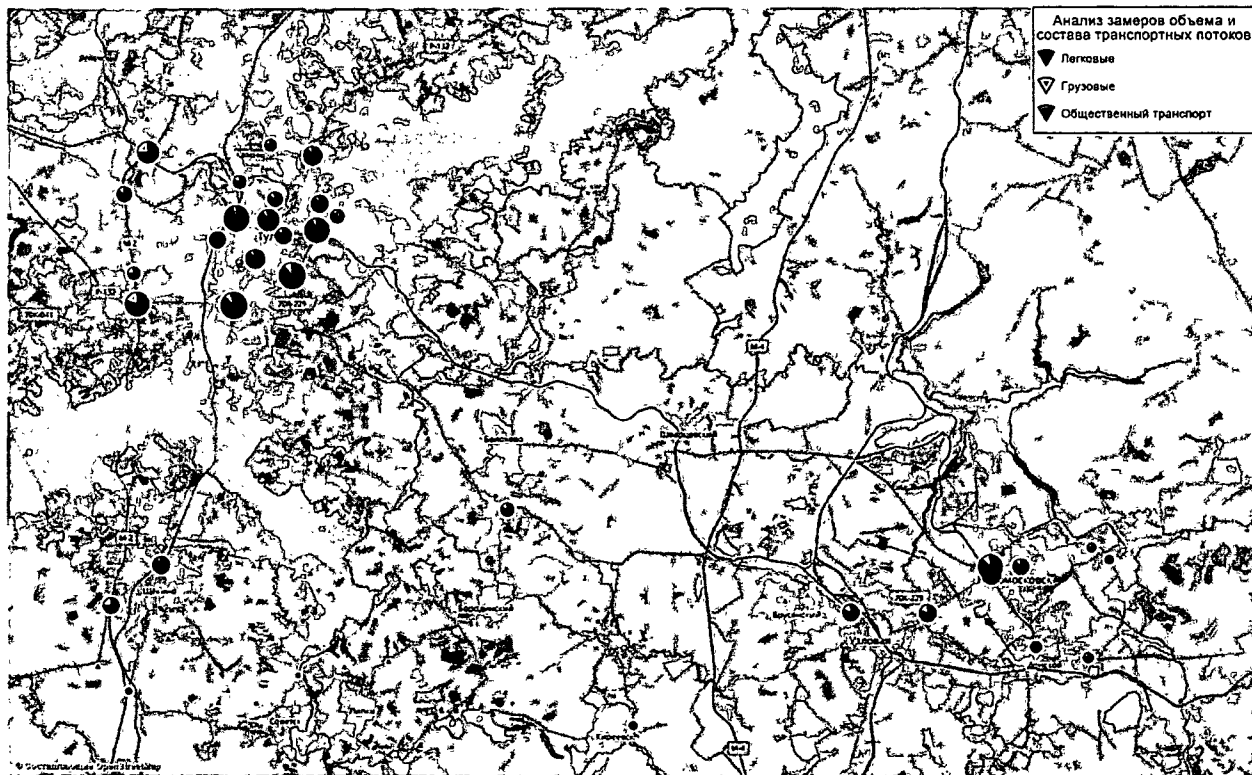


Рисунок 1.5.11 - Анализ замеров объема и состава транспортных потоков на территории Тульской области (фрагмент транспортной связи Тула – Новомосковск)



По результатам замеров заметно, что интенсивность на территории Тульской агломерации, а именно на территории г. Тула, г. Новомосковск, на магистральных улицах значительно выше, чем за пределами Тульской агломерации. На территории Тульской области ярко выражен транзитный поток, следующий по автомобильным дорогам федерального значения.

Анализ результатов показал, что на всей территории Тульской области преобладает легковой транспорт (88%). В городе Тула доля грузового транспорта мала (менее 7%), что обуславливается наличием объездных дорог вокруг города, тогда как за пределами города доля грузового транспорта составляет 12%. На территории г. Новомосковск наблюдается значительно высокие показатели доли грузового транспорта, что свидетельствует о том, что в целях сохранения дорожного полотна, необходимо предусмотреть развитие грузового каркаса и строительство обхода.

Анализируя интенсивности транспортных потоков на территории Тульской агломерации, можно сделать вывод о том, что транспортная связь Тула – Новомосковск в существующих условиях востребована, интенсивность на данных участках автомобильных дорог высокая (свыше 25 тыс. автомобилей/сутки), пропускная способность не соответствует существующей интенсивности движения транспортного потока, что свидетельствует о

необходимости проведения реконструктивных мероприятия на автомобильных дорогах регионального значения, обеспечивающие связь Тула – Новомосковск.

#### Результаты обследования пассажирских потоков

Расчётные пассажиропотоки на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП, полученные по результатам обследования и математического моделирования, представлены в таблице 1.5.8.

Таблица 1.5.8. Расчетный пассажиропоток на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП Тульской области, 2020 г.

№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км			Количество отпр. в сутки из нач. пункта	Количество отпр. в расчетный час из нач. пункта	Пассажиропоток 2020 г., чел./сутки/направл.	Пассажиропоток 2020 г., чел./час/направл.
			Средняя вместимость, чел./ТС	Максимальное количество				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Арсеньев-Белев	49,8	18,0	1	1	1	21	21
155	Арсеньев-Одоев	25,0	18,0	1	1	1	22	22
165	Арсеньев-Горбачево	38,3	18,0	1	1	1	21	21
500	Арсеньев-Суворов	58,4	13,0	1	2	1	27	16
108	Алексин-Новоклейменово	32,4	80,0	1	5	1	220	55
121	Алексин-Заокск	56,7	18,0	1	3	1	67	25
171	Тула-Поповка	51,8	18,0	1	4	1	64	16
172	Тула-Афанасьев	54,6	18,0	1	2	1	37	23
147	Богородицк-Новомосковск	43,4	18,0	1	3	1	67	25
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	31,8	13,0	1	4	1	55	16



1	2	3	4	5	6	7	8	9
188	Богородицк-Краснобуйцы	54,2	80,0	1	2	1	90	45
198	Богородицк-Волово	55,9	18,0	1	5	1	112	25
171	Волово - Красная Дубрава	51,8	18,0	1	1	1	25	25
233	Волово-Тула	107,9	18,0	1	1	1	28	28
100	Тула-Анишино	29,7	18,0	1	7	1	101	18
123-а	Сокольники-Кимовск	21,9	13,0	1	3	1	41	16
123	Венев-Сокольники	47,3	13,0	1	3	1	38	15
168	Венев - Тула	53,0	18,0	4	1	1	23	23
172	Венев-Козловка	54,6	18,0	1	2	1	34	17
107	М-р Западный-д.Никольское	6,6	18,0	1	11	2	211	48
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский	18,9	18,0	1	7	1	96	16
110	Бобрик Гора-п.Руднев	16,9	18,0	1	11	2	149	23
139	Донской-Ушаковский р-з	29,8	18,0	1	5	1	211	48
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск	43,8	18,0	1	1	1	92	23
162	Узловая-СПК «Бестужево»	41,7	18,0	1	1	1	20	20
166	Узловая-СПК «Урожайный»	30,6	13,0	1	1	1	20	20
167	Узловая-Федоровка-Богородицк	30,5	18,0	1	3	1	15	15
169	Узловая-Полунино-Богородицк	25,8	18,0	1	1	1	43	16
170	Узловая-Епифань-Бутырки	56,7	13,0	1	2	1	21	21
171	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)	17,6	18,0	1	8	1	32	16
208	Узловая-Тула	53,5	49,0	1/1	5	1	216	49
129	Ефремов-Архангельское	38,9	18,0	1	1	1	19	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	Ефремов-Каменское	35,7	13,0	1	2	1	32	16
137	Ефремов-Молчаново	57,1	18,0	1	2	1	40	20
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	75,5	13,0	1	1	1	16	16
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	67,5	13,0	1	1	1	16	16
288	Ефремов-Куркино	61,4	13,0	1	2	1	32	32
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	26,8	15,0	2	21	3	252	40
1076	Кимовск-Бобрик-Гора	17,5	18,0	1	1	1	21	21
119	Кимовск-Богородицк	74,4	13,0	1	2	1	32	16
125	Монастырщина-Куркино	33,8	18,0	1	1	1	22	22
111	Киреевск-Тула	52,2	18,0	4	13	2	250	48
112	Липки -Тула	51,4	18,0	2	1	1	16	16
117	Киреевск-Богородицк	31,0	18,0	1	1	1	23	23
119	Октябрьский-Тула	52,2	18,0	1	1	1	38	38
121	Тула-Серебрянные Ключи	33,2	80,0	1	5	1	162	36
160	Шварц-Болохово-Тула	51,6	13,0	2	1	1	13	13
170	Тула-Гамово	40,9	80,0	1	3	1	113	47
199	Киреевск-Щекино	42,1	18,0	3	10	2	184	46
102	П.Каменецкий-Вокзал-п.Огнеупорного з-да	14,6	18,0	1	11	2	194	44
105	Новомосковск-п.Каменецкий	11,3	13,0	1	9	1	117	16
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)	22,4	18,0	1	4	1	81	25
126	Новомосковск-п.Первомайский	57,7	18,0	1	3	1	64	24
131	Новомосковск-пос.Новоугольн ый	12,3	18,0	1	9	1	173	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Новомосковск-ш.Новомосковская	17,1	18,0	1	7	1	140	25
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь	48,7	18,0	1	2	1	44	22
140	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 38)	19,7	18,0	1	6	1	124	23
143	Новомосковск-д.Озерки	37,4	18,0	1	2	1	45	25
144	Новомосковск-п.Грицовский	23,1	18,0	2	11	2	248	50
145	Новомосковск-п.Коммунар	64,7	13,0	1	2	1	32	16
176	Плавск-Новоникольское	43,8	18,0	1	3	1	59	22
181	Плавск (а/с)-Тула (а/в)	58,2	18,0	2	6	1	134	28
193	Суворов-Староселье	53,8	13,0	1	2	1	32	16
197	Суворов-Одоев	33,4	13,0	1	2	1	32	16
114	Щекино -Тула	31,6	41,8	2, 2, 1	1	1	16	16
116	Тула-Ломинцево	35,5	80,0	1	4	1	74	23
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)	27,1	53,4	3, 4	35	4	728	104
185	Чернь-Тула-50	34,9	13,0	1	2	1	32	16
159	Тула-Новогурово	41,7	80,0	1	4	1	67	21
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)	48,5	18,0	3	8	1	160	25
178	Тула-Никольское	48,4	18,0	1	3	1	67	28
167	Ревякино-Тула	30,0	18,0	2	8	1	90	14
173	Ясногорск-Тула	53,3	18,0	1	2	1	28	14
9	Теплое-Волово	52,0	13,0	1	2	1	32	16
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)	49,5	18,0	1	4	1	86	24
210	Теплое-Тула	135,8	13,0	3	2	1	26	13
216	Арсеньеве-Тула (ч/з Крапивну)	110,0	13,0	6	3	1	57	29
269	Арсеньеве-Тула (ч/з Воскресенское)	100,0	13,0	7	16	2	179	32
263	Алексин -Тула	102,9	13,0	20	38	4	638	84

1	2	3	4	5	6	7	8	9
175к	Дубна-Тула	58,7	13,0	9	25	3	400	60
180к	Молчаново-Тула	145,9	13,0	2	1	1	16	16
181к	Плавск-Тула	58,2	13,0	7	16	3	192	45
212	Чернь-Тула	96,2	13,0	6	8	1	109	19
231	Богородицк-Тула	67,9	13,0	22	40	5	352	55
236	Богородицк-Куркино	64,7	13,0		5	1	84	21
232	Куркино-Тула	132,6	13,0	4	4	1	93	29
168к	Венев-Тула	53,0	18,0	6	22	3	405	69
179	Грицовский-Донской	31,7	13,0	3	11	2	141	32
103к	Тула-Болохово	25,6	13,0	19	60	5	672	80
286	Ефремов - Тула	135,1	13,0	11	13	2	281	54
290	Ефремов - Архангельское-Тула	175,7	13,0	1	1	1	26	26
107к	Кимовск - Новомосковск	31,8	13,0	18	60	5	720	75
251	Кимовск-Тула	79,6	13,0	7	13	2	114	22
111к	Киреевск-Тула	46,0	14,5	7	25	3	760	114
112к	Липки-Тула	47,6	13,0	16	37	4	710	96
160к	Шварц-Болохово-Тула	38,6	13,0	3	9	1	115	16
206	Новомосковск-Тула	59,6	19,7	1	81	7	729	70
244	Новомосковск-Венев	68,0	13,0	2	2	1	32	16
208к	Узловая-Тула	53,5	13,0	15	70	6	1323	162
174к	Новомосковск-г. Узловая (ж/д вокзал)	10,5	13,0	25	107	7	1273	98
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	23,2	13,0	21	47	4	599	60
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	14,9	13,0	21	36	4	459	60
140к	Новомосковск-Сокольники	18,8	13,0	39	128	10	1638	130
171к	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.РЫНОК)	17,3	13,0	20	10	1	130	16
114к	Щекино-Тула	25,1	14,0	12,10	118	10	1756	186
117к	Щекино-Тула	26,6	15,8	14,11	59	5	991	105

1	2	3	4	5	6	7	8	9
280	Тула-Щекино-Советск	44,9	13,0	14	78	6	874	84
256	Суворов-Тула	92,5	13,0	12	24	4	328	65
261	Краинка-Тула	105,1	13,0	3	1	1	5	5
268	Белев-Тула	125,7	15,0	15	7	1	140	25
246	Ефремов-Новомосковск	117,0	13,0	2	2	1	32	16
							0	0
173к	Ясногорск-Тула	53,3	15,0	2	2	1	24	14
544	Сокольники - Венев	44,3	13,0	2	6	1	82	16
130	Новомосковск - п. Первомайский	46,0	13,0	1	4	1	55	16
150	Донской - Новомосковск	17,7	13,0	46	98	7	1098	98
197	Донской - Узловая	24,3	13,0	24	42	4	538	56
155	Новомосковск - Донской	15,6	13,0	23	98	7	1341	113
154	Новомосковск - п. Каменецкий	10,3	13,0	13	93	7	1190	112
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	48,7	13,0	1	6	1	82	16
143к	Новомосковск - д.Озерки	36,5	13,0	1	4	1	55	16
125	Донской - Новомосковск	15,1	13,0	15	1	1	16	16
							0	0
							0	0
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	30,7	13,0	4	18	3	230	49
159К	п. Новогуровский -Тула (а/с Заречье)	41,7	13,0	5	11	2	150	34
120К	г. Донской - мкр.Руднев-с. Люторичи	17,3	13,0	3	8	1	128	20
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	42,6	13,0	1	2	1	32	16
ВСЕГО					1900	243	27850	4896

Результаты обследования транспортной подвижности населения  
(результаты социологического опроса)

С целью определения параметров транспортной подвижности населения Тульской области был проведен социологический опрос путем анкетирования репрезентативной выборки населения транспортных районов, установленных в ходе разработки математической модели транспортной системы.

Методика проведения социологического опроса разработана в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12 августа 2019 года № ИА-63, и Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Минтранса России от 28 декабря 2016 года № НА-197-р.

Социологическое исследование проводилось в сентябре-октябре 2020 года методом личного структурированного интервью. В опросе приняли участие 3 300 респондентов. Стоит отметить - ранее на территории Тульской области социологический опрос в том числе с целью определения транспортной подвижности населения не проводился.

На рисунке 2.2.5.1-2.2.5.2 отображено распределение опрошенных респондентов по полу и роду деятельности. В таблице 2.2.5.1 приведено количество опрошенных респондентов в соответствии с административным делением.

Таблица 2.2.5.1. Количество опрошенных респондентов в соответствии с административным делением

Административная единица	Количество опрошенных
По городским округам	1420
По муниципальным районам	1880
Всего	3300

Рисунок 2.2.5.1. Структура выборки по полу респондентов

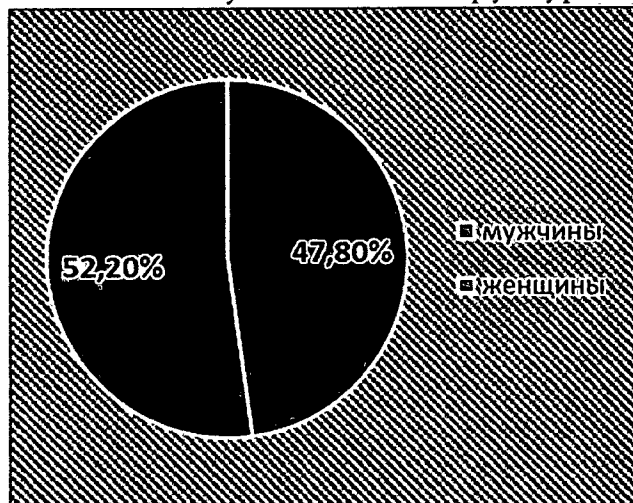
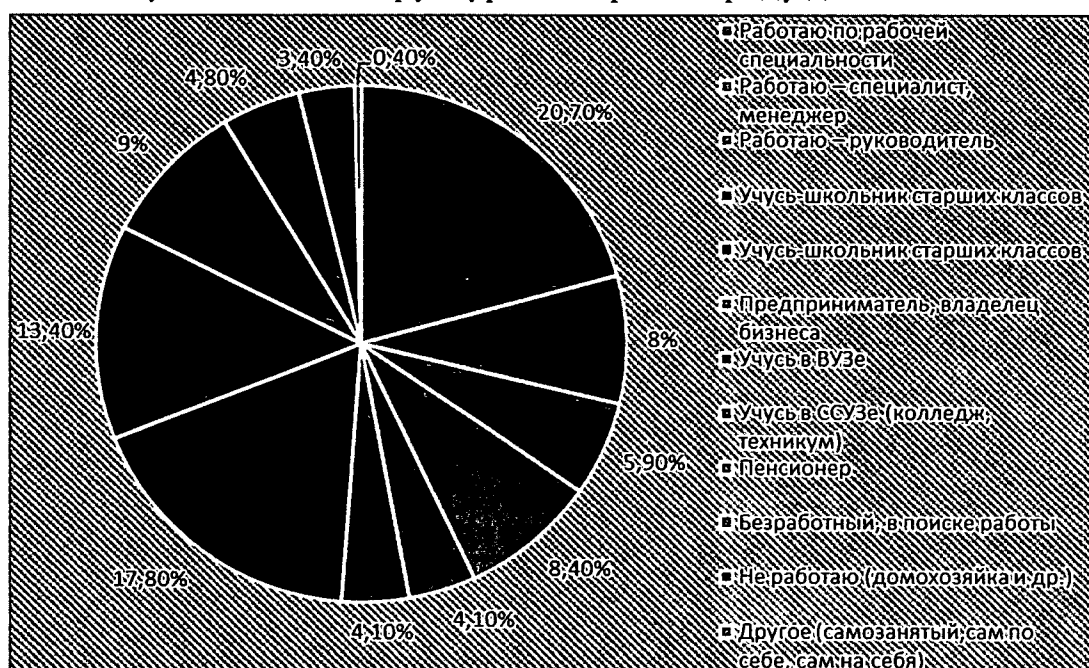
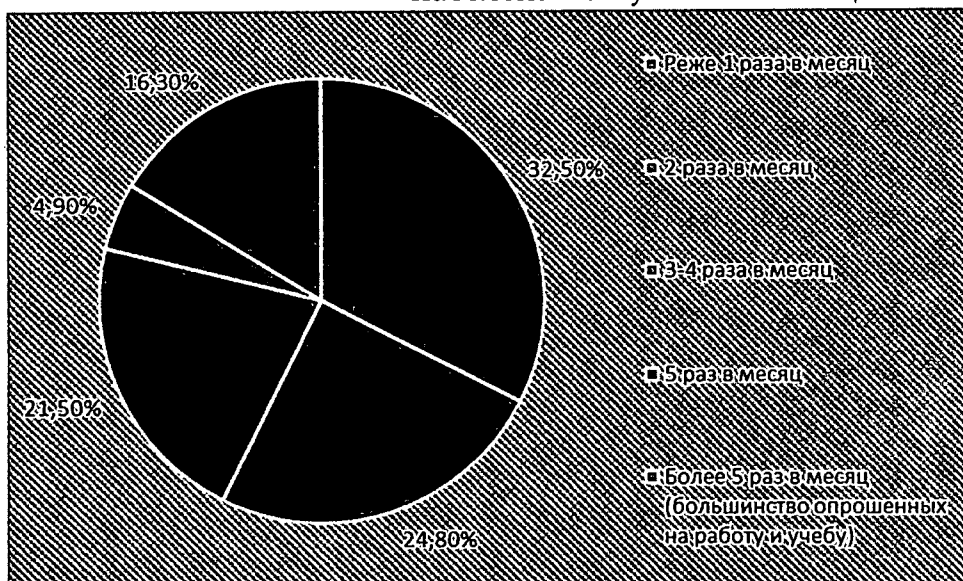


Рисунок 2.2.5.2. Структура выборки по роду деятельности



В результате социологического опроса рассчитывалась транспортная подвижность населения, представляющая собой среднее количество поездок на транспорте в другие населенные пункты, приходящееся в месяц на одного жителя. Данные отражены на рисунке 2.2.5.3.

Рисунок 2.2.5.3. Среднее количество поездок на транспорте в другие населенные пункты в месяц



В ходе исследования была рассчитана частота поездок в другие населенные пункты по дням недели. Частота поездок в другие населенные пункты в будни дни и выходные представлена на рисунках 2.2.5.4–2.2.5.5.

Рисунок 2.2.5.4. Частота поездок в другие населенные пункты в будние дни

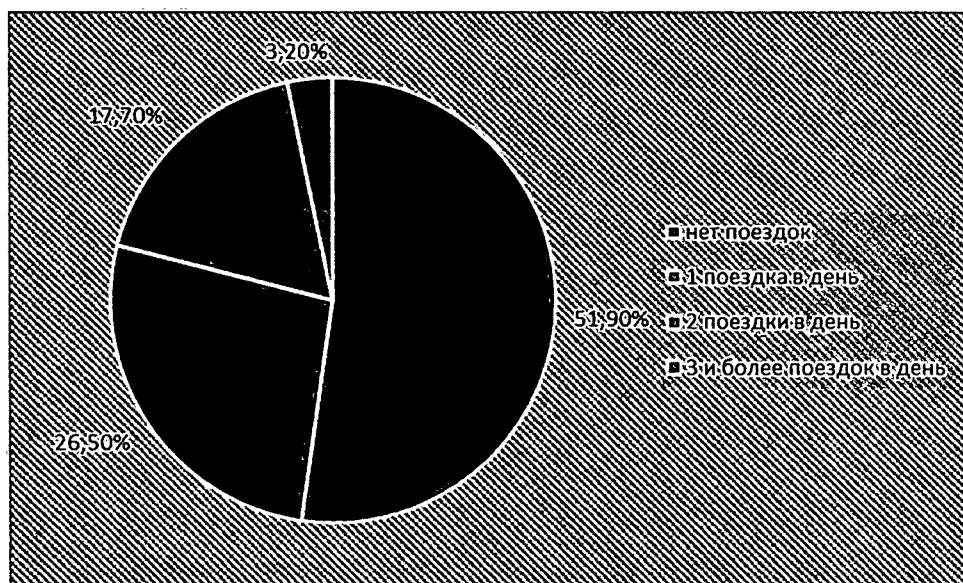
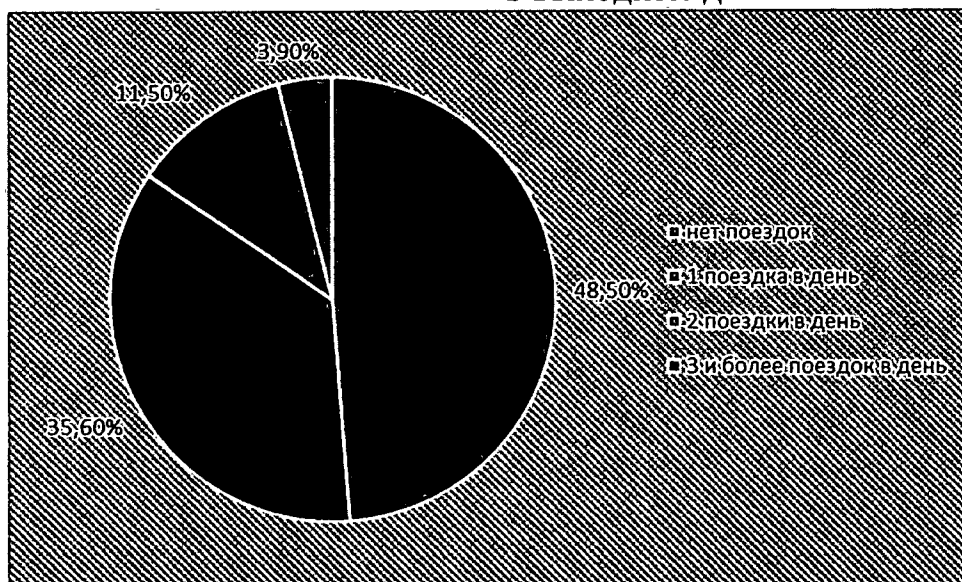




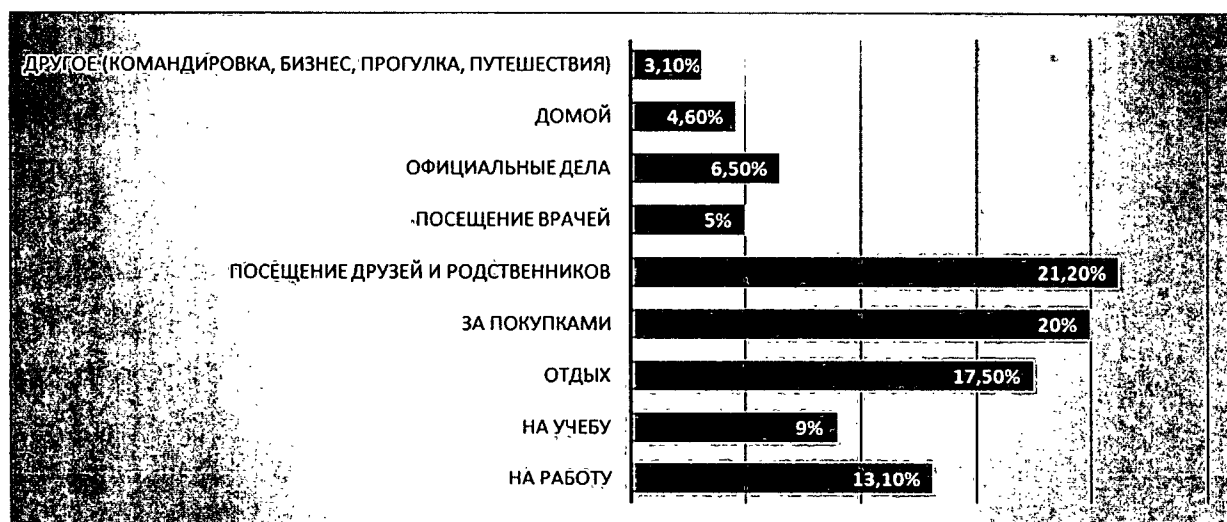
Рисунок 2.2.5.5. Частота поездок в другие населенные пункты  
в выходные дни



Пятая часть жителей Тульской области совершают свои поездки с целью посещения родственников и друзей, еще столько же ездят за покупками. Также большое значение имеют поездки на работу и с целью отдыха.

Цели межмуниципальных поездок жителей Тульской области представлены на рисунке 2.2.5.6.

Рисунок 2.2.5.6. Цели межмуниципальных поездок жителей  
Тульской области

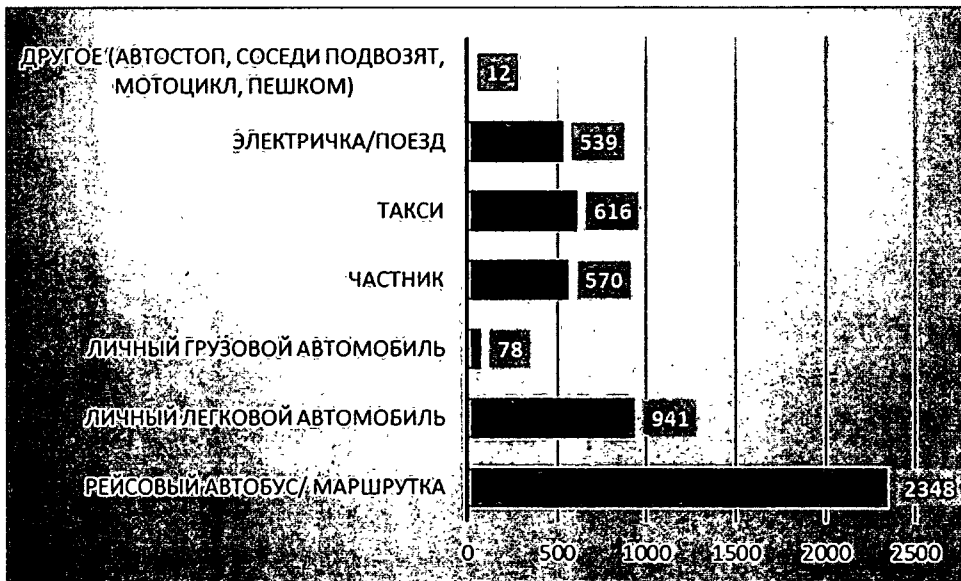


21,2% жителей Тульской области совершают поездки с целью посещения друзей и родственников. За покупками ездят 20% жителей области. Также большое значение имеют поездки на работу – 13,1% и с целью отдыха – 17,5%.

Основным видом транспорта за последние 3 месяца являются рейсовые автобусы или маршрутки. Гораздо реже жители Тульской области используют личный легковой автомобиль (18%), электричку или поезд (10,6%), частников (11,2%) или такси (12,1%).

Виды транспорта, используемые для межмуниципальных поездок жителями Тульской области отображены на рисунке 2.2.5.7.

Рисунок 2.2.5.7. Виды транспорта, используемые для межмуниципальных поездок жителями Тульской области



Основные населенные пункты, в которые чаще всего совершались поездки за последние 3 месяца жителями Тульской области указаны в таблице 2.2.5.2.

Таблица 2.2.5.2. Основные населенные пункты, в которые чаще всего совершались поездки за последние 3 месяца жителями Тульской области

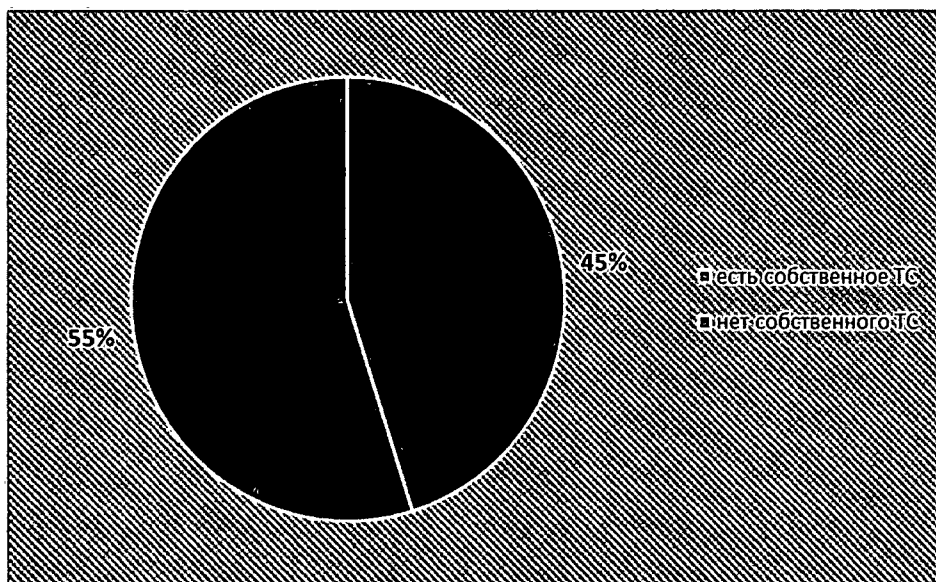
Муниципальное образование	Населенный пункт	
г.о. Донской	Новомосковск Кимовск Северо-Задонск Узловая Болохово	Сокольники Киреевск Липки Венев
Веневский район	Венев Хавки Хрусловка Метростроевский Тула Ленинский	Новомосковск Узловая Кашира Ступино Теребушь

Муниципальное образование	Населенный пункт	
Арсеньевский район	Арсеньево Рахлеево Астапово Ивановской	Боброво Стрелецкий Плавск Тула
Кимовский район	Прань Зеркальный Донской Мирный Казаново Кондуки	Новомосковск Полунино Петровское Богородицк Тула
Чернский район	Чернь Воропаевский Кожинка Черноусово Долматово	Молочные двory Плавск Румянцевский Тула
Узловский район	Новомосковск Тула Дубовка Партизан Бруснянский	Красные Озery Донской Кимовск Маклец Юлинка
Киреевский район	Киреевск Железнодорожный Пушкари Горняк-3 Прогресс Владимировка Черная Грязь	Черная Грязь Кузнецово Головлинский Панино Богородицк Тула Новомосковск
Ясногорский район	Матово Тормино Боровский Санталовский	Хотушь Денисово Теляково Хомяково
Богородицкий район	Киреевск Узловая Новомосковск Волово	Теплое Липки Тула
Воловский район	Волово Теплое Верхоустье Богородицк Становая	Никитское Сухие плоты Новомосковск Тула
г.о. Новомосковск	Узловая Донской Новомосковск Тула Кимовск Киреевск	Венев Сокольники Северо-Задонск Пронь Болохово
г.о. Алексин	Павлово Тула	Новогуровский Заокский

Муниципальное образование	Населенный пункт	
	Химкомбинат Сукромна Дулево	Серпухов Бухторма

Транспортная активность жителей Тульской области зависит от наличия автомобиля. 3000 респондентов согласились ответить на вопрос о наличии или отсутствии личного ТС (рисунок 2.2.5.8).

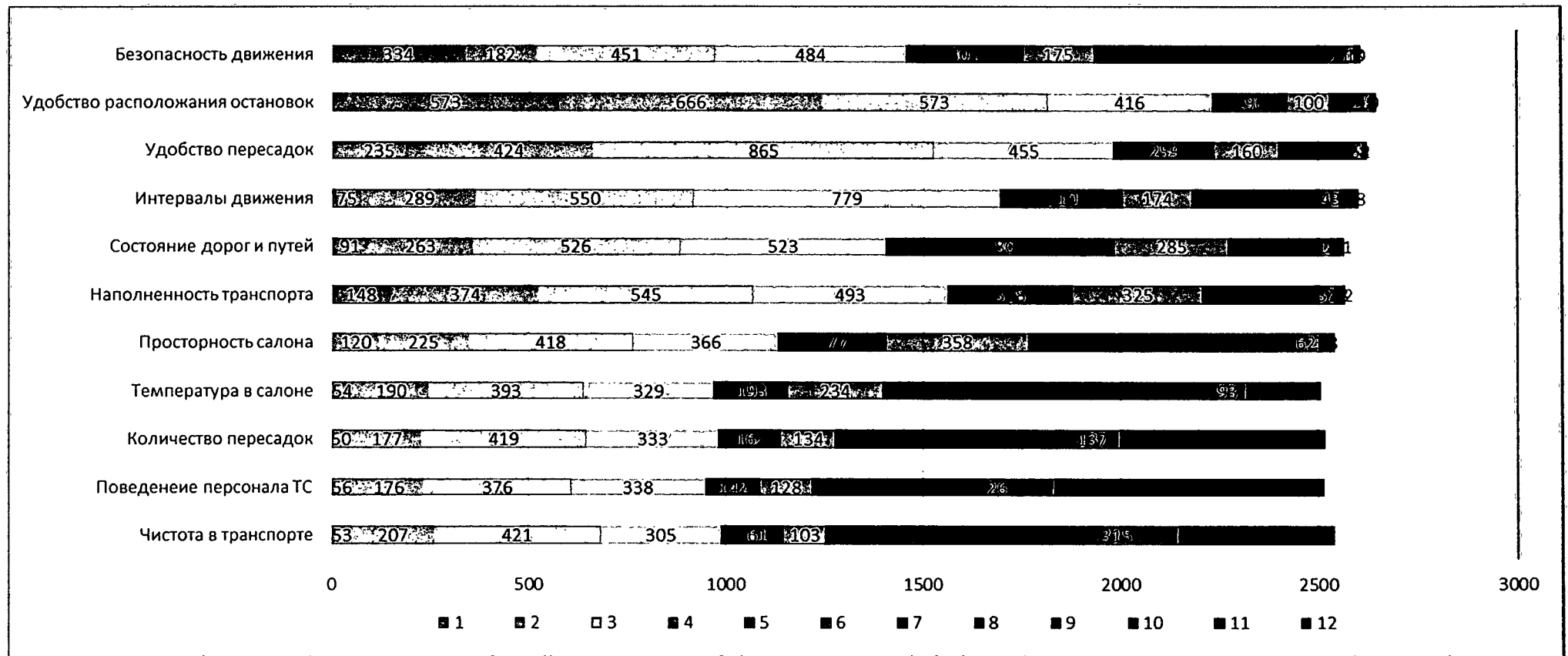
Рисунок 2.2.5.8. Наличие автомобиля в семье



В целом, отсутствие личного автомобиля сегодня является важнейшим фактором снижения транспортной активности жителей.

Для определения важнейшего критерия оценки удовлетворенности услуг межмуниципального общественного транспорта был произведен опрос респондентов. Результаты ранжирования по Тульской области представлены на рисунке 2.2.5.9. (Значения представлены в соответствии с ранжированием по шкале, где 1 – это наиболее значимое, 12 – менее значимое).

Рисунок 2.2.5.9. Значимость критериев оценки (ранжирование) качества услуг транспорта в целом по Тульской области



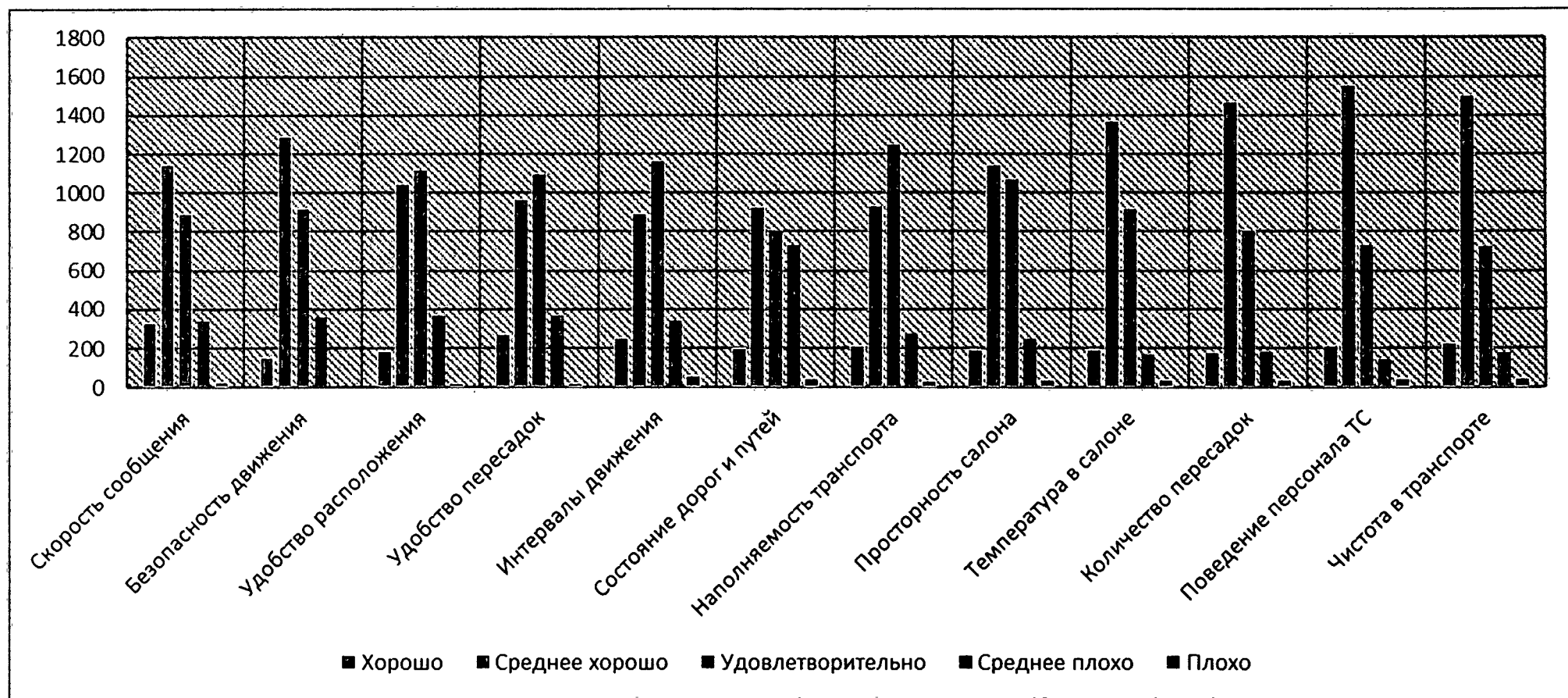
Таким образом, самым значимым критерием является удобство расположения остановок. Следом идет удобство пересадок и интервалы движения. Самым незначимым фактором оказалось поведение персонала ТС и чистота в салоне ТС.

Также был проведен опрос оценки нынешнего состояния муниципального движения в Тульской области. Результаты оценки уровня качество услуг муниципального транспорта представлены в таблице 2.2.5.3. и на рисунке 2.2.5.10.

Таблица 2.2.5.3. Результаты оценки уровня качество услуг муниципального транспорта

Критерий	Хорошо	Среднее хорошо	Удовлетворительно	Среднее плохо	Плохо
Скорость сообщения	327	1139	891	337	22
Безопасность движения	144	1286	913	358	4
Удобство расположения остановок (расстояние от объектов, проход)	183	1042	1116	363	12
Удобство пересадок	267	960	1093	367	16
Интервалы движения	248	888	1159	336	53
Состояние дорог и путей	192	922	806	732	41
Наполняемость транспорта	205	929	1249	272	29
Просторность салона	188	1140	1070	248	31
Температура в салоне	187	1368	917	164	32
Количество пересадок	174	1464	801	182	34
Поведение персонала ТС	204	1549	733	142	39
Чистота в транспорте	217	1496	725	175	40

Рисунок 2.2.5.10. Оценка уровня качества услуг муниципального транспорта



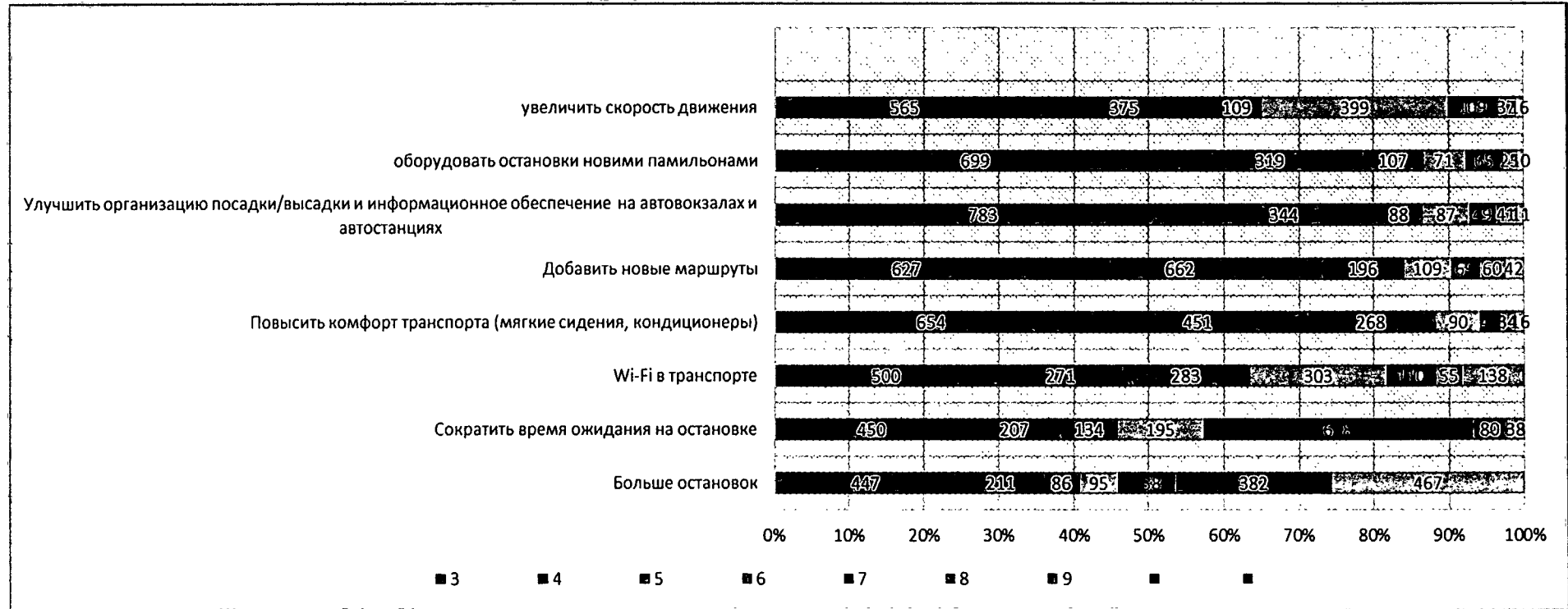
В среднем люди оценивают хорошо качество общественного транспорта в Тульской области – 3.75 балла по 5-балльной шкале (данное значение выше среднего, что характеризует удовлетворительное качество общественного транспорта). Самые низкие оценки были поставлены за интервалы движения, удобство расположения остановок, удобство пересадок и наполненность транспорта.

Среди ожидаемых изменений в общественном транспорте лидирует улучшение организации посадки/высадки пассажиров и информационное обеспечение на автовокзалах и автостанциях. Кроме того, жители Тульской области ожидают оборудования остановок новыми павильонами, повышения комфорта транспорта и добавления новых маршрутов.

Важность изменений, которые на взгляд населения необходимы в работе общественного транспорта отображена на рисунке 2.2.5.11. (Значения представлены в соответствии с ранжированием по шкале, где 1 – это наиболее значимое, 9 – менее значимое).



Рисунок 2.2.5.11. Значимость изменений, которые на взгляд населения необходимы в работе общественного транспорта



В среднем продолжительность поездки в другой населенный пункт занимает 30-80 минут в зависимости от удаленности района или населенного пункта поездки.

59,6% жителей Тульской области выезжают в другие регионы. При этом билеты от 85 до 600 рублей являются слишком дорогими; от 50 до 350 рублей – дорогими, но не слишком; 45-260 рублей – дешевыми, но не слишком; от 15 до 195 рублей – слишком дешевыми. Оценка зависит от удаленности района или населенного пункта при поездке до г. Тула.

Основным пунктом назначения являются Москва и Московская область. Процентное соотношение выездов из Тульской области показана на рисунке Частота выездов из Тульской области в другие регионы за последние 3 года отображено в таблице 2.2.5.4. и на рисунке 2.2.5.12. Процентное соотношение выездов из Тульской области в другие регионы показано на рисунке 2.2.5.13.

Таблица 2.2.5.4. Частота выездов из Тульской области в другие регионы за последние 3 года

	Не совершал поездок	4-5 и более поездок в неделю	2-3 поездки в неделю	Несколько раз в месяц	Несколько раз в год	Реже одного раза в год
Москва	479	13	10	116	367	646
Московская область	487	10	16	101	414	562
Калужская область	661	12	13	140	278	358
Липецкая область	754	15	11	44	158	408
Рязанская область	762	10	2	25	268	399
Другие субъекты РФ	417	8	3	29	211	607

Рисунок 2.2.5.12. Частота выездов из Тульской области в другие регионы за последние 3 года

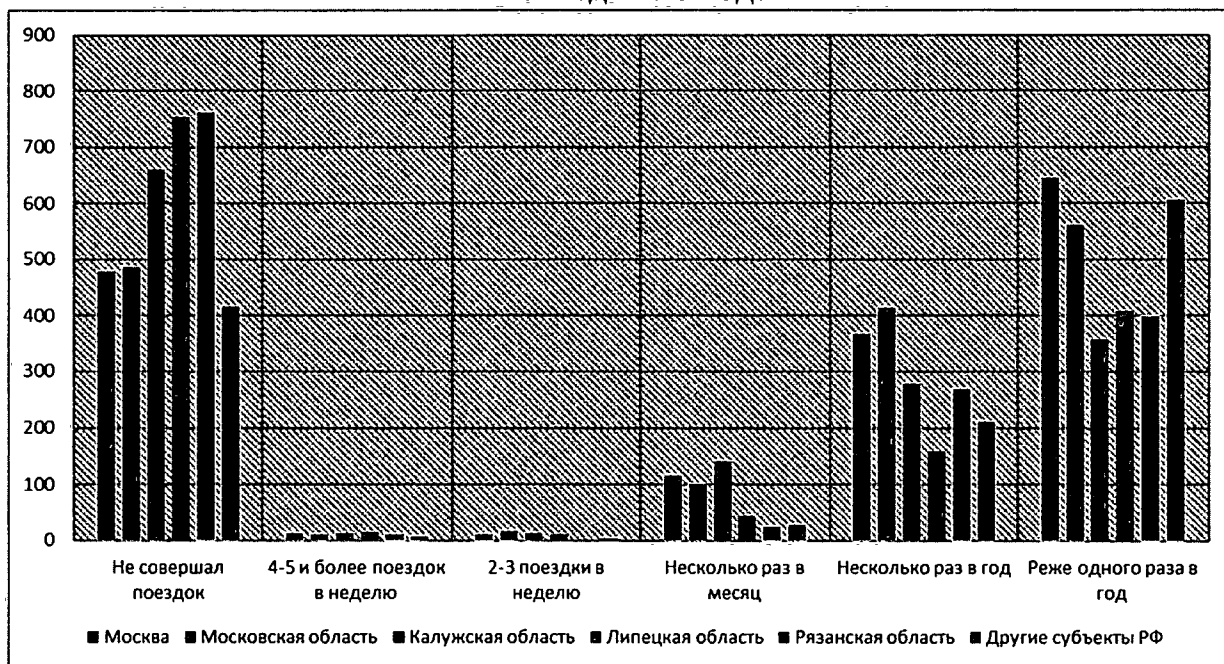
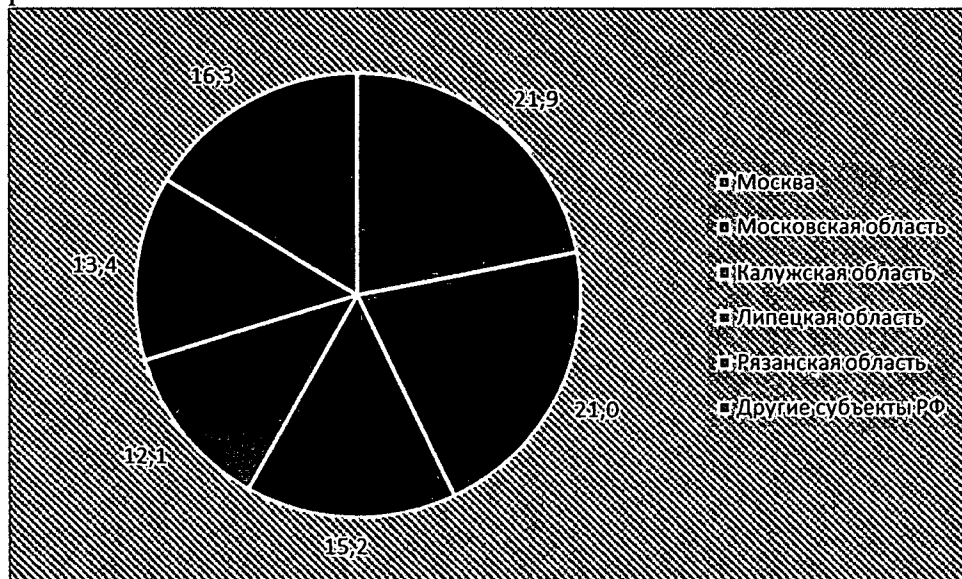


Рисунок 2.2.5.13 - Процентное соотношение выездов из Тульской области в другие регионы



При совершении междугородних поездок 61,8% пассажиров добираются до пункта назначения без пересадок. Чаще всего используются автобусы регулярных маршрутов и легковые автомобили, реже – пригородные поезда. Количественное соотношение поездок и пересадок показаны в таблице 2.2.5.5 и на рисунке 2.2.5.14. На рисунке 2.2.5.15 показаны виды транспорта, на которых жители Тульской области выезжают в другие регионы.

Таблица 2.2.5.5. Количество поездок с пересадками и без в другие регионы РФ

	Без пересадки	1 пересадка	2 пересадки	Более 2-х пересадок
Москва	718	183	230	12
Московская область	735	180	179	10
Калужская область	541	147	129	9
Липецкая область	454	86	120	8
Рязанская область	413	98	120	9
Другие субъекты РФ	373	226	231	25

Рисунок 2.2.5.14 - Соотношение поездок и пересадок в другие субъекты РФ

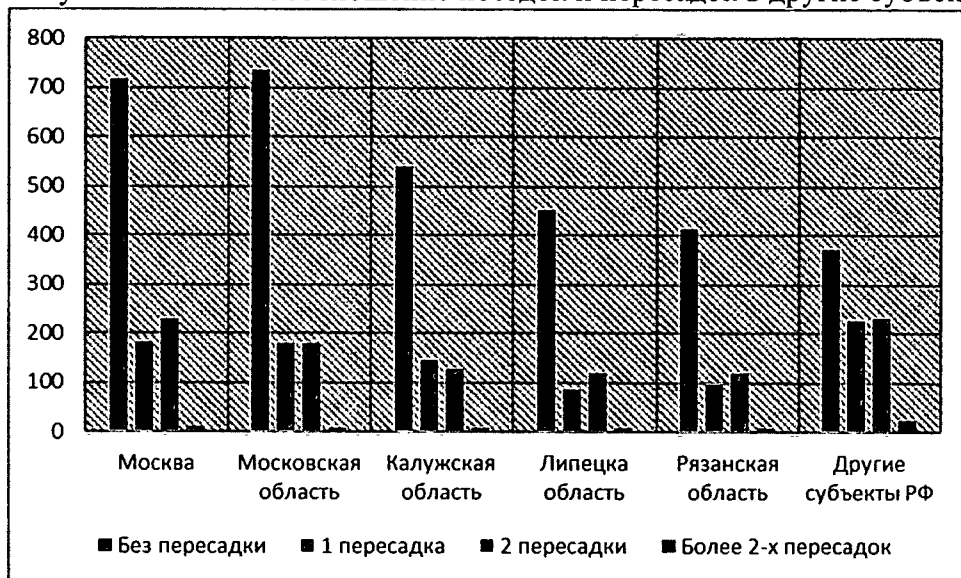
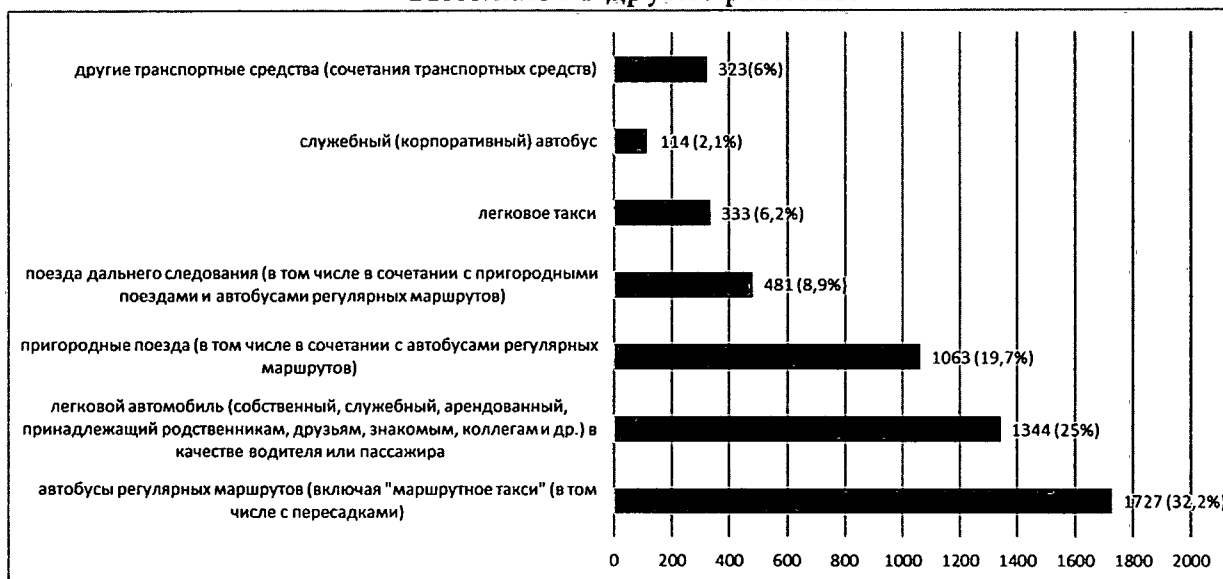
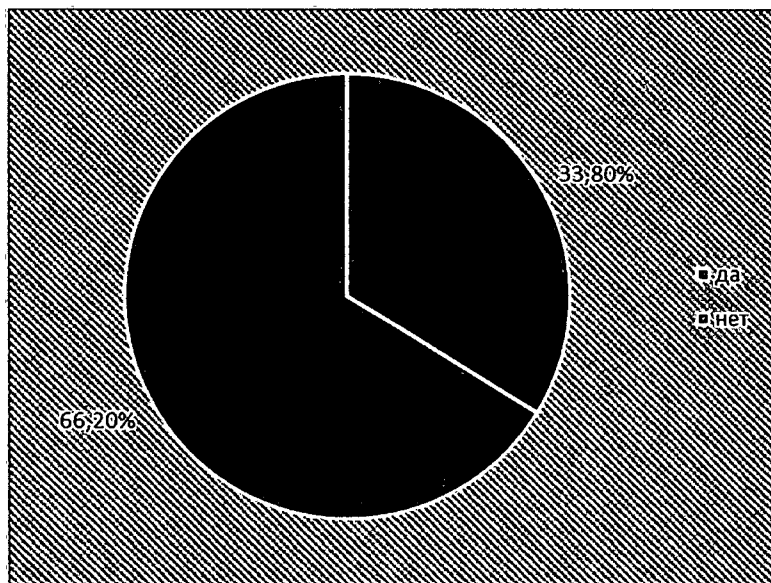


Рисунок 2.2.5.15. Виды транспорта, на которых жители Тульской области выезжают в другие регионы



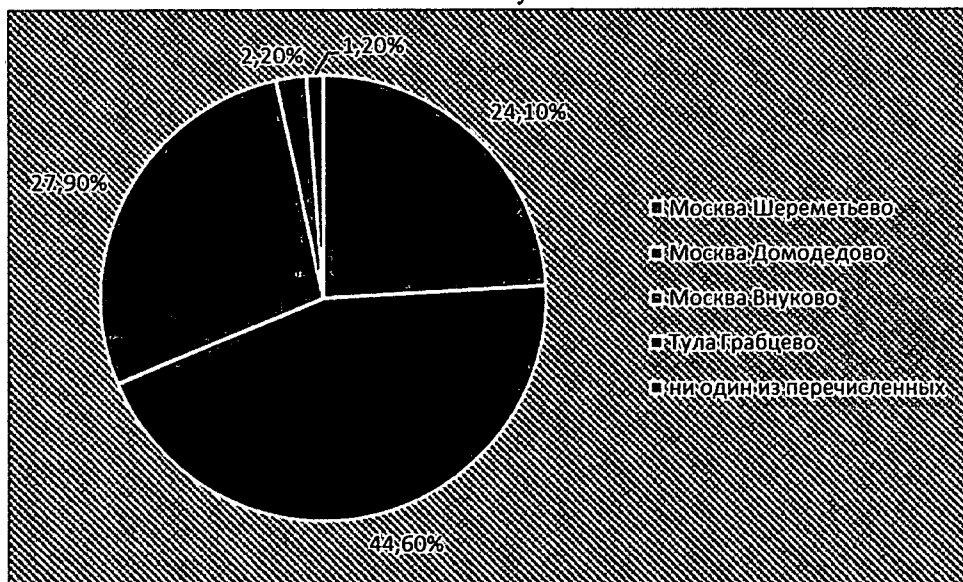
33,8% респондентов совершали перелеты за последние 5 лет, что показано на рисунке 2.2.5.16.

Рисунок 2.2.5.16. Процент опрошенных, совершавших перелеты



На рисунке 2.2.5.17 отображены наиболее востребованные аэропорты.

Рисунок 2.2.5.17. Процент востребованности аэропортов у жителей Тульской области



Для большинства респондентов (более 60%) основной целью поездок в другие населенные пункты является «Посещение друзей, родственников», «Совершение покупок» и с целью «Отдыха». Около 22% пассажиров основными целями поездки определили «работу» и «учёбу».

Более 32% опрошенных совершают поездки в другие населенные пункты реже 1-го раза в месяц, предпочтительно в выходные дни.

46% совершающих поездки предпочитают рейсовые автобусы или маршрутки для своих поездок. И около 20% — автомобиль.

Оценку «Скорее хорошо» дали по большей части критериев. Удовлетворительным пассажиры сочли «Интервалы движения», «Наполненность транспорта» и «Удобство пересадок».

В качестве основных изменений, которые необходимы в работе общественного транспорта, респонденты указали: «необходимость оборудовать остановки новыми комфортными павильонами», «улучшить организацию пересадок» и «повысить комфорт действующих транспортных средств».

В целом, жители Тульской области достаточно активно выезжают в другие регионы, чаще в Москву и Московскую область. Почти треть опрошенных жителей области совершали хотя бы один перелет за последние 5 лет, в основном из московских аэропортов.

### 3. Математическая модель транспортной системы Тульской области

#### 3.1. Транспортное районирование территории Тульской области для разработки математической модели транспортной системы

Объект моделирования – территория Тульской области – разбит на транспортные районы. В модели каждый район рассматривается как генератор и поглотитель транспортных и пассажирских потоков. Основными принципами районирования территории на транспортные районы является требования однородности территории района, его гомогенности. Это требование может быть выражено следующими условиями:

центры тяжести масс пассажирообразования и пассажиропоглощения поездок с различными целями должны совпадать с пространственным центром транспортного района;

плотность транспортной сети и создаваемые ею условия обслуживания должны быть одинаковы на всей территории;

при задании границ района необходимо учитывать границы микрорайонов;

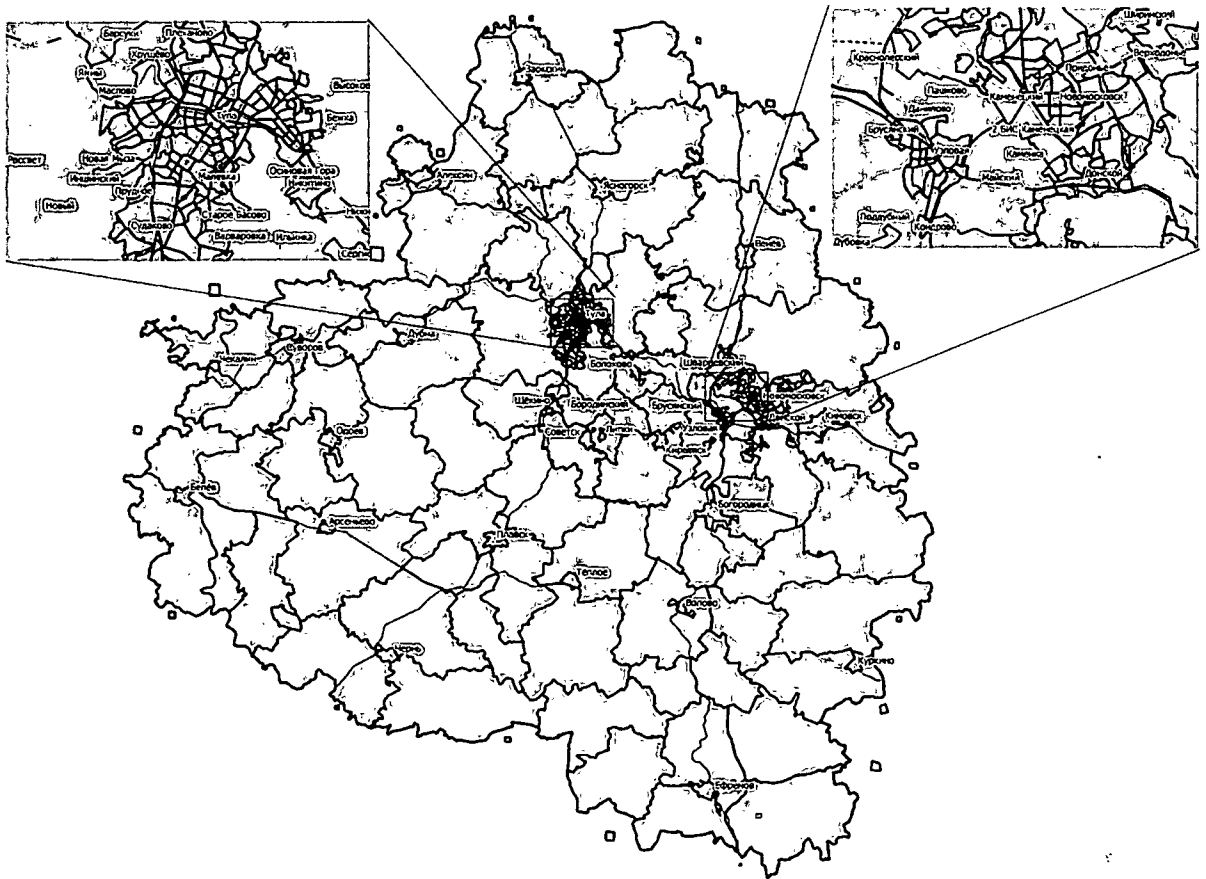
район должен обладать: однородной планировкой и застройкой; единой функциональной специализацией (жилой, промышленный, рекреационный, торговый, район непромышленного приложения труда и т.п.).

Корреспонденции, осуществляемые непосредственно внутри транспортного района, не участвуют в перераспределении транспортного спроса на сеть.

Для удобства выполнения анализа агрегированных показателей транспортного обслуживания территории по муниципальным районам выделены высшие районы, которые включают в себя муниципальные районы и городские округа. Границы высших районов фактически совпадают с границами муниципальных образований Тульской области.

Схема транспортного районирования Тульской области представлена на рисунке 3.1.1.

Рисунок 3.1.1. Схема транспортного районирования Тульской области



### 3.2 Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса

Каждому транспортному району присваивается количественное значение основных атрибутов:

количество жителей;

количество рабочих мест;

количество рабочих мест в объектах грузогенерации и грузопоглощения.

На кордонных районах вводились значения интенсивностей ТП, полученные из транспортного обследования и данных с пунктов учета интенсивности ТП на дорожной сети Тульской области.

Схемы распределения основных параметров транспортных районов представлены на рисунках 3.2.1–3.2.4.



Рисунок 3.2.1. Распределение численности населения по транспортным районам в Тульской области

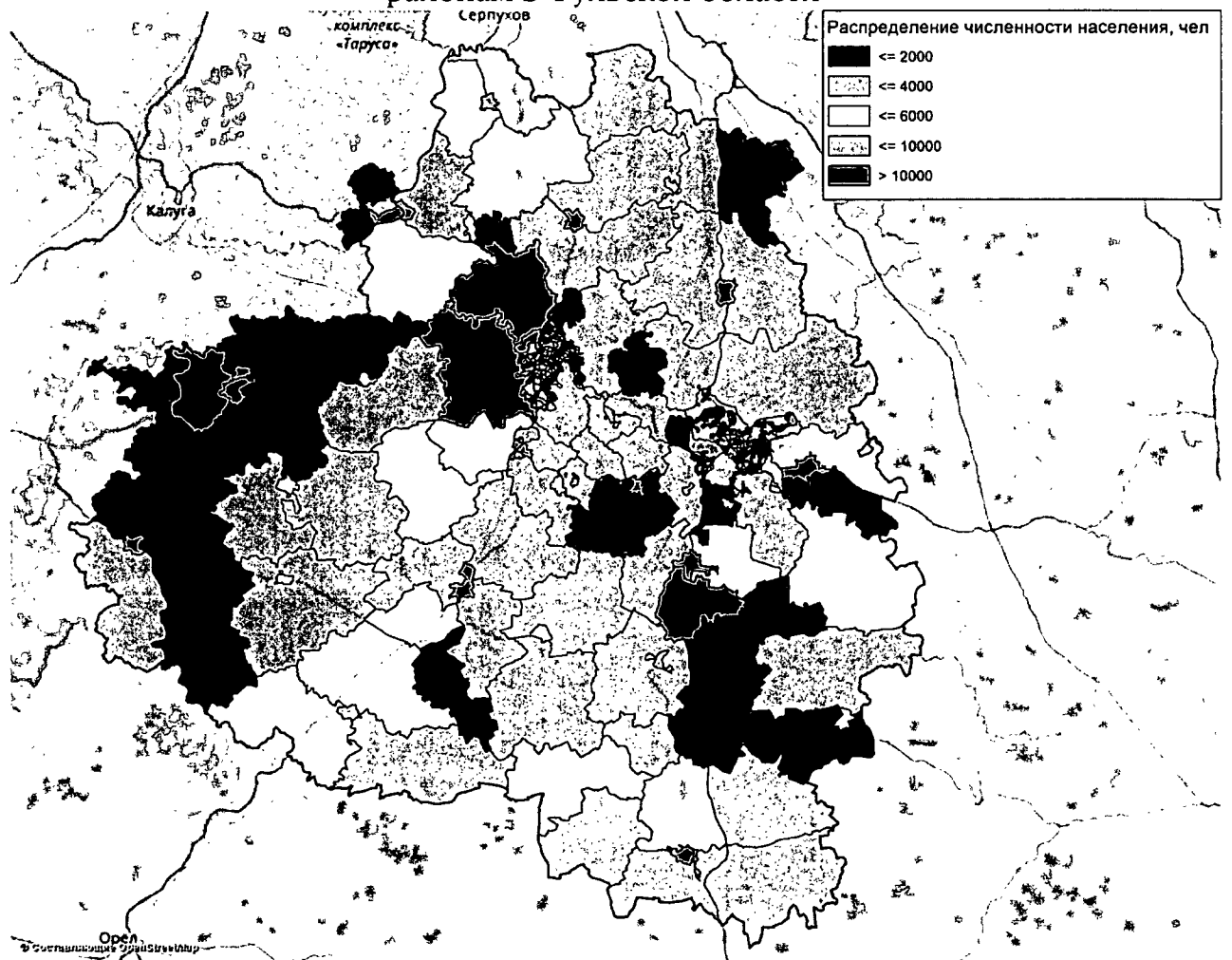


Рисунок 3.2.2. Распределение численности населения по транспортным районам в Тульской агломерации

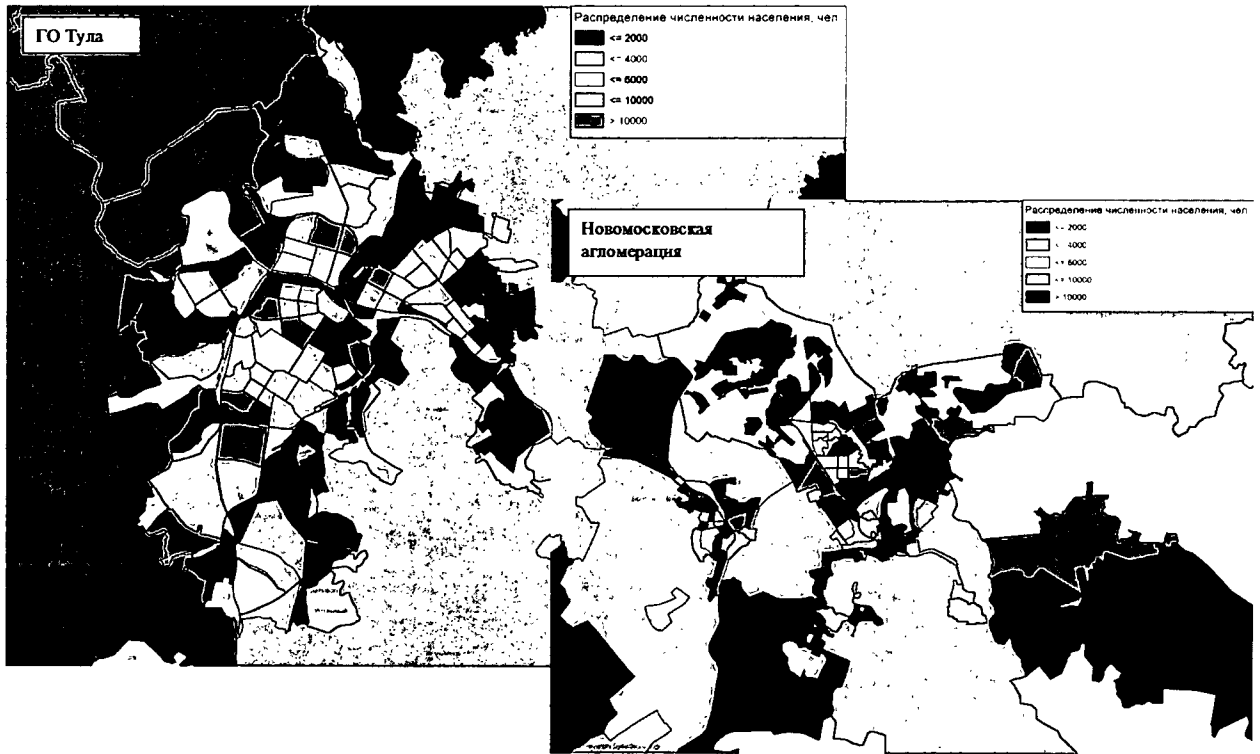


Рисунок 3.2.3. Распределение подвижности населения на индивидуальном транспорте в Тульской области

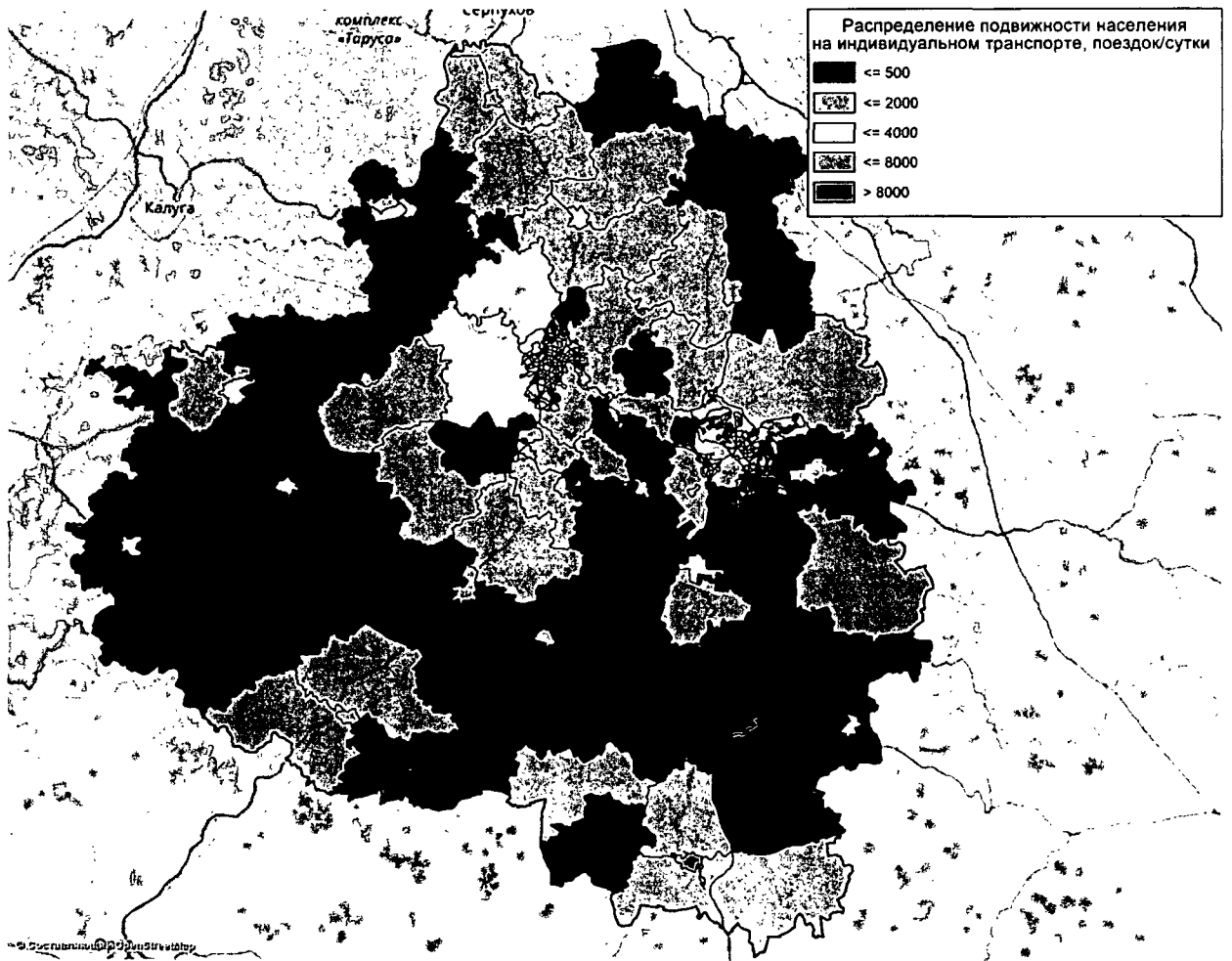
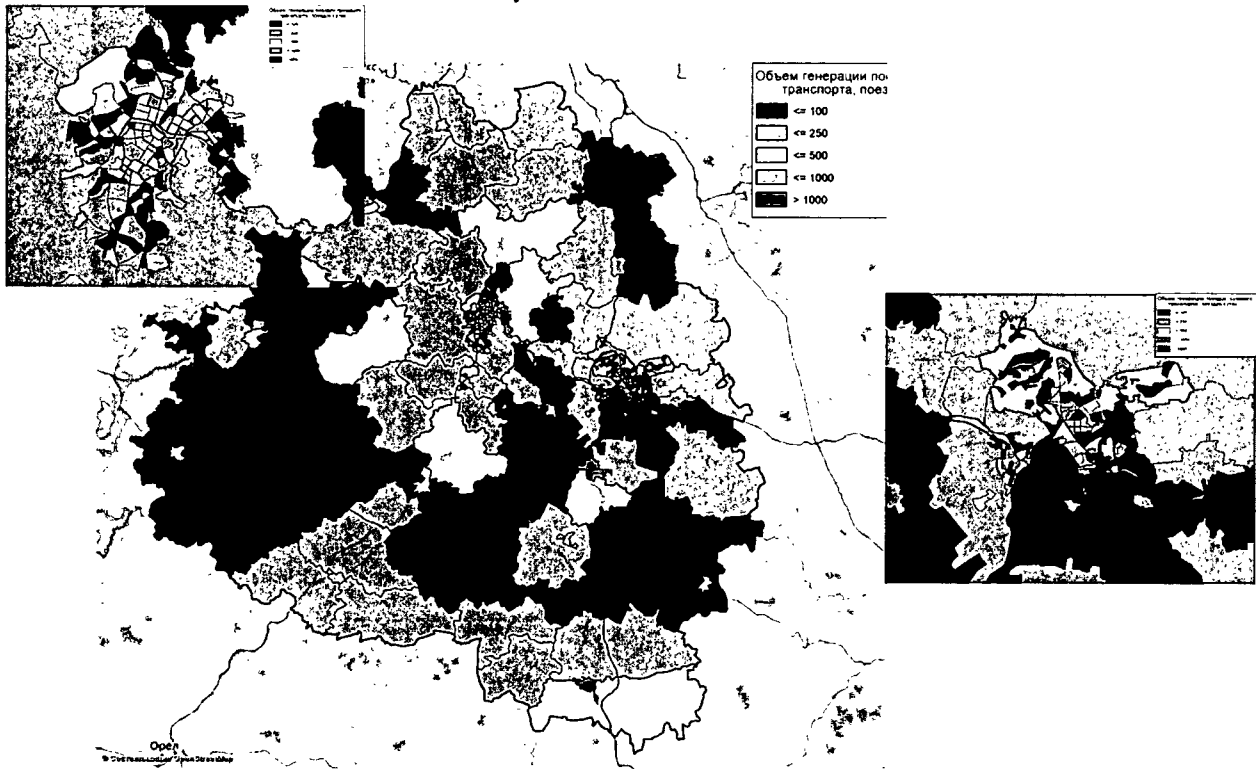


Рисунок 3.2.4. Объем генерации поездок грузового транспорта на территории Тульской области



В моделях прогнозных лет в транспортные районы вносились прогнозные данные социально-экономической статистики на каждый планировочный период.

### 3.3. Построение графа транспортной сети Тульской области

Транспортное предложение – совокупность данных о транспортной инфраструктуре моделируемой территории. Понятие включает в себя информацию о расположении и протяженности дорог и их характеристиках, железнодорожных путей, сетей других видов транспорта, информацию о подвижном составе, расписании движения пассажирского транспорта, расположении остановочных пунктов пассажирского транспорта и организации дорожного движения на перекрестках. В транспортной модели предложение описывается посредством транспортного графа, который состоит из узлов и соединяющих их отрезков (ребер).

Модель транспортного предложения описывается в виде связанного ориентированного графа сети  $(V, E)$ , где  $V$  – множество вершин,  $E$  – множество дуг сети. Каждая дуга или отрезок соответствует реальному участку дороги без перекрестков, с содержанием информации: средняя скорость, количество полос для движения, пропускная способность участка, разрешенные ТС и т.п. Каждая вершина представляет узел, разделяющий участки дорог, содержит информацию: пропускная способность узла,

задержки по направлениям, разрешенные/запрещенные маневры в узле, режим светофорного регулирования (при наличии СО) и т.д. Направление дуги определяет ход следования автотранспорта.

Узлы определяют пространственное положение перекрестков, являются начальными и конечными точками перегонов. С помощью узлов осуществляется примыкание районов к сети (узлы примыкания).

Отрезки описывают автомобильные дороги и улицы, они соединяют узлы и имеют прямое и обратное направление. Отрезкам в модели были присвоены типы, описывающие пропускную способность, допустимые системы транспорта для движения по дороге и количество полос.

При создании транспортного предложения был использован автоматизированный способ, так как он наиболее быстрый и точный. Используя данный подход, были использованы данные, созданные в геоинформационных системах, а именно файлы в формате\*.osm. В программном комплексе PTV Vision® VISUM есть возможность экспорта данных из картографического ресурса OpenStreetMap. Данный ресурс основан на данных, которые добавляют пользователи глобальной сети интернет. Анализ данных показал достаточно точную сходимость транспортного графа с реальной ситуацией.

В модель транспортного предложения были внесены следующие данные об узлах:

- 1) разрешенные/запрещенные повороты;
- 2) тип регулирования:
  - нерегулируемые перекрестки без знаков приоритета («помеха справа»);
  - нерегулируемые перекрестки со знаками приоритета;
  - перекрестки со светофорным регулированием;
  - перекрестки с круговым движением.

Сформированная модель транспортного предложения представлена на рисунках 3.3.1–3.3.3.

Рисунок 3.3.1. Графическое отображение модели дорожной сети Тульской области

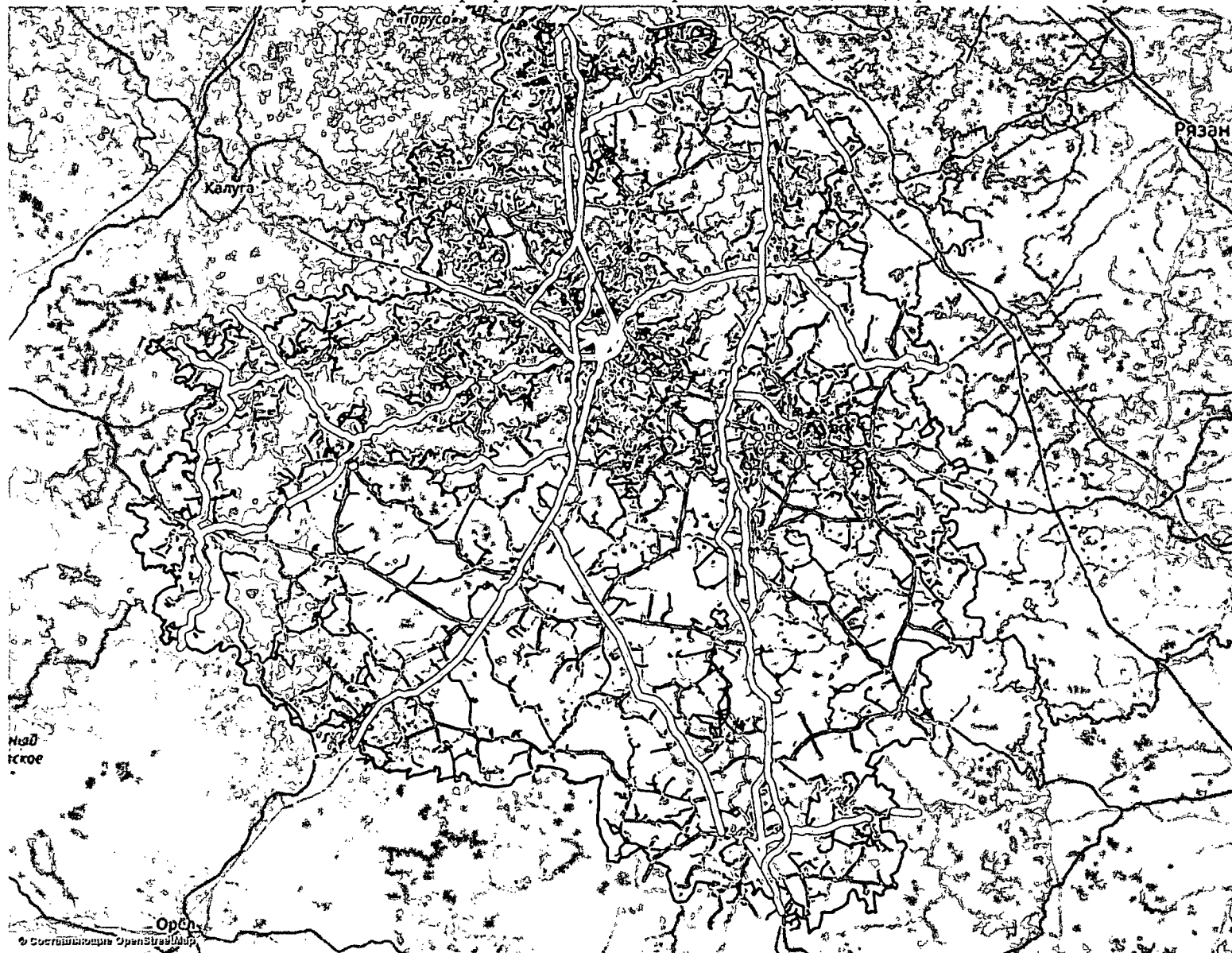
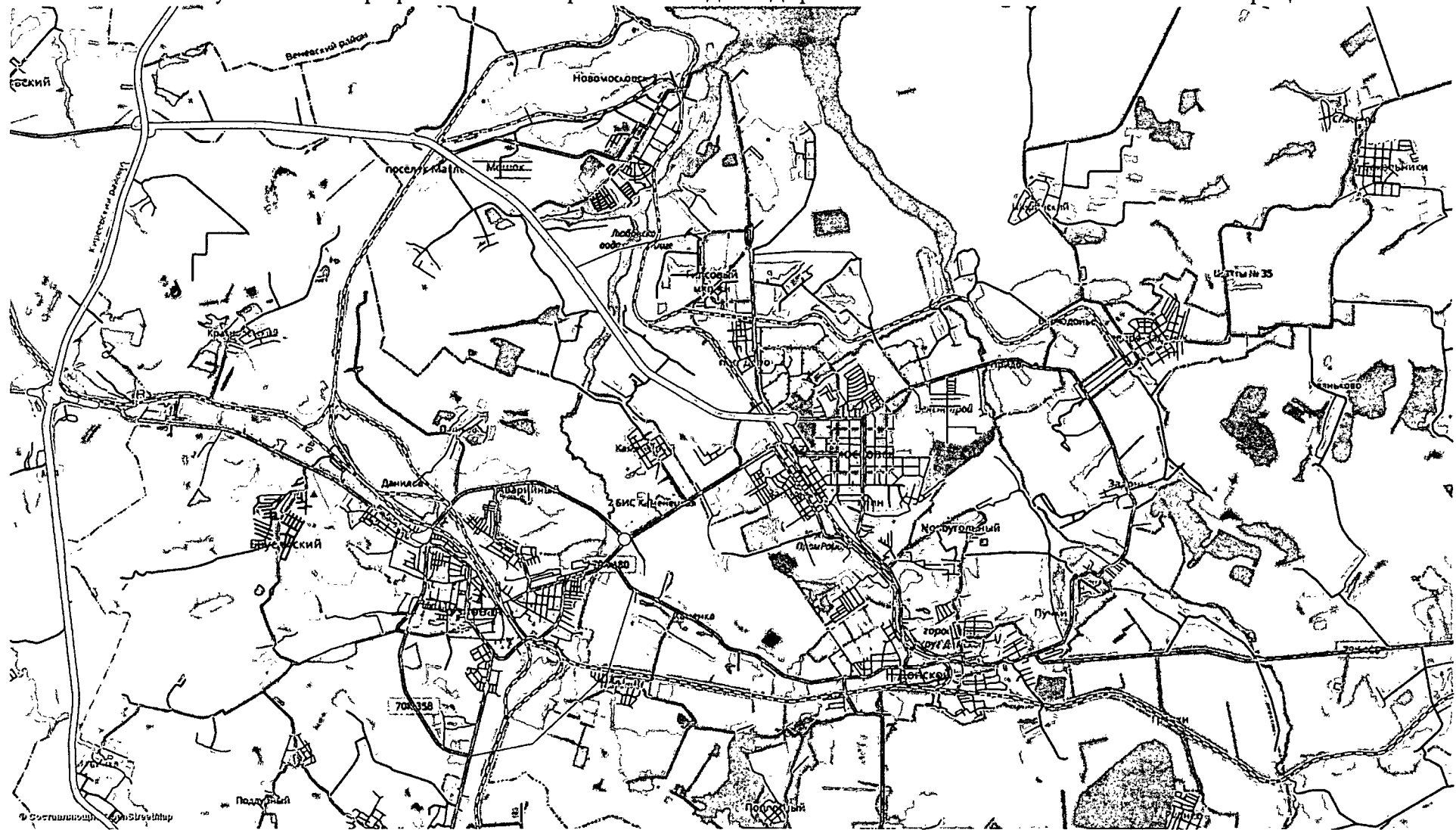




Рисунок 3.3.3. Графическое отображение модели дорожной сети Новомосковской агломерации





Транспортная сеть представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана автодороги);

расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;

конфигурация съездов транспортных развязок;

длина элемента дорог;

количество полос движения в каждом направлении;

расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;

пропускная способность каждого направления дороги;

запреты движения по элементу дорожной сети;

разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;

ранг автодороги (привлекательность для пользователя).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику ТП, накладывает все основные ограничения при распределении ТП по дорожной сети.

В разработанной транспортной сети подробно описана ОДД на каждом отрезке – наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа, организация дорожного движения на перекрестках. Для каждой транспортной развязки, представляемой узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, заданы следующие параметры:

разрешенные/запрещенные маневры;

пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;

допустимые виды транспорта.

На каждом пересечении/примыкании учитываются следующие характеристики:

режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);

базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;

пропускная способность перекрестка или поворота.

В модель была внесена маршрутная сеть ПТОП Тульской области. Система общественного транспорта представлена автобусным, железнодорожным и водным видами транспорта.

Маршрутная сеть ПТОП прокладывается по УДС, каждый маршрут проходит по отрезкам через узлы и пункты остановок. Остановки общественного транспорта в программном комплексе PTV Vision® VISUM

представляют собой иерархическую структуру. Для более точного и детального моделирования общественного транспорта в программном комплексе PTV Vision® VISUM создается система остановок. Остановка – самый крупный элемент иерархии, включающий в себя зоны и пункты остановки. Зона остановки может объединять несколько пунктов остановки разных систем транспорта, а именно таких, временем перехода между которыми можно пренебречь. Для каждой зоны остановки задается узел доступа, в который ставится примыкание общественного транспорта транспортного района. Пункт остановки – самый мелкий элемент иерархии, физически означающий площадку для посадки-высадки пассажиров одной или нескольких систем транспорта. После создания системы остановок в транспортную модель были введены «маршруты» движения общественного транспорта (lines). Каждый маршрут в транспортной модели состоит из двух (в большинстве случаев) «вариантов маршрута» (lineroutes), каждый из которых является одним из направлений движения маршрута (от начального пункта остановки к конечному и обратно). Один из вариантов называется прямым направлением маршрута, второй – обратным. Расписание движения отображено с помощью интервального расписания, заданы расписания для различных периодов – утренний час «пик», меж «пик», вечерний час «пик», вечер.

#### 3.4. Описание настроек расчетных процедур в транспортной модели

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Спрос на транспорт представлен в виде матрицы (матрицы корреспонденций).

При разработке транспортной модели чаще всего используют стандартную четырехшаговую модель расчета транспортного спроса. Модели данного типа являются широко известными и зарекомендовавшими себя во многих практических расчетах. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт при не слишком высоких требованиях к вычислительной мощности компьютера, и в то же время характеризуется сравнительной простотой и прозрачностью для восприятия.

Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

Модель генерации (создания) транспортного движения. На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта.

Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

Модель распределения транспортного движения. На этапе распределения транспортного движения рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по типам транспортных средств. Результаты расчета являются элементы матриц корреспонденций.

Модель разделения транспортного движения. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

Модель перераспределения по выбору маршрута. Расчет перераспределения транспортного движения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП региона. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчета спроса. Модельные значения нагрузки, полученные в результате расчета, приобретают смысл прогнозных оценок интенсивности транспортного движения.

Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения транспортной нагрузки на сеть. Эти значения используются как для настройки и калибровки модели, так и в качестве прогнозных значений интенсивностей ТП.

На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель по группам населения для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результаты расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций. Объемы движения из источника и движения в цель рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих ТП параметров (количество населения, количество рабочих мест) и показателей подвижности (общее количество перемещений по целям поездки).

Для грузового транспорта в качестве показателя генерации и притяжения были приняты рабочие места, дифференцированные по видам деятельности.

Для расчета модели распределения транспортного движения необходима информация о затратах на перемещение между каждой парой районов. На основе информации о затратах рассчитываются оценки целесообразности (вероятности) совершения поездки и, на основе этих оценок, ТП распределяются между районами.

Элементами каждой матрицы затрат являются значения определенного заранее показателя затрат на перемещение, например, время в пути или расстояние. Кроме того, могут использоваться обобщенные показатели затрат, учитывающие несколько параметров, таких как время в пути, расстояние, стоимость проезда.

Для решения задачи распределения спроса используются, так называемые, функции полезности (или функции оценки субъективной вероятности совершения перемещения), которые могут иметь различную форму в зависимости от характеристик транспортного поведения (транспортных предпочтений) населения.

Пусть  $f(c_{ij})$  - функция полезности совершения поездки из района  $i$  в  $j$ ;  $\alpha, \beta, \gamma$  - калибровочные параметры функции полезности, в программном комплексе PTV Vision VISUM представлены функции полезности следующего вида:

$$\begin{aligned}
 f(c_{ij}) &= e^{\gamma * c_{ij}} \text{ функция Логит;} \\
 f(c_{ij}) &= (c_{ij})^{\gamma} \text{ функция Кирхгоффа;} \\
 f(c_{ij}) &= e^{\left(\frac{\gamma * c_{ij}^{\beta-1}}{\beta}\right)} \text{ функция Бокса-Кокса;} \\
 f(c_{ij}) &= \alpha * c_{ij}^{\beta} * e^{\gamma * c_{ij}} \text{ комбинированная функция;} \\
 f(c_{ij}) &= \frac{1}{c_{ij}^{\beta} + \gamma * c_{ij}^{\alpha}} \text{ функция TModel;} \\
 f(c_{ij}) &= \frac{1}{\left( (1+c_{ij}) * \left( \frac{\gamma}{1+e^{(\beta-\alpha*c_{ij})}} \right) \right)} \text{ функция EVA-1;} \\
 f(c_{ij}) &= \left( 1 + \left( \frac{c_{ij}}{\gamma} \right)^{\beta} \right)^{-\alpha} \text{ функция EVA-2.}
 \end{aligned}$$

Выбор функции полезности был определен в соответствии с общими закономерностями транспортного поведения населения, а также специфики расселения моделируемой территории. Специфика расселения моделируемой территории описывает расположение фокусов тяготения пассажиропотоков на территории области моделирования. На основе информации о времени начала и окончания совершаемых поездок было получено распределение количества перемещений в зависимости от времени в пути. Таким образом, были построены графики, показывающие относительное количество респондентов в каждом промежутке времени по слоям спроса. Для модели была использована функция Логит.

После получения матриц корреспонденций по слоям спроса необходимо разделить эти матрицы по режимам. На этапе разделения транспортного

движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

Для каждого сегмента спроса создано по одному «режиму» - соответственно для ИТ и ОТ. Для каждого режима была определена своя матрица затрат, на основе которой было произведено разделение транспортного движения по выбору режима.

Описание матрицы расчетных процедур представлено на рисунке 3.4.1.

Рисунок 3.4.1. Описание матрицы расчетных процедур транспортной модели

Последовательность процедур					
№	Исполнение	Активно	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Группа Основной расчет сутки	2 - 24	
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все
3		<input checked="" type="checkbox"/>	Обновление сопротивлений в узле		
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все M-СлойСпр	
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	PuT PuT	По интервалам
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	Car Car	
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	GT GT	
8		<input checked="" type="checkbox"/>	определение транспортного движен	Все M-СлойСпр	
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Выбор режима	VSE, M09_DU_VSE, M11_PU_VSE, M12_RU	
10		<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения кордонных		
11		<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения кордонных		
12		<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения кордонных		
13		<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения кордонных		
14		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	61 ИТ	
15		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	243 ГТ	
16		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	63 ОТ	
17		<input checked="" type="checkbox"/>	Обновление сопротивлений в узле		
18		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	Car Car	Обучающая процедура
19		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный остаток	Процедура б	
20		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	GT GT	Обучающая процедура
21		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ОТ	PuT PuT	По интервалам
22		<input checked="" type="checkbox"/>	Производственные показатели ОТ		
23		<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения		

### 3.5. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт необходимо провести калибровку параметров транспортной модели. В процессе калибровки проводится серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом меняются определенные характеристики или параметры модели.

В качестве параметров калибровки используются характеристики, представленные в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Параметры калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Изменение
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки вероятности совершения поездки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность поездки в зависимости	Средняя длительность поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом

Объект калибровки	Изменение
от длины и времени в пути в моделях распределения и разделения транспортного движения	
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Ограничение перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/ района-цели	Изменение пропорций распределения выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

В результате каждого эксперимента вычисляются значения стандартного набора показателей, характеризующие степень соответствия расчетных значений нагрузки индивидуального транспорта и пассажиропотоков общественного транспорта данным обследования.

Показатели, характеризующие точность транспортной модели (таблица 3.5.2):

- средняя относительная ошибка;
- коэффициент корреляции.

Таблица 3.5.2. Показатели точности модели

Наименование потока	Средняя относительная ошибка, %	Коэффициент корреляции
ТП	35,7	0,85

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели в программном комплексе PTV Vision® VISUM проводится путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели. В качестве наблюдаемых данных были использованы данные натурных обследований, пересчитанные на среднегодовой суточный период.

3.6. Проведение расчета параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети ПТОП для базового года (2020 г.)

Результатом перераспределения спроса на индивидуальном транспорте являются цифrogramмы распределения интенсивности ТП на территории Тульской области (рисунок 3.6.1), распределения интенсивности ТП на

территории ГО Тула (рисунок 3.6.2), распределения интенсивности ТП на территории Новомосковской агломерации (рисунок 3.6.3), загрузки дорожной сети на территории Тульской области (рисунок 3.6.4), загрузки дорожной сети на территории ГО Тула (рисунки 3.6.5) и загрузки дорожной сети на территории Новомосковской агломерации (рисунок 3.6.6).

Результатом расчета спроса на пассажирские перевозки является цифrogramма распределения пассажиропотоков по маршрутной сети (рисунки 3.6.7–3.6.8).

Рисунок 3.6.1. Распределение интенсивности ТП на территории Тульской области, существующее положение

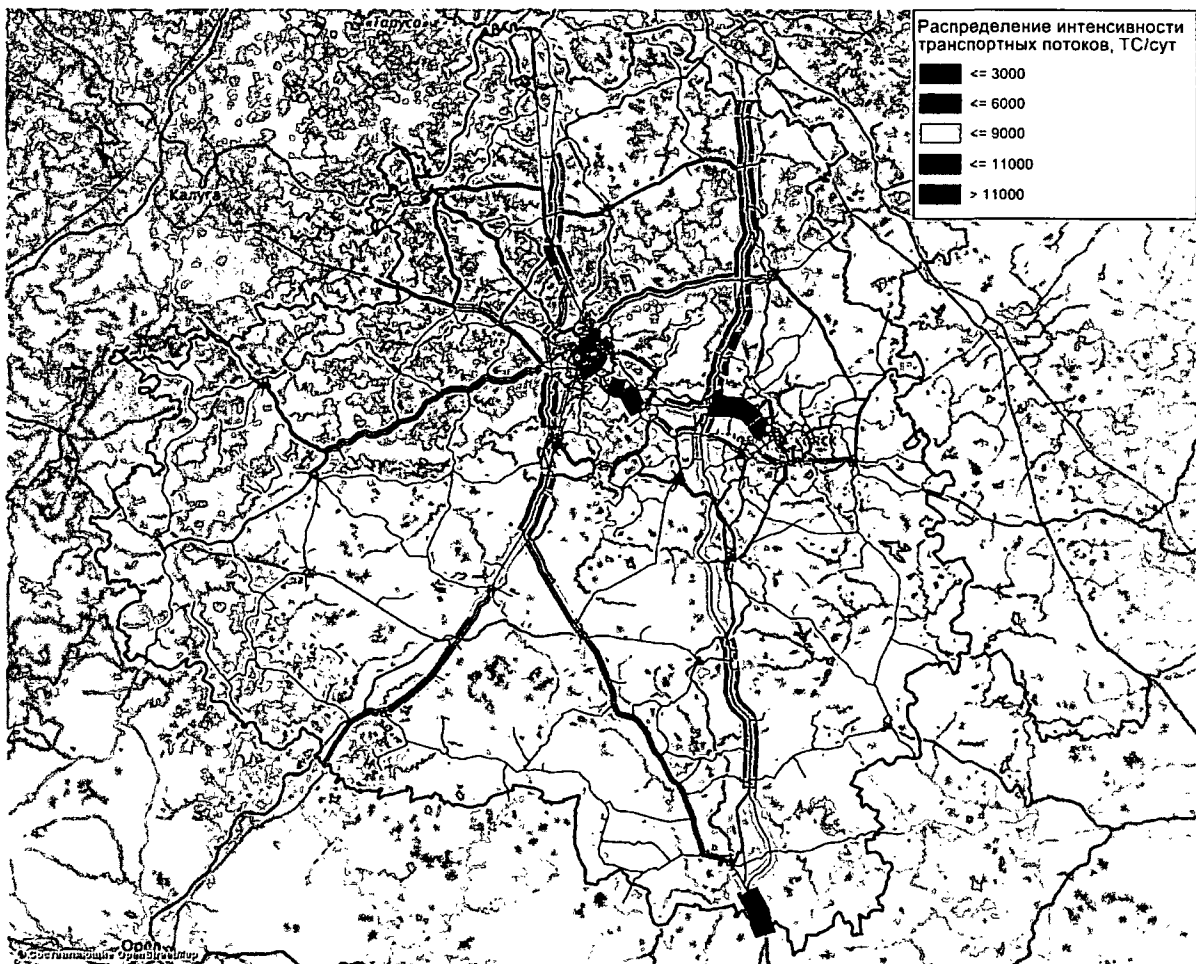


Рисунок 3.6.2. Распределение интенсивности ТП на территории ГО Тула, существующее положение

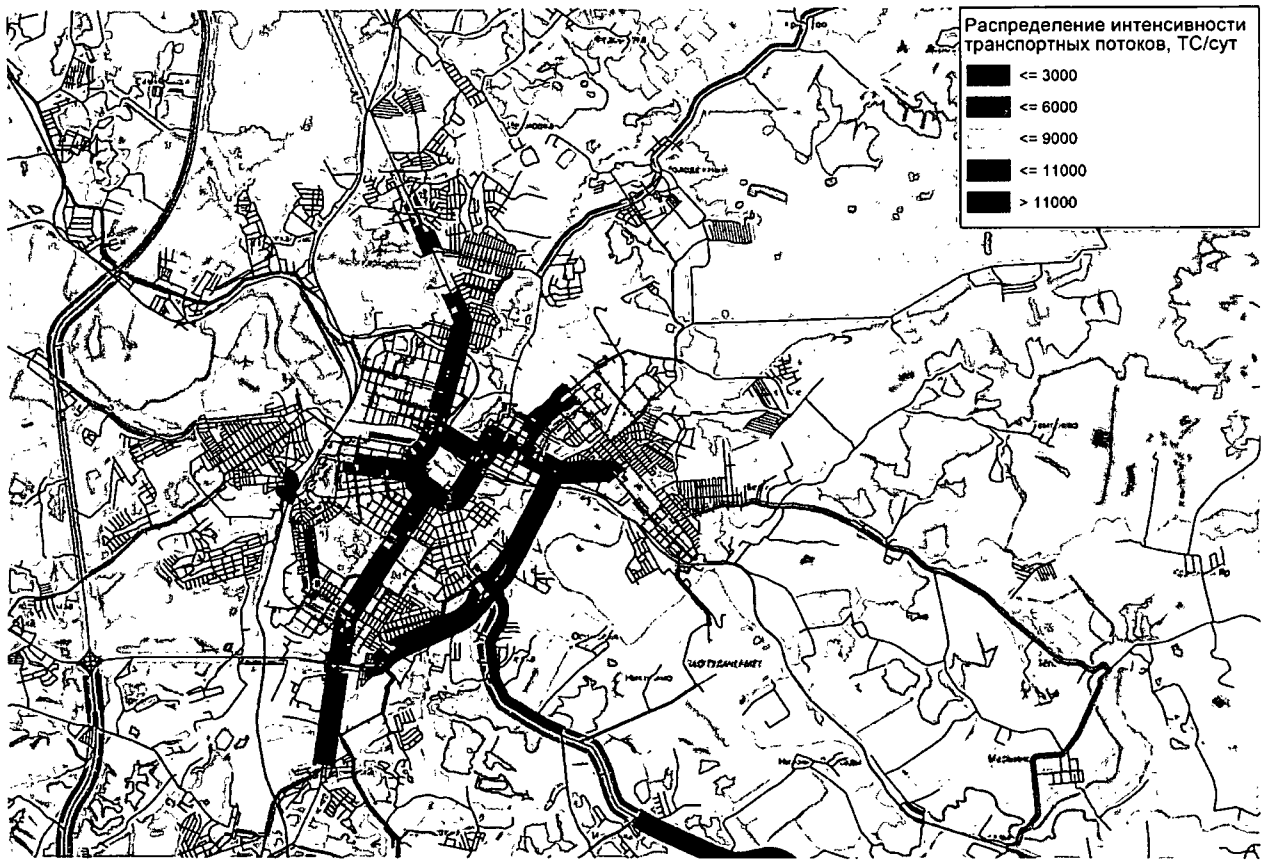


Рисунок 3.6.3. Распределение интенсивности ТП на территории Новомосковской агломерации, существующее положение

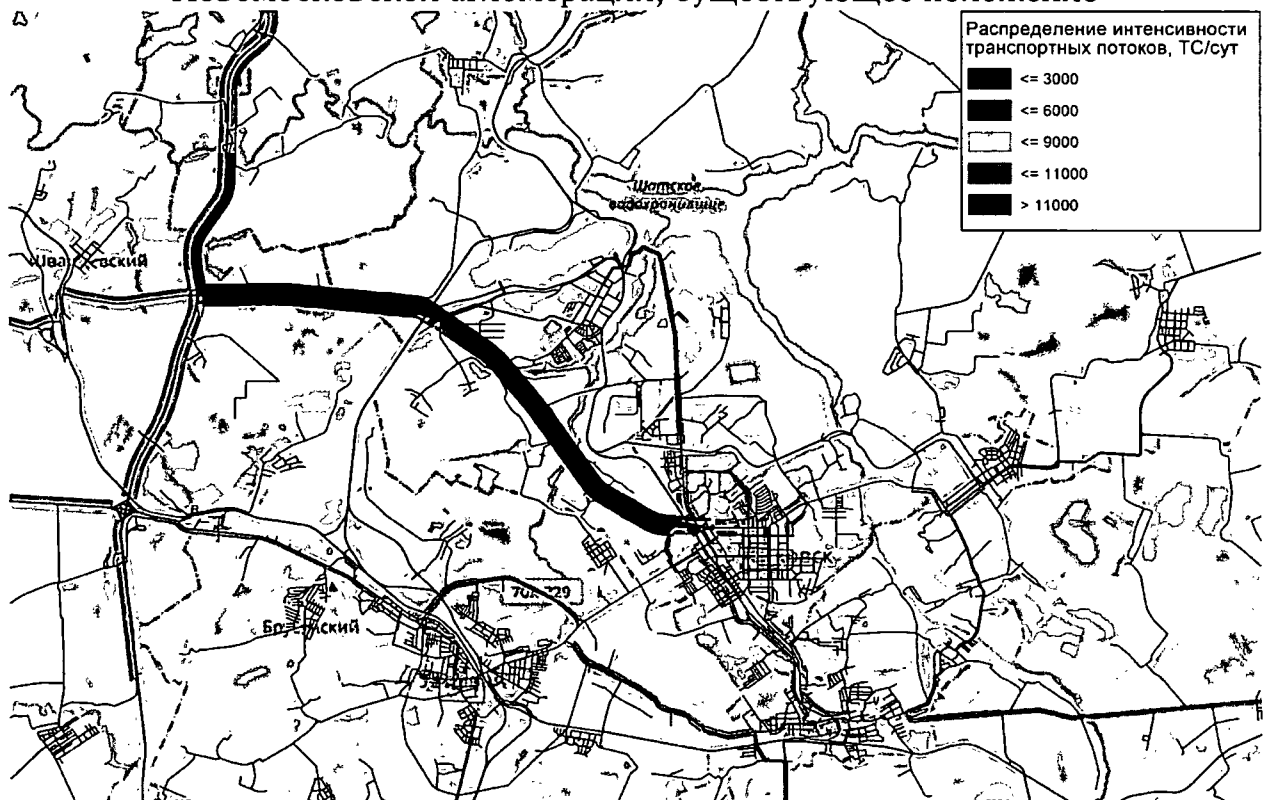




Рисунок 3.6.4. Загрузка дорожной сети на территории Тульской области, существующее положение

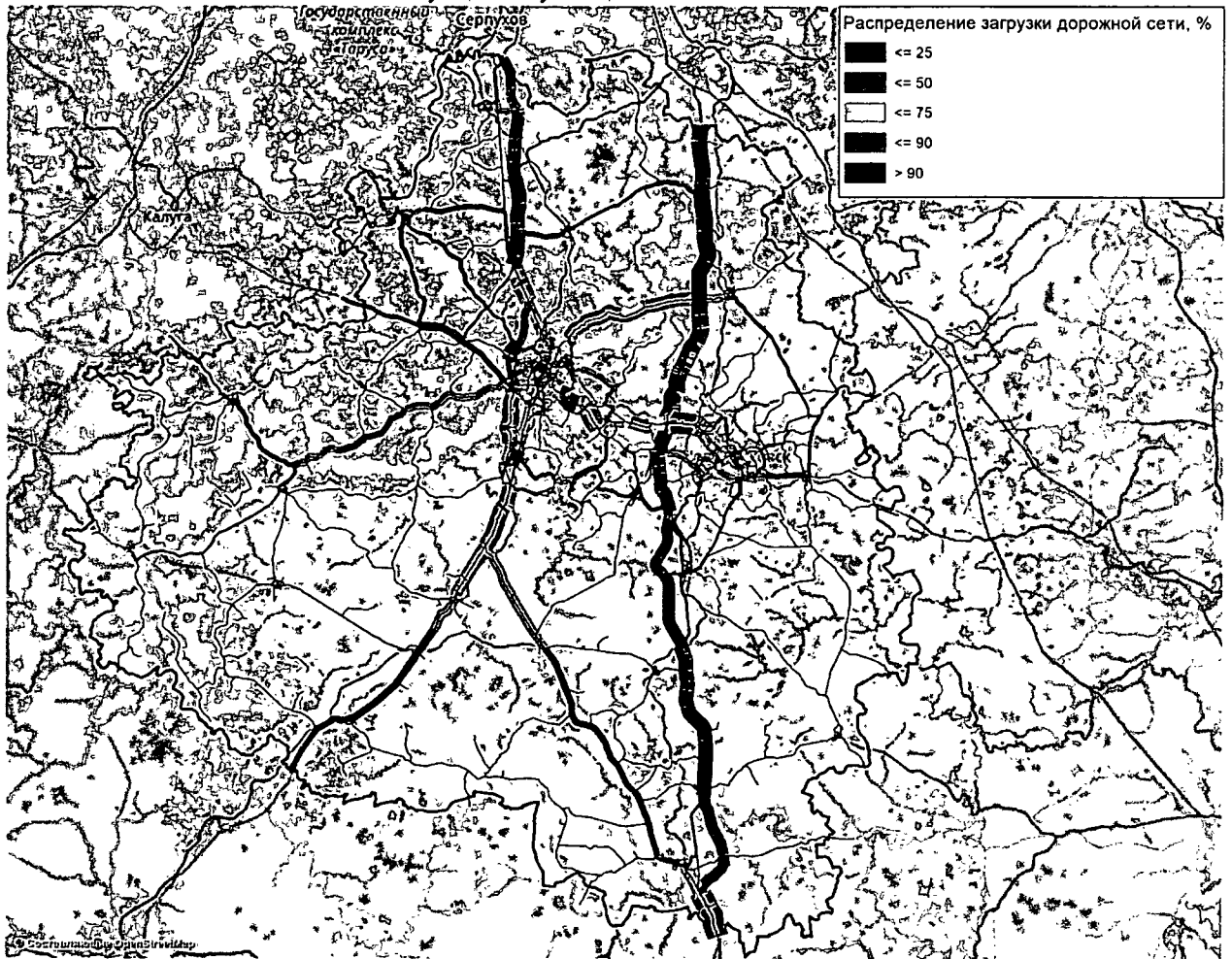


Рисунок 3.6.5. Загрузка дорожной сети на территории ГО Тула, существующее положение

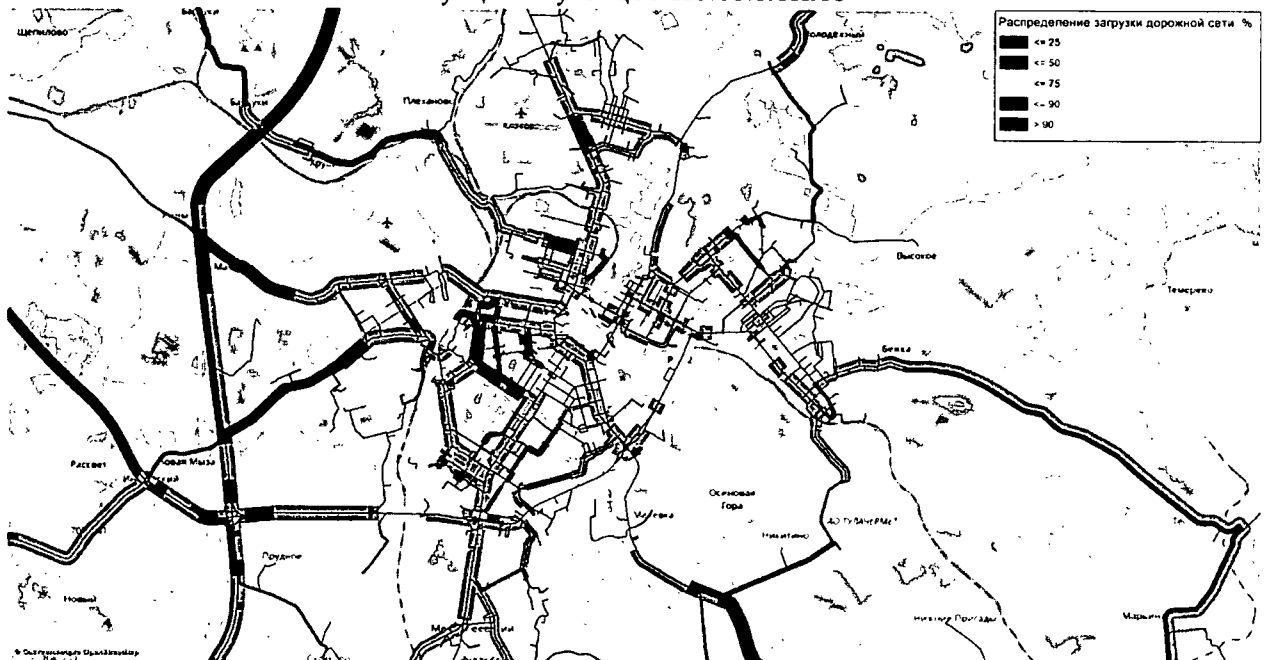


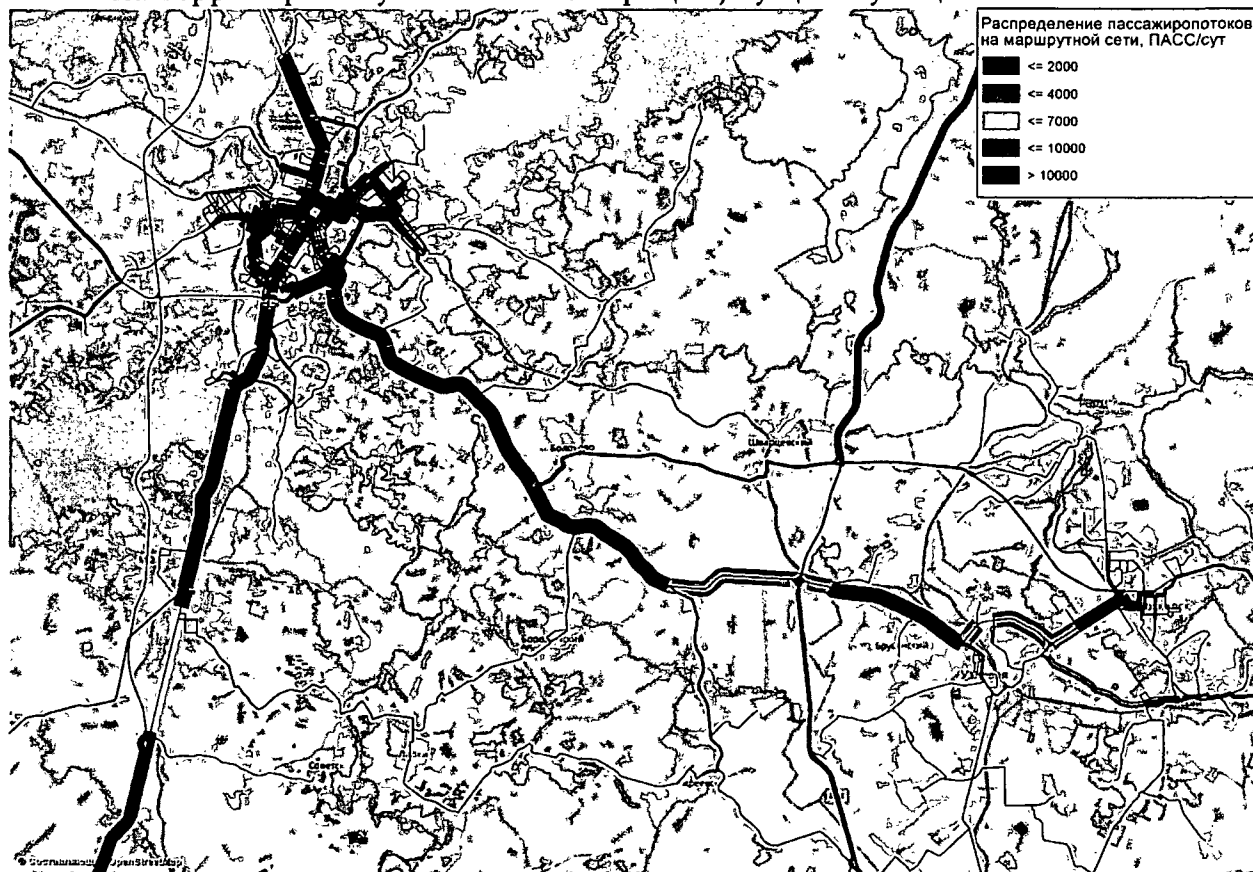
Рисунок 3.6.6. Загрузка дорожной сети на территории Новомосковской агломерации, существующее положение



Рисунок 3.7.6. Распределение пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП на территории Тульской области, существующее положение



Рисунок 3.7.8 - Распределение пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП на территории Тульской агломерации, существующее положение



#### 4. Паспорт математической модели транспортной системы Тульской области

Паспорт математической модели транспортной системы Тульской области разработан в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-633.

Наименование	Параметры модели
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV VISUM 20
число транспортных районов, использованных при моделировании	417
перечень параметров транспортных районов, заданных в модели (численность населения, транспортная подвижность населения, число	Население Население (Тула)

3 Методические рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, одобренные Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63

Наименование	Параметры модели
мест приложения труда, мощность грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, иные параметры)	<p>Население (Новомосковская агломерация)  Население (Прочие населенные пункты)  Рабочие места  Рабочие места (Тула)  Рабочие места (Новомосковская агломерация)  Рабочие места (ПРОМ)  Рабочие места в промышленности  Рабочие места в сфере услуг  Рабочие места в сфере услуг (Тула)  Рабочие места в сфере услуг (Новомосковская агломерация)  Рабочие места в сфере услуг (Прочие населенные пункты)  Учебные места (Тула)  Учебные места (Новомосковская агломерация)  Количество студентов (Тула)  Количество студентов (Новомосковская агломерация)  Трудящиеся (Тула)  Трудящиеся (Новомосковская агломерация)  Трудящиеся (Прочие населенные пункты)</p>
число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: 1) участки сети дорог; 2) участки железнодорожных путей; 3) участки трамвайных путей; 4) участки маршрутов ПТОП всех видов.	<p>Всего: 95100,  В т.ч.  участки сети дорог: 92708;  участки железнодорожных путей: 1546  участки трамвайных путей: 846  участки маршрутов ПТОП всех видов 17420</p>
<p>перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы (максимальная расчетная пропускная способность, максимальная разрешенная скорость движения, вместимость и частота движения подвижного состава ПТОП и иные);  число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая:  а) пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях;  б) железнодорожные переезды;  в) транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты ПТОП, железнодорожные станции.</p>	<p>Параметры для ребер графа (отрезков):  - максимальная расчетная пропускная способность;  - максимальная разрешенная скорость движения по видам транспорта (легковой, грузовой, автобусы, троллейбусы, трамваи, ж/д);  - количество полос движения;  - разрешенные виды ТС (легковой, грузовой, автобусы, троллейбусы, трамваи, ж/д);  - длина;  Параметры для маршрутов ПТОП  - Разрешенные остановки;  - Время посадки/высадки;  - Скорость движения;  - Количество отправок в сутки;  - Средний интервал движения;</p>

Наименование	Параметры модели
	<p>Количество узлов: 40350  В том числе:  - 6713 имеют примыкания (коннекторы) от районов  Количество остановок (ТПУ): 1768  Количество пунктов остановок: 1883 (в т.ч. 138 железнодорожные станции);  Количество зон остановок 1883 между которыми осуществляется пересадки внутри ТПУ (внесено время на совершение пересадки)</p>
<p>перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы (средние задержки транспортных средств при проезде узла, параметры циклов светофорного регулирования, данные о разрешенных направлениях поворотов, пассажирооборот, средние затраты времени на осуществление пересадки в узле, и иные)</p>	<p>Для поворотов, содержащихся в узлах со светофорным регулированием заданы:  - тип поворота (прямо, налево, направо, разворот);  - Разрешенные виды ТС;  - задержки при проезде узла</p> <p>Для поворотов, содержащихся в узлах без светофорного регулирования заданы:  - тип поворота (прямо, налево, направо, разворот);  - время совершения маневра в свободных условиях;  - максимальная расчетная пропускная способность;  - разрешенные виды ТС;  - функция сопротивления для расчета времени проезда;</p>
<p>перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок («слоев спроса»)</p>	<p>Грузовые слои спроса:  1) GT_from_1  2) GT_to_1</p> <p>Пассажирские слои спроса:  01_Дом-Работа (Внутри Тулы)  02_Работа-Дом (Внутри Тулы)  03_Дом-Прочее (Внутри Тулы)  04_Прочее-Дом (Внутри Тулы)  05_Прочее-Прочее (Внутри Тулы)  06_Работа-Прочее (Внутри Тулы)  07_Дом-Учеба (Внутри Тулы)  08_Работа-Работа (Внутри Тулы)  09_Учеба-Дом (Внутри Тулы)  10_Прочее-Работа (Внутри Тулы)  11_Учеба-Прочее (Внутри Тулы)  12_Прочее-Учеба (Внутри Тулы)  13_Учеба-Работа (Внутри Тулы)  14_Работа-Учеба (Внутри Тулы)  15_Дом-Работа (Тула-Область)  16_Работа-Дом (Тула -Область)</p>

Наименование	Параметры модели
	17_Дом-Прочее (Тула -Область)
	18_Прочее-Дом (Тула -Область)
	19_Дом-Работа (Внутри Новомосковской агломерации)
	20_Работа-Дом (Внутри Новомосковской агломерации)
	21_Дом-Прочее (Внутри Новомосковской агломерации)
	22_Прочее-Дом (Внутри Новомосковской агломерации)
	23_Прочее-Прочее (Внутри Новомосковской агломерации)
	24_Работа-Прочее (Внутри Новомосковской агломерации)
	25_Дом-Учеба (Внутри Новомосковской агломерации)
	26_Работа-Работа (Внутри Новомосковской агломерации)
	27_Учеба-Дом (Внутри Новомосковской агломерации)
	28_Прочее-Работа (Внутри Новомосковской агломерации)
	29_Учеба-Прочее (Внутри Новомосковской агломерации)
	30_Прочее-Учеба (Внутри Новомосковской агломерации)
	31_Учеба-Работа (Внутри Новомосковской агломерации)
	32_Работа-Учеба (Внутри Новомосковской агломерации)
	33_Дом-Работа (Новомосковская агломерации-Область)
	34_Работа-Дом (Новомосковская агломерации -Область)
	35_Дом-Прочее (Новомосковская агломерации -Область)
	36_Прочее-Дом (Новомосковская агломерации-Область)
	37_Дом-Работа (Тула-Новомосковская агломерации)
	38_Работа-Дом (Тула-Новомосковская агломерации)
	39_Дом-Прочее (Тула-Новомосковская агломерации)
	40_Прочее-Дом (Тула-Новомосковская агломерации)
	41_Дом-Работа (Между прочими населенными пунктами)
	42_Работа-Дом (Между прочими населенными пунктами)

Наименование	Параметры модели
	43_ Дом-Прочее (Между прочими населенными пунктами) 44_ Прочее-Дом (Между прочими населенными пунктами)
перечень характерных периодов суток (сутки в целом, утренний и вечерний пик и иные), для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	Сутки в целом
перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети ПТОП и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)	Обследование интенсивности и состава транспортных потоков (1 час в утренний и 1 часа в вечерний час «пик») в период 07.09.2020 – 28.09.2020 на пересечениях: 1 Автодорога70К-125 Автодорога70К-165 2 Улица Дорожная Улица Тургенева (г. Тула) 3 Свободная Улица Улица Космонавтов (г. Тула) 4 АвтодорогаМ-2 Шоссейная Улица (г. Тула) 5 Автодорога Е-105 Автодорога70К-125 6 АвтодорогаМ-2 Автодорога70К-389 7 АвтодорогаЕ-105 АвтодорогаР-132 8 АвтодорогаМ-2 Автодорога70К-041 9 Автодорога70К-388 Улица Советская (г. Тула) 10 Рязанская Улица Улица Оборонная (г. Тула) 11 Рязанская Улица (дублер) Проспект Ленина (г. Тула) 12 АвтодорогаМ-2 Автодорога70К-246 13 Улица Мосина Улица Павшинский Мост (г. Тула) 14 Улица Демонстрации Улица Болдина 15 Ложевая Улица Рязанская Улица 16 Пролетарский Мост 17 Зареченский Мост 18 Улица Октябрьская Улица Максима Горького 19 Алексинское Шоссе Железнодорожная Улица

Наименование	Параметры модели
	20 АвтодорогаР-132 Баташевская Улица
	21 Проспект Ленина Первомайская Улица
	22 АвтодорогаМ-2 Октябрьская Улица
	23 АвтодорогаМ-2 Московское Шоссе
	24 Октябрьская Улица Улица Карпова
	25 Пересечение Улица Кирова
	26 Улица Кутузова Улица Бондаренко
	27 АвтодорогаМ-4 АвтодорогаР-132
	28 АвтодорогаМ-4 Автодорога70К-024
	29 АвтодорогаМ-2 Автодорога70К-067
	30 Автодорога70К-024 Автодорога70К-157
	31 АвтодорогаМ-2 Автодорога70К-159
	32 АвтодорогаР-132 Автодорога70К-014
	33 АвтодорогаР-132 Автодорога70К-107
	34 АвтодорогаР-132 АвтодорогаМ-2
	35 Автодорога70К-041 Автодорога70К-250
	36 Автодорога70К-041 Автодорога70К-117
	37 Садовая Улица Лесная Улица
	38 Автодорога70К-067 Автодорога70К-414
	39 АвтодорогаР-92 Автодорога70К-041
	40 Калужская Улица Красная Улица
	41 Автодорога70К-304 Автодорога70К-041
	42 Автодорога70К-041 Автодорога70Н-009
	43 Улица Болдина Проезд Болдина
	44 Улица Болдина АвтодорогаМ-2
	45 Автодорога70К-038 Автодорога70К-122



Наименование	Параметры модели
	46 Автодорога70К-038 Улица Папанина
	47 Автодорога70К-024 Автодорога70К-015
	48 АвтодорогаМ-2 Автодорога70К-003
	49 АвтодорогаР-132 Улица Большие Городенцы
	50 Автодорога70К-125 Автодорога70К-088
	51 Автодорога70К-069 Автодорога70К-181
	52 Улица Мира Автодорога70К-424
	53 Улица Мира Улица Космонавтов
	54 Улица Куйбышева Улица Московская
	55 Улица Генерала Васильева Автодорога70К-229
	56 Улица Первомайская Улица Бессолова
	57 АвтодорогаМ-4 Автодорога70К-059
	58 Автодорога70Н-011 Автодорога70К-360
	59 Улица Карла Маркса Новая Улица
	60 Улица Трудовая Новая Улица
	61 Улица Герцена Горняцкая Улица
	62 Автодорога70К-264 Автодорога70К-269
	63 Улица Шахтная Улица Мичурина
	64 Автодорога70К-229 Садовая Улица
	65 Автодорога70К-123 Воронежское Шоссе
	66 Пересечение остановка Металлист-1
	67 АвтодорогаМ-4 Автодорога70К-424
	68 Автодорога70К-229 Автодорога70К-208
	69 Автодорога88К-028 Деревня Коровики
	70 АвтодорогаР-132 Автодорога70К-180
	71 Тульская Улица Шоссе Генерала Короткова
	72 АвтодорогаМ-4 Автодорога70К-088

Наименование	Параметры модели
	<p>73 Автодорога М-4 Центральная Улица Ключ</p> <p>Данные о среднемесячной суточной интенсивности движения и составе транспортных потоков с пунктов учета интенсивности движения на автомобильной дороге федерального значения за 2019г. – 2020г.</p> <p>М-4: км 172+400, км 242+400  М-2: подъезд к Туле км 4+000, км 107+000, км 120+000, км 177+000, км 185+000, км 205+400, км 255+800  Р-132: км 146+500, км 95+700  Р-92: км 55+300, км 179+000</p> <p>Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах в утренние и вечерние часы «пик» в период 07.10.2020г. – 17.10.2020г.: 175, 269, 175к, 256, 261, 268, 178, 181, 210, 216, 180к, 181к, 212, 286, 290, 233, 231, 208, 232, 251, 206, 208к, 263, 173, 173к, 171, 172, 114, 114к, 117, 117к, 116, 280, 121, 103к, 170, 111, 111к, 112, 112к, 160, 160к, 119, 168, 168к, 100, 159, 159к, 167</p> <p>Обследование пассажиропотоков на посадочных площадках автостанций и автовокзалов на территории Тульской области в течении рабочего дня в период 14.09.2020г. – 05.10.2020г.:</p> <p>г. Алексин (АВ)  г. Алексин (АС)  р. п. Арсеньево (АС)  г. Белёв (АС)  г. Богородицк (АС)  ОП г. Богородицк (трасса)  ОП «ДЭУ» (г. Богородицк)  г. Болохово (АС)  г. Венёв (АС)  г. Венёв (АС «Южная»)  г. Ефремов (АВ)  г. Ефремов (АС «Экспресс»)  г. Кимовск (АС)  г. Киреевск (АС)  ОП с. Кузовка  ОП п. Куркино  г. Липки (АС)  г. Новомосковск (АВ)  г. Одоев (АС)  г. Плавск (АС)</p>

Наименование	Параметры модели
	г. Суворов (АВ) р. п. Тёплое (АС) г. Тула (АВ) г. Тула (АС «Заречье») г. Узловая (АС) п. Чернь (АС) ОП с. Чернятино г. Щёкино (АВ) ОП г. Ясногорск Обследование пассажиропотоков на посадочных площадках железнодорожных станций и железнодорожных вокзалов на территории Тульской области в течении рабочего дня в период 14.09.2020г. – 05.10.2020г.: ст. Тула I-Курская ст. Тула III-Вяземская
краткое описание процедуры калибровки математической модели транспортной системы, включая перечень калибровочных параметров и полученное значение критериев удовлетворительности калибровки.	Процедура калибровки заключалась в последовательном проведении расчетов с изменением параметров расчетных процедур, настроек графа сети с целью получения максимальной корреляции между расчетными* и наблюдаемыми значениями интенсивности транспортных потоков. Коэффициент корреляции: 0.85

## 5. Результаты математического моделирования транспортной системы Тульской области

Основными результатами моделирования являются расчетные количественные параметры, характеризующие среднее время совершения транспортных и пассажирских корреспонденций в межмуниципальном сообщении, а также объемы этих корреспонденций при прогнозируемом изменении параметров социально-экономического развития (численность населения и его распределение по территории Тульской области, количество рабочих мест, уровень автомобилизации и др.) и заложенном в базовый сценарий развитии транспортной инфраструктуры Тульской области.

Картограммы существующей загрузки дорожной сети в Тульской области и расчетной на 2031 г. представлены на рисунках 5.1 и 5.2 соответственно.

На картограммах видны наиболее загруженные места на дорожной сети, нагрузка которых будет только увеличиваться, что приведет к значительному увеличению времени поездок.

Количественные результаты моделирования параметров работы транспортной системы Тульской области по базовому сценарию развития транспортной системы представлены в таблице 5.1.

Рисунок 5.1. Картограмма существующей загрузки дорожной сети в Тульской области, 2020 г.

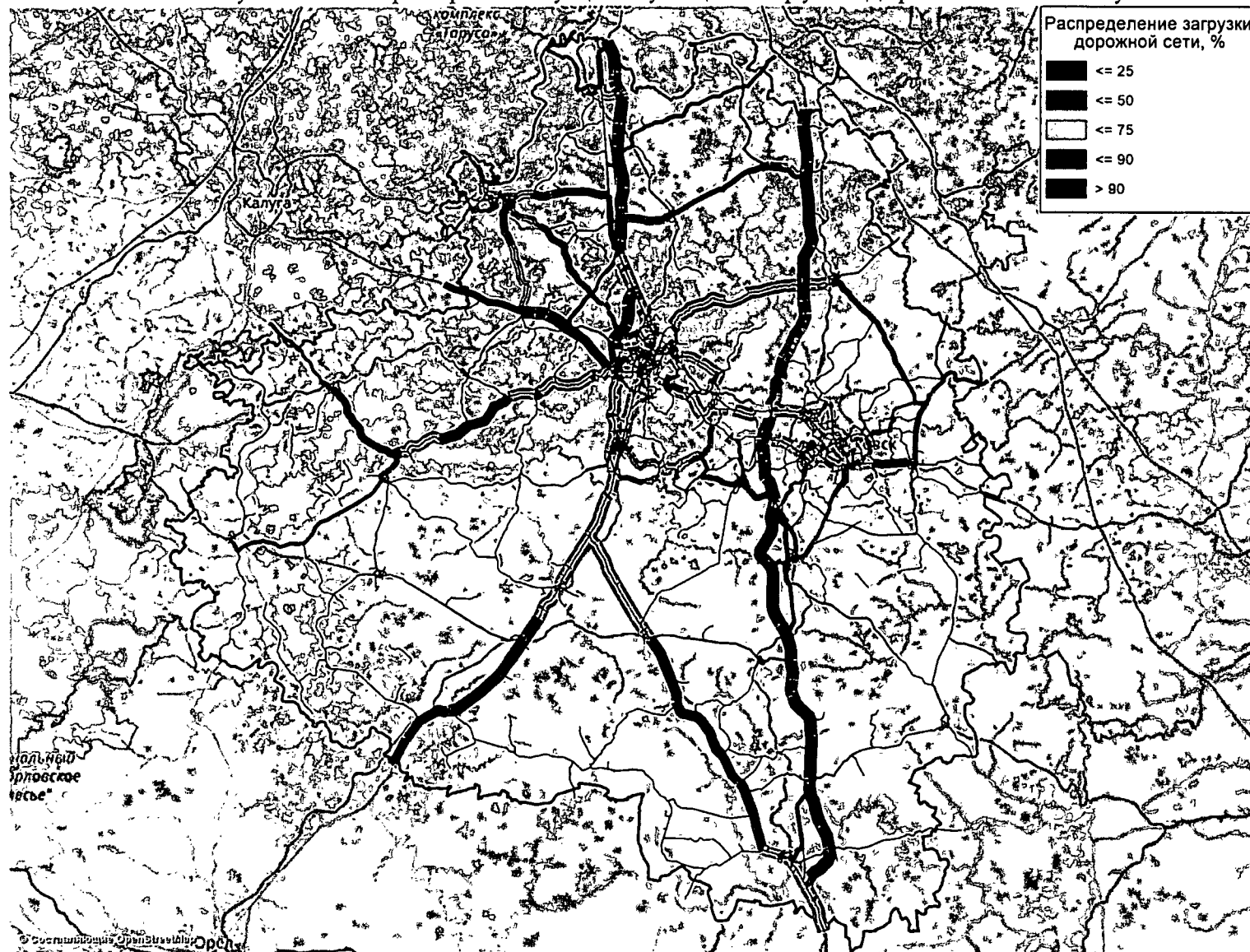


Рисунок 5.2 - Картограмма расчетной загрузки дорожной сети в Тульской области, 2031 г.

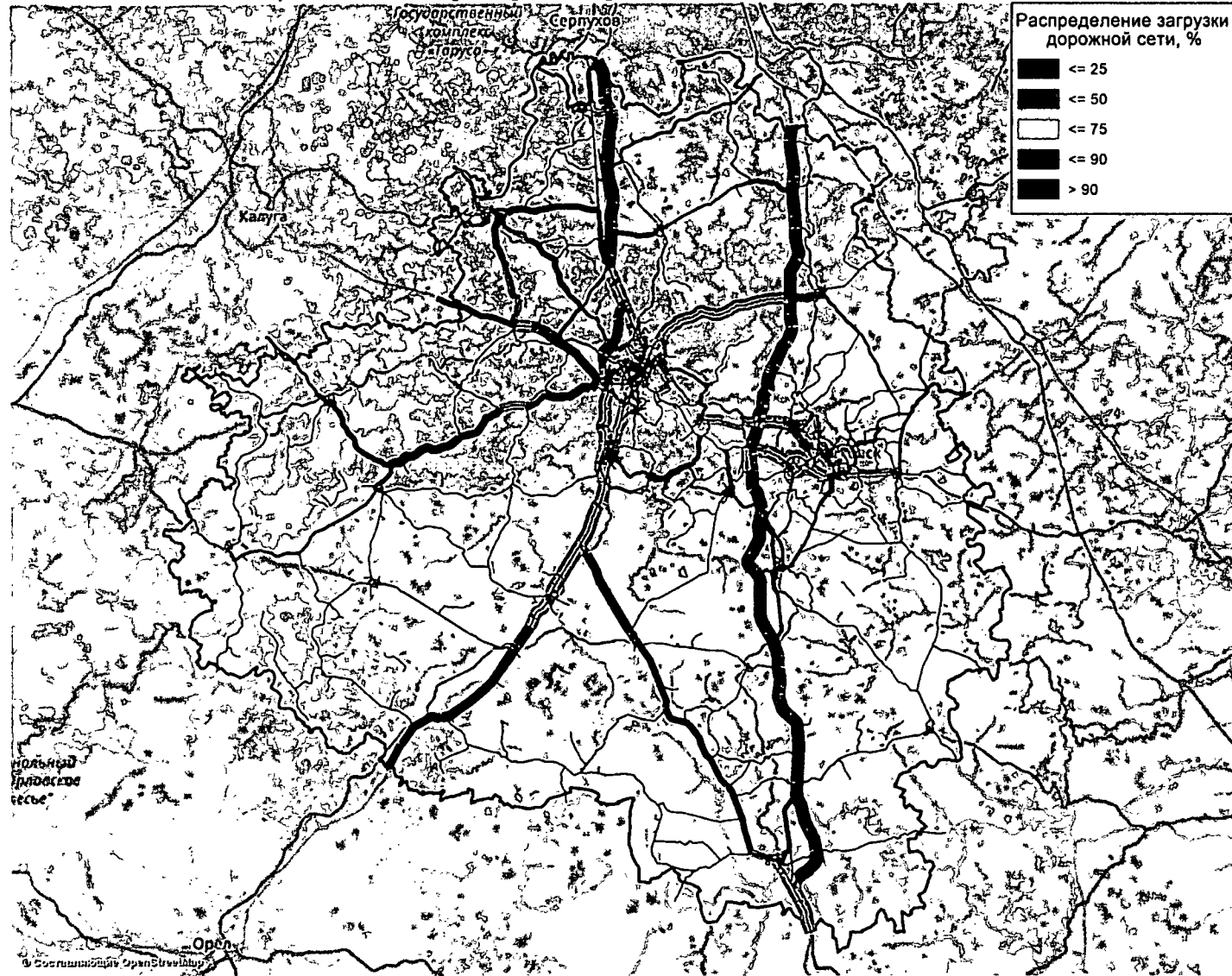


Таблица 5.1. Результаты моделирования мероприятий базового сценария развития транспортной инфраструктуры Тульской области

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
1. Показатели достижения целей БКАД					
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	47	49	53	53
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	1,6	1,6	1,4	1,2
Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области	%	83,4	56,5	50	45
2. Показатели качества транспортного обслуживания	-	-	-	-	-
Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле	км/ч	48,8	50,1	52,0	52,4
Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	-	-	-	-	-
на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	38,1	38,7	38,7	40,2
на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	40	40	40	40
Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки		880764	903296	932461	944327
Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м <sup>2</sup>	1,53	1,5	1,52	1,52
	площади пола транспортно го средства				
Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП	%	4,6	4,4	4,3	3,9

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
(доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги)					
3. Показатели обеспеченности территории Тульской области объектами транспортной инфраструктуры	-	-	-	-	-
Плотность сети дорог на территории Тульской области регионального и межмуниципального значения, км/1000 км <sup>2</sup>	км/1000 км <sup>2</sup>	168,16	171,65	175,4	177,2
Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП	км/1000 км <sup>2</sup>	237,7	237,7	237,7	237,7
Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию в межмуниципальном сообщении	%	93,1	93,8	94,6	95,1
Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	%	93,0	93,7	94,6	95,1
Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	71,5	75,4	79,9	83,2
Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении	%	94,8	94,8	94,8	94,8
Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	%	94,3	94,3	94,3	94,3
Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	18,7	18,7	18,7	18,7
Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,42	1,58	1,58	1,57

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	чел./сутки / чел./пиковый час	59801 / 7663	59801 / 7663	58540 / 7573	54762 / 6808
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	55073 / 6718	55073 / 6718	53883 / 6642	50129 / 5882
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	4728 / 945	4728 / 945	4657 / 931	4633 / 926
Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП	суточное / пиковое значение	0,68 / 0,87	0,68 / 0,87	0,65 / 0,78	0,61 / 0,69
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Тульской области	-	-	-	-	-
Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)		В	В	В	В
Временной индекс		1,201	1,173	1,150	1,138
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания	-	-	-	-	-
Социальный риск	(количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек населения)	17,65	10,34	6	4
Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год		287,7	292,02	298,17 56	304,46 56



6. Показатели функционирования транспортной системы Тульской области (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъекта РФ установлены следующие группы целевых показателей функционирования транспортной системы Тульской области (целевые показатели ПКРТИ):

1) показатели качества транспортного обслуживания конечного пользователя транспортной системы Тульской области (пассажира, водителя, грузополучателя);

2) показатели обеспеченности территории Тульской области транспортной инфраструктурой (характеризуют пространственную доступность объектов транспорта регионального значения);

3) показатели уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса);

4) показатели безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска для различных категорий пользователей транспортной системы).

Перечень целевых показателей ПКРТИ Тульской области представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1. Перечень целевых показателей ПКРТИ Тульской области

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания
		2020 г.
1	2	3
<b>1. Показатели достижения целей БКАД</b>		
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	47
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	1,6
Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области	%	83,4
Социальный риск	(количество погибших в	17,65

1	2	3
	ДТП на 100 тыс. человек)	
2. Показатели качества транспортного обслуживания		
Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле	км/ч	48,8
Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):		
на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	38,1
на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	40
Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, чел./сутки		880764
Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м <sup>2</sup>	1,53
	площади пола транспортного средства	
Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги)	%	4,6
3. Показатели обеспеченности территории Тульской области объектами транспортной инфраструктуры		
Плотность сети дорог на территории Тульской области регионального и межмуниципального значения, км/1000 км <sup>2</sup>	км/1000 км <sup>1</sup>	168,16
Плотность маршрутной сети ПТОП	км/1000 км <sup>2</sup>	237,7
Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию в межмуниципальном сообщении	%	93,1
Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	%	93,0
Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	71,5
Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении*	%	94,8
Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении	%	94,3
Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	18,7
Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,42
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	чел./сутки / чел./пиковый час	59801 / 7663

1	2	3
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	55073 / 6718
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	4728 / 945
Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП	суточное / пиковое значение	0,68 / 0,87
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Тульской области		
Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)		В
Временной индекс		1,201
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания		
Социальный риск	(количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек населения)	17,65
Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год		287,7

Количественные значения целевых показателей ПКРТИ определяются по результатам транспортного моделирования.

#### Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования

Расчет значений целевых показателей ПКРТИ для горизонтов планирования 2023 г., 2025 г. и 2031 г. выполнен с использованием транспортных моделей Тульской области, разработанных на каждый расчетный срок для каждого из двух разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры.

Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы Тульской области для горизонтов планирования по каждому сценарию представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1. Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы Тульской области для горизонтов планирования по каждому сценарию

Наименование параметра	Единицы измерения	Значения параметров качества транспортного обслуживания						
		2020 г.	2023 г.		2025 г.		2031 г.	
			Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Показатели достижения целей БКАД	-	-	-	-	-	-	-	-
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	47	51	53	55	57	57	61
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	1,6	1,6	1,6	1,4	1,4	1,2	1,2
Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области	%	83,4	50	50	45	45	40	40
2. Показатели качества транспортного обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	-
Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле	км/ч	48,8	50,1	50,1	52,3	52,6	53,3	53,6
Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	-	-	-	-	-	-	-	-
на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	38,1	38,7	38,7	38,7	38,7	40,2	40,2
на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	40	40	40	40	40	40	40
Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, чел./сутки		880764	903296	903296	932461	932461	944327	944327
	чел./м2	1,53	1,5	1,5	1,52	1,52	1,52	1,52



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,42	1,58	1,57	1,58	1,57	1,57	1,56
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	чел./сутки / чел./пиковый час	59801 / 7663	58540 / 7573	58540 / 7573	54762 / 6808	54762 / 6808	52710 / 6563	52710 / 6563
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	55073 / 6718	53883 / 6642	53883 / 6642	50129 / 5882	50129 / 5882	48124 / 5647	48124 / 5647
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	4728 / 945	4657 / 931	4657 / 931	4633 / 926	4633 / 926	4586 / 916	4586 / 916
Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП	суточное / пиковое значение	0,68 / 0,87	0,65 / 0,78	0,65 / 0,78	0,61 / 0,69	0,61 / 0,69	0,58 / 0,66	0,58 / 0,66
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-
Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)		В	В	В	В	В	В	В
Временной индекс		1,201	1,173	1,173	1,140	1,134	1,127	1,119
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	-
Социальный риск	(количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	17,65	8,27	6,11	4	3,87	4	3,87
Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год		287,7	293,4756	293,7691	299,67	299,9661	305,988	306,2939

## 8. Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ Тульской области

Предложено два сценария развития транспортной инфраструктуры Тульской области.

Сценарий 1 «Оптимальный», с реалистичной оценкой объемов финансирования на его реализацию. Он сформирован с учетом долгосрочного прогноза социально-экономического развития Тульской области исходя из среднегодового темпа финансирования на уровне 7,8 млрд. рублей в год, что приблизительно соответствует текущему темпу финансирования. Мероприятия Сценария 1 являются минимально необходимыми как для поддержания существующей транспортной инфраструктуры, так и для улучшения качества дорожной сети и снижения транспортных издержек по наиболее важным и востребованным направлениям. Основной объем мероприятий запланирован к реализации в период до 2025 года, более детально сроки реализации каждого мероприятия будут определены при разработке программы мероприятий ПКРТИ Тульской области в соответствии с выбранным сценарием развития, при этом по каждому мероприятию будут выделены работы по ПИР и СМР.

Сценарий 2 «Инновационный» включает в себя мероприятия Сценария 1, при этом включает дополнительные мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территориях опережающего развития, туристской привлекательности, а также по реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения. Сценарий 2 рекомендуется к реализации при появлении источников финансирования, обеспечивающих средний темп финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на уровне 12,7 млрд. рублей в год.

### 8.1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, включая мосты, тоннели, путепроводы, пересечения в разных уровнях, иные дорожные сооружения

Для формирования перечней мероприятий для сценариев развития транспортной инфраструктуры Тульской области были определены макроцели в рамках данной работы:

#### Развитие транзитно-транспортного потенциала

Стратегическое значение для Тульской области имеет развитие транспортно-логистического комплекса. Основу транспортного комплекса

составляют: железнодорожные и автомобильные магистрали, пролегающие по территории Тульской области.

Целями развития транзитно-транспортного потенциала являются:

- 1) Развитие внешнего транспортного потенциала;
- 2) Развитие внутреннего транспортного потенциала.

Обеспечение реализации стратегии социально-экономического развития

Целями обеспечения реализации стратегии социально-экономического развития являются:

1) поощрение развития, генерируемого городскими функциями, и совершенствование взаимоотношений города и деревни;

Городские системы и функции, включая системы и функции малых и средних региональных центров, должны развиваться таким образом, чтобы способствовать доступу к ним сельских жителей Тульской области;

- 2) создание более сбалансированных условий транспортного доступа.

В целях достижения более сбалансированного развития необходима модернизация транспортных звеньев, связывающих малые и средние города области, сельские территории с основными транспортными сетями и центрами (железные дороги, автострады, судоходные речные пути, порты, аэропорты и многофункциональные центры);

- 3) сокращение размеров ущерба окружающей среде;

Пространственное планирование призвано содействовать предотвращению или ограничению наносимого окружающей среде ущерба, предотвращать возникновение экологических проблем в результате недостаточной согласованности отраслевых программ, а также решений, принимаемых на местах;

- г) поощрение устойчивого туризма.

Политика пространственного развития направлена на использование возможностей роста, создаваемых туризмом. Следует сделать приоритетным направлением развитие форм высококачественного и устойчивого туризма. В целом, требуется изучить экосистемы и рассчитать количество туристов, которое территория способна выдержать, а также разработать новые инструменты контроля (оценка регионального воздействия). В будущем следует осваивать те формы «мягкого туризма», которые легко могут быть адаптированы к Тульским условиям (например, эко- и агротуризм) и открывают возможности развития для многих в т.ч. периферийных районов.

Обеспечение устойчивого транспортного обслуживания населения общественным транспортом

Партнерские отношения между городом и деревней призваны сыграть важную роль, в частности, в развитии сетей общественного транспорта, возрождении и диверсификации сельских производств, повышении



эффективности инфраструктуры, развитии зон отдыха горожан и сохранении природного и культурного достояния. Условием эффективного партнерства является сотрудничество на принципах равенства местных администраций.

Необходимо обеспечить развитие сети маршрутов регулярных перевозок, приспособленной к потребностям населения, в том числе, при незначительных пассажиропотоках.

Целями обеспечения устойчивого транспортного обслуживания населения общественным транспортом являются:

1) развитие межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по территории Тульской области;

2) Развитие межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках муниципальных районов;

3) Развитие межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

Обеспечение уровня безопасности дорожного движения

В соответствии с Указом Президента от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации необходимо достижение следующих целей и целевых показателей:

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2031 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Повышение уровня организации дорожного движения

В соответствии с Паспортом регионального проекта Тульской области, а также Тульской городской агломерации на 2019-2024 годы «Дорожная сеть»<sup>4</sup> основным показателем является «Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %», дополнительным показателем – «Доля протяженности дорожной сети Тульской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %».

Целями повышения организации дорожного движения являются:

---

<sup>4</sup> Паспорт регионального проекта Тульской области, а также Тульской городской агломерации на 2019-2024 годы «Дорожная сеть»

1) сокращение времени в пути (в том числе с использованием ПТОП) при основных межмуниципальных корреспонденциях

2) снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки;

3) Увеличение доли дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Задачи развития транспортной системы Тульской области

Транспортная система Тульской области имеет несколько функций:

обеспечение транспортных связей с прилегающими регионами и обеспечение движения транзитных транспортных потоков через территорию Тульской области;

обеспечение транспортных связей внутри муниципальных районов;

обеспечение транспортных связей между муниципальными районами и населенными пунктами с относительно большим количеством населения (районными центрами), являющимися центрами генерации пассажиропотоков, а также центрами генерации и поглощения грузопотоков.

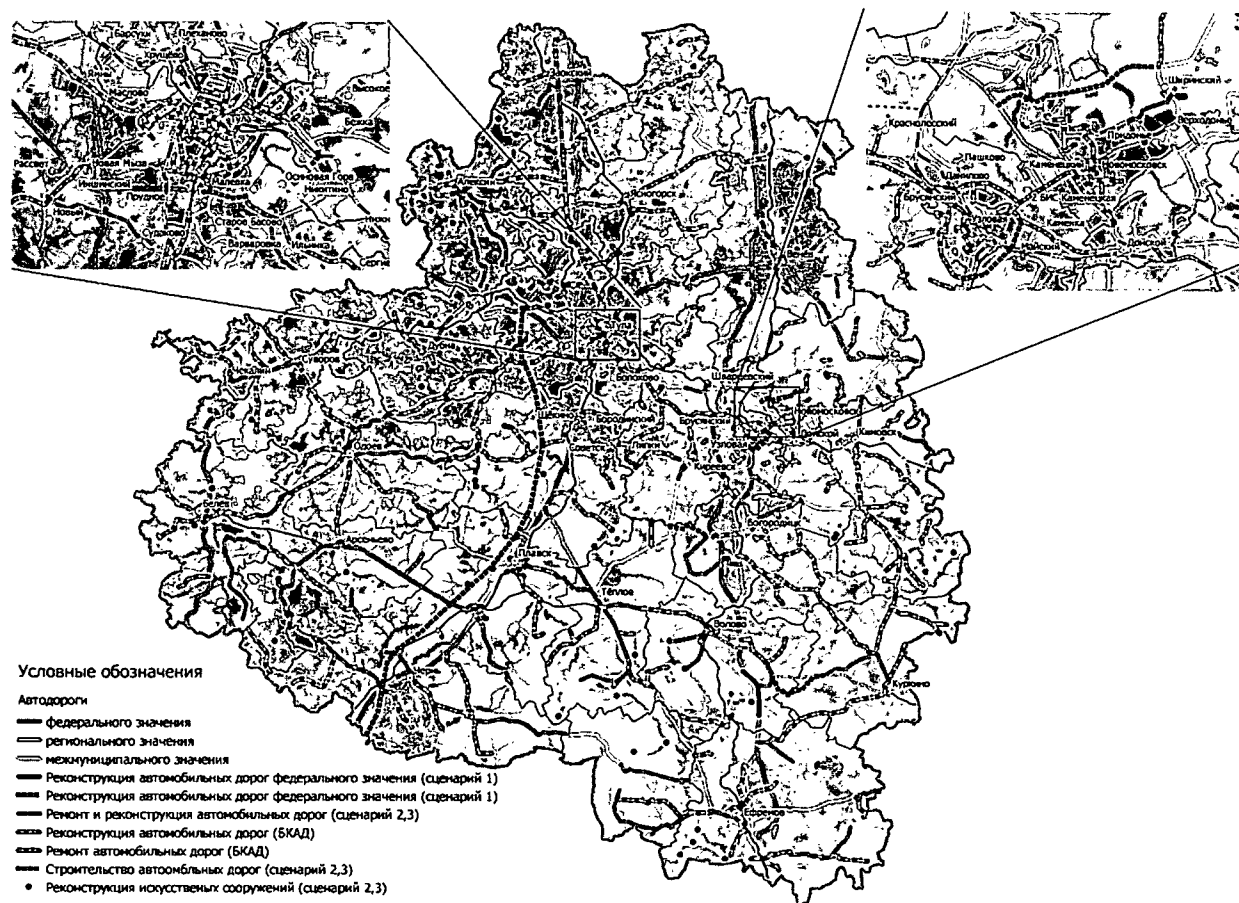
В соответствии с выполняемыми функциями, задачи по развитию транспортной системы Тульской области можно разделить на несколько блоков.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

В сценарии ПКРТИ включены мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту участков автомобильных дорог на региональной и межмуниципальной дорожной сети Тульской области, запланированные в рамках БКАД.

Общая схема мероприятий по развитию дорожной сети по сценариям ПКРТИ в Тульской области представлена на рисунке 8.1.1.

Рисунок 8.1.1. Схема мероприятий по развитию дорожной сети по сценариям ПКРТИ в Тульской области



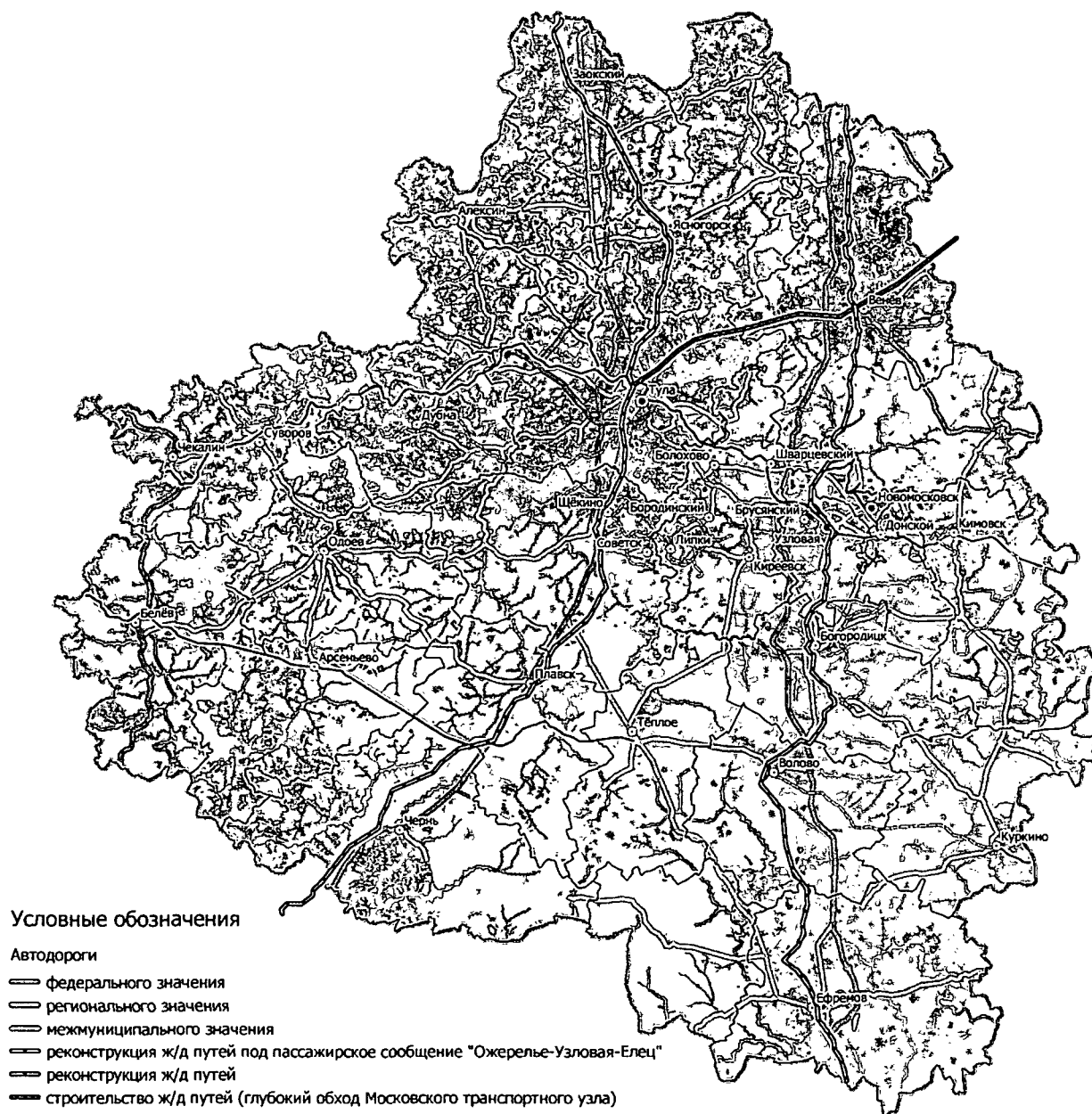
### Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования

Мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей на территории Тульской области представлены в таблице 8.1.1 и на рисунке 8.1.2.

Таблица 8.1.1. Мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей на территории Тульской области

Наименование мероприятия
1.1 Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали протяженностью 1525 км Москва - Ростов-на-Дону - Адлер
1.1.1 Строительство опорных станций с функциями пассажирских станций (Тула ВСМ)
1.1.2 Строительство обгонных пунктов (Богородицк ВСМ)
1.1.3 Строительство следующих диспетчерских пунктов: 133 км, общий строительный объем 2510,7 куб.м (Тульская область, Заокский район); 161 км, общий строительный объем 444,7 куб.м (Тульская область, Ясногорский район); 209 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Киреевский район); 232 км, общий строительный объем 387,1 куб.м (Тульская область, Узловский район); 281 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Куркинский район)
1.2 Реконструкция железнодорожных путей общего пользования Ожерелье - Узловая – Елец, пропускной способностью 154 пары поездов в сутки

Рисунок 8.1.2. Мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей на территории Тульской области



8.2. Формирование перечня мероприятий ПКРТИ по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Тульской области

Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта

В связи с актуальностью проблемы ДТП для повышения эффективности оказания медицинской помощи был проведен анализ расположения

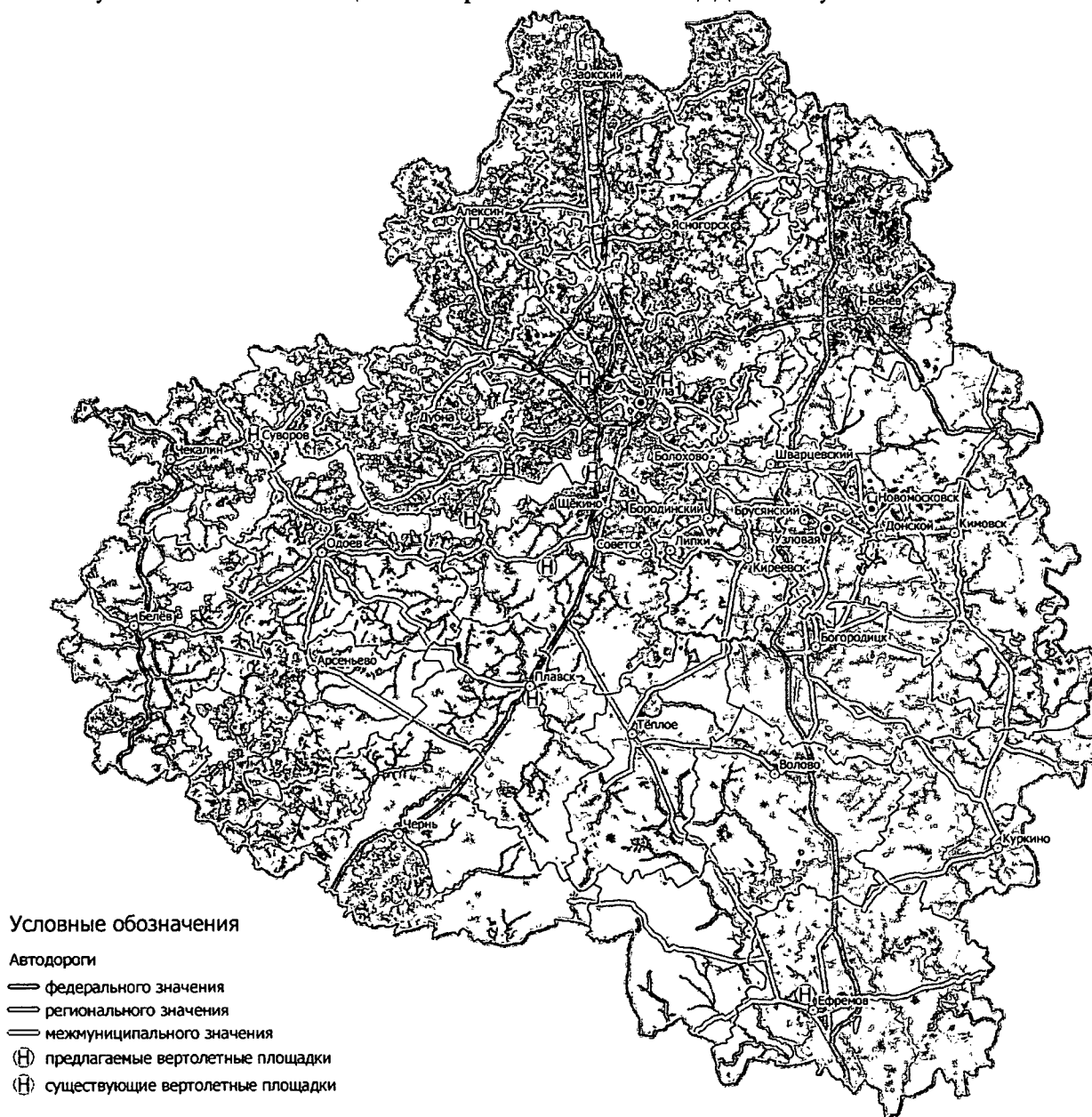
вертолетных площадок, которые можно использовать для санитарно-авиационной эвакуации населения и пострадавших в ДТП.

Медицинская организация, определенная ответственной на территории Тульской области за обеспечение проведения санитарно-авиационной эвакуации – Государственное учреждение здравоохранения Тульской области «Территориальный центр медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи».

По результатам проведенного анализа можно сказать, что большинство вертолетных площадок находятся в центральной части Тульской области, а ряд крупных городов на территории Тульской области не имеют авиационного сообщения с областным центром.

Размещение существующих и проектируемых вертолетных площадок отображено на рисунке 8.2.1.

Рисунок 8.2.1. Размещение вертолетных площадок в Тульской области



### Мероприятия по развитию речного транспорта

В существующих условиях глубины реки Оки от Калуги до Алексина составляет 65 см, от Алексина до Серпухова - 100 см. С целью обеспечения судоходства по реке Оке предусмотрено строительство 4 низконапорных гидроузлов, расположенные в районе городов Коломны, Каширы и Серпухова (Московская область) и города Алексин (Тульская область). Ориентировочно укрупненная стоимость данных мероприятий составит 35 млрд руб. Реализация данных мероприятий позволит обеспечить судоходство по реке Оке на территории Тульской области.

Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта

На основании результатов обследования автовокзалов и автостанций в Тульской области, подготовлен перечень мероприятий по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения с ограниченной подвижностью (таблица 8.1.3).

Таблица 8.1.3. Мероприятия по созданию безбарьерной среды в соответствии с нормативными требованиями для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
Белевский район	Автостанция «Белёв»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Требуется разместить тактильные плиты на перронах посадки/высадки Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории
	Автовокзал «Белёв»	Необходимо установить звуковое оповещение	Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории
	Железнодорожная станция «Белёв»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути
Арсеньевский район	Железнодорожная станция «Арсеньево»	Здание вокзала в аварийном состоянии	Не используется
	Автостанция «Арсеньево»	-	- Оборудовать парковку
Дубненский район	Автовокзал «Дубна»	Необходимо оборудовать туалет поручнями - Необходимо	-

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		установить звуковое оповещение	
Одоевский район	Автостанция «Одоев – Центральная»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Автостанция «Одоев»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории
Щёкинский район	Автостанция «Щёкино»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями - Необходимо установить звуковое оповещение	- Оборудовать подъемы/спуски и вход на автостанцию пандусами
	Железнодорожная станция «Щёкино»	-	-
Суворовский район	Автовокзал «Суворов»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями - Необходимо установить звуковое оповещение	-
	Железнодорожная станция «88 км»	- Необходимо установить звуковое оповещение - Установить туалет	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории - Оборудовать подъемы/спуски пандусами - Уложить пути до станции асфальтобетонным покрытием
	Железнодорожная станция «Черепеть»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать подъемы/спуски пандусами - Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Необходимо оборудовать пешеходный переход



Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
			через железнодорожные пути
	Железнодорожная станция «Збродово»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути
Тула	Железнодорожный вокзал «Тула-1»	-	-
	Железнодорожная станция «Тула 2»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути - Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Оборудовать освещение на пешеходном переходе через ж/д пути - Необходимо оборудовать парковку
	Автовокзал «город Тула»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать подъем/спуск к месту посадки и высадки пандусом - Оборудовать доступ к пункту общественного питания пандусом
	Железнодорожный вокзал «Ясная поляна»	- Оборудовать подъемы/спуски в здание пандусами	- Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами - Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути

Муници- пальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
	Железнодорожная станция «Некрасово»	- Необходимо установить звуковое оповещение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами</li> <li>- Нужно разместить тактильные плиты на платформах</li> <li>- Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории</li> </ul>
	Железнодорожная станция «Плеханово»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами</li> <li>- Нужно разместить тактильные плиты на платформах</li> </ul>
	Железнодорожная станция «Хомяково»	- Оборудовать подъемы/спуски в здание пандусами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нужно разместить тактильные плиты на платформах</li> <li>- Установить освещение на пешеходном переходе через ж/д пути</li> </ul>
	Железнодорожная станция «Косая гора»	Здание не функционирует	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Оборудовать парковку</li> <li>- Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами</li> <li>- Нужно разместить тактильные плиты на платформах</li> <li>- Уложить пути до станции асфальтобетонным покрытием</li> </ul>
	Железнодорожная станция «Криволучье»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нужно разместить тактильные плиты на платформах</li> <li>- Оборудовать подъемы/спуски пандусами</li> </ul>
	Железнодорожная станция «Обидимо»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нужно разместить тактильные плиты на платформах</li> <li>- Сделать пешеходный переход через ж/д пути</li> </ul>

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
Тула	Железнодорожная станция «Ряжский вокзал»	-	- Оборудовать надземный пешеходный переход пандусом - Оборудовать подъемы/спуски на пешеходном переходе на платформу пандусами
	Железнодорожная станция «Сторожевое»	-	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Уложить пути до станции асфальтобетонным покрытием - Оборудовать парковку
Узловский район	Автостанция «г. Узловая»	- Нужно оборудовать туалет поручнями	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Узловая - 1»	- Нужно оборудовать туалет поручнями - Оборудовать подъемы/спуски в здание пандусами	- Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход - Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами - Нужно разместить тактильные плиты на платформах
	Остановка общественного транспорта «Железнодорожный вокзал Узловая - 1»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Достопримечательность Романцевские горы (Кондуки)	- Уложить асфальтобетонное покрытие на всей территории и подъездах - Оборудовать стоянки - Установить туалет	
Городской округ «Новомосковск»	Автовокзал «Новомосковск»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями - Установить доступные места для сидения (на данный момент они слишком	-

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		высокие, это вызовет трудность для мгн)	
	Железнодорожный вокзал и станция «Новомосковская-1»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Оборудовать подъемы/спуски на пешеходном переходе на платформу пандусами
Муниципальное образование «город Донской»	Автостанция «г. Донской»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями - Оборудовать подъем/спуск в здание автостанции пандусом - Необходимо установить звуковое оповещение	- Оборудовать подъемы/спуски пандусами
	Железнодорожная станция «Бобрик-Донской»	- Необходимо оборудовать подъем/спуск в здание вокзала пандусом	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Кимовский район	Автостанция г. Кимовск	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Железнодорожный вокзал и станция Кимовск	-	-
Киреевский район	Автостанция г. Киреевск	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать парковку
	Автостанция г. Болохово	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Автостанция г. Липки	- Установить туалет	- Оборудовать парковку - Необходимо установить звуковое оповещение
	Курган бессмертия	- Нужен пешеходный переход к мемориалу - Организовать парковку (на данный момент паркуются на обочине)	
Богородицкий район	Автостанция «Богородицк»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать подъемы/спуски пандусами

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		- Необходимо установить звуковое оповещение	
	Железнодорожный вокзал и станция «Жданка»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Воловский район	Автостанция «Волово»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями - Необходимо установить звуковое оповещение	- Необходимо уложить асфальтобетонное покрытие на всей территории - Оборудовать парковку
	Железнодорожный вокзал и станция «Волово»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать парковку - Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Заокский район	Автостанция «Заокский»	- Установить туалет	- Необходимо установить звуковое оповещение
	Железнодорожный вокзал и станция «Тарусская»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать парковку - Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами - Оборудовать подъемы/спуски на территорию пандусами
Ясногорский район	Государственный мемориальный историко-художественный и природный музей-заповедник В.Д. Поленова	- Увеличить парковочное пространство - Обеспечить доступ на пристань для маломобильных групп населения (пандусы)	
	Автостанция «Ясногорск»	-	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Ясногорск»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
			- Нужно разместить тактильные плиты на платформах
	Железнодорожная станция Ревякино	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Уложить путь до станции асфальтобетонным покрытием - Оборудовать парковку
Муниципальное образование Алексин	Автостанция «Алексин»	- Установить туалет	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Алексин»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями - Необходимо установить звуковое оповещение	- Оборудовать парковку - Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Необходимо оборудовать подъемы/спуски на надземном пешеходном переходе пандусами - Уложить путь до станции асфальтобетонным покрытием
	Автовокзал «Алексин»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Необходимо обеспечить беспрепятственный подъем на тротуары и лестницы(пандусы)
Венёвский район	Автостанция «Южная»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Венёв»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход - Нужно разместить тактильные плиты на платформах - Оборудовать освещение на

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
			пешеходном переходе через ж/д пути - Следует оборудовать парковочное пространство
	Автостанция «Венёв»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
Тёпло-Огаревский район	Автостанция «Тёплое»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории - Следует оборудовать парковочное пространство
	Железнодорожный вокзал и станция «Тёплое»	Не работает	
Каменский район	Автостанция «Архангельское»	- Установить туалет - Необходимо установить звуковое оповещение	- Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории - Следует оборудовать парковочное пространство
Ефремовский район	Автостанция «Экспресс»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать подъемы/спуски пандусами - Необходимо установить звуковое оповещение
	Железнодорожный вокзал и станция «Ефремов»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход и другие спуски/подъемы - Нужно разместить тактильные плиты на платформах
	Автовокзал «Ефремов»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
Чернский район	Автостанция «Чернь»	- Необходимо оборудовать туалет поручнями	- Необходимо оборудовать парковку

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		- Необходимо установить звуковое оповещение	
	Железнодорожный вокзал и станция «Чернь»	- Установить туалет	- Оборудовать подъемы/спуски пандусами - Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Плавский район	Автостанция «Плавск»	- Туалет не оборудован для инвалидов	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Плавск»	- Установить туалет	- Необходимо организовать парковку - Оборудовать подъемы/спуски пандусами - Нужно разместить тактильные плиты на платформах

Развитие сети трамвайных линий потребует увеличения количества эксплуатируемых трамваев.

По состоянию на 2020 г. 92 трамвая (с учетом резерва) обслуживают маршрутную сеть протяженностью 94,9 км (в однопутном исчислении). В расчетный срок до 2031 г. в КСОТ планируется увеличение протяженности трамвайных линий на 10,4 км в однопутном исчислении по основному сценарию и 15,66 км по дополнительному сценарию. То есть максимальное увеличение протяженности трамвайных линий может составить 16,5%. Соответственно, для сохранения существующих интервалов потребуется увеличение количества подвижного состава минимум на 17%, то есть на 16 единиц, общее минимально необходимое количество трамваев к 2031 г. – 108 единиц. Такое количество трамваев сможет обслужить существующее депо, расположенное по адресу ул. Приупская, д. 1Б, которое рассчитано на обслуживание 150 трамваев (максимум). Трамвайное депо расположено недалеко от центра г. Тула, и обслуживает все трамвайные маршруты.

В связи с этим в рассматриваемый период (до 2031 года) строительство нового трамвайного депо в г Туле не планируется.

Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения

На территории г. Тулы и Тульской области мониторинг за движением подвижного состава ПТОП по маршрутам с использованием технологии ГЛОНАСС и диспетчеризацию пассажирских перевозок осуществляет АО



Центральная диспетчерская служба Тульской области» (далее – АО «ЦДС»), которая существует с 2014 г. На контроле АО «ЦДС» более 3,5 тыс. транспортных средств, работающих по 500 маршрутам в Тульской области и делающих более 12 тыс. рейсов ежедневно по утвержденному расписанию. Все данные по каждому маршруту заведены в информационные базы данных АО «ЦДС». Сигнал от транспортных средств поступает на сервер, где эти данные обрабатываются, накапливаются и преобразуются для передачи на рабочие места специалистов АО «ЦДС». Информация о работе транспорта включает данные о том, какой объем работы был выполнен, как он соответствует утвержденному расписанию и графику выхода подвижного состава на маршруты. В архиве информация хранится в течение 5 лет.

С ноября 2020 г. в Тульской области введена новая система оплаты проезда на ПТОП – на муниципальных и межмуниципальных маршрутах оплату проезда можно производить при входе в маршрутное транспортное средство транспортной картой «Тройка». Данная карта унифицирована с московской картой «Тройка», и действует для оплаты проезда не только в тульском регионе, но и в Москве.

Утвержденный тариф по карте «Тройка»:

- по г. Тула - 15 руб.;

- пригородное и междугороднее сообщение - 2,30 руб. за 1 км пути.

Также за 1,5 тыс. рублей можно приобрести карту с неограниченным количеством поездок в городском транспорте на один месяц.

Оператор системы оплаты имеет возможность оперативно получать информацию об оплате проезда с использованием карты «Тройка» на маршрутах ПТОП.

Транспортно-логистический комплекс грузовых перевозок

Прогноз объемов грузовых перевозок основывается на задачах, поставленных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», прогнозах ведомств, отражающих планируемые уровни развития грузообразующих отраслей и внешнеэкономических связей, а также на заявках крупнейших компаний-грузоотправителей с учетом результатов опросов клиентов на основе межотраслевого транспортного баланса. Ключевые инициативы развития транспортно-логистических услуг предусматривают: выстраивание долгосрочных отношений с клиентами, улучшение обратной связи с потребителями, повышение уровня их лояльности, в том числе на основе создания и внедрения автоматизированной системы управления взаимоотношениями с клиентами в области грузовых перевозок в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги»; создание в холдинге

автоматизированного ресурса ведения единого каталога услуг в области грузовых перевозок, обеспечивающего доступ потребителей ко всему спектру услуг, условий и параметров перевозки грузов; развитие логистических возможностей для удовлетворения потребностей клиентов в комплексных услугах, в том числе в глобальных транспортных цепочках, логистический аутсорсинг промышленных предприятий (прорабатывается программа развития и модернизации грузовых дворов, которая оценивается в 27,4 млрд. рублей); повышение предсказуемости доставки грузов путем совершенствования перевозок с согласованным временем отправления и прибытия, сокращение сроков доставки; адаптацию транспортных продуктов и услуг к потребностям грузоотправителей и разработка новых продуктов и услуг; стандартизацию качества услуг в области грузовых перевозок с установлением параметров доступности, своевременности и надежности перевозки, сохранности груза, спектра логистических и терминально-складских услуг, скорости доставки; развитие проекта «РЖД Экспресс» по перевозке мелких и средних партий грузов; развитие технологии контейнерных перевозок; проведение анализа (совместно с федеральными органами исполнительной власти и участниками рынка) и инициирование при наличии экономической целесообразности поэтапного прекращения государственного тарифного регулирования в отдельных конкурентных сегментах рынка транспортных услуг (в том числе при перевозке грузов в контейнерах (контейнерах), светлых нефтепродуктов, рыбы, рыбопродуктов и др.); проработку возможности (нормативно-правовых условий) формирования долгосрочной системы взаимодействия холдинга с отдельными грузоотправителями, в том числе с увязкой гарантированной грузовой базы и инфраструктурных, организационно-технических мероприятий, обеспечивающих потребности указанных грузовладельцев в транспортной услуге; совершенствование внутрихолдингового взаимодействия для повышения эффективности работы транспортно-логистических дочерних обществ и подразделений (GEFCO SA, акционерное общество «РЖД Логистика», акционерное общество «Федеральная грузовая компания», центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом и др.); организацию мультиагентного взаимодействия всех участников перевозочного процесса на основе электронного документооборота (в том числе с федеральными органами исполнительной власти, а также при международных мультимодальных перевозках грузов). Помимо этого, комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, предусмотрена реализация проекта «Формирование узловых грузовых

мультимодальных транспортно-логистических центров». Эту задачу предполагается реализовывать за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников по результатам разработки организационно-правовой и финансовой схемы. В инвестиционной программе открытого акционерного общества «Российские железные дороги» указанный проект предусмотрен в отдельном блоке мероприятий, планируемых к реализации за счет средств сторонних инвесторов. В условиях заложенных в Программу макроэкономических трендов прирост погрузки до 2025 года по базовому сценарию составит 18 процентов, грузооборота - 21 процент, а по оптимистичному сценарию 30 процентов и 37 процентов соответственно.

#### Развитие инфраструктуры грузовых железнодорожных перевозок

Формирование инвестиционной программы открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - инвестиционная программа) как составной части Программы производится (совместно с отраслевыми институтами, Институтом народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук, Советом по изучению производительных сил) с учетом разработки прогноза оптимального обеспечения транспортно-экономического баланса или межрегионального межотраслевого баланса грузовых перевозок. Рост объема грузовых перевозок значительно увеличивает загрузку мощностей железнодорожной инфраструктуры и протяженность участков, имеющих инфраструктурные ограничения в пропускной способности железных дорог. По состоянию на 1 января 2018 г. протяженность таких участков на сети железных дорог открытого акционерного общества «Российские железные дороги» составила 8,2 тыс. километров. Без реализации мероприятий по развитию пропускной способности инфраструктуры к 2025 году этот показатель увеличится до 20-23,5 тыс. километров. При формировании инвестиционной программы используются следующие принципы: проекты, которые окупаются в течение 10-15 лет, финансируются за счет собственного денежного потока (в том числе амортизационных отчислений), а также за счет заемных средств в пределах допустимого уровня долговой нагрузки; проекты с более длительным сроком окупаемости (15-30 лет) финансируются с помощью долгосрочных финансовых инструментов; по проектам, экономически не эффективным для открытого акционерного общества «Российские железные дороги», финансирование предусмотрено в том числе за счет средств бюджетных источников (в том числе средств акционера, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований), так как в результате их реализации будут достигнуты положительные показатели бюджетной эффективности и обеспечен прирост поступлений в бюджетную систему Российской Федерации. В целом реализация инвестиционной программы станет

драйвером роста экономики Российской Федерации, позволит открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» обеспечить прогнозные показатели технологической и экономической эффективности, темпы роста производительности труда и снижения себестоимости перевозок. Одним из основных приоритетов реализации инвестиционной программы до 2025 года является выполнение целевых задач комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В рамках развития инфраструктуры, в соответствии с решениями, принятыми на совещании у Председателя Правительства Российской Федерации 29 октября 2018 г. (протокол № ДМ-П9-56-пр), рассматривается вопрос о дополнительном финансировании мероприятий по развитию Центрального транспортного узла в 2022-2024 годах в размере до 120 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета. В случае подтверждения выделения указанных средств параметры инвестиционного проекта инвестиционной программы будут увеличены на соответствующую сумму. Инвестиционной программой предусмотрено полное обновление тягового подвижного состава российского производства.

Предусмотрены мероприятия по обновлению инфраструктуры в целях обеспечения готовности к росту объемов перевозок грузов в долгосрочной перспективе выше 4 процентов в год и увеличения пропускной способности сети железных дорог открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за счет устранения инфраструктурных ограничений и барьерных участков, а также минимизации рисков их возникновения в будущем. Общий размер инвестиционных затрат открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в 2019 - 2025 годах по базовому сценарию составляет 4671,4 млрд. рублей.

В рамках формирования инвестиционной программы дополнительно проанализированы проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры, которые потенциально могут реализоваться в этот период частично за счет средств других инвесторов, которые выражают свою заинтересованность во вложении средств в железнодорожные проекты. Запланированный объем указанных инвестиций оценивается в размере 3986,7 млрд. рублей. Общий объем финансирования инвестиционной программы до 2025 года с учетом средств прочих инвесторов оценивается в 8658,1 млрд. рублей. Общий размер инвестиционных затрат открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в 2019 - 2025 годах по оптимистичному сценарию составляет 5786,5 млрд. рублей, а с учетом средств прочих инвесторов - 9773,3

млрд. рублей. В целях повышения эффективности реализации инвестиционной программы в 2019 - 2025 годах планируется внедрение современных инновационных технологий, в том числе технологий информационного моделирования при проектировании и строительстве объектов инфраструктуры, которые позволят повысить качество и точность разрабатываемой проектной документации.

В настоящее время определены пилотные проекты развития железнодорожной инфраструктуры, проектирование которых обеспечивается с применением методов цифрового моделирования. Кроме того, продолжается разработка единой информационной системы управления строительным комплексом в целях формирования общей информационной среды для взаимодействия всех участников процесса строительства и создания инструментов для эффективного применения принципов проектного управления и управления рисками. В основу указанной системы будут заложены типовые процессы этапов производственного цикла реализации объектов строительства, единая методология и технология управления.

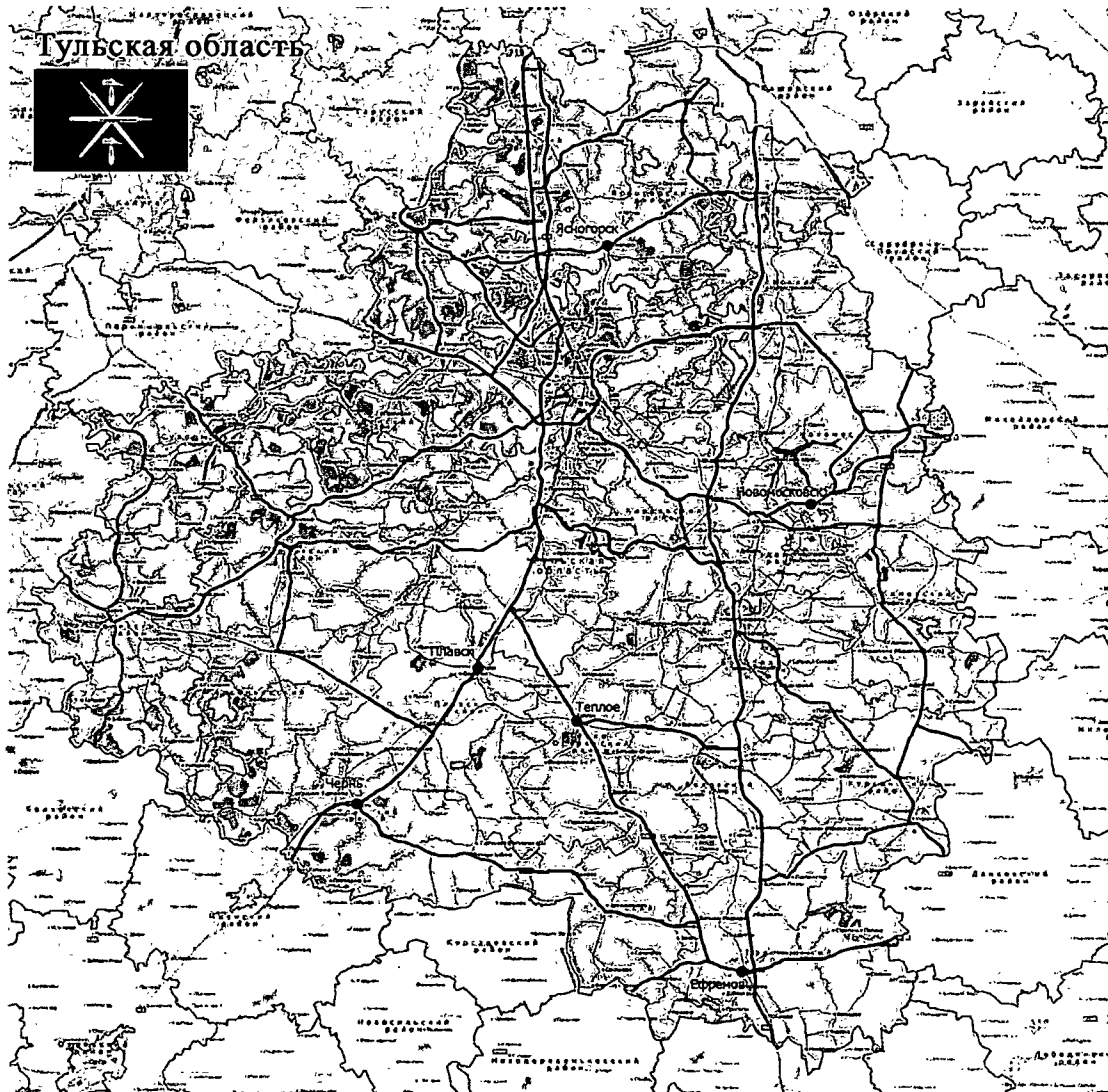
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта

Транспортный каркас Тульской области является развитым и позволяет осуществлять грамотное и достаточно эффективное распределение транспортных потоков, в т.ч. грузовых, по автомобильным дорогам во всех ключевых направлениях перевозок.

Каркас основной автодорожной сети внутрирегиональных перевозок представлен рядом автомобильных дорог, в т.ч. федеральных, обеспечивающих связь всех муниципальных районов между собой.

Федеральные и региональные автомобильные дороги обеспечивают корреспонденции во всех основных направлениях, интенсивное движение по которым обусловлено расположением Тульской области относительно других регионов и сети федеральных дорог, проходящих вне территории региона.

Рисунок 8.1.5. Грузовой транспортный каркас Тульской области: красный – основные федеральные автодороги и региональные автодороги, обеспечивающие связь федеральных между собой; фиолетовый – региональные дороги, обеспечивающие основные грузовые потоки, в т.ч. транзитные; бирюзовый – федеральные дороги, не оказывающие значительного влияния на грузовые потоки в Тульской области



Рассмотренная выше система грузового транспортного каркаса Тульской области затрагивает ряд крупных населенных пунктов, через которые обеспечивается значительное количество грузовых транзитных потоков, в которых меры по их выводу должны быть предприняты в первую очередь. К этим населенным пунктам, в частности, можно отнести г. Тулу, г. Новомосковск, г. Ефремов, г. Ясногорск, п. Теплое, п. Чернь, г. Плавск

Ключевой проблемой в обеспечении пропуски транзитных транспортных потоков, в т.ч. грузовых, является участок автомобильной дороги Р-132 в границах г. Тулы – Калужское ш., ул. Рязанская, Восточный обвод, ул. Ложевая, ул. Кирова, ул. Каракозова, Веневское ш.

Данные улицы имеют значительную загрузку и пропуск транзитных транспортных потоков через них приводит к возникновению дополнительных проблем, включая значительные затраты времени на прохождение участка. В связи с этим, большая часть транзитного потока по направлению «Запад – Восток» через г. Тулу движется с ул. Рязанской на Новомосковское ш., автодорога 70К-229 «70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск » (обход через г. Узловая)» и далее через г. Новомосковск и ряд сельских населенных пунктов обратно на автодорога Р-132 вблизи границы Рязанской области.

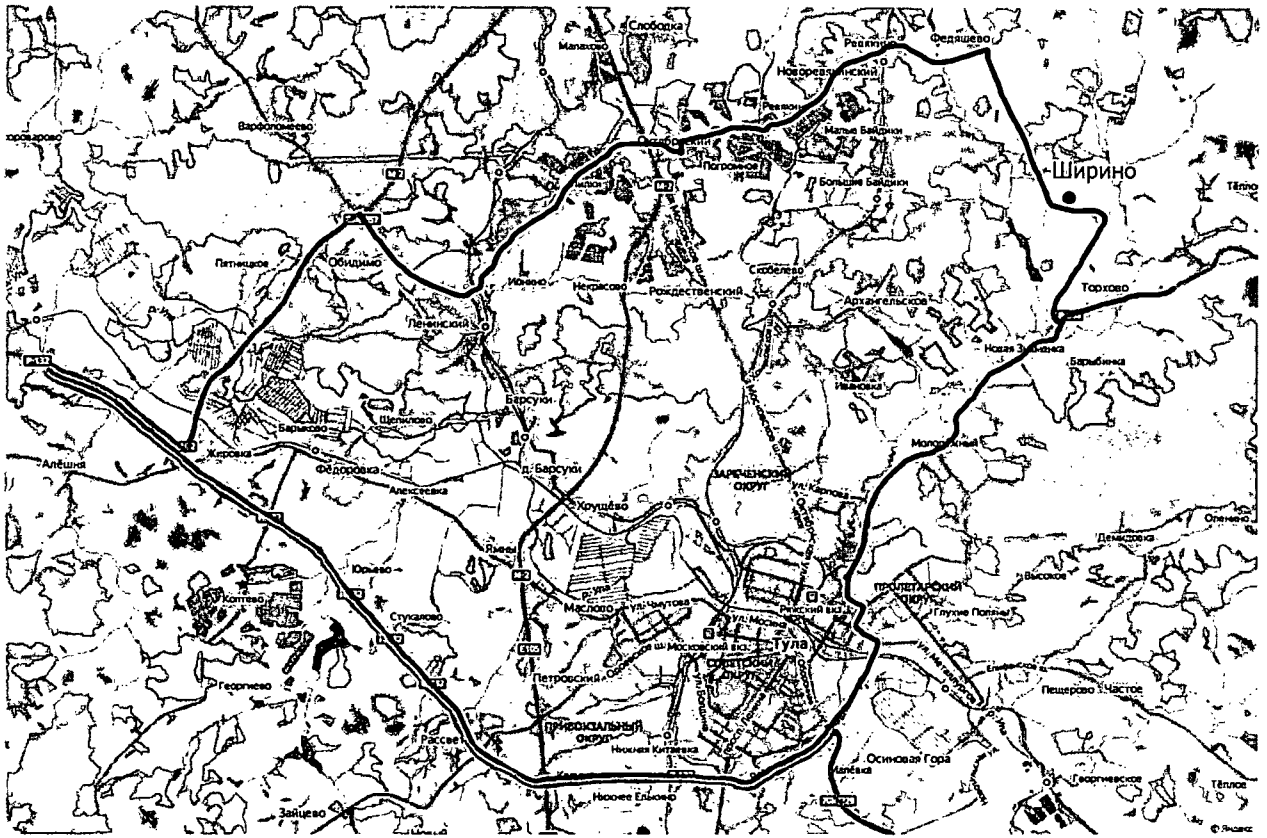
С целью вывода транзитных потоков необходимо предусмотреть развитие транспортной связи в обход территории города (Северный обход), которые обеспечат пропуск транзитных потоков по направлению автодорога Р-132 по ряду существующих автомобильных дорог и одному новому участку (таблица 8.1.4).

Таблица 8.1.4. Маршрут вывода транзитных потоков по направлению автодорога Р-132 с УДС г. Тулы по существующим дорогам

Код автомобильной дороги	Название автомобильной дороги	Необходимые мероприятия
Р-132	Золотое кольцо	-
М-2	«Крым» (новое направление)	-
70К-257	«Крым» – автоподъезд к населенному пункту Ленинский	Реконструкция
70К-248	«Крым» – Ревякино	Реконструкция
70Н-055	Ясногорск – Федяшево – Ревякино	Реконструкция
-	Автодорога от д. Федяшево Ясногорского р-на до д. Страхово МО г. Тулы	Строительство
-	Автодорога от д. Федяшево до Синетулицкого ш.	Реконструкция
-	Синетулицкое ш. (между д. Широно и д. Крюково)	Реконструкция
Р-132	Золотое кольцо	-

Существующие варианты проезда по маршруту и предлагаемый Северный обход представлены на рисунок 8.1.6.

Рисунок 8.1.6. Изменение трассы автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо»: фиолетовый – существующая трассировка; бирюзовый – основной вариант корреспонденций по направлению «Калуга – Тула – Рязань»; зеленый – новая трассировка; красный – участки новой трассировки, требующие реконструкции; черный – участок, требующий строительства



Ключевым недостатком предложенного варианта является пролегание маршрута по территории п. Ленинский (по окраине) и территории п. Ревякино (через центральную часть). Оптимальным будет являться строительство объезда вокруг п. Ревякино, вторым вариантом следует рассматривать там реконструкцию существующей УДС.

Следует отметить, что предложенный вариант позволяет на большей части маршрута использовать существующую дорожную сеть с учетом принятых мер по ее реконструкции. Кроме того, данный вариант позволит связать автодорога М-2 «Крым» (со стороны Москвы) с автодороги Р-132 в оба направления, что также позволит оптимизировать корреспонденции между направлениями грузопотоков «Север – Запад» и «Север – Восток».

В г. Туле следует рассматривать еще ряд принципиальных проблем, решение которых необходимо для оптимизации процесса грузовых перевозок, в основном тех, для которых г. Тула является начальным или конечным пунктом.



Для обеспечения связности территорий и возможности осуществления кратчайших корреспонденций между северной частью города и промышленно-складскими комплексами в западной части необходима реализация запланированного проекта строительства мостового перехода через реку Упу на участке между железнодорожными путями Москва – Харьков, ул. Мосина и ул. Набережная Дрейера в городе Туле (точка 1 на рисунок 2.2.1.4) с реконструкцией ул. Набережная Дрейера и ул. Курковой.

Необходимым является решение вопроса реконструкции Баташевского моста (точка 2 на рисунок 2.2.1.4), который в северной части города связывает между собой Пролетарский и Зареченский округа и позволяет выводить грузовой транспортный поток между промышленными зонами и выездами из города в обход его центра. В настоящее время сооружение находится в аварийном состоянии, пропуск грузового транспорта через него запрещен. Существующий альтернативный вариант имеет высокую загрузку и приводит к значительным перепробегам транспорта и временным затратам.

Еще одной инфраструктурной задачей является реконструкция железнодорожного моста, расположенного над Веневским ш. вблизи адреса Венёвское шоссе, д. 14/1 (точка 3 на рисунок 2.2.4). Рассматриваемый железнодорожный путь является подъездным к ряду предприятий, расположенных в этой части города. Необходимость реконструкции обусловлена малыми габаритами проезда под путепроводом по высоте, что неоднократно приводило к дорожно-транспортным происшествиям, а также по ширине, что затрудняет одновременный встречный разъезд грузовых транспортных средств и оказывает негативное влияние на безопасность дорожного движения.

С точки зрения необходимости организации магистрального движения между южной, восточной и северной частями города важную роль играет реализация проекта поэтапного продления Восточного обвода от ул. Ложевой до ул. Октябрьской через ул. Кутузова, ул. Хворостухина, ул. Кирова, и Веневское ш. с организацией непрерывного движения и пересечений в разных уровнях (синяя линия на рисунок 8.1.7).

Рисунок 8.1.7. Предложения по изменениям УДС г. Тулы, существенным для движения грузовых транспортных средств и обеспечения магистральных транспортных связей между частями города: синий цвет – вариант продления Восточного обвода; 1 – мостовой переход через реку Упу на участке между железнодорожными путями Москва – Харьков, ул. Мосина и ул. Набережная Дрейера; 2 – Баташевский мост; 3 – железнодорожный мост над Веневским ш.



Достаточно обширной является промышленная зона в юго-восточной части г. Тулы, на которой располагается ряд крупных предприятий металлургической промышленности, обеспечивающих значительный объем грузовых перевозок автомобильным транспортом. Предлагается реализация мероприятий по реконструкции УДС вблизи предприятий ПАО «Тулачермет» и ООО «Тулачермет-Сталь»:

1) строительство путепровода через железнодорожные пути, связывающего ул. Столетова и ул. Кутузова вблизи пересечения с Театральным переулком в г. Туле, актуальность которого связана, в том числе, возрастающими объемами грузопотоков в рассматриваемой промышленной зоне и планами предприятий по развитию инфраструктуры железнодорожной станции «Криволучье» с целью ее использования в логистических процессах (рисунок 8.1.8);

2) строительство второго моста через р. Упу на ул. Д. Гумилевской для организации движения по двум полосам в каждом направлении;

3) строительство транспортной развязки на пересечении ул. Пржевальского и автодорога 70К-229 «Тула – Новомосковск» (рисунок 8.1.9);

4) строительство автомобильной дороги от ул. Пржевальского до автодороги 70К-229 «Тула – Новомосковск» вблизи д. Нижние Присады и реконструкция автодорога от д. Нижние Присады до автодороги 70К-229;

5) строительство транспортной развязки на пересечении дороги, ведущей от д. Нижние Присады к автодороге 70К-229 «Тула – Новомосковск», в случае строительства автомобильной дороги, указанной в пункте 4 (рисунок 8.1.10).

Рисунок 8.1.8. Предложения по реконструкции улично-дорожной сети вблизи промышленной зоны, расположенной в юго-восточной части г. Тулы

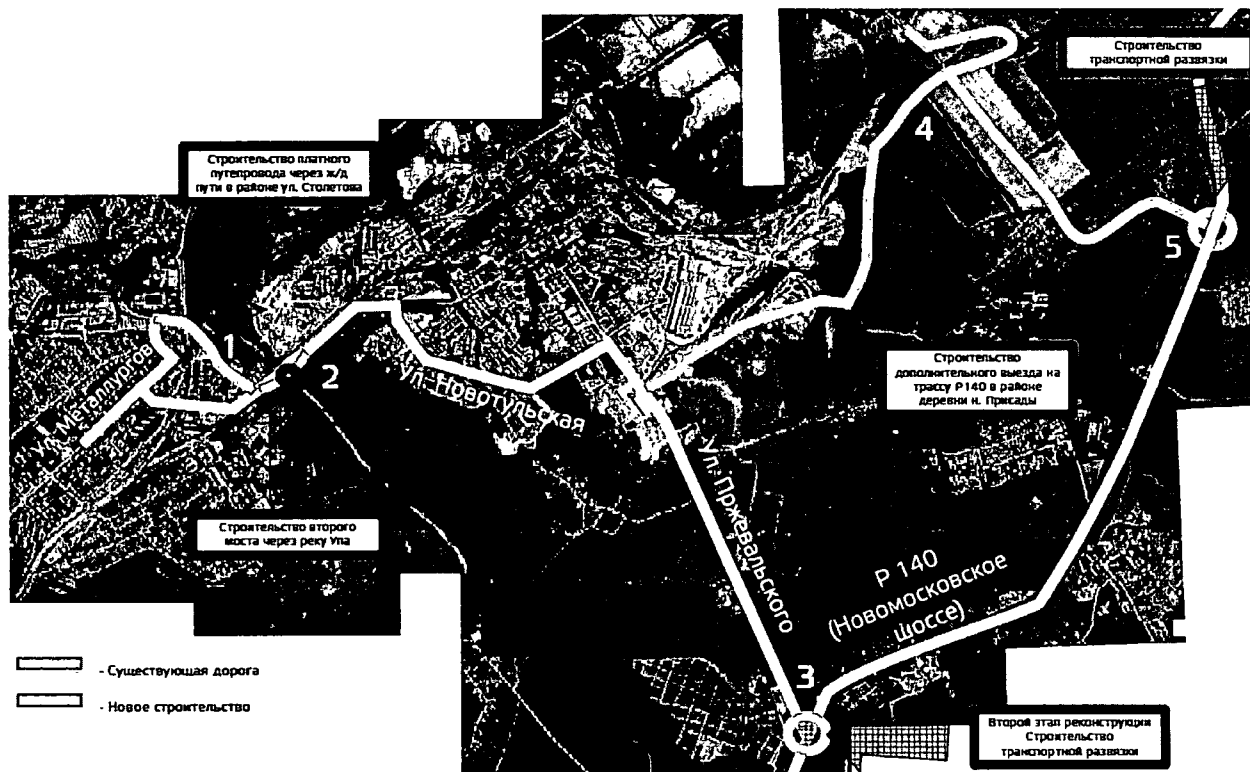


Рисунок 8.1.9. Вариант организации мостового перехода «ул. Кутузова – ул. Столетова» в платном режиме

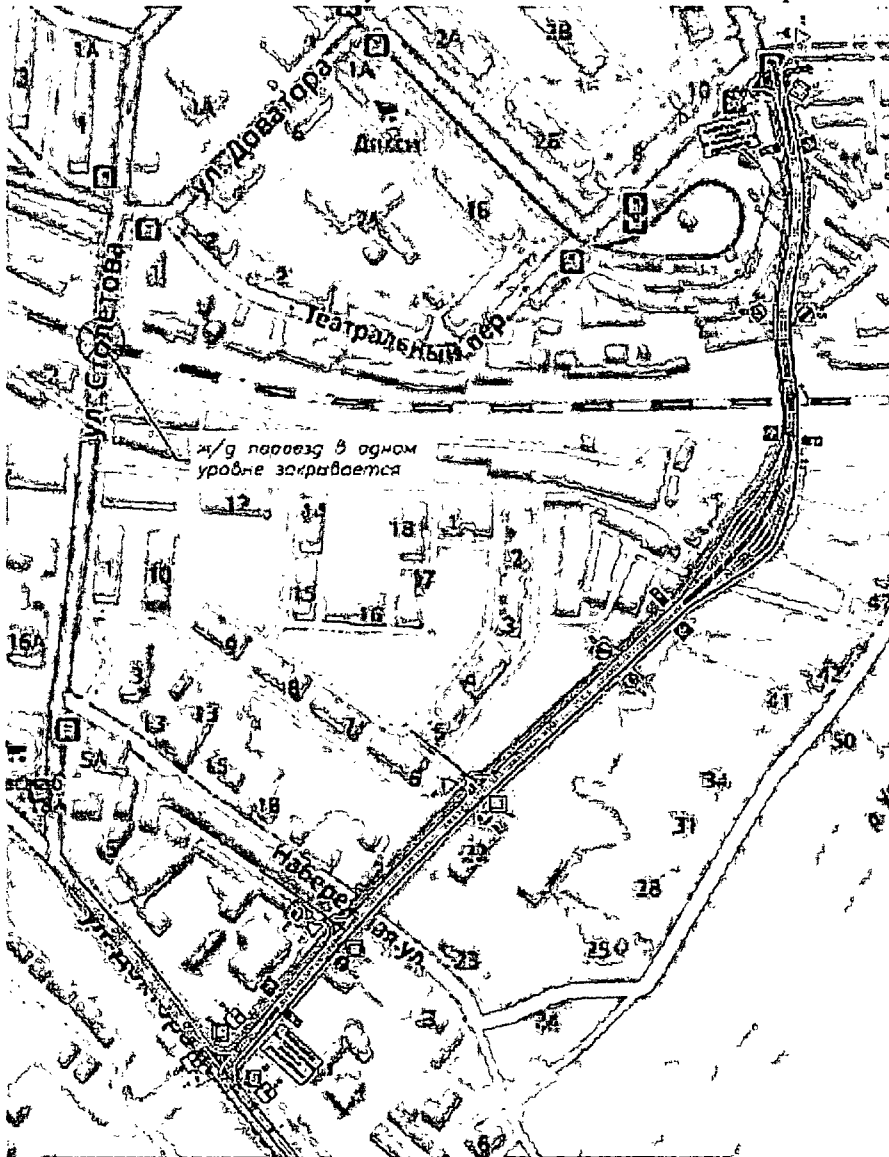


Рисунок 8.1.10. Пересечение ул. Пржевальского и автодорога 70К-229 «Тула – Новомосковск»:

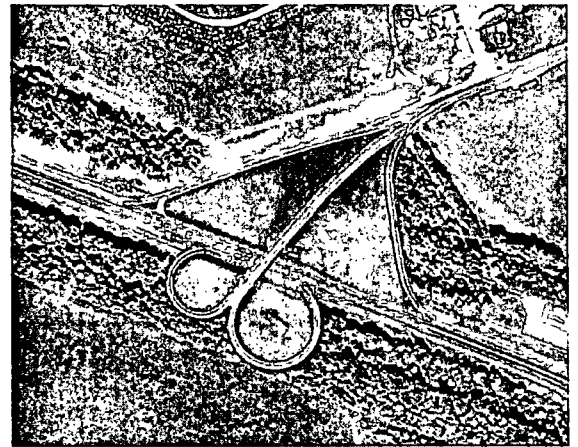
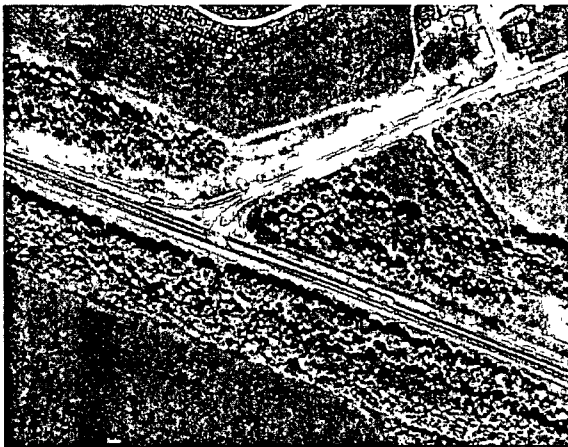
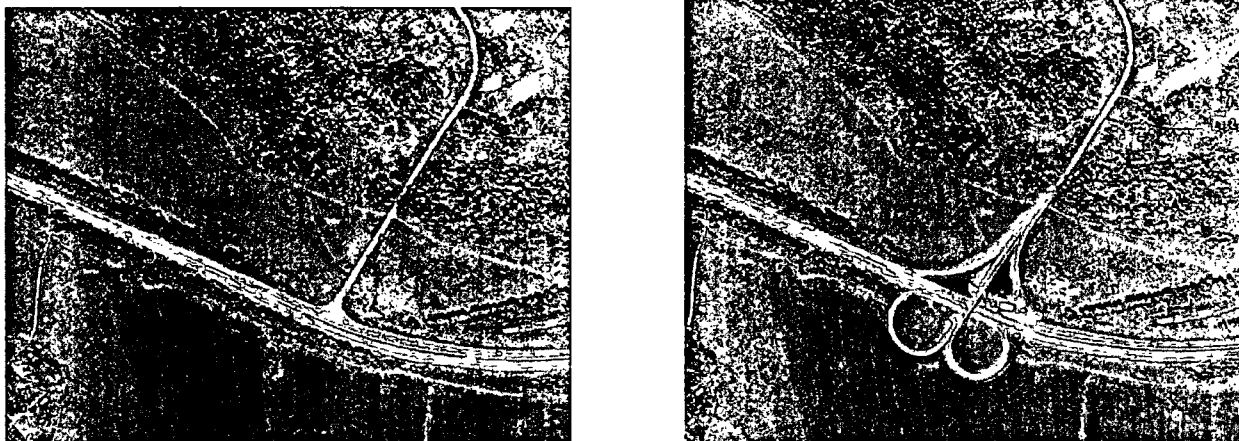


Рисунок 8.1.10 - Пересечение ведущей от д. Нижние Присады к автодорога 70К-229 «Тула – Новомосковск»: а – текущий вариант ОДД, б – предложение по реконструкции



Вторым по количеству населения и промышленных предприятий городом в Тульской области является г. Новомосковск, актуальность решения проблем движения грузового транспорта, в котором дополнительно обуславливается расширением производств, имеющих и появлением новых крупных предприятий.

Одной из основных проблем территории г. Новомосковск является пропуск транзитных транспортных потоков по направлению к Рязанской области и обратно. Несмотря на прохождение трассы автомобильной дороги Р-132 только по северной части городского округа, многие пользователи осуществляют корреспонденции со стороны г. Тулы в Рязанскую область непосредственно через г. Новомосковск (ул. Космонавтов, ул. Куйбышева, ул. Пашанина, Рязанское ш.), а также населенные пункты Северо-Задонск, Спасское, Ширинский и т.д. с выходом на автодорогу Р-132 вблизи с. Гремячее. Решение этой проблемы следует рассматривать вкуче с рассмотрением проблем транспортной инфраструктуры вокруг Новомосковской промышленной зоны, расположенной в северной части города.

В имеющейся ПКРТИ МО г. Новомосковск 2018 г. содержится перечень улиц и дорог г. Новомосковска, по которым ограничено движение грузового транспорта (таблица 8.1.5).

Таблица 8.1.5. Ограничения грузового движения на территории г. Новомосковска

Улица	Участки	Длина, км	Район / Часть городского округа
Первомайская	Ул. Транспортная – ул. Чапаева	0,9	Центр/Юго-Запад
Трудовые Резервы	Ул. Первомайская – ул. Маяковского	0,5	Центр

Улица	Участки	Длина, км	Район / Часть городского округа
	Ул. Маяковского – ул. Шахтёров	0,3	Центр
	Ул. Шахтёров – ул. Комсомольская	0,4	Центр
	Перекрёсток с ул. Бережного	-	Центр
Московская	Ул. Маяковского – ул. Шахтёров	0,3	Центр
Парковый проезд	Рязанское шоссе – ул. Калинина	0,9	Центр Залесный
Садовского	Ул. Свердлова – ул. Калинина – Городской парк	0,4	Центр
Свердлова	Ул. Садовского – ул. Маяковского	1,3	Центр
Комсомольская	Автовокзал – ул. Солнечная	0,3	Центр
Маяковского	Ул. Московская – ул. Октябрьская	0,3	Центр
Пашанина	Ул. Московская – ул. Свердлова	0,2	Центр
Мира	Ул. Куйбышева – ул. Рудничная, ул. Рудничная – ул. Куйбышева	2,8	Урванка Ключевка
Парковая	Рязанское шоссе – ул. Северодонецкая	1,1	Залесный
Дружбы	Ул. Донская – ул. Мира	1,0	Урванка
Рудничная	Ул. Мира – ул. Олимпийская	0,6	Ключевка
Малая Зелёная	Ул. Рудничная – ул. Олимпийская	0,5	Ключевка
Зелёная	Ул. Куйбышева – ул. Комсомольская	0,9	Центр

Также в ПКРТИ МО г. Новомосковск рассмотрен и признан эффективным вариант развития транспортной инфраструктуры городского округа. Среди них можно выделить ряд мероприятий, эффективных с точки зрения вывода транзитных грузовых потоков с территории города и оптимизации использования транспортной инфраструктуры промышленной зоны:

реконструкция Комсомольского ш. от ул. Гражданской на север с его расширением до 4 полос и реконструкцией мостового перехода через р. Любовка;

поэтапное строительство объездной дороги от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) через Комсомольское шоссе до п. Ширинский с мостом через р. Любовка и р. Шат, протяженностью 12,7 км, 2 полосы движения;

В дополнение к этим мерам для оптимизации транспортных связей автодорога М-4 «Дон» и Новомосковской промышленной зоны предлагается реконструкция автодорога 70Н-017 «Дон - п. Грицовский» со строительством обхода вокруг п. Грицовский с севера и выходом через существующий железнодорожный переезд на автодорогу 70К-279 «Новомосковск-II – шахта Подмосковная» (с реконструкцией) и далее на Комсомольское ш.

Предложенные меры (рисунок 8.1.11) позволят исключить движение транзитных потоков непосредственно через жилые территории города и оптимизировать грузопотоки. Также строительство Северного обхода г. Новомосковск позволит сократить интенсивность движения по автодороге 70К-229 на территории Узловского района.

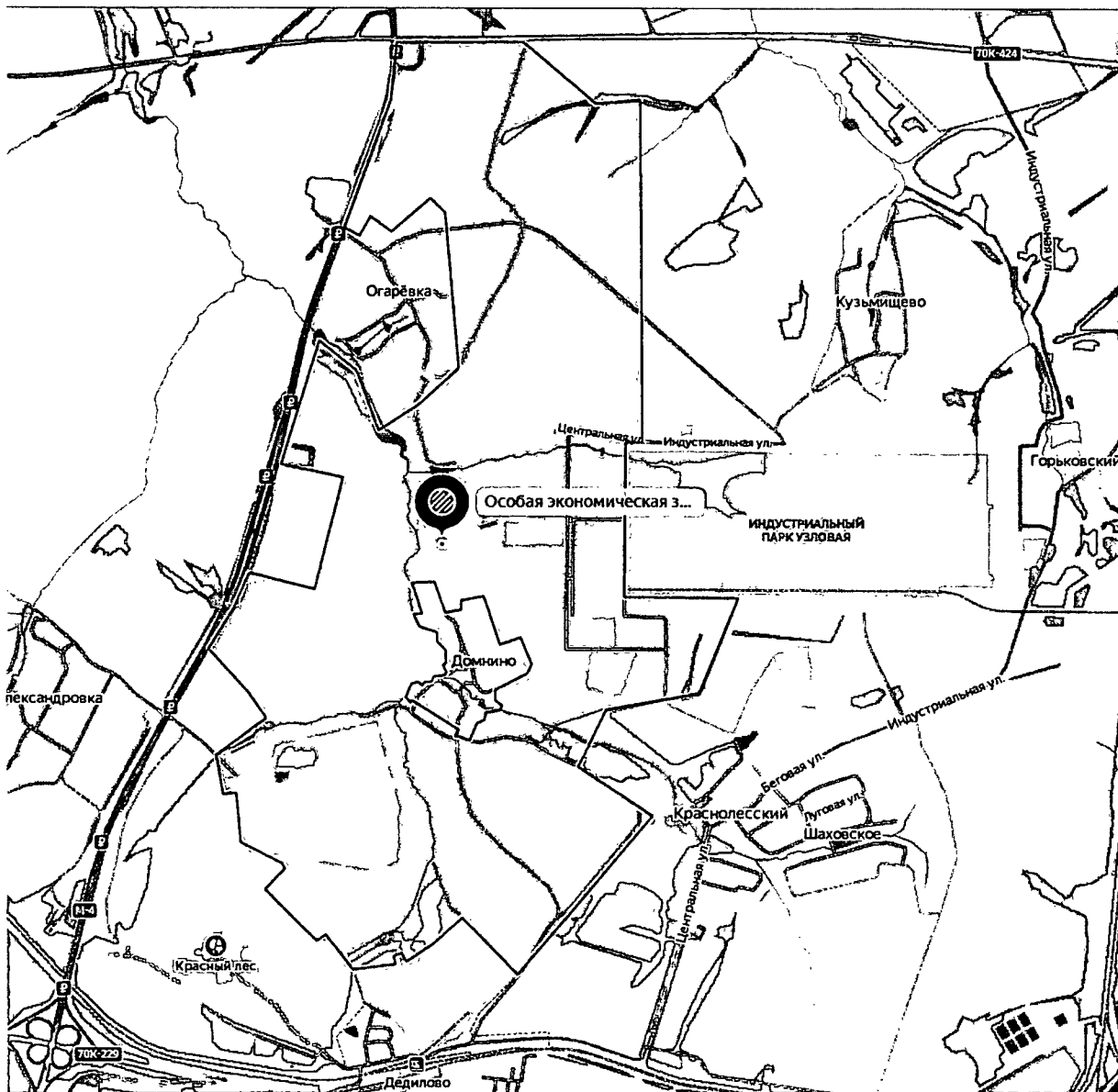
Рисунок 8.1.11. Предложения по развитию сети автомобильных дорог  
МО г. Новомосковск



В комплексе с территорией городского округа Новомосковск предлагается рассматривать особую экономическую зону промышленно-производственного типа «Узловая» и индустриальный парк «Узловая» (рисунок 8.1.12), территориально расположенные в Узловском районе и имеющую транспортное тяготение, в том числе, к автомобильным дорогам городского округа Новомосковск. Таким образом, предложенные

реорганизационные меры окажут положительный эффект и на функционирование этой развивающейся промышленной территории. Следует отметить, что ОЭЗ «Узловая» непосредственно прилегает к автодороге М-4 и наибольшее тяготение имеет к ней.

Рисунок 8.1.12. Особая экономическая зона «Узловая» и индустриальный парк «Узловая» с прилегающей дорожной сетью



Еще одним крупным промышленным центром и городом, обеспечивающим значительные транзитные грузовые потоки, является г. Ефремов. Существующая транспортная сеть города позволяет осуществлять вывод транзитных транспортных потоков в обход территории города по автодорога 70К-427 «Ефремов – Химзавод», что позволяет в необходимой степени обеспечить транспортную связь автодорога 70К-125 «Лапотково –



Ефремов», автодорога 70К-165 «Чернь – Медведки» и автодорога 70К-124 «Орел – Ефремов» с автодорога М-4 «Дон» в северном направлении.

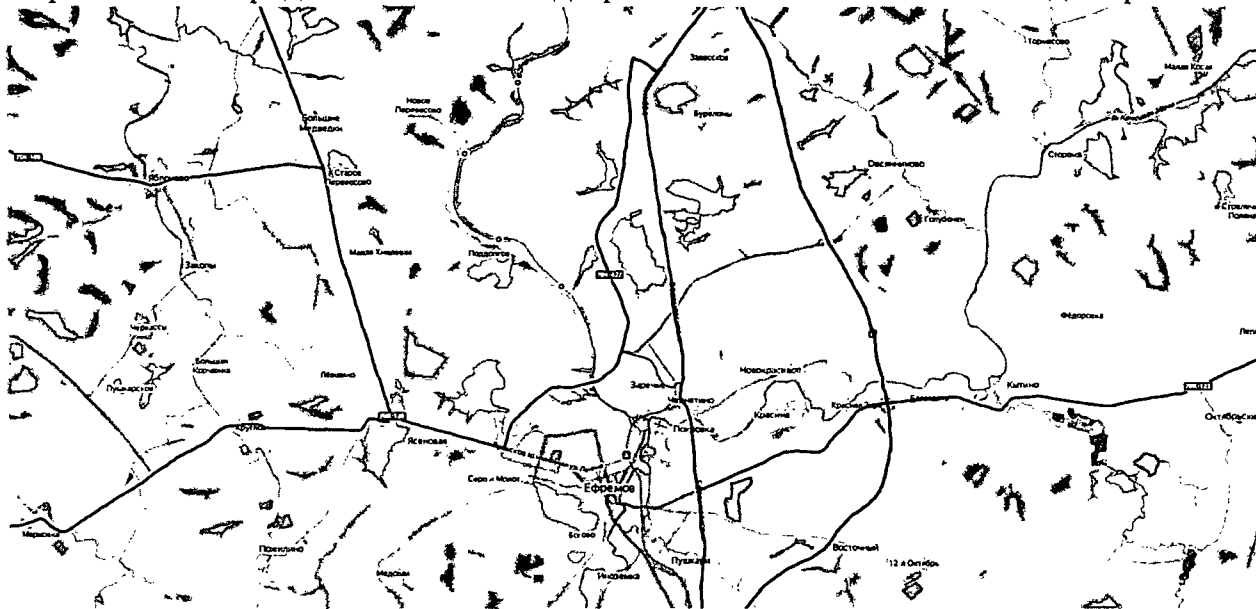
Важным является обеспечение качественной транспортной связи вышеуказанных автомобильных дорог с автодороги М-4 «Дон» в южном направлении и автодорога 70К-123 «Рязань – Ряжск – Александр Невский – Данков – Ефремов». В настоящий момент в обход территории города такая связь обеспечивается через участок автодорога 70К-427, далее через промышленную зону вблизи д. Заречье и Ефремовское ш. (старое направление автодорога М-4 «Дон»).

С учетом перспектив развития территорий МО г. Ефремов и возникновением территории опережающего социально-экономического развития необходимо предусмотреть меры по реконструкции рассматриваемой объездной дороги, в частности, ее расширению на отдельных участках. Важным является строительство нового объезда промышленной зоны вблизи д. Заречье (с северной части элеватора), т.к. существующий имеет неэффективную и небезопасную трассировку с резкими поворотами, что негативно сказывается на скорости и безопасности движения.

Транспортные связи и предложение по реконструкции приведены на рисунок 8.1.13.

Ряд населенных пунктов Тульской области (г. Ясногорск, п. Теплое, г. Плавск, п. Чернь) играют значительную роль в обеспечении транзитных транспортных потоков, в т.ч. грузовых.

Рисунок 8.1.13 - Транспортные связи и предложение по реконструкции автомобильных дорог в г. Ефремов: фиолетовый – элементы каркаса грузовых автомобильных дорог Тульской области; красный – реконструируемая дорога; бирюзовый – предлагаемый объезд промышленной зоны вблизи д. Заречье



Через территорию г. Ясногорск пролегает региональная автомобильная дорога 70К-067 «Новое Клейменово – Ясногорск-Мордвес», которая обеспечивает связь федеральных автомобильных дорог М-2 «Крым» и М-4 «Дон». Существует три маршрута пропуска транзитных транспортных потоков по территории города (рисунок 8.1.14):

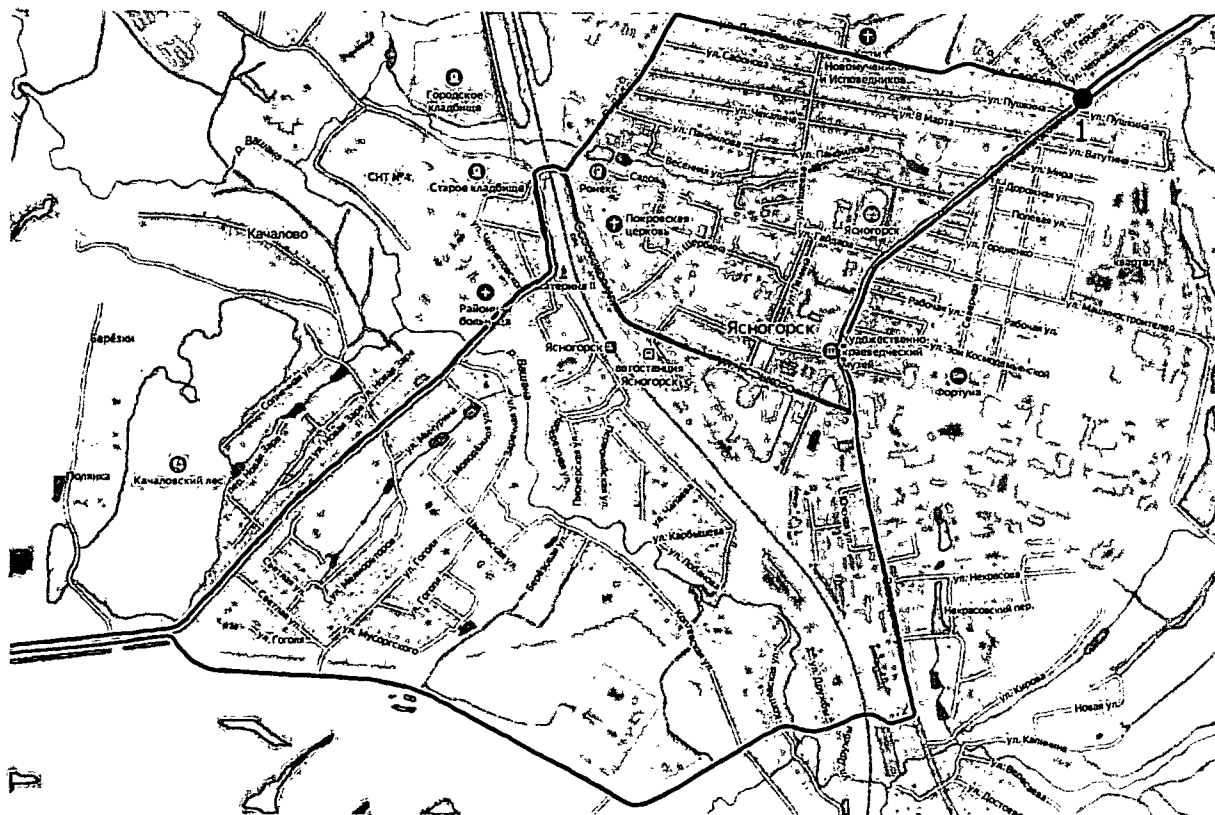
1) ул. Победы – ул. П. Добрынина – ул. Л. Толстого – ул. Свободы – ул. П. Смидовича (является основным и оборудован указателями, проходит, в том числе, через частный жилой сектор, имеет недостаточные для безопасного пропуска грузовых транспортных средств радиус поворота и видимость на пересечении ул. Свободы и ул. П. Смидовича);

2) ул. Победы – ул. Советская – ул. Горького – ул. Заводская – ул. П. Смидовича (пролегает непосредственно через центральную часть города с большим транспортным и пешеходным потоками, хаотичными парковками транспортных средств, ширина проезжей части и транспортная ситуация не обеспечивают безопасное прохождение грузовых автотранспортных средств);

3) Южный обход г. Ясногорск - ул. Заводская – ул. П. Смидовича (из трех вариантов в наименьшей степени оказывает негативное влияние на жилые зоны и безопасность движения, однако, имеет крутой подъем, а также проезжую часть малой ширины, вблизи железнодорожного переезда).

Для обеспечения безопасного пропуска транзитных грузовых потоков предлагается реконструкция пересечения ул. Свободы и ул. П. Смидовича с целью обеспечения безопасного поворота транспортных средств.

Рисунок 8.1.14 - Варианты пропуска транзитных потоков в г. Ясногорск: синий – вариант № 1; бирюзовый – вариант № 2; фиолетовый – вариант № 3; 1 – реконструируемое пересечение



Поселок Теплое расположен на автодороге 70К-125 «Лапотково – Ефремов», играющей одну из ключевых ролей в осуществлении корреспонденций между автодорогами М-2 «Крым» и М-4 «Дон». Особую роль дорога принимает с учетом появления территории опережающего социально-экономического развития «Ефремов». Таким образом, рассматриваемый населенный пункт испытывает серьезную нагрузку, в т.ч. от грузового транспорта.

Решением проблемы может являться строительство обходной автомобильной дороги, что, безусловно, положительно скажется на скорости и безопасности движения транзитных потоков, однако, требует значительных инфраструктурных затрат.

Более бюджетным решением может являться реконструкция ул. Фролова путем организации на ней выделенного непрерывного движения для транзитных потоков, а также дублеров для обеспечения местных корреспонденций. При этом важную роль будет играть отсутствие пересечений с транспортными и пешеходными потоками в границах населенного пункта, за исключением организации разворотов в начале и конце населенного пункта. Такие развороты могут быть организованы в виде кольцевых развязок на пересечениях автодорога 70К-125 и автодорога 70К-209 (въезд со стороны Лапотково), автодорога 70К-125 и автодорога 70К-088 (въезд со стороны Ефремова) и дополнительного кольцевого пересечения на ул. Советской (рисунок 8.1.15).

Рисунок 8.1.15. Предложение по реконструкции участка автомобильной дороги 70К-125 в п. Теплое: фиолетовый – реконструируемый участок; 1-3 – места разворота (кольцевые пересечения)



Дополнительно осуществление таких связей может быть усилено въездами на магистральную проезжую часть через полосы разгона и торможения вблизи крупных социально-бытовых объектов. Необходимым будет являться выделение магистральной проезжей части искусственными ограждениями.

Учитывая протяженность населенного пункта между пересечениями (около 3,7 км), предложенные меры не затруднят в значительной мере осуществление внутренних корреспонденций, но позволят повысить безопасность и увеличить скорость транзитных.

Плавск и Чернь расположены непосредственно вдоль федеральной автодороги М-2 «Крым». Данное расположение, как и в случае с п. Теплое, оказывает негативное влияние на безопасность движение и увеличивает временные задержки как местных, так и транзитных.

В качестве варианта решения указанных проблем и оптимизации дорожного движения в Плавске можно предложить реализацию аналогичных вышерассмотренным мер по организации магистрального движения с дублерами для осуществления местных корреспонденций и выездами с них в местах культурно-бытового притяжения населения через переходно-скоростные полосы.

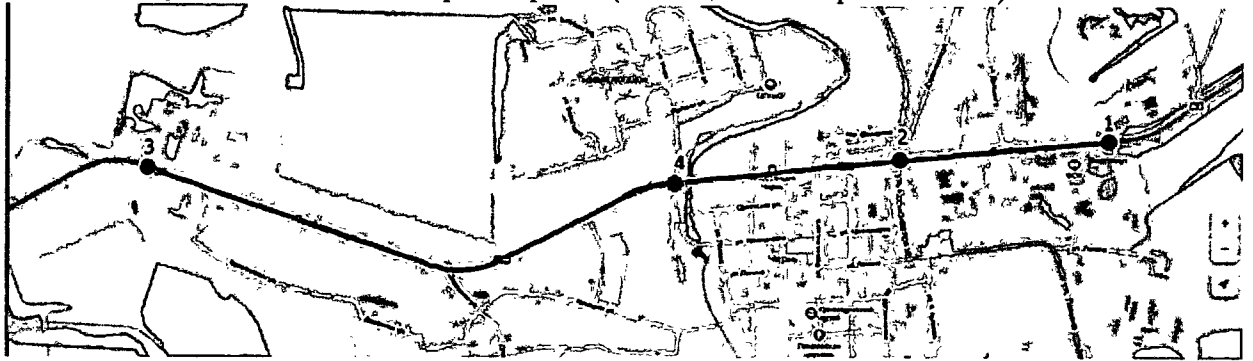
В Плавске предлагается реконструкция ул. Чкалова, ул. Коммунаров и ул. Генической. Местами для разворота (в качестве одного из вариантов – кольцевыми пересечениями) можно рассматривать пересечения ул. Чкалова и автодорога на п. Белая Гора (со стороны Щекино) и пересечение ул. Генической и ул. Садовой в п. Пригородный (со стороны Черни). Дополнительно предлагается организовать кольцевую развязку на пересечении ул. Коммунаров и ул. Красноармейской (рисунок 8.1.16).

В Черни, учитывая сложившуюся топологию УДС и рельеф, необходимо предусмотреть меры по ликвидации пешеходных переходов в одном уровне через ул. Свободную, а также рассмотреть возможность запрета левоповоротного движения на этой улице и левоповоротных выездов на нее с прилегающих улиц и проездов с организацией мест для разворота с устройством переходно-скоростных полос (рисунок 8.1.17). В качестве вариантов размещения мест для разворота можно рассматривать участки вблизи ул. Свободная, д. 106 (со стороны Плавска) и ул. Свободная, д. 2 (со стороны Мценска), а также дополнительных разворотных колец на пересечении ул. Свободной и ул. Космонавтов, а также ул. Свободной, д. 60.

Рисунок 8.1.15 - Предложение по реконструкции участка автомобильной дороги М-2 в г. Плавске: фиолетовый – реконструируемый участок; 1-3 – места разворота (кольцевые пересечения)



Рисунок 8.1.16. Предложение по реконструкции участка автомобильной дороги М-2 в п. Чернь: фиолетовый – реконструируемый участок; 1-4 – места разворота (кольцевые пересечения)



В рамках рассмотрения грузовых потоков автомобильного транспорта следует рассмотреть территорию Щекинского района. Отдельное внимание здесь необходимо уделить одному из крупнейших и наиболее динамично развивающихся предприятий региона ООО ОХК «Щекиноазот». Предприятие в ближайшие годы планирует значительно увеличить объемы ввоза и вывоза грузов, в т.ч. тяжеловесных и крупногабаритных. При принятии проектных решений необходимо учитывать, что продукция предприятия относится к опасным грузам.

С учетом необходимости обеспечения качественной и кратчайшей связи с сетью федеральных дорог, а также с учетом необходимости обеспечения эффективной транспортной связи с площадкой хранения готовой продукции предприятия, расположенной в Новомосковской промышленной зоне, первоочередное внимание необходимо уделить организации удобного и безопасного сообщения с автомобильными дорогами М-2 «Крым» и М-4 «Дон» с выходом в Новомосковскую промышленную зону.

Для обеспечения указанных связей предлагается рассмотреть варианты в соответствии с таблицей 8.1.6 и рисунком 8.1.17 и 8.1.18.

Таблица 8.1.6. Предложение по обеспечению транспортной связи автодорога М2 «Крым», предприятия ООО ОХК «Щекиноазот», автодорога М4 «Дон» и Новомосковской промышленной зоны

Описание трассировки	Протяженность участка, км	Необходимые мероприятия
Обеспечение связи с автодорогой М2 «Крым» (рисунок 2.2.1.16)		
Участок автодорога, связывающей ул. Симферопольскую и автодорога 70К-388, до автодороги с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки	1,2	Реконструкция

Описание трассировки	Протяженность участка, км	Необходимые мероприятия
автодорога с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки	0,6	Строительство автомобильной дороги и железнодорожного переезда, реконструкция пересечения с М2
автодорога через н.п. Ясенки до ул. Л. Толстого р.п. Первомайский	1,6	Реконструкция
автодорога от ул. Л. Толстого р.п. Первомайский с выходом на существующую развязку автодорога М2 «Крым»	0,7	Строительство
<b>Обеспечение связи с Новомосковской промышленной зоной (рисунок 2.2.1.17)</b>		
Участок автодорога, связывающей ул. Симферопольскую и автодорога 70К-388, до автодороги с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки	1,2	-
Автодорога в обход п. Шахты-20 с севера (по железнодорожной насыпи) с выходом на автодорогу 70К-388 между п. Шахты-20 и п. Казначеевский	1,6	Строительство
автодорога 70К-388 до участка между п. Шахты-22 и п. Ломинцевский	9,1	Реконструкция
автодорога от 70К-388 в обход п. Ломинцевский, п. Комсомольский и п. Подлипковский с севера с выходом на автодорогу 70К-208	4,8	Строительство автомобильной дороги и моста через р. Упу
автодорога 70К-208 до автодороги, связывающей 70К-208 и 70К-207	4,8	Реконструкция
автодорога, связывающая 70К-208 и 70К-207, до поворота на с. Дедилово	3,7	Реконструкция
автодорога до с. Дедилово	8,2	Реконструкция автомобильной дороги и моста через р. Шиворонь
ул. Грецова (с. Дедилово)	1,1	Реконструкция
Ул. Советская (с. Дедилово)	2,3	-
автодорога, связывающая с. Дедилово и н.п. Медвенка с выходом к М4	6,1	Реконструкция
Развязка автодорога от с. Дедилово с М4 «Дон»		Реконструкция для обеспечения прямого проезда через М4
Выход с М4 «Дон» на автодорогу 70К-229 вокруг н.п. Красное Озеро	2,1	Реконструкция
автодорога от 70К-229 через н.п. Станция Дедилово, н.п. Краснолесский и индустриальный парк «Узловая» на автодорогу 70К-424	10,0	Реконструкция

Реализация мер по строительству и реконструкции автомобильных дорог, представленных в таблице 8.1.7, также позволит обеспечить дополнительную удобную магистральную связь между федеральными автодорогами М2 «Крым» и М4 «Дон» в обход большинства населенных пунктов, что положительно сказывается на безопасности и скорости сообщения, а также положительно влияет на развитие территорий, расположенных вблизи этих дорог с точки зрения их использования для строительства различных предприятий и логистических комплексов.

Рисунок 8.1.17. Предложение по обеспечению транспортной связи автодорога М2 «Крым» и предприятия ООО ОХК «Щекиноазот»: красный – реконструируемые участки; черный - строящийся участок; 1 – реконструируемый железнодорожный переезд; 2 – реконструируемое пересечение

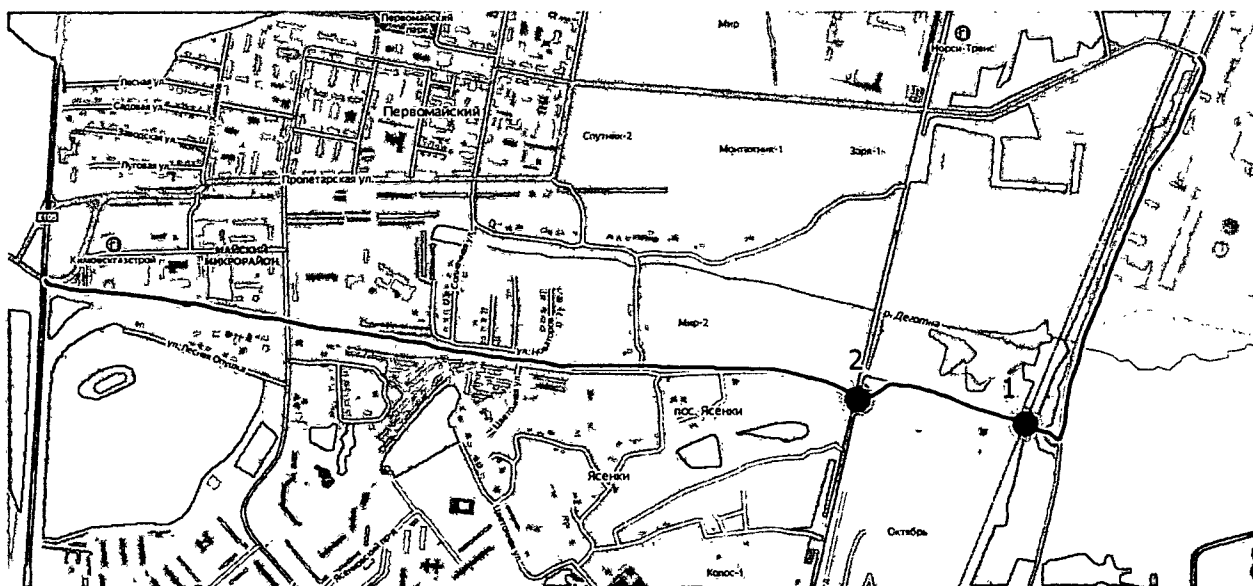




Рисунок 8.1.18. Предложение по обеспечению транспортной связи предприятия ООО ОХК «Щекиноазот», автодорога М4 «Дон» и Новомосковской промышленной зоны: фиолетовый - существующие автомобильные дороги; красный - реконструируемые участки; черный - строящейся участки; 1 - строящийся мост; 2 - строящаяся развязка через М-4



Таким образом, предложенные меры позволят развить грузовой транспортный каркас Тульской области, усилить связь федеральных трасс между собой и с крупными объектами тяготения и генерации грузовых потоков. Предложенные меры с указанием горизонтов планирования и укрупненной оценкой стоимости сведены в таблица 2.2.1.4.

Таблица 8.1.7. Предложения по строительству и реконструкции автомобильных дорог в части оптимизации процесса грузовых перевозок в Тульской области с указанием горизонтов планирования и укрупненной оценкой стоимости

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
автодорога 70К-257 «Крым – автоподъезд к населенному пункту Ленинский»	13	Реконструкция <sup>5</sup> (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Строительство северного обхода г. Тулы (участка автодорога Р-132)
автодорога 70К-248 ««Крым» – Ревякино»	9,2	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
автодорога 70Н-055 «Ясногорск – Федяшево – Ревякино»	3,5	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Автодорога от д. Федяшево Ясногорского р-на до д. Страхово МО г. Тулы	6,1	Строительство <sup>6</sup> (2 полосы движения)	
Автодорога от д. Федяшево до Синетулицкого ш.	2,0	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Синетулицкое ш. (между д. Широно и д. Крюково)	4,0	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Мостовой переход через реку Упу на участке между железнодорожными путями Москва – Харьков, ул. Мосина и ул. Набережная Дрейера в городе Туле	0,5	Строительство (3 полосы движения, из них одна реверсивная) с реконструкцией	Обеспечение связности территорий северной части города и промышленно-складских комплексов в западной части
ул. Набережная Дрейера	1,7	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	

<sup>5</sup> Комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущий за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги, по ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог.

<sup>6</sup> В структуру стоимости работ включены работы по инженерно-геодезическим и инженерно-экологическим изысканиям, разработке проектно-сметной документации, прохождении экспертизы проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий.

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
Ул. Курковая от ул. Набережная Дрейера до ул. Луначарского	0,38	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Железнодорожный мост, расположенный над Веневским ш. вблизи адреса Венёвское шоссе, д. 14/1 в г. Туле	-	Реконструкция	Необходимость расширения автомобильной дороги под ним
Восточный обвод от ул. Ложевой до ул. Кирова в г. Туле	3,2	Строительство (4 полосы движения) с организацией непрерывного движения и пересечений в разных уровнях	Организация магистрального движения между южной, восточной и северной частями города
Восточный обвод от ул. Кирова до ул. Октябрьской в г. Туле	4,6	Строительство (4 полосы движения) с организацией непрерывного движения и пересечений в разных уровнях	
Путепровод через железнодорожные пути, связывающего ул. Столетова и ул. Кутузова вблизи пересечения с Театральным переулком в г. Туле	0,9	Строительство (4 полосы движения)	Возрастающие объемы грузопотоков в Юго-восточной промышленной зоне и планы предприятий по развитию инфраструктуры железнодорожной станции «Криволучье» с целью ее использования в логистических процессах
Второй мост через р. Упу на ул. Д. Гумилевской для организации движения по двум полосам в каждом направлении в г. Туле	0,13	Строительство (2 полосы движения)	
Транспортная развязка на пересечении ул. Пржевальского и автодорога 70К-229 «Тула – Новомосковск»	-	Строительство (двухуровневая развязка)	Возрастающие объемы грузопотоков в Юго-восточной промышленной зоне
автодорога от ул. Пржевальского до автодороги 70К-229 «Тула –	3,1	Строительство (2 полосы движения)	

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
Новомосковск» вблизи д. Нижние Присады			
автодорога от д. Нижние Присады до автодороги 70К-229	1,7	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Транспортная развязка на пересечении дороги, ведущей от д. Нижние Присады к автодороге 70К-229 «Тула - Новомосковск»	-	Строительство (двухуровневая развязка)	
Комсомольское ш. от ул. Гражданской на север в г. Новомосковск	4,0	Реконструкция (расширение до 4 полос)	Исключение движения транзитных потоков непосредственно через жилые территории города и оптимизация грузопотоков, сокращение интенсивности движения по автодороге 70К-229 на территории Узловского района
Мостовой переход через р. Любовка на Комсомольском ш. в г. Новомосковск	0,06	Реконструкция (4 полосы движения)	
Объездная дорога от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) до Комсомольского шоссе на пересечении с ул. Гражданской в г. Новомосковск	3,9	Строительство (2 полосы движения)	
Мост через р. Любовка на объездной дороге от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) через Комсомольское шоссе до п. Ширинский в г. Новомосковск	0,33	Строительство (2 полосы движения)	
Объездная дорога от Комсомольского шоссе вблизи пересечения с ул. Гражданской до п. Ширинский в г. Новомосковск	6,8	Строительство (2 полосы движения)	

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
Мост через р. Шат на объездной дороге от автодороги 70К-424 (вблизи с. Любовка) через Комсомольское шоссе до п. Ширинский в г. Новомосковск	0,4	Строительство (2 полосы движения)	
автодорога 70К-427 «Ефремов – Химзавод»	16,0	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Обеспечение транспортной связи автодорога 70К-125 «Лапотково – Ефремов», автодорога 70К-165 «Чернь – Медведки» и автодорога 70К-124 «Орел – Ефремов» с автодороги М-4 «Дон» в северном направлении.
Автодорога, связывающая автодорога «Ефремов – Химзавод» и Ефремовское ш. в обход элеватора с севера с обустройством железнодорожного переезда	1,0	Строительство (2 полосы движения)	Неэффективная и небезопасная трассировка существующей дороги
Пересечение ул. Свободы и ул. П. Смидовича в г. Ясногорск	-	Реконструкция (увеличение радиусов поворотов, обеспечение лучшей видимости)	Обеспечение безопасного пропуска транзитных грузовых потоков
Ул. Фролова в п. Теплое (участок автодорога 70К-125 между автодорогой 70К-209 и автодорога 70К-088)	3,7	Реконструкция с организацией непрерывного транзитного движения, пересечений с пешеходными потоками в разных уровнях и дублерами ул. Фролова	Высокая загрузка транзитными транспортными потоками, высокая интенсивность грузовых транспортных потоков
Пересечение автодорога 70К-125 и автодорога 70К-209 (въезд в п. Теплое со стороны Лапотково)	-	Организация кольцевого пересечения	Обеспечение возможности безопасного разворота транспортных

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
Пересечение автодорога 70К-125 и автодорога 70К-088 (въезд со стороны Ефремова)	-		средств в результате реализации мер по п. 28
Пересечение ул. Фролова и ул. Советской в п. Теплое	-		
Ул. Чкалова (от пересечения автодорога на п. Белая гора), ул. Коммунаров и ул. Геническая (до пересечения с ул. Садовой в п. Пригородный) в г. Плавск	3,3	Реконструкция с организацией непрерывного транзитного движения, пересечений с пешеходными потоками в разных уровнях и дублерами	Высокая загрузка транзитными транспортными потоками, высокая интенсивность грузовых транспортных потоков
Пересечение ул. Чкалова и автодорога на п. Белая Гора в г. Плавск	-	Организация кольцевого пересечения	Обеспечение возможности безопасного разворота транспортных средств в результате реализации мер по п. 32
Пересечение ул. Коммунаров и ул. Красноармейской в г. Плавск	-		
Пересечение ул. Генической и ул. Садовой в п. Пригородный г. Плавск	-		
Ул. Свободная (от д. 2 до д. 106) в п. Чернь	4,0	Реконструкция с организацией непрерывного транзитного движения, пересечений с пешеходными потоками в разных уровнях и дублерами	Высокая загрузка транзитными транспортными потоками, высокая интенсивность грузовых транспортных потоков
Участок ул. Свободной вблизи д. 106	-	Организация кольцевого пересечения	Обеспечение возможности безопасного разворота транспортных средств в результате реализации мер по п. 36
Пересечение ул. Свободной и ул. Космонавтов	-		
Участок ул. Свободной вблизи д. 60	-		
Участок ул. Свободной вблизи д. 2	-		
Участок автодорога, связывающей ул. Симферопольскую и автодорога	1,2	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Обеспечение качественной и кратчайшей связи промышленной

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
70К-388, до автодороги с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки			зоны предприятий ООО ПКХ «Щекиноазот» с федеральной автомобильной дорогой М2 «Крым»
автодорога с выходом на автодорогу М-2, Южный подъезд к Туле, вблизи поворота на н.п. Ясенки	0,6	Строительство автомобильной дороги (2 полосы) и железнодорожного переезда, реконструкция пересечения с М2 (в одном уровне со светофором)	
автодорога через н.п. Ясенки до ул. Л. Толстого р.п. Первомайский	1,6	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
автодорога от ул. Л. Толстого р.п. Первомайский с выходом на существующую развязку автодорога М2 «Крым»	0,7	Строительство (2 полосы движения)	
Автодорога в обход п. Шахты-20 с севера (по железнодорожной насыпи) с выходом на автодорогу 70К-388 между п. Шахты-20 и п. Казначеевский	1,6	Строительство (2 полосы движения)	Обеспечение качественной и кратчайшей связи промышленной зоны предприятий ООО ПКХ «Щекиноазот» с федеральной автомобильной дорогой М-2 «Крым»
автодорога 70К-388 до участка между п. Шахты-22 и п. Ломинцевский	9,1	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	Обеспечение качественной и кратчайшей связи промышленной зоны предприятий ООО ПКХ «Щекиноазот» с федеральной автомобильной дорогой М-4 «Дон» с выходом в Новомосковскую промышленную зону. Дополнительная удобная магистральная связь между федеральными автодорогами М2 «Крым» и М4 «Дон» в обход большинства населенных пунктов, что
автодорога от 70К-388 в обход п. Ломинцевский, п. Комсомольский и п. Подлипковский с севера с выходом на автодорогу 70К-208	4,8	Строительство (2 полосы движения)	
Мост через р. Упу по предлагаемой автодорога от 70К-388 в обход п. Ломинцевский, п. Комсомольский и п. Подлипковский с севера с выходом на автодорогу 70К-208	0,1	Строительство (2 полосы движения)	

Элемент транспортной инфраструктуры	Протяженность, км	Принимаемая мера	Обоснование
автодорога 70К-208 до автодороги, связывающей 70К-208 и 70К-207	4,8	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	положительно сказывается на безопасности и скорости сообщения, а также положительно влияет на развитие территорий, расположенных вблизи этих дорог с точки зрения их использования для строительства различных предприятий и логистических комплексов
автодорога, связывающая 70К-208 и 70К-207, до поворота на с. Дедилово	3,7	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
автодорога до с. Дедилово	8,2	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Мост через р. Шиворонь в с. Дедилово	0,09	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
ул. Грецова (с. Дедилово)	1,1	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
автодорога, связывающая с. Дедилово и н.п. Медвенка с выходом к М4	6,1	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
Развязка автодорога от с. Дедилово с М4 «Дон»	-	Реконструкция для обеспечения прямого проезда через М-4	
Выход с М4 «Дон» на автодорогу 70К-229 вокруг н.п. Красное Озеро	2,1	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	
автодорога от 70К-229 через н.п. Станция Дедилово, н.п. Краснолесский и индустриальный парк «Узловая» на автодороге 70К-424	10,0	Реконструкция (уширение и укрепление, 2 полосы движения)	



## Создание стоянок для грузового транспорта

Создание стоянок грузового транспорта обусловлено необходимостью обеспечения комфортных и безопасных условий отстоя подвижного состава во время отдыха водителей, а также ожидания погрузки.

Стоянки грузового автотранспорта необходимо предусматривать на пересечениях автомобильных дорог, имеющих значительные грузопотоки, а также в местах его тяготения (крупные промышленные предприятия, промышленные зоны, логистические комплексы и т.д.).

Создание стоянок грузового автотранспорта должно быть сопряжено с созданием инфраструктуры придорожного сервиса (станции технического обслуживания, мотели, кафе и т.д.), что позволит повысить эффективность их использования и планирования. Кроме того, размещение объектов придорожного сервиса позволяет рассматривать варианты государственно-частного партнерства при строительстве стоянок.

Таким образом, основой анализа мест размещения стоянок грузового транспорта могут являться результаты анализа каркаса автомобильных дорог, обеспечивающих основные потоки грузового транспорта, а также городов, имеющих крупные промышленные предприятия и зоны.

Рассмотрим возможные места расположения стоянок грузового автотранспорта. Следует учитывать, что должны рассматриваться пересечения, обеспечивающие транзитные грузовые потоки, т.к. именно транзитный транспорт будет являться основным пользователем стоянок грузового транспорта. Отметим, что зачастую владельцы объектов придорожного сервиса (АЗС, мотелей и т.д.) имеют достаточные площадки для размещения автомобильного транспорта, в т.ч. грузового на относительно продолжительное время.

Таким образом, целесообразность строительства дополнительных стоянок, тяготеющих к автомобильным дорогам с интенсивными грузопотоками, может являться неоправданной.

С учетом вышесказанного, предлагается рассмотреть места (альтернативные варианты обозначены буквами) на автомобильных дорогах, а также вблизи объектов тяготения интенсивных грузовых потоков, представленные в таблице 8.1.8 и на рисунке 8.1.19.

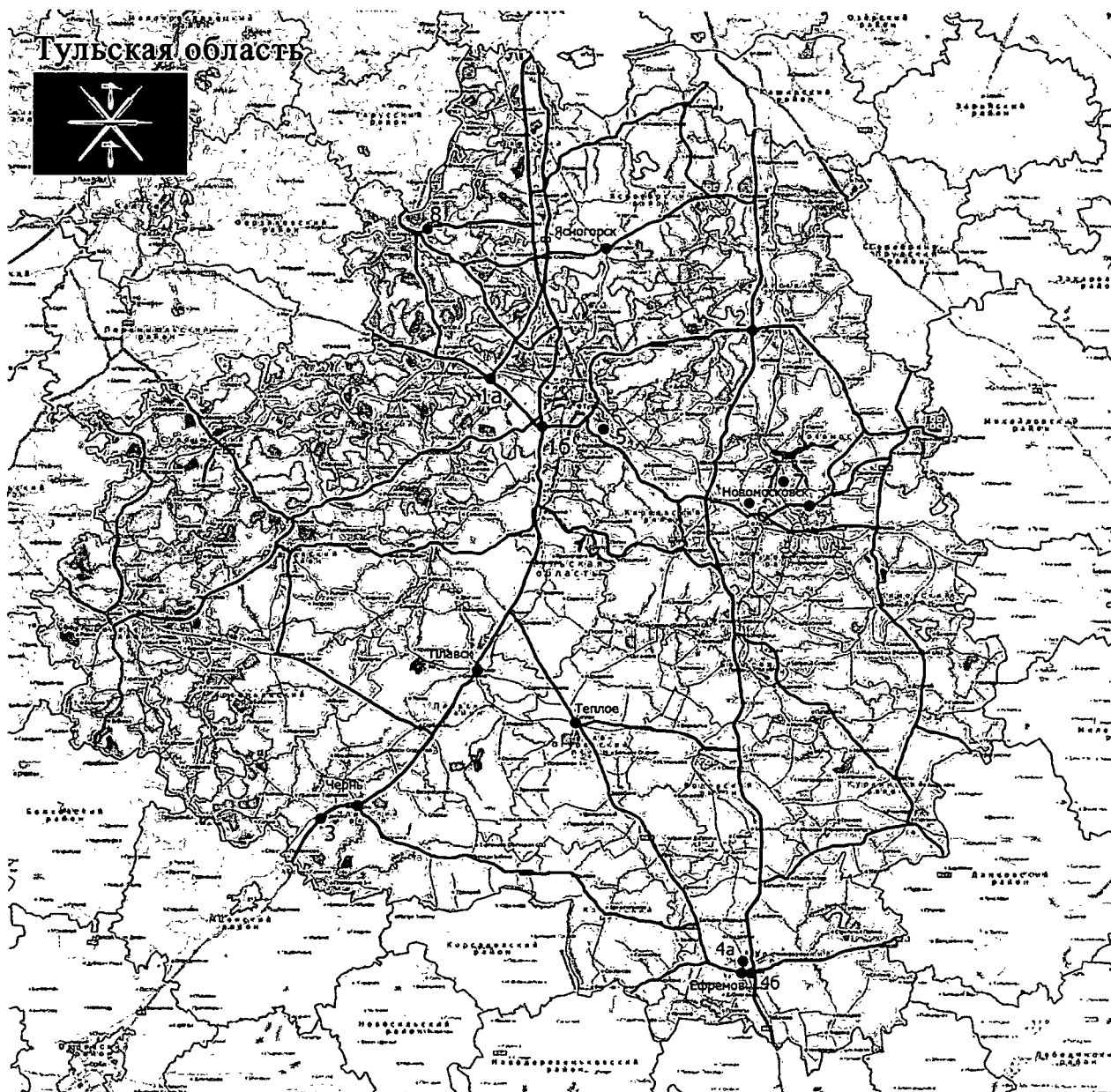
Таблица 8.1.8. Предложения по местам размещения стоянок грузового автотранспорта на территории Тульской области

Место размещения	Обоснование	Примечание	Горизонт планирования	Укрупненная оценка стоимости, тыс. руб. <sup>7</sup>
1а пересечение Р-132 «Золотое кольцо» и М-2 «Крым» (новое направление)	пересечение автомобильных дорог с интенсивными грузопотоками	в случае строительства Северного обхода г. Тулы и изменения трассы Р-132, предложенном у в п. 2.2.1	2023	8121,75
1б пересечение Р-132 «Золотое кольцо» и М-2 «Крым» (окружная автомобильная дорога вокруг г. Тулы)	пересечение автомобильных дорог с интенсивными грузопотоками	в случае сохранения существующей трассы автодорога Р-132	2023	8121,75
2 пересечение Р-132 «Золотое кольцо» и М-4 «Дон»	пересечение автомобильных дорог с интенсивными грузопотоками	-	2025	8122,2
3 автодорога М-2 между п. Чернь и границей Тульской и Орловской областей	автомобильная дорога с интенсивными грузопотоками, вблизи пересечения с автодорогой 70К-165	-	2023	8121,75
4а автодорога 70К-427 «Ефремов – Химзавод» между г. Ефремов и д. Заречье	позволяет обеспечить стоянку для транспортных средств, движущихся в северном направлении М-4, а также в направлении п. Куркино, тяготение к промышленным предприятиям г. Ефремов	-	2023	8121,75
4б пересечение Ефремовского ш.	тяготение к пересечению автомобильных дорог	-	2023	8121,75

<sup>7</sup> Укрупнённая оценка стоимости произведена с использованием типовой схемы стоянки. ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

Место размещения	Обоснование	Примечание	Горизонт планирования	Укрупненная оценка стоимости, тыс. руб.7
(старое направление М-4) и автодорога 70К-123	М-4 и 70К-123 и промышленным предприятиям г. Ефремов			
5 г. Тула, ул. Пржевальского вблизи поворота на д. Никитино	тяготение к промышленной зоне на юго-востоке города - предприятиям «Тулачермет»	-	2025	8122,2
6 автодорога 70К-424 вблизи пересечения с ул. Индустриальной	тяготение к ОЭЗ «Узловая», индустриальному парку «Узловая» и Новомосковской промышленной зоне	целесообразность возрастает в случае строительства объездной дороги от автодороги 70К-424	2023	8121,75
7 г. Новомосковск, пересечение Комсомольского ш. и ул. Гражданской	тяготение к Новомосковской промышленной зоне	(вблизи с. Любовка) через Комсомольское шоссе до п. Ширинский, предложенной в п. 2.2.1	2023	8121,75
8 пересечение автодорога 70К-015 с автодорогой 70Н-004	Тяготение к Алексинским промышленным предприятиям	вблизи проходит автодорога 70К-003 и 70К-014	2023	8121,75

Рисунок 8.1.19. Схема каркаса автомобильных дорог Тульской области, обеспечивающих основные потоки грузового транспорта, с предлагаемыми местами размещения стоянок (обозначения в соответствии с таблицей 8.1.8)



Оборудование пунктов весогабаритного контроля различного типа

В настоящее время на региональных дорогах Тульской области функционирует 10 пунктов весогабаритного контроля:

автодорога 70К-149 «Егорьевск – Коломна – Кашира – Ненашево», км 128+430 – км 128+635;

автодорога 70К-041 «Тула – Белев», км 7+440 – км 7+645;

автодорога 70К-125 «Лапотково – Ефремов», км 18+685 – км 18+890;

автодорога 70К-041 «Тула – Белев», км 25+595 – км 25+800;

автодорога 70К-067 «Новое Клейменово – Ясногорск – Мордвес», км 40+720 – км 40+925;

автодорога 70К-231 «Ивановка – Грибоедово», км 8+515 – км 8+720;

автодорога 70К-125 «Лапотково – Ефремов», км 88+390 – км 88+590;

автодорога 70К-024 «Участок М-2 «Крым» старого направления», км 150+190 – км 150+395;

автодорога 70К-038 «Щекино – Одоев – Арсеньево», км 16+050 – км 16+255;

автодорога 70К-180 «Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая», км 124+900 – км 125+105.

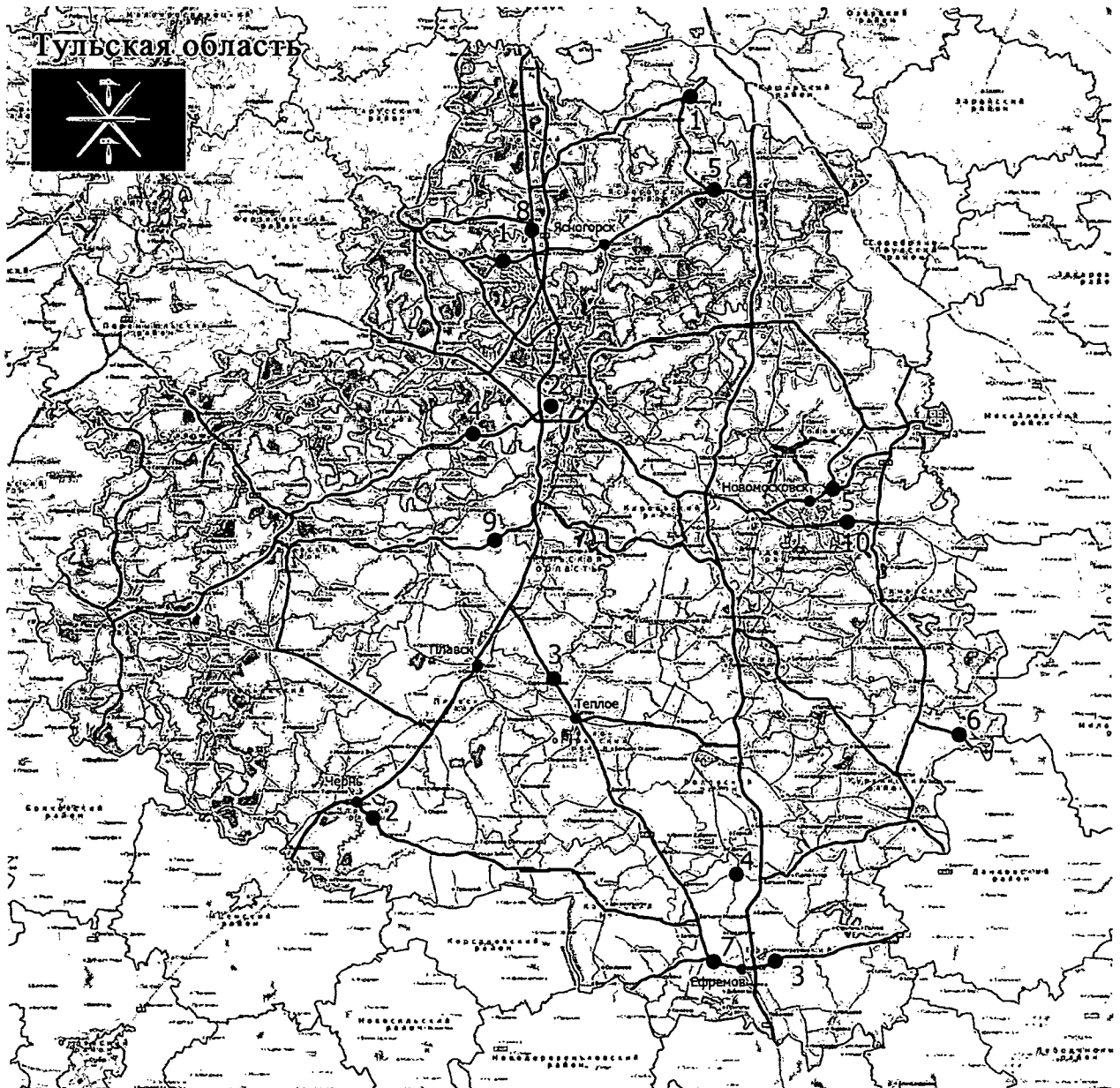
С целью минимизации вероятности проезда транспортных средств с нарушением установленных параметров в объезд имеющихся пунктов весогабаритного контроля предлагается строительство пунктов, указанных в таблице 8.1.9.

Таблица 8.1.9. Предложения по строительству пунктов весового и габаритного контроля

Место строительства	Обоснование	Горизонт планирования	Укрупненная оценка стоимости, тыс. руб.
автодорога 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления – Гурово», вблизи н.п. Верхний Суходол	Наличие цементного и асфальтового заводов и карьера	2023	43462,6
автодорога 70К-165 «Чернь – Медведки», в районе н.п. Репно-Никольское	Транзитные грузопотоки между федеральными трассами	2025	43468,5
автодорога 70К-123 «Рязань – Рязск – Ал. Невский – Данков – Ефремов», в районе н.п. Благодать	Транзитные грузопотоки в направлении Орловской области, внутренние грузопотоки из Липецкой области	2023	43462,6
автодорога 70К-092 «Турдей – Кресты», после н.п. Казачка	Наличие действующего карьера	2023	43462,6
автодорога 70К-264 «Тула – Новомосковск» - Сокольники – Березовка», перед развилкой на автодороге 70К-269	Транзитные грузопотоки в Рязанскую область	2025	43468,5

На рисунке 8.1.20 приведены места установки действующих и предлагаемых пунктов весового и габаритного контроля на территории Тульской области.

Рисунок 8.1.20. Схема каркаса автомобильных дорог Тульской области, обеспечивающих основные потоки грузового транспорта, с местами установки пунктов весогабаритного контроля: синий – существующие; зеленый – предлагаемые (нумерация в соответствии со списком и таблицей 8.1.9)



Создание перецепных площадок, погрузочно-разгрузочных площадок

Перецепные площадки относятся к сооружениям для обслуживания грузовых перевозок и предназначены для передачи полуприцепов и прицепов

с одного тягового плеча на другое при выполнении междугородных перевозок по системе тяговых плеч, что в настоящее время практически не используется. Однако, данная схема организации перевозок имеет определенные преимущества в повышении скорости доставки грузов за счет сокращения временных затрат, возникающих в период времени отдыха водителя.

Суть метода заключается в замене тягача и, соответственно, водителя через определенные интервалы времени и расстояния (плечи). В целом, данный метод достаточно схож с тем, что используется на железных дорогах. Следует отметить, что применение метода требует определенных инфраструктурных вложений и организации достаточно сложных логистических процессов.

В комплекс перецепных площадок входят площадки для автопоездов, тягачей и прицепов; служебно-бытовые помещения для размещения диспетчеров и отдыха водителей; пункт технического осмотра и мелкого ремонта подвижного состава.

Перецепные площадки устраиваются в пунктах с высоким суточным грузооборотом. Их сеть и размещение определяются на основании экономического обследования, выявляющего существующие и перспективные грузопотоки, род грузов, потребность в обычных и специальных автомобилях и другие обстоятельства, определяющие необходимую пропускную способность площадок.

Основой для определения мест размещения перецепных площадок является необходимость обеспечения возможности водителям тягачей возврата к месту базирования в течение смены. Протяженности тяговых плеч тогда будут определяться исходя из времени движения, времени, затрачиваемого на перецепку тягачей и отдых водителей; обеспечения возможности возвращения водителей в течение рабочего дня к месту базирования.

Таким образом, можно предположить, что перецепные пункты могут располагаться на расстоянии 300-400 км друг от друга по ключевым направлениям грузопотоков. Расстояние будет зависеть от характеристик дороги, ее загрузки, средней скорости движения и других факторов.

В соответствии с пунктом 4.2 Правил охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. РД 153-34.0-03.420-2002, утвержденных Министерством энергетики Российской Федерации от 15 марта 2002 года и РАО «ЕЭС России» от 19 февраля 2002 года, определен ряд требований к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Погрузочно-разгрузочные работы должны осуществляться на специально отведенной территории (площадке) с твердым покрытием без выбоин и уклонов, превышающих 3°. Допускается в качестве погрузочно-разгрузочных площадок использовать спланированные площадки с твердым естественным грунтом, обеспечивающим нормальную эксплуатацию автотранспортных средств в пределах проектной нагрузки от грузов и транспортных средств.

Подъездные пути (в том числе спуски и подъемы) к погрузочно-разгрузочным площадкам должны иметь твердое покрытие без выбоин и содержаться в исправном состоянии. Ширина подъездных путей должна быть не менее 6,2 м при двустороннем и 3,5 м при одностороннем движении с необходимым расширением на закруглениях дорог.

Размеры погрузочно-разгрузочных площадок должны обеспечивать размещение груза, нормальный фронт работ для необходимого количества транспортных средств, средств механизации и рабочих, занятых перемещением грузов.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ и подъездные пути к ним должны быть оборудованы дорожными знаками и указателями.

Площадки для укладки грузов должны иметь обозначение границ штабелей, проходов и проездов между ними. Размещение грузов в проходах и проездах не допускается. Расстояние между штабелем груза и транспортным средством должно быть не менее 1 м.

Автотранспортные средства, подаваемые под погрузку или разгрузку задним ходом, не должны при этом маневрировать. Выезд с места погрузки и разгрузки должен быть свободным, а его ширина не должна быть менее 3,5 м.

Эстакады, предназначенные для разгрузки, должны иметь необходимый запас прочности для принятия полностью загруженных транспортных средств, а также снабжены боковыми ограждениями и колесоотбойными брусками.

На площадках для погрузки и разгрузки тарных штучных грузов следует устанавливать платформы, эстакады, ramпы высотой, равной высоте несущей поверхности (пола кузова) транспортных средств.

Площадки, предназначенные для промежуточного складирования грузов, следует располагать на расстоянии не менее 2,5 м от железнодорожных путей и автомобильных дорог.

Освещенность погрузочно-разгрузочных площадок в темное время суток должна обеспечивать нормальные условия производства работ в соответствии с требованиями СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации



от 7 ноября 2016 года № 777/пр. Над погрузочно-разгрузочными площадками и площадками складирования грузов не допускается прохождение воздушных линий электропередачи. При необходимости устройства мачт освещения внутри площадки подводка электрических проводов к ней осуществляется кабелем, проложенным под землей.

Целесообразность строительства и реконструкции таких погрузочно-разгрузочных площадок в настоящее время может быть обусловлена только увеличением грузопотоков при осуществлении мультимодальных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом на ряде железнодорожных станций региона.

#### Строительство грузовых складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование системы грузоперевозок на территории Тульской области

Грузовые склады и терминалы, как правило, коммерчески прибыльные элементы транспортной инфраструктуры, обеспечивающие перераспределение грузовых потоков при осуществлении перевозок как одним, так и несколькими видами транспорта.

Внутри одного вида транспорта грузовые склады и терминалы, как правило, являются звеньями логистических цепей крупных предприятий и используются для обеспечения собственных нужд при необходимости обеспечения сортировки и перераспределения грузовых потоков, а также формирования мелкопартионных отправок по филиалам сети. Наиболее ярким примером здесь может являться логистический центр сети универсальных магазинов (например, распределительный центр «Магнит», г. Тула, п. Иншинский, мкрн 12 лет Октября, д. 9).

Таким образом, строительство грузовых складов и терминалов такого типа зависит от потребностей коммерческих структур.

Если предполагать территориальное размещение таких центров, то оно, опять же, в первую очередь будет зависеть от потребностей компании-инициатора строительства и, безусловно, тяготеть к имеющимся пересечениям крупных автомобильных дорог (с целью оптимизации процессов маршрутизации доставки). Еще одним фактором влияния на размещение центров такого типа будет простота и доступность осуществления трудовых корреспонденций сотрудников предприятия.

Таким образом, территории размещения таких центров определяются непосредственно компаниями-инициаторами их строительства в зависимости от потребностей, зон влияния таких центров и еще ряда факторов.

Рассмотрим вопросы строительства терминалов между несколькими видами транспорта. В данном виде перевозок ключевой является роль железнодорожного транспорта, как второго по степени доступности в регионе.

Развитие инфраструктуры складских комплексов, примыкающих к станциям железнодорожного транспорта, также является задачей сугубо коммерческой, реализация которой планируется структурами ОАО «РЖД» в зависимости от потребностей. Возможность строительства или увеличения имеющихся мощностей на железнодорожных станциях, примыкающих к крупным промышленным предприятиям и промышленным зонам, как правило, рассматривается непосредственно предприятиями в зависимости от перспективных интенсивностей грузопотоков и возможностей осуществления инфраструктурных вложений.

Если же говорить в целом об обеспечении смешанных перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом, следует рассматривать железнодорожные станции, имеющие тяготение к узлам крупных автомобильных дорог, объектам грузогенерации и грузопоглощения и городам.

В частности, можно рассматривать строительство складских комплексов при железнодорожных станциях Плеханово и Ефремов, как станциям, расположенным вблизи крупных объектов генерации и поглощения грузопотоков и имеющих связи с предприятиями без собственных железнодорожных путей. Кроме того, данные станции тяготеют к узлам крупных автомобильных дорог.

Следует рассмотреть вопросы возрождения авиации, в том числе, грузовой. Для развития данного вида транспорта можно использовать аэродром Клоково (г. Тула), ныне используемый военной авиацией, и заброшенный аэродром Ефремов-3 (п. Восточный, МО г. Ефремов). Клоково имеет тяготение к территориям северной, западной, юго-западной части региона, Ефремов – восточной и юго-восточной, включая территории Новомосковской промышленной зоны, особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Узловая», индустриального парка «Узловая», а также территории опережающего социально-экономического развития «Ефремов».

8.3. Мероприятия по созданию интеллектуально-транспортной системы Тульской области на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения и дальнейшему развитию автоматизированной системы управления дорожным движением в ее составе

В 2020 году Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области заключили контракт на оказание услуг по реализации первого этапа создания интеллектуальной транспортной системы Тульской городской агломерации.

В рамках 1 этапа (срок окончания 15.12.2020) выполнено:

поставка Нового оборудования (Оборудование новых периферийных устройств, серверов и АРМ);

предоставление неисключительных прав использования (лицензии) Нового программного обеспечения;

установка и настройка Нового оборудования и Нового программного обеспечения.

Создаваемая Система в рамках реализации первого этапа создания ИТС ТГА предназначена для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом Тульской городской агломерации, посредством сбора информации о текущем состоянии УДС и транспортных потоков, обработки полученной информации, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования УДС, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

К целям создания Системы в рамках реализации первого этапа создания ИТС ТГА относятся:

повышение уровня безопасности дорожного движения, выработка эффективных решений с целью предотвращения ДТП и минимизация негативных последствий от произошедших ДТП;

оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;

повышение качества и оперативности планирования и управления в области транспортного комплекса и дорожной инфраструктуры;

снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему.

Для достижения указанных целей создаваемая Система в рамках реализации первого этапа создания ИТС ТГА должна решать задачи по обеспечению для Пользователей ИТС ТГА следующих возможностей:

оперативного дистанционного мониторинга параметров транспортного потока;

реализации координированного управления движением посредством синхронного управления режимами работы дистанционно-управляемых светофорных объектов муниципального и регионального уровней с использованием соответствующих подсистем светофорного управления и подсистем директивного управления транспортными потоками;

информирования участников дорожного движения о текущей обстановке на улично-дорожной сети посредством динамических информационных табло и знаков переменной информации (управляемых дорожных знаков);

обеспечение организации и управления взаимным обменом данными всех входящих в ИТС ТГА модулей и подсистем регионального и муниципального уровня с использованием интеграционной платформы.

Для решения поставленных задач и обеспечения заданной совокупности функциональных возможностей, в рамках первого этапа создания Системы предусмотрена интеграция существующих и установка новых периферийных устройств, серверов и автоматизированных рабочих мест Пользователей регионального и муниципального уровня с использованием сети передачи данных.

Система в результате реализации первого этапа создания ИТС ТГА на региональном уровне должна представлять собой ЕПУТС и включать в себя следующие платформу и модули:

- 1) ИП (внедрение);
- 2) модуль координированного управления движением (МКУД) (внедрение);
- 3) модуль транспортного прогнозирования и моделирования (МТПМ) (внедрение);
- 4) модуль централизованного информирования участников движения (МЦИУД) (внедрение);
- 5) модуль конфигурации парковочного пространства (МКПП) (внедрение).

Система в результате реализации первого этапа создания ИТС ТГА на муниципальном уровне, в рамках муниципального образования Тула должна включать в себя следующие подсистемы:

- 1) подсистема директивного управления транспортными потоками (ПДУТП Тулы) (внедрение);
- 2) подсистема светофорного управления (ПСУ Тулы) (внедрение);

3) подсистема мониторинга параметров транспортного потока (ПМПТП Тулы) (развитие);

4) подсистема информирования участников дорожного движения с помощью ДИТ и ЗПИ (ПИУДД Тулы) (внедрение);

5) подсистема управления муниципальными парковками (ПУМП Тулы) (развитие).

Система в результате реализации первого этапа создания ИТС ТГА на муниципальном уровне, в рамках муниципального образования Новомосковск должна включать в себя следующие подсистемы:

1) подсистема директивного управления транспортными потоками (ПДУТП Нмск) (внедрение);

2) подсистема светофорного управления (ПСУ Нмск) (развитие);

3) подсистема мониторинга параметров транспортного потока (ПМПТП Нмск) (интеграция);

4) подсистема информирования участников дорожного движения с помощью ДИТ и ЗПИ (развитие).

Система в результате реализации первого этапа создания ИТС ТГА должна включать в себя следующую инфраструктурную подсистему - подсистему связи и передачи данных (ПСПД).

Архитектура вновь внедряемых по настоящему Техническому заданию ЕПУТС (ИП и модулей регионального уровня) и подсистем муниципального уровня должна обеспечивать возможность их масштабирования и развития с помощью интеграционной платформы в соответствии с целевой архитектурой интеллектуальной транспортной системы городской агломерации

Перечень мероприятий, предусмотренный в рамках создания ИТС, сформирован с учетом распределения межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов РФ в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» на 2020-2022 годы исходя из годового темпа финансирования на уровне 120 млн. рублей в год.

#### Фотовидеофиксации нарушений ПДД

На конец 2019 года система управления и контроля дорожного движения Тульской области состоит из 168 стационарных и 40 передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. Их число удалось значительно

нарастить в последние годы благодаря БКАД. На конец 2020 года на дорогах региона установлено 218 комплексов.

Основное назначение системы: снижение совершаемых участниками дорожного движения нарушений правил дорожного движения.

Предлагаемые технические средства автоматической фотовидеофиксации размещены исходя из следующих принципов:

на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;

перед железнодорожными переездами;

при изменении скоростного режима;

на регулируемых перекрестках;

на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;

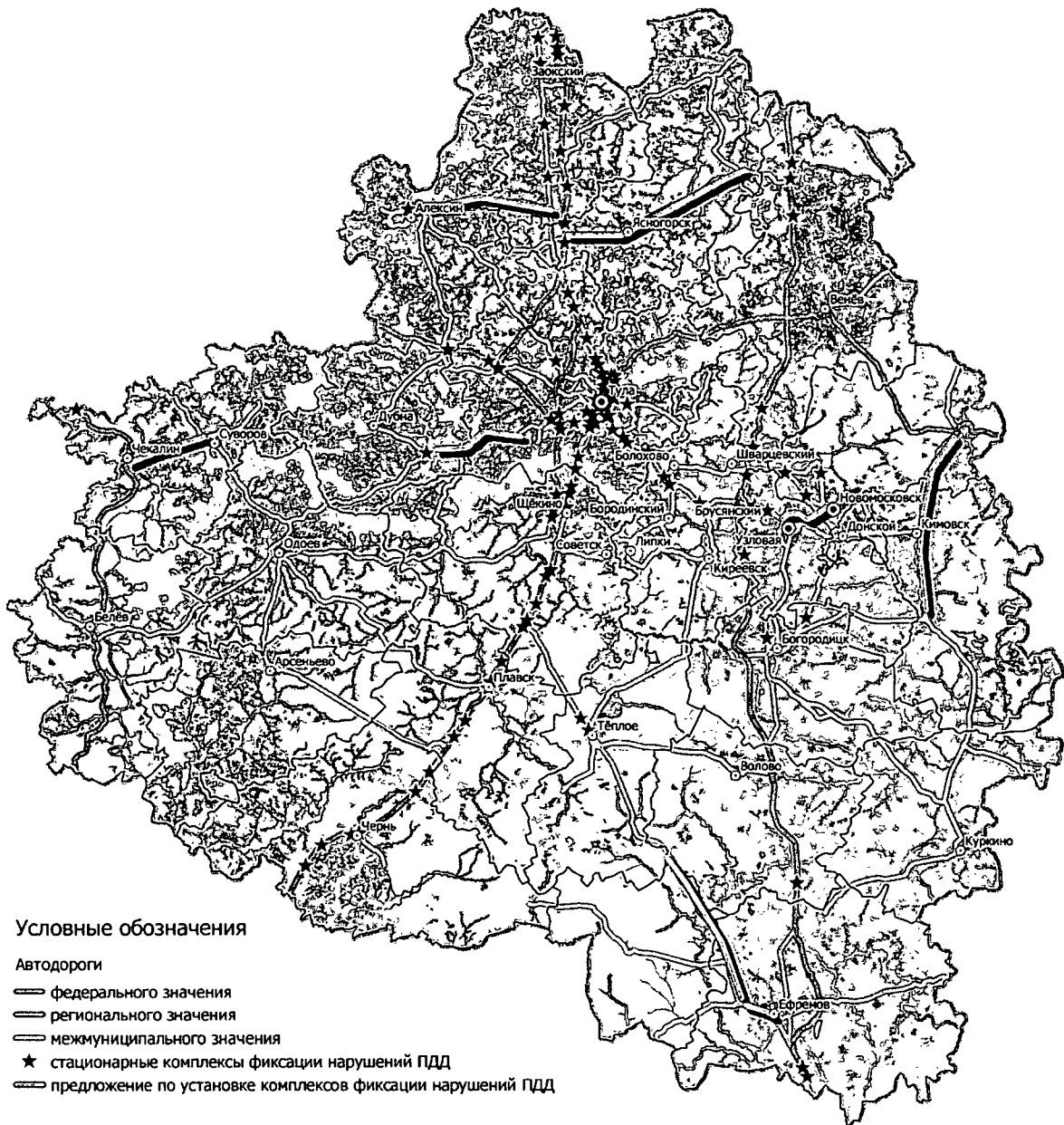
вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

в местах, где запрещена стоянка транспортных средств.

Для фиксации правонарушений, связанных с нарушениями требований, предписанных знаками переменной информации, должна быть обеспечена синхронизация работы технических средств автоматической фотовидеофиксации с режимом отображения информации.

На рисунке 8.3.1 отображены участки автомобильных дорог регионального значения, на которых предусмотрено расположение камер фото-видео фиксации на краткосрочную перспективу до 2027 года.

Рисунок 8.3.1. Участки автомобильных дорог регионального значения, на которых предусмотрено расположение камер фото-видео фиксации



8.4. Мероприятия по развитию системы общественного транспорта общего пользования, транспортно-пересадочных узлов регионального и межрегионального значения. Развитие инфраструктуры для транспорта коммунальных и дорожных служб. Нормативное, правовое, организационное и методическое обеспечение реализации положений документов транспортного планирования Тульской области

Транспортно-пересадочными узлами регионального значения являются автостанции в районных центрах и железнодорожные станции. Как правило, в каждом муниципальном районе Тульской области имеется несколько межмуниципальных маршрутов, связывающих населенные пункты района с

районным центром, в котором имеется автостанция или/и железнодорожная станция, с которой на межмуниципальных маршрутах можно добраться до г. Тулы или до других районных центров.

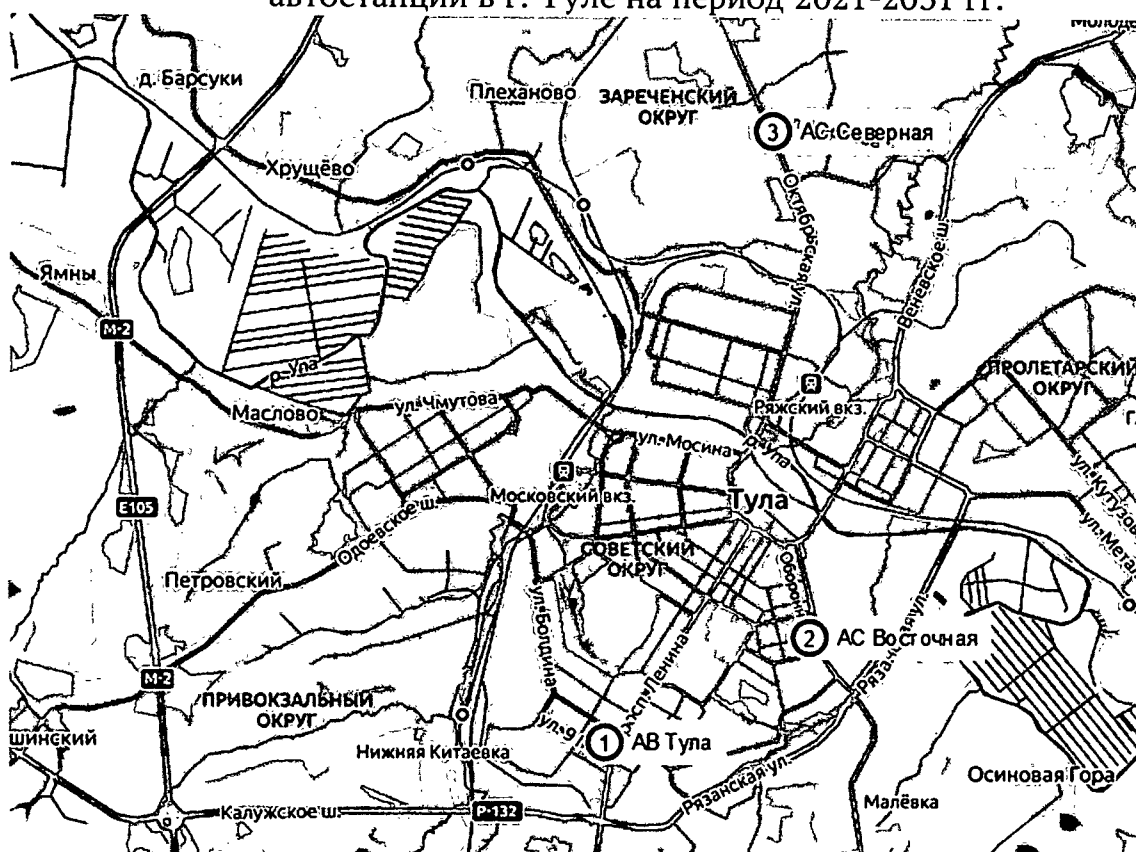
Планируется, что схема расположения конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП вне территории г. Тулы не изменится – автостанции будут расположены в районных центрах, и будут обслуживать межрегиональные, межмуниципальные внутриобластные и внутрирайонные маршруты. Возникновения новых центров притяжения пассажиропотоков в муниципальных районах не планируется на рассматриваемом временном периоде до 2031 г.

В то же время, существующая схема расположения автовокзалов и автостанций в г. Туле не является оптимальной: автовокзал г. Тула, расположенный в южной части города, обслуживает большое количество маршрутов северного и восточного направления. В связи с этим автобусы межрегиональных и межмуниципальных маршрутов проезжают через весь город, в том числе по перегруженным транспортными потоками мостам и центральным улицам, что приводит к значительным задержкам при проезде автобусов межрегиональных и межмуниципальных маршрутов по улично-дорожной сети г. Тулы.

Перспективная схема расположения автовокзалов и автостанций г. Тулы на период 2021 – 2031 гг. представлена на рисунке 8.4.1



Рисунок 8.4.1 - Перспективная схема расположения автовокзалов и автостанций в г. Туле на период 2021-2031 гг.



Инвестиции на строительство двух новых автостанций в размере 145,0 млн. рублей не учитываются в планировочном периоде 2021 – 2031 гг., так как сделаны в 2019 – 2020 гг.

В итоге межрегиональные и часть межмуниципальных маршрутов будут перераспределены между автовокзалом г. Тула и двумя новыми автостанциями в соответствии с направлениями следования. При этом в перспективе планируется использовать для маршрутов участки новых автомобильных дорог, планируемых к строительству в рамках ПКРТИ Тульской области.

Нормативное, правовое, организационное и методическое обеспечение реализации положений документов транспортного планирования Тульской области

Согласование и утверждение документов транспортного планирования Тульской области

Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63 одобрены Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации. В рамках реализации БКАД документами транспортного планирования для

Тульской области являются: программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексные схемы транспортного обслуживания (КСОТ).

Документы транспортного планирования определяют и обосновывают показатели транспортного спроса и транспортной работы автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта, а также очередность реализации и объемы затрат на объекты транспортной инфраструктуры, автомобильного и дорожно-мостового строительства. В целом разработка ПКРТИ позволит увязать объемы гражданского строительства с развитием транспортной инфраструктуры, в частности, определить элементы транспортной инфраструктуры, которые можно построить за счет инвесторов капитального строительства, обеспечить реализацию государственно-частного партнёрства в транспортной сфере.

ПКРТИ Тульской области разрабатывается на срок до 2031 года.

Проект ПКРТИ Тульской области до его утверждения подлежит обязательному согласованию с:

- высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с Тульской областью в целях учета возможного воздействия от реализации мероприятий, предусмотренных ПКРТИ субъекта Российской Федерации, на характеристики транспортных и пассажирских потоков в межрегиональном сообщении;

- органами местного самоуправления муниципальных образований Тульской области, обеспечивающего разработку ПКРТИ Тульской области, в части согласования мероприятий по размещению объектов регионального значения на территории муниципальных образований, а также учета документов стратегического планирования муниципальных образований и размещения объектов местного значения при реализации мероприятий ПКРТИ Тульской области.

После согласования проекта ПКРТИ Тульской области, мероприятия, предусмотренные ПКРТИ Тульской области, включаются в состав государственных программ субъекта Российской Федерации в сфере развития транспорта (в том числе в программы дорожной деятельности).

ПКРТИ является документом транспортного планирования, разработка которого необходима для реализации программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Мероприятия ПКРТИ разбиты на три блока:

- мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства федерального значения (данный блок включает в

себя также мероприятия, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в сфере транспорта);

- мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства регионального значения;

- мероприятия по комплексному освоению территорий, строительству и реконструкции объектов капитального строительства местного значения.

В части строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения – это мероприятия, входящие в программу БКАД, действующую до 2024 года.

В части реконструкции и капитального ремонта мостов на автомобильных дорогах регионального и местного значения – это мероприятия, на которые уже затрачено часть средств (на проектирование, СМР), и которые входят в соответствующие целевые программы.

В части ИТС мероприятия разработаны с учетом распределения межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов РФ в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

При необходимости (в том числе в целях обеспечения финансирования), мероприятия, предусмотренные документами транспортного планирования Тульской области, будут включены в документы стратегического планирования Тульской области, а также в программы муниципальных образований.

КСОТ Тульской области разрабатывается на срок до 2031 г. КСОТ Тульской области устанавливает перечень оптимизированных и взаимоувязанных мероприятий по развитию системы транспортного обслуживания общественным транспортом (городской, пригородный и межмуниципальный транспорт) на территории Тульской области. В рамках КСОТ в одном из сценариев предусмотрено полное обновление подвижного состава на межмуниципальных маршрутах, что базируется на подпрограмме по обновлению подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», где Тульская агломерация определена как участник.

Предложения по передаче в федеральную собственность автомобильных дорог регионального значения

В соответствии со статьей 5 пунктом 5 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной

деятельности в Российской Федерации» к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения относятся автомобильные дороги:

1) соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

2) включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения могут быть автомобильные дороги:

1) соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации;

2) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения;

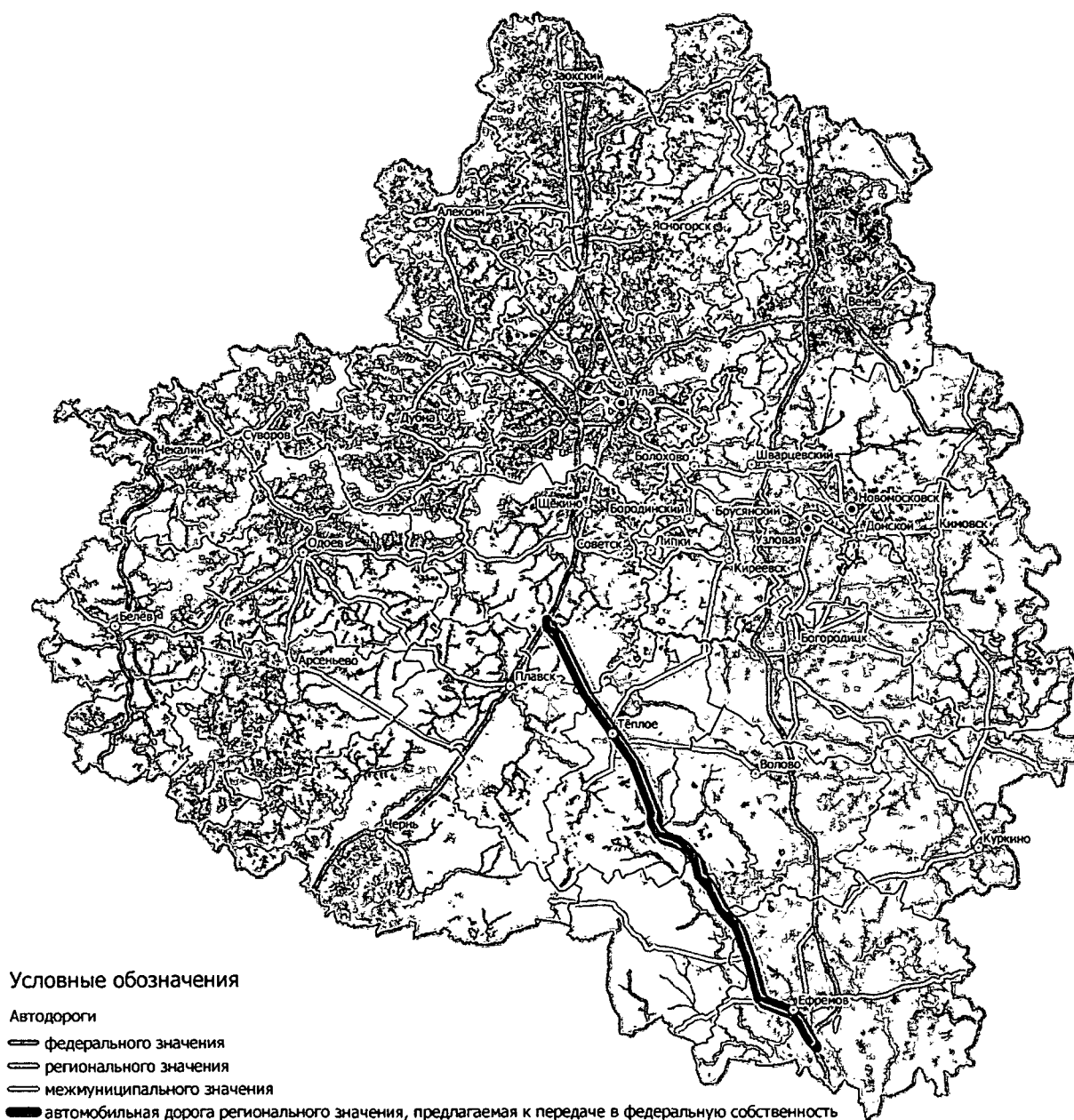
3) являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации - городом Москвой, и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

С целью обеспечения единого стандарта при содержании и ремонте ряд автомобильных дорог, отвечающих критериям, предъявляемым к автомобильным дорогам федерального значения, предлагается передать в федеральную собственность. Перечень автомобильных дорог Тульской области, предлагаемых к передаче в федеральную собственность, представлен в таблице 8.4.9 и на рисунке 8.4.9.

Таблица 8.4.9. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области, предлагаемых к передаче в федеральную собственность

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги
70К-125	Лапотково-Ефремов

Рисунок 8.4.9. Автомобильные дороги, планируемые к передаче из региональной собственности в федеральную собственность

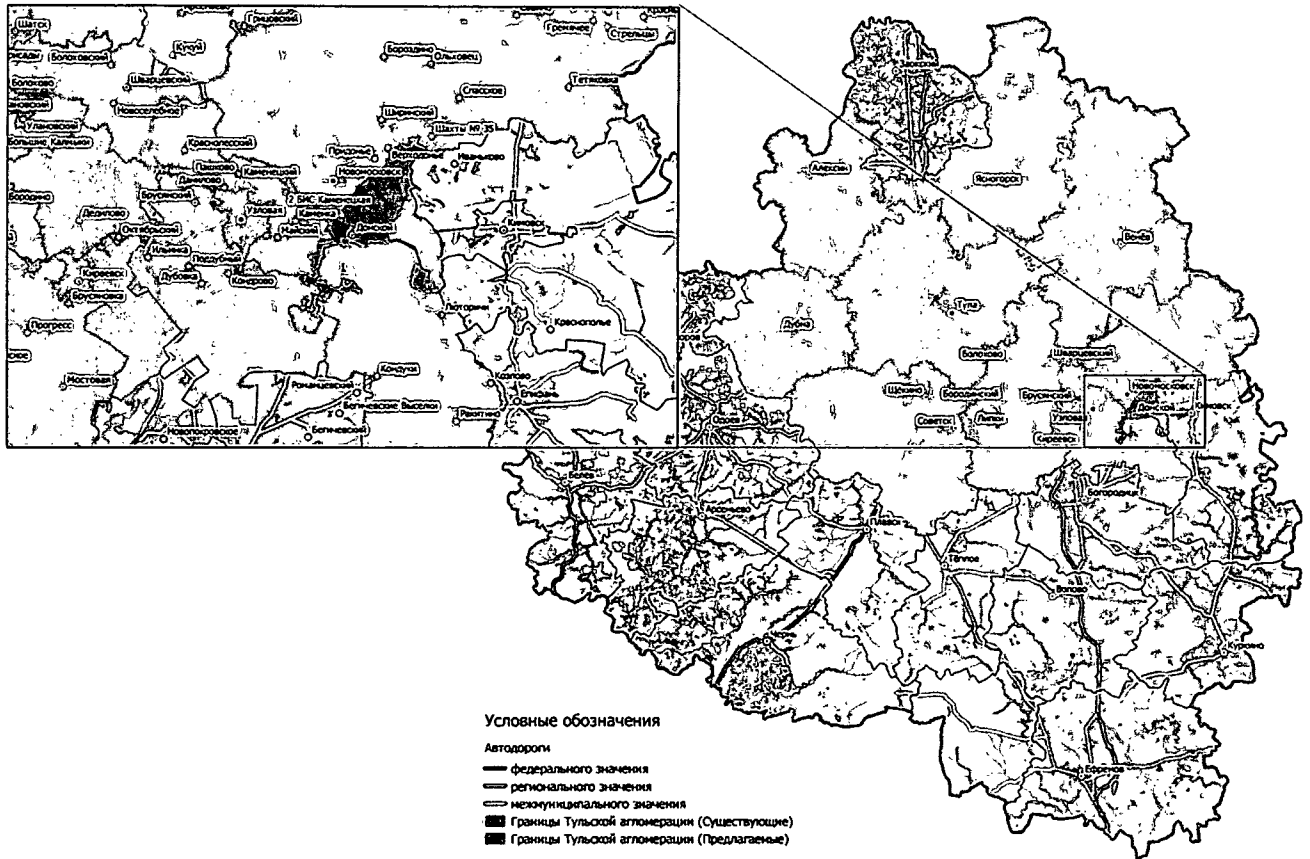


#### Предложения по корректировке границ Тульской агломерации

В рамках разработки ПКРТИ предлагается скорректировать границы Тульской городской агломерации:

Принимая во внимание географическое положение и расположению существующих границ муниципального образования «Донской», предлагается скорректировать и включить границы муниципального образования «Донской» (рисунок 8.4.10)

Рисунок 8.4.10. Корректировка границ Тульской городской агломерации



### 8.5. Перечень мероприятий разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры Тульской области

Мероприятия двух разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры Тульской области с укрупненной оценкой затрат на их реализацию представлены в таблице 8.5.1.

Таблица 8.5.1. Мероприятия сценариев развития транспортной инфраструктуры Тульской области

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог	-	-	-	77931777,5	101259210,2	128523955,2
1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения	-	-	-	49362838,3	51882838,3	51882838,3
1.1.1. Объездная дорога города Новомосковск	строительство	13,000	10 000 000,0	2025	2025	2025
1.1.2. Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автодорога М-4 «Дон» на участках км 211+700 - км 218+000, км 222+000 - км 225+000 прямое направление и км 275+400 - км 287+800 обратное направление	реконструкция	-	39 362 838,280	2020	2020	2020
1.1.3. Строительство продолжения автомобильной дороги М-2 «Крым»	строительство	-	определяется проектом	2031	2031	2031
1.1.4. Строительство восточного обхода г. Плавск	строительство	15,000	1 800 000,0	-	2027	2025
1.1.5. Строительство обхода г. Чернь	строительство	6,000	720 000,0	-	2027	2025
1.1.11. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения	-	-	-	22235502,2	35754174,9	43018919,9
1.1.12. Автодорога Тула-Белев (Ленинский район)	ремонт	20,68	187 661,9	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.13 Автодорога Щекино-Ломинцевский (Щекинский район)	ремонт	1,802	18 739,4	2020	2020	2020
1.1.14 Автодорога Щекино-Ломинцевский (Щекинский район)	ремонт	13,528	145 628,5	2023	2023	2023
1.1.15 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	ремонт	4,26	44 094,0	2020	2020	2020
1.1.16 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	ремонт	8,705	93 781,6	2021	2021	2021
1.1.17 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	ремонт	12,195	131 811,4	2023	2023	2023
1.1.18 Автодорога Коммунар-Правда (г. Новомосковск)	ремонт	8,805	90 025,6	2020	2020	2020
1.1.19 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-003 «Тула-Алексин-подъезд к станции Рюриково»(МО г. Алексин)	ремонт	2,96	26 889,2	2022	2022	2022
1.1.20 Автодорога «70 ОП МЗ 70Н-016 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань»-автоподъезд к населенному пункту Рассылкино»(Веневский район)	ремонт	1	9 075,0	2024	2024	2024
1.1.21	ремонт	6,04	46 600,1	2022	2022	2022



Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автомародора 70 ОП РЗ 70К-275 «Тетяковка-Большие Стрельцы» (г. Новомосковск)						
1.1.22 Автомародора 70 ОП РЗ 70К-106 «Дубна-Лобжа»(Дубенский район)	ремонт	10,8	98 010,0	2022	2022	2022
1.1.23 Автомародора «Дубна-Упа»- Опочня (Дубенский район)	ремонт	2,1	22 035,1	2020	2020	2020
1.1.24 АвтомародораТула-Новомосковск-автоподъезд к населенному пункту Болохово (Киреевский район)	ремонт	2,091	28 818,4	2020	2020	2020
1.1.25 Автомародора 70 ОП РЗ 70К-246 «Тула-Алешня» (Ленинский район)	ремонт	8,87	95 559,2	2021	2021	2021
1.1.26 Автомародора 70 ОП РЗ 70К-246 «Тула-Алешня» (Ленинский район)	ремонт	17,65	85 940,8	2025	2025	2025
1.1.27 Автомародора 70 ОП РЗ 70К-268 «Шахта 33-шахта 38- шахта 39/40-Сокольники» (г. Новомосковск)	ремонт	10,13	91 947,9	2023	2023	2023
1.1.28 Автомародора 70 ОП РЗ 70К-271 «Сергеевка-Осаново» (г. Новомосковск)	ремонт	4,57	41 481,8	2024	2024	2024
1.1.29 Автомародора 70 ОП РЗ 70К-276 «Ширино-Бороздино » (г. Новомосковск)	ремонт	3,97	36 009,6	2023	2023	2023
1.1.30	ремонт	16,5	221 469,4	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автомобильная дорога Щекино-Одоев-Арсеньев (Щекинский район)						
1.1.31 Автомобильная дорога Щекино-Одоев-Арсеньев (Щекинский район)	ремонт	0,762	8 209,3	2021	2021	2021
1.1.32 Автомобильная дорога Щекино-Одоев-Арсеньев (Щекинский район)	ремонт	17,618	178 942,7	2023	2023	2023
1.1.33 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-410 «Щекино-Одоев-Арсеньев» -автоподъезд к населенному пункту Селиваново (Щекинский район)	ремонт	8,9	80 767,5	2022	2022	2022
1.1.34 Автомобильная дорога «70 ОП РЗ 70К-410 «Захаровка-Советск» »-Новые Выселки (Щекинский район)	ремонт	7,6	155 573,2	2024	2024	2024
1.1.35 Автомобильная дорога «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна (Щекинский район)	ремонт	18,674	203 805,0	2020	2020	2020
1.1.36 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Новое Клейменово-Ясногорск-Мордвес» (Ясногорский район)	ремонт	33,59	336 680,1	2023	2023	2023
1.1.37 Автомобильная дорога Ясногорск -Денисово-Горшково (Ясногорский район)	ремонт	21,47	45 375,0	2024	2024	2024
1.1.38 Автомобильная дорога Ревякино-Желыбино (Ясногорский район)	ремонт	2,6	26 317,5	2022	2022	2022

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.39 Автодорога Малая Россошка-Дубовка (Узловский район)	ремонт	2,87	19 080,6	2020	2020	2020
1.1.40 Автодорога Тула-Новомосковск (Киреевский, Ленинский, Узловский районы)	реконструкция	48,51	2 250 000,0	2024	2024	2024
1.1.41 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньев-Горбачево» (Арсеньевский район)	ремонт	20,9	126 856,0	2024	2024	2024
1.1.42 Автоподъезд к населенному пункту Рахлеево от автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» (Арсеньевский район)	ремонт	4,36	34 744,0	2024	2024	2024
1.1.43 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-042 «Белев-Ровно-Слобода» (Белевский район)	ремонт	12,83	103 424,0	2024	2024	2024
1.1.44 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-044 «Белев-Березово-Козельск» (Белевский район)	ремонт	13,62	68 388,0	2023	2023	2023
1.1.45 70 ОП РЗ 70К-049 «Автоподъезд к населенному пункту Зайцево от автодороги Калуга-Белев-Орел» (Белевский район)	ремонт	9,126	98 317,1	2021	2021	2021
1.1.46 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк - Елифань» (Богородицкий район)	ремонт	15,39	87 570,0	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.47 Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино-автоподъезд к населенному пункту Малевка» (Богородицкий район)	ремонт	5,56	57 497,0	2020	2020	2020
1.1.48 Объездная дорога населенного пункта Товарково (Богородицкий район)	ремонт	7,55	60 600,0	2024	2024	2024
1.1.49 Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое (Воловский район)	ремонт	21,47	150 716,0	2024	2024	2024
1.1.50 Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-091 «Волово-Истленьево» (Воловский район)	ремонт	9,43	37 168,0	2023	2023	2023
1.1.51 Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-092 «Турдей-Кресты» (Воловский район)	ремонт	1,00	10 773,7	2021	2021	2021
1.1.52 Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-092 «Турдей-Кресты» (Воловский район)	ремонт	15,17	124 432,0	2025	2025	2022
1.1.53 Автомобильная дорога «Дон»-подъезд к населенному пункту Непрядва через Дворики (Воловский район)	ремонт	17	55 878,0	2023	2023	2023
1.1.54 Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-104 «Панарино-Полунинка» (Воловский район)	ремонт	4,3	34 744,0	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.55 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-127 «Дон»-Овсянниково» (г. Ефремов)	ремонт	7,42	59 792,0	2024	2024	2024
1.1.56 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-123 «Рязань-Ряжск-Александр Невский-Данков-Ефремов» - автоподъезд к населенному пункту Мечнянка (г. Ефремов)	ремонт	6,03	47 672,0	2023	2023	2023
1.1.57 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» -Шкилевка (г. Ефремов)	ремонт	9,28	73 528,0	2024	2024	2024
1.1.58 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-135 «Дон»-Ступино-Луговка»(МО г. Ефремов)	ремонт	3,89	30 704,0	2023	2023	2023
1.1.59 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-137 «Кольцово-Мордовка»(МО г. Ефремов)	ремонт	10,19	69 488,0	2023	2023	2023
1.1.60 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-152 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево»-автоподъезд к населенному пункту Шульгино» (Заокский район)	ремонт	9,6	50 032,1	2023	2023	2023
1.1.61 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»-автоподъезд к населенному пункту Каменское (Каменский район)	ремонт	9,98	76 760,0	2024	2024	2024
1.1.62 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-191 «Кимовск-Таболо» (Кимовский район)	ремонт	3,934	41 703,8	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.63 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-191 «Кимовск-Таболо» (Кимовский район)	ремонт	17,366	43 441,5	2023	2023	2023
1.1.64 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты»-автоподъезд к населенному пункту Муравлянка (Кимовский район)	ремонт	6,1	67 844,4	2020	2020	2020
1.1.65 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты»-автоподъезд к населенному пункту Муравлянка (Кимовский район)	ремонт	6,17	68 623,1	2025	2025	2025
1.1.66 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-198 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» -автоподъезд к населенному пункту Устье(Кимовский район)	ремонт	10,3	83 224,0	2024	2024	2024
1.1.67 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-202 «Кимовск-Новольвовск-автоподъезд к населенному пункту Апарки» (Кимовский район)	ремонт	9,81	79 184,0	2024	2024	2024
1.1.68 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-231 «Ивановка-Грибоедово» (Куркинский район)	ремонт	14,27	58 984,0	2022	2022	2022
1.1.69 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-041 «Крым-Агролес-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное»(Плавский район)	ремонт	12,97	40 400,0	2022	2022	2022
1.1.70	ремонт	13,2	96 960,0	2024	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-323 «Черепеть-Доброе-Северо-Агеевск» (Суворовский район)						
1.1.71 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-326 «Калуга-Перемышль-Белев-Орел»-автоподъезд к населенному пункту Машковичи» (Суворовский район)	ремонт	8,4	67 872,0	2022	2022	2022
1.1.72 70 ОП РЗ 70К-377 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкий от автодороги Чернь-Медведки» (Чернский район)	ремонт	3,135	34 205,1		2020	
1.1.73 70 ОП РЗ 70К-377 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкий от автодороги Чернь-Медведки» (Чернский район)	ремонт	8,00	66 879,0	2022	2024	2022
1.1.74 Автоподъезд к населенному пункту Троицкое - Бачурино (Чернский район)	ремонт	16,655	185 320,8	2020	2020	2020
1.1.75 70 ОП РЗ 70К-378 «Автоподъезд к населенному пункту Лужны от автодороги «Чернь-Медведки»-Ержино» (Чернский район)	ремонт	2,98	32 104,4		2021	
1.1.76 70 ОП РЗ 70К-378 «Автоподъезд к населенному пункту Лужны от автодороги «Чернь-Медведки»-Ержино» (Чернский район)	ремонт	2,64	12 928,0	2024	2025	2024
1.1.77 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» -Степной (г. Ефремов)	ремонт	4,72	37 471,3	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.78 Автодорога Плавск-Мещерино-п. Диктатура (Плавский район)	ремонт	21,9	125 814,4	2020	2020	2020
1.1.79 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-329 «Калуга-Перемышль-Белев-Орел»-автоподъезд к населенному пункту Желоба» (Суворовский район)	ремонт	3,85	29 896,0	2022	2022	2022
1.1.80 Автодорога «Крым»-Дубки-Тросна-Троицкое (Чернский район)	ремонт	19,26	56 560,0	2022	2022	2022
1.1.81 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Богородицкий район)	ремонт	24,86	66 256,0	2023	2023	2023
1.1.82 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-442 «Дон»-Волово-Теплое-подъезд к Воловскому ДРСУ» (Воловский район)	ремонт	1,48	11 312,0	2023	2023	2023
1.1.83 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-148 «Малахово-Заокский-музей Поленово» (Заокский район)	ремонт	18,21	147 056,0	2024	2024	2024
1.1.84 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-151 «Поленово-Митино-Ланьшино» (Заокский район)	ремонт	15,76	121 200,0	2024	2024	2024
1.1.85 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-306 «Одоев-Плавск» (Одоевский район)	ремонт	31,31	231 896,0	2024	2024	2024



Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.86 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления Гурово» (г. Алексин)	ремонт	11,14	100 874,3	2023	2023	2023
1.1.87 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-002 «М-2 «Железня-Алексин»-Божениново»	ремонт	23,33	211 701,6	2024	2024	2024
1.1.88 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-436 «М-2 «Алексин-Егнышевка-подъезд к городу Алексину» (г. Алексин)	ремонт	1,5	13 612,5	2023	2023	2023
1.1.89 Автомобильная дорога М - 2 «Крым» старого направления (г. Алексин)	ремонт	7,8	70 785,0	2023	2023	2023
1.1.90 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Новое Клейменово-Ясногорск-Мордвес» (Веневский район)	ремонт	16,62	150 826,5	2022	2022	2022
1.1.91 Подъезд к населенному пункту Тетяковка	ремонт	3,407	36 704,6	2021	2021	2021
1.1.92 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-067 «Новое Клейменово-Ясногорск-Мордвес» (Веневский район)	ремонт	2,5	26 933,3	2021	2021	2021
1.1.93 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-112 «Дубна-Лобжа»-Головино (Дубенский район)	ремонт	4,025	43 362,5	2021	2021	2021
1.1.94	ремонт	3,727	40 152,1	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автодорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино-Липки-Киреевск» -автоподъезд к населенному пункту Бородино (Киреевский район)						
1.1.95 70 ОП РЗ 70К-438 «Автоподъезд к населенному пункту Мишенское от автодороги Белев - Ровно - Слобода - Зайцево»	ремонт	2,702	29 109,5	2021	2021	2021
1.1.96 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»»-Кочкино»	ремонт	9,1	97 713,8	2021	2021	2021
1.1.97 70 ОП РЗ 70К-235 «Автоподъезд к населенному пункту Самохваловка»	ремонт	4,1	54 577,5	2021	2021	2021
1.1.98 70 ОП РЗ 70К-334 «Чекалин-Суворов-Ханино»-автоподъезд к населенному пункту Гущино»	ремонт	4,3	46 325,2	2021	2021	2021
1.1.99 «70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» »-Прилепы-Хлопово-Стрикино	ремонт	7,1	76 178,0	2021	2021	2021
1.1.100 70 ОП МЗ 70Н-065 «Иевлево-Горки»	ремонт	2	21 546,6	2021	2021	2021
1.1.101 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» - п. Дачный	ремонт	2,047	22 052,9	2021	2021	2021
1.1.102 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-068 «Венев-Матвеевка» км 5+500 (перегон Ожерелье-Елец 170 ПК 5)	ремонт		22 186,7	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.103 70 ОП МЗ 70Н-019 «Дон»-подъезд к населенному пункту Борятино»	ремонт	0,83	8 947,8	2021	2021	2021
1.1.104 70 ОП МЗ 70Н-021 «Лапотково-Ефремов»-- Поддолгое»	ремонт	5,082	54 749,9	2021	2021	2021
1.1.105 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки»-поселок Дачный»	ремонт	0,71	7 649,0	2021	2021	2021
1.1.106 70 ОП РЗ 70К-166 «Архангельское-Галица»- Долгие Лески»	ремонт	2,404	25 899,0	2021	2021	2021
1.1.107 70 ОП РЗ 70К-301 «Тула-Белев»-подъезд к населенному пункту Татьево»	ремонт	8,233	88 696,6	2021	2021	2021
1.1.108 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира-Серебряные пруды-Кимовск-Узловая»- а/п к н.п. Зубовка	ремонт	1,767	19 036,4	2021	2021	2021
1.1.109 Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-068 «Венев-Матвеевка» (Веневский район)	ремонт	10,34	93 835,5	2024	2024	2024
1.1.110 Автодорога «Венев-Серебряные Пруды»- Большие Заломы (Веневский район)	ремонт	2,8	30 165,2	2021	2021	2021
1.1.111 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-017 «М-4 «Дон»-п. Грицовский» (Веневский район)	ремонт	9,77	88 635,5	2023	2023	2023
1.1.112	ремонт	32,11	290 400,0	2024	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Дубенский район)						
1.1.113 Автомобильная дорога «Воскресенское-Дубна»-Верховье (Дубенский район)	ремонт	2,25	49 869,0	2023	2023	2023
1.1.114 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-113 «Тула-Белев»-автоподъезд к населенному пункту Лужное» (Дубенский район)	ремонт	1,1	9 982,5	2023	2023	2023
1.1.115 Автоподъезд к населенному пункту Гвардейский от автомобильной дороги Дубна-Скоморошки (Дубенский район)	ремонт	0,7	6 352,5	2023	2023	2023
1.1.116 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-060 «Быковка-Богородицк» (Киреевский район)	ремонт	22,13	200 829,8	2023	2023	2023
1.1.117 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино-Липки-Киреевск» (Киреевский район)	ремонт	24,78	45 375,0	2024	2024	2024
1.1.118 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-208 «Липки-Бородинский-Большие Калмыки» (Киреевский район)	ремонт	16,71	90 750,0	2024	2024	2024
1.1.119 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-216 «Быковка-Богородицк»-автоподъезд к городу Киреевску» (Киреевский район)	ремонт	0,98	8 893,5	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.120 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-247 «Тула-Щекино-Ломинцево» (г. Тула)	ремонт	5,26	47 752,7	2024	2024	2024
1.1.121 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-248 «Крым»-Ревякино» (г. Тула)	ремонт	4,47	48 156,7	2021	2021	2021
1.1.122 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-451 «Тула-Яковлево»-Акульшино» (г. Тула)	ремонт	4,84	43 895,8	2022	2022	2022
1.1.123 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-424 «М-4 «Дон»-Новомосковск» (г. Новомосковск)	ремонт	1,16	10 563,3	2023	2023	2023
1.1.124 70 ОП РЗ 70К-273 «Подъезд к населенному пункту Ольховец» (г. Новомосковск)	ремонт	6,05	54 931,0	2022	2022	2022
1.1.125 70 ОП РЗ 70К-274 «Подъезд к населенному пункту Спасское» (г. Новомосковск)	ремонт	0,83	7 559,5	2022	2022	2022
1.1.126 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-277 «Озерки-Алмазово» (г. Новомосковск)	ремонт	2,19	17 776,0	2023	2023	2023
1.1.127 70 ОП РЗ 70К-281 «Подъезд к населенному пункту Шишлово»(МО г. Новомосковск)	ремонт	10,17	92 283,7	2024	2024	2024
1.1.128 Подъезд к населенному пункту Савино (г. Новомосковск)	ремонт	1,6	14 520,0	2022	2022	2022
1.1.129	ремонт	1,269	11 854,5	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
70 ОП РЗ 70К-288 «Подъезд к населенному пункту Пушкари» (г. Новомосковск)						
1.1.130 Автодорога Новомосковское кольцо (Узловский район)	ремонт	6,503	70 058,8	2021	2021	2021
1.1.131 70 ОП РЗ 70К-361 «Обход г. Узловая через Супонь» (Узловский район)	ремонт	6,01	54 495,4	2022	2022	2022
1.1.132 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая-автоподъезд к населенному пункту Вельмино» (Узловский район)	ремонт	1,5	13 612,5	2023	2023	2023
1.1.133 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск»-автоподъезд к населенному пункту Шаховское» (Узловский район)	ремонт	3,5	31 762,5	2024	2024	2024
1.1.134 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-369 «Донской-Богородицк»-автоподъезд к населенному пункту Романцево» (Узловский район)	ремонт	6,591	71 006,8	2021	2021	2021
1.1.135 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-370 «Донской-Богородицк»-автоподъезд к населенному пункту Полунино» (Узловский район)	ремонт	6,605	64 388,4	2020	2020	2020
1.1.136 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-374 «Тула-Новомосковск»-Малая Россошка» (Узловский район)	ремонт	2,735	29 465,0	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.137 Автомобильная дорога 70 ОП МЗ 70Н-106 «Малая Россошка-Дубовка» (Узловский район)	ремонт	2,00	19 591,8	2020	2020	2020
1.1.138 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-390 «Лапотково-Пирогово» (Щекинский район)	ремонт	20,398	219 753,8	2021	2021	2021
1.1.139 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Ясногорский район)	ремонт	4,795	70 788,4	2020	2020	2020
1.1.140 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Ясногорский район)	ремонт	10,325	111 254,3	2021	2021	2021
1.1.141 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Ясногорский район)	ремонт	9,4	40 461,1	2023	2023	2023
1.1.142 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-422 «Спицино-Иваньково-Есуково»-автоподъезд к населенному пункту Григорьевское» (Ясногорский район)	ремонт	3,4	36 629,2	2021	2021	2021
1.1.143 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-422 «Спицино-Иваньково-Есуково»-автоподъезд к населенному пункту Григорьевское» (Ясногорский район)	ремонт	4,514	45 862,6	2024	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.144 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-248 «Крым»-Ревякино» (Ясногорский район)	ремонт	4,66	50 203,6	2021	2021	2021
1.1.145 Манаенки-Синяково (Арсеньевский район)	ремонт	13,465	45 375,0	2024	2024	2024
1.1.146 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь-Мценск» (Арсеньевский район)	ремонт	12,73	45 375,0	2024	2024	2024
1.1.147 Автодорога Арсеньев-Астапово от автодороги Щекино-Одоев-Арсеньев (Арсеньевский район)	ремонт	4,16	37 752,0	2023	2023	2023
1.1.148 Автоподъезд к населенному пункту Кузьменки от автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» (Арсеньевский район)	ремонт	4,06	36 835,4	2022	2022	2022
1.1.149 Автоподъезд к населенному пункту Октябрьский от автодороги 70 ОП РЗ 70К-025 «Арсеньев-Горбачево» (Арсеньевский район)	ремонт	7	63 506,9	2023	2023	2023
1.1.150 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-039 «Арсеньев-Араны-Тула 50-Дьяково-Медвежка» (Арсеньевский район)	ремонт	30,52	226 875,0	2024	2024	2024
1.1.151 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	ремонт	24,55	222 764,0	2023	2023	2023
1.1.152	ремонт	1,4	12 705,0	2023	2023	2023



Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автоподъезд к населенному пункту Кураково от автодороги 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)						
1.1.153 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-012 «Богородицк-Суходол» (Богородицкий район)	ремонт	8,41	76 293,5	2024	2024	2024
1.1.154 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-062 «Дон»-Иевлево-Черняевка-Мшищи-Ломовка» (Богородицкий район)	ремонт	11,665	125 670,5	2021	2021	2021
1.1.155 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-062 «Дон»-Иевлево-Черняевка-Мшищи-Ломовка» (Богородицкий район)	ремонт	21,825	67 826,7	2023	2023	2023
1.1.156 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» -шахта 2/3-поселок Гора-Корсаково-Каменка-Суходол (Богородицкий район)	ремонт	4,63	47 006,9	2020	2020	2020
1.1.157 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» -шахта 2/3-поселок Гора-Корсаково-Каменка-Суходол (Богородицкий район)	ремонт	14,95	124 622,3	2024	2024	2024
1.1.158 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-014 «Богородицк-Товарковский-Куркино»-Бахметьево-Гагарино-Каменка» (Богородицкий район)	ремонт	9,3	100 191,7	2021	2021	2021
1.1.159 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-014 «Богородицк-Товарковский-Куркино»-Бахметьево-Гагарино-Каменка» (Богородицкий район)	ремонт	4,375	90 750,0	2025	2025	2025

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.160 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-096 «Дон»- автоподъезд к населенному пункту Красный Холм» (Воловский район)	ремонт	0,88	11 428,2	2020	2020	2020
1.1.161 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» (г. Ефремов)	ремонт	8,2	74 415,0	2022	2022	2022
1.1.162 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-129 «Дон»-Куркино» (г. Ефремов)	ремонт	13,6	123 374,6	2023	2023	2023
1.1.163 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-140 «Дон»- автоподъезд к населенному пункту Круглики» (г. Ефремов)	ремонт	1,98	17 968,5	2023	2023	2023
1.1.164 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-427 «Ефремов-Химзавод» (г. Ефремов)	ремонт	15,05	136 596,9	2024	2024	2024
1.1.165 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-139 «Дон»-Ступино» (г. Ефремов)	ремонт	27,92	45 375,0	2024	2024	2024
1.1.166 Автодорога Сооружение (автодороги и площадки) лит.174 (г. Ефремов)	ремонт	1,26	11 434,5	2024	2024	2024
1.1.167 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Заокский район)	ремонт	12,59	161 998,1	2020	2020	2020
1.1.168 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-149 «Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашево» (Заокский район)	ремонт	10,47	209 269,5	2025	2025	2025

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.169 Автодорога Ушаковка-Лесновка-Лаптево (Заокский район)	ремонт	8,29	75 186,4	2023	2023	2023
1.1.170 Автодорога М - 2 «Крым» старого направления (Заокский район)	ремонт	40,17	364 560,9	2022,2023	2022,2023	2022,2023
1.1.171 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» (Каменский район)	ремонт	11,4	103 455,0	2022	2022	2022
1.1.172 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-181 «Кимовск- Епифань-Куликово Поле-Кресты» (Кимовский район)	ремонт	3,3	35 551,9	2021	2021	2021
1.1.173 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-181 «Кимовск- Епифань-Куликово Поле-Кресты» (Кимовский район)	ремонт	38,011	117 975,0	2025	2025	2025
1.1.174 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-189 «Епифань- Барановка-Саломатовка» (Кимовский район)	ремонт	5,3	57 098,5	2021	2021	2021
1.1.175 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-189 «Епифань- Барановка-Саломатовка» (Кимовский район)	ремонт	6,8	52 709,0	2023	2023	2023
1.1.176 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-197 «Бучалки- Черемухово» (Кимовский район)	ремонт	7,05	77 852,8	2020	2020	2020
1.1.177	ремонт	4,3	39 022,5	2022	2022	2022

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автомобильная дорога Кимовск-Епифань Куликово поле-Кресты-автоподъезд к населенному пункту Милославщина (Кимовский район)						
1.1.178 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-200 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты-автоподъезд к населенному пункту Монастырщино» (Кимовский район)	ремонт	4,68	42 461,9	2022	2022	2022
1.1.179 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Куркинский район)	ремонт	26,24	27 225,0	2024	2024	2024
1.1.180 Автоподъезд к населенному пункту Михайловское (Куркинский район)	ремонт	2	18 150,0	2022	2022	2022
1.1.181 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-230 «Куркино-Андреевка-Рыхотка» (Куркинский район)	ремонт	7,7	69 877,5	2023	2023	2023
1.1.182 70 ОП РЗ 70К-242 «Обход поселка Куркино» (Куркинский район)	ремонт	3	27 225,0	2022	2022	2022
1.1.183 Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Епифань-Куликово поле-Кресты» (Куркинский район)	ремонт	14,71	90 750,0	2024	2024	2024
1.1.184 Автомобильная дорога «Дон»-Куркино (Куркинский район)	ремонт	22,675	244 284,6	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.185 70 ОП РЗ 70К-234 «Автоподъезд от населенного пункта Воскресенское до автомобильной дороги Ивановка - Грибоедово» (Куркинский район)	ремонт	1,7	15 427,5	2022	2022	2022
1.1.186 Автодорога Тула-Белев (Одоевский район)	ремонт	32,17	291 942,8	2022	2022	2022
1.1.187 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-038 «Тула-Белев»-подъезд к населенному пункту Апухтино» (Одоевский район)	ремонт	5,9	53 542,5	2023	2023	2023
1.1.188 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-293 «Щекино-Одоев-Арсеньево» (Одоевский район)	ремонт	5,033	54 222,0	2021	2021	2021
1.1.189 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-293 «Щекино-Одоев-Арсеньево» (Одоевский район)	ремонт	39,216	404 291,3	2024	2024	2024
1.1.190 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев» (Одоевский район)	ремонт	14,2	128 865,0	2023	2023	2023
1.1.191 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-312 «Голодское-Суворов-Одоев»-подъезд к населенному пункту Говоренки» (Одоевский район)	ремонт	1,89	17 151,8	2023	2023	2023
1.1.192 Автодорога Одоев-Петровское-Горбачево (Одоевский район)	ремонт	6,7	69 257,6	2020	2020	2020
1.1.193	ремонт	6,33	68 195,0	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
Автодорога Одоев-Петровское-Горбачево (Одоевский район)						
1.1.194 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-310 «Одоев-Петровское-Горбачево»-одъезд к населенному пункту Николо-Жупань» (Одоевский район)	ремонт	1,5	13 612,5	2023	2023	2023
1.1.195 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-313 «Плавск-Сорочинка» (Плавский район)	ремонт	9,11	82 655,1	2023	2023	2023
1.1.196 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-040 «Плавск-Мещерино-п. Диктатура» (Плавский район)	ремонт	12,143	118 107,2	2020	2020	2020
1.1.197 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-040 «Плавск-Мещерино-п. Диктатура» (Плавский район)	ремонт	9,52	102 561,8	2021	2021	2021
1.1.198 Автодорога «Крым»автоподъезд к населенному пункту Савватеевка (Плавский район)	ремонт	2,37	21 507,8	2022	2022	2022
1.1.199 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-319 «Горбачево-Липицы» (Плавский район)	ремонт	24,5	222 337,5	2022,2023	2022,2023	2022,2023
1.1.200 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев» (Суворовский район)	ремонт	15,57	45 375,0	2022	2022	2022
1.1.201 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-044 «Чекалин-Суворов-Ханино» (Суворовский район)	ремонт	31,83	90 750,0	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.202 Автоподъездк шахте Песоченская (Суворовский район)	ремонт	3,315	35 050,8	2020	2020	2020
1.1.203 Автоподъездк шахте Песоченская (Суворовский район)	ремонт	8,827	71 507,9	2023	2023	2023
1.1.204 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-322 «Черепеть-Мишнево» (Суворовский район)	ремонт	17,2	156 090,0	2024	2024	2024
1.1.205 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-327 «Калуга-Белев-Орел-автоподъезд к населенному пункту Кипеть» (Суворовский район)	ремонт	2,05	5 526,7	2023	2023	2023
1.1.206 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-332 «Чекалин-Суворов-Ханино-автоподъезд к населенному пункту Свойно» (Суворовский район)	ремонт	2,9	32 851,5	2023	2023	2023
1.1.207 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-333 «Чекалин-Суворов-Ханино-автоподъезд к населенному пункту Краинка» (Суворовский район)	ремонт	3,62	26 317,5	2023	2023	2023
1.1.208 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-304 «Голодское-Суворов-Одоев- автоподъезд к асфальтобетонному заводу ДРСУ» (Суворовский район)	ремонт	0,61	18 603,8	2023	2023	2023
1.1.209 Автодорога Лапотково-Ефремов (Тепло-Огаревский район)	ремонт	37,32	90 750,0	2024	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.210 70 ОП РЗ 70К-339 «Автоподъезд к населенному пункту Большое Огарево» (Тепло-Огаревский район)	ремонт	3,84	34 848,0	2023	2023	2023
1.1.211 Автоподъезд к населенному пункту Центральный (Тепло-Огаревский район)	ремонт	1,06	8 484,0	2019	2019	2019
1.1.212 70 ОП РЗ 70К-349 «Автоподъезд к населенному пункту Алексеевка» (Тепло-Огаревский район)	ремонт	5,5	55 147,9	2020	2020	2020
1.1.213 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое (Тепло-Огаревский район)	ремонт	13,93	126 396,6	2023	2023	2023
1.1.214 70 ОП РЗ 70К-351 «Автоподъезд к населенному пункту Мосюковка» (Мо Тепло-Огаревский район)	ремонт	0,39	3 539,3	2023	2023	2023
1.1.215 Автодорога Тепло-Троекурово (Тепло-Огаревский район)	ремонт	21,85	198 288,8	2022	2022	2022
1.1.216 70 ОП МЗ 70Н-102 «Автоподъезд к населенному пункту Федоровка» (Мо Тепло-Огаревский район)	ремонт	2,7	24 466,2	2023	2023	2023
1.1.217 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Чернский район)	ремонт	41,09	181 500,0	2024	2024	2024



Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.218 70 ОП РЗ 70К-382 «Автоподъезд к населенному пункту Троицкое-Бачурино» (Чернский район)	ремонт	16,655	185 320,8	2021	2021	2021
1.1.219 Автодорога 70 ОП РЗ 70К-383 «Крым»- автоподъезд к населенному пункту Ержино через населенный пункт Бредихино» (Чернский район)	ремонт	11,62	105 451,5	2022	2022	2022
1.1.220 70 ОП МЗ 70Н-053 «Автоподъезд к населенному пункту Малое Скуратово от автодороги М-2 «Крым»- Скуратовский» (Чернский район)	ремонт	2,06	18 694,5	2023	2023	2023
1.1.221 Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» -Тула 50-Дьяково-Медвежка (Чернский район)	ремонт	22,25	90 750,0	2023	2023	2023
1.1.222 ул. Пролетарская (Веневский район)	ремонт	0,61	10 370,0	2023	2023	2023
1.1.223 ул. Садовая (Веневский район)	ремонт	0,65	8 450,0	2021	2021	2021
1.1.224 автодорога пос. Грицовский - пос. Первомайский (Веневский район)	ремонт	3,45	32 500,0	2021	2021	2021
1.1.225 ул. Дружбы в пос. Рассвет (Веневский район)	ремонт	0,17	3 250,0	2021	2021	2021
1.1.226 ул. Международная (Веневский район)	ремонт	0,35	5 950,0	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.227 ул. Советская (Веневский район)	ремонт	1,31	22 270,0	2024	2024	2024
1.1.228 ул. Большие Городенцы (Веневский район)	ремонт	1,27	21 590,0	2024	2024	2024
1.1.229 ул. Бундурина (Веневский район)	ремонт	1,56	22 620,0	2022	2022	2022
1.1.230 ул. Карла Маркса (Веневский район)	ремонт	1,15	11 484,7	2020	2020	2020
1.1.231 ул. Володарского (Веневский район)	ремонт	0,8	13 600,0	2023	2023	2023
1.1.232 ул. Декабристов (Веневский район)	ремонт	1,3	22 100,0	2024	2024	2024
1.1.233 ул. Л.Толстого (Веневский район)	ремонт	0,31	5 270,0	2024	2024	2024
1.1.234 ул. Привокзальная (Веневский район)	ремонт	0,47	6 110,0	2022	2022	2022
1.1.235 автодорога ул. Революции (Щекинский район)	ремонт	1,3	22 100,0	2024	2024	2024
1.1.236 автодорога ул. Л. Толстого (Щекинский район)	ремонт	2,6	44 200,0	2023	2023	2023
1.1.237 автодорога ул. Южная (Щекинский район)	ремонт	0,7	11 900,0	2024	2024	2024
1.1.238 автодорога ул. Мира (Щекинский район)	ремонт	0,45	7 650,0	2024	2024	2024
1.1.239 автодорога ул. Юбилейная (Щекинский район)	ремонт	0,75	12 750,0	2024	2024	2024
1.1.240 автодорога ул. Советская (Щекинский район)	ремонт	3,3	20 540,0	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.241 автодорога ул. Ясная (Щекинский район)	ремонт	0,77	8 500,0	2024	2024	2024
1.1.242 автодорога ул.Школьная (Щекинский район)	ремонт	1,07	10 200,0	2024	2024	2024
1.1.243 автодорога ул.Зайцева (Щекинский район)	ремонт	0,74	9 100,0	2021	2021	2021
1.1.244 автодорога ул.Октябрьская (Щекинский район)	ремонт	0,5	6 500,0	2022	2022	2022
1.1.245 автодорога ул.Стволовая(Щекинский район)	ремонт	0,17	2 080,0	2021	2021	2021
1.1.246 автодорога ул.Транспортная (Щекинский район)	ремонт	0,6	8 729,7	2020	2020	2020
1.1.247 автодорога ул.Комсомольская (Щекинский район)	ремонт	0,84	12 097,8	2020	2020	2020
1.1.248 автодорога ул.Железнодорожная (Щекинский район)	ремонт	0,7	9 360,0	2021	2021	2021
1.1.249 пос. Октябрьский, ул. Ленина (Киреевский район)	ремонт	0,91	15 470,0	2023	2023	2023
1.1.250 г. Киреевск, ул. Торговая (Киреевский район)	ремонт	1,42	24 140,0	2023	2023	2023
1.1.251 г.Киреевск, ул. Дзержинского (Киреевский район)	ремонт	0,52	5 120,0	2021	2021	2021
1.1.252 г.Киреевск, ул. Набережная (Киреевский район)	ремонт	1,7	12 900,0	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.253 автоподъезд к н.п. Подосинки (Киреевский район)	ремонт	3,4	28 000,0	2021	2021	2021
1.1.254 г.Бородинский, ул. Колхозная (Киреевский район)	ремонт	1,13	9 100,0	2021	2021	2021
1.1.255 автоподъезд к д.Брусняновка МО Богучаровское (Киреевский район)	ремонт	0,62	7 633,8	2020	2020	2020
1.1.256 ул.Школьная МО Красный Яр (Киреевский район)	ремонт	0,44	4 092,0	2020	2020	2020
1.1.257 ул.Юбилейная МО Красный Яр (Киреевский район)	ремонт	0,85	7 736,3	2020	2020	2020
1.1.258 ул.Советская МО Красный Яр (Киреевский район)	ремонт	0,39	2 600,9	2020	2020	2020
1.1.259 ул. Клубная, Приупский (Киреевский район)	ремонт	0,45	4 050,0	2022	2022	2022
1.1.260 ул. М.Горького, г. Липки (Киреевский район)	ремонт	0,75	12 750,0	2023	2023	2023
1.1.261 ул. Пионерская, г.Липки (Киреевский район)	ремонт	0,58	8 118,2	2024	2024	2024
1.1.262 ул. Ленина, Шварцевский (Киреевский район)	ремонт	1	11 005,0	2020	2020	2020
1.1.263 ул. Школьный переулок, Шварцевский (Киреевский район)	ремонт	0,22	1 913,6	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.264 ул. Восточная, Шварцевский (Киреевский район)	ремонт	0,35	4 056,6	2020	2020	2020
1.1.265 ул.18-й проезд Мясново (г. Тула)	ремонт	1,54	30 800,0	2024	2024	2024
1.1.266 Ул.9-Мая (г. Тула)	ремонт	1,11	27 750,0	2024	2024	2024
1.1.267 ул.Замочная (г. Тула)	ремонт	1,22	18 300,0	2023	2023	2023
1.1.268 2-й Metallургов пр-д (г. Тула)	ремонт	0,38	5 700,0	2023	2023	2023
1.1.269 Гастелло (г. Тула)	ремонт	0,43	6 450,0	2023	2023	2023
1.1.270 Городской пер. (г. Тула)	ремонт	1,98	17 911,8	2020	2020	2020
1.1.271 Демидовская (г. Тула)	ремонт	2,02	30 300,0	2024	2024	2024
1.1.272 Московское шоссе (г. Тула)	ремонт	2,59	64 750,0	2024	2024	2024
1.1.273 Некрасова (г. Тула)	ремонт	1,2	15 600,0	2023	2023	2023
1.1.274 Первомайская (г. Тула)	ремонт	2,12	79 331,9	2023	2023	2023
1.1.275 п. Косая Гора, Орловское шоссе (г. Тула)	ремонт	3,26	55 420,0	2023	2023	2023
1.1.276 Путейская (г. Тула)	ремонт	0,73	12 410,0	2023	2023	2023
1.1.277 Ряжская (г. Тула)	ремонт	0,67	11 390,0	2023	2023	2023

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.278 Седова (г. Тула)	ремонт	2,07	35 190,0	2023	2023	2023
1.1.279 Смидович (г. Тула)	ремонт	0,92	15 640,0	2023	2023	2023
1.1.280 Сойфера (г. Тула)	ремонт	1,73	29 410,0	2023	2023	2023
1.1.281 Станиславского (г. Тула)	ремонт	2,31	17 401,8	2020	2020	2020
1.1.282 Ф.Смирнова (г. Тула)	ремонт	0,47	7 990,0	2023	2023	2023
1.1.283 Ю.Фучика (г. Тула)	ремонт	0,37	6 290,0	2024	2024	2024
1.1.284 Лейтейзена (г. Тула)	ремонт	1,28	21 760,0	2024	2024	2024
1.1.285 Щекинское шоссе (г. Тула)	ремонт	3,93	130 000,0	2024	2024	2024
1.1.286 Макаренко (г. Тула)	ремонт	1,32	22 440,0	2024	2024	2024
1.1.287 Луначарского (г. Тула)	ремонт	2,02	34 340,0	2024	2024	2024
1.1.288 Ул.Шевченко (г. Тула)	ремонт	1,94	25 220,0	2021	2021	2021
1.1.289 ул.Каминского (г. Тула)	ремонт	1,13	14 690,0	2021	2021	2021
1.1.290 ул.Войкова от ул.Хлебная площадь до ул.Староникитская (г. Тула)	ремонт	0,73	9 490,0	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.291	Гарнизонный пр-д от д.№1 корп.4 по Гарнизонному проезду через частный сектор до ул.Большая (г. Тула)	ремонт	0,5	6 500,0	2021	2021	2021
1.1.292	ул.Декабристов (г. Тула)	ремонт	2,15	27 950,0	2021	2021	2021
1.1.293	ул.Школьная, пос. Новая Мыза (г. Тула)	ремонт	0,39	5 070,0	2021	2021	2021
1.1.294	пос. Плеханово, ул.Лесная (г. Тула)	ремонт	0,25	3 250,0	2021	2021	2021
1.1.295	пос. Плеханово, ул.Садовая (г. Тула)	ремонт	0,26	3 380,0	2021	2021	2021
1.1.296	п.Барсуки, ул.М.Горького (г. Тула)	ремонт	0,23	2 999,0	2021	2021	2021
1.1.297	п.Ленинский, ул.Кирова (г. Тула)	ремонт	0,46	5 980,0	2021	2021	2021
1.1.298	с.Обидимо дорога от пруда до ул.Заречная, Садовая и до храма (г. Тула)	ремонт	1,77	30 090,0	2024	2024	2024
1.1.299	д.Барсуки, ул.Железнодорожная (г. Тула)	ремонт	0,66	11 220,0	2024	2024	2024
1.1.300	с.Хрущёво, ул. Просвещения (г. Тула)	ремонт	0,83	14 110,0	2024	2024	2024
1.1.301	ул. Свободы (г. Тула)	ремонт	1	17 000,0	2024	2024	2024
1.1.302	ул. Советская (г. Тула)	ремонт	3,2	41 600,0	2022	2022	2022
1.1.303	ул. Болдина (г. Тула)	ремонт	3,11	70 253,2	2020	2020	2020
1.1.304	Перекопская (г. Тула)	ремонт	0,68	8 840,0	2021	2021	2021
1.1.305	Вересаева (г. Тула)	ремонт	1,64	21 320,0	2021	2021	2021
1.1.306	пос. Петелино, ул. Школьная (г. Тула)	ремонт	0,59	7 670,0	2021	2021	2021
1.1.307	Промышленный проезд (г. Тула)	ремонт	0,76	9 880,0	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.308	ул. Шухова (г. Тула)	ремонт	1,21	15 370,0	2021	2021	2021
1.1.309	ул. Набережная Дрейера (г. Тула)	ремонт	2,33	21 000,0	2021	2021	2021
1.1.310	ул. Кауля (г. Тула)	ремонт	2,95	72 831,1	2020	2020	2020
1.1.311	пос. Победа, ул. Володарского (г. Тула)	ремонт	1,15	14 950,0	2022	2022	2022
1.1.312	пос. Рождественский, ул. Московская (г. Тула)	ремонт	0,39	5 070,0	2022	2022	2022
1.1.313	пос. Ленинский-1, ул. Гагарина (г. Тула)	ремонт	0,93	12 090,0	2022	2022	2022
1.1.314	пос. Рассвет ул. Шоссейная (г. Тула)	ремонт	0,82	10 660,0	2022	2022	2022
1.1.315	ул. Оружейная (г. Тула)	ремонт	1,66	21 580,0	2022	2022	2022
1.1.316	ул. Каракозова (г. Тула)	ремонт	1,08	7 650,0	2023	2023	2023
1.1.317	Веневское шоссе (г. Тула)	ремонт	4,05	101 250,0	2022	2022	2022
1.1.318	ул. Маршала Жукова (г. Тула)	ремонт	1,58	27 370,8	2020	2020	2020
1.1.319	ул. Ф. Энгельса (г.Тула)	ремонт	3,07	85 278,3	2020	2020	2020
1.1.320	ул. Мориса Тореза (г. Тула)	ремонт	0,78	11 700,0	2024	2024	2024
1.1.321	ул. Профсоюзная (г. Тула)	ремонт	0,75	9 750,0	2022	2022	2022
1.1.322	ул. Плеханова (г. Тула)	ремонт	1,84	23 920,0	2021	2021	2021
1.1.323	ул. Белкина (г. Тула)	ремонт	1,12	14 560,0	2021	2021	2021
1.1.324	Автодорога М-2 «Крым»- с. Слободка (г. Тула)	ремонт	1,77	23 010,0	2022	2022	2022
1.1.325	пос. Плеханово, от объездной автомобильной дороги от автодороги «Тула-Яковлево-Алешня» до той же автодороги в районе пруда (г. Тула)	ремонт	1,85	24 050,0	2022	2022	2022
1.1.326	с. Слободка - д. Хомяково (подъездная дорога) (г. Тула)	ремонт	1,81	23 530,0	2022	2022	2022
1.1.327	автодорога в с. Слободка (г. Тула)	ремонт	1,62	21 060,0	2022	2022	2022



Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.328	пос. Плеханово, ул. Гайдара (г. Тула)	ремонт	0,38	4 940,0	2022	2022	2022
1.1.329	пос. Плеханово, ул. Колхозная (г. Тула)	ремонт	0,77	10 010,0	2022	2022	2022
1.1.330	пос. Плеханово, ул. Горская (г. Тула)	ремонт	0,47	6 110,0	2022	2022	2022
1.1.331	3-й Клинской пр-д (г. Тула)	ремонт	0,19	2 470,0	2023	2023	2023
1.1.332	Арсенальная (г. Тула)	ремонт	1,17	15 210,0	2022	2022	2022
1.1.333	Верхняя Студенка (г. Тула)	ремонт	0,93	12 090,0	2021	2021	2021
1.1.334	Демонстрации (г. Тула)	ремонт	2,56	89 451,9	2020	2020	2020
1.1.335	Обручева (г. Тула)	ремонт	0,34	5 100,0	2022	2022	2022
1.1.336	п. Косая Гора, ул. Гагарина (г. Тула)	ремонт	0,89	11 570,0	2022	2022	2022
1.1.337	п. Косая Гора, ул. Кудрявцевская (г. Тула)	ремонт	1,19	19 040,0	2022	2022	2022
1.1.338	п. Мясново, 10-й пр-д (г. Тула)	ремонт	1,25	16 250,0	2023	2023	2023
1.1.339	п. Мясново, 19-й пр-д (г. Тула)	ремонт	0,4	5 200,0	2024	2024	2024
1.1.340	п. Мясново, ул. Громова (г. Тула)	ремонт	0,93	12 090,0	2022	2022	2022
1.1.341	Торховский пр-д (г. Тула)	ремонт	1,2	15 600,0	2022	2022	2022
1.1.342	Ул. Суворова г. Узловая (Узловский район)	ремонт	0,82	11 900,0	2024	2024	2024
1.1.343	Ул. Театральная до ул. Советская п. Дубовка Узловский район (Узловский район)	ремонт	0,17	4 160,0	2021	2021	2021
1.1.344	Ул. Серова г. Узловая (Узловский район)	ремонт	0,31	4 030,0	2021	2021	2021
1.1.345	Ул. Чапаева г. Узловая (Узловский район)	ремонт	0,77	8 160,0	2023	2023	2023
1.1.346	Автоподъезд к ш. 2-я Бибиловская г. Узловая (Узловский район)	ремонт	0,42	5 460,0	2021	2021	2021
1.1.347	Ул. Фрунзе г. Узловая (Узловский район)	ремонт	0,93	10 239,5	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.348	Автомоби́лная доро́га д. Никольское Узловский район (Узловский район)	ремонт	1,26	16 380,0	2021	2021	2021
1.1.349	Ул. Школьная п. Каменецкий Узловский район (Узловский район)	ремонт	0,8	13 600,0	2023	2023	2023
1.1.350	Ул. Первомайская п. Майский Узловский район (Узловский район)	ремонт	0,45	7 650,0	2023	2023	2023
1.1.351	Ул. Пролетарская п. Каменецкий Узловский район	ремонт	1,22	20 740,0	2023	2023	2023
1.1.352	Ул. Железнодорожная п. Майский Узловский район (Узловский район)	ремонт	0,95	16 150,0	2023	2023	2023
1.1.353	Тульская область, Узловский район, МО Партизанское, д. Торбеевка - ОАО АДС (начало - ул. Дубовская г. Узловая (р-н з - да АДС) по направлению на запад с окончанием на южной окраине д. Торбеевка (Узловский район)	ремонт	2,3	29 900,0	2021	2021	2021
1.1.354	ул. Завенягина (тротуар) (Узловский район)	ремонт	1,1	14 300,0	2022	2022	2022
1.1.355	ул Горняцкая п. Партизан (Узловский район)	ремонт	0,52	8 840,0	2024	2024	2024
1.1.356	МО г. Узловая, ул. Пушкина (Узловский район)	ремонт	0,82	13 940,0	2024	2024	2024
1.1.357	Пос.Дубовка, ул. Советская (Узловский район)	ремонт	1,12	18 348,4	2020	2020	2020
1.1.358	Пос.Дубовка, ул. Пионерская (Узловский район)	ремонт	1,05	18 215,8	2020	2020	2020
1.1.359	Пос.Дубовка, ул. Куйбышева (Узловский район)	ремонт	0,87	14 790,0	2024	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.360	Пос.Дубовка, квартал 5/15, ул.Центральная (Узловский район)	ремонт	1,16	17 929,0	2020	2020	2020
1.1.361	р.п.г.т. Дубовка, п.Дубовка - п.Поддубный (шахта №6): начало от края жилой застройки ул. 2-я Садовая р.п.Дубовка по направлению на северо-запад, северо-восток с окончанием на южной окраине п.Поддубный (шахта №6) (Узловский район)	ремонт	1,1	10 317,9	2020	2020	2020
1.1.362	Пос.Дубовка, ул. Щербакова (Узловский район)	ремонт	1,6	6 662,9	2020	2020	2020
1.1.363	г. Узловая ул. Генерала Васильева (Узловский район)	ремонт	2,54	33 020,0	2022	2022	2022
1.1.364	г. Узловая ул. Горького (Узловский район)	ремонт	1,24	16 120,0	2022	2022	2022
1.1.365	г. Узловая, ул. Завенягина (Узловский район)	ремонт	1,23	115 990,0	2022	2022	2022
1.1.366	г. Узловая ул. Заводская (Узловский район)	ремонт	1,13	22 600,0	2022	2022	2022
1.1.367	г. Узловая ул. Кирова (Узловский район)	ремонт	0,54	7 020,0	2022	2022	2022
1.1.368	г. Узловая ул. Молодежная (Узловский район)	ремонт	0,9	11 700,0	2022	2022	2022
1.1.369	г. Узловая ул. Садовая (Узловский район)	ремонт	1,74	22 620,0	2022	2022	2022
1.1.370	г. Узловая ул. Северная (Узловский район)	ремонт	1,22	15 860,0	2022	2022	2022

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.371	г. Узловая ул. Советская (Узловский район)	ремонт	0,58	7 540,0	2022	2022	2022
1.1.372	г. Узловая, ул. Трудовые резервы (Узловский район)	ремонт	0,71	9 230,0	2022	2022	2022
1.1.373	г. Узловая ул. Чкалова (Узловский район)	ремонт	0,8	10 400,0	2022	2022	2022
1.1.374	г. Узловая, ул. Трегубова (Узловский район)	ремонт	1,46	18 980,0	2022	2022	2022
1.1.375	г. Узловая, ул. Гагарина (Узловский район)	ремонт	1,39	6 676,0	2020	2020	2020
1.1.376	г. Узловая, ул. Беклемищева (Узловский район)	ремонт	2,05	13 126,7	2020	2020	2020
1.1.377	ул.Тургенева (Дубенский район)	ремонт	1,83	4 205,9	2020	2020	2020
1.1.378	ул. Пушкина (Дубенский район)	ремонт	0,5	6 500,0	2022	2022	2022
1.1.379	ул. Льва Толстого (Дубенский район)	ремонт	0,72	9 360,0	2022	2022	2022
1.1.380	дорога проезж. по ул. Октябрьская (Дубенский район)	ремонт	2,2	28 600,0	2024	2024	2024
1.1.381	п. Гвардейский, ул. Дружбы (Дубенский район)	ремонт	0,37	4 810,0	2022	2022	2022
1.1.382	с. Воскресенское, ул. Школьная (Дубенский район)	ремонт	0,69	8 970,0	2023	2023	2023
1.1.383	с. Лужное, ул. им.А.И.Чирикова (Дубенский район)	ремонт	0,93	12 090,0	2024	2024	2024
1.1.384	с. Новое Павшино, ул. Центральная (Дубенский район)	ремонт	1,1	11 622,0	2023	2023	2023
1.1.385	с. Протасово, ул. Молодежная (Дубенский район)	ремонт	0,17	2 210,0	2023	2023	2023
1.1.386	ул.Садовая (Дубенский район)	ремонт	0,61	11 269,0	2020	2020	2020

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.387	ул.Городская дорога и съезды с главной дороги транспортной развязки мостового перехода через р.Ока в сторону мкр. Горушки (г. Алексин) (г. Алексин)	ремонт	4,3	47 400,0	2023	2023	2023
1.1.388	ул.Ленина (г. Алексин)	ремонт	1,82	30 940,0	2024	2024	2024
1.1.389	ул.Арматурная (г. Алексин)	ремонт	1,95	17 796,3	2023	2023	2023
1.1.390	ул.Радбужская (г. Алексин)	ремонт	2,59	33 670,0	2021	2021	2021
1.1.391	ул.Советская (г.Алексин)	ремонт	1,83	23 790,0	2021	2021	2021
1.1.392	ул. Трудовые резервы (г. Новомосковск)	ремонт	3,44	65 254,2	2020	2020	2020
1.1.393	ул. Рудничная (г. Новомосковск)	ремонт	1,13	19 210,0	2023	2023	2023
1.1.394	ул. Космонавтов (г. Новомосковск)	ремонт	2,09	27 170,0	2021	2021	2021
1.1.395	ул. Куйбышева (г. Новомосковск)	ремонт	1,65	28 050,0	2023	2023	2023
1.1.396	ул. Маяковского (г. Новомосковск)	ремонт	2,25	29 250,0	2021	2021	2021
1.1.397	ул. Первомайская (г. Новомосковск)	ремонт	2,95	35 400,0	2021	2021	2021
1.1.398	ул. Клинский родник (г. Новомосковск)	ремонт	1,21	20 570,0	2023	2023	2023
1.1.399	ул. Молодежная (г. Новомосковск)	ремонт	1,86	46 500,0	2022	2022	2022
1.1.400	ул. Демкина (г. Новомосковск)	ремонт	0,76	9 880,0	2022	2022	2022
1.1.401	ул. Проспект Победы (г. Новомосковск)	ремонт	0,75	9 750,0	2022	2022	2022
1.1.402	ул. Бережного (г. Новомосковск)	ремонт	0,93	9 880,0	2022	2022	2022
1.1.403	ул. Свердлова (г. Новомосковск)	ремонт	1,72	22 360,0	2022	2022	2022
1.1.404	ул. Шахтерская мкр. Сокольники (г. Новомосковск)	ремонт	1,39	18 070,0	2022	2022	2022
1.1.405	ул. Вахрушева (г. Новомосковск)	ремонт	2,28	29 640,0	2022	2022	2022
1.1.406	ул. Березовая (г. Новомосковск)	ремонт	1,43	40 000,0	2021	2021	2021
1.1.407	ул.Донское шоссе (г.Новомосковск)	ремонт	2,39	35 700,0	2024	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.408	ул.Свободы (г.Новомосковск)	ремонт	1,98	27 540,0	2024	2024	2024
1.1.409	ул.Шахтеров (г. Новомосковск)	ремонт	1,84	26 690,0	2024	2024	2024
1.1.410	ул.Линейная (г.Новомосковск)	ремонт	1,3	20 000,0	2021	2021	2021
1.1.411	ул.Советская мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	ремонт	0,83	14 110,0	2024	2024	2024
1.1.412	ул.Октябрьская мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	ремонт	0,31	5 270,0	2024	2024	2024
1.1.413	ул.Мичурина мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	ремонт	0,51	8 670,0	2024	2024	2024
1.1.414	ул.Парковая мкр. Сокольники (г.Новомосковск)	ремонт	0,51	8 670,0	2024	2024	2024
1.1.415	ул. Черняховского (Ясногорский район)	ремонт	0,32	5 440,0	2023	2023	2023
1.1.416	ул. Победы (Ясногорский район)	ремонт	0,38	6 460,0	2023	2023	2023
1.1.417	ул.Заводская (Ясногорский район)	ремонт	1,5	19 500,0	2021	2021	2021
1.1.418	ул.Южная (Ясногорский район)	ремонт	0,36	6 120,0	2023	2023	2023
1.1.419	ул.Добрынина (Ясногорский район)	ремонт	1,16	19 720,0	2024	2024	2024
1.1.420	ул. Ясногорская (Ясногорский район)	ремонт	0,81	13 770,0	2024	2024	2024
1.1.421	ул.Олимпийская.Хотушь (Ясногорский район)	ремонт	0,29	4 930,0	2024	2024	2024
1.1.422	ул.Ишеева (Ясногорский район)	ремонт	0,51	6 630,0	2021	2021	2021
1.1.423	ул.Свободы (Ясногорский район)	ремонт	0,42	5 460,0	2022	2022	2022
1.1.424	ул.П.Смидовича (Ясногорский район)	ремонт	2,47	32 110,0	2021	2021	2021
1.1.425	ул.Щербина (Ясногорский район)	ремонт	0,69	8 970,0	2021	2021	2021
1.1.426	70 ОП РЗ 70К-005 «Алексин-Першино- подъезд населенному пункту Сенево»	ремонт	2,756	29 691,2	2021	2021	2021
1.1.427	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-001 «Алексин-Заокский» (г. Алексин)	ремонт	8,73	96 063,00	-	2031	2031

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.428	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-003 «Тула-Алексин» (г. Алексин)	ремонт	8,8	96 800,00	-	2025	2025
1.1.429	Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-002 «Алексин-Першино-Авангард-подъезд к населенному пункту Бизюкино-Скороварово» (г. Алексин)	ремонт	19,16	210 760,00	-	2031	2027
1.1.430	Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-003 «Алексин-Мичурино» (г. Алексин)	ремонт	4,818	52 040,20	-	2020	-
1.1.431	Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-003 «Алексин-Мичурино» (г. Алексин)	ремонт	6,27	68 970,00	-	2031	2027
1.1.432	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-013 «М-2 «Крым» старого направления Гурово» (г. Алексин)	ремонт	3,94	43 307,00	-	2031	2025
1.1.433	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-014 «Алексин-Першино» (г. Алексин)	ремонт	14,6	160 600,00	-	2025	2025
1.1.434	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-022 «Алексин-Петрищево»-Солопенки-Малое Савватеево» (г. Алексин)	ремонт	5,71	62 810,00	-	2031	2031
1.1.435	70 ОП РЗ 70К-037 «Автоподъезд к населенному пункту Меркулово от автодороги Арсеньев-Литвиново» (Арсеньевский район)	ремонт	4,76	52 305,00	-	-	2031
1.1.436	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-039 «Арсеньев-Араны-Тула 50-Дьяково-Медвежка» (Арсеньевский район)	ремонт	29,32	322 542,00	-	2031	2025
1.1.437	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-041 «Тула-Белев» (Белевский район)	ремонт	9,85	108 317,00	-	2025	2025
1.1.438	Автодорога Белев-Чернь (Белевский район)	ремонт	2,81	27 838,10	-	2020	-

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.439	Автодорога Белев-Чернь (Белевский район)	ремонт	14,69	161 590,00	-	-	2025
1.1.440	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь»-Мценск» (Белевский район)	ремонт	7	69 291,80	-	2020	-
1.1.441	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь»-Мценск» (Белевский район)	ремонт	3,45	37 167,90	-	2021	-
1.1.442	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-029 «Белев-Чернь»-Мценск» (Белевский район)	ремонт	14,7	161 700,00	-	-	2031
1.1.443	Автодорога 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк - Епифань» (Богородицкий район)	ремонт	6,69	73 535,00	-	2031	2025
1.1.444	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-062 «Дон»-Иевлево-Черняевка-Мшищи-Ломовка» (Богородицкий район)	ремонт	28,44	312 785,00	-	-	2031
1.1.445	Автодорога Автодорога 70 ОП РЗ 70К-068 «Венев-Матвеевка» (Веневский район)	ремонт	7,64	84 040,00	-	2031	2025
1.1.446	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-069 «Венев-Серебряные Пруды» (Веневский район)	ремонт	6,23	68 563,00	-	2025	2025
1.1.447	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-071 «Дьяконово-Аксиньино» (Веневский район)	ремонт	4,1	45 100,00	-	-	2031
1.1.448	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-084 «Островки-Грибовка» (Веневский район)	ремонт	4,32	47 498,00	-	-	2031
1.1.449	Автодорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое (Воловский район)	ремонт	2,64	29 040,00	-	2031	2025



Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.450	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-089 «Дон»-Турдей» (Воловский район)	ремонт	4,33	47 586,00	-	2031	2025
1.1.451	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-090 «Волово-Баскаково-Панарино» (Воловский район)	ремонт	11,5	126 500,00	-	2031	2027
1.1.452	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-091 «Волово-Истленьево» (Воловский район)	ремонт	5,63	61 908,00	-	-	2031
1.1.453	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-117 «Тула-Белев»-подъезд к населенному пункту Дубна» (Дубенский район)	ремонт	5,73	63 030,00	-	2031	2025
1.1.454	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-107 «Дубна-Ново-Павшино»-Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» (Дубенский район)	ремонт	9,92	109 120,00	-	2031	2031
1.1.455	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-123 «Рязань-Ряжск-Александр Невский-Данков-Ефремов» (г. Ефремов)	ремонт	6,7	73 700,00	-	2025	2025
1.1.456	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» (г. Ефремов)	ремонт	6,45	70 906,00	-	2025	2025
1.1.457	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-129 «Дон»-Куркино» (г. Ефремов)	ремонт	2,6	28 545,00	-	2031	2025
1.1.458	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-131 «Дон»-Куркино-Тормасово» (г. Ефремов)	ремонт	2,5	25 386,00	-	2020	-
1.1.459	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-131 «Дон»-Куркино-Тормасово» (г. Ефремов)	ремонт	6,155	66 309,70	-	2021	2027
1.1.460	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-139 «Дон»-Ступино» (г. Ефремов)	ремонт	19,62	215 820,00	-	2031	2027
1.1.461	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-001 «Алексин-Заокский» (Заокский район)	ремонт	5	55 000,00	-	2031	2027

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.462	Автомобильная дорога М - 2 «Крым» старого направления (Заокский район)	ремонт	19,37	213 092,00	-	2031	2025
1.1.463	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Каменский район)	ремонт	18,64	205 073,00	-	2031	2027
1.1.464	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов» (Каменский район)	ремонт	8,2	90 200,00	-	2031	2031
1.1.465	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-166 «Архангельское-Галица» (Каменский район)	ремонт	18,85	207 383,00	-	-	2031
1.1.466	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-180 «Кашира-Серебряные Пруды-Кимовск-Узловая» (Каменский район)	ремонт	9,92	109 098,00	-	2031	2025
1.1.467	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-206 «Кимовск-Новольвовск» (Каменский район)	ремонт	11,15	122 650,00	-	-	2031
1.1.468	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-060 «Быковка-Богородицк» (Киреевский район)	ремонт	3,13	34 430,00	-	2031	2025
1.1.469	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-207 «Щекино-Липки-Киреевск» (Киреевский район)	ремонт	5,88	64 636,00	-	2025	2025
1.1.470	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-209 «Киреевск-Теплое» (Киреевский район)	ремонт	3,78	41 558,00	-	2031	2025
1.1.471	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-212 «Болохово-Шварцевский» (Киреевский район)	ремонт	6,46	71 082,00	-	2025	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.472	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-059 «Богородицк-Товарковский-Куркино» (Куркинский район)	ремонт	7,24	79 651,00	-	2025	2025
1.1.473	Автомобильная дорога ОП МЗ 70Н-033 «Тула-Алексин-Обидимо-«Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (Ленинский район)	ремонт	1,802	25 547,30	-	2020	2020
1.1.474	Автомобильная дорога ОП МЗ 70Н-033 «Тула-Алексин-Обидимо-«Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (Ленинский район)	ремонт	3,198	34 453,00	-	2021	2021
1.1.475	Автомобильная дорога ОП МЗ 70Н-033 «Тула-Алексин-Обидимо-«Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» (Ленинский район)	ремонт	11,1	122 100,00	-	2031	2025
1.1.476	Автомобильная дорога ОП МЗ 70Н-034 «Тула-Новомосковск»-Прилепы» (Ленинский район)	ремонт	6,43	70 730,00	-	-	2031
1.1.477	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-250 «Барыково-Коптево-Садки» (Ленинский район)	ремонт	8,4	92 400,00	-	2031	2027
1.1.478	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-446 «Косая Гора-Хопилово» (Ленинский район)	ремонт	7,53	82 830,00	-	-	2031
1.1.479	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-003 «Тула-Алексин» (Ленинский район)	ремонт	8,64	95 018,00	-	2031	2025
1.1.480	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-269 «Новомосковск-Иван Озеро-Савино» (г. Новомосковск)	ремонт	4,5	49 544,00	-	-	2031

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.481	Автомобильная дорога Тула-Белев (Одоевский район)	ремонт	9,17	100 870,00	-	2031	2031
1.1.482	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-038 «Щекино-Одоев-Арсеньево» (Одоевский район)	ремонт	23,35	256 850,00	-	2031	2031
1.1.483	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-306 «Одоев-Плавск» (Плавский район)	ремонт	7,5	82 500,00	-	2031	2031
1.1.484	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-319 «Горбачево-Липицы» (Плавский район)	ремонт	14,5	159 500,00	-	-	2031
1.1.485	Автомобильная дорога Чекалин-Суворов-Ханино (Суворовский район)	ремонт	16,93	186 252,00	-	-	2031
1.1.486	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» (Тепло-Огаревский район)	ремонт	25,02	275 198,00	-	2031	2025
1.1.487	Автомобильная дорога Лапотково-Ефремов-Ерхово (Тепло-Огаревский район)	ремонт	13,28	146 080,00	-	2031	2031
1.1.488	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-088 «Дон»-Волово-Теплое (Тепло-Огаревский район)	ремонт	8,63	94 908,00	-	2031	2025
1.1.489	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-359 «Узловая-Богородицк» (Узловский район)	ремонт	12,67	139 348,00	-	2031	2025
1.1.490	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-165 «Чернь-Медведки» (Чернский район)	ремонт	24,09	264 990,00	-	2031	2031
1.1.491	Автомобильная дорога 70 ОП РЗ 70К-028 «Белев-Чернь» (Чернский район)	ремонт	7,94	87 340,00	-	-	2031

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.1.492	Автомобильная дорога ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» -Тула 50-Дьяково-Медвежка (Чернский район)	ремонт	19,25	211 750,00	-	-	2025
1.1.493	Автомобильная дорога ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» (Щекинский район)	ремонт	2,76	30 382,00	-	2031	2025
1.1.494	Автомобильная дорога ОП МЗ 70Н-055 «Ясногорск-Федяшево-Ревякино» (Ясногорский район)	ремонт	4,06	44 627,00	-	2031	2031
1.1.495	Строительство объездной автомобильной дороги от путепровода на Комсомольском шоссе до ул. Парковая	строительство	5,9	324 500,00	-	2031	2025
1.1.496	Реконструкция Комсомольского шоссе	реконструкция	5,2	182 000,00	-	2031	2025
1.1.497	Реконструкция ул. Куйбышева, ул. Пашанина	реконструкция	2,9	101 500,00	-	2031	2025
1.1.498	Строительство южного обхода г. Узловая	строительство	5,9	#####	-	-	2031
1.1.499	Строительство обхода Алексин	строительство	4,8	#####	-	2031	2031
1.1.500	Строительство автомобильной дороги Куркино - Волово	строительство	35	#####	-	2031	2031
1.1.501	Строительство автомобильной дороги Плавск - Теплое	строительство	15	750 000,00	-	2031	2031
1.1.502	Строительство Р-132 и 70К-229 (обход Тулы)	строительство	0,45	22 500,00	-	2031	2025
1.1.503	Строительство автомобильной дороги Богородицк - Теплое	строительство	17	850 000,00	-	-	2031

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения		-	-	6333437	13622197	13622197
1.3.1	Реконструкция искусственного сооружения через р. Глутня на км 0+496 автомобильной дороги «Тула-Белев» - Никольское - Крапивна в Дубенском районе Тульской области	реконструкция	-	95 723,20	2021	2021	2021
1.3.2	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 47+960 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск » в Узловском районе Тульской области	реконструкция	117,3	367 971,70	2022	2022	2022
1.3.3	Реконструкция мостового перехода через р. Вашана на км 0+293,50 автомобильной дороги «Ясногорск -Федяшево - Ревякино» - автоподъезд к н.п.Шеметово в Ясногорском районе Тульской области	реконструкция	9,8	57 493,90	2021	2021	2021
1.3.4	Реконструкция мостового перехода через ручей на км6+510 автомобильной дороги «Лапотково - Ефремов» - автоподъезд к н.п. Царево в Щекинском районе Тульской области	реконструкция	10,65	102 188,40	2021	2021	2021
1.3.5	Мост через р. Скнига на км 0+750 автомобильной дороги «Крым» -	реконструкция	39,1	113 754,60	2021	2021	2021

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
	автоподъезд к г. Серпухову в Заокском р-не						
1.3.6	Мост через р. Дон на км 41+020 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-195 «Кимовск-Елифань-Куликово поле-Кресты» в Кимовском р-не	реконст- рукция	76,4	152 190,50	2021	2021	2021
1.3.7	Мост через р. Веженка на км 110+200 автомобильной дороги Тула-Белев в Белевском р-не	реконст- рукция	7,8	83 074,70	2021	2021	2021
1.3.8	Мост через р. Холохольня на км 7+665,5 автомобильной дороги Щекино-Одоев-Арсеньево-автоподъезд к н.п.Малынь в Щекинском р-не	реконст- рукция	14,3	57 200,00	2021	2021	2021
1.3.9	Мост через р. Красивая Меча на км 78+200 автомобильной дороги Чернь-Медведки в Каменском р-не	реконст- рукция	103,42	400 000,00	2022	2022	2022
1.3.10	Мост через р. Ватца на км 42+214 автомобильной дороги Голодское-Суворов-Одоев в Одоевском р-не	реконст- рукция	24,15	100 000,00	2022	2022	2022
1.3.11	Мост через р. Вырка на км 9+973 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-042 «Белев-Ровно-Слобода» в Белевском р-не	реконст- рукция	40,98	164 000,00	2022	2022	2022
1.3.12	Мост через р. Малая Мизгея на км 94+972 автомобильной дороги Тула-Белев в Белевском р-не	реконст- рукция	20,6	82 400,00	2022	2022	2022

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.13	Мост через р. Снежедь на км 50+921 автомобильной дороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» -Тула 50-Дьяково-Медвежка в Чернском р-не	реконструкция	41,8	167 200,00	2022	2022	2022
1.3.14	Мост через р. Волоть на км 18+100 автомобильной дороги Тула-Яковлево в МО г. Тула	реконструкция	28,72	114 880,00	2022	2022	2022
1.3.15	Мост через р. Крапивенка на км 3+600 автомобильной дороги Речка-Крапивенка в Щекинском р-не	реконструкция	16,76	67 040,00	2022	2022	2022
1.3.16	Мост через р. Гнилая Клешня на км 8+600 автомобильной дороги Куркино-Клешня в Куркинском р-не	реконструкция	11,45	45 800,00	2022	2022	2022
1.3.17	Строительство путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге 70 ОП РЗ 70К-364 «Тула-Новомосковск » (обход через г. Узловая) (ул. Космонавтов, Новомосковск)	строительство	-	-	-	2027	2025
1.3.18	Строительство путепровода через железную дорогу ул. Заводская (г. Узловая)	строительство	-	-	-	2027	2025
1.3.19	путепровод в районе «Тулачермета» (ул. Кутузова - ул. Доктора Гумилевской) в Туле (на платной основе)	строительство	8,2	560 000,00	-	2025	2025
1.3.20	мост через р. Вашана на км 13+200 автомобильной дороги Железня-Алексин	реконструкция	53,82	215 280,00	-	2031	2025



Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.21	- мост через р. Вашана на км 8+200 автомобильной дороги Алексин-Егнышовка-Ламоново;	реконструкция	51,3	205 200,00	-	2031	2025
1.3.22	- мост через р. Выпрейка на км 19+125 автомобильной дороги Алексин-Егнышовка-Ламоново;	реконструкция	51	204 000,00	-	2031	2025
1.3.23	- мост через р. Крушма на км 9+077 автодороги Алексин-Першино;	реконструкция	57,56	230 240,00	-	2031	2025
1.3.24	- мост через р. Крушма на км 15+889 автодороги Алексин-Першино;	реконструкция	34,68	138 720,00	-	2031	2025
1.3.25	- мост через р. Крушма на км 11+000 автомобильной дороги «Алексин-Першино»-подъезд к населенному пункту Коровино;	реконструкция	24,32	97 280,00	-	2031	2025
1.3.26	- мост через р. Крушма на км 4+543 автомобильной дороги Алексин-Першино-подъезд к населенному пункту Сенево;	реконструкция	36,3	145 200,00	-	2031	2025
1.3.27	- мост через р. Иста на км 7+834 автомобильной дороги Арсеньев-Литвиново;	реконструкция	34,69	138 760,00	-	2031	2025
1.3.28	- мост через р. Иста на км 10+780 автомобильной дороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» -Протасово до автодороги «Белев-Чернь»-Мценск;	реконструкция	29,36	117 440,00	-	2031	2025
1.3.29	- мост через р. Истичка на км 22+900 автомобильной дороги Белев-Чернь;	реконструкция	23	92 000,00	-	2031	2025
1.3.30	- мост через р. Истичка на км 2+793 автоподъезда к населенному пункту	реконструкция	17,35	69 400,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
	Кузьменки от автомобильной дороги «70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» »;						
1.3.31	- мост через р. Иста на км 7+000 автомобильной дороги «70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньев-Араны» »- Прилепы-Хлопово-Стрикино;	реконструкция	18,25	73 000,00	-	2031	2025
1.3.32	- мост через р. Рука на км 15+810 автомобильной дороги Белев-Чернь;	реконструкция	22,72	90 880,00	-	2031	2025
1.3.33	- мост через р. Вырка на км 1+260 автомобильной дороги «Белев-Ровно-Слобода»-Мишенское-Зайцево;	реконструкция	34,2	136 800,00	-	2031	2025
1.3.34	- мост через р. Вырка на км 7+830 автомобильной дороги «Белев-Ровно-Слобода»-Мишенское-Зайцево;	реконструкция	42,6	170 400,00	-	2031	2025
1.3.35	- мост через р. Ока на км 1+000 автоподъезда к н.п. Володьково от автомобильной дороги Калуга-Белев-Орел;	реконструкция	59,2	236 800,00	-	2031	2025
1.3.36	- мост через суходол на км 2+509 автомобильной дороги Калуга-Тула-Ммихайлов-Рязань-Гати;	реконструкция	48,1	192 400,00	-	2031	2025
1.3.37	- мост через р. Турдей на км 6+100 автомобильной дороги Турдей-Кресты;	реконструкция	50,94	203 760,00	-	2031	2025
1.3.38	- мост через р. Могильня на км 9+557 автомобильной дороги Дубна-Скоморошки-»Тула-Белев»;	реконструкция	16,5	66 000,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.39	- мост через р. Малая Колодня на км 0+900 автомобильной дороги «Тула-Белев»-Храбрищево;	реконструкция	11,5	46 000,00	-	2031	2025
1.3.40	- мост через р. Волхонка на км 3+850 автомобильной дороги Тимофеевка-Головино;	реконструкция	18	72 000,00	-	2031	2025
1.3.41	- мост через р. Красивая Меча на км 157+420 автодороги 70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»;	реконструкция	77,71	310 840,00	-	2031	2025
1.3.42	- путепровод через железную дорогу на км 99+100 автодороги Лапотково-Ефремов;	реконструкция	36,66	146 640,00	-	2031	2025
1.3.43	- мост через р. Кобылинка на км 16+600 автомобильной дороги «Дон»-Ступино;	реконструкция	17,25	69 000,00	-	2031	2025
1.3.44	- мост через р. Семенюк на км 9+200 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» -Ливны;	реконструкция	33,62	134 480,00	-	2031	2025
1.3.45	- мост через р. Красивая Меча на км 5+163 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»»-Кочкино» ;	реконструкция	78,25	313 000,00	-	2031	2025
1.3.46	- мост через р. Галица на км 9+345 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»»-Кочкино» ;	реконструкция	17,26	69 040,00	-	2031	2025
1.3.47	- мост через р. Гоголь на км 15+080 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-	реконструкция	54,3	217 200,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
	138 «70 ОП РЗ 70К-124 «Орел-Ефремов»»-Кочкино» ;						
1.3.48	- путепровод через железную дорогу на км 3+950 автомобильной дороги Ефремов-Химзавод;	реконструкция	52,9	211 600,00	-	2031	2025
1.3.49	- мост через р. Скнижка на км 9+600 автодороги Малахово-Заокский-муз. Поленово;	реконструкция	24,34	97 360,00	-	2031	2025
1.3.50	- мост через р. Скнижка на км 11+827 автодороги Малахово-Заокский-муз. Поленово;	реконструкция	35,6	142 400,00	-	2031	2025
1.3.51	- мост через суходол на км 112+960 автодороги М-2 «Крым» старого направления;	реконструкция	22	88 000,00	-	2031	2025
1.3.52	- путепровод через железную дорогу на км 129+000 автодороги М-2 «Крым» старого направления;	реконструкция	102,76	411 040,00	-	2031	2025
1.3.53	- мост через р. Выпрейка на км 142+260 автодороги М-2 «Крым» старого направления;	реконструкция	22,9	91 600,00	-	2031	2025
1.3.54	- мост через р. Каменка на км 4+700 автомобильной дороги 70 ОП РЗ 70К-125 «Лапотково-Ефремов» - Сапроново;	реконструкция	11,36	45 440,00	-	2031	2025
1.3.55	- мост через р. Мокрая Табола на км 3+200 автодороги Суханово-Устье-карьер «Колесовка»;	реконструкция	42,08	168 320,00	-	2031	2025
1.3.56	- мост через р. Дегтярка на км 15+700 автомобильной дороги Кимовск-	реконструкция	34,14	136 560,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
	Епифань - Куликово поле – Кресты - автоподъезд к населенному пункту Молоденки;						
1.3.57	- мост через р. Шиворона на км 0+600 автомобильной дороги «Быковка-Богородицк»-Дедилово-Хрущевка;	реконструкция	17,34	69 360,00	-	2031	2025
1.3.58	- мост через р. Вязовка на км 7+000 автомобильной дороги Куркино-Лучки;	реконструкция	18,8	75 200,00	-	2031	2025
1.3.59	- мост через р. Ситка на км 1+200 автоподъезда к населенному пункту Михайловское;	реконструкция	23,24	92 960,00	-	2031	2025
1.3.60	- мост через ручей на км 10+100 автодороги Тула-Ленинский;	реконструкция	6	24 000,00	-	2031	2025
1.3.61	- мост через р. Упа на км 5+429 автомобильной дороги «Тула-Яковлево»-Федоровка;	реконструкция	34	136 000,00	-	2031	2025
1.3.62	- мост через р. Волоть на км 9+250 автомобильной дороги «Крым»- автоподъезд к населенному пункту Ленинский;	реконструкция	23,6	94 400,00	-	2031	2025
1.3.63	- мост через р. Волоть на км 2+997 автомобильной дороги «Тула-Яковлево»-Акулышино;	реконструкция	23,53	94 120,00	-	2031	2025
1.3.64	- мост через р. Ольховка на км 0+690 автоподъезда к населенному пункту Ольховец;	реконструкция	13,5	54 000,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.65	- мост через р. Ольховка на км 15+650 автомобильной дороги Новомосковск-Иван-Озеро - Савино;	реконструкция	41,5	166 000,00	-	2031	2025
1.3.66	- мост через р. Мизгея на км 4+200 автомобильной дороги Тула-Белев-подъезд к населенному пункту Кашово;	реконструкция	28,8	115 200,00	-	2031	2025
1.3.67	- мост через р. Локна на км 5+580 автомобильной дороги Горбачево-Никольское-подъезд к колхозу Лукьяново;	реконструкция	16,8	67 200,00	-	2031	2025
1.3.68	- мост через р. Локна на км 53+133 автодороги Одоев-Плавск;	реконструкция	34,04	136 160,00	-	2031	2025
1.3.69	- мост через р. Плава на км 5+250 автомобильной дороги «Крым»-Агролес-спиртзавод-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное;	реконструкция	67,2	268 800,00	-	2031	2025
1.3.70	- мост через р. Плава на км 9+765 автомобильной дороги «Крым»-Агролес-спиртзавод-Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное;	реконструкция	73,3	293 200,00	-	2031	2025
1.3.71	- мост через р. Локна на км 4+600 автомобильной дороги «Крым»-автоподъезд к населенному пункту Рахманово;	реконструкция	22,87	91 480,00	-	2031	2025
1.3.72	- мост через р. Плава на км 1+340 автоподъезда к населенному пункту Камынино;	реконструкция	50,47	201 880,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.73	- мост через ручей на км 9+600 автодороги Чекалин-Суворов-Ханино;	реконструкция	6,6	26 400,00	-	2031	2025
1.3.74	- мост через р. Тресна на км 23+838 автодороги Чекалин-Суворов-Ханино;	реконструкция	12,7	50 800,00	-	2031	2025
1.3.75	- мост через р. Черепеть на км 24+550 автодороги Чекалин-Суворов-Ханино;	реконструкция	41	164 000,00	-	2031	2025
1.3.76	- мост через р. Упа на км 14+582 автомобильной дороги Черепеть-Мишнево;	реконструкция	51,67	206 680,00	-	2031	2025
1.3.77	- мост через р. Черепетка на км 0+230 автомобильной дороги Черепеть - Доброе - Северо-Агеевский;	реконструкция	23,7	94 800,00	-	2031	2025
1.3.78	- мост через р. Жилень на км 0+250 автомобильной дороги Ханино-Малиновка;	реконструкция	45,36	181 440,00	-	2031	2025
1.3.79	- мост через р. Зуша на км 22+300 автомобильной дороги Лапотково-Ефремов-Ерхово;	реконструкция	12,4	49 600,00	-	2031	2025
1.3.80	- мост через р. Ситова Меча на км 8+300 автоподъезда к населенному пункту Алексеевское;	реконструкция	11,36	45 440,00	-	2031	2025
1.3.81	- мост через р. Красивая Меча на км 3+500 автоподъезда к населенному пункту Васильчиково;	реконструкция	24,03	96 120,00	-	2031	2025
1.3.82	- мост через ручей на км 5+500 автомобильной дороги 70 ОП МЗ 70Н-011 «Богородицк-Епифань» - автоподъезд к населенному пункту Бутырки;	реконструкция	22,94	91 760,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.83	- мост через р. Снежедь на км 58+880 автодороги Белев-Чернь;	реконструкция	47,2	188 800,00	-	2031	2025
1.3.84	- мост через р. Чернь на км 2+233 автомобильной дороги «Крым»-автоподъезд к населенному пункту Ержино через Бредихино;	реконструкция	45,68	182 720,00	-	2031	2025
1.3.85	- мост через р. Снежедок на км 48+775 автодороги 70 ОП МЗ 70Н-008 «Арсеньево-Араны» - Тула 50-Дьяково-Медвежка;	реконструкция	24,1	96 400,00	-	2031	2025
1.3.86	- мост через р.Упа на км 21+040 автодороги «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна;	реконструкция	72,29	289 160,00	-	2031	2025
1.3.87	- мост через р.Упа на км 7+889 автодороги «Тула-Белев»-Никольское-Крапивна;	реконструкция	67,2	268 800,00	-	2031	2025
1.3.88	- мост через р. Невежа на км 5+420 автомобильной дороги Лапотково-Пирогово;	реконструкция	31,34	125 360,00	-	2031	2025
1.3.89	- мост через р. Упа на км 21+100 автомобильной дороги Лапотково-Пирогово;	реконструкция	111,8	447 200,00	-	2031	2025
1.3.90	- мост через р. Браженка на км 3+400 автомобильной дороги Щекино-Одоев-Арсеньево-автоподъезд к населенному пункту Селиваново;	реконструкция	24,04	96 160,00	-	2031	2025
1.3.91	- мост через р. Малынь на км 0+050 автомобильной дороги Малынь-Драгуны;	реконструкция	42,15	168 600,00	-	2031	2025



Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1.3.92	- мост через р.Сушка на км 28+700 автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск-Мордвес;	реконструкция	41,15	164 600,00	-	2031	2025
1.3.93	- мост через р. Восьма на км 24+354 автодороги Спицино-Иваньково-Есуково;	реконструкция	48,8	195 200,00	-	2031	2025
1.3.94	- мост через р. Беспута на км 9+100 автомобильной дороги Спицино-Иваньково-Есуково-автоподъезд к населенному пункту Григорьевское.	реконструкция	21,8	87 200,00	-	2031	2025
2. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования		-	-	-	-	900 000,00	900 000
2.1	строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали протяженностью 1525 км Москва - Ростов-на-Дону - Адлер	строительство	-	в соответствии и с проектом	2031	2031	2031
2.1.1	строительство опорных станций с функциями пассажирских станций (Тула ВСМ)	строительство	-	в соответствии и с проектом	2031	2031	2031
2.1.2	строительство обгонных пунктов ((Богородицк ВСМ)	строительство	-	в соответствии и с проектом	2031	2031	2031
2.1.3	строительство следующих диспетчерских пунктов: • 133 км, общий строительный объем 2510,7 куб.м (Тульская область, Заокский район); • 161 км, общий строительный объем	строительство	-	в соответствии и с проектом	2031	2031	2031

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
	444,7 куб.м (Тульская область, Ясногорский район); • 209 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Киреевский район); • 232 км, общий строительный объем 387,1 куб.м (Тульская область, Узловский район); • 281 км, общий строительный объем 738,6 куб.м (Тульская область, Куркинский район)						
2.2	реконструкция железнодорожных путей общего пользования Ожерелье - Узловая – Елец, пропускной способностью 154 пары поездов в сутки	реконструкция	-	900 000,00	2025	2025	2025
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта				-	-	-	30 000
3.1	Логистический ХАБ «Ефремов»	строительство	-	в соответствии и с проектом	-	2025	2025
3.2	Вертолетные площадки	строительство	15	30 000,00	-	-	2031
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта				-	-	-	3 500
4.1	Развитие причальной инфраструктуры (Алексин)		-	-	-	2031	2023
4.2	Дноуглубительные работы (р. Ока)		-	-	-	2031	2023

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта				-	-	-	251 000
5.1.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов ПТОП и транспортно-пересадочных узлов		-	-	-	81 000	81 000
5.1.1	Формирование транспортно-пересадочного узла «Автостанция «Восточная»: организация пересадочности пассажиров автобусов и трамваев, формирование пешеходных маршрутов, организация перехватывающей парковки и отстойно-разворотной площадки, г. Тула		-	-	-	2022	2022
5.1.2	Формирование транспортно-пересадочного узла «Автостанция «Северная»: организация пересадочности пассажиров автобусов, формирование пешеходных маршрутов, организация перехватывающей парковки и отстойно-разворотной площадки, г. Тула		-	-	-	2022	2022
5.1.3	Создание безбарьерной среды в соответствие с нормативным требованиям для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области		-	-	-	2022	2022

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
5.1.4	Установка остановочных павильонов межмуниципальных автобусных маршрутов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		-	-	-	2022	2022
5.2.	Развитие инфраструктуры для грузового транспорта		-	-	-	170 000	170 000
5.2.1	Создание площадок отдыха водителей на автомобильных дорогах регионального значения Тульской области		-	-	-	2031	2025
5.2.2	Создание грузового каркаса Тульской агломерации		-	-	-	2025	2025
5.2.3	Создание грузового каркаса Новомосковской агломерации		-	-	-	2025	2025
5.2.4	Создание транспортно-логистического комплекса		-	-	-	2031	2025
5.4.	Развитие инфраструктуры на автомобильных дорогах		-	-	-	-	15 000
5.4.1	Создание инфраструктуры для электротранспорта		-	-	-	-	2031
6. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения				-	-	-	4 407 844
6.1.	Строительство трамвайных путей		-	-	-	2021	2021
6.1.1	Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Кирова, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	строительство	2,37	132 270,00	-	2025	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
6.1.2	Продление существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Максима Горького, до ул. Курковой	строительство	0,53	29 680,00	-	2025	2025
6.1.3	Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Марата, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Кутузова и ул. Вильямса до планируемой к строительству до 2025 г. трамвайной линии по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	строительство	2,3	128 800,00	-	2031	2031
6.2.	Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП		-	-	-	-	-
6.2.1	Обособление трамвайных путей бортовым камнем на ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Демидовская Плотина	реконструкция	4,83	57 960,00	-	2023	2023
6.2.2	Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Оборонной от ул. Советской до ул. Староникитской	реконструкция	1,48	82 880,00	-	2023	2023
6.3.	Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения		-	-	-	2023	2023
6.4.	Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Тулы		-	12 671,80	-	2024	2024

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
6.5.	Создание единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты		-	-	-	-	-
6.6.	Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа		-	#####	-	2031	2031
7. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения				-	-	-	1 800 000
7.1	Оснащение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории городов и населенных пунктов Тульской области пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов		-	250 000,00	-	2031	2025
7.2	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов		-	150 000,00	-	2031	2025
7.3	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в зоне пешеходных переходов, в населенных пунктах на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения		-	850 000,00	-	2031	2025

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
7.4	Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожнотранспортных происшествий) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения		-	550 000,00	-	2031	2025
7.5	Создание автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения		-	10 000,00	-	-	2025
7.6	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения в границах Тульской агломерации		-	30 000,00	-	-	2025
7.7	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тульской области		-	30 000,00	-	-	2025
7.8	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения Тульской области		-	50 000,00	-	-	2025
8 Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС				-	-	-	1 115 000
8.1	Создание ИТС Тульской агломерации		-	600 000,00	-	2024	2024
8.2	Создание инфраструктуры автономного транспорта на		-	500 000,00	-	-	2031

Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
	федеральных дорогах и в Тульской и Новомосковской агломерациях						
8.3	Установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		150	300 000,00	-	2025	2025
8.4	Организация автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		5	250 000,00	-	2025	2025
			3	150 000,00	-	2031	2031
			2	100 000,00	-	2040	2040
9. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ				-	-	-	-
9.1	Утверждение ПКРТИ Тульской области нормативным правовым актом Тульской области		-	-	-	-	-
9.2	Корректировка ПКРТИ Тульской области		-	-	-	-	-
11. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы				-	-	-	49 000
10.1	Обследование интенсивности и состава дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		-	5 000,00	-	2025	2025
			-	5 000,00	-	2031	2031
			-	10 000,00	-	2040	2040
10.2	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		-	3 000,00	-	2025	2025
			-	5 000,00	-	2031	2031
			-	10 000,00	-	2040	2040



Мероприятия ПКРТИ		Вид работ	Протяжен- ность, км	Стоимость, тыс. руб.	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
10.3	Проведение социологических обследований подвижности населения Тульской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		-	3 000,00	-	2025	2025
			-	3 000,00	-	2031	2031
			-	5 000,00	-	2040	2040

9. Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и оценки затрат на реализацию наборов мероприятий

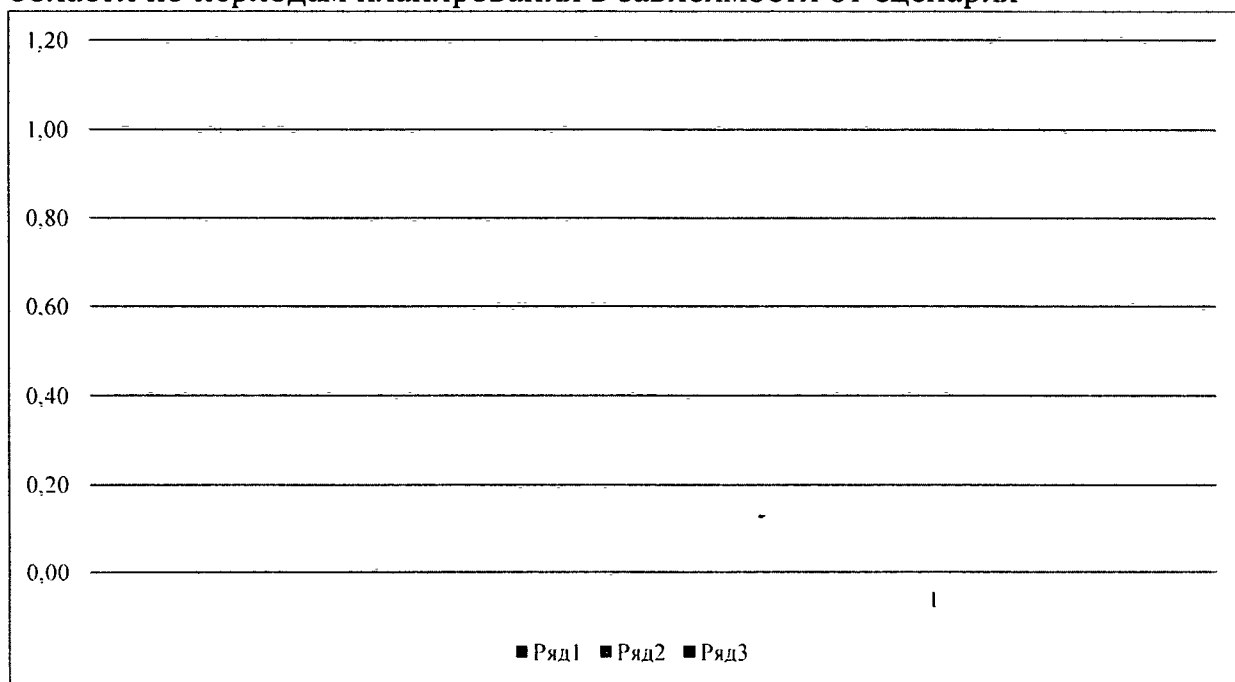
9.1. Проведение укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования (по годам реализации)

Информация о распределении объемов финансирования ПКРТИ Тульской области по годам реализации в зависимости от сценария (варианта) проектирования и общие объемы финансирования ПКРТИ для каждого сценария представлены в таблице 9.1.1 и на рисунке 9.1.1.

Таблица 9.1.1 - Информация о распределении объемов финансирования ПКРТИ Тульской области по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования, тыс. рублей

Сценарий	2020-2023	2024-2025	2026-2031	ВСЕГО
Базовый	16287736,1	12273754,95	0,00	28561491,05
Сценарий 1	18036390	14418556,12	31340268,38	63795214,5
Сценарий 2	21901722,84	16171975,27	33651261,4	71724959,5

Рисунок 9.1.1 - Распределение объемов финансирования ПКРТИ Тульской области по периодам планирования в зависимости от сценария



Укрупненно состав мероприятий ПКРТИ Тульской области с оценкой затрат на каждый вид мероприятий по каждому сценарию представлен в таблице 9.1.2.

Таблица 9.1.2. Укрупненный состав мероприятий ПКРТИ Тульской области с оценкой затрат на каждый вид мероприятий

Мероприятия ПКРТИ	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог	77024329,3	107706708,5	135091453,5
1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения	49362838,3	52482838,3	52602838,3
1.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения	20428054,1	37407299,6	44672044,6
1.3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения	7233436,99	17816570,59	17816570,59
2. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования	900 000,0	900 000	900 000
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта	-	30 000	30 000
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта	-	3 500	3 500
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта	-	251 000	266 000
6. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения	-	4 407 844	4 407 844
7. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	1 800 000	1 950 000
8. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС	-	1 115 000	1 615 000
9. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ	-	15 000,0	15 000,0
10. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Тульской области	-	49 000	49 000

9.2 Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования

9.2.1 Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов проектирования

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 года № 1512.

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются расчетные показатели, полученные из транспортных моделей Тульской области на соответствующие расчетные сроки:

средняя скорость передвижения на индивидуальном автомобиле;  
 средняя скорость передвижения пассажира ПТОП;  
 среднесуточный объем корреспонденций индивидуальным автотранспортом и пассажирским транспортом общего пользования.

Общий эффект от реализации мероприятий ПКРТИ МЭ определяется как сумма эффектов:

монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов  $MЭ_{BP}^6$  при реализации мероприятий соответствующего сценария;

монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов  $MЭ_{ПБ}^6$  при реализации мероприятий соответствующего сценария.

$$MЭ = MЭ_{BP}^6 + MЭ_{ПБ}^6 \quad (1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ( $MЭ_{BP}^6$ ) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{BP}^t}{(1 + rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (2)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта,  $t \in [a; T]$ ;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$MЭ_{BP}^t$  - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год.

Показатель ставки дисконтирования для бюджетных потоков (rb) устанавливается на уровне значения ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации. В рамках проекта ставка дисконтирования принята на уровне 6,28 на 01.01.2020 г. согласно данным сайта <http://www.cbr.ru/>

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$  ( $MЭ_{BP}^t$ ) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^t = MЭ_{BPэан}^t + MЭ_{BPгр}^t, \quad (3)$$

где:

$MЭ_{BPэан}^t$  - монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ ;

$MЭ_{BPгр}^t$  - монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году  $t$  при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$  ( $MЭ_{BPэан}^t$ ) определяется по формуле:

$$MЭ_{BPэан}^t = (BB_{ПАС}^t + BB_{ПЕР}^t) \times 3П_{СР}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + И_{ИПЦ}^t) \times 12 / (247 \times 8),$$

где:

$BB_{ПАС}^t$  - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$BB_{ПЕР}^t$  - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$3П_{СР}^n$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$  - функция произведения величин  $(1 + И_{ИПЦ}^t)$ ;

$t$  - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$И_{ИПЦ}^t$  - прогнозный индекс потребительских цен в году  $t$ , в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов ( $BB_{ПАС}^t$ ), определяется по формуле:

$$BB_{ПАС}^t = КП_{ПАС}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпас}, \quad (4)$$

где:

$КП_{ПАС}^t$  - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , человек;

$\Delta B_{TC}^t$  - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$T_{\Delta B_{пас}}$  - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Расчет высвобождения времени пассажиров при реализации сценариев представлен в таблице 9.2.1.

Таблица 9.2.1 - Высвобождение времени пассажиров при реализации мероприятий

Наименование показателя/ период реализации	2020	2023	2025	2031
КПпас - прогнозное общее количество поездок пассажиров общественного транспорта за год $t$ , поездок/год	251966930,7	267846327,9	277986796,6	300051028,4
$\Delta B_{ТСАвтоб}$ - средняя экономия времени в пути на одно маршрутное транспортное средство за год $t$ , часов/год	0,004	0,18	0,26	0,464
$T_{\Delta B_{пас}коэфф.}$ - использования пассажирами экономии времени для экономич. деятельности	0,45	0,45	0,45	0,45
КПпас - прогнозное общее количество поездок пассажиров личного автотранспорта за год $t$ , поездок/год	280053550	288859540	299473010	3191920935
$\Delta B_{ТСЛичн}$ - средняя экономия времени в пути на одного пассажира личного транспорта один личный автомобиль за год $t$ , часов/год	0,1	4,5	6,5	11,6
ВВпас - высвобождение времени пассажиров общественного и личного транспорта за год $t$ , чел.*часов/год	13055950,23	606636121,1	908483009,5	16724477936

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров и грузов до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года ( $M\Delta_{ПБ}^6$ ) определяется по формуле:

$$M\Delta_{ПБ}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{M\Delta_{ПБ}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (5)$$

где:

$T$  - последний год реализации инфраструктурного проекта;

$t$  - календарный год реализации инфраструктурного проекта,  $t \in [a; T]$ ;  
 $a$  - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$M_{ПБ}^t$  - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году  $t$ ;

$rb$  - ставка дисконтирования;

$n$  - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году  $t$  ( $M_{ПБ}^t$ ) определяется по формуле:

$$M_{ПБ}^t = M_{ПБнас}^t + M_{ПБгр}^t, \quad (6)$$

где:

$M_{ПБнас}^t$  - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году  $t$ ;

$M_{ПБгр}^t$  - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году  $t$ .

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$  ( $M_{ПБнас}^t$ ) определяется по формуле:

$$M_{ПБнас}^t = \sum_{k=1}^K \left( \Pi_{ПАС(б)к}^t - \Pi_{ПАС(н)к}^t \right), \quad (7)$$

где:

$K$  - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

$k$  - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{ПАС(б)к}^t$  - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{ПАС(н)к}^t$  - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году  $t$  ( $\Pi_{ПАСк}^t$ ) определяется по формуле:

$$\Pi_{ПАСк}^t = D_n^t \times Z_k \times 10^{-6} \times Y_{ДТП}^t \times M_T \times N_k^t \times L_k, \quad (8)$$

где:

$D_n^t$  - количество календарных дней в году  $t$  эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Z_k$  - количество дорожно-транспортных происшествий на  $k$ -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$Y_{дтп}^t$  - средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году  $t$ ;

$MT$  - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

$N_k^t$  - среднегодовая суточная интенсивность движения на  $k$ -м участке в году  $t$ , автомобилей/сутки;

$L_k$  - протяженность  $k$ -го участка с однородными дорожными условиями, километров.

55. В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута в году  $t$  ( $\Pi_{пасск}^t$ ) определяется по формуле:

$$\Pi_{пасск}^t = N_k^t \times k_{сп}^t \times D_n^t \times 10^{-6} \times (Y_{уг}^t \times Q_{уг}^t + Y_{ур}^t \times Q_{ур}^t), \quad (9)$$

где:

$N_k^t$  - среднегодовая суточная интенсивность движения на  $k$ -м участке в году  $t$ , пассажиров/сутки;

$k_{сп}^t$  - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ ;

$D_n^t$  - количество календарных дней в году  $t$  эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Y_{уг}^t$  - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году  $t$ ;

$Q_{уг}^t$  - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году  $t$  человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$Y_{ур}^t$  - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году  $t$ ;

$Q_{ур}^t$  - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году  $t$  человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта).

Количество дорожно-транспортных происшествий на  $k$ -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров ( $Z_k$ ) определяется по формуле:

$$Z_k = 1,481 \times \lg KИТ - 0,35 \times \lg 2КИТ - 0,86, \quad (10)$$



где КИТ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом<sup>8</sup>

Средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году  $t$  ( $Y_{\text{ДТП}}^t$ ) определяется по формуле:

$$Y_{\text{ДТП}}^t = Y_{\text{УГ}}^t \times \gamma_{\text{УГ}} + Y_{\text{УР}}^t \times \gamma_{\text{УР}}, \quad (11)$$

где:

$Y_{\text{УГ}}^t$  - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году  $t$ ;

$\gamma_{\text{УГ}}$  - среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие;

$Y_{\text{УР}}^t$  - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году  $t$ ;

$\gamma_{\text{УР}}$  - среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие.

Расчет среднего ущерба от одного дорожно-транспортного происшествия представлен в таблице 9.2.2.

Таблица 9.2.2. Расчет среднего ущерба от одного дорожно-транспортного происшествия по сценариям

Наименование показателя/ период реализации	2020	2023	2025	2031
УгБ - среднее кол-во погибших в расчете на одно ДТП в году $t$ , чел.	1,1	0,12	0,12	0,12
УгН - среднее кол-во погибших в расчете на одно ДТП в году $t$ , чел.	0,95	0,04	0,03	0,03
УурБ - среднее кол-во раненых в расчете на одно ДТП в году $t$ , чел.	3,05	1,35	1,35	1,35
УурН - среднее кол-во раненых в расчете на одно ДТП в году $t$ , чел.	2,93	0,5	0,4	0,4
Ууг - средний соц-эконом ущерб от гибели человека в ДТП в году $t$ , руб.	1933455	2807165	4116499	5723174
Треаб - среднее кол-во месяцев на реабилитацию после ранения в ДТП	12	12	12	12
Уур - средний соц-эконом ущерб от ранения человека в ДТП в году $t$ , руб.	518973	259613	315859	467549

<sup>8</sup> «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» (ОДМ 218.4.023-2015), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона «О техническом регулировании».

Наименование показателя/ период реализации	2020	2023	2025	2031
УдтпБ - средний ущерб от одного ДТП в t году, руб.	931370	685510	917710	1314246
УдтпН - средний ущерб от одного ДТП в t году, руб.	463424	242093	249839	358715

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ( $Y_{уг}^t$ ) определяется по формуле:

$$(12) \quad Y_{уг}^t = \sum_{p=1}^p \frac{ЗП_{ср}^n \times \prod_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + I_{инц}^{t+p-1}) \times 12}{(1 + rb)^p},$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$ЗП_{ср}^n$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\prod_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + I_{инц}^{t+p-1})$  - функция произведения величин  $(1 + I_{инц}^{t+p-1})$ ;

t - календарный год, t  $\in$  [n; T];

n - базовый год;

T - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$I_{инц}^{t+p-1}$  - прогнозный индекс потребительских цен в году t+p-1, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году представлен в таблице 9.2.3.

Таблица 9.2.3 - Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году

Наименование показателя/ период реализации	2020	2023	2025	2031
P - среднее расчетное кол-во лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека	21	21	20	18
Ууг - средний соц-эконом ущерб от гибели человека в ДТП в году t, руб.	1933455	2807165	4116499	5723174

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (P) определяется по формуле:

$$(13) \quad P = B_{пенс}^t - B_{ср}^t,$$

где:

$V_{\text{пенс}}^t$  - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$V_{\text{ср}}^t$  - средний возраст гражданина Российской Федерации в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта

( $V_{\text{пенс}}^t$ ) определяется по формуле:

(14)

$$V_{\text{пенс}}^t = \frac{V_{\text{пенсМ}}^t \times \mathcal{C}_{\text{муж}}^t + V_{\text{пенсЖ}}^t \times \mathcal{C}_{\text{жен}}^t}{\mathcal{C}_{\text{муж}}^t + \mathcal{C}_{\text{жен}}^t},$$

где:

$V_{\text{пенсМ}}^t$  - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$\mathcal{C}_{\text{муж}}^t$  - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$V_{\text{пенсЖ}}^t$  - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$\mathcal{C}_{\text{жен}}^t$  - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта ( $V_{\text{ср}}^t$ ) определяется по формуле:

(15)

$$V_{\text{ср}}^t = \frac{\sum_n^N (V_n^t \times \mathcal{C}_n^t)}{\sum_n^N \mathcal{C}_n^t},$$

где:

$N$  - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

$V_n^t$  - возраст населения в  $n$ -й возрастной группе в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта,  $n \in [1; N]$ ;

$\mathcal{C}_n^t$  - численность населения в  $n$ -й возрастной группе в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта,  $n \in [1; N]$ .

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ( $Y_{\text{ур}}^t$ ) определяется по формуле:

(16)

$$Y_{\text{ур}}^t = 3\Pi_{\text{ср}}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + I_{\text{ипп}}^t) \times T_{\text{реаб}},$$

где:

$3\Pi_{\text{ср}}^n$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$  - функция произведения величин ( $1 + I_{\text{ипп}}^t$ );

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$I_{ипц}^t$  - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

$T_{реаб}$  - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Расчет среднего социально-экономического ущерба от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия представлен в таблице 9.2.4.

Таблица 9.2.4. Расчет среднего социально-экономического ущерба от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия

Наименование показателя	2020	2023	2025	2031
Затраты на мероприятия, руб.	150000,0	8194983700,0	3726271000	1729680000
T - календарный год реализации проекта	2	6	11	21
rb - ставка дисконтирования	0,0628	0,0628	0,0628	0,0628
n - базовый год	1	1	1	1
ЗПсрпсреднемес. - зарплата в базовом (2019) году, руб.	17098	17098	17098	17098
Tреаб - среднее кол-во месяцев на реабилитацию после ранения в ДТП	12	12	12	12
Уур - средний соц-эконом ущерб от ранения человека в ДТП в году t, руб.	518973	259613	315859	467549

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ( $\gamma_{уг}$ ) определяется по формуле:

$$(17) \quad \gamma_{уг} = \frac{Ч_{уг}}{Ч_{дтп}},$$

где:

$Ч_{уг}$  - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{дтп}$  - количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ( $\gamma_{ур}$ ) определяется по формуле:

$$(18) \quad \gamma_{ур} = \frac{Ч_{ур}}{Ч_{дтп}},$$

где:

$Ч_{ур}$  - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

ЧДТП - количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.  
Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий (МТ), определяется по формуле:

$$M_T = \prod_{i=1}^N m_i, \quad (19)$$

где:

$\prod_{i=1}^N$  - функция произведения величин  $m_i$ ;

$m_i$  - коэффициенты тяжести дорожно-транспортного происшествия, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом<sup>9</sup>

Монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$  ( $MЭ_{ПБГР}^t$ ) определяется по формуле:

$$(20) \quad MЭ_{ПБГР}^t = \sum_{k=1}^K (\Pi_{ГРk}^6 - \Pi_{ГРk}^n),$$

где:

$K$  - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

$k$  - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{ГРk}^6$  - величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на  $k$ -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого пути следования до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{ГРk}^n$  - величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на  $k$ -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь грузов принимается равной 0.

Величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на  $k$ -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ( $\Pi_{ГРk}$ ) определяется по формуле:

$$\Pi_{ГРk} = ДН^t \times Z_k \times 10^{-6} \times M_T \times N_k^t \times L_k \times K_{ДТПГР} \times ССТ_r^n, \quad (21)$$

где:

$ДН^t$  - количество календарных дней в году  $t$  эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Z_k$  - количество дорожно-транспортных происшествий на  $k$ -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$M_T$  - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

---

<sup>9</sup> «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.005-2010), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона «О техническом регулировании».

$N_k^t$  - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

$L_k$  - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров;

КДТПгр - удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$CC_{T_r}^n$  - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение грузопотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута (ПГРk) определяется по формуле:

$$P_{ГРk} = N_k^t \times k_{C_r}^t \times D_{H^t} \times 10^{-6} \times (Q_{y_r}^t + Q_{y_p}^t) \times K_{ДТПгр} \times CC_{T_r}^n, \quad (22)$$

где:

$N_k^t$  - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей в сутки;

$k_{C_r}^t$  - коэффициент смещения грузопотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$D_{H^t}$  - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Q_{y_r}^t$  - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$Q_{y_p}^t$  - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

КДТПгр - удельный вес дорожно-транспортных происшествий с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$CC_{T_r}^n$  - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот,

утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

Расчеты монетизированного эффекта по сценарию представлено в таблице 9.2.4.

Таблица 9.2.4. Расчет общего монетизированного эффекта по периодам реализации

Наименование показателя/ период реализации	2020	2023	2025	2031
ПпасБ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров до реализации проекта в году t, руб.	749051480,3	374708233,7	455889860,1	674828359,9
ПпасН - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров при реализации проекта в году t, руб.	749051480,3	279300421,3	251634356,9	183590717,8
МЭпбпаст - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров в году t, руб.	0	95407812,39	204255503,1	491237642,2
ПгртБ - величина потерь грузов в результате ДТП до начала реализации проекта в году t, руб.	21650000	21650000	21650000	21650000
ПгртН - величина потерь грузов в результате ДТП с учетом реализации проекта в году t, руб.	21650000	16137500	11950000	5890000
МЭпбгрт - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов с учетом мероприятий в году t, руб.	0	5512500	9700000	15760000
МЭпбт = МЭпбпаст + МЭпбгрт - монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов в году t, руб./год	0	100920312,4	213955503,1	506997642,2
МЭпкртит - общий монетизированный эффект в год t, руб.	65779631	16652565409	55290672287	215207435793 7

Значения всех параметров и коэффициентов, используемых в расчете, принимались в соответствии с Методическими рекомендациями.

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 9.2.5.

Таблица 9.2.5. Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры

Показатель	2023		2025		2031	
	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2
Дисконтированные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры регионального и муниципального значения, млн. рублей	8901,429	31526,98	13160,98	38847,79	30747,8	13933,92
Монетизированный эффект $MЭ_{вр}^6$ экономии времени в пути пассажиров и грузов в ценах 2020 г., млн. рублей	6069,205	40329,62	22029,97	14420,41	720170,2	630696,7
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $MЭ_{пб}^6$ в ценах 2020 г., млн. рублей	179,3935	381,9467	179,3935	381,9467	910,9839	910,9839
Монетизированный эффект $MЭ_{св}^6$ от снижения выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками в ценах 2020 г., млн. рублей	155,2904	321,6381	166,2452	312,0015	188,3479	427,2784
Общий монетизированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ на расчетный срок МЭ в ценах 2020 г., млн. рублей	6403,888	41033,2	22375,61	15114,36	721269,6	632034,9
Общий дисконтированный	9393,177	36076,88	22761,43	18992,01	35273,39	11756,83



Показатель	2023		2025		2031	
	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2
эффект от реализации мероприятий ПКРТИ на расчетный срок МЭ, млн. рублей						
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	491,7476	4549,896	9600,455	-19855,8	4525,589	-2177,09

### Расчет снижения выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ передвижными источниками

#### 1. Применяемое программное обеспечение

Влияние транспорта на загрязнение атмосферного воздуха зависит от нескольких причин: техническое состояние автомобиля, качество топлива, температура окружающей среды, дорожная инфраструктура и других параметров. На основе экспериментальных методов фактически невозможны измерение и оценка выхлопных газов от автомобильного транспорта. Эмиссия от транспортного сектора вычисляется по справочному пособию Н. Ф. Тищенко «Охрана атмосферного воздуха» (Москва-1991), в которых не учитывается модернизированное техническое состояние новых европейских автомобилей.

Метод COPERT (Computer programs to calculate emission from road transport) учитывает эмиссию в различных режимах двигателей, вождения и скорости, а также состояние дорожной инфраструктуры и техническое состояние транспортного средства. Метод COPERT может рассчитывать эмиссию транспорта по многим параметрам и различным режимам вождения автомобилей. Эта программа разработана и модернизирована Европейским агентством по окружающей среде (ЕЕА) и научно обоснована в Объединённом исследовательском центре (Joint Research Center).

Методология COPERT ЕМЕР/ЕЕА (путеводитель-справочник) основывается на инвентаризации транспортных средств и применяется в европейских странах официально для инвентаризации и расчета эмиссии транспортных средств и представляет годовые отчеты. Этот метод имеет возможность расценивать эмиссии двигателей внутреннего сгорания, таких как бензиновые, дизельные и двигателей, работающих на сжатом природном газе. Такие эмиссии, как CO, NO<sub>x</sub>, VOC, PM, NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, тяжелые металлы и парниковые газы, такие как CO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O и CH<sub>4</sub>.

Автомобильные эмиссии рассчитываются по следующим параметрам: среднегодовой пробег, высокая средняя скорость, скорость движения

автомобилей на городских, сельских и главных дорогах, типы транспортных средств, объем двигателя, тип топлива и т. п. Для расчета эмиссии согласно методологии, в программу включаются нижеследующие данные: количество автомобильных средств, годовая температура окружающей среды, годовое атмосферное давление, годовые данные по влажности, объём двигателей автомобильных средств, технические параметры автомобилей, выпуск автомобилей, отвечающих стандартам Евро, скорость автомобилей в различных положениях, география дорожной инфраструктуры и другие.

В программе COPERT применяются коэффициенты, разработанные согласно техническому положению и году выпуска автомобилей. Программа COPERT может рассчитывать эмиссию автомобилей, резко замедляющих скорость после быстрой езды, процесс, при котором эмиссия немного увеличивается. Также программа рассчитывает эмиссию таких веществ как карбон-монооксид- CO, оксидов азота -NO<sub>x</sub>, оксид серы -SO<sub>2</sub>, C<sub>x</sub>H<sub>x</sub>, PM, NH<sub>3</sub>, твёрдые частицы и т. п., включая расход топлива. По сравнению с официальными параметрами, программа имеет возможность прогнозировать эмиссию на будущее. Для расчета оксида-серы используется объём серы в топливе, производимый SOCAR (для бензина 50 мг/кг (50 ppm), дизель-200 мг/кг (200 ppm)).

## 2. Исходные данные для расчета

Исходные данные программы COPERT. Входная информация включает сведения о количествах транспортных средств каждой категории с указанием объемов двигателей категорий (пассажирские легковые M1, автобусы M2-M3, легкие грузовики N1, тяжелые грузовики-N2-N3, мотоциклы L1-L5), режимах езды (по сельской местности, в городской среде, на автотрассе), вид евростандарта, потребление топлива на автотранспорте. Ряд других данных (степень загруженности машин, уклон дороги и др.) используется для расчетов небольших дополнительных составляющих в суммарных эмиссиях.

Выходная информация состоит в величинах эмиссий каждого загрязняющего вещества для каждой категории автомашин.

Расчеты производятся в 2 этапа. Первый этап – это расчеты коэффициентов выбросов эмиссий для заданной конфигурации автопарка и режимов езды. Второй этап – это вычисление количества выбросов с применением коэффициентов, полученных на первом этапе.

На первом шаге работы наиболее трудным моментом является составление перечня автомашин – конфигурации автопарка.

Расчет эмиссии для Тульской области был сделан для 2019 года.

Чтобы рассчитать корректно режимы работы двигателя на холостом ходу и во время движения были рассчитаны климатические условия (таблица 9.2.7).

Таблица 9.2.7. Информация о климатических условиях

Месяц	Минимальная температура [°C]	Максимальная температура [°C]	Влажность [%]
Январь	-26,0	1,0	85,0%
Февраль	-13,0	5,0	83,0%
Март	-14,0	15,0	76,0%
Апрель	-6,0	25,0	64,0%
Май	0,0	29,0	62,0%
Июнь	7,0	32,0	65,0%
Июль	8,0	28,0	72,0%
Август	4,0	30,0	70,0%
Сентябрь	-4,0	27,0	74,0%
Октябрь	-6,0	20,0	78,0%
Ноябрь	-13,0	13,0	84,0%
Декабрь	-7,0	7,0	89,0%

Для каждого типа топлива указаны его характеристики и содержание в нем вредных веществ, таблица 9.2.8, а также ГСМ, таблица 9.2.9.



Таблица 9.2.9. Свойства ГСМ

Тип смазки	Содержание S [ppmwt]	Содержание Pb [ppmwt]	Соотношение H:C [-]	Соотношение O:C [-]	Содержание Cd [ppmwt]	Содержание Cu [ppmwt]	Содержание Cr [ppmwt]	Содержание Ni [ppmwt]	Содержание Se [ppmwt]	Содержание Zn [ppmwt]	Содержание Ртуты [ppmwt]	As Содержание [ppmwt]
Тип 1	0,0000	0,0332	2,0800	0,0000	4,5600	778,0000	19,2000	31,8900	4,5400	450,2000	0,0000	0,0000

По данным расчета математической модели, данным Росстата, а также статистическим данным, имеющимся в открытом доступе, было выполнено формирование автомобильного парка Тульской области, таблица 9.2.10.

Таблица 9.2.10. Конфигурация автомобильного парка Тульской области

Категория	Топливо	Сегмент	Стандарт Евро	Запас [л]	Средняя активность [км]	Совокупная активность за весь срок службы [км]
Легковые автомобили	Бензин	Маленький	Евро 2	9 865	17 000,0	200 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Маленький	Евро 3	11 744	17 000,0	150 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Маленький	Евро 4	22 156	17 000,0	110 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Маленький	Евро 5	6 341	17 000,0	51 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Средний	Евро 1	84 553	17 000,0	250 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Средний	Евро 2	9 865	17 000,0	200 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Средний	Евро 3	11 744	17 000,0	150 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Средний	Евро 4	22 156	17 000,0	110 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Средний	Евро 5	6 341	17 000,0	51 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Большой внедорожник-Представительский	Евро 2	9 865	17 000,0	200 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Большой внедорожник-Представительский	Евро 3	11 744	17 000,0	150 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Большой внедорожник-Представительский	Евро 4	22 156	17 000,0	110 000,0
Легковые автомобили	Бензин	Большой внедорожник-Представительский	Евро 5	6 341	17 000,0	51 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Средний	Евро 1	9 395	17 000,0	250 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Средний	Евро 2	1 644	17 000,0	200 000,0

Категория	Топливо	Сегмент	Стандарт Евро	Запас [л]	Средняя активность [км]	Совокупная активность за весь срок службы [км]
Легковые автомобили	Дизель	Средний	Евро 3	1 957	17 000,0	150 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Средний	Евро 4	3 693	17 000,0	110 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Средний	Евро 5	1 057	17 000,0	51 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Большой внедорожник-Представительский	Евро 2	1 644	17 000,0	200 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Большой внедорожник-Представительский	Евро 3	1 957	17 000,0	150 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Большой внедорожник-Представительский	Евро 4	3 693	17 000,0	110 000,0
Легковые автомобили	Дизель	Большой внедорожник-Представительский	Евро 5	1 057	17 000,0	51 000,0
Большегрузные Грузовики	Бензин	>3,5 т	Conventional	5 257	55 000,0	1 000 000,0
Большегрузные Грузовики	Дизель	Жесткая 7,5-12 т	Евро I	6 412	55 000,0	1 000 000,0
Большегрузные Грузовики	Дизель	Жесткая 7,5-12 т	Евро II	804	55 000,0	1 000 000,0
Большегрузные Грузовики	Дизель	Жесткая 7,5-12 т	Евро III	2 131	55 000,0	1 000 000,0

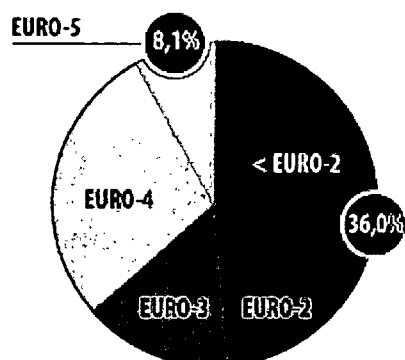
Транспортные средства были разбиты по виду используемого топлива на бензиновые и дизельные. Из расчета исключены транспортные средства, использующие альтернативные виды топлива, поскольку выброс загрязняющих окружающую среду веществ от них минимален.

Для расчетов был взят легковой и грузовой автомобильный транспорт вне зависимости от формы собственности, с учетом габаритов (для легкового транспорта) и класса экологического стандарта (для всех автомобилей). Данный показатель имеет, несомненно, крайне важное значение, поскольку 36% легкового транспорта не соответствует стандарту Евро-2, а грузового 68,6% (Рисунок 9.2.1).

Рисунок 9.2.1. Структура автомобильного парка России по нормам токсичности

### Легковые (PC)

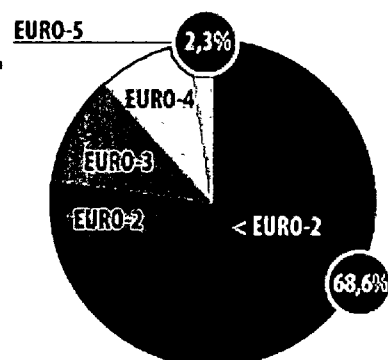
36,0% парка легковых автомобилей не удовлетворяет нормам EURO-2, а нормам EURO-4 и выше удовлетворяет 36,4% парка.



норма	тыс. штук	доля
< EURO-2	14 695,3	36,0%
EURO-2	5 136,2	12,6%
EURO-3	6 146,3	15,0%
EURO-4	11 562,5	28,3%
EURO-5	3 311,9	8,1%

### Грузовые (CV/HCV)

В сегменте CV/HCV не удовлетворяют нормам EURO-2 68,6% парка, а соответствует EURO-4 и выше лишь 11,8%.



норма	тыс. штук	доля
< EURO-2	2 530,5	68,6%
EURO-2	316,2	8,6%
EURO-3	405,9	11,0%
EURO-4	349,5	9,5%
EURO-5	85,5	2,3%

Источник: АВТОСТАТ

Для каждого типа транспорта было определено процентное соотношение количества поездок в различных условиях (таблица 9.2.11) и средние скорости передвижения (таблица 9.2.12):

- внутригородские перемещения;
- внутригородские перемещение в час «пик»;
- движение по проселочным дорогам;
- движение по шоссе, автомагистралям.

Таблица 9.2.11. Соотношение количества поездок в различных условиях

Категория	Топливо	Сегмент	Евро стандарт	внутри-городские перемещения, %	внутригородские перемещения в час «пик», %	движение по проселочным дорогам, %	движение по шоссе, автомагистралям, %
Легковой	Бензин	Малый	Евро 2	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Малый	Евро 3	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Малый	Евро 4	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%



Категория	Топливо	Сегмент	Евро стандарт	внутри-городские перемещения, %	внутригородские перемещения в час «пик», %	движение по проселочным дорогам, %	движение по шоссе, автомагистралям, %
Легковой	Бензин	Малый	Euro 5	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Средний	Euro 1	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Средний	Euro 2	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Средний	Euro 3	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Средний	Euro 4	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Средний	Euro 5	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Большой	Euro 2	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Большой	Euro 3	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Большой	Euro 4	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Бензин	Большой	Euro 5	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Средний	Euro 1	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Средний	Euro 2	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Средний	Euro 3	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Средний	Euro 4	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Средний	Euro 5	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Большой	Euro 2	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Большой	Euro 3	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Большой	Euro 4	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Легковой	Дизель	Большой	Euro 5	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Грузовой	Бензин	-	-	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Грузовой	Дизель	-	Euro I	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Грузовой	Дизель	-	Euro II	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%
Грузовой	Дизель	-	Euro III	35,0%	25,0%	10,0%	30,0%

Таблица 9.2.12. Средние скорости движения для различных условий

Категория	Топливо	Сегмент	Евро стандарт	внутри-городские перемещения, км/ч	внутри-городские перемещения в час «пик», км/ч	движение по проселочным дорогам, км/ч	движение по шоссе, автомагистралям, км/ч
Легковой	Бензин	Малый	Euro 2	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Малый	Euro 3	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Малый	Euro 4	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Малый	Euro 5	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Средний	Euro 1	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Средний	Euro 2	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Средний	Euro 3	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Средний	Euro 4	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Средний	Euro 5	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Большой	Euro 2	20,0	30,0	35,0	80,0

Легковой	Бензин	Большой	Euro 3	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Большой	Euro 4	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Бензин	Большой	Euro 5	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Средний	Euro 1	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Средний	Euro 2	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Средний	Euro 3	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Средний	Euro 4	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Средний	Euro 5	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Большой	Euro 2	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Большой	Euro 3	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Большой	Euro 4	20,0	30,0	35,0	80,0
Легковой	Дизель	Большой	Euro 5	20,0	30,0	35,0	80,0
Грузовой	Бензин	-	-	20,0	30,0	35,0	80,0
Грузовой	Дизель	-	Euro I	20,0	30,0	35,0	80,0
Грузовой	Дизель	-	Euro II	20,0	30,0	35,0	80,0
Грузовой	Дизель	-	Euro III	20,0	30,0	35,0	80,0

### 3. Методология расчёта

В целом, общие выбросы рассчитывались путем сложения выбросов от трех различных источников, а именно, термически стабилизированная работа двигателя (горячий период), фаза нагревания (холодный запуск) и испарение. Разделение выбросов на стабилизированную и разогревательную стадии необходимо из-за значительных различий в объемах выбросов автомобиля в условиях этих двух стадий. Концентрация большинства загрязняющих веществ в течение стадии разогрева в несколько раз выше, чем во время горячей стадии работы двигателя, и требуются различные методологические подходы, чтобы оценить избыточные выбросы в этот период.

В связи с этим, общие выбросы рассчитывались по следующей формуле:

$$ETOTAL = N_j \times M_j, k \times e_{HOTi, j, k} + ECOLD (1),$$

где  $ETOTAL$  — общий выброс (г) любого загрязнителя в пространственном и временном разрешении; Основная формула для расчета «горячих» выбросов с использованием экспериментальных значений коэффициентов выбросов выглядит следующим образом: выбросы за определенный период времени [г] = коэффициент выбросов [г/км] x количество машин [штук] x пробег за определенный период времени каждой машины [км/машину].

Коэффициенты горячих эмиссий зависят только от средней скорости и будут рассчитываться для периода времени, равного году;  $N_j$  — количество автомашин (штук) класса  $j$  за рассматриваемый год.  $M_{j,k}$  — пробег автомашины (км/машину) класса транспорта  $j$ , двигавшегося по дорогам типа

$k$ ;  $e_{HOT;i,j,k}$  — среднее значение коэффициента выброса по репрезентативной выборке [г/км] для загрязняющего вещества  $i$ , для класса машин  $j$ , движущийся по дорогам типа  $k$ , с двигателем, нагретым до рабочей температуры и с системой дополнительной очистки выхлопных газов.

$E_{COLD}$  — выбросы (г) во время переходной термической стадии работы двигателя (холодный запуск), которые вводятся в расчет как дополнительные выбросы на км с помощью следующей формулы:

$$E_{COLD;i,j} = b_{i,j} \times N_j \times M_j \times e_{HOT;i,j} \times (e_{COLD}/e_{HOT|i,j} - 1),$$

где  $b_{i,j}$  доля пробега, пройденная с холодным двигателем или катализатором, не нагретым до рабочей температуры;  $N_j$  количество машин (штук) в классе  $j$ ;  $M_j$  общий пробег машины (км/машину) в классе транспорта  $j$ ;  $e_{COLD}/e_{HOT|i,j}$  отношение “холодных” выбросов к “горячим” выбросам загрязнителя  $i$ , относящихся к машинам класса  $j$ .

С учетом изложенного, формула (1) приобретает вид:

$$E_{TOTAL} = N_j \times M_{j,k} \times e_{HOT;i,j,k} \times (1 + b_{i,j} \times (e_{COLD}/e_{HOT|i,j} - 1)) \quad (2)$$

Среднее значение коэффициента выброса  $e_{HOT;i,j,k}$  за год рассчитано по методологии.

Существует три основных источника выбросов при испарении бензина транспортных средств:

- суточные выбросы;
  - выбросы при выключении двигателя;
  - выбросы во время движения.
- Суточные выбросы.

Выбросы при испарении бензина, связанные с суточными колебаниями температуры окружающей среды, происходят при расширении паров в бензобаке вследствие повышения температуры окружающей среды в дневные часы. При отсутствии системы регулирования выбросов, некоторое количество паров выбрасывается в атмосферу. В ночные часы, когда температура падает, пар сжимается, и свежий воздух через отверстие попадает в бензобак. Это снижает концентрацию углеводородов в паровом пространстве над жидким бензином и ведет к дополнительному испарению.

Выбросы при выключении горячего двигателя.

Этот вид выбросов возникает при выключении горячего двигателя. Тепло из двигателя и выхлопной системы повышает температуру топлива, которое больше не подается в систему. Особенно значительным источником этого вида выбросов являются поплавковые камеры карбюратора.

Выбросы во время движения.

Эти выбросы возникают в результате образования паров в бензобаках в процессе работы автомобиля. Эти потери наиболее значительны при высокой температуре окружающей среды. Совместное воздействие высокой наружной температуры и нагретой выхлопной системы может привести к образованию значительного количества паров в бензобаке. На все три вида выбросов при испарении значительное влияние оказывают летучесть используемого бензина, абсолютная температура окружающей среды и температурные колебания, а также конструкционные характеристики транспорта. Для выбросов при выключении двигателя и выбросов во время движения также важен режим движения.

Выбросы при различных условиях вождения.

Выбросы от транспорта в значительной степени зависят от условий работы двигателя. Различные ситуации вождения приводят к различным условиям работы двигателя и соответственно к разным объемам выбросов. В связи с этим сделано разделение на вождение в городской, сельской местности и по главным шоссе, чтобы учесть вариации, вызванные условиями вождения.

Также, по определению выбросы от холодного запуска двигателя относятся к вождению в городской местности, поскольку сделано предположение, что большая часть машин начинает движение в городе. Поэтому, при рассмотрении условий вождения (пространственное разделение) общие выбросы могут быть рассчитаны с помощью следующей формулы:

$$E_{TOTAL} = E_{URBAN} + E_{RURAL} + E_{HIGHWAY} \quad (3)$$

Учет скорости машины.

Скорость движения транспорта, учитываемая при расчете в виде трех типов вождения, оказывает значительное влияние на величину выбросов. Для расчета выбросов был применен метод с использованием коэффициентов выбросов, зависящих от одного среднего значения скорости, характерного для каждого типа дорог — «городских», «сельских» и «шоссе» (например, для легковых автомобилей была выбрана расчетная средняя скорость 40 км/ч, 70 км/ч и 90 км/ч, соответственно).

Выбросы, зависящие от расхода топлива.

В данной категории рассчитывались выбросы диоксида серы  $SO_2$  с предположением, что вся сера в топливе полностью трансформируется в  $SO_2$ , с использованием следующей формулы:

$$E_{SO_2,j} = 2 \times k_{S,m} \times FC_{j,m} \quad (4),$$

где  $k_{S,m}$  — весовое содержание серы в топливе типа  $m$  [кг/кг топлива];  $FC_{j,m}$  — потребление топлива типа  $m$  транспортным средством класса  $j$ , кг.

4. Результаты расчета эмиссии

Расчет был выполнен для различных типов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автомобильного транспорта (таблица 9.2.13):

Таблица 9.2.13. Перечень учтенных загрязняющих веществ

Эмиссия	Единицы	Примечание
As	кг	-
BC	т	-
Cd	кг	-
CH <sub>4</sub>	т	-
CO	т	-
CO <sub>2</sub>	т	-
Cr	кг	-
Cu	кг	-
EC	ТДж	-
Hg	кг	-
N <sub>2</sub> O	т	-
NH <sub>3</sub>	т	-
Ni	кг	-
NM <sub>10</sub> VOC	т	-
NO	т	-
NO <sub>2</sub>	т	-
NO <sub>x</sub>	т	-
OM	т	-
Pb	кг	-
PM 10	т	твердые примеси в атмосфере
PM 2.5	т	твердые примеси в атмосфере
PM TSP	т	-
Se	кг	-
VOC	т	-
Zn	кг	-

Расчет загрязнений выполнен для каждого выделенного типа транспортных средств, условий движения таблица 9.2.14.

Таблица 9.2.14. Расчет загрязнений для каждого выделенного типа транспортных средств, условий движения

Легковые автомобили	Итог сумма городского Внепикового	Итог сумма городского пика	Итог сумма сельских	Итог сумма шоссе	Итог сумма всего
Бензин	242 001,9649	415 578,8326	89 850,9171	214 026,5604	961 458,275
Маленький городок	220 731,9588	379 912,9349	81 870,6688	193 480,5272	875 996,0897
Евро 2	38 053,5097	66 122,5842	14 057,203	35 061,6783	153 294,9752
Евро 3	7 184,1715	12 764,3424	2 638,3951	6 366,9824	28 953,8914

Легковые автомобили	Итог сумма городского Внепикового	Итог сумма городского пика	Итог сумма сельских	Итог сумма шоссе	Итог сумма всего
Евро 4	8 715,234	14 851,8439	3 250,2813	8 040,411	34 857,7703
Евро 5	17 224,4914	29 938,1602	6 350,9097	16 058,4039	69 571,9652
Средний	4 929,6128	8 568,2377	1 817,6168	4 595,881	19 911,3482
Евро 2	119 774,8439	204 466,3473	44 588,9083	107 221,0752	476 051,1747
Евро 3	8 571,9219	15 037,4325	3 173,7503	7 525,4172	34 308,5219
Евро 4	10 512,1227	18 135,0427	3 901,7581	9 457,5947	42 006,5182
Евро 5	20 229,0279	33 853,0259	7 585,2647	18 865,6892	80 533,0077
1 Евро	5 789,5047	9 688,6639	2 170,8866	5 399,3201	23 048,3752
Старый-Новый-Старый	74 672,2667	127 752,1823	27 757,2485	65 973,0542	296 154,7517
Евро 2	62 903,6052	109 324,0033	23 224,5575	51 197,7737	246 649,9398
Евро 3	11 751,5483	21 043,9029	4 336,3244	10 304,7566	47 436,5321
Евро 4	12 885,5456	22 218,7494	4 768,8182	10 648,3697	50 521,483
Евро 5	29 751,652	51 361,7326	10 977,6382	23 514,7703	115 605,793
Дизель	8 514,8594	14 699,6184	3 141,7767	6 729,8772	33 086,1317
Средний	21 270,0061	35 665,8977	7 980,2483	20 546,0332	85 462,1852
Евро 2	13 011,882	21 800,9295	4 883,6324	12 545,8949	52 242,3389
Евро 3	1 274,7133	2 165,8162	474,4851	1 191,1259	5 106,1405
Евро 4	1 428,4825	2 353,2751	540,1844	1 374,3097	5 696,2517
Евро 5	2 695,6494	4 440,7997	1 019,3669	2 593,4215	10 749,2374
1 Евро	771,5411	1 271,0331	291,7603	742,2817	3 076,6163
Старый-Новый-Старый	6 841,4958	11 570,0054	2 557,8357	6 644,7561	27 614,093
Евро 2	8 258,124	13 864,9682	3 096,6159	8 000,1383	33 219,8464
Евро 3	1 625,7162	2 729,4944	609,608	1 574,9284	6 539,747
Евро 4	1 935,2351	3 249,1609	725,6709	1 874,7779	7 784,8449
Евро 5	3 651,9282	6 131,4007	1 369,3932	3 537,841	14 690,5631
Подано под /помечено /	1 045,2445	1 754,9122	391,9438	1 012,5908	4 204,6914
Бензин	107 248,3192	184 662,5973	40 245,2363	107 297,0782	439 453,231
> 3,5 т	39 424,6613	67 221,1506	14 847,2736	40 261,1969	161 754,2824
Датский культурный центр	39 424,6613	67 221,1506	14 847,2736	40 261,1969	161 754,2824
Дизель	39 424,6613	67 221,1506	14 847,2736	40 261,1969	161 754,2824
	67 823,6579	117 441,4466	25 397,9627	67 035,8813	277 698,9486
Евро I	67 823,6579	117 441,4466	25 397,9627	67 035,8813	277 698,9486
Евро II	46 639,8929	80 976,8752	17 449,1854	45 898,2393	190 964,1928
Евро III	5 552,0162	9 530,9984	2 086,25	5 623,4367	22 792,7013
Итого	15 631,7488	26 933,5731	5 862,5273	15 514,2052	63 942,0544

### 9.2.2. Выбор утверждаемого варианта проектирования на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования

В периоды 2020–2023 гг. объемы инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры по Сценариям 1 и 2 не превышают величину социально-экономического эффекта. Однако, наибольшее сальдо между инвестициями и социально-экономическим эффектом во все периоды планирования имеет Сценарий 1.

К расчетному сроку ПКРТИ 2031 г. окупаемыми являются мероприятия по Сценарию 1.

Результаты математического моделирования на долгосрочную перспективу до 2031 года по сценариям развития представлены на рисунках 2.17.2.1 – 2.17.2.15

Рисунок 2.17.2.1. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Тульская область  
(Базовый сценарий, 2023г)

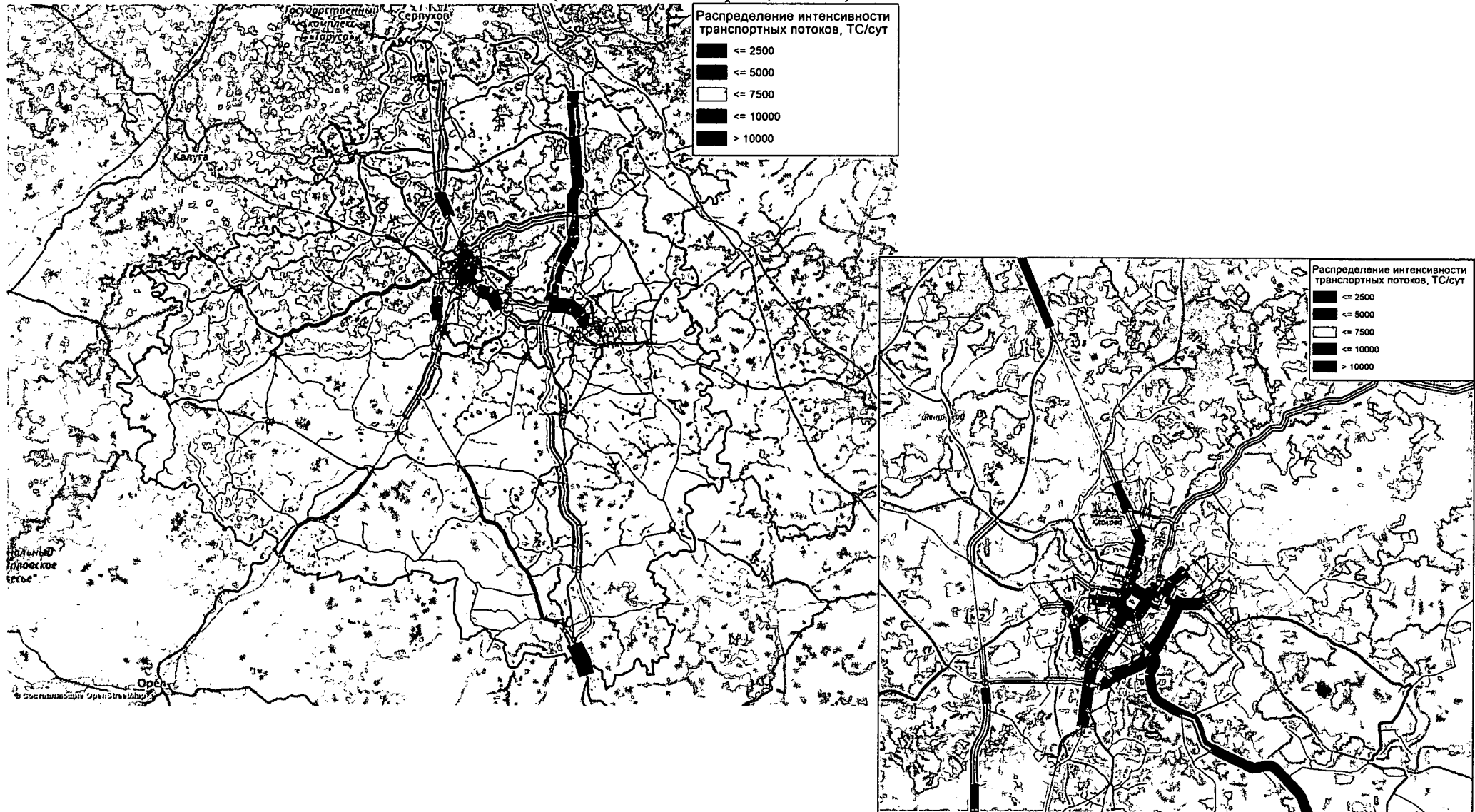




Рисунок 2.17.2.2. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Новомосковский кластер  
(Базовый сценарий, 2023 год)

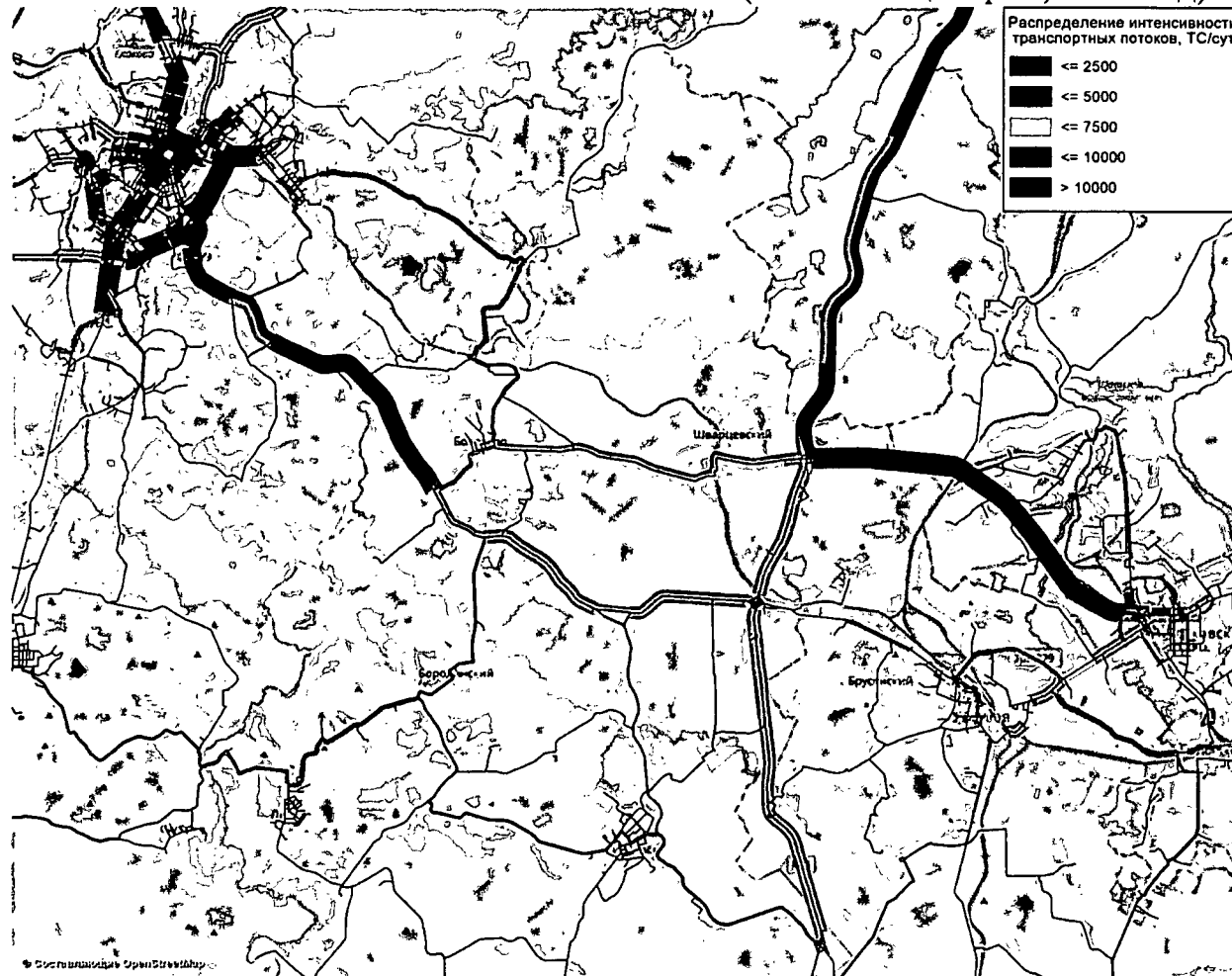


Рисунок 2.17.2.3. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Тульская область  
(Базовый сценарий, 2031 г.)

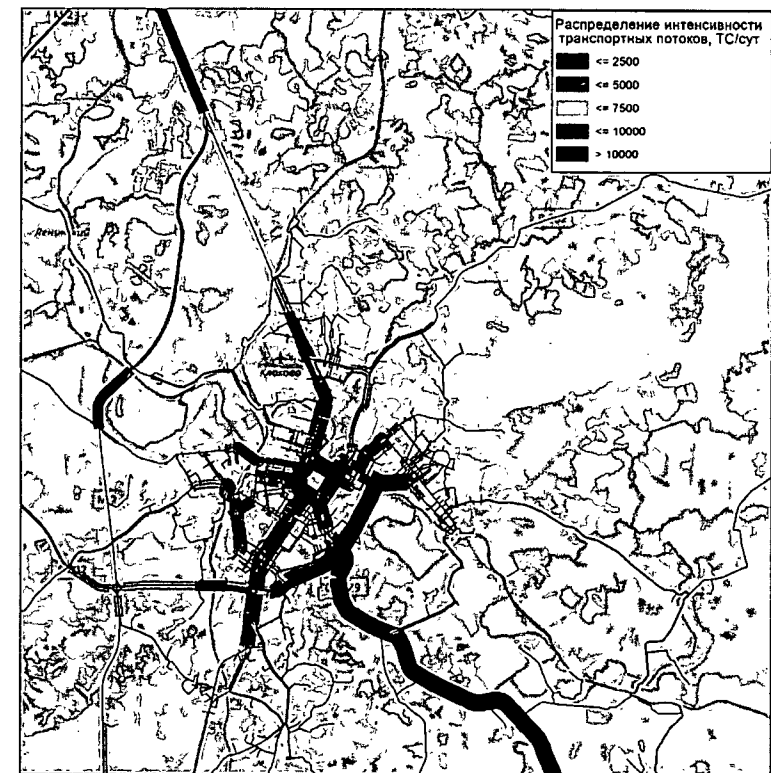
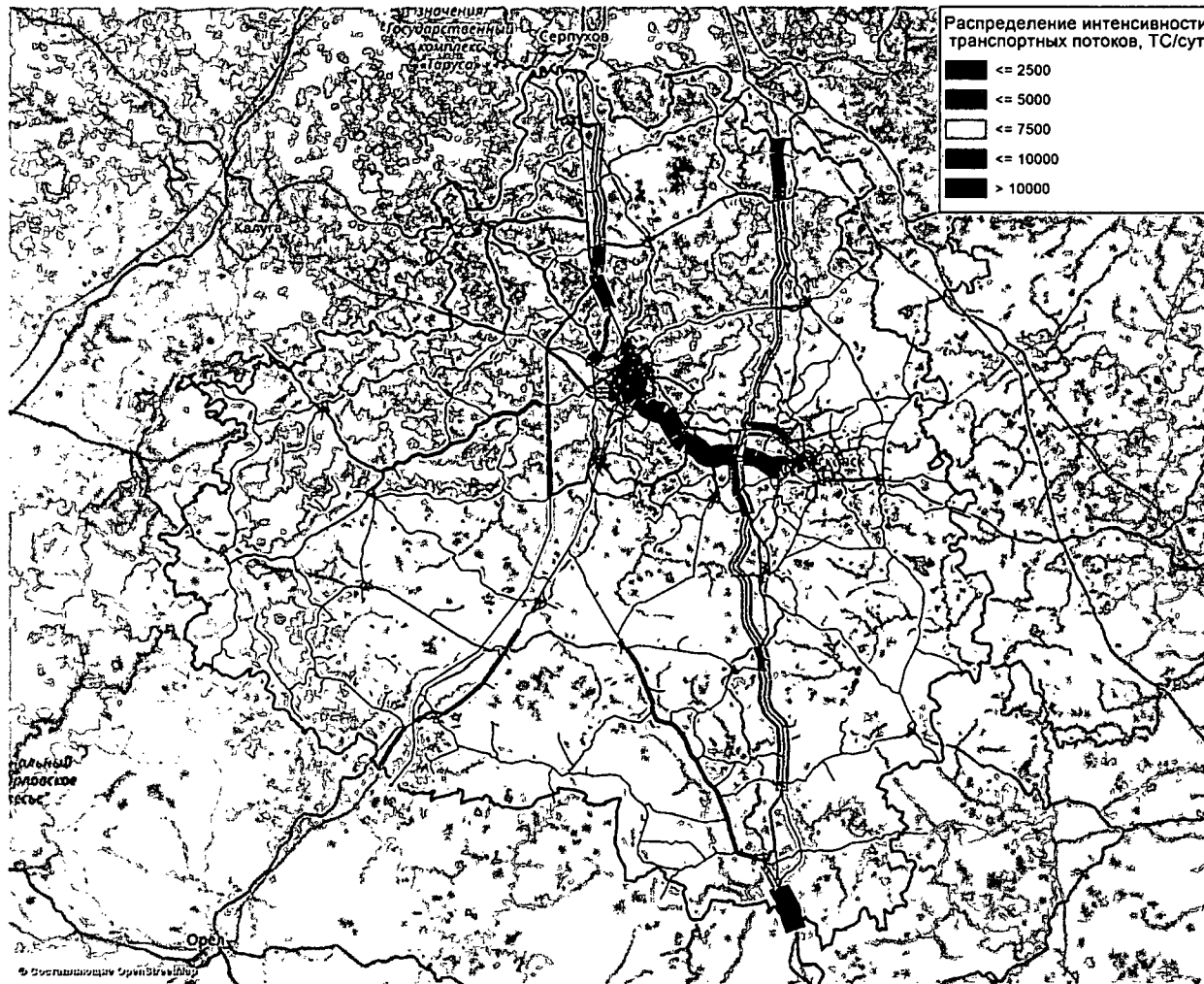


Рисунок 2.17.2.4. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Новомосковский кластер  
(Базовый сценарий, 2031г)

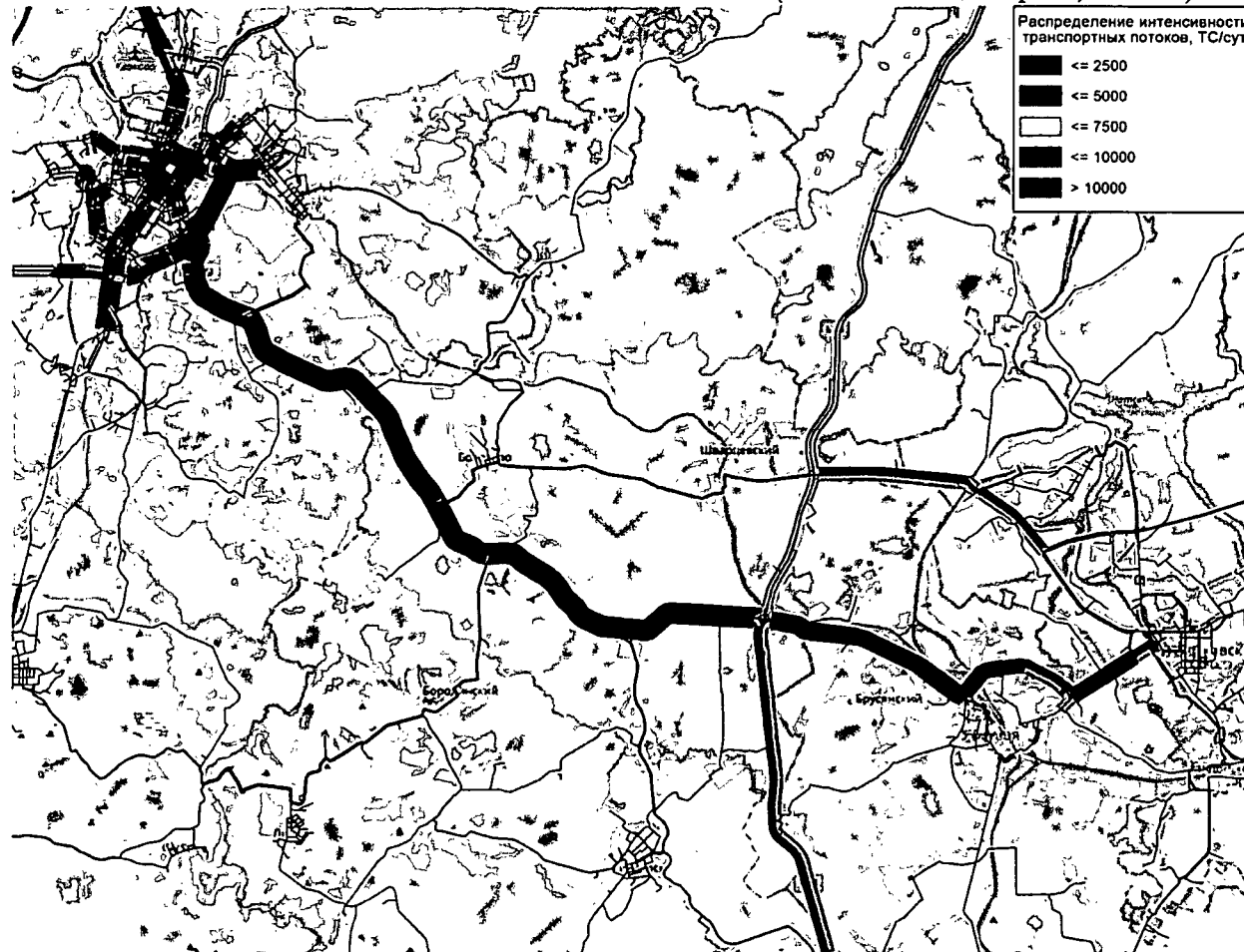


Рисунок 2.17.2.5. Распределение загрузки дорожной сети, Тульская область (Базовый сценарий, 2023 г)

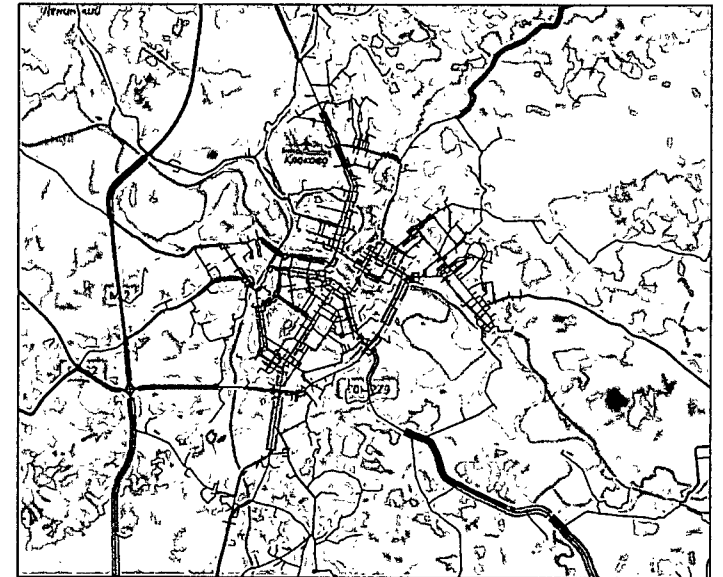
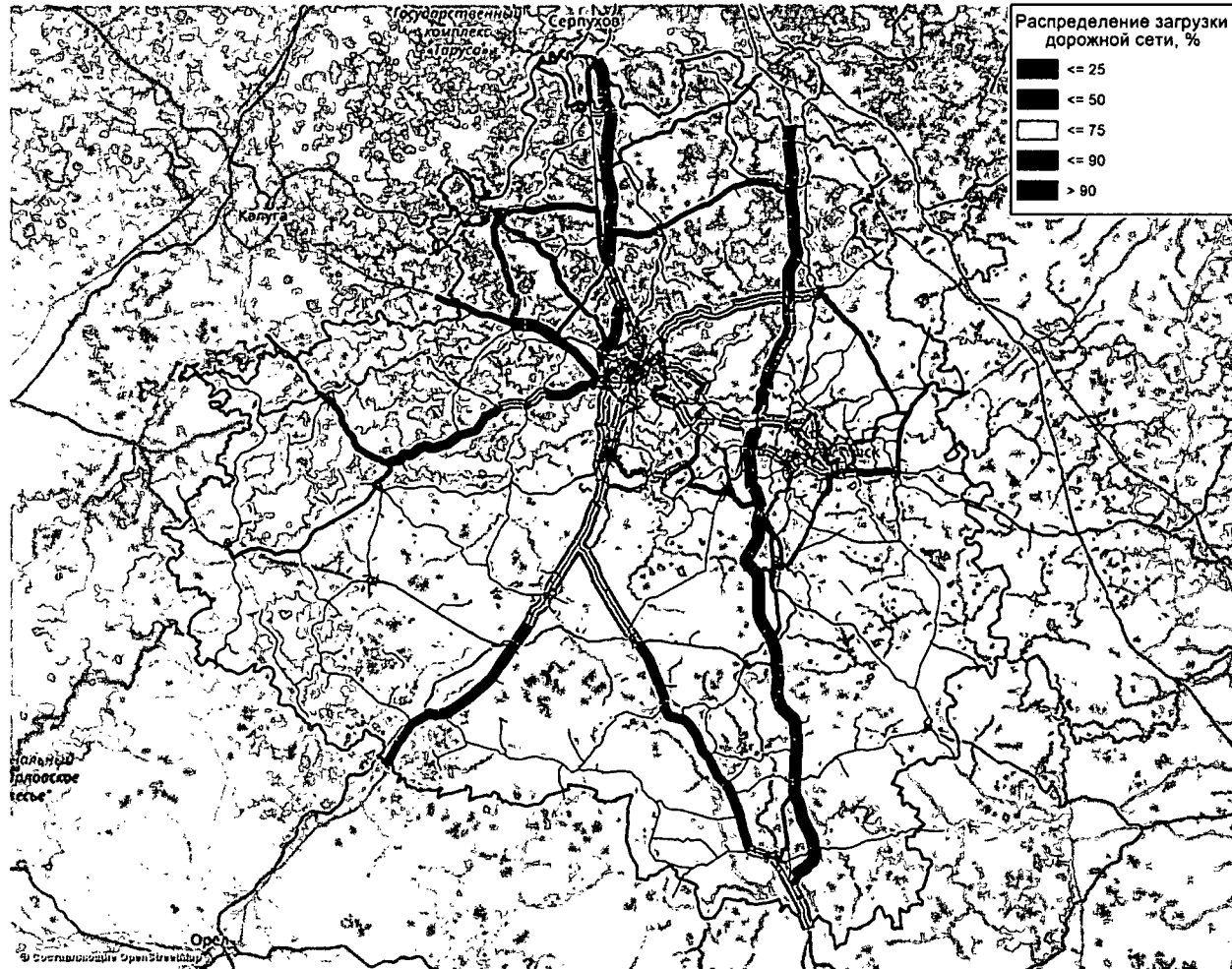


Рисунок 2.17.2.6. Распределение загрузки дорожной сети, Новомосковский кластер (Базовый сценарий, 2023 г.)

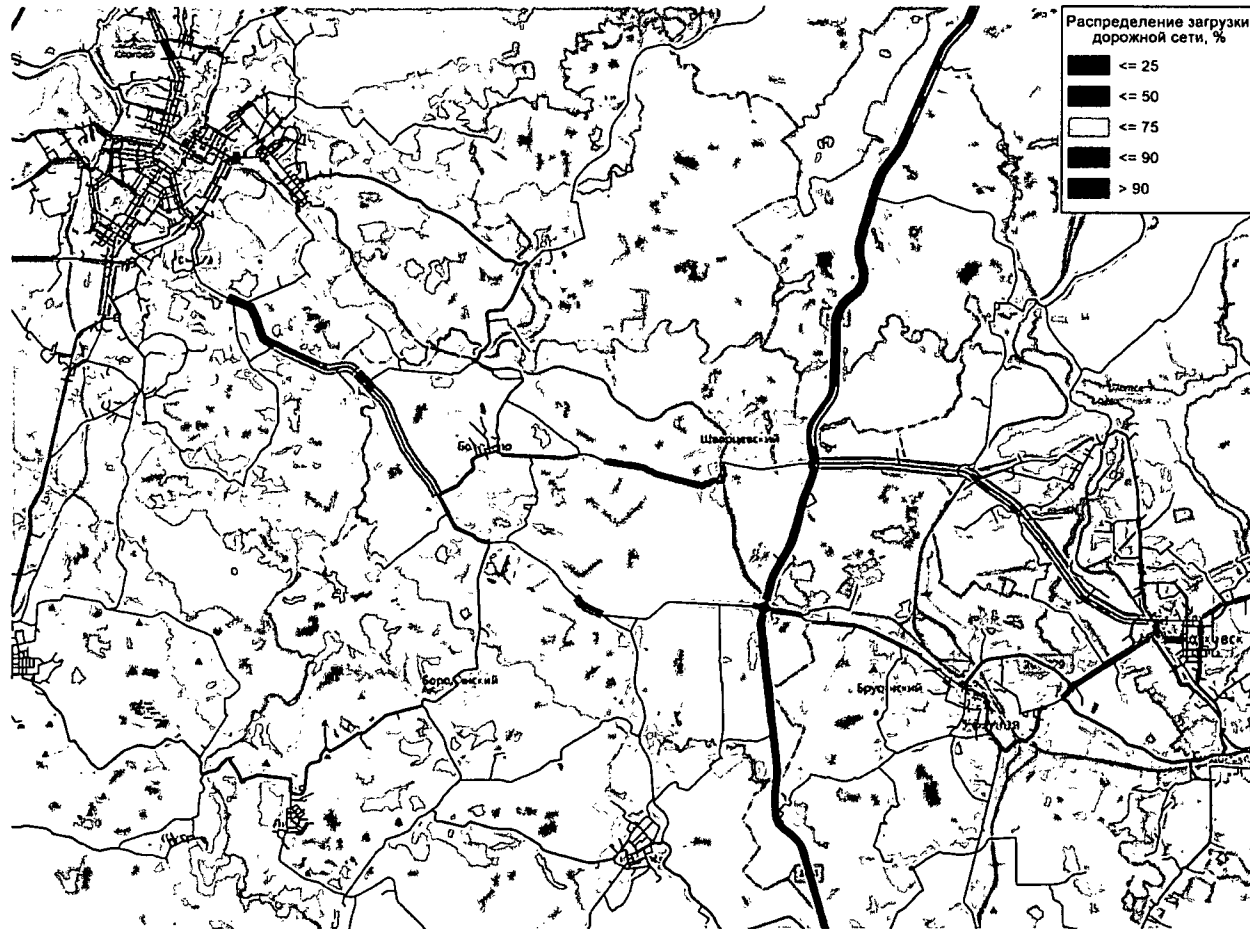


Рисунок 2.17.2.7. Распределение загрузки дорожной сети, Тульская область (Базовый сценарий, 2031 г.)

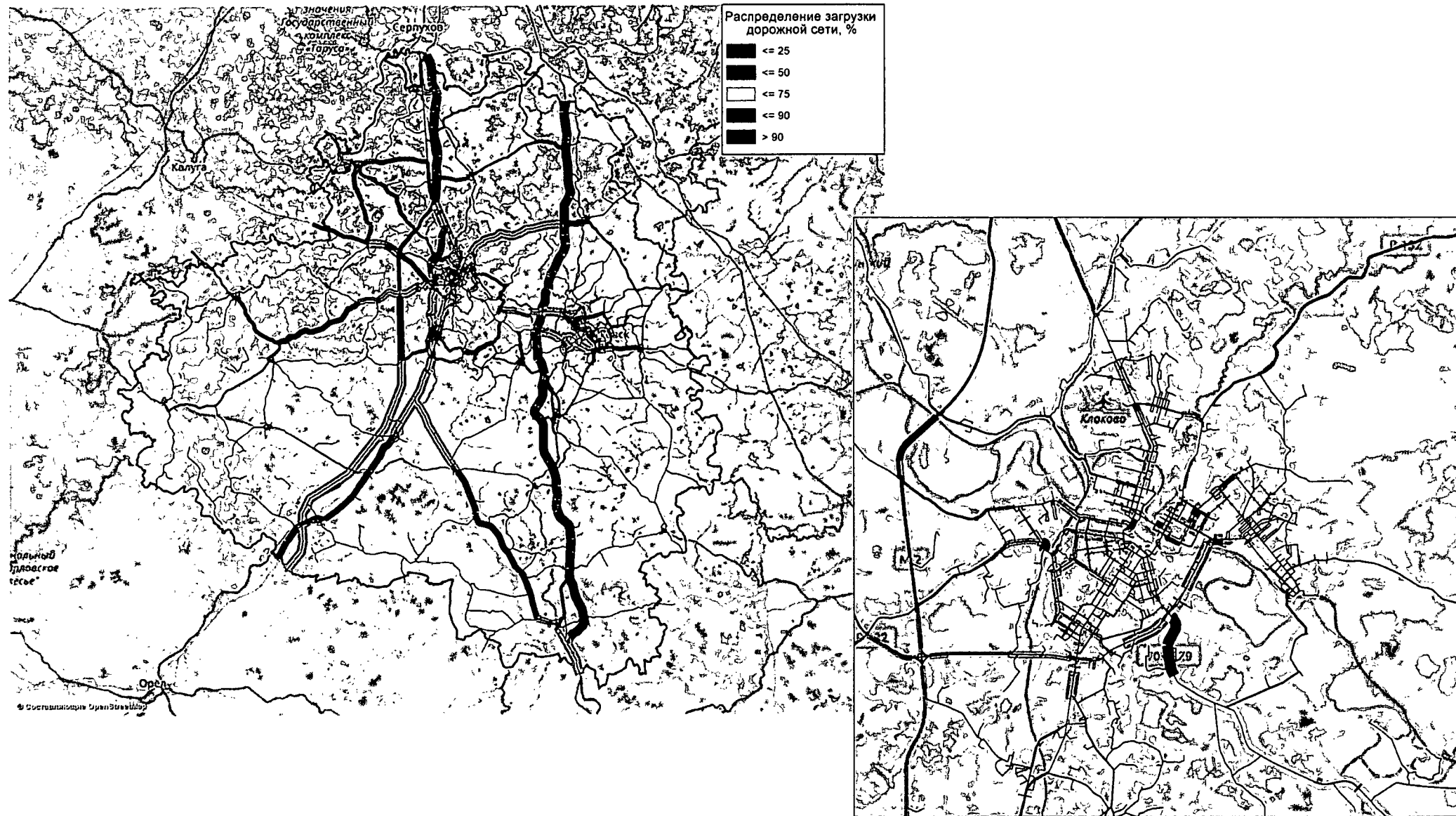


Рисунок 2.17.2.8. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Тульская область  
(Сценарий 1, 2031)



Рисунок 2.17.2.9. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Новомосковский кластер (Сценарий 1, 2031)

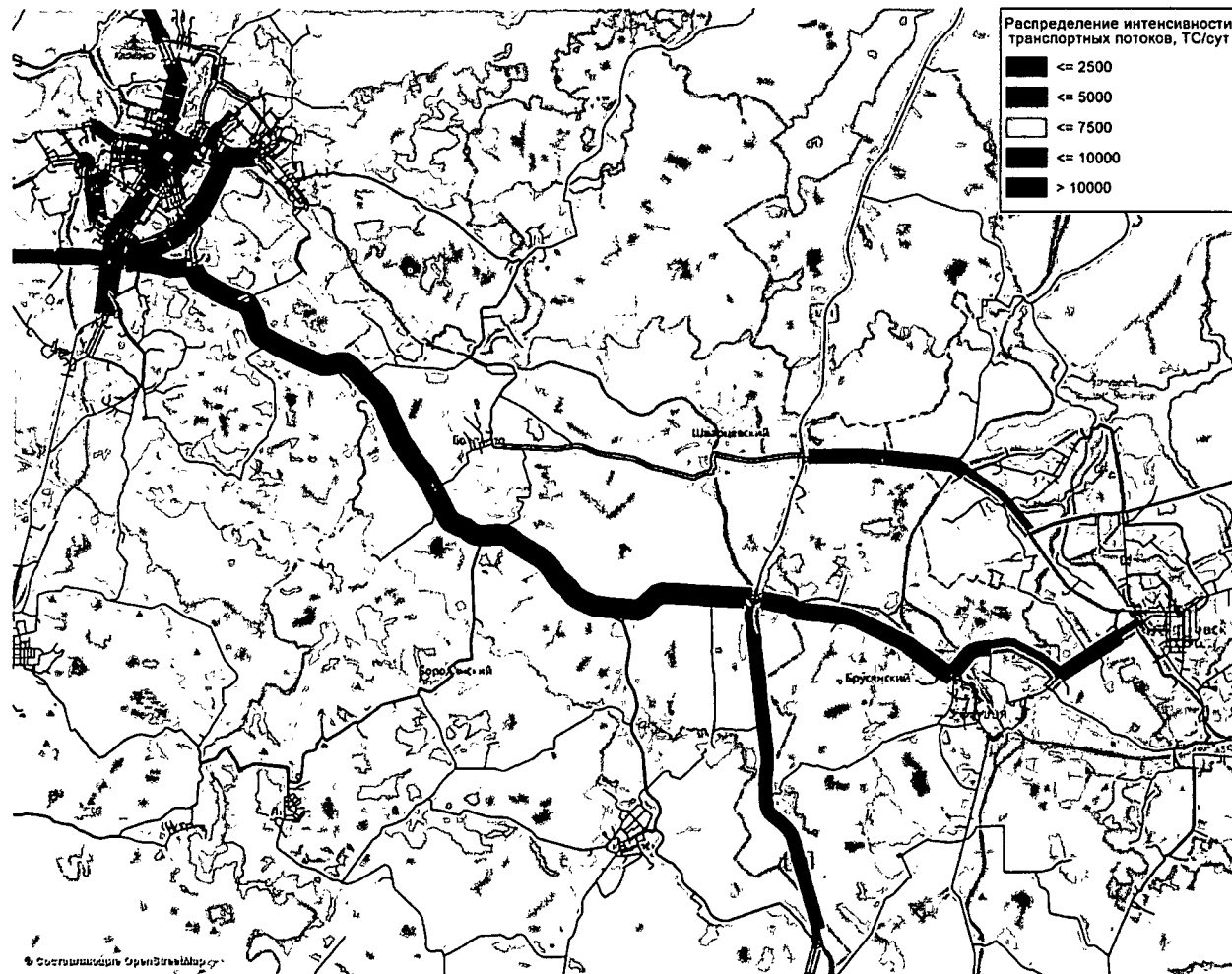




Рисунок 2.17.2.10. Распределение загрузки дорожной сети, Тульская область (Сценарий 1, 2031)



Рисунок 2.17.2.11. Распределение загрузки дорожной сети, Новомосковский кластер (Сценарий 1, 2031)



Рисунок 2.17.2.12. Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Тульская область  
(Сценарий 2, 2031)

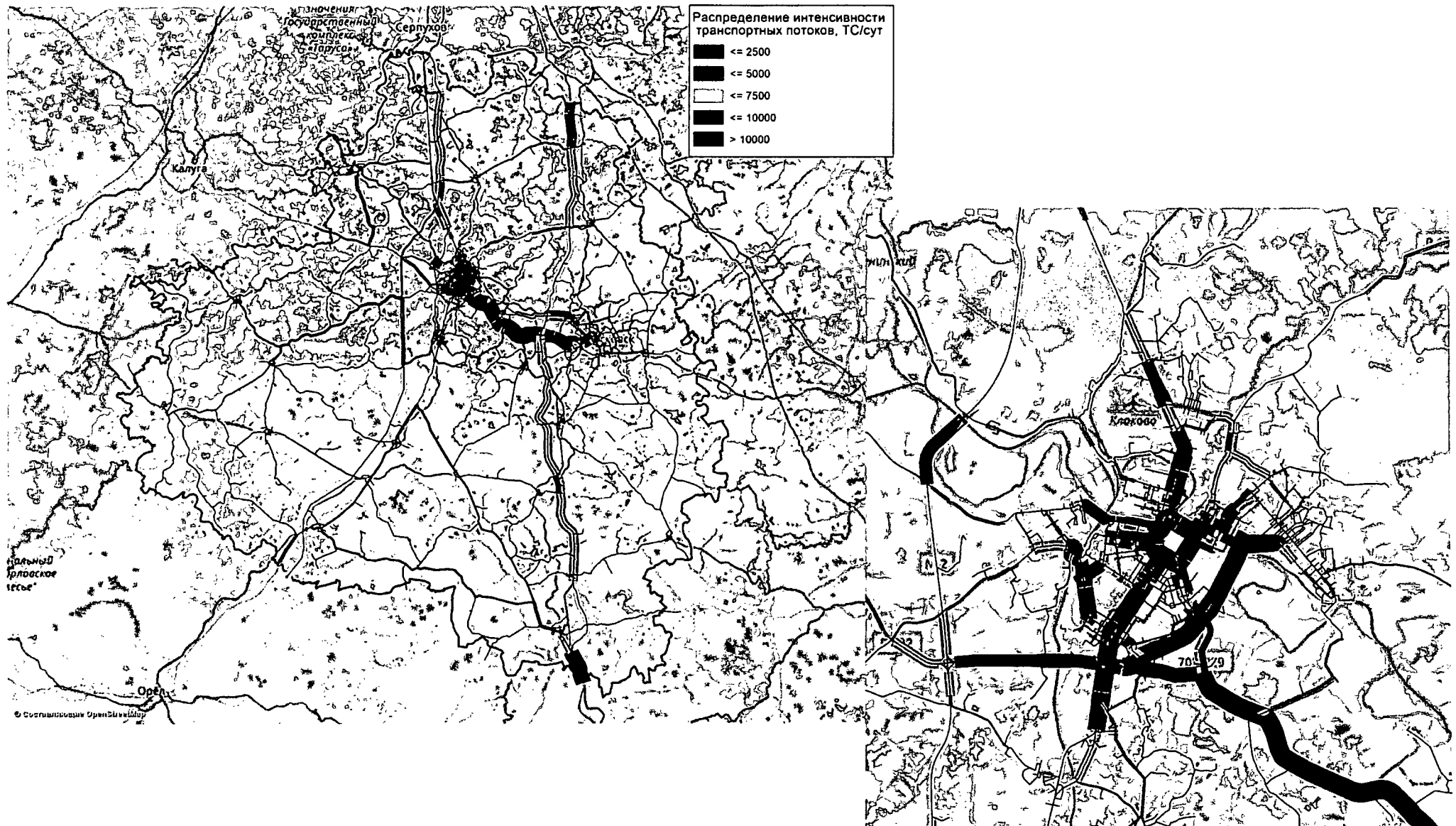


Рисунок 2.17.2.13 - Распределение интенсивности транспортного потока транспортных средств, Новомосковский кластер (Сценарий 2, 2031)

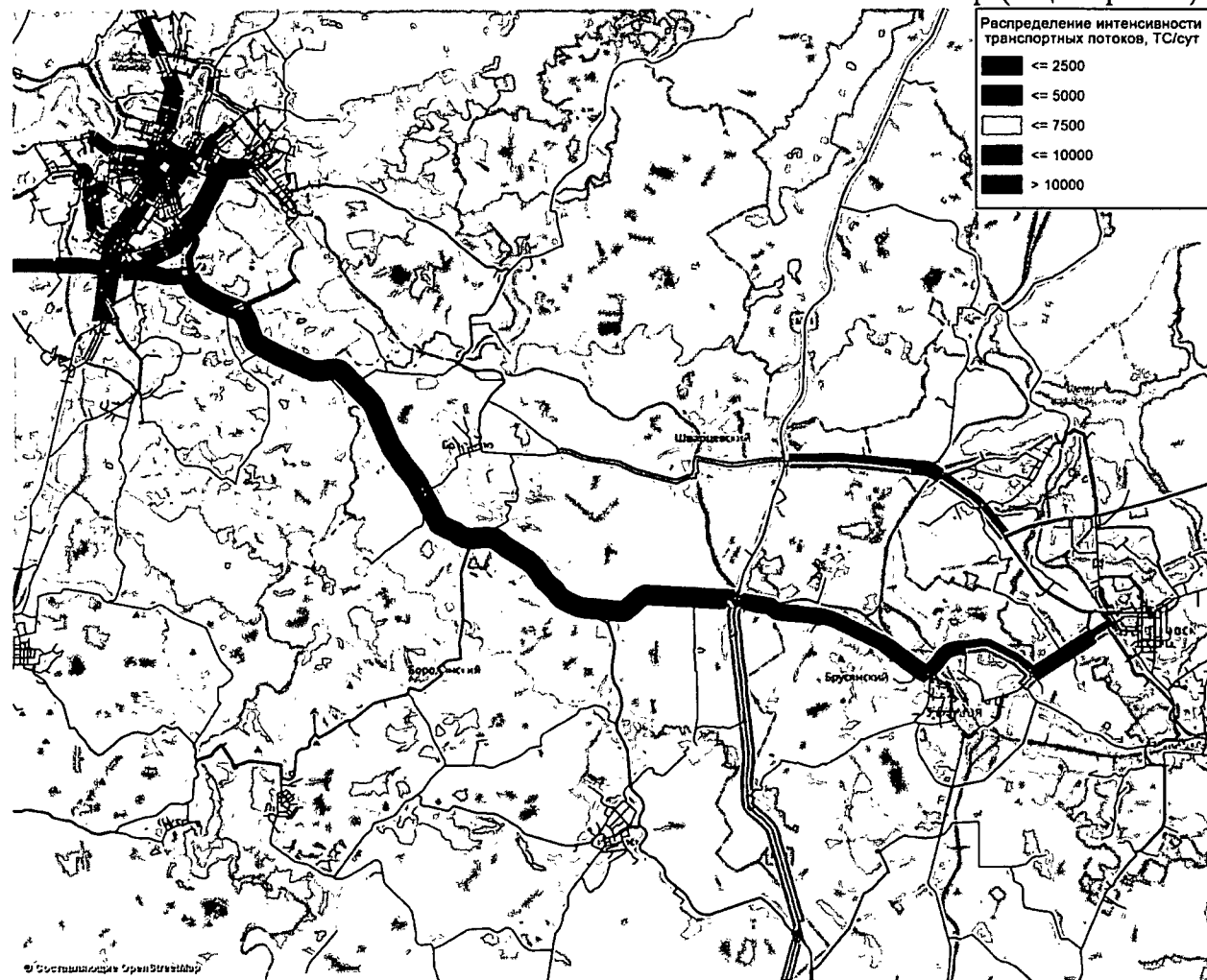


Рисунок 2.17.2.14. Распределение загрузки дорожной сети, Тульская область (Сценарий 2, 2031)

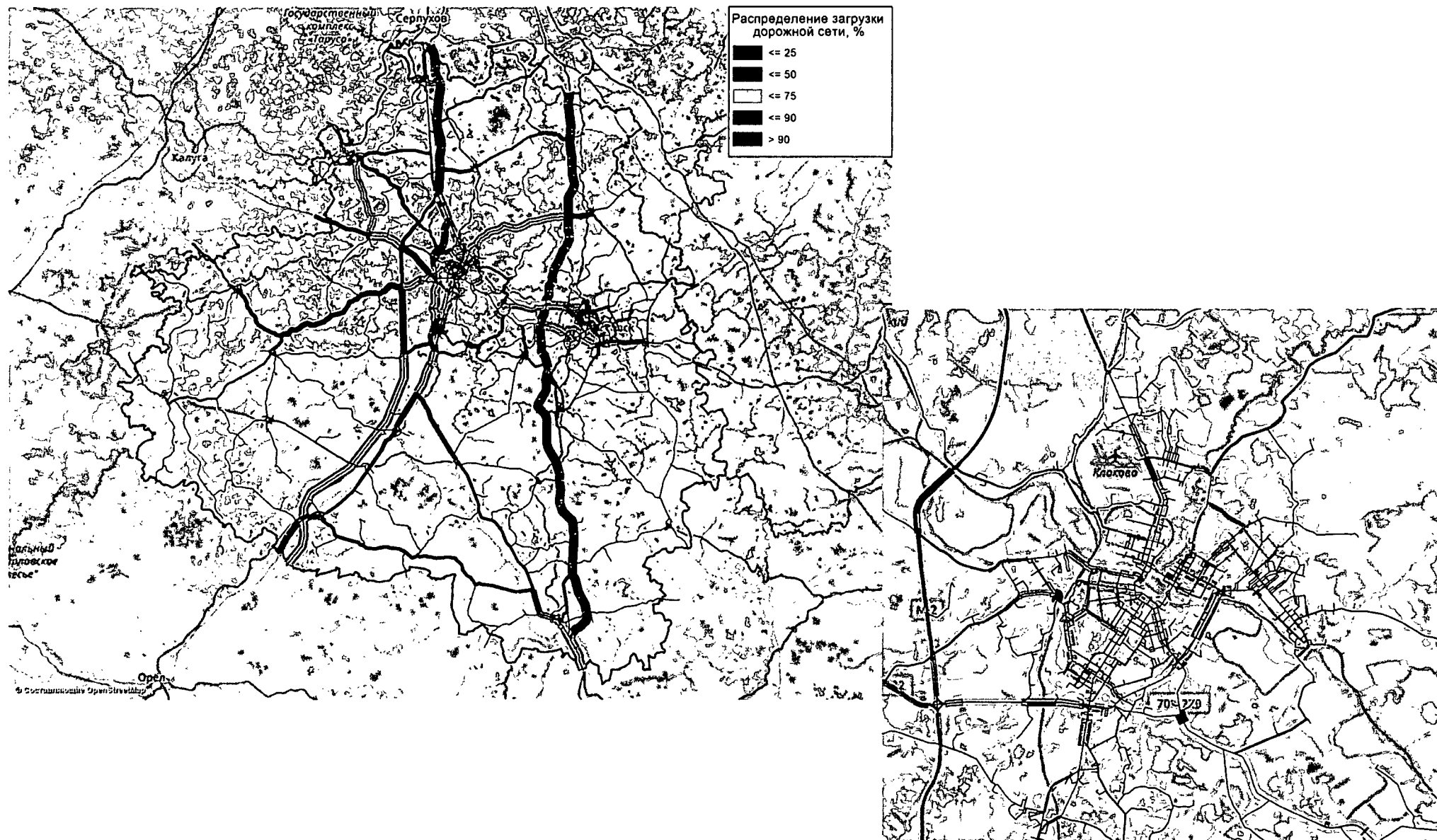
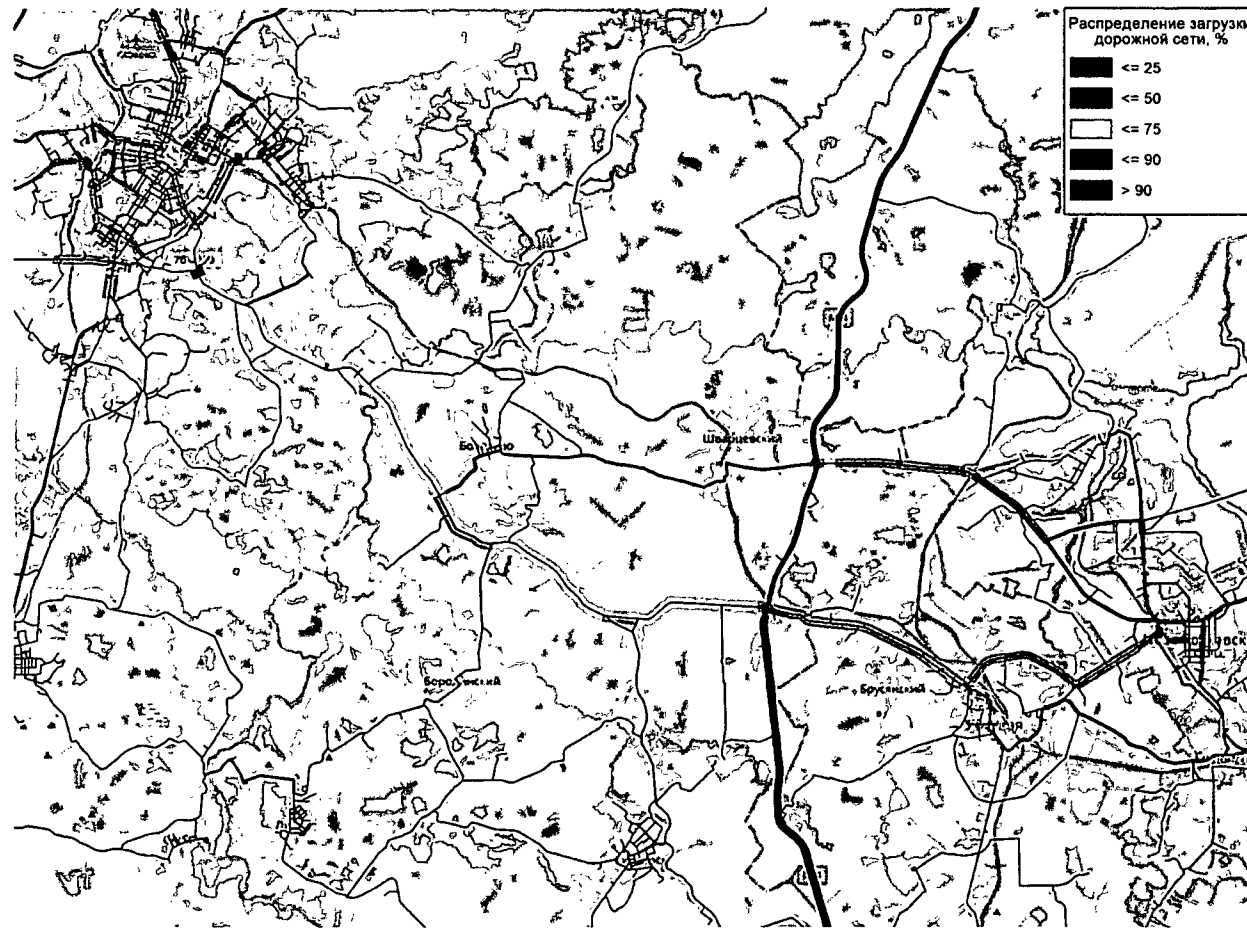


Рисунок 2.17.2.15. Распределение загрузки дорожной сети, Новомосковский кластер (Сценарий 2, 2031)



Наиболее перспективным является Сценарий 1. Общий объем инвестиций в развитие региональной и муниципальной транспортной инфраструктуры по Сценарию 1 составит 63,8 млрд. рублей за период 10 лет до 2031 года. Его реализация обеспечит повышение качества и надежности существующей транспортной инфраструктуры на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах. Однако большая часть дополнительных мероприятий по сравнению с базовым сценарием расходов приходится на развитие транспортной инфраструктуры Тульской области. При этом сценарий предусматривает также дополнительный набор мероприятий на региональной и муниципальной дорожной сети по всей территории Тульской области, значительное улучшение дорог на маршрутах к развивающимся туристическим кластерам и существующим населенным пунктам.

Выявленные малоэффективные мероприятия будут исключены из итогового перечня мероприятий при разработке документа ПКРТИ Тульской области.

Выбранный вариант проектирования решает в долгосрочной перспективе задачу значительного повышения качества дорожной сети, содержит масштабную программу реконструкции и капитального ремонта мостов на дорожной сети, а также потребности населения в развитии инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования.

---

Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 30.12.2021

№ 909

Комплексная схема организации транспортного обслуживания  
населения общественным транспортом Тульской области

Утверждаемая часть

Сокращения и обозначения

АСУДД	– Автоматизированная система управления дорожным движением
БК	– Большой класс (вместимости)
ТС	– Транспортное средство
ИТС ТГА	– Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации
ЕПУТС	– Единую платформу управления транспортной системой
ИП	– Интеграционная платформа
МЭ	– Монетизированный эффект
ГСМ	– Горюче-смазочные материалы
МВ	– Малая вместимость
СВ	– Средняя вместимость
БВ	– Большая вместительность
МГН	– Маломобильные группы населения
ИТС	– Интеллектуальная транспортная система
КСОДД	– Комплексная схема организации дорожного движения
КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
МК	– Малый класс (вместимости)
ОМК	– Особо малый класс (вместимости)
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД	– Проект организации дорожного движения
ПТОП	– Пассажирский транспорт общего пользования
СК	– Средний класс (вместимости)
ТПУ	– Транспортно-пересадочный узел



## Паспорт КСОТ Тульской области

Наименование	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Тульской области
Основание для разработки	<p>1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>2. Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4.</p> <p>3. Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09 сентября 2019 г. №ИА-ДЗ-24/14595.</p> <p>3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019г. № ИА-63.</p> <p>4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2031 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. №1734-р.</p>
Заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Разработчик	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи	<p>Целью разработки КСОТ Тульской области является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП.</p> <p>Задачами КСОТ Тульской области являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ параметров транспортного обслуживания населения Тульской области всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;</li> <li>- разработка системы целевых показателей КСОТ;</li> <li>- разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы Тульской области;</li> <li>- обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ;</li> <li>- формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ.</li> </ul>
Целевые показатели	<p>Показатели качества транспортного обслуживания</p> <p>Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;</li> <li>- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч</li> </ul>

	<p>Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м<sup>2</sup> площади пола транспортного средства</p> <p>Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %</p> <p>Показатели обеспеченности территории Тульской области объектами транспортной инфраструктуры</p> <p>Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км<sup>2</sup></p> <p>Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом, %;</li> <li>- доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %</li> </ul> <p>Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом, %;</li> <li>- доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %</li> </ul> <p>Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений</p> <p>Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час);</li> <li>- объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)</li> </ul> <p>Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП (суточное / пиковое значение)</p>
Сроки и этапы реализации	<p>Срок реализации КСОТ 2022 – 2031 гг., в том числе:</p> <p>I этап – 2022 – 2023 гг.</p> <p>II этап – 2024 – 2025 гг.</p> <p>III этап – 2026 – 2031 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП:</p> <p>Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования;</p> <p>Строительство трамвайных путей;</p> <p>Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП;</p> <p>Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП;</p> <p>Мероприятия по строительству и конструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП</p>

	<p>Создание безбарьерной среды для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области;</p> <p>Строительство и реконструкция остановочных павильонов на промежуточных остановочных пунктах межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;</p> <p>Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов</p> <p>3.1 Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;</p> <p>3.2. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос)</p> <p>4.1. Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Тулы.</p> <p>Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда</p> <p>5.1. Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах</p> <p>6.1 Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах</p> <p>Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа</p> <p>7.1 Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа</p> <p>Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Тульской области</p> <p>8.1 Утверждение КСОТ Тульской области нормативным правовым актом</p> <p>8.2 Корректировка КСОТ Тульской области</p> <p>Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении</p> <p>9.1 Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении</p>
--	---

	9.2 Проведение социологических обследований подвижности населения Тульской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования КСОТ Тульской области составляет 5 442 294,26тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 0,0тыс. рублей;</li> <li>- региональный бюджет –128 000,00тыс. рублей;</li> <li>- муниципальный бюджет –1 250 711,80тыс. рублей;</li> <li>- внебюджетные источники –4 063 582,46тыс. рублей.</li> </ul> <p>Объемы финансирования КСОТ Тульской области по периодам планирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021 г. – 339 145,69тыс. рублей;</li> <li>- 2022 г. – 298 776,69тыс. рублей;</li> <li>- 2023 г. – 342 945,69тыс. рублей;</li> <li>- 2024 – 2025 г. – 2 445 519,74тыс. рублей;</li> <li>- 2026 – 2031 гг. –2 030 906,43тыс. рублей</li> </ul>

**Значения целевых показателей КСОТ  
Тульской области**

Наименование целевых показателей КСОТ	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
<b>Показатели качества транспортного обслуживания</b>						
Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):						
- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	38,1	38,3	38,5	38,7	38,7	40,2
- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	40	40	40	40	40	40
Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м <sup>2</sup> площади пола транспортного средства	1,53	1,53	1,53	1,53	1,52	1,52
Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	4,6	4,6	4,5	4,4	4,3	3,9

Наименование целевых показателей КСОТ	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
Показатели обеспеченности территории Тульской области объектами транспортной инфраструктуры						
Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км <sup>2</sup>	237,7	237,7	237,7	237,7	237,7	237,7
Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию *, %	93,1	93,3	93,4	93,8	94,6	95,1
Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом*, %	93,0	93,2	93,4	93,7	94,6	95,1
Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом*, %	71,5	73,2	74,4	75,4	79,9	83,2
Доля населенных пунктов*, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, %	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8
Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом *, %	94,3	94,3	94,3	94,3	94,3	94,3
Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом, %	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7
Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,42	1,44	1,52	1,58	1,58	1,57
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, пасс./сутки (суточное/пиковое значение) тыс.	59801 / 7663	59401 / 7600	59842 / 7598	58540 / 7573	54762 / 6808	52710 / 6563
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным	55073/6718	54875/6688	54018/6675	53883 / 6642	50129 / 5882	48124 / 5647

Наименование целевых показателей КСОТ	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
транспорт, (чел./сутки / чел./пиковый час)						
Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	4728/945	4710/ 942	4688/ 937	4657 / 931	4633 / 926	4586 / 916
Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП, (суточное / пиковое значение)	0,68/ 0,87	0,67 / 0,85	0,66 / 0,81	0,65/ 0,78	0,61/ 0,69	0,58/ 0,66

## Перечень мероприятий КСОТ Тульской области\*

Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.					Всего
				2021	2022	2023	2024-2025	2026-2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП									
1.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования			Всего	-	-	-	900000,00	-	900000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	900000,00	-	900000,00
1.1.1 «Электрификация направлений Ожерелье – Узловая – Елец (специализация под пассажирское движение)»		Реконструкция	Всего	-	-	-	900000,00	-	900000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	900000,00	-	900000,00
1.2 Строительство трамвайных путей			Всего	-	-	-	162400,00	128800,00	291200,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	162400,00	128800,00	291200,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
1.2.1 Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Кирова, и 3-го Северо- Восточного микрорайона (по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2,37	Строитель- ство	Всего	-	-	-	132720,00	-	132720,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	132720,00	-	132720,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
1.2.2 Продление существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Максима Горького, до ул. Курковой	0,53	Строитель- ство	Всего	-	-	-	29680,00	-	29680,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	29680,00	-	29680,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.3 Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Марата, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Кутузова и ул. Вильямса до планируемой к строительству до 2025 г. трамвайной линии по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2,30	Строительство	Всего	-	-	-	-	128800,00	128800,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	128800,00	128800,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
1.3 Реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП			Всего	-	-	57960,00	82880,00	-	140840,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	57960,00	82880,00	-	140840,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
1.3.1 Обособление трамвайных путей	4,83	Реконструкция	Всего	-	-	57960,00	-	-	57960,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бортовым камнем на ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Демидовская Плотина			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	57960,00	-	-	57960,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
1.3.2 Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Оборонной от ул. Советской до ул. Староникитской	1,48	Реконструк- ция	Всего	-	-	-	82880,00	-	82880,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	82880,00	-	82880,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
1.4 Создание системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП			Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.1 Создание подсистемы ИТС управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения		Строительство	Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
2 Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП									
2.1 Создание безбарьерной среды для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области			Всего	60000,00	-	-	-	-	60000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	60000,00	-	-	-	-	60000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
2.1.1 Создание безбарьерной среды в соответствии с нормативными требованиями для обеспечения		Строительство	Всего	60000,00	-	-	-	-	60000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	60000,00	-	-	-	-	60000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
2.2 Строительство и реконструкция остановочных павильонов на промежуточных остановочных пунктах межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	-	15000,00	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	15000,00	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
2.2.1 Установка остановочных павильонов межмуниципальных автобусных маршрутов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		строительств о	Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	15000,00	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3 Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос)									
			Всего	3851,20	4482,20	2691,20	1647,20	-	12671,80
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	3851,20	4482,20	2691,20	1647,20	-	12671,80
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3.1 Организация выделенных полос движения ПТОП на территории г. Тулы			Всего	3851,20	-	-	-	-	3851,20
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	3851,20	-	-	-	-	3851,20
3.1.1 Организация выделенной полосы движения по проспекту Ленина - от пересечения с ул. Болдина до пересечения с ул. Советская	3,32		Всего	3851,20	-	-	-	-	3851,20
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	3851,20	-	-	-	-	3851,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3.1.2 Организация выделенной полосы движения по ул. Пролетарская - от пересечения с ул. Демидовская Плотина до пересечения с ул. Ложевая	0,50		Всего	-	584,60	-	-	-	584,60
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	584,60	-	-	-	584,60
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3.1.3 Организация выделенной полосы движения по ул. Октябрьская - от пересечения с ул. Максима Горького до пересечения с ул. Карпова	3,36		Всего	-	3897,60	-	-	-	3897,60
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	3897,60	-	-	-	3897,60
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3.1.4 Организация выделенной полосы движения по Красноармейскому проспекту - от	2,32		Всего	-	-	2691,20	-	-	2691,20
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пересечения с ул. Путьская до пересечения с ул. Советская			Местный бюджет	-	-	2691,20	-	-	2691,20
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
3.1.5 Организация выделенной полосы движения по проспекту Ленина - от пересечения с ул. Болдина до пересечения с ул. Генерала Маргелова	1,42		Всего	-	-	-	1647,20	-	1647,20
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	1647,20	-	1647,20
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
4 Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда									
4.1 Развитие технологий безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.1.1 Создание единой системы безналичной оплаты проезда в подвижном составе ПТОП на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием банковской карты			Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
5 Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах									
5.1 Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			Всего	274294,4 9	274294,4 9	274294,4 9	1272592,5 4	1868106,4 3	3963582,4 6
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	600000,00	200000,00	800000,00
			Внебюджетные источники	274294,4 9	274294,4 9	274294,4 9	672592,54	1668106,4 3	3163582,4 6
5.1.1 Приобретение подвижного состава			Всего	74294,49	74294,49	74294,49	272592,54	668106,43	1163582,4 6
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	74294,49	74294,49	74294,49	272592,54	668106,43	1163582,46
5.1.2 Приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	200000,00	200000,00	200000,00	400000,00	1000000,00	2000000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	200000,00	200000,00	200000,00	400000,00	1000000,00	2000000,00
5.1.3 Приобретение подвижного состава трамваев для работы на межмуниципальных трамвайных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	-	-	-	600000,00	200000,00	800000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	600000,00	200000,00	800000,00
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
6 Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.1 Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиры и багажа			Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
6.1.1 Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиры и багажа			Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
6.1.2 Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты			Всего	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
6.1.3			Всего	-	-	-	-	-	-
Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
7 Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Тульской области									
			Всего	-	-	-	-	-	-
7.1			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Утверждение КСОТ Тульской области нормативным правовым актом			Бюджет Тульской области	-	-	-	-	-	-
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
7.2			Всего	-	-	-	10000,00	10000,00	20000,00
Корректировка КСОТ Тульской области			Федеральный бюджет	-	-	-			-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Бюджет Тульской области	-	-	-	10000,00	10000,00	20000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
8 Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении									
8.1 Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	-	-	5000,00	10000,00	15000,00	30000,00
			Федеральный бюджет						-
			Бюджет Тульской области	-	-	5000,00	10000,00	15000,00	30000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
8.2 Проведение социологических обследований подвижности населения Тульской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	-	-	3000,00	6000,00	9000,00	18000,00
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	-	-	3000,00	6000,00	9000,00	18000,00
			Местный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ИТОГО			ВСЕГО	339145,6 9	298776,6 9	342945,6 9	2445519,7 4	2031906,4 3	5442294, 26
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Тульской области	60000,00	15000,00	8000,00	26000,00	34000,00	128000,0 0
			Местный бюджет	4851,20	9482,20	60651,20	846927,20	328800,00	1250711, 80
			Внебюджетные источники	274294,4 9	274294,4 9	274294,4 9	1572592,5 4	1668106,4 3	4063582, 46

\* Примечание: Финансирование мероприятий КСОТ осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

## Требования к разработке КСОДД и ПОДД муниципальных образований в части ПТОП

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условия движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения, необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

- коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

- оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;

- применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

- оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

- оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

- установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

- задач, стоящих перед ней;

- наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);

- существующих систем, с которыми планируется интеграция;

- потребностей и предпочтений управляющих / эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП, с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (звездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств, и др). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на

пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.

При разработке ПОДД необходимо учитывать требования «ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства», изданного на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 № 758-р, в части обеспечения безбарьерной среды для маломобильных групп населения.

Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2023 г. представлены в таблице А.1, на 2025 г. в таблице А.2, на 2031 г. в таблице А.3.

Таблица А.1. Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2023 г.

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
132	Арсеньев-Белев		1		1	1	13	28	1	13	28
155	Арсеньев-Одоев		1		1	1	16	28	1	16	28
165	Арсеньев-Горбачево		1		1	1	14	28	1	14	28
500	Арсеньев-Суворов	1			1	2	13	36	1	13	18
108	Алексин-Новоклейменово			1	1	5	133	400	1	48	80
121	Алексин-Заокск		1		1	3	58	84	1	22	28
171	Тула (АС «Северная»)- Поповка		1		1	4	48	112	1	14	28
172	Тула (АС «Северная»)- Афанасьев		1		1	2	28	56	1	20	28
147	Богородицк-Новомосковск		1		1	3	58	84	1	22	28
174	Богородицк-Романцево- Кондуки	1			1	4	48	72	1	14	18
188	Богородицк-Краснобуйцы			1	1	2	90	160	1	45	80
198	Богородицк-Волово		1		1	5	53	140	1	21	28
171	Волово - Красная Дубрава		1		1	1	25	28	1	25	28
233	Волово-Тула (АС «Восточная»)		1		1	1	28	28	1	28	28
100	Тула (АС «Северная»)- Анишино		1		1	7	57	196	1	16	28



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
123-а	Сокольники-Кимовск	1			1	3	37	54	1	15	18
123	Венев-Сокольники	1			1	3	33	54	1	13	18
168	Венев-Тула (АС «Северная»)		4		4	1	23	28	1	23	28
172	Венев-Козловка		1		1	2	31	56	1	15	28
107	М-р Западный-д.Никольское		1		1	11	161	308	2	33	56
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский		1		1	7	130	196	1	22	28
110	Бобрик Гора-п.Руднев		1		1	11	146	308	2	42	56
139	Донской-Ушаковский р-з		1		1	5	75	140	1	21	28
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск		1		1	1	24	28	1	24	28
162	Узловая-СПК «Бестужево»		1		1	1	20	28	1	20	28
166	Узловая-СПК «Урожайный»	1			1	1	15	18	1	15	18
167	Узловая-Федоровка-Богородицк		1		1	3	43	84	1	16	28
169	Узловая-Полунино-Богородицк		1		1	1	21	28	1	21	28
170	Узловая-Елифань-Бутырки		1		1	2	30	56	1	15	28
171	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)		1		1	8	124	224	1	19	28
208	Узловая- Тула (АС «Восточная»)		1	1	2	5	194	270	1	44	54
129	Ефремов-Архангельское		1		1	1	18	28	1	18	28
135	Ефремов-Каменское	1			1	2	28	36	1	14	18
137	Ефремов-Молчаново		1		1	2	26	56	1	13	28
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	1			1	1	15	18	1	15	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	1			1	1	15	18	1	15	18
288	Ефремов-Куркино	1			1	2	26	36	1	13	18
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	2			2	21	242	378	3	24	54
1076	Кимовск-Бобрик-Гора		1		1	1	18	28	1	18	28
119	Кимовск-Богородицк	1			1	2	32	36	1	16	18
125	Монастырщина-Куркино		1		1	1	16	28	1	16	28
111	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)		4		4	13	260	364	2	50	56
112	Липки – Тула (АС «Восточная»)		2		2	1	15	28	1	15	28
117	Киреевск-Богородицк		1		1	1	23	28	1	23	28
119	Октябрьский- Тула (АС «Восточная»)		1		1	1	38	28	1	38	28
121	Тула (АС «Восточная»)-Серебрянные Ключи			1	1	5	151	400	1	34	80
160	Шварц-Болохово-Тула (АС «Восточная»)		2		2	1	13	28	1	13	28
170	Тула (АС «Восточная»)-Гамово			1	1	3	106	240	1	46	80
199	Киреевск-Щекино		3		3	10	196	280	2	48	56
102	П.Каменецкий-Вокзал-п.Огнеупорного з-да		1		1	11	194	308	2	44	56
105	Новомосковск-п.Каменецкий	1			1	9	122	162	1	17	18
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)		1		1	4	77	112	1	25	28
126	Новомосковск-п.Первомайский		1		1	3	58	84	1	22	28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
131	Новомосковск- пос.Новоугольный		1		1	9	177	252	1	24	28
132	Новомосковск- ш.Новомосковская		1		1	7	140	196	1	25	28
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь		1		1	2	44	56	1	22	28
140	Новомосковск-Сокольники (ч- з шахту 38)		1		1	6	124	168	1	23	28
143	Новомосковск-д.Озерки		1		1	2	43	56	1	24	28
144	Новомосковск-п.Грицовский		2		2	11	220	308	2	46	56
145	Новомосковск-п.Коммунар	1			1	2	32	36	1	16	18
176	Плавск-Новоникольское		1		1	3	53	84	1	20	28
181	Плавск (а/с)-Тула (АС «Северная»)		2		2	6	134	168	1	28	28
193	Суворов-Староселье	1			1	2	32	36	1	16	18
197	Суворов-Одоев	1			1	2	32	36	1	16	18
114	Щекино –АВ Тула	2	2	1	5	1	16	34,4	1	16	34,4
116	АВ Тула-Ломинцево			1	1	4	66	320	1	22	80
117	Щекино (ул.Мира)-АВ Тула		3	4	7	35	737	2020	4	105	231
185	Чернь-Тула-50	1			1	2	32	36	1	16	18
159	Тула (АС «Северная»)- Новогурово			1	1	3	66	240	1	21	80
175	АВ Тула-Дубна (а/с)		3		3	8	150	224	1	25	28
178	АВ Тула-Никольское		1		1	3	58	84	1	24	28
167	Ревякино-Тула (АС «Северная»)	2			2	8	90	144	1	14	18
173	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)		1		1	2	28	56	1	14	28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Теплое-Волово	1			1	2	32	36	1	16	18
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)		1		1	4	86	112	1	24	28
210	Теплое- АВ Тула	3			3	2	26	36	1	13	18
216	Арсеньев- АВ Тула (ч/з Крапивну)		4		4	3	57	84	1	29	28
269	Арсеньев- АВ Тула (ч/з Воскресенское)	7			7	16	179	288	2	32	36
263	Алексин –Тула (АС «Северная»)	20			20	38	606	684	4	80	72
175к	Дубна- АВ Тула	9			9	25	392	450	3	59	54
180к	Молчаново- АВ Тула	2			2	1	16	18	1	16	18
181к	Плавск- АВ Тула	7			7	16	188	288	3	44	54
212	Чернь- АВ Тула	4	2		6	8	109	171	1	19	21
231	Богородицк- Тула (АС «Восточная»)	22			22	40	352	720	5	55	90
236	Богородицк-Куркино	2			2	5	84	90	1	21	18
232	Куркино- Тула (АС «Восточная»)	2	2		4	4	93	92	1	29	23
168к	Венев- Тула (АС «Восточная»)	6			6	22	405	396	3	69	54
179	Грицовский-Донской	3			3	11	141	198	2	32	36
103к	Тула (АС «Восточная»)- Болохово	19			19	60	672	1080	5	80	90
286	Ефремов –АВ Тула	11			11	13	281	234	2	54	36
290	Ефремов -Архангельское-АВ Тула	1			1	1	26	18	1	26	18
107к	Кимовск - Новомосковск	18			18	60	720	1080	5	75	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
251	Кимовск- Тула (АС «Восточная»)	7			7	13	114	234	2	22	36
111к	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)		10		10	25	684	700	4	108	112
112к	Липки- Тула (АС «Восточная»)	12	4		16	37	622	759	4	86	82
160к	Шварц-Болохово- Тула (АС «Восточная»)	3			3	9	115	162	1	16	18
206	Новомосковск- Тула (АС «Восточная»)	1	16	5	22	75	729	2952	7	70	276
244	Новомосковск-Венев	2			2	2	32	36	1	16	18
208к	Узловая- Тула (АС «Восточная»)	9	6		15	70	1323	1540	6	152	132
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	25			25	107	1288	1926	7	99	126
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	21			21	47	593	846	4	59	72
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	21			21	36	454	648	4	59	72
140к	Новомосковск-Сокольники	39			39	128	1622	2304	10	129	180
171к	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)	20			20	10	130	180	1	16	18
114к	Щекино-АВ Тула	12	10		22	118	1651	2660	10	184	225
117к	Щекино-АВ Тула	14	11		35	59	942	1321,6	5	105	112
280	АВ Тула-Щекино-Советск	14			14	78	830	1404	6	83	108
256	Суворов- АВ Тула	12			12	24	328	432	4	65	72
261	Краинка- АВ Тула	3			3	1	5	18	1	5	18
268	Белев-АВ Тула	9	6		15	7	140	154	1	25	22
246	Ефремов-Новомосковск	2			2	2	32	36	1	16	18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
173к	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)	2			2	2	24	36	1	14	18
544	Сокольники - Венев	2			2	6	82	108	1	16	18
130	Новомосковск - п. Первомайский	1			1	4	55	72	1	16	18
150	Донской - Новомосковск	46			46	98	1076	1764	7	96	126
197	Донской - Узловая	24			24	42	527	756	4	55	72
155	Новомосковск - Донской	23			23	98	1314	1764	7	111	126
154	Новомосковск - п. Каменецкий	13			13	93	1167	1674	7	110	126
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	1			1	6	82	108	1	16	18
143к	Новомосковск - д.Озерки	1			1	4	55	72	1	16	18
125	Донской - Новомосковск	15			15	1	16	18	1	16	18
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	4			4	18	230	324	3	49	54
159К	п. Новогуровский–Тула (АС «Северная»)	5			5	11	150	198	2	34	36
120К	г. Донской – мкр.Руднев-с. Люторичи	3			3	8	128	144	1	20	18
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	1			1	2	32	36	1	16	18
	ВСЕГО	52 5	13 9	1 7	68 1	1893	26787	42100	244	4418	5829

Таблица А.2. Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2025 г.

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
132	Арсеньев-Белев		1		1	1	12	28	1	12	28
155	Арсеньев-Одоев		1		1	1	14	28	1	14	28
165	Арсеньев-Горбачево		1		1	1	12	28	1	12	28
500	Арсеньев-Суворов	1			1	2	12	36	1	12	18
108	Алексин-Новоклейменово			1	1	5	124	400	1	42	80
121	Алексин-Заокск		1		1	3	54	84	1	19	28
171	Тула (АС «Северная»)- Поповка	1			1	4	45	72	1	12	18
172	Тула (АС «Северная»)- Афанасьево		1		1	2	26	56	1	18	28
147	Богородицк-Новомосковск		1		1	3	54	84	1	19	28
174	Богородицк-Романцево- Кондуки	1			1	4	44	72	1	12	18
188	Богородицк-Краснобуйцы			1	1	2	84	160	1	40	80
198	Богородицк-Волово	1			1	5	49	90	1	19	18
171	Волово - Красная Дубрава		1		1	1	22	28	1	22	28
233	Волово-Тула (АС «Восточная»)		1		1	1	25	28	1	25	28
100	Тула (АС «Северная»)- Анишино	1			1	6	53	108	1	14	18

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
123-а	Сокольники-Кимовск	1			1	3	34	54	1	13	18
123	Венев-Сокольники	1			1	3	31	54	1	12	18
168	Венев-Тула (АС «Северная»)		4		4	1	20	28	1	20	28
172	Венев-Козловка		1		1	2	28	56	1	14	28
107	М-р Западный-д.Никольское		1		1	11	150	308	2	29	56
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский		1		1	7	121	196	1	19	28
110	Бобрик Гора-п.Руднев		1		1	10	136	280	2	37	56
139	Донской-Ушаковский р-з		1		1	5	69	140	1	18	28
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск		1		1	1	21	28	1	21	28
162	Узловая-СПК «Бестужево»		1		1	1	18	28	1	18	28
166	Узловая-СПК «Урожайный»	1			1	1	13	18	1	13	18
167	Узловая-Федоровка-Богородицк		1		1	3	40	84	1	14	28
169	Узловая-Полунино-Богородицк		1		1	1	19	28	1	19	28
170	Узловая-Епифань-Бутырки		1		1	2	28	56	1	13	28
171	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)		1		1	8	115	224	1	17	28



№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
208	Узловая- Тула (АС «Восточная»)		1	1	2	5	181	270	1	39	54
129	Ефремов-Архангельское		1		1	1	16	28	1	16	28
135	Ефремов-Каменское	1			1	2	26	36	1	12	18
137	Ефремов-Молчаново	1			1	2	24	36	1	12	18
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	1			1	1	13	18	1	13	18
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	1			1	1	13	18	1	13	18
288	Ефремов-Куркино	1			1	2	24	36	1	12	18
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	2			2	21	225	378	3	21	54
1076	Кимовск-Бобрик-Гора		1		1	1	16	28	1	16	28
119	Кимовск-Богородицк	1			1	2	30	36	1	14	18
125	Монастырщина-Куркино		1		1	1	14	28	1	14	28
111	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)		4		4	13	241	364	2	44	56
112	Липки - Тула (АС «Восточная»)		2		2	1	13	28	1	13	28
117	Киреевск-Богородицк		1		1	1	20	28	1	20	28
119	Октябрьский- Тула (АС «Восточная»)		1		1	1	34	28	1	34	28

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
121	Тула (АС «Восточная»)-Серебрянные Ключи			1	1	5	140	400	1	30	80
160	Шварц-Болохово-Тула (АС «Восточная»)	2			2	1	12	18	1	12	18
170	Тула (АС «Восточная»)-Гамово			1	1	3	99	240	1	40	80
199	Киреевск-Щекино		3		3	10	182	280	2	43	56
102	П.Каменецкий-Вокзал-п.Огнеупорного з-да		1		1	11	180	308	2	39	56
105	Новомосковск-п.Каменецкий	1			1	9	113	162	1	15	18
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)		1		1	4	72	112	1	22	28
126	Новомосковск-п.Первомайский		1		1	3	54	84	1	19	28
131	Новомосковск-пос.Новоугольный		1		1	9	165	252	1	21	28
132	Новомосковск-ш.Новомосковская		1		1	7	130	196	1	22	28
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь		1		1	2	41	56	1	19	28
140	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 38)		1		1	6	116	168	1	20	28
143	Новомосковск-д.Озерки		1		1	2	40	56	1	22	28

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
144	Новомосковск-п.Грицовский		2		2	11	205	308	2	41	56
145	Новомосковск-п.Коммунар	1			1	2	30	36	1	14	18
176	Плавск-Новоникольское		1		1	3	49	84	1	18	28
181	Плавск (а/с)-Тула (АС «Северная»)		2		2	6	125	168	1	25	28
193	Суворов-Староселье	1			1	2	30	36	1	14	18
197	Суворов-Одоев	1			1	2	30	36	1	14	18
114	Щекино –АВ Тула	2	2	1	5	1	14	34,4	1	14	34,4
116	АВ Тула-Ломинцево			1	1	3	61	240	1	19	80
117	Щекино (ул.Мира)-АВ Тула		3	4	7	30	686	1731	4	93	231
185	Чернь-Тула-50	1			1	2	30	36	1	14	18
159	Тула (АС «Северная»)-Новогурово			1	1	3	62	240	1	19	80
175	АВ Тула-Дубна (а/с)		3		3	8	140	224	1	22	28
178	АВ Тула-Никольское		1		1	3	62	84	1	25	28
167	Ревякино-Тула (АС «Северная»)	2			2	8	83	144	1	12	18
173	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)		1		1	2	26	56	1	12	28
9	Теплое-Волово	1			1	2	30	36	1	14	18
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)		1		1	4	80	112	1	21	28

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
210	Теплое- АВ Тула	3			3	2	24	36	1	12	18
216	Арсеньев- АВ Тула (ч/з Крапивну)		4		4	3	53	84	1	26	28
269	Арсеньев- АВ Тула (ч/з Воскресенское)	7			7	16	167	288	2	29	36
263	Алексин -Тула (АС «Северная»)	20			20	38	564	684	4	71	72
175к	Дубна- АВ Тула	9			9	25	365	450	3	52	54
180к	Молчаново- АВ Тула	2			2	1	15	18	1	15	18
181к	Плавск- АВ Тула	7			7	16	175	288	3	39	54
212	Чернь- АВ Тула	4	2		6	8	102	171	1	17	21
231	Богородицк- Тула (АС «Восточная»)	22			22	40	327	720	5	49	90
236	Богородицк-Куркино	2			2	5	78	90	1	19	18
232	Куркино- Тула (АС «Восточная»)	2	2		4	4	86	92	1	26	23
168к	Венев- Тула (АС «Восточная»)	6			6	22	376	396	3	61	54
179	Грицовский-Донской	3			3	11	131	198	2	29	36
103к	Тула (АС «Восточная»)-Болохово	19			19	60	625	1080	5	71	90
286	Ефремов -АВ Тула	11			11	13	261	234	2	48	36
290	Ефремов -Архангельское-АВ Тула	1			1	1	23	18	1	23	18

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
107к	Кимовск - Новомосковск	18			18	60	670	1080	5	66	90
251	Кимовск- Тула (АС «Восточная»)	7			7	13	106	234	2	19	36
111к	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)		10		10	25	636	700	4	96	112
112к	Липки- Тула (АС «Восточная»)	12	4		16	37	578	759	4	76	82
160к	Шварц-Болохово- Тула (АС «Восточная»)	3			3	9	107	162	1	14	18
206	Новомосковск- Тула (АС «Восточная»)		15	4	19	75	678	2921	7	62	273
244	Новомосковск-Венев	2				2	30	36	1	14	18
208к	Узловая- Тула (АС «Восточная»)	9	6		15	70	1257	1540	6	143	132
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	25			25	107	1198	1926	7	88	126
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	21			21	47	552	846	4	53	72
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	21			21	36	422	648	4	53	72
140к	Новомосковск-Сокольники	39			39	128	1568	2304	10	114	180
171к	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)	20			20	10	121	180	1	14	18
114к	Щекино-АВ Тула	12	10		22	118	1620	2660	10	163	225
117к	Щекино-АВ Тула	14	11		25	59	922	1321,6	5	93	112

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
280	АВ Тула-Щекино-Советск	14			14	78	804	1404	6	74	108
256	Суворов- АВ Тула	12			12	24	305	432	4	57	72
261	Краинка- АВ Тула	2			2	1	5	18	1	4	18
268	Белев-АВ Тула	9	6		15	7	130	154	1	22	22
246	Ефремов-Новомосковск	2			2	2	30	36	1	14	18
173к	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)	2			2	2	22	36	1	12	18
544	Сокольники - Венев	2			2	6	76	108	1	14	18
130	Новомосковск - п. Первомайский	1			1	4	51	72	1	14	18
150	Донской - Новомосковск	46			46	98	1020	1764	7	85	126
197	Донской - Узловая	24			24	42	490	756	4	49	72
155	Новомосковск - Донской	23			23	98	1262	1764	7	98	126
154	Новомосковск - п. Каменецкий	13			13	93	1085	1674	7	97	126
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	1			1	6	76	108	1	14	18
143к	Новомосковск - д.Озерки	1			1	4	51	72	1	14	18
125	Донской - Новомосковск	15			15	1	15	18	1	15	18
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	4			4	18	214	324	3	43	54
159К	п. Новогуровский-Тула (АС «Северная»)	5			5	11	139	198	2	30	36

№ маршрутов	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
120К	г. Донской – мкр.Руднев-с. Люторичи	3			3	8	119	144	1	18	18
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	1			1	2	30	36	1	14	18
	ВСЕГО	52 9	13 2	1 6	67 7	1885	25231	41464	244	3923	5776

Таблица А.3. Параметры межмуниципальных маршрутов ПТОП на 2031 г.

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
132	Арсеньево-Белев		1		1	1	12	28	1	11	28
155	Арсеньево-Одоев		1		1	1	14	28	1	14	28
165	Арсеньево-Горбачево		1		1	1	12	28	1	12	28
500	Арсеньево-Суворов	1			1	2	12	36	1	11	18
108	Алексин-Новоклейменово			1	1	4	119	320	1	41	80
121	Алексин-Заокск		1		1	3	52	84	1	19	28
171	Тула (АС «Северная»)- Поповка	1			1	4	43	72	1	12	18

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
172	Тула (АС «Северная»)-Афанасьево		1		1	2	25	56	1	17	28
147	Богородицк-Новомосковск		1		1	3	52	84	1	19	28
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	1			1	4	43	72	1	12	18
188	Богородицк-Краснобуйцы			1	1	2	80	160	1	38	80
198	Богородицк-Волово	1			1	5	47	90	1	18	18
171	Волово - Красная Дубрава		1		1	1	22	28	1	21	28
233	Волово-Тула (АС «Восточная»)		1		1	1	25	28	1	24	28
100	Тула (АС «Северная»)-Анишино	1			1	6	51	108	1	13	18
123-а	Сокольники-Кимовск	1			1	3	33	54	1	12	18
123	Венев-Сокольники	1			1	3	30	54	1	11	18
168	Венев-Тула (АС «Северная»)		4		4	1	21	28	1	20	28
172	Венев-Козловка		1		1	2	27	56	1	13	28
107	М-р Западный-д.Никольское		1		1	11	144	308	2	28	56
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский		1		1	7	116	196	1	19	28
110	Бобрик Гора-п.Руднев		1		1	10	130	280	2	35	56
139	Донской-Ушаковский р-з		1		1	5	67	140	1	18	28



№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск		1		1	1	21	28	1	20	28
162	Узловая-СПК «Бестужево»		1		1	1	18	28	1	17	28
166	Узловая-СПК «Урожайный»	1			1	1	13	18	1	13	18
167	Узловая-Федоровка-Богородицк		1		1	3	39	84	1	14	28
169	Узловая-Полунино-Богородицк		1		1	1	19	28	1	18	28
170	Узловая-Епифань-Бутырки		1		1	2	27	56	1	13	28
171	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)		1		1	8	111	224	1	16	28
208	Узловая- Тула (АС «Восточная»)		1	1	2	5	174	270	1	37	54
129	Ефремов-Архангельское		1		1	1	16	28	1	15	28
135	Ефремов-Каменское	1			1	2	25	36	1	12	18
137	Ефремов-Молчаново	1			1	2	23	36	1	11	18
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	1			1	1	13	18	1	13	18
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	1			1	1	13	18	1	13	18
288	Ефремов-Куркино	1			1	2	23	36	1	11	18
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	2			2	21	216	378	3	20	54

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
1076	Кимовск-Бобрик-Гора		1		1	1	16	28	1	15	28
119	Кимовск-Богородицк	1			1	2	29	36	1	14	18
125	Монастырщина-Куркино		1		1	1	14	28	1	14	28
111	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)		4		4	13	232	364	2	42	56
112	Липки – Тула (АС «Восточная»)		2		2	1	13	28	1	13	28
117	Киреевск-Богородицк		1		1	1	21	28	1	20	28
119	Октябрьский- Тула (АС «Восточная»)		1		1	1	34	28	1	32	28
121	Тула (АС «Восточная»)- Серебрянные Ключи			1	1	5	135	400	1	29	80
160	Шварц-Болохово-Тула (АС «Восточная»)	2			2	1	12	18	1	11	18
170	Тула (АС «Восточная»)- Гамово			1	1	3	95	240	1	39	80
199	Киреевск-Щекино		3		3	10	175	280	2	41	56
102	П.Каменецкий-Вокзал- п.Огнеупорного з-да		1		1	11	173	308	2	37	56
105	Новомосковск-п.Каменецкий	1			1	9	109	162	1	14	18
124	Новомосковск-Сокольники (ч- з шахту 37)		1		1	4	69	112	1	21	28

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
126	Новомосковск-п.Первомайский		1		1	3	52	84	1	19	28
131	Новомосковск-пос.Новоугольный		1		1	9	158	252	1	20	28
132	Новомосковск-ш.Новомосковская		1		1	7	125	196	1	21	28
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь		1		1	2	39	56	1	19	28
140	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 38)		1		1	6	111	168	1	20	28
143	Новомосковск-д.Озерки		1		1	2	39	56	1	21	28
144	Новомосковск-п.Грицовский		2		2	11	196	308	2	39	56
145	Новомосковск-п.Коммунар	1			1	2	29	36	1	14	18
176	Плавск-Новоникольское		1		1	3	47	84	1	17	28
181	Плавск (а/с)-Тула (АС «Северная»)		2		2	6	120	168	1	24	28
193	Суворов-Староселье	1			1	2	29	36	1	14	18
197	Суворов-Одоев	1			1	2	29	36	1	14	18
114	Щекино -АВ Тула	2	2	1	5	1	14	34,4	1	14	34,4
116	АВ Тула-Ломинцево			1	1	3	59	240	1	19	80
117	Щекино (ул.Мира)-АВ Тула		3	4	7	27	658	1558	4	89	231
185	Чернь-Тула-50	1			1	2	29	36	1	14	18

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
159	Тула (АС «Северная»)-Новогурово			1	1	3	59	240	1	18	80
175	АВ Тула-Дубна (а/с)		3		3	8	134	224	1	21	28
178	АВ Тула-Никольское		1		1	3	60	84	1	24	28
167	Ревякино-Тула (АС «Северная»)	2			2	8	80	144	1	12	18
173	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)		1		1	2	25	56	1	12	28
9	Теплое-Волово	1			1	2	29	36	1	14	18
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)		1		1	4	77	112	1	20	28
210	Теплое- АВ Тула	3			3	2	23	36	1	11	18
216	Арсеньево- АВ Тула (ч/з Крапивну)		4		4	3	50	84	1	25	28
269	Арсеньево- АВ Тула (ч/з Воскресенское)	7			7	16	160	288	2	28	36
263	Алексин -Тула (АС «Северная»)	20			20	38	541	684	4	68	72
175к	Дубна- АВ Тула	9			9	25	350	450	3	50	54
180к	Молчаново- АВ Тула	2			2	1	14	18	1	14	18
181к	Плавск- АВ Тула	7			7	16	168	288	3	37	54
212	Чернь- АВ Тула	4	2		6	8	98	171	1	16	21

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
231	Богородицк- Тула (АС «Восточная»)	22			22	40	314	720	5	47	90
236	Богородицк-Куркино	2			2	5	75	90	1	18	18
232	Куркино- Тула (АС «Восточная»)	2	2		4	4	83	92	1	25	23
168к	Венев- Тула (АС «Восточная»)	6			6	22	361	396	3	59	54
179	Грицовский-Донской	3			3	11	126	198	2	28	36
103к	Тула (АС «Восточная»)-Болохово	19			19	60	600	1080	5	68	90
286	Ефремов -АВ Тула	11			11	13	251	234	2	46	36
290	Ефремов -Архангельское-АВ Тула	1			1	1	23	18	1	22	18
107к	Кимовск - Новомосковск	18			18	60	643	1080	5	64	90
251	Кимовск- Тула (АС «Восточная»)	7			7	13	102	234	2	19	36
111к	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)		10		10	25	611	700	4	92	112
112к	Липки- Тула (АС «Восточная»)	12	4		16	37	555	759	4	73	82
160к	Шварц-Болохово- Тула (АС «Восточная»)	3			3	9	103	162	1	14	18
206	Новомосковск- Тула (АС «Восточная»)		14	4	18	70	651	2769	7	59	277
244	Новомосковск-Венев	2			2	2	29	36	1	14	18

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
208к	Узловая- Тула (АС «Восточная»)	9	6		18	70	1181	1540	6	138	132
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	25			25	107	1150	1926	7	84	126
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	21			21	47	530	846	4	50	72
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	21			21	36	405	648	4	50	72
140к	Новомосковск-Сокольники	39			39	128	1448	2304	10	109	180
171к	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)	20			20	10	116	180	1	14	18
114к	Щекино-АВ Тула	12	10		22	118	1536	2660	10	156	225
117к	Щекино-АВ Тула	14	11		25	59	885	1321,6	5	89	112
280	АВ Тула-Щекино-Советск	14			14	78	772	1404	6	71	108
256	Суворов- АВ Тула	12			12	24	293	432	4	55	72
261	Краинка- АВ Тула	2			2	1	4	18	1	4	18
268	Белев-АВ Тула	9	6		15	7	125	154	1	21	22
246	Ефремов-Новомосковск	2			2	2	29	36	1	14	18
173к	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)	2			2	2	21	36	1	11	18
544	Сокольники - Венев	2			2	6	73	108	1	14	18
130	Новомосковск - п. Первомайский	1			1	4	49	72	1	14	18

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотных рейсов/сутки	Суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление	Суточная провозная способность, чел./сутки/направление	Оборотных рейсов/пиковый час	Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление	Расчетная часовая провозная способность, чел./час/направление
150	Донской - Новомосковск	43			43	96	960	1764	7	82	126
197	Донской - Узловая	24			24	42	470	756	4	47	72
155	Новомосковск - Донской	23			23	98	1173	1764	7	94	126
154	Новомосковск - п. Каменецкий	13			13	93	1042	1674	7	93	126
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	1			1	6	73	108	1	14	18
143к	Новомосковск - д.Озерки	1			1	4	49	72	1	14	18
125	Донской - Новомосковск	15			15	1	14	18	1	14	18
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	4			4	18	206	324	3	41	54
159К	п. Новогуровский-Тула (АС «Северная»)	5			5	11	134	198	2	29	36
120К	г. Донской – мкр.Руднев-с. Люторичи	3			3	8	114	144	1	17	18
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	1			1	2	29	36	1	14	18
	ВСЕГО	52 9	13 1	16	67 6	187 4	24062	41059	244	3765	5780

## Обосновывающие материалы

Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Тульской области всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

### 1.1 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении

#### 1.1.1 Межмуниципальная автобусная маршрутная сеть

Автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении – основная маршрутная сеть, связывающая муниципальные образования Тульской области между собой и с областным центром - городом Тулой.

Перевозки осуществляются как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам. Посадка/высадка пассажиров на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется только в установленных остановочных пунктах. Перевозки осуществляются преимущественно частными перевозчиками (организационно-правовая форма – ООО).

На межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам перевозки пассажиров и багажа осуществляются в основном подвижным составом средней вместимости, по нерегулируемым маршрутам - в основном подвижным составом малой вместимости.

На межмуниципальных маршрутах предоставляются услуги отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тульской области.

Всего в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Тульской области содержится описание 126 маршрутов (вариантов маршрутов), в том числе 51 маршрут – в сообщении с г. Тула, остальные – между муниципальными образованиями на территории Тульской области.

Характерной особенностью межмуниципальной маршрутной сети Тульской области является относительно небольшая протяженность маршрутов: только 11 внутриобластных межмуниципальных маршрутов имеют протяженность более 100 км.

Из 126 маршрутов по 20-ти маршрутам совершается не более одного оборотного рейса в сутки. Таким образом, 15% маршрутов имеют минимальный пассажиропоток и



выполняют, фактически, социальную функцию обеспечения транспортной доступности удаленных населенных пунктов Тульской области пассажирским транспортом.

Схема межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Тульской области представлена на рисунке 1.1.

Статистические данные об объемах пассажирских перевозок автобусами общего пользования в Тульской области представлены в таблице 1.1 и на рисунке 1.2. На рисунке 1.2 также представлен прогноз, полученный методом экстраполяции имеющихся статистических данных до 2031 г.

Рисунок 1.1. Схема межмуниципальной маршрутной сети  
ПТОП Тульской области

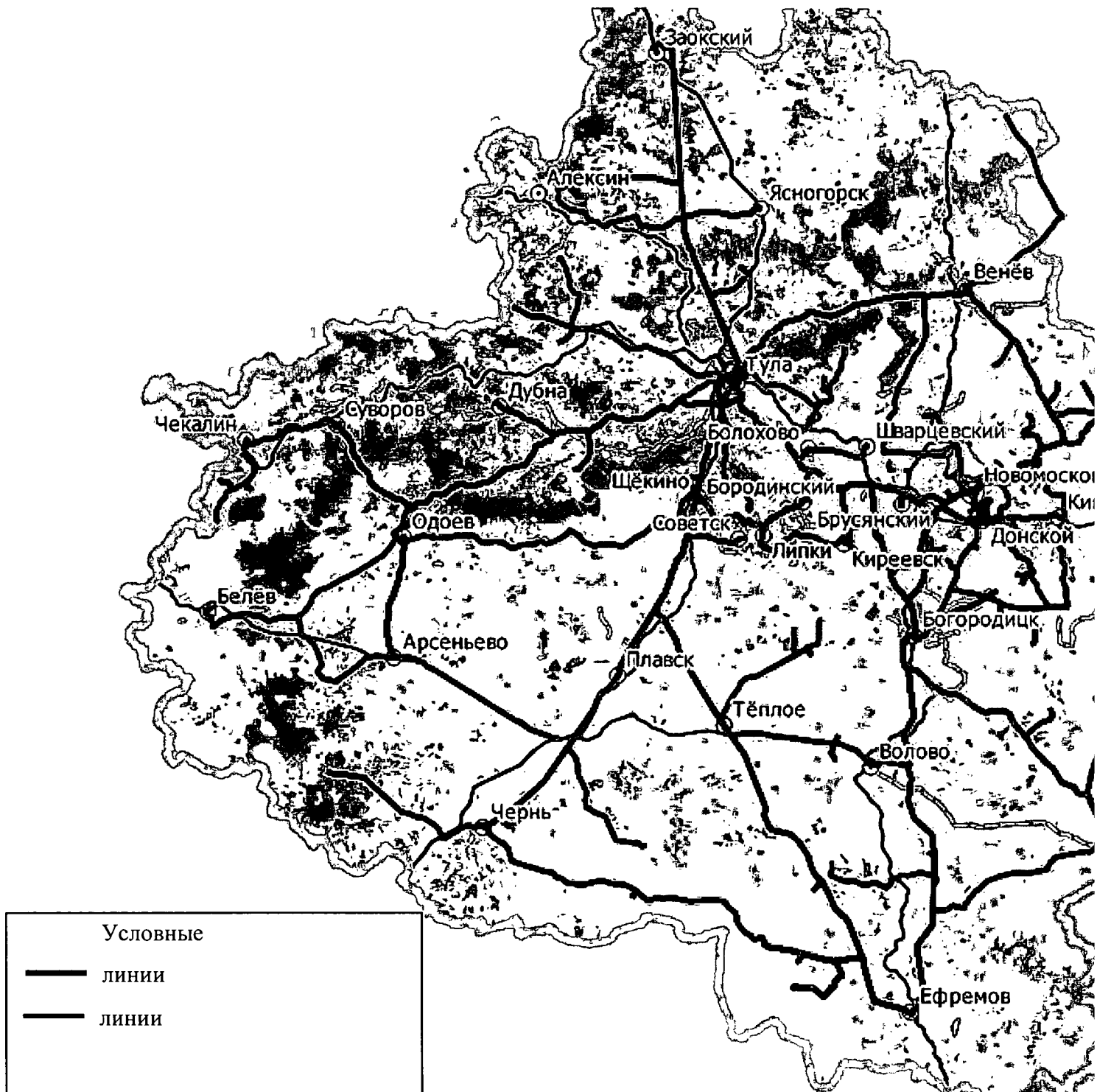
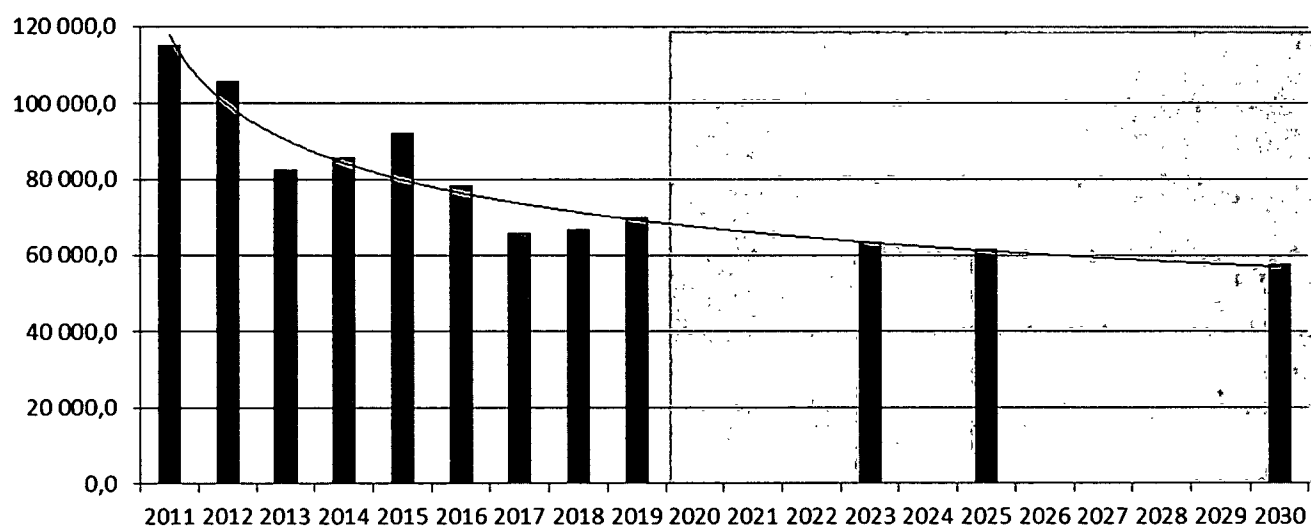


Таблица 1.1. Статистические данные об объемах пассажирских перевозок автобусами общего пользования

Год	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Количество перевезенных пассажиров, млн. чел./год	115,128	106,006	82,677	85,873	92,200	78,354	65,849	66,718	69,966	51676,57

Рисунок 1.2. Данные об объемах пассажирских перевозок автобусами общего пользования в Тульской области и прогноз на период до 2031 года



За 8 лет в период 2011 – 2019 гг. годовой объем пассажирских перевозок автобусами общего пользования в Тульской области, согласно данным Росстата, уменьшился на 40%.

Расчётные пассажиропотоки на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП, полученные по результатам обследования и математического моделирования, представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2. Расчетный пассажиропоток на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП Тульской области, по состоянию на 2020 г.

№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км			Количество отпр. в сутки из нач. пункта	Количество отпр. в расчетный час из нач. пункта	Пассажиропоток 2020 г., чел./сутки/-направл.	Пассажиропоток 2020 г., чел./час/-направл.
			Средняя вместимость, чел./ТС	Максимальное количество				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Арсеньев-Белев	49,8	18,0	1	1	1	13	13
155	Арсеньев-Одоев	25,0	18,0	1	1	1	16	16
165	Арсеньев-Горбачево	38,3	18,0	1	1	1	14	14
500	Арсеньев-Суворов	58,4	13,0	1	2	1	13	13
108	Алексин-Новоклейменово	32,4	80,0	1	5	1	200	45
121	Алексин-Заокск	56,7	18,0	1	3	1	55	22
171	Тула-Поповка	51,8	18,0	1	4	1	64	16
172	Тула-Афанасьев	54,6	18,0	1	2	1	37	23
147	Богородицк-Новомосковск	43,4	18,0	1	3	1	71	25
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	31,8	13,0	1	4	1	62	16
188	Богородицк-Краснобуйцы	54,2	80,0	1	2	1	51	18
198	Богородицк-Волово	55,9	18,0	1	5	1	66	21
171	Волово - Красная Дубрава	51,8	18,0	1	1	1	15	15
233	Волово-Тула	107,9	18,0	1	1	1	28	28
100	Тула-Анишино	29,7	18,0	1	7	1	88	18
123-а	Сокольники-Кимовск	21,9	13,0	1	3	1	41	16
123	Венев-Сокольники	47,3	13,0	1	3	1	38	15
168	Венев - Тула	53,0	18,0	4	1	1	23	23
172	Венев-Козловка	54,6	18,0	1	2	1	34	17
107	М-р Западный-д.Никольское	6,6	18,0	1	11	2	185	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский	18,9	18,0	1	7	1	149	23
110	Бобрик Гора-п.Руднев	16,9	18,0	1	11	2	185	48
139	Донской-Ушаковский р-з	29,8	18,0	1	5	1	92	23
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск	43,8	18,0	1	1	1	20	20
162	Узловая-СПК «Бестужево»	41,7	18,0	1	1	1	20	20
166	Узловая-СПК «Урожайный»	30,6	13,0	1	1	1	15	15
167	Узловая-Федоровка-Богородицк	30,5	18,0	1	3	1	43	16
169	Узловая-Полунино-Богородицк	25,8	18,0	1	1	1	21	21
170	Узловая-Епифань-Бутырки	56,7	13,0	1	2	1	32	16
171	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)	17,6	18,0	1	8	1	128	20
208	Узловая-Тула	53,5	49,0	1/1	5	1	216	49
129	Ефремов-Архангельское	38,9	18,0	1	1	1	19	19
135	Ефремов-Каменское	35,7	13,0	1	2	1	32	16
137	Ефремов-Молчаново	57,1	18,0	1	2	1	30	15
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	75,5	13,0	1	1	1	16	16
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	67,5	13,0	1	1	1	16	16
288	Ефремов-Куркино	61,4	13,0	1	2	1	28	14
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	26,8	15,0	2	21	3	252	40
1076	Кимовск-Бобрик-Гора	17,5	18,0	1	1	1	18	18
119	Кимовск-Богородицк	74,4	13,0	1	2	1	32	16
125	Монастырщина-Куркино	33,8	18,0	1	1	1	16	16
111	Киреевск-Тула	52,2	18,0	4	13	2	250	48
112	Липки -Тула	51,4	18,0	2	1	1	16	16
117	Киреевск-Богородицк	31,0	18,0	1	1	1	23	23
119	Октябрьский-Тула	52,2	18,0	1	1	1	28	28
121	Тула-Серебрянные Ключи	33,2	80,0	1	5	1	162	36

1	2	3	4	5	6	7	8	9
160	Шварц-Болохово-Тула	51,6	13,0	2	1	1	13	13
170	Тула-Гамово	40,9	80,0	1	3	1	113	47
199	Киреевск-Щекино	42,1	18,0	3	10	2	184	46
102	П.Каменецкий-Вокзал-п.Огнеупорного з-да	14,6	18,0	1	11	2	194	44
105	Новомосковск-п.Каменецкий	11,3	13,0	1	9	1	117	16
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)	22,4	18,0	1	4	1	81	25
126	Новомосковск-п.Первомайский	57,7	18,0	1	3	1	58	22
131	Новомосковск-пос.Новоугольный	12,3	18,0	1	9	1	173	24
132	Новомосковск-ш.Новомосковская	17,1	18,0	1	7	1	140	25
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь	48,7	18,0	1	2	1	44	22
140	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 38)	19,7	18,0	1	6	1	124	23
143	Новомосковск-д.Озерки	37,4	18,0	1	2	1	45	25
144	Новомосковск-п.Грицовский	23,1	18,0	2	11	2	220	46
145	Новомосковск-п.Коммунар	64,7	13,0	1	2	1	32	16
176	Плавск-Новоникольское	43,8	18,0	1	3	1	59	22
181	Плавск (а/с)-Тула (а/в)	58,2	18,0	2	6	1	134	28
193	Суворов-Староселье	53,8	13,0	1	2	1	32	16
197	Суворов-Одоев	33,4	13,0	1	2	1	32	16
114	Щекино -Тула	31,6	41,8	2, 2, 1	1	1	16	16
116	Тула-Ломинцево	35,5	80,0	1	4	1	74	23
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)	27,1	53,4	3, 4	35	4	728	104
185	Чернь-Тула-50	34,9	13,0	1	2	1	32	16
159	Тула-Новогурово	41,7	80,0	1	4	1	67	21
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)	48,5	18,0	3	8	1	150	25
178	Тула-Никольское	48,4	18,0	1	3	1	58	24
167	Ревякино-Тула	30,0	18,0	2	8	1	90	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
173	Ясногорск-Тула	53,3	18,0	1	2	1	28	14
9	Теплое-Волово	52,0	13,0	1	2	1	32	16
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)	49,5	18,0	1	4	1	86	24
210	Теплое-Тула	135,8	13,0	3	2	1	26	13
216	Арсеньево-Тула (ч/з Крапивну)	110,0	13,0	6	3	1	57	29
269	Арсеньево-Тула (ч/з Воскресенское)	100,0	13,0	7	16	2	179	32
263	Алексин -Тула	102,9	13,0	20	38	4	638	84
175к	Дубна-Тула	58,7	13,0	9	25	3	400	60
180к	Молчаново-Тула	145,9	13,0	2	1	1	16	16
181к	Плавск-Тула	58,2	13,0	7	16	3	192	45
212	Чернь-Тула	96,2	13,0	6	8	1	109	19
231	Богородицк-Тула	67,9	13,0	22	40	5	352	55
236	Богородицк-Куркино	64,7	13,0		5	1	84	21
232	Куркино-Тула	132,6	13,0	4	4	1	70	29
168к	Венев-Тула	53,0	18,0	6	22	3	385	69
179	Грицовский-Донской	31,7	13,0	3	11	2	141	32
103к	Тула-Болохово	25,6	13,0	19	60	5	672	80
286	Ефремов - Тула	135,1	13,0	11	13	2	224	54
290	Ефремов -Архангельское-Тула	175,7	13,0	1	1	1	18	18
107к	Кимовск - Новомосковск	31,8	13,0	18	60	5	720	75
251	Кимовск-Тула	79,6	13,0	7	13	2	114	22
111к	Киреевск-Тула	46,0	14,5	7	25	3	760	114
112к	Липки-Тула	47,6	13,0	16	37	4	680	96
160к	Шварц-Болохово-Тула	38,6	13,0	3	9	1	115	16
206	Новомосковск-Тула	59,6	19,7	1	81	7	729	70
244	Новомосковск-Венев	68,0	13,0	2	2	1	32	16
208к	Узловая-Тула	53,5	13,0	15	70	6	1323	162

1	2	3	4	5	6	7	8	9
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	10,5	13,0	25	107	7	1273	98
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	23,2	13,0	21	47	4	599	60
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	14,9	13,0	21	36	4	459	60
140к	Новомосковск-Сокольники	18,8	13,0	39	128	10	1638	130
171к	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)	17,3	13,0	20	10	1	130	16
114к	Щекино-Тула	25,1	14,0	12, 10	118	10	1756	186
117к	Щекино-Тула	26,6	15,8	14, 11	59	5	991	105
280	Тула-Щекино-Советск	44,9	13,0	14	78	6	874	84
256	Суворов-Тула	92,5	13,0	12	24	4	328	65
261	Краинка-Тула	105,1	13,0	3	1	1	5	5
268	Белев-Тула	125,7	15,0	15	7	1	140	25
246	Ефремов-Новомосковск	117,0	13,0	2	2	1	32	16
							0	0
173к	Ясногорск-Тула	53,3	15,0	2	2	1	24	14
544	Сокольники - Венев	44,3	13,0	2	6	1	82	16
130	Новомосковск - п. Первомайский	46,0	13,0	1	4	1	55	16
150	Донской - Новомосковск	17,7	13,0	46	98	7	1098	98
197	Донской - Узловая	24,3	13,0	24	42	4	538	72
155	Новомосковск - Донской	15,6	13,0	23	98	7	1341	113
154	Новомосковск - п. Каменецкий	10,3	13,0	13	93	7	1190	112
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	48,7	13,0	1	6	1	82	16
143к	Новомосковск - д.Озерки	36,5	13,0	1	4	1	55	16
125	Донской - Новомосковск	15,1	13,0	15	1	1	16	16
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	30,7	13,0	4	18	3	230	49



1	2	3	4	5	6	7	8	9
159К	п. Новогуровский -Тула (а/с Заречье)	41,7	13,0	5	11	2	150	34
120К	г. Донской – мкр.Руднев-Люторичи с.	17,3	13,0	3	8	1	128	20
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	42,6	13,0	1	2	1	32	16
ВСЕГО					1900	243	27409	4479

Распределение межмуниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки представлено на рисунке 1.3.

Рисунок 1.3. Распределение межмуниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки



При этом на межмуниципальных маршрутах, по которым совершается наибольшее количество рейсов в сутки, работают маршрутные транспортные средства малой вместимости.

На 9-ти межмуниципальных маршрутах с наибольшей интенсивностью движения маршрутных транспортных средств по состоянию на осень 2020 г. работает 212 автобусов малой вместимости.

Информация о подвижном составе, используемом на пригородных и межмуниципальных маршрутах, полученная по результатам обследования на автостанциях и посадочных площадках межмуниципальных автобусных маршрутов, представлена в таблице 1.3.

Таблица 1.3. Информация о подвижном составе, используемом на межмуниципальных маршрутах Тульской области

Характеристики	МВ (18 мест)	СВ (ПАЗ 50 мест)	БВ (80 мест)	ВСЕГО
Количество, ед.	549	116	17	682
Доля в автопарке, %	80%	17%	3%	100%
Суммарная вместимость, чел.	9882	5800	1360	17042

Большинство подвижного состава ПТОП в межмуниципальном сообщении представлены микроавтобусами малой вместимости.

## 1.1.2. Инфраструктура автомобильного транспорта

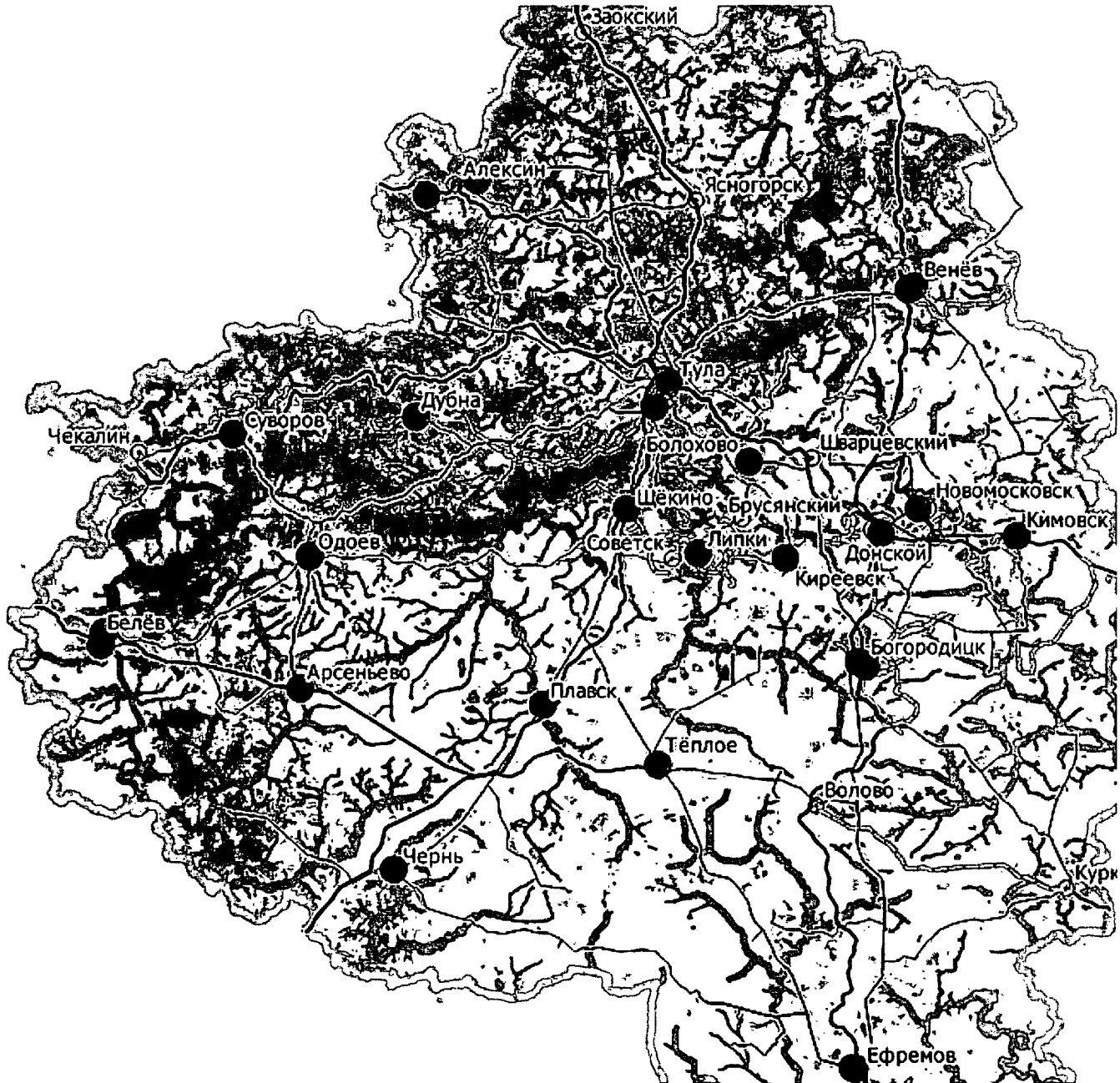
Перечень автовокзалов и автостанций на территории Тульской области по состоянию на 2020 год представлен в таблице 1.4.

Таблица 1.4. Перечень автовокзалов и автостанций на территории Тульской области по состоянию на 2020 год

	Наименование	Адрес
1.	Автовокзал г. Тула	г. Тула, пр-т Ленина, д. 94
2.	Автостанция «Заречье», г. Тула (не функционирует по состоянию на 2021 год)	г. Тула, ул. Галкина, д. 1
3.	Автостанция г. Киреевск	г. Киреевск, ул. Зеленая, д. 20
4.	Автостанция г. Узловая	г. Узловая, ул. Привокзальная, д. 7а
5.	Автостанция г. Венев	г. Венев, ул. Бундурина, д. 2
6.	Автостанция «Южная» г. Венев	г. Венев, мкр. Южный, 13Б
7.	Автовокзал г. Ефремов	г. Ефремов, ул. Ленина, д. 64
8.	Автостанция «Экспресс» г. Ефремов	г. Ефремов, ул. Ленина, д. 40А
9.	Автостанция п. Арсеньево	Арсеньево, ул. Бандикова, д. 66
10.	Автостанция п. Дубна	р.п. Дубна, ул. Первомайская, д. 14
11.	Автостанция «Одоев – Центральный»	П. Одоев, ул. Ленина, д. 25
12.	Автостанция г. Липки	г. Липки, ул. Мира, д. 1А
13.	Автовокзал г. Новомосковск	г. Новомосковск, ул. Комсомольская, д. 1Б
14.	Автостанция г. Белёв	г. Белёв, ул. Рабочая, д. 128
15.	Автостанция г. Белев	г. Белев, ул. Беликова, д. 20
16.	Автовокзал г. Щекино	г. Щекино, ул. Советская, д. 12
17.	Автостанция г. Плавск	г. Плавск, ул. Коммунаров, д. 46а
18.	Автостанция г. Болохово	г. Болохово, ул. Соловцова
19.	Автовокзал г. Суворов	г. Суворов, ул. Грибоедова, д. 1
20.	Автостанция п. Чернь	р.п. Чернь, ул. Свободная, д.70
21.	Автостанция г. Богородицк	г. Богородицк, ул. Пролетарская, д. 42
22.	Автостанция «Богородицк»	г. Богородицк, пер. Урицкого, строение 1А
23.	Автостанция г. Алексин	г. Алексин, ул. Чехова, д. 18Б
24.	Автовокзал г. Алексин	г. Алексин, шоссе Генерала Короткова, д. 4
25.	Автостанция г. Кимовск	г. Кимовск, ул. Бессолова
26.	Автостанция «Теплое»	р.п. Теплое, ул. Фролова, д. 130

Схема расположения автовокзалов и автостанций (начальных и конечных пунктов маршрутов межмуниципального ПТОП) на территории Тульской области представлена на рисунке 1.4.

Рисунок 1.4. Схема расположения автовокзалов и автостанций (начальных и конечных пунктов маршрутов межмуниципального ПТОП) на территории Тульской области



В районных центрах, в которых отсутствуют автовокзалы или автостанции, имеются кассово-диспетчерские пункты (Заокский, Ясногорск, Волово, Каменское, Куркино).

Число сельских населенных пунктов Тульской области, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении, составляет 1595 (источник: Росстат).

Автовокзал г. Тула расположен в южной части г. Тулы по адресу пр-т Ленина, д. 94. Он обслуживает межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Данные о пассажиропотоках на автовокзале г. Тула за период 2017–2019 гг. представлена в таблице 1.5.

Таблица 1.5. Данные о пассажиропотоках на автовокзале г. Тула за период 2017-2019 гг.

Год	2017	2018	2019
Количество отправленных пассажиров, чел./год	1 718 879	1 687 196	1 662 862
Количество выполненных рейсов, рейсов/год	156 970	148 808	144 829

За последние 3 года наблюдается ежегодное снижение пассажиропотока на уровне 1,5% в год. Перечень и расписание маршрутов автовокзала г. Тула представлены в таблице 1.6. Таблица 1.6 - Перечень и расписание автобусных маршрутов автовокзала г. Тула

Название маршрута	Регулярность	Время отправления
Алексин	воскресенье; ежедневно	8:30 9:10 9:50 10:30 19:40 20:20 20:50 7:50 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40 14:00 14:15 14:30 14:45 15:00 15:15 15:30 15:45 16:00 16:15 16:30 16:45 17:00 17:20 17:40 18:10 18:40 19:20 20:00 20:35 21:10 7:10 8:30 9:00 9:20 9:40 10:00 10:20 10:40
Арсеньево	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота; ежедневно	10:30 11:15 13:00 19:00 18:00
	понедельник; вторник; среда; четверг;	8:15
	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота;	17:00
	понедельник; вторник; среда; четверг; суббота; воскресенье;	17:00
	пятница;	16:00
	пятница; суббота;	18:00
	пятница; суббота;	
Арсеньево	воскресенье; ежедневно	20:00 9:00 12:00 13:40 15:20
Архангельское	понедельник; вторник; среда; четверг; пятница; суббота; воскресенье;	17:00 17:30

Белев	ежедневно	9:45 13:50 16:45 18:20 20:00
Белев	ежедневно	7:45 11:25 15:40
Богородицк	Ежедневно	7:55 8:45 9:35 10:00 10:25 10:50 11:15 11:55 12:20 12:45 13:10 13:35 14:00 14:25 14:50 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 17:10 17:40 18:25 19:05 19:50 20:50
	понедельник;	8:20 9:10
	вторник; среда;	
	четверг; пятница;	
	суббота;	
	понедельник;	18:00
	вторник; среда;	
	четверг; суббота;	
	воскресенье;	
	пятница;	16:40 17:00 17:30 18:45
Бологово	ежедневно	6:05 7:40 9:10 16:40 18:20
Брянск_	ежедневно	6:30
Волово_	пятница;	15:30
Воронеж	ежедневно	6:00
	понедельник;	10:20
	среда; пятница;	
Дубна(а/с)	ежедневно	6:25 9:20 11:25 13:10 16:25 18:10 20:30
	понедельник;	21:40
	вторник; среда;	
	четверг; пятница;	
Дубна_	воскресенье	7:40 8:20 9:05 9:50 10:35 11:20 12:05 12:50 13:35 14:20 15:05 15:50 16:35 17:20 17:50 18:20 18:50 19:20 19:50 20:20
	вторник; четверг;	13:20
	пятница;	
	понедельник;	7:20 7:50 8:10 8:30 8:50 9:20 9:50 10:20 10:50 11:20 11:50 12:20 12:50 13:50 14:20 14:50 15:20 15:50 16:20 16:50 17:20 17:50 18:10 18:30 18:50 19:30 19:50
	вторник; среда;	
	четверг; пятница;	
	суббота;	
Дубна_ ч/з Павшино	понедельник;	13:20
	среда; суббота;	
Ефремов	Воскресенье	11:30 12:00 12:40 13:30 14:30 15:30 16:30 17:00 18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30
	понедельник;	8:30 9:30 12:00 13:00 15:00 15:30 16:30 18:00 19:30
	вторник; среда;	
	четверг;	
	понедельник;	10:00 14:00
	вторник; среда;	
	четверг;	
	воскресенье;	
	понедельник;	11:00
	вторник; среда;	
	четверг; пятница;	
	пятница;	8:30 9:30 10:00 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:30 16:00 16:30 17:30 18:00 18:30 19:05 19:30 20:00
	суббота;	8:40 9:30 10:30 11:30 12:00 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 18:30 19:30

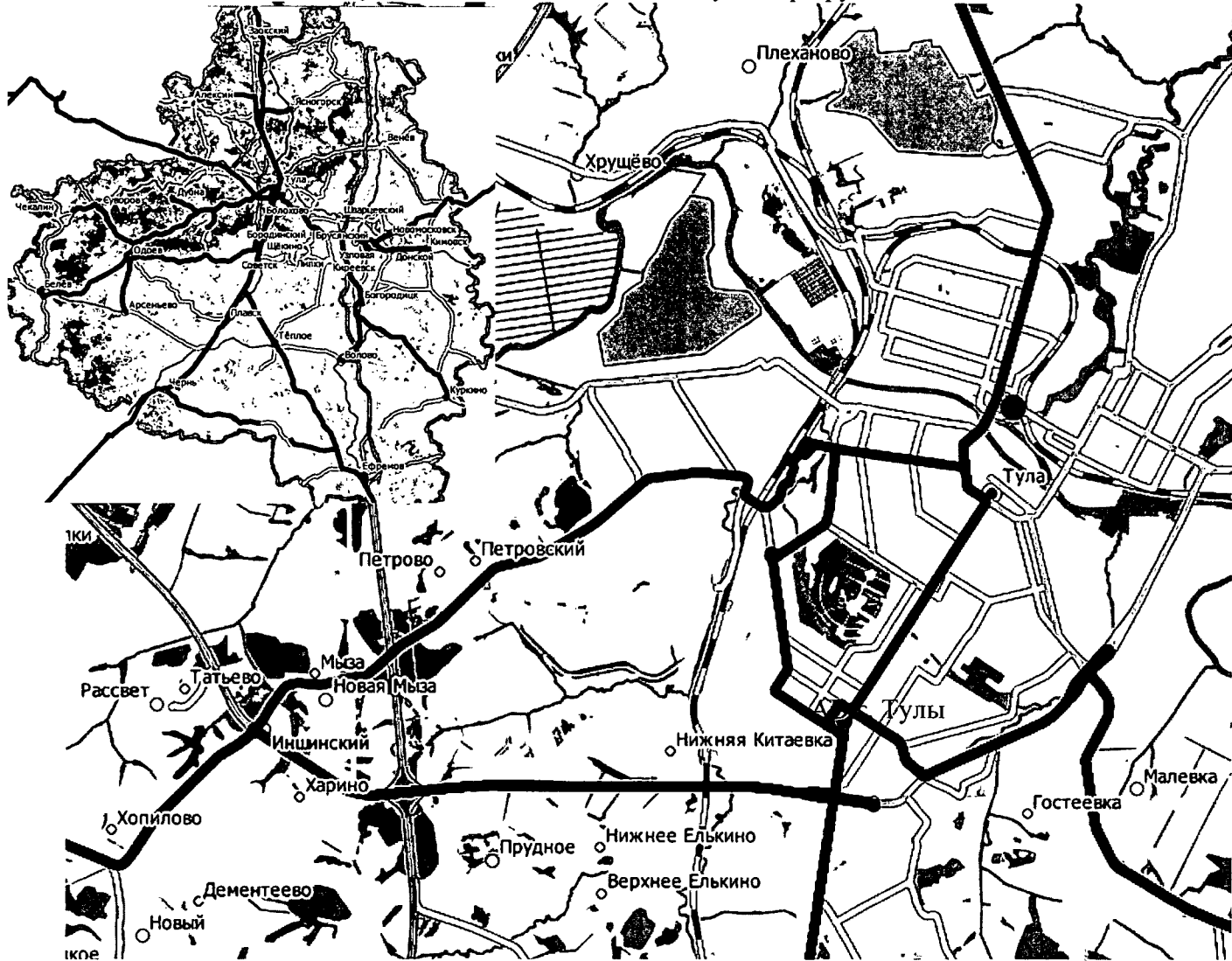
Калуга	вторник;четверг; суббота; ежедневно	15:50 6:50 8:00 8:35 10:00 11:00 11:45 12:10 13:00 13:35 14:10 15:30 16:45 17:35 20:00
Киев	ежедневно	20:20
Кимовск	ежедневно	7:20 8:00 8:45 9:30 10:15 11:00 12:00 13:00 14:15 15:10 16:10 17:00 17:45 18:35 19:20
Киреевск_	ежедневно понедельник; вторник; среда; четверг; понедельник; вторник;среда; четверг;суббота; воскресенье; пятница; пятница; суббота; воскресенье;	7:20 8:30 12:40 14:50 17:40 16:15 16:15 17:40
Кишинев	среда; суббота;	20:00
Краинка	ежедневно	13:00
Куркино	ежедневно пятница;	7:20 11:30 14:00 16:45 18:00
Курск	ежедневно	11:15 12:30
Липецк	ежедневно	15:50
Москва (Новоясеневс)	ежедневно	3:30 5:00 6:30 7:15 8:00 8:45 9:30 10:15 11:00 11:45 12:30 13:15 14:00 14:45 15:30 16:15 17:00 17:45
Москва(Варшавская)	воскресенье; ежедневно	15:30 18:30
Никольское	вторник;четверг; ежедневно понедельник;среда ;пятница;суббота; воскресенье;	16:40 7:15 12:40 16:40
Новомосковск	ежедневно понедельник; вторник;среда; четверг;пятница;  Суббота; воскресенье;	17:55 7:38 8:02 8:26 8:38 8:50 9:02 9:14 9:26 9:38 9:50 10:02 10:14 10:26 10:38 10:50 11:02 11:14 11:26 11:38 11:50 12:02 12:14 12:26 12:40 12:55 13:10 13:26 13:38 13:50 14:02 14:14 14:26 14:38 14:50 15:02 15:14 15:26 15:38 15:50 16:04 16:20 16:34 16:50 17:02 17:14 17:26 17:38 17:50 18:02 18:14 18:26 18:38 18:50 19:05 19:20 19:45 20:00 20:15 20:30 20:50 7:20 7:35 7:50 8:05 8:20 8:35 8:50 9:05 9:20 9:35 9:50 10:05 10:20 10:35 10:50 11:05 11:20 11:35 11:50 12:05 12:20 12:35 12:50 13:05 13:20 13:35 13:50 14:05 14:20 14:35 14:50 15:05 15:20 15:35 15:50 16:05 16:20 16:35 16:50 17:05 17:20 17:35 17:50 18:05 18:20 18:35 18:50 19:05 19:20 19:35 19:50 20:05 20:20 20:35 20:50 21:05
Орел	ежедневно	9:45 14:50 15:50 19:00
Плавск	ежедневно	8:00 8:40 10:00 10:20 11:00 11:40 12:40 13:20 14:20 14:40 15:40 16:40 17:00 17:45 18:00 19:00 20:00
Подольск	ежедневно	18:20

Рязань	ежедневно	6:40 11:30 14:40 17:20
	пятница; суббота;	7:40
Скопин	пятница;	14:00
	воскресенье;	
Смоленск	ежедневно	7:30
Струково	ежедневно	7:30 9:10 10:40 15:10 18:30
Суворов	вторник; среда;	8:00 9:00 10:00 11:00 14:00 15:00 16:00 17:00
	четверг; пятница;	20:00
	суббота;	
	воскресенье;	
	вторник; среда;	19:00
	четверг; суббота;	
	ежедневно	8:30 9:30 10:30 11:30 12:00 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 18:00
	понедельник;	7:40 8:00 9:00 10:00 11:00 14:00 15:00 16:00 17:00 20:00
	понедельник;	19:00
	пятница;	
	воскресенье;	
	пятница;	19:30
	воскресенье;	
Тамбов	ежедневно	9:40
Теплое	воскресенье;	17:50 18:05 19:20
	понедельник;	7:50
	понедельник;	10:30
	воскресенье;	
	пятница;	15:20 17:05
Узловая	ежедневно	8:20 8:40 9:00 9:20 9:25 11:40 13:10 13:50 15:25 17:40
	понедельник;	7:35 7:55 9:45 10:10 10:35 11:00 11:20 11:40
	вторник; среда;	12:00 12:20 12:40 13:05 13:30 14:10 14:30 14:55
	четверг; пятница;	15:20 15:40 16:00 16:25 16:50 17:15 17:35 18:00 18:20 18:40 19:00 19:20 19:40 20:10 20:40
	пятница;	19:25
	воскресенье;	
	суббота;	7:40 8:00 9:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20
	воскресенье;	11:45 12:10 12:35 13:00 13:25 14:15 14:40 15:05 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50 19:10 19:30 20:00 20:30
Чернь	ежедневно	7:30 9:30 11:20 13:00 14:00 15:20 16:25 17:40 18:45
Ясногорск	ежедневно	8:00 18:10
	понедельник;	11:45 16:20
	вторник; среда;	
	четверг; пятница;	

Режим работы автовокзала г. Тула - круглосуточный. Ежедневно совершается около 450 отправок/сутки. Схема обслуживаемой автовокзалом г. Тула маршрутной сети представлена на рисунке 1.6. Автовокзал г. Тулы обслуживает маршруты всех направлений.



Рисунк 1.6. Схема обслуживаемой автовокзалом г. Тула маршрутной сети



Ближайшая остановка общественного транспорта находится в 160 м. Автовокзал г. Тулы обслуживается маршрутами городского пассажирского транспорта:

автобус №18, 25, 26, 27а, 28, 114, 116, 117, 173;

маршрутное такси №9, 30, 33, 34, 35, 55, 62, 114к, 117к, 280, 3062;

троллейбус №1, 2;

трамвай №12, 13, 14.

Расположение автовокзала г. Тула представлено на рисунке 1.7.

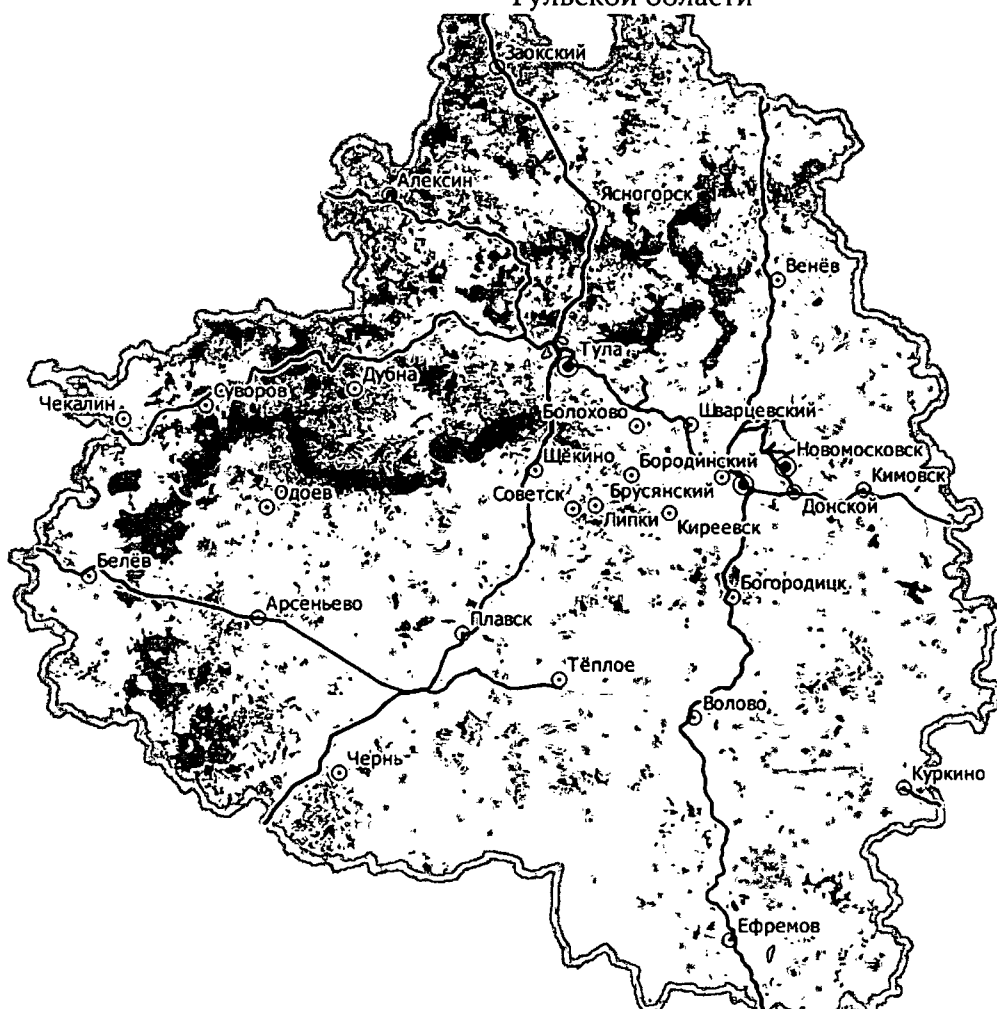


кафе;  
справочная;  
туалеты.

### 1.1.3 Инфраструктура железнодорожного транспорта и пригородные железнодорожные перевозки

Территория Тульской области обслуживается Московской железной дорогой филиала ОАО «РЖД». Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования на территории Тульской области 947,5 км. Плотность железнодорожных путей общего пользования на 1000 кв.км территории составляет 27,1 км. Схема железнодорожных путей общего пользования на территории Тульской области представлена на рисунке 1.10.

Рисунок 1.10. Схема железнодорожных путей общего пользования на территории Тульской области



Через Тульскую область проходят дороги Москва-Симферополь (через Ясногорск, Тулу, Щёкино и Плавск) и Москва-Донбасс (через Венёв, Узловую, Богородицк и Ефремов). Узловые станции — Тула, Узловая и Новомосковск.

Также через Тульскую область проходят однопутные неэлектрифицированные участки железной дороги:

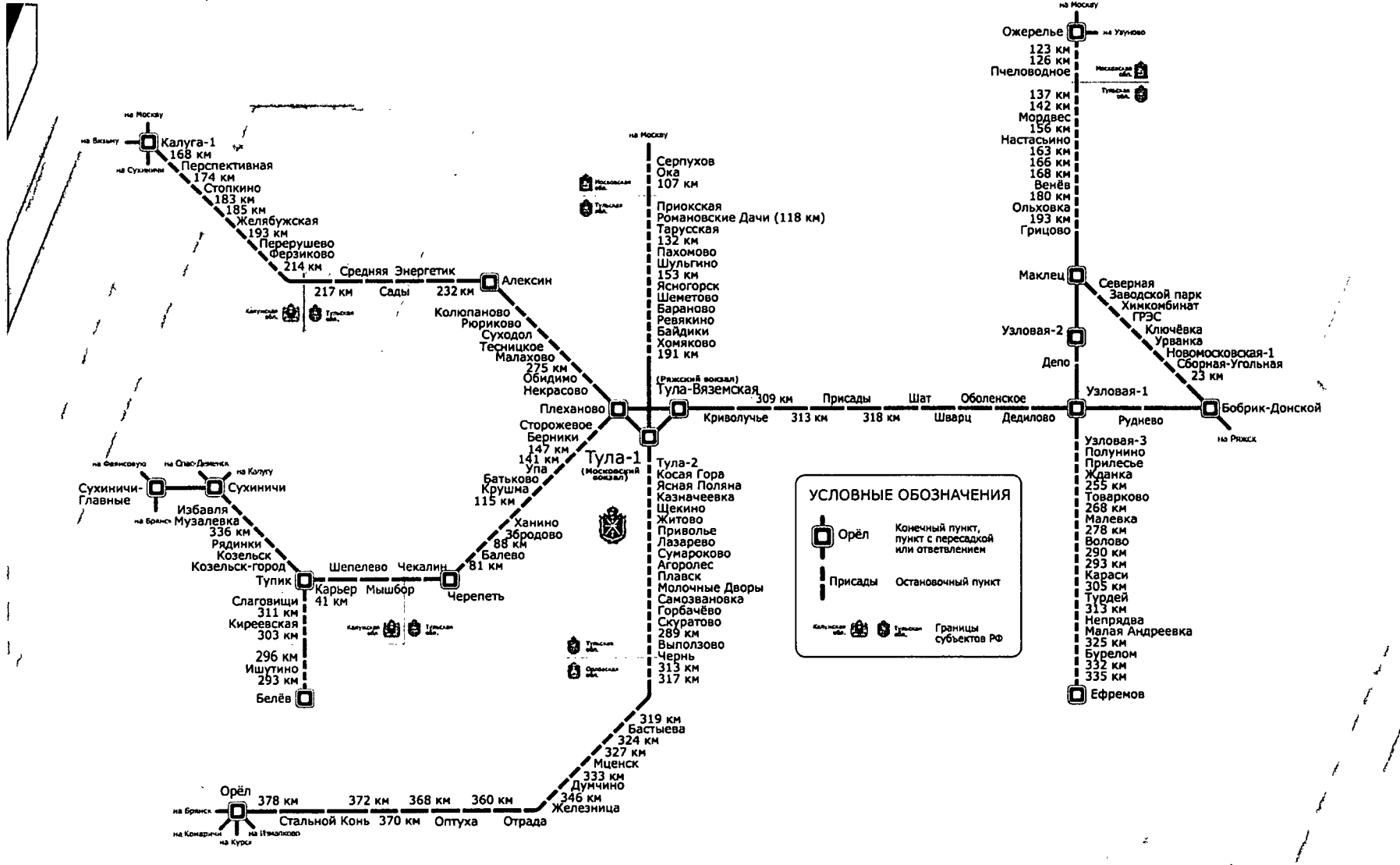
«Сызрань — Вязьма» (через Кимовск, Донской, Тулу и Алексин);

ветка от Тулы на Сухиничи (через Суворов);

частично закрытая ветка «Сухиничи – Первомайский» (участок «Белево – Арсеньево – Теплое»).

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Тульской области осуществляет пассажирская компания - открытое акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «ЦППК»). Схема маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения г. Тулы и Тульской области представлена на рисунке 1.11.

Рисунок 1.11. Схема маршрутной сети пригородного железнодорожного сообщения г. Тулы и Тульской области



Информация о количестве отправленных пассажиров поездами пригородного сообщения с разбивкой по направлениям за 2017, 2018, 2019 годы на территории Тульской области по данным ОАО «ЦППК» представлена в таблице 1.8.

Таблица 1.8. Информация о количестве отправленных пассажиров поездами пригородного сообщения с разбивкой по направлениям за 2017, 2018, 2019 годы на территории Тульской области

год	Кол-во отправленных пассажиров, чел./год
2017	1 756 827
2018	1 653 515
2019	1 725 930
2020	1 515 780

Таким образом, доля пригородного железнодорожного транспорта в объемах межмуниципальных пассажирских перевозок составляет 8%.

Информация о подвижном составе, используемом для пригородных железнодорожных пассажирских перевозок, по данным ОАО «ЦППК» представлена в таблице 1.9.

Таблица 1.9. Информация о подвижном составе, используемом для пригородных железнодорожных пассажирских перевозок

Тип	Вместимость	Возрастная структура	Принадлежность	Депо приписки
ЭР2К Стандарт	386-603 посадочных места	1977-1979 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
ЭД4 Стандарт	392-624 посадочных места	1997-1999 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
ЭД4МК Стандарт	392-624 посадочных места	1999-2003 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
РА-2 Стандарт	136-222 посадочных места	2004-2006 гг. изготовления	РЖД (аренда)	Новомосковск-1
ЭП2Д Экспресс	738-874 посадочных места	2016-2017 гг. изготовления	ЦППК (финансовая аренда, лизинг)	Перерва
ЭП2Д Стандарт+	996 посадочных мест	2016-2019 гг. изготовления	ЦППК (финансовая аренда, лизинг)	Перерва

Базовое расписание движения пригородных поездов на железнодорожном вокзале г. Тула на 2020 г. представлено в таблице 1.10.

Таблица 1.10. Базовое расписание движения пригородных поездов на железнодорожном вокзал г. Тула на 2020 г.

Время отправления	Поезд	Режим работы
3:47	Тула (Московский вокзал) — Серпухов6952	ежедневно Со всеми остановками
05:55	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал)7040 фирменный экспресс (билеты с указанием мест)	кроме вс Остановки: Ясногорск, Тарусская, Серпухов, Подольск, Текстильщики, Новохоловская, Москва (Курский вокзал)
06:17	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал)6954 стандарт плюс	ежедневно Со всеми остановками
07:12	Узловая-1 — Калуга-16904/6903	по пятницам и выходным Остановки: Алексин, далее до Ферзиково везде, далее Перспективная, Калуга-1
07:37	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал)7050 фирменный экспресс (билеты с указанием мест)	ежедневно Остановки: Ясногорск, Тарусская, Серпухов, Подольск, Текстильщики, Новохоловская, Москва (Курский вокзал)
08:02	Тула (Московский вокзал) — Серпухов6956	по будням Со всеми остановками
08:44	Тула (Московский вокзал) — Урванка6042/6041	ежедневно Остановки: кроме Депо
09:07	Тула (Московский вокзал) — Скуратово6515	ежедневно Со всеми остановками
11:04	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал)6958 стандарт плюс	по выходным Остановки: кроме 92 км, Чепелёво, 66 км, Молоди, Весенняя, Кутузовская
13:27	Тула (Московский вокзал) — Москва-Каланчёвская6962 стандарт плюс	ежедневно Остановки: кроме Авангард, 92 км, Луч, Чепелёво, 66 км, Молоди
14:10	Тула (Московский вокзал) — Калуга-16906/6905	по пятницам и выходным Остановки: Плеханово, Тесницкое, Суходол, Алексин, далее везде
14:11	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал)6964 стандарт плюс	ежедневно Остановки: кроме Авангард, 92 км
14:40	Тула (Московский вокзал) — Орёл6325	ежедневно Со всеми остановками
17:10	Тула (Московский вокзал) — Москва (Курский вокзал)7048 фирменный экспресс (билеты с указанием мест)	ежедневно Остановки: Ясногорск, Тарусская, Серпухов, Подольск,

		Текстильщики, Новохоловская, Москва (Курский вокзал)
17:21	Алексин — Урванка6624/6623	ежедневно Остановки: кроме Депо
18:15	Тула (Московский вокзал) — Серпухов6966	ежедневно Со всеми остановками
19:40	Тула (Московский вокзал) — Царицыно6970 стандарт плюс	ежедневно Остановки: до Серпухов везде, далее Шарапова Охота, Чехов, Гривно, Подольск, далее везде
21:15	Тула (Московский вокзал) — Урванка6046/6045	ежедневно Остановки: кроме Депо
21:30	Тула (Московский вокзал) — Скуратово6523	ежедневно Со всеми остановками

На территории Тульской области всего имеется 191 остановка пригородного железнодорожного транспорта, в том числе:

- 22 железнодорожных вокзала;
- 57 железнодорожных станций;
- 91 остановочный пункт;
- 11 платформ;
- 6 разъездов;
- 4 поста.

Железнодорожный вокзал Московский расположен в центре города по адресу г. Тула, ул. Путейская, д.4. Вокзальный комплекс включает 5 платформ и 4 выхода в город: на привокзальную площадь, ул. Привокзальную, ул. Путейскую, проспект Красноармейский.

Режим работы – круглосуточный.

Услуги, предоставляемые вокзалом:

- справочная служба;
- информационные электронные табло;
- залы для ожидания (бесплатный и платный повышенной комфортности);
- медицинский пункт;
- банкоматы;
- Wi-Fi;
- кафе;
- камеры хранения;
- комнаты для отдыха;
- гостиница;
- услуги ксерокопирования и факс;
- отделение полиции;
- банкоматы.



В 180 м от железнодорожного Московского вокзала г. Тулы расположена гостиница «Москва» (ул. Путейская, д. 3).

Железнодорожный вокзал Московский обслуживается маршрутами городского пассажирского транспорта:

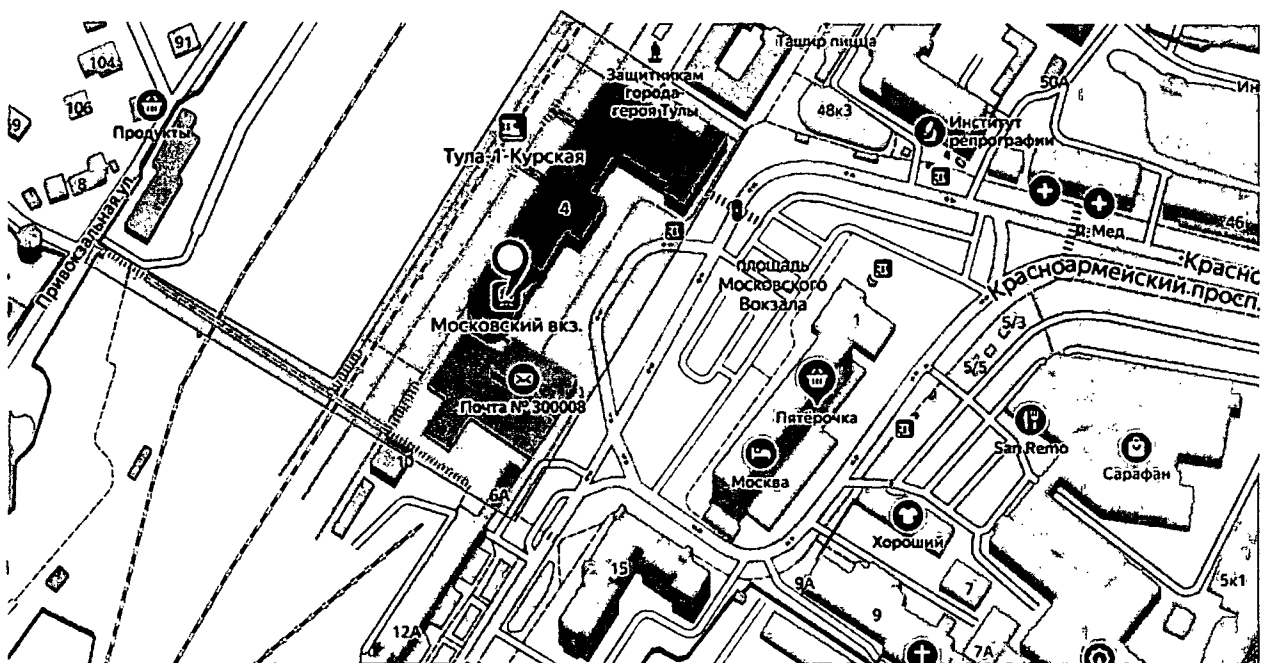
автобус №2, 13, 13а, 16, 26, 36, 36а, 72, 136, 158, 164, 174, 178, 182;

маршрутное такси №4, 12/15, 30, 35, 37, 42, 54, 61, 66, 70, 158к;

троллейбус №5, 6, 7.

Схема расположения железнодорожного вокзала Московский г. Тулы представлена на рисунке 1.12.

Рисунок 1.12. Схема расположения железнодорожного вокзала Московский г. Тулы



Годовой пассажиропоток на железнодорожном вокзале Московский г. Тулы составил в 2019 г.:

1,579 млн. пасс./год в дальнем следовании;

1,088 млн. пасс./год в пригородном сообщении.

На территории г. Тулы имеется еще один вокзал – Ряжский вокзал. На Ряжском вокзале имеется три платформы: две островных и одна боковая.

Пригородный железнодорожный транспорт имеет конкурентные цены на билеты. Например, проезд из Тулы в Москву на пригородном поезде обойдется в 512 руб., время в пути – 2 ч. 13 мин. Цена за проезд на автобусе такая же, как и на электропоезде – 520 руб., но время в пути больше на 47 минут и составляет 3 часа.

#### 1.1.4. Инфраструктура водного транспорта

Водный транспорт в Тульской области развит слабо. Судоходной рекой является река Ока, по которой курсируют теплоходы от музея-заповедника

В.Д. Поленова (Заокский район Тульской области) до г. Таруса Калужской области.

## 1.2 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении

### 1.2.1 Воздушный транспорт

Инфраструктура пассажирского воздушного транспорта отсутствует в Тульской области – регион обслуживают аэропорты соседних регионов: г. Москвы и г. Калуги.

### 1.2.2. Железнодорожный транспорт в межрегиональном сообщении

Тула – транзитный транспортный узел, через который проходит ежедневно около 35 поездов дальнего следования. Годовой пассажиропоток на железнодорожном вокзале Московский г. Тулы в 2019 г. составил в межрегиональном сообщении 1,579 млн. пасс./год.

Через г. Тулу проходят поезда, следующие транзитом в южном направлении. Подавляющее количество поездов дальнего следования формируются в Москве и Санкт-Петербурге. Конечными пунктами на юге являются Белгород, Махачкала, Владикавказ, Адлер, Орел, Курск, Ростов-на-Дону, Старый Оскол, Анапа (по данным за ноябрь 2020 г.)

Часть межрегиональных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом осуществляется пригородными поездами: в сообщении с Калужской областью, Московской областью, Орловской областью.

### 1.2.3. Автомобильный транспорт (межрегиональные маршруты)

Перечень начальных и конечных пунктов автобусных межрегиональных маршрутов определяется Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области от 16.04.2019г. №66 (с учетом изменений от 20.12.2019г. №205, от 28.07.2020г. №126, от 01.09.2020г. №152).

Тульская область имеет беспересадочные пассажирские связи с Москвой, а также с центрами Брянской, Воронежской, Тамбовской, Орловской, Курской, Калужской, Липецкой,

Рязанской областей. Транзитом через Тульскую область проходят автобусные маршруты, связывающие центральные регионы России с южными регионами.

Информация о начальных/конечных остановочных пунктах межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Тульской области представлена в таблице 1.11.

Таблица 1.11. Информация о начальных/конечных остановочных пунктах межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Тульской области

Наименование остановочного пункта	Адрес
Автовокзал г. Тула	г. Тула, пр-т Ленина, д. 94
Автостанция г. Киреевск	г. Киреевск, ул. Зеленая, д. 20
Автостанция г. Узловая	г. Узловая, ул. Привокзальная, д. 7а
Автостанция г. Венев	г. Венев, ул. Бундурина, д. 2
Автостанция «Южная» г. Венев	г. Венев, мкр. Южный, 13Б
Автовокзал г. Ефремов	г. Ефремов, ул. Ленина, д. 64
Автостанция «Экспресс» г. Ефремов	г. Ефремов, ул. Ленина, д. 40А
Автостанция п. Арсеньево	Арсеньево, ул. Бандикова, д. 66
Автостанция п. Дубна	р.п. Дубна, ул. Первомайская, д. 14
Автостанция «Одоев – Центральный»	П. Одоев, ул. Ленина, д. 25
Автостанция г. Липки	г. Липки, ул. Мира, д. 1А
Автовокзал г. Новомосковск	г. Новомосковск, ул. Комсомольская, д. 1Б
Автостанция г. Белёв	г. Белёв, ул. Рабочая, д. 128
Автостанция г. Белев	г. Белев, ул. Беликова, д. 20
Автовокзал г. Щекино	г. Щекино, ул. Советская, д. 12
Автостанция г. Плавск	г. Плавск, ул. Коммунаров, д. 46а
Автостанция г. Болохово	г. Болохово, ул. Соловцова
Автовокзал г. Суворов	г. Суворов, ул. Грибоедова, д. 1А
Автостанция п. Чернь	р.п. Чернь, ул. Свободная, д.70
Автостанция г. Богородицк	г. Богородицк, ул. Пролетарская, д. 42
Автостанция «Богородицк»	г. Богородицк, пер. Урицкого, строение 1А
Автостанция г. Алексин	г. Алексин, ул. Чехова, д. 18Б
Автовокзал г. Алексин	г. Алексин, шоссе Генерала Короткова, д. 4
Автостанция г. Кимовск	г. Кимовск, ул. Бессолова
Автостанция «Теплое»	р.п. Теплое, ул. Фролова, д. 130
Остановочный пункт «п. Дубровка»	Узловский район, п. Дубровка, ул. Островского, д.10
Остановочный пункт «п. Майский»	Узловский район, п. Майский, ул. Железнодорожная, д. 26
Остановочный пункт «п. Арсеньево»	Арсеньевский район, п. Арсеньево, ул. Бандикова
Остановочный пункт «Одоев-Центральный»	Одоевский район, п. Одоев. Ул. Ленина, д. 25
Остановочный пункт «г. Ясногорск»	г. Ясногорск, ул. Советская, д. 19
Остановочный пункт «р.п. Заокский, ст. Тарусская»	Заокский район, р.п. Заокский, ул. Поленова, участок 2В
Остановочный пункт «п. Сосновый»	Заокский район, МО Малаховское, п. Сосновый
Остановочный пункт «п. Куркино»	п. Куркино, ул. Ленина, д. 2
Остановочный пункт «п. Волово»	п. Волово, ул. Слепцова, д. 48
Остановочный пункт «г. Донской»	г. Донской, МКР Центральный, ул. Октябрьская, д. 48В
Остановочный пункт «мкр. Сокольники»	г. Новомосковск, мкр. Сокольники, ул. Шахтерская, д. 6б

Информация о промежуточных остановочных пунктах межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Тульской области представлена в таблице 1.12.

Таблица 1.12. Информация о промежуточных остановочных пунктах межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Тульской области

Наименование остановочного пункта	Адрес
Совхоз Скуратовский	Тульская область, Чернский район, автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород граница с Украиной
П.Старухино	Тульская область, Чернский район, автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород граница с Украиной
П. Шушмино	Тульская область Чернский район, автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород граница с Украиной
н.п.Богословское	Автодорога Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашевов Ясногорском районе Тульской области км 125+805 (слева)н. п. Богословское
н.п.Тепловка	АвтодорогаЕгорьевск-Коломна-Кашира-НенашевовЯсногорскомрайонеТульской области км 127+805 (слева) н.п. Тепловка
н.п. Тепловка	Автодорога Егорьевск-Коломна-Кашира-Ненашева в Ясногорском районе Тульской области км 127+820 (справа) н.п. Тепловка
н.п. Ивановково	Автодорога Егорьевск- Коломна-Кашира-Ненашева в Ясногорском районе Тульской области км 130+525 (слева) в н.п. Ивановково
н.п. Вишенки	Автодорога М-2 «Крым» (старое направление) в Заокском районе Тульской области км 119+890 (справа) н.п. Вишенки
н.п. Вишенки	Автодорога М-2 «Крым» (старое направление) в Заокском районе Тульской области км 119+990 (слева) н.п. Вишенки
н.п. Новоселки	Автодорога М-2 «Крым» (старое направление) в Заокском районе Тульской области км 121+395 (справа) н.п. Новоселки
н.п. Новоселки	Автодорога М-2 «Крым» (старое направление) в Заокском районе Тульской области км 121+465 (слева) н.п. Новоселки
н.п. Панькино	Автодорога М-2 «Крым» (старое направление)в Заокском районе Тульской области км 113+455 (слева) н.п. Панькино
н.п. Панькино	Автодорога М-2 «Крым» (старое направление) в Заокском районе Тульской области км 113+475 (справа) н.п. Панькино
н.п. Малахова	Автодорога Малахова- Заокский- Музей Поленова в Заокском районе Тульской области км 0+110 (справа)
д. Острый Клин	Суворовский район, д. Острый Клин м 18+560 (справа) автодорога Голодское-Суворов-Одоев
Остановочный пункт Медвежка	д. Медвежка автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной, 293км+230м (слева), 293км+660м (справа)
Остановочный пункт Долматово	д. Долматово автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной, 298км+080м (слева), 298км+ 120м (справа)

Наименование остановочного пункта	Адрес
Остановочный пункт Кондыревка	д. Кондыревка автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной, 266км+800м (слева)
Остановочный пункт Лапотково	с. Лапотково автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной, 228км+270м (слева), 228км+300м (справа)
Остановочный пункт Шахово	п. Шахово автодорога М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной, 398км+ 100м (слева), 398км+250м (справа)
Остановочный пункт «2-ой микрорайон»	Тульская область, г. Алексин, ул. Тульская (слева)
Остановочный пункт «2-ой микрорайон»	Тульская область, г. Алексин, ул. Тульская (справа)
Остановочный пункт «Соцгород»	Тульская область, г. Алексин, ул. Ленина (слева)
Остановочный пункт «Соцгород»	Тульская область, г. Алексин, ул. Ленина (справа)
Остановочный пункт «Торговый дом»	Узловский район, г. Узловая, ул. Беклемищева, д. 6А
Остановочный пункт «Березка»	Узловский район, г. Узловая, ул. Магистральная, д. 57
Остановочный пункт «Октябрьская»	Узловский район, г. Узловая, ул. Октябрьская, д. 39
Остановочный пункт «5-я пятилетка»	Узловский район, н.п. 5-я Пятилетка, км 39+815 (справа) автодорога «Тула-Новомосковск»
Остановочный пункт «п. Епифань»	Кимовский район, п. Епифань, ул. Кимовская, (направление Кимовск) автодорога 70К-181 «Кимовск - Епифань - Куликово поле - Кресты»
Остановочный пункт «п. Епифань»	Кимовский район, п. Епифань, ул. Новослободская, (направление Кресты) автодорога 70К-181 «Кимовск - Епифань - Куликово поле - Кресты»

Перечень межрегиональных автобусных маршрутов Тульской области представлен в таблице 1.13.

Таблица 1.13. Перечень межрегиональных автобусных маршрутов Тульской области

№ маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Режим работы	Кол-во рейсов в сутки
36	АС п. Арсеньево – АС «Варшавская»	270	Ежедневно	2
97	АС «Красногвардейская» – АС г. Узловая	222	ежедневно	9
101	Диспетчерско-кассовый пункт г. Серпухов – п. Заокский (ж/д станция «Тарусская»)	32,2	ежедневно	5

№ маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Режим работы	Кол-во рейсов в сутки
128	Комплекс по обслуживанию пассажиров на станции г. Кашира – ОП «Иваньково»	22,6	ежедневно	6
202	АВ г. Тула – АВ «Тамбов» г. Тамбов	423	ежедневно	1
203	АВ г. Тула – Центральный автовокзал г. Воронеж	335,5	ежедневно	1
204	АВ г. Тула – АВ г. Липецк	284,7	ежедневно	1
207	АВ г. Тула – АВ «Центральный» г. Рязань	195,8	ежедневно;пт,сб,вс	2/3
241	Центральный автовокзал г. Воронеж – АВ г. Новомосковск	314	через день	1
246	АВ г. Новомосковск – Калужский автовокзал	172,1	ежедневно	1
249	АВ г. Новомосковск – АВ «Центральный» г. Рязань	137	ежедневно	2
257	АВ г. Суворов – Калужский автовокзал	60	ежедневно, доп. пт, вс	5/6
260	АВ г. Тула – Калужский автовокзал	109,7	ежедневно	4
283	Автостанция г. Богородицк – АС «Красногвардейская»	257,9	ежедневно	6
285	АВ г. Ефремов – Центральный автовокзал г. Воронеж	200,4	пн, пт, сб	1
433	Центральный автовокзал г. Воронеж – Международный АВ «Южные ворота»	510	Ежедневно	7
464	АВ г. Курск – Калужский автовокзал	441	Ежедневно	1
500	АВ г. Орел – АВ г. Тула	179	ежедневно	3
500	Автостанция «Экспресс» г. Ефремов – АС «Варшавская»	310	ежедневно;пн,сб;пт,вс	5/6
501	АВ г. Тула – АС г. Брянск	308	ежедневно	1
501	АВ г. Орел – Калужский автовокзал	299	ежедневно	2
503	АС г. Волжский – АС «Варшавская»	1130	ежедневно	2
504	Центральный автовокзал г. Воронеж – Калужский автовокзал	444,7	через день	0,5
505	АВ г. Орел – АС «Красногвардейская»	395	Ежедневно	3
507	АС п. Чернь – АС г. Мценск	29,8	ежедневно	5
509	АС «Заречье» – АС «Теплый Стан»	190	Ежедневно	13

№ маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Режим работы	Кол-во рейсов в сутки
509	Калужский автовокзал – Центральный автовокзал г. Воронеж	444,9	через день	0,5
516	АС «Заречье» – АС «Теплый Стан»	190,0	Ежедневно	4
525	АВ г. Тула – АС «Красногвардейская»	163,3	Ежедневно	11
533	АВ «Тамбов» г. Тамбов – АВ г. Тула	423	Через день	1
535	АВ г. Липецк – АВ г. Тула	286	ежедневно	1
541	АВ «Центральный» г. Рязань – АВ г. Тула	195,8	ежедневно	1
568	АС г. Белёв – АС «Варшавская»	315	ежедневно	3
568	АС г. Белёв – АС «Красногвардейская»	320	ежедневно, доп. пн, пт, сб, вс	2/1
606	АС г. Белёв – АВ г. Орел	116,1	пн, пт, сб, вс	0/1
661	АВ г. Таганрог – АС «Центральная» г. Москва	1220	ежедневно	2
705	АВ г. Курск – АВ г. Липецк	328	Ежедневно	1
707	АВ г. Ефремов – АС «Орехово»	296,8	Ежедневно (доп. пн-сб; пт-пн; вс- пт; вс)	2/3
775	АВ г. Новомосковск – АС «Красногвардейская»	235	ежедневно	18
842	Международный АВ «Южные ворота» – АС №2 г. Елец	370	Ежедневно	10
850	АВ г. Курск – АВ «Центральный» г. Рязань	512	Ежедневно	1
900	АС г. Киреевск – АС «Теплый Стан»	240	ежедневно	2
901	АС г. Липки – АС «Красногвардейская»	261	ежедневно	1
901	АВ г. Щекино – Международный автовокзал «Саларьево»	200	ежедневно	6
902	АС г. Венев – АС «Красногвардейская»	176	ежедневно	8
912	АС «Заречье» – АС «Теплый Стан»	190	ежедневно	17
924	ОП г. Ясногорск – АС «Красногвардейская»	145	ежедневно	1
958	Автостанция г. Богородицк – АС «Красногвардейская»	257,9	ежедневно, доп. пт, вс	4/5
960	Остановочный пункт п. Куркино – АС «Красногвардейская»	328,6	ежедневно	2
964	АС г. Кимовск – АС «Красногвардейская»	245	ежедневно	5

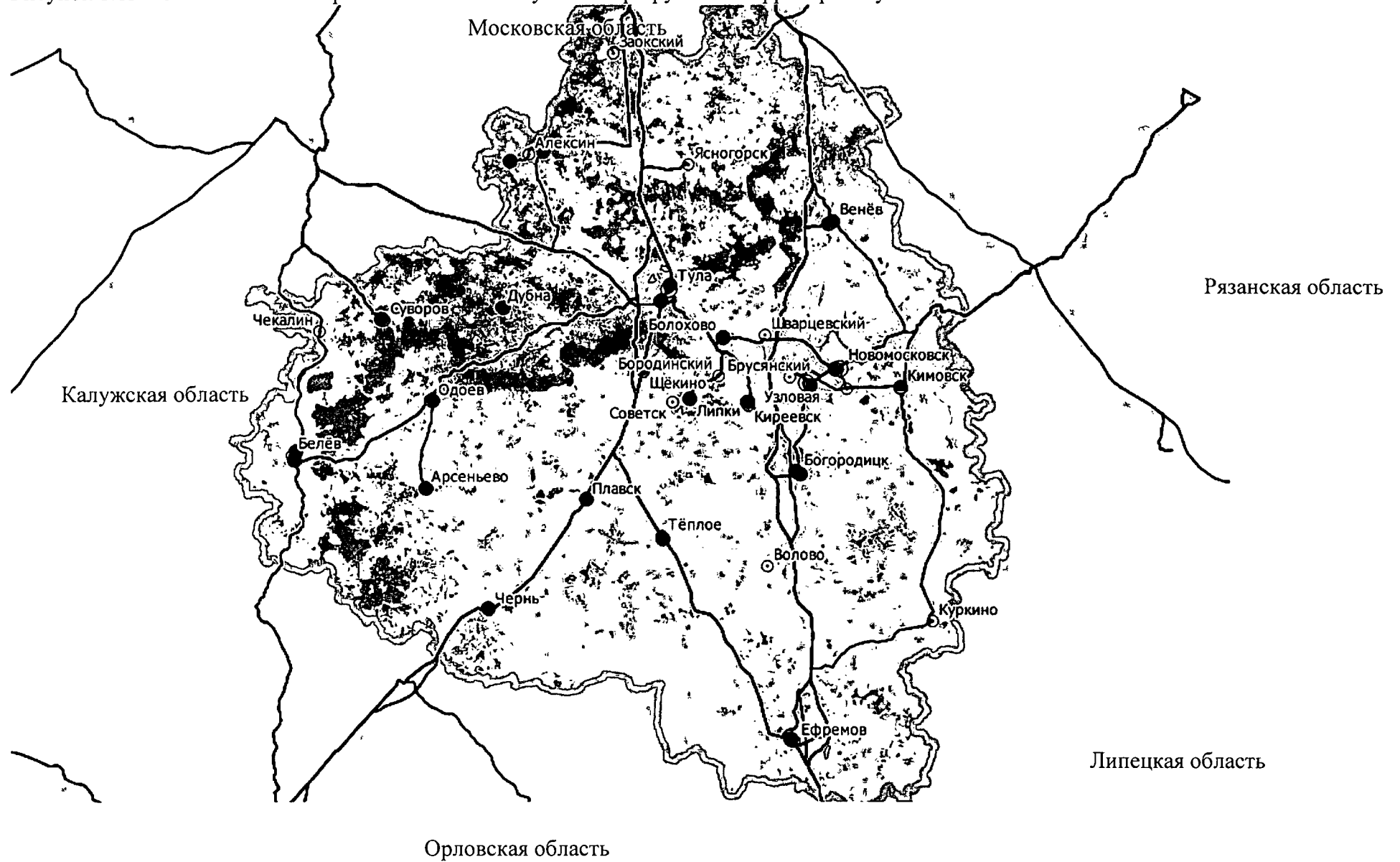
№ маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Режим работы	Кол-во рейсов в сутки
966	АВ г. Скопин – АВ г. Тула	192,6	пт, сб, вс	0/1
992	АВ г. Суворов – АС «Новосеневская»	255	ежедневно	4
1261	АС г. Узловая – АС «Красногвардейская»	240	ежедневно	6
1420	Автостанция г. Богородицк – АС «Красногвардейская»	257,9	ежедневно	10
1694	АВ г. Таганрог – АВ г. Мытищи	1240	ежедневно	1
1783	АВ г. Ефремов – АС «Орехово»	298	ежедневно	6
1863	АС г. Киреевск – АС «Красногвардейская»	223	ежедневно	1
2066	АС «Варшавская» – Автовокзал г. Евпатория	1900	сб	0/1
2075	АВ г. Новомосковск – АВ «Центральный» г. Рязань	137	по дням недели	1
2141	Автостанция «Экспресс» г. Ефремов – АС «Орехово»	310	Ежедневно, доп. пт, вс	4/5
2357	АВ г. Алексин – Калужский автовокзал	100	ежедневно	5
2500	Автостанция г. Богородицк – АС «Варшавская»	220	ежедневно	4
2505	Автостанция г. Богородицк – АС «Орехово»	220	ежедневно	4
2510	Автостанция г. Богородицк – АС «Орехово»	220	ежедневно	4
2515	АС г. Узловая – АС «Орехово»	210	ежедневно	8
2548	Остановочный пункт п. Куркино – АС «Варшавская»	310	ежедневно	2
2591	АВ г. Тула – АС «Новосеневская»	170	ежедневно	11
2618	АС «Одоев-Центральный» – АС «Варшавская»	252	ежедневно	3
2720	АВ г. Тула – АС «Новосеневская»	170	ежедневно;пт,вс	10/11
2721	АС г. Плавск – АС «Новосеневская»	230	ежедневно;пт,вс	1/2
2747	Автостанция г. Богородицк – АС «Орехово»	220	ежедневно	5
2748	Автостанция г. Богородицк – АС «Варшавская»	220	ежедневно	5
2749	АС г. Узловая – АС «Орехово»	210	ежедневно	9
2755	АС г. Узловая – АС «Варшавская»	210	ежедневно	9
2765	АВ г. Новомосковск – АС «Орехово»	220	ежедневно	6
2775	АС г. Узловая – АС «Варшавская»	210	ежедневно	8



№ маршрута	Маршрут	Протяженность, км	Режим работы	Кол-во рейсов в сутки
2789	АВ г. Новомосковск – АС «Орехово»	220	ежедневно	6
2790	АВ г. Новомосковск – АС «Орехово»	220	ежедневно	6
2806	ОП г. Ясногорск – АС «Новоясеневская»	155	ежедневно	1
2848	Остановочный пункт п. Куркино – АС «Орехово»	300	ежедневно	2
3062	АВ г. Тула – Автостанция г. Подольск	160	ежедневно	4
3158	АС «Новоясеневская» – КП Новосиль	360	ежедневно	2
3188	АВ г. Новомосковск – Центральный автовокзал г. Воронеж	316,4	1 через 1	0,5
3259	АВ г. Орел – Калужский автовокзал	229,7	ежедневно	3
3312	АС г. Липки – АС «Орехово»	261	ежедневно	1

Схема линий межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Тульской области представлена на рисунке 1.13.

Рисунок 1.13 - Схема линий межрегиональных автобусных маршрутов на территории Тульской области



### 1.3. Автомобильные дороги Тульской области

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Тульской области на конец 2019 г. составляет 14 280,9 тыс. км, из них доля дорог федерального значения составила 5,1%, регионального или межмуниципального значения – 30,3%, местного значения – 64,6%.

Данные о протяженности автомобильных дорог представлены в таблице 1.14.

Таблица 1.14 - Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования на конец 2019 года (километров)

	Протяженность дорог, всего	в том числе:		
		федерального значения	регионального или межмуниципального значения	местного значения
Общая протяженность автомобильных дорог	14280,9	729,3	4321,8	9229,7
из них с твердым покрытием	10399,1	729,3	4303,1	5366,7
из них с усовершенствованным покрытием	7275,6	729,3	4150,5	2395,7

По территории Тульской области, проходит 729,3 км автомобильных дорог федерального значения:

М-2 «Крым» (км 108–км 304+300) - 235, 565 км, в том числе:

подъезд к г. Тула км 0+000- км 7+492;

Подъезд к г. Тула км 28+720- км 37+700;

Подъезд к г. Тула км 41+460-км 46+880;

Р-92 Калуга-Перемышль-Белев-Орел (км 42+719-км60+004, км 61+561-км 97+680, км 102+670-км 132+1190) - 83, 802 км;

Р-132 Калуга-Тула-Михайлов-Рязань (км 57+143-км 98+680, км 119+700-км 209+546) - 131,829 км;

М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск;

Р-22 автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань.

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тульской области, находящихся в оперативном управлении ГУ ТО «Тулаавтодор» по состоянию на 01.01.2020 г по муниципальным образованиям области представлены в таблице 1.15.

Таблица 1.15. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тульской области, находящихся в оперативном управлении ГУ ТО «Тулаавтодор» по состоянию на 01.01.2020 по муниципальным образованиям

Наименование районов региона	Протяженность, км			Техническая категория (км)					В том числе по типам покрытий						
	Всего	из них в ведении городов	Обслуживаемый участок	I	II	III	IV	V	Усовершенствованные			Переходные		Грунтовые	
									ц/б	а/б	щебен, обраб. вяжущ.	щебен. гравий. мостов	грунт обраб, вяжущ.	всего	улучш. местн. матер.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Алексинский	258,452	0	258,452	0	0	78,078	152,746	27,628	0	185,806	48,077	24,569	0	0	0
Арсеньевский	166,568	0	166,568	0	0	1,84	164,728	0	0	151,852	9,765	4,951	0	0	0
Богородицкий	174,836	8,475	166,361	0	0	46,935	119,426	0	0	148,014	17,942	0,405	0	0	0
Белевский	153,013	-	153,013	0	0	25,172	126,211	0	0	123,111	13,88	14,392	0	1,63	0
Венёвский	126,877	0	126,877	0	0	19,520	107,357	0	0	119,867	6,38	0,63	0	0	0
Воловский	129,807	0	129,807	0	0	25,496	104,311	0	0	108,451	17,576	3,78	0	0	0
Дубенский	156,015	0	156,015	0	0	45,842	110,173	0	0	141,840	12,325	1,85	0	0	0
Ефремовский	251,977	0	251,977	0	0	99,904	120,483	31,59	0	221,523	8,44	22,014	0	0	0
Заокский	168,948	0	168,948	0	0	95,891	64,101	8,956	0	166,468	2,28	0,2	0	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Каменский	125,586	0	125,586	0	0	61,78	57,964	5,842	0	93,929	22,668	8,989	0	-	0
Кимовский	226,534	0	226,534	-	-	69,729	153,985	2,820	-	225,324	1,21	-	-	-	-
Киреевский	260,107	3,160	256,947	17,999	25,630	68,192	143,326	1,800	0	243,729	8,396	4,822	0	0	0
Куркинский	162,208	0	162,208	0	0	42,947	119,261	0	0	153,309	1,992	6,907	0	0	0
Ленинский	264,186	36,238	227,948	1,12	8,77	57,23	144,989	14,673	0	216,79	4,992	5	0	1,166	1,166
Новомосковский	194,228	0,000	194,228	0	0	80,628	85,042	27,09	0	177,19	11,534	4,036	0	1,468	0
Одоевский	190,906	0	190,906	0	0	90,589	96,899	3,418	0	169,269	21,637	0	0	0	0
Плавский	172,344	0	172,344	0	0	0	169,232	3,112	0	151,032	20,542	0,77	0	0	0
Суворовский	166,8	5,30	161,500	0	0	47,257	114,243	0	0	150,331	7,867	3,302	0	0	0
Тёпло-Огарёвский	200,784	0	200,784	0	0	37,318	138,593	24,873	0	142,749	30,829	27,206	0	0	0
Узловский	196,187	1,40	194,787	0	14,3	54,659	118,989	3,300	0	191,248	0	0	0	3,539	3,539
Чернский	186,709	2,00	184,709	0	0	43,09	133,335	1,084	0	176,425	0	1,084	0	7,2	0
Щёкинский	260,53	0	260,530	0	0	105,182	149,133	2,681	0,28	246,509	2,428	7,779	0	3,534	0
Ясногорский	184,805	0	184,805	0	0	43,245	122,059	19,261	0,6	174,136	0	9,829	0	0,24	0,24
Итого	4378,407	56,573	4321,834	19,119	48,700	1240,524	2816,586	178,128	0,88	3878,902	270,760	152,515	0	18,777	4,945

Данные о количестве сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, представлены в таблице 1.16.

Таблица 1.16. Количество сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией

Наименование показателей	Ед. изм.	Сельские населенные пункты					
		Всего	из них с числом жителей, человек				
			50 и менее	51-100	101-500	501-1000	более 1000
Общее количество сельских населенных пунктов (по действующему административно-территориальному устройству)	ед.	3440	2420	373	519	98	30
в том числе, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	ед.	1625	792	261	445	97	30
из них: получили данную связь в отчетном году	ед.	58	51	5	2		
Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	ед.	1815	1628	112	74	1	

Схема автомобильных дорог Тульской области представлена на рисунке 1.14.

Рисунок 1.14. Схема автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения Тульской области

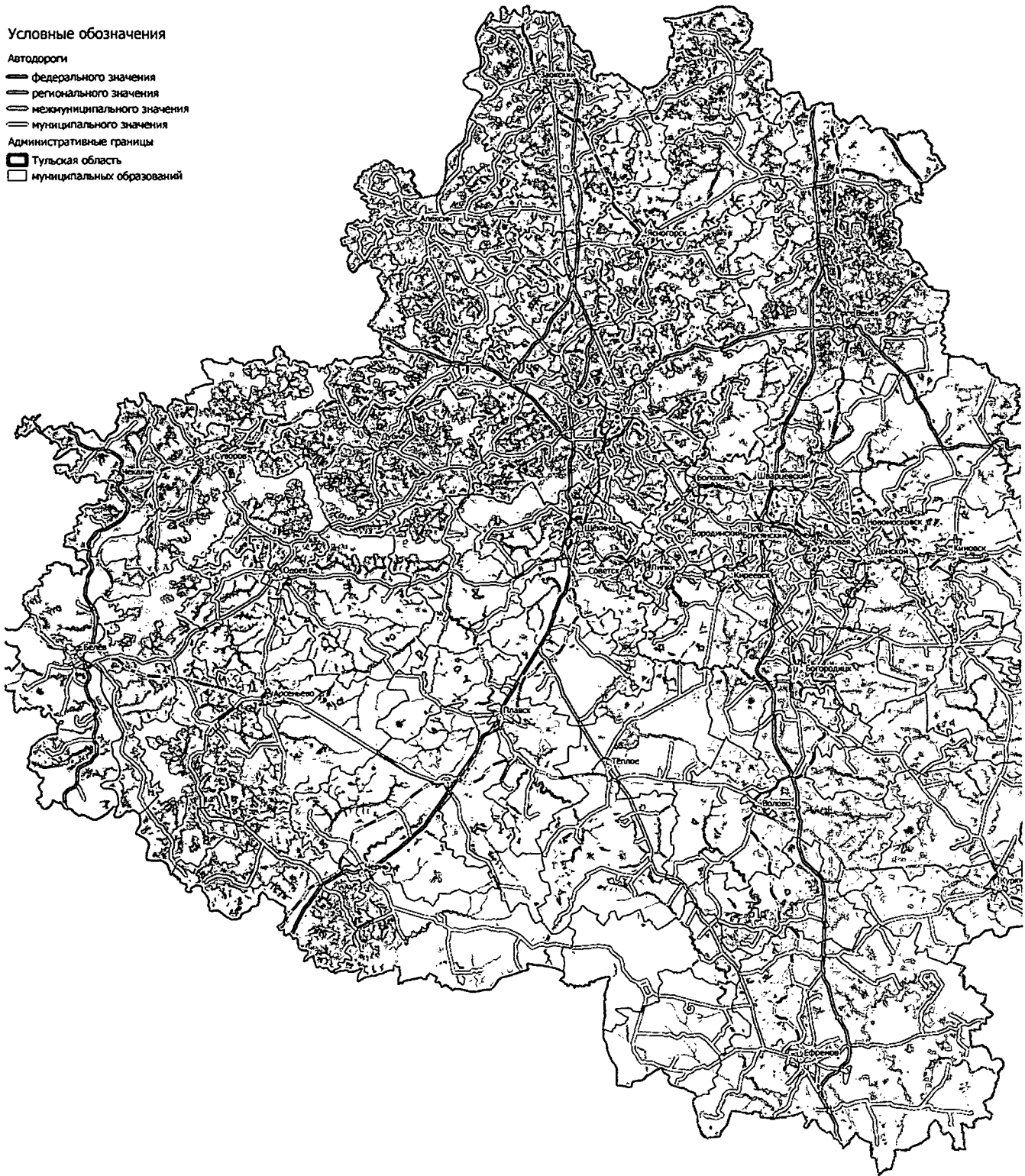
Условные обозначения

Автомобили

- федерального значения
- регионального значения
- межмуниципального значения
- муниципального значения

Административные границы

- Тульская область
- муниципальных образований



#### 1.4. Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

Информация о параметрах транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП по состоянию на 2020 г. представлена в таблице 1.17. Значения параметров получены по результатам обследования пассажиропотоков на ПТОП и транспортного моделирования с использованием мультимодальной транспортной модели Тульской области.

Таблица 1.17. Информация о параметрах качества транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах ПТОП Тульской области

Наименование параметра	Ед. изм.	Значение на 2020 г.
Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):		
на автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	38,1
на пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	40
Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м <sup>2</sup> площади пола транспортного средства	1,53
Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги)	%	4,6
Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию*	%	93,1
Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом*	%	93,0
Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом*	%	71,5
Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования*	%	94,8
Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом*	%	94,3
Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом*	%	18,7

\* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

Высокие значения пассажиропотоков наблюдаются на пригородных автобусных маршрутах. Согласно результатам социологического опроса, 42% опрошенных пассажиров отметили, что салон подвижного состава межмуниципальных маршрутных транспортных средств переполнен.



В целом пассажирские потоки на пригородном пассажирском транспорте в рабочие дни носят характер маятниковых трудовых корреспонденций между населенными пунктами Тульской области и г. Тулой.

Основными направлениями повышения качества обслуживания пассажиров на межмуниципальных маршрутах являются:

увеличение вместимости и комфортности подвижного состава, провозной способности на наиболее пассажиронапряженных маршрутах; обеспечение соблюдения расписания перевозчиками.

В части обслуживания железнодорожным транспортом, загрузка пригородных поездов пассажирами не превышает количества сидячих мест.

Основными направлениями повышения качества обслуживания пригородным железнодорожным транспортом являются:

реконструкция посадочных платформ для повышения удобства пассажиров;

развитие пешеходной инфраструктуры вблизи железнодорожных станций, создание ТПУ.

## 2. Разработка системы целевых показателей КСОТ Тульской области

Перечень целевых показателей КСОТ Тульской области представлен в таблице 2.1. Целевые показатели КСОТ выбраны с учетом целевых показателей ПКРТИ Тульской области и в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63.

Таблица 2.1. Перечень целевых показателей КСОТ Тульской области

Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2020 г.
1. Показатели качества транспортного обслуживания	
1.1 Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	
1.1.1. - на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	38,1
1.1.2. - на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	40
1.2 Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м <sup>2</sup> площади пола транспортного средства	1,53
1.3	4,6

Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2020 г.
Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	
2. Показатели обеспеченности территории Тульской области объектами транспортной инфраструктуры	
2.1 Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км <sup>2</sup>	237,7
2.2 Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию*, %	93,1
2.2.1 Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом*, %	93,0
2.2.2 Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом*, %	71,5
2.3 Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении*, %	94,8
2.3.1 Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом*, %	94,3
2.3.2 Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом*, %	18,7
2.4 Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,42
2.5 Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, (суточное/пиковое значение)	59801/7663
2.5.1 Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	55073/6718
2.5.2 Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом, (чел./сутки / чел./пиковый час)	4728/945
2.6 Отношение объемов пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточное / пиковое значение)	0,68/ 0,87

\* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

### 3. Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ

Разработано два варианта мероприятий реализации КСОТ.

Первый сценарий – «Основной». Он направлен, прежде всего, на приведение провозной способности по межмуниципальным маршрутам в соответствие со спросом, в том числе в пиковые часы загрузки, а также оптимизацию маршрутной сети межмуниципальных и межрегиональных маршрутов с учетом строительства новых автостанций и планируемого в ПКРТИ Тульской области развития дорожной сети.

Адаптация провозной способности системы пассажирского транспорта Тульской области под параметры изменяющегося спроса с одновременным повышением качества транспортного обслуживания населения планируется как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе.

Второй сценарий – «Дополнительный» - включает в себя мероприятия основного сценария, но также дополнен мероприятиями по развитию ПТОП, требующими больших финансовых затрат.

#### 3.1 Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП

##### 3.1.1 Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования

###### Основной сценарий

С целью специализации пассажирского движение на направлении Центр-Юг к концу 2024 г. на участке Ожерелье – Узловая – Елец размер движения составит 59 пар пассажирских поездов в сутки (по данным ОАО «РЖД»). Планируется реализация мероприятия «Электрификация направлений Ожерелье – Узловая – Елец (специализация под пассажирское движение)». Данное мероприятие позволит повысить пропускную способность участка дороги, увеличивая маршрутную скорость движения поездов и сокращая время пассажиров в пути. Срок реализации мероприятия – 2024 г., стоимость – 900 000,0 тыс. рублей.

###### Дополнительный сценарий

Долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2025 года планируется строительство высокоскоростной магистрали «Москва – Тула». Ожидаемый результат реализации данного мероприятия – улучшение транспортной связности регионов страны и создание сети скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения Российской Федерации.

Общая запланированная стоимость мероприятия 103 560 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

13 440 000,0 тыс. рублей в 2022 г.;

13 860 000,0 тыс. рублей в 2023 г.;

76 260 000,0 тыс. рублей в 2024 г.

### 3.1.2. Строительство трамвайных путей

#### Основной сценарий

Емкость парковочного пространства в г. Туле ограничена, и не соответствует как существующему, так и прогнозируемому спросу на использование личного автотранспорта. Необходимым решением является развитие системы пассажирского транспорта общего пользования, рекомендации по развитию транспортной инфраструктуры содержатся, в частности, в «Руководстве по устойчивому развитию городской мобильности и территориальному планированию» (ЕЭК ООН). Трамвай – это комфортабельный скоростной транспорт с высокой провозной способностью. Планируется сохранение трамвайной маршрутной сети с организацией участков ускоренного движения на выделенном полотне, и строительство новых участков трамвайных линий с целью продления трамвайных маршрутов в районы массовой жилой застройки. Это привлечет пассажиропоток и создаст реальную альтернативу использования личного автотранспорта для тех пользователей, у которых начальный и конечный пункт перемещений располагаются в пешей доступности от трамвайных остановок.

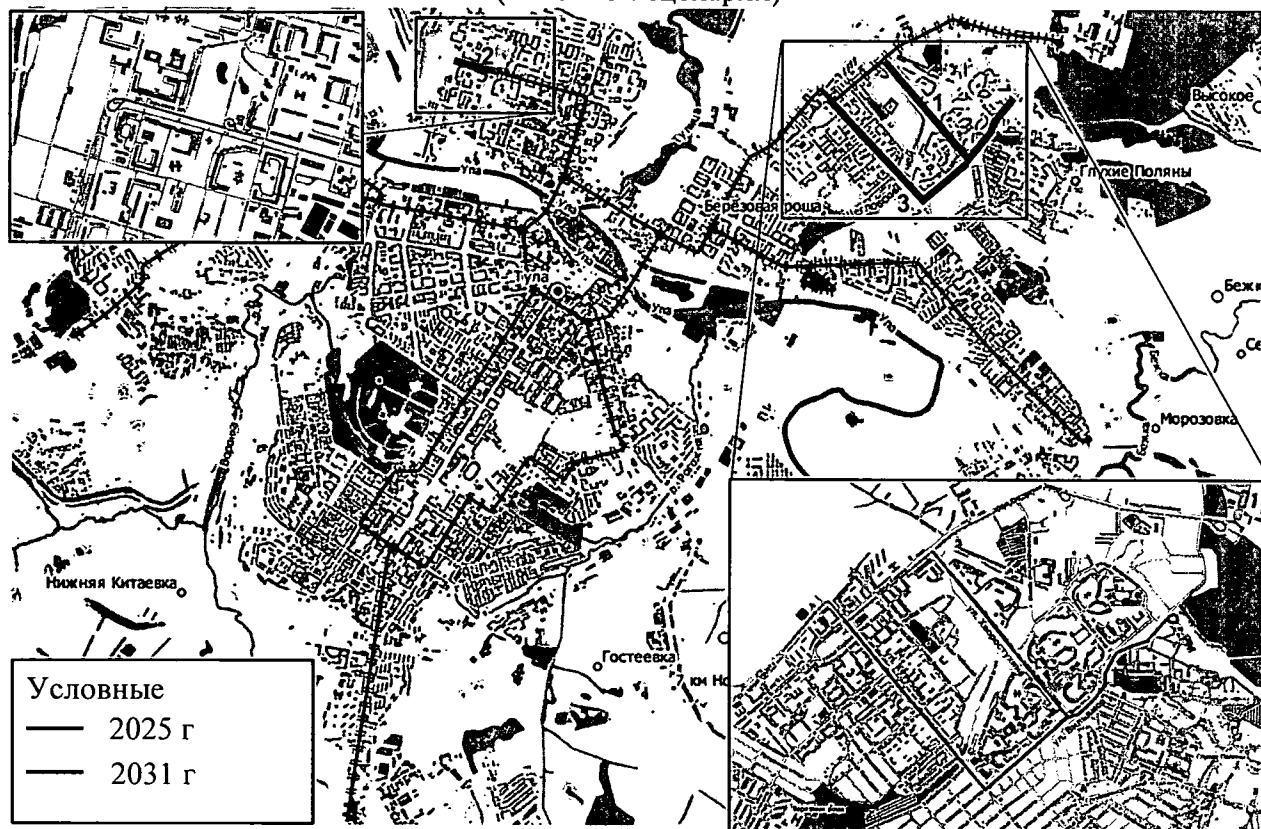
Перечень мероприятий по строительству трамвайных путей в г. Туле в соответствии с основным сценарием представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1. Мероприятия по строительству участков трамвайных путей в г. Туле (основной сценарий)

Мероприятие	Протяженность участка, м	Год реализации	Стоимость, тыс. рублей
Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Кирова, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2370	2025	132 720,0
Продление существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Максима Горького, до ул. Курковой	530	2025	29 680,0
Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Марата, и 3-го Северо-Восточного микрорайона (по ул. Кутузова и ул. Вильямса до планируемой к строительству до 2025 г. трамвайной линии по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2300	2031	128 800,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>5200</b>		<b>291 200,0</b>

Схема мероприятий по строительству участков трамвайных путей в г. Туле в соответствии с основным сценарием представлена на рисунке 3.1.

Рисунок 3.1. Схема мероприятий по строительству участков трамвайных путей в г. Туле (основной сценарий)



#### Дополнительный сценарий

В состав мероприятий дополнительного сценария включено дополнительно строительство продолжения трамвайной линии по ул. Оружейная до ул. Сурикова (в юго-западной части города), и соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Плеханова, с линией по ул. Кутузова (предлагаемой к строительству в период до 2031 г.).

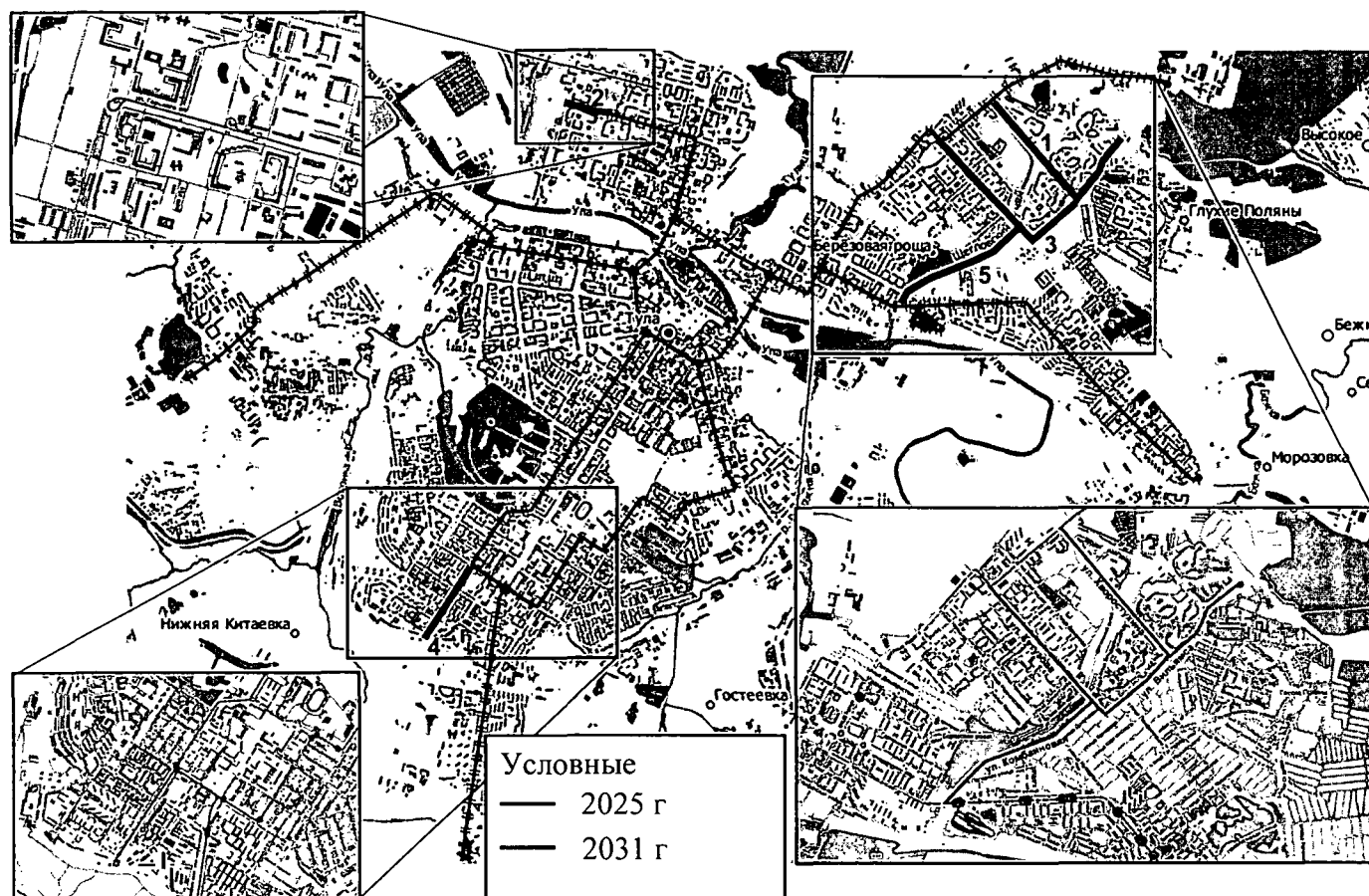
Полный перечень мероприятий по строительству трамвайных путей в соответствии с дополнительным сценарием представлен в таблице 3.2 и на рисунке 3.2.

Таблица 3.2. Мероприятия по строительству участков трамвайных путей в г. Туле (дополнительный сценарий)

Мероприятие	Протяженность участка, м	Год реализации	Стоимость, тыс. рублей
Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Кирова, и 3-го	2370	2025	132 720,0

Мероприятие	Протяженность участка, м	Год реализации	Стоимость, тыс. рублей
Северо-Восточного микрорайона по ул. Хворостухина и ул. Вильямса			
Продление существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Максима Горького, до ул. Курковой	530	2025	29 680,0
Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Марата, и 3-го Северо-Восточного микрорайона по ул. Кутузова и ул. Вильямса (до планируемой к строительству до 2025 г. трамвайной линии по ул. Хворостухина и ул. Вильямса)	2300	2031	128 800,0
Продление существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Оружейной, до ул. Сурикова	1020	2025	57 120,0
Соединение существующей трамвайной линии, проходящей по ул. Плеханова, с линией, планируемой к строительству до 2031 г. по ул. Кутузова	1610	2031	90 160,0
ВСЕГО	7830		438 480,0

Рисунок 3.2. Схема мероприятий по строительству участков трамвайных путей в г. Туле (дополнительный сценарий)



### 3.1.3. Строительство и реконструкция участков выделенного полотна для движения ПТОП

#### Основной и дополнительный сценарий

С целью обеспечения соблюдения расписания и увеличения скорости сообщения на трамвайной маршрутной сети планируется реконструкция участков существующих трамвайных линий с целью обособления трамвайных путей.

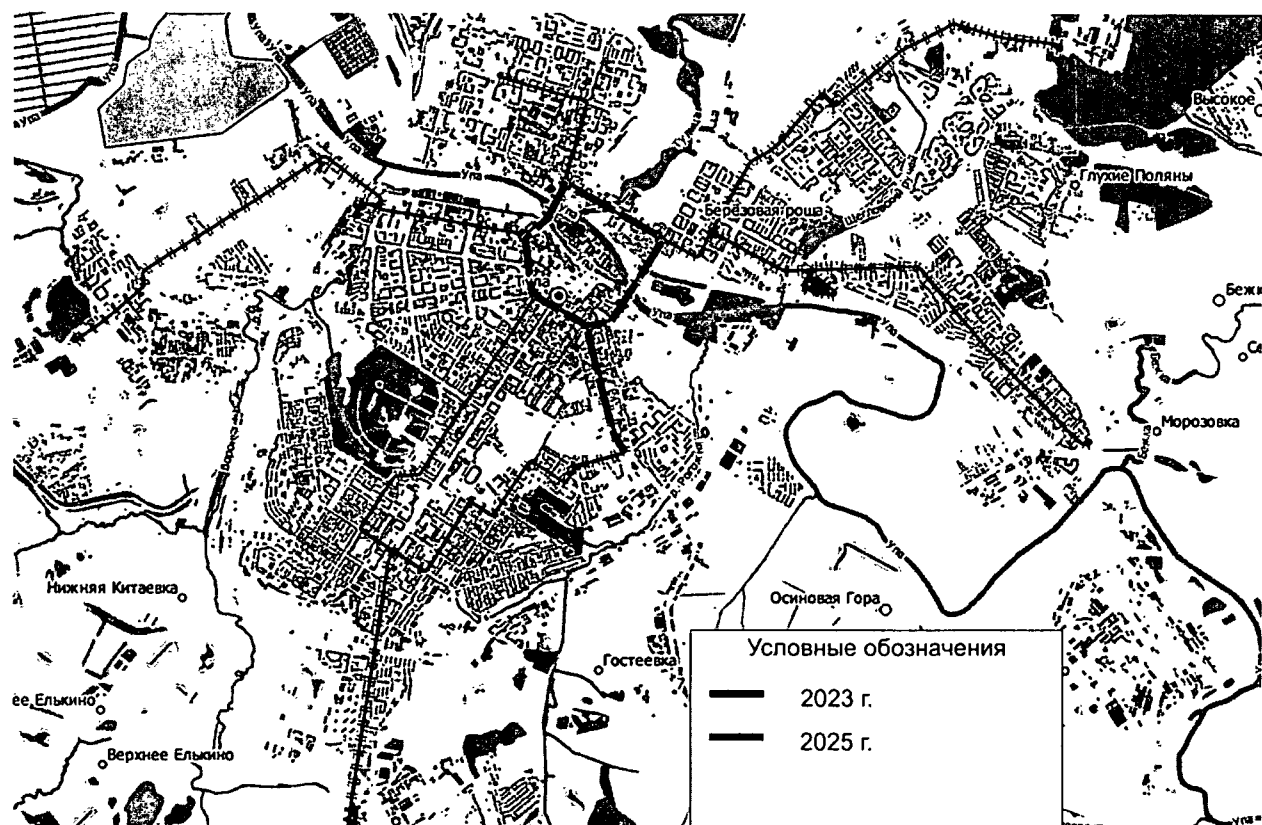
Перечень реконструируемых участков трамвайных линий представлен в таблице 3.3.

Таблица 3.3. Перечень реконструируемых участков трамвайных линий с обособлением трамвайных путей

Участок	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации, год
Обособление трамвайных путей бортовым камнем на ул. Пролетарская, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Демидовская Плотина	4830	57 960,0	2023
Реконструкция трамвайных путей с обустройством их обособления от прочих транспортных потоков по ул. Оборонной от ул. Советской до ул. Староникитской	1480	82 880,0	2025
ВСЕГО	6310	140 840,0	

Схема запланированных к реконструкции участков трамвайной сети с обособлением трамвайных путей представлена на рисунке 3.3.

Рисунок 3.3. Схема запланированных к реконструкции участков трамвайной сети с обособлением трамвайных путей



### 3.1.4 Системы регулирования движения и обеспечения приоритетного проезда ПТОП

#### Основной и дополнительный сценарий

Создание АСУДД / ИТС в Тульской области планируется в г. Туле и Тульской агломерации, где концентрируются транспортные потоки и имеются места формирования регулярных дорожных заторов.

Для создания приоритета ПТОП средствами регулирования движения в г. Туле наиболее целесообразно применять активируемое регулирование, которое использует детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно, или вырабатывается в ЦУП в режиме реального времени.

В части предоставления приоритетного проезда трамваям для обеспечения соблюдения расписания при движении по маршруту предлагается реализация комплекса мероприятий на участках трамвайных линий.



В состав ИТС в Тульской области в качестве одной из основных инструментальных подсистем ИТС планируется создать подсистему управления ПТОП с обеспечением приоритетного движения средствами регулирования движения.

Конкретные технические решения – в соответствии с проектом. Срок реализации мероприятия по обеспечению приоритетного проезда ПТОП методами светофорного регулирования в составе ИТС Тульской области 2021-2024 гг.

### 3.1.5. Строительство и реконструкция депо, парков

#### Основной и дополнительный сценарий

Развитие сети трамвайных линий потребует увеличения количества эксплуатируемых трамваев.

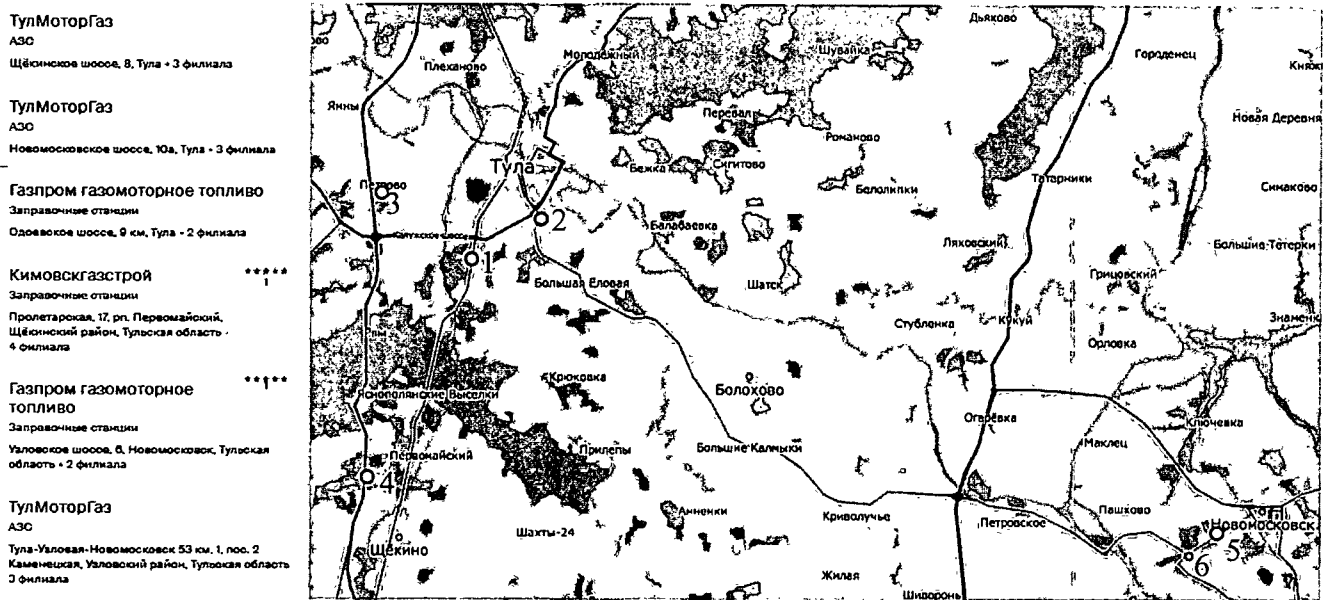
По состоянию на 2020 г. 92 трамвая (с учетом резерва) обслуживают маршрутную сеть протяженностью 94,9 км (в однопутном исчислении). В расчетный срок до 2031 г. в КСОТ планируется увеличение протяженности трамвайных линий на 10,4 км в однопутном исчислении по основному сценарию и 15,66 км по дополнительному сценарию. Т.е. максимальное увеличение протяженности трамвайных линий может составить 16,5%. Соответственно, для сохранения существующих интервалов потребуется увеличение количества подвижного состава минимум на 17%, т.е. на 16 единиц, общее минимально необходимое количество трамваев к 2031 г. – 108 единиц. Такое количество трамваев сможет обслужить существующее депо, расположенное по адресу ул. Приупская, д. 1Б, которое рассчитано на обслуживание 150 трамваев (максимум). Трамвайное депо расположено недалеко от центра г. Тула, и обслуживает все трамвайные маршруты.

В связи с этим в рассматриваемый планировочный период строительство нового трамвайного депо в г Туле не планируется.

### 3.1.6 Объекты обеспечения топливом подвижного состава ПТОП с двигателями внутреннего сгорания

По состоянию на 2020 г. в Тульской области имеется 6 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), заправляющих метаном: 3 в г. Туле, 1 на автомобильной дороге М-2 «Крым» южнее Тулы и 2 между г. Новомосковск и г. Узловая. Схема расположения АГНКС с адресами представлена на рисунке 3.4.

Рисунок 3.4. Схема расположения АГНКС в Тульской области



Имеющиеся АГНКС распределены по различным направлениям, и позволяют осуществлять заправку подвижного состава пригородного ПТОП метаном.

Программа государственной поддержки предполагает компенсацию затрат на строительство АГНКС в размере от 25% до 40%.

### 3.2 Мероприятия по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов ПТОП

#### 3.2.1. Строительство и реконструкция железнодорожных станций

##### Основной сценарий

В последнее десятилетие происходит устойчивый спад объемов пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом. В связи с этим строительство и реконструкция железнодорожных станций в период 2021-2031 гг. не планируется.

Необходима плановая работа по ремонту существующих железнодорожных станций по мере их старения и износа, а также плановый переход на новое технологическое оборудование (системы контроля и допуска, системы безопасности, обустройство для маломобильных групп населения).

##### Дополнительный сценарий

Дополнительный сценарий предусматривает строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Тула». Соответственно, в составе проекта потребуется строительство терминала для

приема/отправки высокоскоростных пассажирских поездов в г. Туле, и создание транспортно-пересадочного узла в комплексе с терминалом высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Тула». Финансирование за счет средств, привлеченных ОАО «РЖД».

### 3.2.2. Строительство и реконструкция автовокзалов и автостанций

#### Основной и дополнительный сценарий

Транспортно-пересадочными узлами регионального значения являются автостанции в районных центрах и железнодорожные станции. Как правило, в каждом муниципальном районе Тульской области имеется несколько межмуниципальных маршрутов, связывающих населенные пункты района с районным центром, в котором имеется автостанция или/и железнодорожная станция, с которой на межмуниципальных маршрутах можно добраться до г. Тулы или до других районных центров.

Планируется, что схема расположения конечных станций на межмуниципальной маршрутной сети ПТОП вне территории г.Тулы не изменится – автостанции будут расположены в районных центрах, и будут обслуживать межрегиональные, межмуниципальные внутриобластные и внутрирайонные маршруты. Возникновения новых центров притяжения пассажиропотоков в муниципальных районах не планируется на рассматриваемом временном периоде до 2031 г.

В то же время, существующая схема расположения автовокзалов и автостанций в г. Туле не является оптимальной: автовокзал г. Тула, расположенный в южной части города, обслуживает большое количество маршрутов северного и восточного направления, В связи с этим автобусы межрегиональных и межмуниципальных маршрутов проезжают через весь город, в том числе по перегруженным транспортными потоками мостам и центральным улицам, что приводит к значительным задержкам при проезде автобусов межрегиональных и межмуниципальных маршрутов по улично-дорожной сети г. Тулы.

Инвестиции на строительство двух новых автостанций в размере 145,0 млн. рублей не учитываются в планировочном периоде 2021 – 2031 гг., так как сделаны в 2019 – 2020 гг.

В итоге межрегиональные и часть межмуниципальных маршрутов будут перераспределены между автовокзалом г. Тула и двумя новыми автостанциями в соответствии с направлениями следования. При этом в перспективе планируется использовать для маршрутов участки новых автомобильных дорог, планируемых к строительству в рамках ПКРТИ Тульской области.

На основании результатов обследования автовокзалов и автостанций в Тульской области, подготовлен перечень мероприятий по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения с ограниченной подвижностью (таблица 3.4).

Таблица 3.4. Мероприятия по созданию безбарьерной среды в соответствии с нормативными требованиями для обеспечения доступности объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения на территории Тульской области

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
Белевский район	Автостанция «Белёв»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Требуется разместить тактильные плиты на перронах посадки/высадки Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории
	Автовокзал «Белёв»	Необходимо установить звуковое оповещение	Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории
	Железнодорожная станция «Белёв»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути
Арсеньевский район	Железнодорожная станция «Арсеньево»	Здание вокзала в аварийном состоянии	Не используется
	Автостанция «Арсеньево»	-	- Оборудовать парковку
Дубненский район	Автовокзал «Дубна»	Необходимо оборудовать туалет поручнями Необходимо установить звуковое оповещение	-
Одоевский район	Автостанция «Одоев – Центральная»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Автостанция «Одоев»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории
Щёкинский район	Автостанция «Щёкино»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать подъёмы/спуски и вход на автостанцию пандусами

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		Необходимо установить звуковое оповещение	
	Железнодорожная станция «Щёкино»	-	-
Суворовский район	Автовокзал «Суворов»	Необходимо оборудовать туалет поручнями Необходимо установить звуковое оповещение	-
	Железнодорожная станция «88 км»	Необходимо установить звуковое оповещение Установить туалет	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории Оборудовать подъемы/спуски пандусами Уложить пути до станции асфальтобетонным покрытием
	Железнодорожная станция «Черепеть»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать подъемы/спуски пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути
	Железнодорожная станция «Збродово»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
Тула	Железнодорожный вокзал «Тула-1»	-	-
	Железнодорожная станция «Тула 2»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути Нужно разместить тактильные плиты на платформах Оборудовать освещение на пешеходном переходе через ж/д пути Необходимо оборудовать парковку
	Автовокзал «город Тула»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать подъем/спуск к месту посадки и высадки пандусом Оборудовать доступ к пункту общественного питания пандусом
	Железнодорожный вокзал «Ясная поляна»	Оборудовать подъемы/спуски в здание пандусами	Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах Необходимо оборудовать пешеходный переход через железнодорожные пути
	Железнодорожная станция «Некрасово»	Необходимо установить звуковое оповещение	Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на платформах и территории
	Железнодорожная станция «Плеханово»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
	Железнодорожная станция «Хомяково»	Оборудовать подъемы/спуски в здание пандусами	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Установить освещение на пешеходном переходе через ж/д пути
	Железнодорожная станция «Косая гора»	Здание не функционирует	Оборудовать парковку Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах Уложить пути до станции асфальтобетонным покрытием
	Железнодорожная станция «Криволучье»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Оборудовать подъемы/спуски пандусами
	Железнодорожная станция «Обидимо»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Сделать пешеходный переход через ж/д пути
Тула	Железнодорожная станция «Ряжский вокзал»	-	Оборудовать надземный пешеходный переход пандусом Оборудовать подъемы/спуски на пешеходном переходе на платформу пандусами
	Железнодорожная станция «Сторожевое»	-	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Уложить пути до станции асфальтобетонным покрытием Оборудовать парковку
Узловский район	Автостанция «г. Узловая»	Нужно оборудовать туалет поручнями	-

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
	Железнодорожный вокзал и станция «Узловая - 1»	Нужно оборудовать туалет поручнями Оборудовать подъемы/спуски в здание пандусами	Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах
	Остановка общественного транспорта «Железнодорожный вокзал Узловая - 1»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Достопримечательность Романцевские горы (Кондуки)	Уложить асфальтобетонное покрытие на всей территории и подъездах Оборудовать стоянки Установить туалет	
Городской округ «Новомосковск»	Автовокзал «Новомосковск»	Необходимо оборудовать туалет поручнями Установить доступные места для сидения (на данный момент они слишком высокие, это вызовет трудность для мнг)	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Новомосковская-1»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Оборудовать подъемы/спуски на пешеходном переходе на платформу пандусами
Муниципальное образование «город Донской»	Автостанция «г. Донской»	Необходимо оборудовать туалет поручнями - Оборудовать подъем/спуск в здание автостанции пандусом	Оборудовать подъемы/спуски пандусами



Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		Необходимо установить звуковое оповещение	
	Железнодорожная станция «Бобрик-Донской»	Необходимо оборудовать подъем/спуск в здание вокзала пандусом	Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Кимовский район	Автостанция г. Кимовск	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Железнодорожный вокзал и станция Кимовск	-	-
Киреевский район	Автостанция г. Киреевск	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать парковку
	Автостанция г. Болохово	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Автостанция г. Липки	Установить туалет	Оборудовать парковку Необходимо установить звуковое оповещение
	Курган бессмертия	Нужен пешеходный переход к мемориалу Организовать парковку (на данный момент паркуются на обочине)	
Богородицкий район	Автостанция «Богородицк»	Необходимо оборудовать туалет поручнями Необходимо установить звуковое оповещение	Оборудовать подъемы/спуски пандусами
	Железнодорожный вокзал и станция «Жданка»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Воловский район	Автостанция «Волово»	Необходимо оборудовать туалет поручнями - Необходимо установить звуковое оповещение	Необходимо уложить асфальтобетонное покрытие на всей территории Оборудовать парковку

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
	Железнодорожный вокзал и станция «Волово»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать парковку Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Заокский район	Автостанция «Заокский»	Установить туалет	Необходимо установить звуковое оповещение
	Железнодорожный вокзал и станция «Тарусская»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать парковку Оборудовать подъемы/спуски на платформу пандусами Оборудовать подъемы/спуски на территорию пандусами
Ясногорский район	Государственный мемориальный историко-художественный и природный музей-заповедник В. Д. Поленова	Увеличить парковочное пространство Обеспечить доступ на пристань для маломобильных групп населения (пандусы)	
	Автостанция «Ясногорск»	-	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Ясногорск»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход Нужно разместить тактильные плиты на платформах
	Железнодорожная станция Ревякино	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Уложить путь до станции асфальтобетонным покрытием Оборудовать парковку
Муниципальное образование Алексин	Автостанция «Алексин»	Установить туалет	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Алексин»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать парковку

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
		Необходимо установить звуковое оповещение	Нужно разместить тактильные плиты на платформах Необходимо оборудовать подъемы/спуски на надземном пешеходном переходе пандусами Уложить путь до станции асфальтобетонным покрытием
	Автовокзал «Алексин»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Необходимо обеспечить беспрепятственный подъем на тротуары и лестницы(пандусы)
Венёвский район	Автостанция «Южная»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Венёв»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход Нужно разместить тактильные плиты на платформах Оборудовать освещение на пешеходном переходе через ж/д пути Следует оборудовать парковочное пространство
	Автостанция «Венёв»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
Тёпло-Огаревский район	Автостанция «Тёплое»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории Следует оборудовать парковочное пространство
	Железнодорожный вокзал и станция «Тёплое»	Не работает	

Муниципальное образование	Объект транспортной инфраструктуры	Внутри объекта	На территории объекта
Каменский район	Автостанция «Архангельское»	Установить туалет Необходимо установить звуковое оповещение	Требуется заменить асфальтобетонное покрытие на территории Следует оборудовать парковочное пространство
Ефремовский район	Автостанция «Экспресс»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать подъемы/спуски пандусами Необходимо установить звуковое оповещение
	Железнодорожный вокзал и станция «Ефремов»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	Оборудовать пандусами из нескольких маршей надземный пешеходный переход и другие спуски/подъемы Нужно разместить тактильные плиты на платформах
	Автовокзал «Ефремов»	Необходимо оборудовать туалет поручнями	-
Чернский район	Автостанция «Чернь»	Необходимо оборудовать туалет поручнями Необходимо установить звуковое оповещение	Необходимо оборудовать парковку
	Железнодорожный вокзал и станция «Чернь»	Установить туалет	Оборудовать подъемы/спуски пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах
Плавский район	Автостанция «Плавск»	Туалет не оборудован для инвалидов	-
	Железнодорожный вокзал и станция «Плавск»	Установить туалет	Необходимо организовать парковку Оборудовать подъемы/спуски пандусами Нужно разместить тактильные плиты на платформах

3.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов

### 3.3.1 Мероприятия по организации новых межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

На территории Тульской области действует сеть сложившихся межрегиональных маршрутов, как с отправлением из г. Тулы и районных центров Тульской области, так и транзитом следующих через Тульскую область.

Организации новых межрегиональных маршрутов не планируется.

### 3.3.2. Мероприятия по изменению характеристик существующих межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

#### Основной сценарий

Оптимизация маршрутной сети межрегиональных маршрутов связана с оптимизацией схемы размещения автовокзалов и автостанций на территории г. Тулы.

Предложения по распределению маршрутов межрегиональных перевозок пассажиров и багажа между автовокзалами и автостанциями на территории г. Тулы представлены в таблице 3.5.

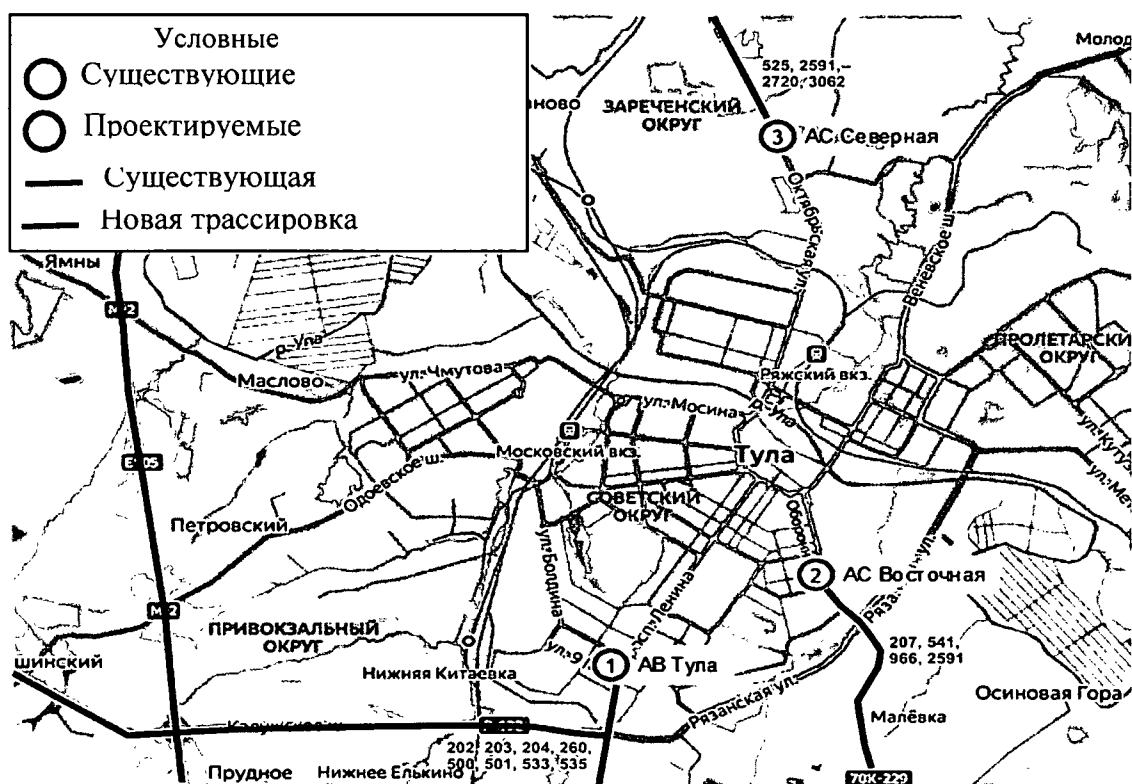
Новая схема трассировки межрегиональных маршрутов на территории г. Тулы представлена на рисунке 3.8.

Таблица 3.5. Предложения по распределению маршрутов межрегиональных перевозок пассажиров и багажа между автовокзалами и автостанциями с конечным остановочным пунктом в г. Туле

№ маршрута	Наименование маршрута старое	Наименование маршрута новое
202	АВ г. Тула – АВ «Тамбов» г. Тамбов	Без изменений
203	АВ г. Тула – Центральный автовокзал г. Воронеж	Без изменений
204	АВ г. Тула – АВ г. Липецк	Без изменений
207	АВ г. Тула – АВ «Центральный» г. Рязань	АС «Восточная» - АВ «Центральный» г. Рязань
260	АВ г. Тула – Калужский автовокзал	Без изменений
500	АВ г. Орел – АВ г. Тула	Без изменений
501	АВ г. Тула – АС г. Брянск	Без изменений
525	АВ г. Тула – АС «Красногвардейская»	АС «Северная» - АС «Красногвардейская»
533	АВ «Тамбов» г. Тамбов – АВ г. Тула	Без изменений

№ маршрута	Наименование маршрута старое	Наименование маршрута новое
535	АВ г. Липецк – АВ г. Тула	Без изменений
541	АВ «Центральный» г. Рязань – АВ г. Тула	АВ «Центральный» г. Рязань – АС «Восточная»
966	АВ г. Скопин – АВ г. Тула	АВ г. Скопин – АС «Восточная»
2591	АВ г. Тула – АС «Новоясеневская»	АС «Северная» – АС «Новоясеневская»
2720	АВ г. Тула – АС «Новоясеневская»	АС «Северная» – АС «Новоясеневская»
3062	АВ г. Тула – Автостанция г. Подольск	АС «Северная» – АС «Новоясеневская»

Рисунок 3.8. Схема новой трассировки межрегиональных маршрутов, имеющих конечную остановку на территории г. Тулы



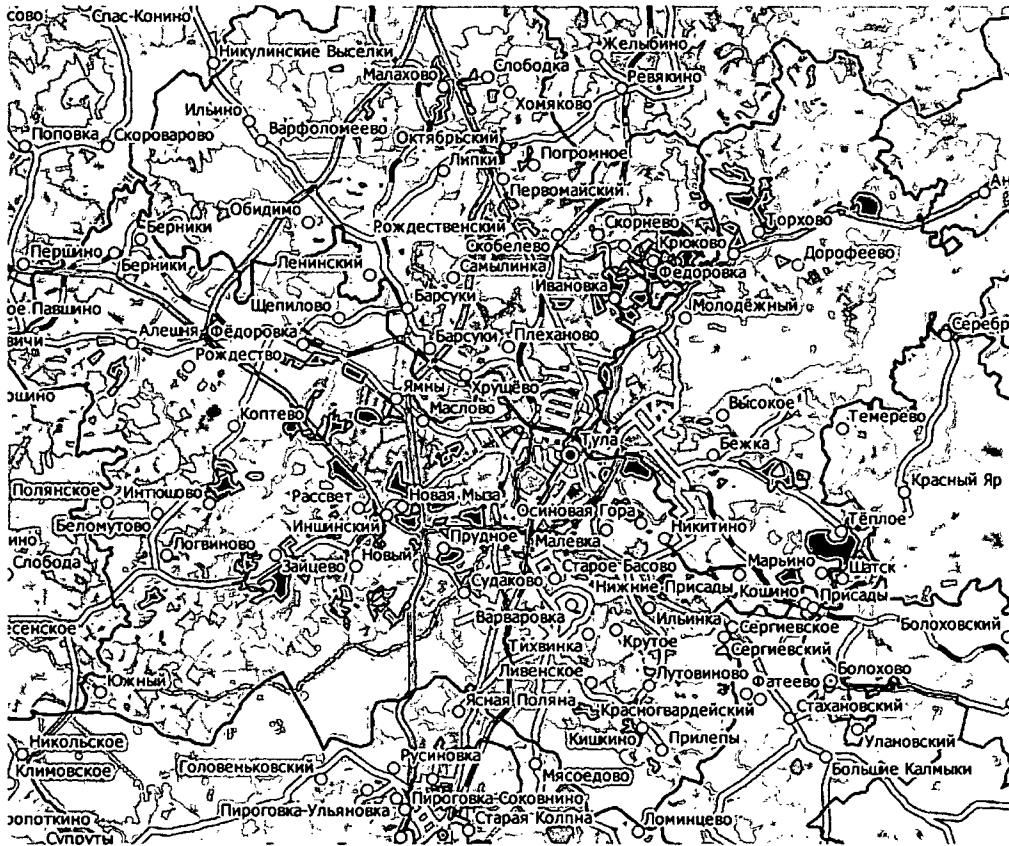
### 3.3.3. Мероприятия по изменению характеристик существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа

#### Основной и дополнительный сценарий

В долгосрочной перспективе до 2031 г. прогнозируется снижение численности населения в муниципальных районах Тульской области. Соответственно, интенсивность межмуниципальных пассажирских корреспонденций будет изменяться пропорционально изменению численности населения в муниципальных районах.

Основное территориальное развитие с локальным увеличением численности жителей прогнозируется в городском округе Тула (рисунок 3.9).

Рисунок 3.9. Схема перспективной застройки территории городского округа Тула



Наиболее востребованными будут пассажирские перевозки по пригородным маршрутам в границах городского округа Тула.

На межмуниципальных маршрутах прогнозируется постепенный спад пассажиропотоков. В связи с этим стоит задача адаптации провозной способности межмуниципальной маршрутной сети ПТОП под параметры изменяющегося спроса на пассажирские перевозки. Изменение трассировки межмуниципальных маршрутов, не проходящих через г. Тулу, не планируется.

Строительство новых автостанций на территории г. Тулы позволяет оптимизировать трассировку и межмуниципальных маршрутов перевозок пассажиров и багажа, снизив потери времени на проезд по загруженным улицам г. Тулы, соответственно, сократить время в пути по межмуниципальным маршрутам, повысить оборачиваемость подвижного состава и оптимизировать затраты на обслуживание пассажиров ПТОП в межмуниципальном сообщении. Предложения по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов Тульской области представлены в таблице 3.6.

Таблица 3.6. Предложения по изменению трассировки межмуниципальных маршрутов Тульской области

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
На Московский автовокзал г. Тулы						
114	Щекино -Тула	31,6	а/в Щекино-Гараж-ЦРБ-Ясенки-Памятник-Первомайский-Кочаки-Школьная-Яснополянские выселки (по требованию) - Ясная поляна-Подгородние дачи-Косая Гора-Косагорский мост-Ивановские дачи-п. Менделеевский (по требованию) - Басово-маг.Копеечка-Пед.институт-Автовокзал-ТулГУ-Стадион-Гоголевская-Каминского-Металлистов-Московский вокзал - а/с Заречье	Щекино - АВ Тула	25,8	а/в Щекино-Гараж-ЦРБ-Ясенки-Памятник-Первомайский-Кочаки-Школьная-Яснополянские выселки (по требованию) - Ясная поляна-Подгородние дачи-Косая Гора-Косагорский мост-Ивановские дачи-п. Менделеевский (по требованию) - Басово-маг.Копеечка-Пед.институт-Автовокзал-ТулГУ-Стадион-Гоголевская-Каминского-Металлистов- АВ «Тула»
116	Тула-Ломинцево	35,5	Ломинцево-Шахта23-Шахта24-Шахта25-Кожуховка-Шахта26-пов.на Скуратово-Подземгаз-н.Басово-Педуниверситет-Стадион-Гоголевская-Каминского-Металлистов-а/с Заречье	АВ Тула-Ломинцево	29,7	Ломинцево-Шахта23-Шахта24-Шахта25-Кожуховка-Шахта26-пов.на Скуратово-Подземгаз-н.Басово- АВ «Тула»
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)	27,1	Дом Быта-Гагаринский рынок-Спецшкола-Магазин №10-Площадь-Памятник-Временный-Кочаки-Школьная-Яснополянские выселки (по требованию) -Ясная поляна-Подгородние дачи-Косая гора-Косагорский мост-Ивановские дачи - п. Менделеевский (по требования) - Басово-маг.Копеечка-Пед.институт-Автовокзал-ТулГУ-	Щекино (ул.Мира)- АВ Тула	21,3	Дом Быта-Гагаринский рынок-Спецшкола-Магазин №10-Площадь-Памятник-Временный-Кочаки-Школьная-Яснополянские выселки (по требованию) -Ясная поляна-Подгородние дачи-Косая гора-Косагорский мост-Ивановские дачи - п. Менделеевский (по требования) - Басово-маг.Копеечка-Пед.институт- АВ «Тула»



№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Стадион-Гоголевская-Каминского-Металлистов-а/с Заречье			
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)	48,5	а/с Дубна-Молокозавод-пов.на Красную звезду-Коптево-с.Воскресенское-Выглядовка-ст.Бредихино-поворот на Кураково-д.Бредихино-дачи «Отдых»-пов.на Коптево-Садки-Автомобилист-Прогресс-Зайцево-Волынь-Хопилово-п.Иншинский-Харино-Прудное-Китаевка-а/в Тула	АВ Тула-Дубна (а/с)	48,5	Без изменений
178	Тула-Никольское	48,4	а/в Тула-Московский вокзал-7 проезд-Маяк-с/з Иншинский-Дачи-Мыза-п.Иншинский-Хопилово-Зона отдыха-Зайцево-Прогресс-Автомобилист-Садки-пов.на Коптево-Отдых-д.Бредихино-пов.на Кураково-Улыбышевский карьер-Переезд-Поворот-Дачи-п.Свобода-Никольское	АВ Тула-Никольское	48,4	Без изменений
210	Теплое-Тула	135,8	Теплое-Марьино-Монастырь-Сумароково-Лопатково-Карамышево-Житово-Щекино-Временный-Косая Гора-а/вТула	Теплое- АВ Тула	135,8	Без изменений
216	Арсеньев-Тула (ч/з Крапивну)	110	а/с Арсеньев-Стрелецкий-Перепутье-Калиновка-Пчельня-Отд.Совхоза-Одоев-Головинское-Жемчужниково-Дорогонька-Завалово-Прокудино-Ченцовы дворы-Левинское-Н.Русаново-Крапивна-Пришня-Захаровка-Щекино-а/в Тула	Арсеньев- АВ Тула (ч/з Крапивну)	110	Без изменений

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
269	Арсеньев-Тула (ч/з Воскресенское)	100	а/с Арсеньев-Стрелецкий-Переputье-Калиновка-Пчельня-Отд.Совхоза-Одоев-Н.Городок-Лесхоз-Никольское-Шатово-к-з Труд-Храбрищево-Лужное-1-Лужное-2-Воскресенское-Выглядовка-пов.Кураково-д.Бредихино-пов.Коптево-Садки-Прогресс-Зайцево-Волынь-Хопилово-Иншинский-Школа-Харино-Прудное-Китаевка-Пединститут-а/в Тула	Арсеньев-АВ Тула (ч/з Воскресенское)	100	Без изменений
175к	Дубна-Тула	58,7	а/с Дубна- Магнит-(н.п. Н.Павшино-п.Иншинский-Школа-Харино-Прудное-Китаевка-а/в Тула) Молокозавод-пов.на Красную звезду-Коптево-с.Воскресенское-Выглядовка-ст.Бредихино-пов.на Кураково-Дачи-пов.на Коптево-Садки-Автомобилист-Прогресс 3-Зайцево-Волынь-Хопилово-п.Иншинский-Школа-Харино-Прудное-Китаевка-а/в Тула	Дубна-АВ Тула	58,7	Без изменений
180к	Молчаново-Тула	145,9	Молчаново-Молчаново-1-пов.на Красный путь-Красный путь-пов.на Красный путь-Липицы-Зыбино-Барабино-Бульчи-Тросна-Покровское-Воскрееновка-Кожинка-Никольское-а/с Чернь-с/з Чернский-Поповка-Плавск-Карамышево-Щекино-а/в Тула	Молчаново-АВ Тула	145,9	Без изменений
181к	Плавск-Тула	58,2	а/с Плавск-Пл.Свободы-Пов.Белая гора-Лесопитомник-д.Михайловка-д.Пирогово-д.Лукино-Воронежский пов.-	Плавск-АВ Тула	58,2	Без изменений

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			д.Лопатково-Лазаревский пов.- д.Карамышево-д.Житово-д.Беловы- Дворы-д.Кресты-а/в Щекино- п.Временный-Ясная поляна-Косая Гора- а/в Тула			
212	Чернь-Тула	96,2	а/сЧернь-Поповка-Горбачево-Петрова- Опытная станция-а/с Плавск- Лесопитомник-Лукино-Лопатково- Карамышево-а/вЩекино-а/в Тула	Чернь- АВ Тула	96,2	Без изменений
286	Ефремов - Тула	135,1	а/в Ефремов-Осташено-Машаровка- Медведки1-Медведки2-пов.на Степной хутор-Кадное-Кресты-Варваровка- Ив.дворики-Полунино-Доробино-Волчья дубрава-Андреевка-а/с Теплое-Марьино- пов.на Родина-Липино-Монастырь- Сумароково-Лопатково-Карамышево- Житово-а/в Щекино-а/в Тула	Ефремов-АВ Тула	135,1	Без изменений
290	Ефремов - Архангельское- Тула	175,7	а/в Ефремов-Осташено-Машаровка- Медведки1-Яблонево1-Яблонево2-пов.на Нижний изрог-пов.на Н-Петровский- Богословка-Овечьи воды-Архангельское- Овечьи воды-Богословка-пов.на Н- Петровский-пов.на Нижний изрог- Яблонево1-Яблонево2-Медведки1- Медведки2-пов.на Степной хутор- Кадное-Кресты-Варваровка-Ив.Дворики- Полунино-Доробино-Волчья дубрава- Андреевка-а/с Теплое-Марьино-пов.на Родина-Липино-Монастырь-Сумароково-	Ефремов- Архангельское- АВ Тула	175,7	Без изменений

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Лопатково-Карамышево-Житово-а/в Щекино-а/в Тула			
114к	Щекино-Тула	25,1	а/в Щекино-Гараж-Больница-Ясенки- Памятник-Временный-Кочаки- Школьная-Яснополянские выселки - Ясная поляна-Подгородние дачи-Косая гора-Косогорский мост-Ивановские дачи- Басово-Копеечка-ТГПУ-ул. 9 мая- Автовокзал-ул.Мира-ТГУ-Стадион- ул.Первомайская-ул.Гоголевская- ул.Каминского-ул.Советская-ул.Мосина- а/с Заречье	Щекино-АВ Тула	19,3	а/в Щекино-Гараж-Больница-Ясенки- Памятник-Временный-Кочаки- Школьная-Яснополянские выселки - Ясная поляна-Подгородние дачи-Косая гора-Косогорский мост-Ивановские дачи- Басово-Копеечка-ТГПУ-ул. 9 мая-АВ «Тула»
117к	Щекино-Тула	26,6	Дом Быта-Детский мир-Гагаринский рынок-Аптека 186-Спецшкола-10-й магазин-ДК площадь-Памятник- Временный-Кочаки-Школьная- Яснополянские выселки-Ясная поляна- Подгородние дачи-Косая гора- Косогорский мост-Ивановские дачи- Басово-Копеечка-ТГПУ-ул.9 мая- Автовокзал-ул.Мира-ТГУ-Стадион- ул.Первомайская-ул.Гоголевская- ул.Каминского-ул.Советская-ул.Мосина- а/с Заречье	Щекино-АВ Тула	20,8	Дом Быта-Детский мир-Гагаринский рынок-Аптека 186-Спецшкола-10-й магазин-ДК площадь-Памятник- Временный-Кочаки-Школьная- Яснополянские выселки-Ясная поляна- Подгородние дачи-Косая гора- Косогорский мост-Ивановские дачи- Басово-Копеечка-ТГПУ-ул.9 мая-АВ «Тула»
280	Тула-Щекино- Советск	44,9	а/с Заречье-ул.Мосина-ул.Каминского- далее все остановки по пр.Ленина (по требованию)-Н.Басово-Косая гора- Подгородние дачи-Ясная поляна- Яснополянские выселки (по требованию)	АВ Тула- Щекино- Советск	39,1	АВ «Тула»-Проспект Ленина-Н.Басово- Косая гора-Подгородние дачи-Ясная поляна-Яснополянские выселки (по требованию) - Школьная-Кочаки- Временный-Памятник-Щекино а/в-ТЭК-

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			- Школьная-Кочаки-Временный-Памятник-Щекино а/в-ТЭК-Кресты-Беловы дворы-Житово-1-Житово-2-Коммуна-Кутеповка-Н.Огаревка-Шахта №9-Горячкино-Советск			Кресты-Беловы дворы-Житово-1-Житово-2-Коммуна-Кутеповка-Н.Огаревка-Шахта №9-Горячкино-Советск
256	Суворов-Тула	92,5	а/в Суворов-ДК-ул.Тульская-Платово-Лесничество-Говоренки-Апухт.выселки-Апухтино-Нестерово-Лесхоз-Никольское-Шатово-к/з Труд-Сидоровка-Храбрищево-Лужное-1-Лужное-2-Воскресенское-Выглядовка-пов.Кураково-д.Бредихино-пов.Коптево-Садки-Прогресс-Зайцево-Волынь-Хопилово-Иншинский-Школа-Харино-Прудное-Китаевка-Пединститут-а/в Тула	Суворов- АВ Тула	92,5	Без изменений
261	Краинка-Тула	105,1	Краинка- а/в г.Суворов-ДК-ул.Тульская-Платово-Лесничество-Говоренки-Апухт.выселки-Апухтино-Нестерово-Лесхоз-Никольское-Шатово-к/з Труд-Сидоровка-Храбрищево-Лужное-1-Лужное-2-Воскресенское-Выглядовка-пов.Кураково-д.Бредихино-пов.Коптево-Садки-Прогресс-Зайцево-Волынь-Хопилово-Иншинский-Школа-Харино-Прудное-Китаевка-Пединститут-а/в Тула	Краинка- АВ Тула	105,1	Без изменений
268	Белев-Тула	125,7	а/с Белев-Кураково-Сергеевка-Болото-с/з Вежененский-Дмитриевка-Пронино-Богданово-Животово-Сомово-Красноколье-Маловель-Одоев-Лесхоз-	Белев-АВ Тула	125,7	Без изменений

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Никольское-Шатово-Труд-Храбрищево-Лужное-Воскресенское-Ишинский-Пединститут-а/в Тула			
На автостанцию «Восточная»						
233	Волово-Тула	107,9	п.Волово-а/в Богородицк-а/в Тула	Волово-Тула (АС «Восточная»)	104,6	п.Волово-а/в Богородицк-АС «Восточная»
208	Узловая-Тула	53,5	а/с Узловая-Машзавод-Горбольница-п.Горняцкий-пов.на 4 шахту-ОАО «Пластик»-пос.5-й Пятилетки-пер.Воронежский-д.Быковка-д.Калмыки-пов.Болохово-Сергиевское-Петелино-Б.Еловая-а/с Тула	Узловая- Тула (АС «Восточная»)	49,6	а/с Узловая-Машзавод-Горбольница-п.Горняцкий-пов.на 4 шахту-ОАО «Пластик»-пос.5-й Пятилетки-пер.Воронежский-д.Быковка-д.Калмыки-пов.Болохово-Сергиевское-Петелино-Б.Еловая-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
111	Киреевск-Тула	52,2	а/с Киреевск-ул.Горняков-пов.на Октябрьский-Октябрьский-завод МК-УНШ-Чайная-Школа-Заготскот-Молодежная-Магазин-Криволучье-Курган-д.Быковка-д.Калмыки-Шахта 18-пов.Болохово-Болохово-Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/сЗаречье	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)	47,8	а/с Киреевск-ул.Горняков-пов.на Октябрьский-Октябрьский-завод МК-УНШ-Чайная-Школа-Заготскот-Молодежная-Магазин-Криволучье-Курган-д.Быковка-д.Калмыки-Шахта 18-пов.Болохово-Болохово-Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
112	Липки -Тула	51,4	а/с Липки - ул. Гагина - ЦЭММ - Шахта № 8 - п. Приупский - Шахта № 9 -	Липки - Тула (АС «Восточная»)	46,8	а/с Липки - ул. Гагина - ЦЭММ - Шахта № 8 - п. Приупский - Шахта № 9 -

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Зубаревка- Шахта № 6 - ул. Смирновка - д. Васильевка - Шахта № 17 - Шахта № 14 - Шахта № 13 - п.Бородинский-Магазин «Пятерочка»-Луговая-Морковщино-д. Б.Калмыки-Шахта № 18-пов.Болохово-Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/с Заречье			Зубаревка- Шахта № 6 - ул. Смирновка - д. Васильевка - Шахта № 17 - Шахта № 14 - Шахта № 13 - п.Бородинский-Магазин «Пятерочка»-Луговая-Морковщино-д. Б.Калмыки-Шахта № 18-пов.Болохово-Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского- ул. Староникитская (в обратном направлении - ул. Оборонная)-АС «Восточная»
119	Октябрьский-Тула	52,2	а/в Киреевск-Октябрьский завод ЭКБ-пов.на пос.Октябрьский-завод МК-УНШ-Чайная-Школа-Загоскот-Молодежная-Магазин-Криволучье-Курган-д.Быковка-д.Калмыки-Шахта 18-пов.Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/с Заречье	Октябрьский-Тула (АС «Восточная»)	47,8	а/в Киреевск-Октябрьский завод ЭКБ-пов.на пос.Октябрьский-завод МК-УНШ-Чайная-Школа-Загоскот-Молодежная-Магазин-Криволучье-Курган-д.Быковка-д.Калмыки-Шахта 18-пов.Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-- ул. Староникитская (в обратном направлении - ул. Оборонная)-АС «Восточная»
121	Тула-Серебрянные Ключи	33,2	а/с Заречье-Демидовский путепровод-ул.Пролетарская-ул.Ложевая-ул.Кутузова-Магазин-Сады-д.Бежка-д.Частое(Кладбище)-д.Частое-Частинские выселки-Сады2-Теплинская больница-Акулинино-Гамово-Романово-Паслово-Серебрянные ключи	Тула (АС «Восточная»)-Серебрянные Ключи	36	АС «Восточная»-ул. Оборонная (в обратном направлении - ул. Староникитская)-ул. Рязанская-ул.Металлургов-ул.Кутузова-Магазин-Сады-д.Бежка-д.Частое(Кладбище)-д.Частое-Частинские выселки-Сады2-Теплинская больница-Акулинино-

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
						Гамово-Романово-Паслово-Серебрянные ключи
160	Шварц-Болохово-Тула	51,6	п.Шварц-ул.Советская-ул.Соловцова-а/с Болохово-пов.на Болохово-Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/с Заречье	Шварц-Болохово-Тула (АС «Восточная»)	48	п.Шварц-ул.Советская-ул.Соловцова-а/с Болохово-пов.на Болохово-Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
170	Тула-Гамово	40,9	а/с Заречье-ул.Жуковского-ул.Оборонная-ул.Колетвинова-Трампарк-Линия-а/к 1809-а/к 1136-Кладбище-Б.Еловая-Поворот-Петелино-Дачи-Сергеевское-Бредихино-Присады-Шатск1-Перекресток-Гамово-Серебряные ключи	Тула (АС «Восточная»)-Гамово	37,3	АС «Восточная»-ул.Оборонная (в обратном направлении – ул. Староникитская)-ул.Колетвинова-Трампарк-Линия-а/к 1809-а/к 1136-Кладбище-Б.Еловая-Поворот-Петелино-Дачи-Сергеевское-Бредихино-Присады-Шатск1-Перекресток-Гамово-Серебряные ключи
231	Богородицк-Тула	67,9	а/с Богородицк-Александрия-Крутой Верх-Быковка-Колмыки-пов.на Болохово-Петелино-а/в Тула	Богородицк-Тула (АС «Восточная»)	64,5	а/с Богородицк-Александрия-Крутой Верх-Быковка-Колмыки-пов.на Болохово-Петелино-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
232	Куркино-Тула	132,6	Куркино-Татьяновка-Кресты-Степановка-Михайловское-Гнилуши-Красноуйцы-Владимировка-Папоротка-Моховое-Товарково-РТС-Богородицк-Сад Михайлово-с/х Техникум-Ст.Дача-д.Юлинка-с/з Александровский-Крутой верх-Черная грязь-Новокиреевск-пов.на	Куркино- Тула (АС «Восточная»)	129,2	Куркино-Татьяновка-Кресты-Степановка-Михайловское-Гнилуши-Красноуйцы-Владимировка-Папоротка-Моховое-Товарково-РТС-Богородицк-Сад Михайлово-с/х Техникум-Ст.Дача-д.Юлинка-с/з Александровский-Крутой верх-Черная грязь-Новокиреевск-пов.на



№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Киреевск-УНШ-Дедилово-Заготскот-Быковка-Колмыки-Шахта18-пов. на Болохово-Шахта27-Клейтук-Сергеевское-Петелино-Еловая-а/к 1136-а/в Тула			Киреевск-УНШ-Дедилово-Заготскот-Быковка-Колмыки-Шахта18-пов.на Болохово-Шахта27-Клейтук-Сергеевское-Петелино-Еловая-а/к 1136-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
168к	Венев-Тула	53	а/с Венев -Курган Славы-Хавки-Пригори-пер. а/м Дон-Дачи «Весна»-пос.Засечный-Дедлово-Богоявленка-т/б Березка-Анишино-Городок-с/з Волынцевский-Волынцево-Торхово-с/з Торховский-Крюково-Знаменка-Придорожный-Птицефабрика-Медвенка-п.Молодежный-с/з Медвенский-з/д Штамп-Степаново-Площадка-а/с Заречье	Венев- Тула (АС «Восточная»)	54,5	а/с Венев -Курган Славы-Хавки-Пригори-пер. а/м Дон-Дачи «Весна»-пос.Засечный-Дедлово-Богоявленка-т/б Березка-Анишино-Городок-с/з Волынцевский-Волынцево-Торхово-с/з Торховский-Крюково-Знаменка-Придорожный-Птицефабрика-Медвенка-п.Молодежный-с/з Медвенский-з/д Штамп-Степаново-Площадка-ул. Советская-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
103к	Тула-Болохово	25,6	а/с Болохово-Сады-пов.на Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/с Заречье	Тула (АС «Восточная»)-Болохово	22	а/с Болохово-Сады-пов.на Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
251	Кимовск-Тула	79,6	а/с Кимовск-а/с Донской-Воронежский пов.-Быковка-Петелино-а/в Тула	Кимовск- Тула (АС «Восточная»)	76,2	а/с Кимовск-а/с Донской-Воронежский пов.-Быковка-Петелино-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
111к	Киреевск-Тула	46	а/с Киреевск ул.Чехова-ул.Горняков-пов.на п.Октябрьский-Завод МК-УНШ-Чайная-Школа-Заготскот-Молодежная-Магазин-Криволучье-Курган-Быковка-Пятницкое-Б.Калмыки-Шахта18-пов.на Болохово-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-а/в г. Тулы (ул. Дзержинского - а/с «Заречье»)	Киреевск- Тула (АС «Восточная»)	42,6	а/с Киреевск ул.Чехова-ул.Горняков-пов.на п.Октябрьский-Завод МК-УНШ-Чайная-Школа-Заготскот-Молодежная-Магазин-Криволучье-Курган-Быковка-Пятницкое-Б.Калмыки-Шахта18-пов.на Болохово-Сергиевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул. Староникитская (в обратном направлении - ул. Оборонная)-АС «Восточная»
112к	Липки-Тула	47,6	а/с Липки-Универмаг-Шахта3-Шахта4-Гвардейский-Долгое-ш.Бородинская-ул. Гоголя - п.Бородинский-Луговая-Морковщино-Б.Калмыки-Шахта18-пов.на Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергеевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/с Заречье	Липки- Тула (АС «Восточная»)	44,2	а/с Липки-Универмаг-Шахта3-Шахта4-Гвардейский-Долгое-ш.Бородинская-ул. Гоголя - п.Бородинский-Луговая-Морковщино-Б.Калмыки-Шахта18-пов.на Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергеевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул. Староникитская (в обратном направлении - ул. Оборонная)-АС «Восточная»
160к	Шварц-Болохово-Тула	38,6	Шварц-Оболеновка-Марьино-п.Советск-Горки-Дубравы-а/с Болохово-Сады-пов.на Болохово-а/с Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергеевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул.Дзержинского-а/с Заречье	Шварц-Болохово- Тула (АС «Восточная»)	35	Шварц-Оболеновка-Марьино-п.Советск-Горки-Дубравы-а/с Болохово-Сады-пов.на Болохово-а/с Болохово-с/з Молочный-Машзавод-Сергеевское-Дачи-Петелино-Б.Еловая-а/к 1136-Трампарк-ул. Староникитская (в обратном направлении - ул. Оборонная)-АС «Восточная»

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
206	Новомосковск-Тула	59,6	а/в Новомосковск-Каменецкий пов.-пос.Горняцкий-пов.на 4 шахту-пос. 5-й пятилетки-Воронежский пер.-д.Быковка-д.Калмыки-пов.Болохово-Сергеевское-Петелино-Б.Еловая-а/в Тула	Новомосковск-Тула (АС «Восточная»)	56,2	а/в Новомосковск-Каменецкий пов.-пос.Горняцкий-пов.на 4 шахту-пос. 5-й пятилетки-Воронежский пер.-д.Быковка-д.Калмыки-пов.Болохово-Сергеевское-Петелино-Б.Еловая-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
208к	Узловая-Тула	53,5	а/с Узловая-Машзавод-Горбольница-п.Горняцкий-пов.на 4 шахту-ОАО «Пластик»-пос.5-й Пятилетки-пер.Воронежский-д.Быковка-д.Калмыки-пов.Болохово-Сергеевское-Петелино-Б.Еловая-а/в Тула	Узловая- Тула (АС «Восточная»)	50,1	а/с Узловая-Машзавод-Горбольница-п.Горняцкий-пов.на 4 шахту-ОАО «Пластик»-пос.5-й Пятилетки-пер.Воронежский-д.Быковка-д.Калмыки-пов.Болохово-Сергеевское-Петелино-Б.Еловая-ул. Староникитская (в обратном направлении – ул. Оборонная)-АС «Восточная»
На автостанцию «Северная»						
171	Тула-Поповка	51,8	а/с Заречье-Красноармейский пр-кт-Дм. Ульянова-Экспр.завод-Мясново-Мясново1-Маслово2-Маслово3-Ямны1-Ямны2-Новая Земля-Алексеевка-Федоровка-Барыково-Жировка-Калужский поворот-Петрищево-посадка-пов. на Берники-Комаревка-Першино-Деево-Лазаревка-Изволь-Поповка-Вишневая-Борисово	Тула (АС «Северная»)-Поповка	55,8	а/с Северная-ул. Октябрьская-ул. Советская-Красноармейский пр-кт-Дм. Ульянова-Экспр.завод-Мясново-Мясново1-Маслово2-Маслово3-Ямны1-Ямны2-Новая Земля-Алексеевка-Федоровка-Барыково-Жировка-Калужский поворот-Петрищево-посадка-пов. на Берники-Комаревка-Першино-Деево-Лазаревка-Изволь-Поповка-Вишневая-Борисово
172	Тула-Афанасьево	54,6	а/с Заречье-Красноармейский пр-кт-Дм. Ульянова-Экспр.завод-Мясново-Мясново1-Маслово2-Маслово3-Ямны1-	Тула (АС «Северная»)-Афанасьево	58,6	а/с Северная-ул. Октябрьская-ул. Советская-Красноармейский пр-кт-Дм. Ульянова-Экспр.завод-Мясново-

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Ямны2-Новая Земля-Алексеевка-Федоровка-Барыково-Жировка-Калужский поворот-Петрищево-посадка-пов. на Берники-Комаревка-Першино-пов. на Павшино-Павшино-пов. на Павшино-Берники-Пластово-Лесхоз-Афанасьево			Мясново1-Маслово2-Маслово3-Ямны1-Ямны2-Новая Земля-Алексеевка-Федоровка-Барыково-Жировка-Калужский поворот-Петрищево-посадка-пов. на Берники-Комаревка-Першино-пов. на Павшино-Павшино-пов. на Павшино-Берники-Пластово-Лесхоз-Афанасьево
100	Тула-Анишино	29,7	Анишино-Городок-с/з Волынцевский-Волынцево-Торхово-с/х Торховский-Крюково-Знаменка-п.Придорожный-Птицефабрика-Медвенка-п.Молодежный-с/з Медвенский-з/д Штамп-ул.Степанова-Площадка-а/с Заречье	Тула (АС «Северная»)-Анишино	33,7	Анишино-Городок-с/з Волынцевский-Волынцево-Торхово-с/х Торховский-Крюково-Знаменка-п.Придорожный-Птицефабрика-Медвенка-п.Молодежный-с/з Медвенский-з/д Штамп-ул.Степанова-Площадка-ул. Демидовская Плотина-ул. Октябрьская-АС «Северная»
168	Венев-Тула	53	а/с Венев-ЖДВ-Курган-Хавки-Пригори-пер. а/м Дон-дачи Весна-пос.Засечный-Дедлово-Богоявленка-т/б Березка-Анишино-Городок-Волынцевский-Волынцево-Торхово-с/х Торховский-Крюково-Знаменка-п.Придорожный-Птицефабрика-Медвенка-п.Молодежный-с/з Медвенский-з/д Штамп-ул.Степанова-Площадка-а/с Заречье	Венев-Тула (АС «Северная»)	57	а/с Венев-ЖДВ-Курган-Хавки-Пригори-пер. а/м Дон-дачи Весна-пос.Засечный-Дедлово-Богоявленка-т/б Березка-Анишино-Городок-Волынцевский-Волынцево-Торхово-с/х Торховский-Крюково-Знаменка-п.Придорожный-Птицефабрика-Медвенка-п.Молодежный-с/з Медвенский-з/д Штамп-ул.Степанова-Площадка-ул. Демидовская Плотина-ул. Октябрьская-АС «Северная»

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
181	Плавск (а/с)- Тула (а/в)	58,2	а/с Плавск-пл.Свободы-пов.Юрьево- Лесопитомник-д.Михайловка- д.Пирогово-д.Лукино-Воронежский пов.- д.Лопатково-Лазаревский пов.- д.Карамышево-д.Житово-д.Беловы дворы-д.Кресты-а/в Щекино- п.Временный-Ясная поляна-Косая Гора- а/в Тула	Плавск (а/с)- Тула (АС «Северная»)	54,8	а/с Плавск-пл.Свободы-пов.Юрьево- Лесопитомник-д.Михайловка- д.Пирогово-д.Лукино-Воронежский пов.- д.Лопатково-Лазаревский пов.- д.Карамышево-д.Житово-д.Беловы дворы-д.Кресты-а/в Щекино- п.Временный-Ясная поляна-Косая Гора- ул. Октябрьская-АС «Северная»
159	Тула- Новогурово	41,7	а/с Заречье-Спартак-М.Горького- Пузакова-Александровский парк- Горелки-Красные ворота-пов. на Рождественский-Семеновка- Первомайский-Дачи-пов.на Богучарово- Севрюково-Поворот-Никольские выселки-Кострово-Ново-Клейменово- Алексан.школа-ш.Никулинская- Верх.суходол-ст.Суходол- п.Новогуровский	Тула (АС «Северная»)- Новогурово	37,7	АС «Северная»-Горелки-Красные ворота- пов.на Рождественский-Семеновка- Первомайский-Дачи-пов.на Богучарово- Севрюково-Поворот-Никольские выселки-Кострово-Ново-Клейменово- Алексан.школа-ш.Никулинская- Верх.суходол-ст.Суходол- п.Новогуровский
167	Ревякино-Тула	30	д. Желыбино - Ревякино-Нефедовка-с/з Ревякино-д.Ревякино-Ревякинский хутор- Погромное-Богучарово-Октябрьский- Богучаровский пов.-Дачи-Первомайский- Семеновка-пов.на Рождественский- Красные ворота-Горелки-а/с Заречье	Ревякино-Тула (АС «Северная»)	26	д. Желыбино - Ревякино-Нефедовка-с/з Ревякино-д.Ревякино-Ревякинский хутор- Погромное-Богучарово-Октябрьский- Богучаровский пов.-Дачи-Первомайский- Семеновка-пов.на Рождественский- Красные ворота-Горелки-АС «Северная»
173	Ясногорск-Тула	53,3	Автостанция, (автодорога Новоклейменово-Мордвес), Больница, Каменка, Федяшево, Тайдаково, Новоклейменово, Кострово, Никольские	Ясногорск- Тула (АС «Северная»)	43,5	Автостанция, (автодорога Новоклейменово-Мордвес), Больница, Каменка, Федяшево, Тайдаково, Новоклейменово, Кострово, Никольские Выселки, Тесницкие лагеря, Севрюково,

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			Выселки, Тесницкие лагеря, Севрюково, Богучарово, Семеновка, пов. на Первомайский, пов. на Рождественский, Красные ворота, Аэропорт, М.Горького, ул.Мосина, пр.Ленина, ул.Первомайская, автовокзал г.Тула			Богучарово, Семеновка, пов. на Первомайский, пов.на Рождественский, Красные ворота, АС «Северная»
263	Алексин -Тула	102,9	А/в Алексин (мкр. Петровское (Дом быта) - ИТР - мкр. Соцгород - мкр. Бор - 2 мкр. а/в г. Алексин) - п.Воркута-Иньшино-Родничок-п.Ботня-Божениново-Курган славы-Казначеево-Щепотьево-Березовка-Симоново-Любички-Железня-Новоселки - Ново-Клейменово - Кострово-Ник.выселки-Тесн.лагеря-Сан.МВО-Севрюково-Богучарово-Первомайский-Семеновка-Рождественский-Красные ворота-а/в Тула	Алексин -Тула (АС «Северная»)	93,1	А/в Алексин (мкр. Петровское (Дом быта) - ИТР - мкр. Соцгород - мкр. Бор - 2 мкр. а/в г. Алексин) - п.Воркута-Иньшино-Родничок-п.Ботня-Божениново-Курган славы-Казначеево-Щепотьево-Березовка-Симоново-Любички-Железня-Новоселки - Ново-Клейменово - Кострово-Ник.выселки-Тесн.лагеря-Сан.МВО-Севрюково-Богучарово-Первомайский-Семеновка-Рождественский-Красные ворота-АС «Северная»
173к	Ясногорск-Тула	53,3	а/с Ясногорск - Больница - Магазин - Хвошня-н.п.Каменка - Архангельское-н.п.Федяшово - н.п.Тайдаково -Мост-Малахово-н.п.Новоклейменово - н.п.Кострово - н.п.Никольские Выселки - Тесницкие лагеря - Севрюково - Богучарово - пов.на Слободку- Дачи (по требованию) -пов. на Первомайский - пов. на Рождественский - н.п.Красные ворота - Аэропорт - ул.Токарева-	Ясногорск-Тула (АС «Северная»)	43,5	а/с Ясногорск - Больница - Магазин - Хвошня-н.п.Каменка - Архангельское-н.п.Федяшово - н.п.Тайдаково -Мост-Малахово-н.п.Новоклейменово - н.п.Кострово - н.п.Никольские Выселки - Тесницкие лагеря - Севрюково - Богучарово - пов.на Слободку- Дачи (по требованию) -пов. на Первомайский - пов. на Рождественский - н.п.Красные

№	Наименование маршрута старое	Старая длина, км	Трассировка маршрута старая	Наименование маршрута новое	Новая длина, км	Трассировка маршрута новая
			ул.Пузакова-ул. М. Горького – ул. Луначерского-ул. Мосина – пр. Ленина – Университет-ул. Первомайская, а/в Тула			ворота – ул. Октябрьская – АС «Северная»
159к	п. Новогуровский - Тула (а/с Заречье)	41,7	п. Новогуровский - ст. Суходол - Верх.Суходол - ш. Никулинская - Александровская школа - Ново-Клейменово - Кострово-Ник.выселки-Тесн.лагеря-Сан.МВО-Севрюково-Богучарово-Дачи-Первомайский-Семеновка-Рождественский-Красные ворота-Горелки-Александровский парк-ул. Пузакова-ул. М.Горького-Спартак-а/с Тула	п. Новогуровский -Тула (АС «Северная»)	31,9	п. Новогуровский - ст. Суходол - Верх.Суходол - ш. Никулинская - Александровская школа - Ново-Клейменово - Кострово-Ник.выселки-Тесн.лагеря-Сан.МВО-Севрюково-Богучарово-Дачи-Первомайский-Семеновка-Рождественский-Красные ворота-Горелки-ул. Октябрьская-АС «Северная»
На железнодорожный вокзал г. Тулы						
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	30,7	Ревякино-Нефедовка-с/з Ревякино-д.Ревякино-Ревякинский хутор-Октябрьский-Богучаровский пов.-Дачи-Первомайский-Семеновка-пов.на Рождественский-Красные ворота-Горелки-Александровский парк - Пузаково - М.Горького - (а/станция) - ул. Мосина - пл. Восстания - ул. Лейтейзина - ул. Халтурина - ул. Фрунзе - ул. Дм.Ульянова - Московский ж/д вокзал	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	30,7	Без изменений

Участки новой трассировки межмуниципальных маршрутов представлены на рисунке 3.10.

Рисунок 3.10. Участки новой трассировки межмуниципальных маршрутов



Результат предлагаемой реорганизации межмуниципальных маршрутов в краткосрочной перспективе:

сокращение времени в пути и протяженности межмуниципальных маршрутов;

снижение интенсивности транспортных потоков и загрузки центральных улиц г. Тулы межмуниципальным пассажирским транспортом;

увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом г. Тулы.

Сопутствующие необходимые мероприятия:

создание удобных для пассажиров и безопасных транспортно-пересадочных узлов;

формирование пересадочных тарифов между межмуниципальным и муниципальным транспортом;

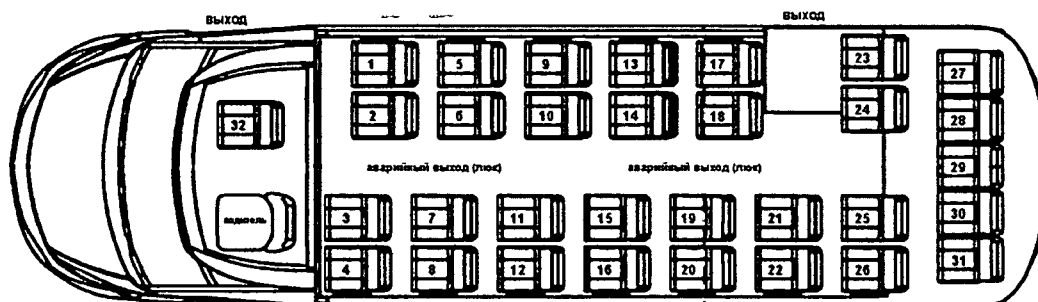
приведение провозной способности муниципальных маршрутов, обслуживающих автовокзал и автостанции, в соответствие с изменением пассажиропотока (увеличение пассажиропотока на маршрутах, имеющих остановочные пункты вблизи новых автостанций).



Особенностью межмуниципальных перевозок пассажиров является использование пассажирами преимущественно сидячих мест. Это связано с большой протяженностью маршрутов и значительным временем в пути. В связи с этим переход на подвижной состав средней и большой вместимости, рассчитанный на перевозку преимущественно стоячих пассажиров, на большинстве межмуниципальных маршрутов нецелесообразен.

Для сохранения удобства пассажиров и увеличения провозной способности на пассажиронапряженных маршрутах предлагается использовать в пиковые часы загрузки подвижной состав средней вместимости, оборудованный максимальным количеством сидячих мест для обеспечения комфорта пассажиров. Т.е. частичный переход в перспективе от используемого подвижного состава малой вместимости 16-18 пассажиров к подвижному составу средней вместимости 28-32 пассажира, т.е. увеличение провозной способности маршрута на 100% (в 2 раза) при сохранении интервала в пиковые часы. Пример компоновки пассажирского салона такого комфортабельного автобуса российского производства вместимостью на 32 пассажирских места представлен на рисунке 3.11.

Рисунок 3.11. Пример компоновки салона комфортабельного автобуса средней вместимости для пригородных перевозок на пассажиронапряженных маршрутах



Прогнозные значения пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7. Значения пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах ПТОП (суточные, часовые) на 2020 г. и на горизонты планирования 2023 г., 2025 г., 2031 г.

№ маршрута	Наименование маршрута*	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.	2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
132	Арсеньево-Белев	13	13	12	11	13	13	12	11
155	Арсеньево-Одоев	16	16	14	14	16	16	14	14
165	Арсеньево-Горбачево	14	14	12	12	14	14	12	12
500	Арсеньево-Суворов	13	13	12	11	13	13	12	11
108	Алексин-Новоклейменово	200	133	124	119	45	48	42	41
121	Алексин-Заокск	55	58	54	52	22	22	19	19
171	Тула-Поповка	64	48	45	43	16	14	12	12
172	Тула-Афанасьево	37	28	26	25	23	20	18	17
147	Богородицк-Новомосковск	71	58	54	52	25	22	19	19
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	62	48	44	43	16	14	12	12
188	Богородицк-Краснобуйцы	51	90	84	80	18	45	40	38
198	Богородицк-Волово	66	53	49	47	21	21	19	18
171	Волово - Красная Дубрава	15	25	22	21	15	25	22	21
233	Волово-Тула	28	28	25	21	28	28	25	24
100	Тула-Анишино	88	57	53	51	18	16	14	13
123-а	Сокольники-Кимовск	41	37	34	33	16	15	13	12
123	Венев-Сокольники	38	33	31	30	15	13	12	11
168	Венев - Тула	23	23	20	20	23	23	20	20
172	Венев-Козловка	34	31	28	27	17	15	14	13
107	М-р Западный-д.Никольское	185	161	150	144	34	33	29	28
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр. Шахтерский	149	130	121	116	23	22	19	19
110	Бобрик Гора-п.Руднев	185	146	136	130	48	42	37	35
139	Донской-Ушаковский р-з	92	75	69	67	23	21	18	18
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск	20	24	21	20	20	24	21	20
162	Узловая-СПК «Бестужево»	20	20	18	10	20	20	18	17
166	Узловая-СПК «Урожайный»	15	15	13	13	15	15	13	13
167	Узловая-Федоровка-Богородицк	43	43	40	39	16	16	14	14
169	Узловая-Полунино-Богородицк	21	21	19	10	21	21	19	18
170	Узловая-Епифань-Бутырки	32	30	28	27	16	15	13	13

№ марш- рута	Наименование маршрута*	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.	2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
171	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)	128	124	115	111	20	19	17	16
208	Узловая-Тула	216	194	181	174	49	44	39	37
129	Ефремов-Архангельское	19	18	16	10	19	18	16	15
135	Ефремов-Каменское	32	28	26	24	16	14	12	12
137	Ефремов-Молчаново	30	26	24	22	15	13	12	11
150	Ефремов-Ситово- Архангельское	16	15	13	13	16	15	13	13
151	Ефремов-Каменское- Архангельское	16	15	13	13	16	15	13	13
288	Ефремов-Куркино	28	26	24	22	14	13	12	11
107	Кимовск (а/с)- Новомосковск (а/в)	252	242	225	216	40	24	21	20
1076	Кимовск-Бобрик-Гора	18	18	16	15	18	18	16	15
119	Кимовск-Богородицк	32	32	30	28	16	16	14	14
125	Монастырщина-Куркино	16	16	14	14	16	16	14	14
111	Киреевск-Тула	250	260	241	232	48	50	44	42
112	Липки -Тула	16	15	13	13	16	15	13	13
117	Киреевск-Богородицк	23	23	20	20	23	23	20	20
119	Октябрьский-Тула	28	38	34	32	28	38	34	32
121	Тула-Серебрянные Ключи	162	151	140	134	36	34	30	29
160	Шварц-Болохово-Тула	13	13	12	11	13	13	12	11
170	Тула-Гамово	113	106	99	94	47	46	40	39
199	Киреевск-Щекино	184	196	182	174	46	48	43	41
102	П.Каменецкий-Вокзал- п.Огнеупорного з-да	194	194	180	172	44	44	39	37
105	Новомосковск- п.Каменецкий	117	122	113	108	16	17	15	14
124	Новомосковск- Сокольники (ч-з шахту 37)	81	77	72	68	25	25	22	21
126	Новомосковск- п.Первомайский	58	58	54	52	22	22	19	19
131	Новомосковск- пос.Новоугольный	173	177	165	158	24	24	21	20
132	Новомосковск- ш.Новомосковская	140	140	130	125	25	25	22	21
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь	44	44	41	38	22	22	19	19
140	Новомосковск- Сокольники (ч-з шахту 38)	124	124	116	111	23	23	20	20
143	Новомосковск-д.Озерки	45	43	40	39	25	24	22	21
144	Новомосковск- п.Грицовский	220	220	205	196	46	46	41	39

№ маршрута	Наименование маршрута*	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.	2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
145	Новомосковск-п.Коммунар	32	32	30	28	16	16	14	14
176	Плавск-Новоникольское	59	53	49	46	22	20	18	17
181	Плавск (а/с)-Тула (а/в)	134	134	125	120	28	28	25	24
193	Суворов-Староселье	32	32	30	28	16	16	14	14
197	Суворов-Одоев	32	32	30	28	16	16	14	14
114	Щекино -Тула	16	16	14	14	16	16	14	14
116	Тула-Ломинцево	74	66	61	59	23	22	19	19
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)	728	737	686	658	104	105	93	89
185	Чернь-Тула-50	32	32	30	28	16	16	14	14
159	Тула-Новогурово	67	66	62	58	21	21	19	18
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)	150	150	140	134	25	25	22	21
178	Тула-Никольское	58	58	62	60	24	24	25	24
167	Ревякино-Тула	90	90	83	80	14	14	12	12
173	Ясногорск-Тула	28	28	26	24	14	14	12	12
9	Теплое-Волово	32	32	30	28	16	16	14	14
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)	86	86	80	76	24	24	21	20
210	Теплое-Тула	26	26	24	22	13	13	12	11
216	Арсеньев-Тула (ч/з Крапивну)	57	57	53	50	29	29	26	25
269	Арсеньев-Тула (ч/з Воскресенское)	179	179	167	160	32	32	29	28
263	Алексин -Тула	638	606	564	541	84	80	71	68
175к	Дубна-Тула	400	392	365	350	60	59	52	50
180к	Молчаново-Тула	16	16	15	14	16	16	15	14
181к	Плавск-Тула	192	188	175	168	45	44	39	37
212	Чернь-Тула	109	109	102	98	19	19	17	16
231	Богородицк-Тула	352	352	327	314	55	55	49	47
236	Богородицк-Куркино	84	84	78	75	21	21	19	18
232	Куркино-Тула	70	93	86	83	29	29	26	25
168к	Венев-Тула	385	405	376	361	69	69	61	59
179	Грицовский-Донской	141	141	131	126	32	32	29	28
103к	Тула-Болохово	672	672	625	600	80	80	71	68
286	Ефремов - Тула	224	281	261	251	54	54	48	46
290	Ефремов -Архангельское-Тула	18	26	23	22	18	26	23	22
107к	Кимовск - Новомосковск	720	720	670	643	75	75	66	64
251	Кимовск-Тула	114	114	106	102	22	22	19	19

№ маршрута	Наименование маршрута*	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020	2023	2025	2031	2020	2023	2025	2031
		г.	г.	г.	г.	г.	г.	г.	г.
111к	Киреевск-Тула	760	684	636	611	114	108	96	92
112к	Липки-Тула	680	622	578	555	96	86	76	73
160к	Шварц-Болохово-Тула	115	115	107	103	16	16	14	14
206	Новомосковск-Тула	729	729	678	651	70	70	62	59
244	Новомосковск-Венев	32	32	30	28	16	16	14	14
208к	Узловая-Тула	1323	1323	1257	1181	162	152	143	138
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	1273	1288	1198	1150	98	99	88	84
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	599	593	552	530	60	59	53	50
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	459	454	422	405	60	59	53	50
140к	Новомосковск-Сокольники	1638	1622	1568	1448	130	129	114	109
171к	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)	130	130	121	116	16	16	14	14
114к	Щекино-Тула	1756	1651	1620	1536	186	184	163	156
117к	Щекино-Тула	991	942	922	885	105	105	93	89
280	Тула-Щекино-Советск	874	830	804	772	84	83	74	71
256	Суворов-Тула	328	328	305	293	65	65	57	55
261	Краинка-Тула	5	5	5	4	5	5	4	4
268	Белев-Тула	140	140	130	125	25	25	22	21
246	Ефремов-Новомосковск	32	32	30	28	16	16	14	14
		0		0		0			
173к	Ясногорск-Тула	24	24	22	21	14	14	12	11
544	Сокольники - Венев	82	82	76	73	16	16	14	14
130	Новомосковск - п. Первомайский	55	55	51	49	16	16	14	14
150	Донской - Новомосковск	1098	1076	1020	960	98	96	85	82
197	Донской - Узловая	538	527	490	470	72	55	49	47
155	Новомосковск - Донской	1341	1314	1262	1173	113	111	98	94
154	Новомосковск - п. Каменецкий	1190	1167	1085	1042	112	110	97	93
134к	Новомосковск - с/з «Красный Богатырь»	82	82	76	73	16	16	14	14
143к	Новомосковск - д.Озерки	55	55	51	49	16	16	14	14
125	Донской - Новомосковск	16	16	15	14	16	16	15	14
		0		0		0			
		0		0		0			
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	230	230	214	206	49	49	43	41

№ маршрута	Наименование маршрута*	Расчетный суточный пассажиропоток, чел./сутки/направление				Расчетный часовой пассажиропоток, чел./час/направление			
		2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.	2020 г.	2023 г.	2025 г.	2031 г.
159К	п. Новогуровский -Тула (а/с Заречье)	150	150	139	134	34	34	30	29
120К	г. Донской – мкр.Руднев-с. Люторичи	128	128	119	114	20	20	18	17
104	Теплое-Слободка (с заходом в д.Алексеевка)	32	32	30	28	16	16	14	14
	ВСЕГО	27409	26787	25231	24003	4479	4418	3923	3765

\* Примечание: наименование маршрутов в таблице представлено по состоянию на 2020 г.

Основываясь на прогнозируемой величине пассажиропотоков, разработаны мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие следующие мероприятия (по отдельности или в комбинации друг с другом):

снижение количества подвижного состава и оборотных рейсов на маршрутах, на которых прогнозируется снижение пассажиропотока, для приведения в соответствие планируемой провозной способности маршрута с прогнозируемым пассажиропотоком;

изменение вместимости подвижного состава транспортных средств, работающих на маршруте (увеличение вместимости транспортных средств, работающих на пассажиронапряженных маршрутах);

использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

увеличение количества оборотных рейсов на пассажиронапряженных маршрутах с увеличением, при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте.

Предложения по количеству единиц и вместимости подвижного состава, работающего на каждом межмуниципальном и пригородном маршруте, а также по количеству оборотных рейсов на каждый расчетный срок, представлены в таблице 3.8.

В расчетах провозной способности маршрутов использовались модельные вместимости маршрутных транспортных средств:

особо малый класс (ОМК) 11 чел.;

малый класс (МК) 18 чел.;

средний класс (СК) 32 чел.;

большой класс (БК) 80 чел.

Поскольку на протяженных межмуниципальных маршрутах ездят только сидя, при расчете вместимости подвижного состава на таких маршрутах учитывались только сидячие места.

Таблица 3.8. Предложения по количеству единиц и вместимости подвижного состава на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов			
						2020 г.	2023 г.					2025 г.	2031 г.														
132	Арсеньев-Белев		1		1	1		1		1	1		1	1		1		1	1		1		1	1		1	1
155	Арсеньев-Одоев		1		1	1		1		1	1		1	1		1		1	1		1		1	1		1	1
165	Арсеньев-Горбачево		1		1	1		1		1	1		1	1		1		1	1		1		1	1		1	1
500	Арсеньев-Суворов	1			1	2	1		1	2	1		1	2	1		1	2	1		1	2	1		1	2	
108	Алексин-Новоклейменово			1	1	5			1	1	5			1	1	5			1	1	5			1	1	4	
121	Алексин-Заокск		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3	
171	Тула-Поповка		1		1	4		1		1	4	1		1	4	1		1	4		1		1	4		1	4
172	Тула-Афанасьево		1		1	2		1		1	2		1		1	2		1		1	2		1		1	2	
147	Богородицк-Новомосковск		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3	
174	Богородицк-Романцево-Кондуки	1			1	4	1			1	4	1			1	4	1			1	4	1			1	4	
188	Богородицк-Краснобуйцы			1	1	2			1	1	2			1	1	2			1	1	2			1	1	2	
198	Богородицк-Волово		1		1	5		1		1	5	1		1	5	1		1	5		1		1	5		1	5
171	Волово - Красная Дубрава		1		1	1		1		1	1		1		1	1		1	1		1		1	1		1	1
233	Волово-Тула		1		1	1		1		1	1		1		1	1		1	1		1		1	1		1	1
100	Тула-Анишино		1		1	7		1		1	7	1		1	6	1		1	6		1		1	6		1	6
123-а	Сокольники-Кимовск	1			1	3	1			1	3	1		1	3	1		1	3		1		1	3		1	3
123	Венев-Сокольники	1			1	3	1			1	3	1		1	3	1		1	3		1		1	3		1	3
168	Венев - Тула		4		4	1		4		4	1		4		4	1		4		4	1		4	1		4	1

№ маршрута	Наименование маршрута	2020 г.				2023 г.				2025 г.				2031 г.			
		МК	СК	БК	ВСЕГО Оборотн. рейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО Оборотн. рейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО Оборотн. рейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО Оборотн. рейсов
172	Венев-Козловка		1		1 2		1		1 2		1		1 2		1		1 2
107	М-р Западный-д.Никольское		1		1 11		1		1 11		1		1 11		1		1 11
108	Бобрик Гора-мкр.Комсомольский/мкр.Шахтерский		1		1 7		1		1 7		1		1 7		1		1 7
110	Бобрик Гора-п.Руднев		1		1 11		1		1 11		1		1 10		1		1 10
139	Донской-Ушаковский р-з		1		1 5		1		1 5		1		1 5		1		1 5
158	Новомосковск-Узловая-Киреевск		1		1 1		1		1 1		1		1 1		1		1 1
162	Узловая-СПК «Бестужево»		1		1 1		1		1 1		1		1 1		1		1 1
166	Узловая-СПК «Урожайный»	1			1 1 1	1			1 1 1	1			1 1 1	1			1 1 1
167	Узловая-Федоровка-Богородицк		1		1 3		1		1 3		1		1 3		1		1 3
169	Узловая-Полунино-Богородицк		1		1 1		1		1 1		1		1 1		1		1 1
170	Узловая-Епифань-Бутырки		1		1 2		1		1 2		1		1 2		1		1 2
171	Узловая (автостанция) – Новомосковск (Ц.Рынок)		1		1 8		1		1 8		1		1 8		1		1 8
208	Узловая-Тула		1	1	2 5		1	1	2 5		1	1	2 5		1	1	2 5
129	Ефремов-Архангельское		1		1 1		1		1 1		1		1 1		1		1 1
135	Ефремов-Каменское	1			1 2 1				1 2 1	1			1 2 1	1			1 2 1
137	Ефремов-Молчаново		1		1 2		1		1 2	1			1 2	1			1 2



№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО рейсов	Оборотн. рейсов	2020 г.				2023 г.				2025 г.				2031 г.			
							МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов	МК
150	Ефремов-Ситово-Архангельское	1			1	1	1			1	1	1			1	1	1			1	1	
151	Ефремов-Каменское-Архангельское	1			1	1	1			1	1	1			1	1	1			1	1	
288	Ефремов-Куркино	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2	
107	Кимовск (а/с)-Новомосковск (а/в)	2			2	21	2			2	21	2			2	21	2			2	21	
1076	Кимовск-Бобрик-Гора		1		1	1		1		1	1		1		1	1		1		1	1	
119	Кимовск-Богородицк	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2	
125	Монастырщина-Куркино		1		1	1		1		1	1		1		1	1		1		1	1	
111	Киреевск-Тула		4		4	13		4		4	13		4		4	13		4		4	13	
112	Липки -Тула		2		2	1		2		2	1		2		2	1		2		2	1	
117	Киреевск-Богородицк		1		1	1		1		1	1		1		1	1		1		1	1	
119	Октябрьский-Тула		1		1	1		1		1	1		1		1	1		1		1	1	
121	Тула-Серебрянные Ключи			1	1	5			1	1	5			1	1	5			1	1	5	
160	Шварц-Болохово-Тула		2		2	1		2		2	1	2			2	1	2			2	1	
170	Тула-Гамово			1	1	3			1	1	3			1	1	3			1	1	3	
199	Киреевск-Щекино		3		3	10		3		3	10		3		3	10		3		3	10	
102	П.Каменецкий-Вокзал-п.Огнеупорного з-да		1		1	11		1		1	11		1		1	11		1		1	11	
105	Новомосковск-п.Каменецкий	1			1	9	1			1	9	1			1	9	1			1	9	
124	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 37)		1		1	4		1		1	4		1		1	4		1		1	4	

№ маршрута	Наименование маршрута	2020 г.					2023 г.					2025 г.					2031 г.				
		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. лейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. лейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. лейсов	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. лейсов
126	Новомосковск-п.Первомайский		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3
131	Новомосковск-пос.Новоугольный		1		1	9		1		1	9		1		1	9		1		1	9
132	Новомосковск-ш.Новомосковская		1		1	7		1		1	7		1		1	7		1		1	7
134	Новомосковск-с/з Красный Богатырь		1		1	2		1		1	2		1		1	2		1		1	2
140	Новомосковск-Сокольники (ч-з шахту 38)		1		1	6		1		1	6		1		1	6		1		1	6
143	Новомосковск-д.Озерки		1		1	2		1		1	2		1		1	2		1		1	2
144	Новомосковск-п.Грицовский		2		2	11		2		2	11		2		2	11		2		2	11
145	Новомосковск-п.Коммунар	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2
176	Плавск-Новоникольское		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3
181	Плавск (а/с)-Тула (а/в)		2		2	6		2		2	6		2		2	6		2		2	6
193	Суворов-Староселье	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2
197	Суворов-Одоев	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2
114	Щекино -Тула	2	2	1	5	1	2	2	1	5	1	2	2	1	5	1	2	2	1	5	1
116	Тула-Ломинцево			1	1	4			1	1	4			1	1	3			1	1	3
117	Щекино (ул.Мира)-Тула (а/с)		3	4	7	35		3	4	7	35		3	4	7	30		3	4	7	27

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. дейсов.	2020 г.		2023 г.		2025 г.		2031 г.		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. дейсов.		
							МК	СК	МК	СК	МК	СК	МК	СК							
185	Чернь-Тула-50	1			1	2	1		1	2	1		1	2	1			1	2		
159	Тула-Новогурово			1	1	4			1	1	3			1	1	3		1	1	3	
175	Тула (а/в)-Дубна (а/с)		3		3	8		3		3	8		3		3	8		3		3	8
178	Тула-Никольское		1		1	3		1		1	3		1		1	3		1		1	3
167	Ревякино-Тула	2			2	8	2			2	8	2			2	8	2			2	8
173	Ясногорск-Тула		1		1	2		1		1	2		1		1	2		1		1	2
9	Теплое-Волово	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2
170	Ясногорск - Новоклейменово (г.Алексин)		1		1	4		1		1	4		1		1	4		1		1	4
210	Теплое-Тула	3			3	2	3			3	2	3			3	2	3			3	2
216	Арсеньев-Тула (ч/з Крапивну)	6			6	3		4		4	3		4		4	3		4		4	3
269	Арсеньев-Тула (ч/з Воскресенское)	7			7	16	7			7	16	7			7	16	7			7	16
263	Алексин -Тула	20			20	38	20			20	38	20			20	38	20			20	38
175к	Дубна-Тула	9			9	25	9			9	25	9			9	25	9			9	25
180к	Молчаново-Тула	2			2	1	2			2	1	2			2	1	2			2	1
181к	Плавск-Тула	7			7	16	7			7	16	7			7	16	7			7	16
212	Чернь-Тула	6			6	8	4	2		6	8	4	2		6	8	4	2		6	8
231	Богородицк-Тула	22			22	40	22			22	40	22			22	40	22			22	40
236	Богородицк-Куркино	2			2	5	2			2	5	2			2	5	2			2	5
232	Куркино-Тула	4			4	4	2	2		4	4	2	2		4	4	2	2		4	4

№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	Оборотн. дейсов.		МК	СК	БК	Оборотн. дейсов.		МК	СК	БК	Оборотн. дейсов.		МК	СК	БК	Оборотн. дейсов.	
					ВСЕГО					ВСЕГО					ВСЕГО					ВСЕГО	
		2020 г.				2023 г.				2025 г.				2031 г.							
168к	Венев-Тула	6			6	22	6			6	22	6			6	22	6			6	22
179	Грицовский-Донской	3			3	11	3			3	11	3			3	11	3			3	11
103к	Тула-Болохово	19			19	60	19			19	60	19			19	60	19			19	60
286	Ефремов - Тула	11			11	13	11			11	13	11			11	13	11			11	13
290	Ефремов -Архангельское-Тула	1			1	1	1			1	1	1			1	1	1			1	1
107к	Кимовск - Новомосковск	18			18	60	18			18	60	18			18	60	18			18	60
251	Кимовск-Тула	7			7	13	7			7	13	7			7	13	7			7	13
111к	Киреевск-Тула	7	3		10	25		10		10	25		10		10	25		10		10	25
112к	Липки-Тула	16			16	37	12	4		16	37	12	4		16	37	12	4		16	37
160к	Шварц-Болохово-Тула	3			3	9	3			3	9	3			3	9	3			3	9
206	Новомосковск-Тула	1	16	5	22	81	1	16	5	22	75		15	4	19	75		14	4	18	70
244	Новомосковск-Венев	2			2	2	2			2	2	2			2	2	2			2	2
208к	Узловая-Тула	15			15	70	9	6		15	70	9	6		15	70	9	6		18	70
174к	Новомосковск-г.Узловая (ж/д вокзал)	25			25	107	25			25	107	25			25	107	25			25	107
124к	Новомосковск-Сокольники-Спасское	21			21	47	21			21	47	21			21	47	21			21	47
132к	Новомосковск-пос.Ширинский	21			21	36	21			21	36	21			21	36	21			21	36
140к	Новомосковск-Сокольники	39			39	128	39			39	128	39			39	128	39			39	128
171к	Узловая (автостанция) - Новомосковск (Ц.Рынок)	20			20	10	20			20	10	20			20	10	20			20	10



№ маршрута	Наименование маршрута	МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов		МК	СК	БК	ВСЕГО	Оборотн. рейсов			
						2020 г.	2023 г.					2025 г.	2031 г.								
164	Ревякино-Тула (Московский ж/д вокзал)	4			4	18	4			4	18	4			4	18	4			4	18
159 К	п. Новогуровский -Тула (а/с Заречье)	5			5	11	5			5	11	5			5	11	5			5	11
120 К	г. Донской – мкр.Руднев-с. Люторичи	3			3	8	3			3	8	3			3	8	3			3	8
104	Теплое-Слободка (с заходом в д. Алексеевка)	1			1	2	1			1	2	1			1	2	1			1	2
	ВСЕГО	558	108	17	683	1900	525	139	17	681	1893	529	132	16	677	1885	529	131	16	676	1874

Условные обозначения:

3 черный цвет – количество подвижного состава, оборотных рейсов не изменилось по сравнению с 2020 г.

9 голубой цвет – количество подвижного состава, оборотных рейсов уменьшено по сравнению с 2020 г.

6 красный цвет – количество подвижного состава, оборотных рейсов увеличено по сравнению с 2020 г.

Из 125 межмуниципальных маршрутов по 24 осуществляется 1 рейс в сутки. Таким образом, 19% межмуниципальных маршрутов выполняют чисто социальную функцию обеспечения транспортной доступности населенных пунктов на территории Тульской области, и они сохраняются в краткосрочной перспективе в существующем виде.

Во все периоды для всех маршрутов обеспечивается нормативный уровень транспортного обслуживания.

### 3.4 Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП (организация выделенных полос)

#### Основной и дополнительный сценарий

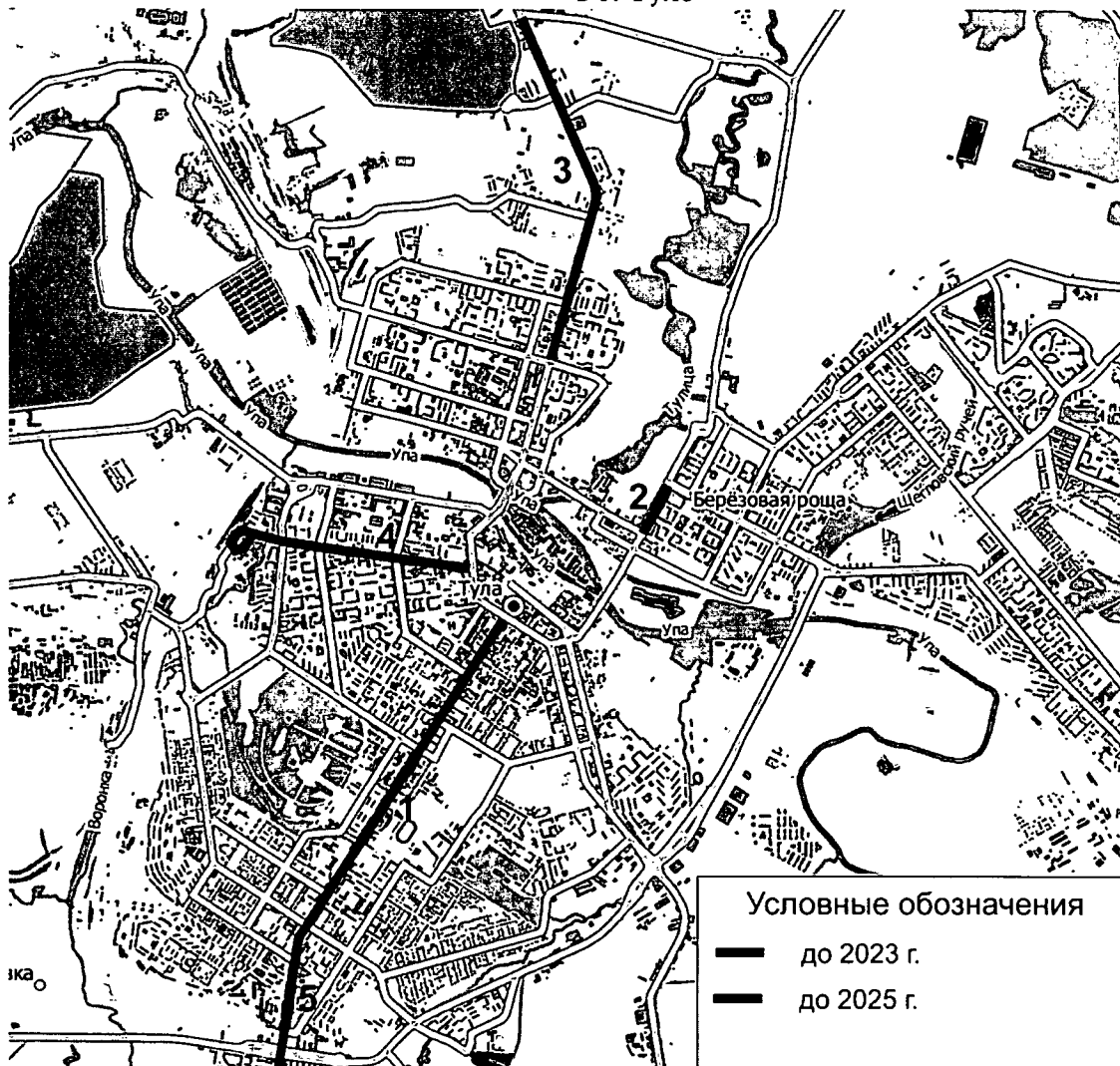
Цель организации выделенных полос в г. Туле – обеспечение соблюдения расписания движения ПТОП, в том числе по межмуниципальным маршрутам, в часы пиковой загрузки улично-дорожной сети. Перечень участков, на которых планируется введение выделенных полос движения ПТОП в период до 2023 г. представлен в таблице 3.9. Удельная стоимость создания выделенной полосы (полный комплекс работ с двух сторон улицы) принималась 1160,0 тыс. рублей/км.

Таблица 3.9. Перечень участков для организации выделенных полос движения ПТОП в г. Тула

Участок	Протяженность, м	Стоимость, тыс. рублей	Срок реализации
Проспект Ленина - от пересечения с ул. Болдина до пересечения с ул. Советская	3320	3851,20	2023
Ул. Пролетарская - от пересечения с ул. Демидовская Плотина до пересечения с ул. Ложевая	504	584,64	2023
Ул. Октябрьская - от пересечения с ул. Максима Горького до пересечения с ул. Карпова	3360	3897,60	2023
Красноармейский проспект - от пересечения с ул. Путейская до пересечения с ул. Советская	2320	2691,20	2023
Проспект Ленина - от пересечения с ул. Болдина до пересечения с ул. Генерала Маргелова	1420	1647,20	2025
ВСЕГО	10924	12671,84	

Схема планируемых к созданию выделенных полос движения ПТОП представлена на рисунке 3.12.

Рисунок 3.12. Схема планируемых к созданию выделенных полос движения ПТОП в г. Туле



3.5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда

#### Основной и дополнительный сценарий

На территории г. Тулы и Тульской области мониторинг за движением подвижного состава ПТОП по маршрутам с использованием технологии ГЛОНАСС и диспетчеризацию пассажирских перевозок осуществляет АО «ЦДС» («Центральная диспетчерская служба Тульской области»), которая существует с 2014 г. На контроле АО «ЦДС» более 3,5 тыс. транспортных



средств, работающих по 500 маршрутам в Тульской области и делающих более 12 тыс. рейсов ежедневно по утверждённому расписанию. Все данные по каждому маршруту заведены в информационные базы данных ЦДС. Сигнал от транспортных средств поступает на сервер, где эти данные обрабатываются, накапливаются и преобразуются для передачи на рабочие места специалистов ЦДС. Информация о работе транспорта включает данные о том, какой объем работы был выполнен, как он соответствует утвержденному расписанию и графику выхода подвижного состава на маршруты. В архиве информация хранится в течение 5 лет.

С ноября 2020 г. в Тульской области введена новая система оплаты проезда на ПТОП – на муниципальных и межмуниципальных маршрутах оплату проезда можно производить при входе в маршрутное транспортное средство транспортной картой «Тройка». Данная карта унифицирована с московской картой «Тройка», и действует для оплаты проезда в Москве.

Утвержденный тариф по карте «Тройка»:

по г. Тула - 15 руб.;

пригородное и междугороднее сообщение - 2,30 руб. за 1 км пути.

Также за 1,5 тыс. рублей можно приобрести карту с неограниченным количеством поездок в городском транспорте на один месяц.

Соответственно, оператор системы оплаты будет оперативно получать информацию об оплате проезда с использованием карты «Тройка» на маршрутах ПТОП.

### 3.6 Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

Сводная информация о количестве и вместимости подвижного состава ПТОП на расчетные периоды представлена в таблице 3.10.

Таблица 3.10. Сводная информация о количестве и вместимости подвижного состава ПТОП, эксплуатируемого на межмуниципальных маршрутах перевозки пассажиров и багажа на расчетные периоды (с учетом резерва)

Период	Кол-во подвижного состава различного класса вместимости			
	малый класс	средний класс	большой класс	ВСЕГО
2020 г. (факт)	558	108	17	683
2021-2023 гг.	525 (-33 ед.)	139 (+31 ед.)	17	681 (-2 ед.)
2024-2025 гг.	529 (+4 ед.)	132 (-7 ед.)	16 (-1 ед.)	677 (-4 ед.)
2026-2031 гг.	526 (-3 ед.)	131 (-1 ед.)	16	673 (-4 ед.)
ВСЕГО	-32 ед.	+23 ед.	-1 ед.	-10 ед.

Из таблицы 3.10 видно, что для обеспечения необходимой провозной способности маршрутов в пиковые часы загрузки на пассажиронапряженных маршрутах предлагается постепенная частичная замена подвижного состава малой вместимости на подвижной состав средней вместимости при сохранении действующего расписания в час «пик». В дальнейшем по мере снижения пассажиропотоков предлагается постепенная небольшая корректировка количества подвижного состава при сохранении в целом структуры автопарка. Использование подвижного состава малой вместимости оправдано на коротких пассажиронапряженных маршрутах для минимизации интервалов движения маршрутных транспортных средств, а вывод маршрутов из центра г. Тулы позволяет минимизировать влияние движения межмуниципального маршрутного транспорта на загрузку улично-дорожной сети.

Расчет общей потребности и необходимых финансовых затрат на приобретение нового подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах ПТОП выполнен с учетом следующих факторов:

величина среднегодового пробега одного маршрутного транспортного средства по каждому маршруту (исходя из протяженности маршрута с учетом корректировки трассировки, количества оборотных рейсов в сутки и количества единиц подвижного состава, работающих на маршруте);

необходимость приобретать новый подвижной состав для замещения изношенного подвижного состава (чем больше годовой пробег, тем чаще требуется обновление подвижного состава);

необходимость приобретать подвижной состав в связи с изменением структуры автопарка (постепенная замена подвижного состава малого класса вместимости подвижным составом средней вместимости с высоким уровнем комфорта для пассажиров).

Результаты расчета количества подвижного состава ПТОП, который необходимо приобрести за расчетный временной период с учетом необходимости обновления подвижного состава и изменения структуры автопарка представлены в таблице 3.11.

Таблица 3.11. Результаты расчета количества подвижного состава ПТОП, который необходимо приобрести за расчетные периоды с учетом необходимости обновления подвижного состава и изменения структуры автопарка для работы на межмуниципальных маршрутах перевозки пассажиров и багажа

Период	Количество единиц приобретаемого подвижного состава, ед.		
	малый класс	средний класс	большой класс
2021-2023 гг.	33	30	6
2024-2025 гг.	24	44	6
2026-2031 гг.	60	105	15
ВСЕГО за 10 лет	117	179	27

Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение нового подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах на расчетные сроки представлены в таблице 3.12. Стоимость единицы подвижного состава в расчете принималась:

- 2000,0 тыс. рублей автобус малой вместимости;
- 4000,0 тыс. рублей автобус средней вместимости;
- 9000,0 тыс. рублей автобус большой вместимости.

Таблица 3.12. Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах за расчетные периоды

Период	Расходы на приобретение подвижного состава, тыс. рублей			ВСЕГО за период, тыс. рублей
	малый класс	средний класс	большой класс	
2021-2023 гг.	65 860,0	114 224,0	42 800,0	222 883,0
2024-2025 гг.	47 814,0	174 644,0	50 135,0	272 593,0
2026-2031 гг.	119573,0	427989,0	120544,0	668106,0
ВСЕГО за 10 лет	233 247,00	716 857,00	213 479,00	1 163 582,00

В Тульской области действует программа субсидирования затрат на приобретенное оборудование и транспортные средства за период 2018-2020 гг. В дальнейшем также предлагается сохранить субсидирование приобретения подвижного состава общественного пассажирского транспорта.

На межрегиональных маршрутах ПТОП также требуется ежегодное обновление части подвижного состава. Исходными данными для расчета необходимых затрат на приобретение подвижного состава ПТОП для работы на межрегиональных маршрутах перевозок пассажиров и багажа являются:

- протяженность каждого межрегионального маршрута;
- количество отправок в год по каждому маршруту;
- пробег автобуса до замены (в расчетах принимался усредненный по подвижному составу ресурсный пробег 1 млн. километров).

Расчет необходимых затрат на ежегодное обновление подвижного состава ПТОП на межрегиональных маршрутах представлен в таблице 3.13.

Таблица 3.13 - Расчет необходимых затрат на ежегодное обновление подвижного состава ПТОП на межрегиональных маршрутах

Общая протяженность маршрутов, км	Общий годовой пробег автобусов, км	Ресурсный пробег автобуса, км	Необходимо ежегодно закупать для обновления подвижного состава, ед.	Средняя цена автобуса, тыс. рублей	Ежегодные затраты на обновление подвижного состава, тыс. рублей
25 400,4	25 467 298	1 000 000	25	8 000	200 000,0

### 3.7 Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа

#### Основной и дополнительный сценарий

На рассматриваемом горизонте планирования перевозки пассажиров и багажа на регулярных межмуниципальных маршрутах рекомендуется осуществлять по действующей схеме – с привлечением частных перевозчиков как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам. Соответственно, перед Заказчиком перевозок стоят задачи:

подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты;

подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.

При формировании регионального заказа рекомендуется опираться на данные мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, а также на прогнозируемые параметры пассажиропотоков и требования к подвижному составу, представленные в КСОТ Тульской области.

### 3.8 Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

#### Основной и дополнительный сценарий

Мероприятия КСОТ по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении включают два блока мероприятий:

обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;

проведение социологических обследований подвижности населения Тульской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Планируемый интервал проведения обследований – каждые 3 года.

#### 4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Тульской области – уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Тульской области

Результатами расчетов с использованием математической модели транспортной системы Тульской области являются:

картограммы существующих и прогнозируемых пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП;

расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки.

Картограммы пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП представлены в Графических материалах КСОТ Тульской области.

Расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1. Расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки (целевые показатели КСОТ Тульской области)

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания						
		2020 г.	2023 г.		2025 г.		2031 г.	
			Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2
1. Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):								
1.1. На автомобильном пассажирском транспорте	км/ч	38,1	38,7	38,7	38,7	38,7	40,2	40,2
1.2. На пригородном железнодорожном транспорте	км/ч	40	40	40	40	40	40	40
2. Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП в пиковый час)	чел./м <sup>2</sup> площади пола транспортног о средства	1,53	1,5	1,5	1,52	1,52	1,52	1,52
3. Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги)	%	4,6	4,4	4,4	4,3	4,3	3,9	3,9
4. Плотность маршрутной сети ПТОП	км/1000 км <sup>2</sup>	237,7	237,7	237,7	237,7	237,7	237,7	237,7
5. Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию*	%	93,1	93,8	93,8	94,6	94,6	95,1	95,1
5.1. Доля жителей, обслуживаемых автомобильным транспортом	%	93,0	93,7	93,7	94,6	94,6	95,1	95,1
5.2. Доля жителей, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	71,5	75,4	75,4	79,9	79,9	83,2	83,2
6. Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным пассажирским транспортом общего пользования*	%	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8
6.1. Доля населенных пунктов, обслуживаемых автомобильным транспортом	%	94,3	94,3	94,3	94,3	94,3	94,3	94,3
6.2. Доля населенных пунктов, обслуживаемых железнодорожным транспортом	%	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7
7. Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,42	1,58	1,57	1,58	1,57	1,57	1,56

Наименование параметра	Ед. изм.	Значения параметров качества транспортного обслуживания						
		2020 г.	2023 г.		2025 г.		2031 г.	
			Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2
8. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, тыс. пасс./сутки (суточное/пиковое значение)	чел./сутки / чел./пиковый час	59801/ 7663	58540 / 7573	58540 / 7573	54762 / 6808	54762 / 6808	52710 / 6563	52710 / 6563
8.1. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении автомобильным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	55073/ 6718	53883 / 6642	53883 / 6642	50129 / 5882	50129 / 5882	48124 / 5647	48124 / 5647
8.2. Объем пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении железнодорожным транспортом	чел./сутки / чел./пиковый час	4728/9 45	4657 / 931	4657 / 931	4633 / 926	4633 / 926	4586 / 916	4586 / 916
9. Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП	суточное / пиковое значение	0,68/ 0,87	0,65/ 0,78	0,65/ 0,78	0,61/ 0,69	0,61/ 0,69	0,58/ 0,66	0,58/ 0,66

\* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

## 5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием методики, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 года № 1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию инфраструктуры ПТОП являются стоимость мероприятий КСОТ по каждому сценарию на каждый расчетный срок и расчетные показатели, полученные с использованием транспортных моделей Тульской области на соответствующие расчетные сроки:

средняя скорость передвижения пассажира ПТОП;

среднесуточный объем корреспонденций ПТОП.

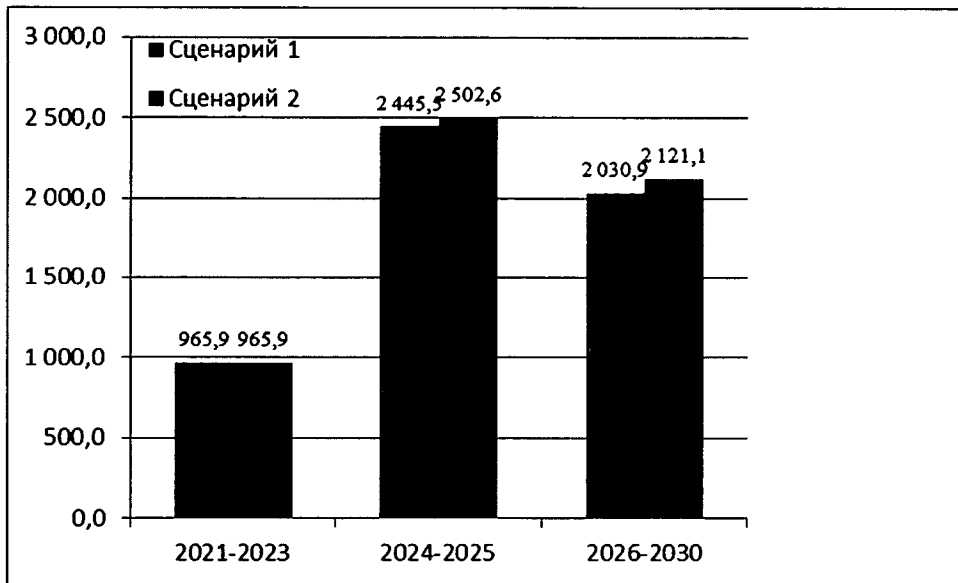
Распределение объемов финансирования по периодам планирования для рассматриваемых сценариев КСОТ представлено в таблице 5.1 и графически на рисунке 5.1.

Таблица 5.1. Распределение объемов финансирования по периодам планирования для рассматриваемых сценариев КСОТ

	Объемы затрат по периодам планирования, тыс. рублей			
	2021-2023 гг	2024-2025 гг	2026-2031 гг	ИТОГО
Сценарий 1	965 868,1	2445519,7	2031906,4	5442294,3
Сценарий 2	965 868,1	2502 639,7	2 121 066,4	5 589 574,2



Рисунок 5.1. Распределение финансирования мероприятий КСОТ по периодам планирования



Общий эффект от реализации мероприятий КСОТ МЭ определяется как сумма эффектов:

монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров  $MЭ_{BP}^6$  при реализации мероприятий соответствующего сценария;

монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров  $MЭ_{ПБ}^6$  при реализации мероприятий соответствующего сценария.

$$MЭ = MЭ_{BP}^6 + MЭ_{ПБ}^6 \quad (1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ( $MЭ_{BP}^6$ ) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{BP}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, \quad (2)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта,  $t \in [a; T]$ ;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$MЭ_{BP}^t$  - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров (экономически активного населения) при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ( $MЭ_{BPзан}^t$ ) определяется по формуле:

$$(3)$$

где:

$$MЭ_{BPзан}^t = (ВВ_{ПАС}^t + ВВ_{ПЕР}^t) \times ЗП_{СР}^n \times \prod_{i=n+1}^t (1 + И_{ИПЦ}^i) \times 12 / (247 \times 8),$$

$ВВ_{ПАС}^t$  - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$ВВ_{ПЕР}^t$  - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$ЗП_{СР}^n$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$  - функция произведения величин  $(1 + I_{ипц}^t)$ ;

$t$  - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$I_{ипц}^t$  - прогнозный индекс потребительских цен в году  $t$ , в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов ( $ВВ_{ПАС}^t$ ), определяется по формуле:

$$ВВ_{ПАС}^t = КП_{ПАС}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпас}^t, (4)$$

где:

$КП_{ПАС}^t$  - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$  - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$T_{ЭВпас}^t$  - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств в рамках  $k$ -го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов ( $ВВ_{ПЕРk}^t$ ), определяется по формуле:

$$ВВ_{ПЕРk}^t = КП_{ПЕР}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпер}^t, (5)$$

$КП_{ПЕР}^t$  - прогнозное количество персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$  - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$ , часов;

$T_{ЭВпер}^t$  - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог.

Указанный эффект в ценах базового года ( $МЭ_{ПБ}^6$ ) определяется по формуле:

$$МЭ_{ПБ}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{МЭ_{ПБ}^t}{(1 + rb)^{(t-n+0,5)}}, (6)$$

где:

$T$  - последний год реализации инфраструктурного проекта;  
 $t$  - календарный год реализации инфраструктурного проекта,  $t \in [a; T]$ ;  
 $a$  - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$MЭ_{ПБ}^t$  - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году  $t$ ;  
 $rb$  - ставка дисконтирования;  
 $n$  - базовый год;  
 $0,5$  - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году  $t$  ( $MЭ_{ПБнас}^t$ ) определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБнас}^t = \sum_{k=1}^K \left( \Pi_{ПАС(б)k}^t - \Pi_{ПАС(н)k}^t \right), \quad (7)$$

где:

$K$  - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;  
 $k$  - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{ПАС(б)k}^t$  - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{ПАС(н)k}^t$  - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году  $t$  ( $\Pi_{ПАСk}^t$ ) определяется по формуле:

(8)

$$\Pi_{ПАСk}^t = D_n^t \times Z_k \times 10^{-6} \times Y_{ДТП}^t \times M_T \times N_k^t \times L_k,$$

где:  $D_n^t$  - количество календарных дней в году  $t$  эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Z_k$  - количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на  $k$ -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$Y_{ДТП}^t$  - средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия с участием пассажиров в году  $t$ ;

$M_T$  - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

$N_k^t$  - среднегодовая суточная интенсивность движения на  $k$ -м участке в году  $t$ , автомобилей/сутки;

$L_k$  - протяженность  $k$ -го участка с однородными дорожными условиями, километров.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды

транспорта, то величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке с однородными дорожными условиями

рассматриваемого маршрута в году t ( $\Pi_{\text{ПАСК}}^t$ ) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{ПАСК}}^t = N_k^t \times k_{\text{Сп}}^t \times \text{Дн}^t \times 10^{-6} \times (Y_{\text{УГ}}^t \times Q_{\text{УГ}}^t + Y_{\text{УР}}^t \times Q_{\text{УР}}^t), \quad (9)$$

где:

$N_k^t$  - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, пассажиров/сутки;

$k_{\text{Сп}}^t$  - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$\text{Дн}^t$  - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Y_{\text{УГ}}^t$  - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q_{\text{УГ}}^t$  - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$Y_{\text{УР}}^t$  - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q_{\text{УР}}^t$  - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях с участием пассажиров на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта).

Количество дорожно-транспортных происшествий на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров ( $Z_k$ ) определяется по формуле:

$$Z_k = 1,481 \times \lg \text{КИТ} - 0,35 \times \lg 2\text{КИТ} - 0,86, \quad (10)$$

где КИТ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» (ОДМ 218.4.023-2015), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона «О техническом регулировании».

Средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия с участием пассажиров в году t ( $Y_{\text{ДТП}}^t$ ) определяется по формуле:

$$Y_{\text{ДТП}}^t = Y_{\text{УГ}}^t \times \gamma_{\text{УГ}}^t + Y_{\text{УР}}^t \times \gamma_{\text{УР}}^t, \quad (11)$$

где:

$Y_{\text{УГ}}^t$  - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$\gamma_{\text{УГ}}^t$  - среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров;

$Y_{\text{УР}}^t$  - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия с участием пассажиров в году t;

$\gamma_{ур}$  - среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году  $t$  ( $Y_{ур}^t$ ) определяется по формуле:

(12)

$$Y_{ур}^t = \sum_{p=1}^P \frac{3\Pi_{СР}^n \times \Pi_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + I_{ипц}^{t+p-1}) \times 12}{(1 + gb)^p},$$

где:

$p$  - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$3\Pi_{СР}^n$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^{t+p-1}$  - функция произведения величин  $(1 + I_{ипц}^{t+p-1})$ ;

$t$  - календарный год,  $t \in [n; T]$ ;

$n$  - базовый год;

$T$  - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$I_{ипц}^{t+p-1}$  - прогнозный индекс потребительских цен в году  $t+p-1$ , в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

$gb$  - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года  $t$  реализации инфраструктурного проекта ( $P$ ) определяется по формуле:

$$P = V_{пенс}^t - V_{ср}^t, \quad (13)$$

$V_{пенс}^t$  - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$V_{ср}^t$  - средний возраст гражданина Российской Федерации в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта ( $V_{пенс}^t$ ) определяется по формуле:

$$V_{пенс}^t = \frac{V_{пенсМ}^t \times \Psi_{муж}^t + V_{пенсЖ}^t \times \Psi_{жен}^t}{\Psi_{муж}^t + \Psi_{жен}^t}, \quad (14)$$

где:

$V_{пенсМ}^t$  - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$\Psi_{муж}^t$  - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$V_{пенсЖ}^t$  - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года  $t$  реализации инфраструктурного проекта;

$\chi_{жен}^t$  - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ( $B_{cp}^t$ ) определяется по формуле:

$$(15) \quad B_{cp}^t = \frac{\sum_n^N (B_n^t \times \chi_n^t)}{\sum_n^N \chi_n^t},$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

$B_n^t$  - возраст населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта,  $n \in [1; N]$ ;

$\chi_n^t$  - численность населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта,  $n \in [1; N]$ .

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ( $Y_{ур}^t$ ) определяется по формуле:

$$(16) \quad Y_{ур}^t = 3\Pi_{CP}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + I_{инц}^t) \times T_{реаб},$$

где:

$\Pi_{CP}^n$  - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$  - функция произведения величин ( $1 + I_{инц}^t$ );

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$I_{инц}^t$  - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

$T_{реаб}$  - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров ( $\gamma_{ур}$ ) определяется по формуле:

$$(17) \quad \gamma_{ур} = \frac{\chi_{ур}}{\chi_{ДТП}},$$

где:

$\chi_{ур}$  - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$\chi_{ДТП}$  - количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров ( $\gamma_{ур}$ ) определяется по формуле:

$$(18) \quad \gamma_{ур} = \frac{\chi_{ур}}{\chi_{ДТП}},$$

где:

Чур - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

ЧДТП - количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий (МТ), определяется по формуле:

13

$$M_T = \prod_{i=1}^N m_i,$$

где:

$\prod_{i=1}^N$  - функция произведения величин  $m_i$ ;

$m_i$  - коэффициенты тяжести дорожно-транспортного происшествия, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.005-2010), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона «О техническом регулировании».

Значения всех параметров и коэффициентов, используемых в расчете, принимались в соответствии с «Методикой оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».

Расчет монетизированного эффекта от экономии времени в пути пассажиров, а также монетизированного эффекта от повышения безопасности пассажиров и водителей транспортных средств ПТОП выполнен с использованием Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета.

Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ для рассматриваемых сценариев развития инфраструктуры ПТОП представлены в таблице 5.2.

Таблица 5.2. Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ

Расчетный срок	2023 гг.		2025 гг.		2041 гг.	
	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2
Инвестиции в развитие инфраструктуры ПТОП ценах 2020 г., млн. рублей	965,9	965,9	3411,4	3468,5	5442,3	5589,6

Расчетный срок	2023 гг.		2025 гг.		2041 гг.	
	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 1	Сценарий 2
Дисконтированные инвестиции в развитие инфраструктуры ПТОП, млн. рублей	856,2	856,2	2716,3	2759,7	3968,5	4067,6
Монетизированный эффект $MЭ_{BP}^6$ экономии времени в пути пассажиров и водителей ПТОП в ценах 2020 г., млн. рублей	99,1	99,1	214,4	214,4	4081,0	4081,0
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров $MЭ_{ПБ}^6$ в ценах 2020 г., млн. рублей	6,2	6,2	15,9	15,9	174,7	174,7
Общий дисконтированный эффект от реализации мероприятий КСОТ на расчетный срок МЭ, млн. рублей	105,3	105,3	230,3	230,3	4255,7	4255,7
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	-750,9	-750,9	-2486,0	-2529,4	287,2	188,2

По итогам сравнения показателей социально-экономической эффективности основной вариант (Сценарий 1) выбирается в качестве утверждаемого сценария мероприятий КСОТ Тульской области.

Следует отметить, что при оценке социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ учитывался только монетизированный социально-экономический эффект, в то время как на закупку подвижного состава будет тратиться значительная часть средств, полученных в виде платы за проезд. В то же время, основную долю затрат КСОТ составляют затраты на приобретение подвижного состава ПТОП.