



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.06.2021 № 373

О внесении изменения в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 30 апреля 2021 года.

Заместитель Губернатора
Тульской области



С.Н. Егоров

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 25.06.2021 № 373

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 20.11.2013 № 662

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

ПАСПОРТ
государственной программы

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители программы	-
Программно-целевые инструменты программы	1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог». 2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»
Цель программы	Обеспечение сохранности, развития и увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования в Тульской области (далее – автомобильные дороги), улучшение их технического состояния

Задачи программы	1. Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования. 2. Обеспечение развития дорожного хозяйства Тульской области, повышение производительности дорожных работ						
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в один этап с 2021 по 2030 год						
Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2021 год	7098933,1		680000,0	6294585,0	124348,1	0,0
	2022 год	7623465,9		0,0	7523174,4	100291,5	0,0
	2023 год	8523471,0		0,0	8323471,0	200000,0	0,0
	2024 год	9291755,8		0,0	9091755,8	200000,0	0,0
	2025 год	8662368,2		0,0	8362020,9	300347,3	0,0
	2026 год	7962000,0		0,0	7962000,0	0,0	0,0
	2027 год	8012500,0		0,0	8012500,0	0,0	0,0
	2028 год	8063000,0		0,0	8063000,0	0,0	0,0
	2029 год	8113500,0		0,0	8113500,0	0,0	0,0
	2030 год	8164000,0		0,0	8164000,0	0,0	0,0
	Всего	81514994,0		680000,0	79910007,1	924986,9	0,0
Ожидаемые результаты реализации программы	1. Построить и реконструировать 54,465 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. 2. Построить и реконструировать 1700,05 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения. 3. Отремонтировать 2888,523 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. 4. Отремонтировать 1467,24 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. 5. Отремонтировать 23,518 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2021 года. 6. Построить и реконструировать 34,038 километра автомобильных дорог местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.						

7. Построить и реконструировать 1075,66 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения к концу 2025 года.
8. Выполнить комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на сумму 19245215,02 тыс. рублей.
9. Предусмотреть на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, 1116989,03 тыс. рублей.
10. Осуществить устройство и восстановление электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 727,444 километра.
11. Увеличить долю дорожной сети Тульской городской агломерации, находящуюся в нормативном состоянии, до 85 процентов к концу 2024 года (по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть»).
12. Увеличить долю автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 процентов к концу 2024 года (по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть»).
13. Увеличить долю отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов к концу 2024 года (по региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть»).
14. Увеличить долю объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр) до 40 процентов к концу 2024 года (по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»).
15. Увеличить долю контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения до 25 процентов к концу 2024 года (по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»).
16. Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения нарастающим итогом до конца 2024 года (по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»).
17. Приобрести и модернизировать 441 единицу специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ

1. Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области, основных мероприятий и проектов, включенных в государственную программу

1.1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов. 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог. 4. Улучшение транспортного обслуживания муниципальных образований, в том числе сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. 5. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап с 2021 по 2030 год

Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства	средства	средства	внебюджетные источники
				федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	
	2021 год	7098933,1		680000,0	6294585,0	124348,1	0,0
	2022 год	7623465,9		0,0	7523174,4	100291,5	0,0
	2023 год	8523471,0		0,0	8323471,0	200000,0	0,0
	2024 год	9191755,8		0,0	8991755,8	200000,0	0,0
	2025 год	8562368,2		0,0	8262020,9	300347,3	0,0
	2026 год	7862000,0		0,0	7862000,0	0,0	0,0
	2027 год	7912500,0		0,0	7912500,0	0,0	0,0
	2028 год	7963000,0		0,00	7963000,0	0,0	0,0
	2029 год	8013500,0		0,00	8013500,0	0,0	0,0
	2030 год	8064000,0		0,00	8064000,0	0,0	0,0
	Всего	80814994,0		680000,0	79210007,1	924986,9	0,0

1.1.1. Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятие «Увеличение протяженности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2021-2030 годы	15 091 034,4	0,0	15 091 034,4	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 1, 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021-2030 годы	15 091 034,4	0,0	15 091 034,4	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 029 820,6	0,0	1 029 820,6	0,0	0,0		
	2022 год	1 396 112,4	0,0	1 396 112,4	0,0	0,0		
	2023 год	1 457 550,7	0,0	1 457 550,7	0,0	0,0		
	2024 год	1 457 550,7	0,0	1 457 550,7	0,0	0,0		
	2025 год	1 500 000,0	0,0	1 500 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	1 550 000,0	0,0	1 550 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	1 600 000,0	0,0	1 600 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	1 650 000,0	0,0	1 650 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	1 700 000,0	0,0	1 700 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	1 750 000,0	0,0	1 750 000,0	0,0	0,0		
2. Мероприятие «Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2021 год	218 180,0	0,0	218 180,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1. Капитальный ремонт и ремонт элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021 год	218 180,0	0,0	218 180,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	218 180,0	0,0	218 180,0	0,0	0,0		
3. Мероприятие «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и обеспечение их устойчивого функционирования»	2021-2030 годы	52 988 820,8	0,0	52 988 820,8	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 3, 4, 8, 10
3.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021-2030 годы	1 959 141,1	0,0	1 959 141,1	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	199 841,1	0,0	199 841,1	0,0	0,0		
	2022 год	179 500,0	0,0	179 500,0	0,0	0,0		
	2023 год	179 800,0	0,0	179 800,0	0,0	0,0		
	2024 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2027 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0		
3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021- 2030 годы	31 784 464,7	0,0	31 784 464,7	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 401 102,5	0,0	1 401 102,5	0,0	0,0		
	2022 год	1 411 366,2	0,0	1 411 366,2	0,0	0,0		
	2023 год	2 471 996,0	0,0	2 471 996,0	0,0	0,0		
	2024 год	2 500 000,0	0,0	2 500 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2030 год	4 000 000,0	0,0	4 000 000,0	0,0	0,0		
3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2021- 2030 годы	19 245 215,0	0,0	19 245 215,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 375 215,0	0,0	1 375 215,0	0,0	0,0		
	2022 год	1 935 000,0	0,0	1 935 000,0	0,0	0,0		
	2023 год	1 935 000,0	0,0	1 935 000,0	0,0	0,0		
	2024 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	2 000 000,0	0,0	2 000 000,0	0,0	0,0		
4. Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам образований муниципальных образований»	2021- 2025 годы	2 175 621,4	0,0	1 351 820,0	823 802,4	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 5, 6, 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021-2022 годы	83 233,2	0,0	59 788,1	23 455,1	0,0	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)	
	2021 год	54 087,4	0,0	30 923,8	23 163,6	0,0		
	2022 год	29 145,8	0,0	28 854,3	291,5	0,0		
4.2. Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2021 год	91 520,0	0,0	91 520,0	0,0	0,0	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)	
	2021 год	91 520,0	0,0	91 520,0	0,0	0,0		
4.3. Предоставление субсидий бюджету муниципального образования город Тула из бюджета Тульской области на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР	2022-2025 годы	2 000 868,2	0,0	1 200 520,9	800 347,3	0,0	Администрации муниципального образования город Тула (по согласованию)	
	2022 год	250 000,0	0,0	150 000,0	100 000,0	0,0		
	2023 год	500 000,0	0,0	300 000,0	200 000,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2024 год	500 000,0	0,0	300 000,0	200 000,0	0,0		
	2025 год	750 868,2	0,0	450 520,9	300 347,3	0,0		
5. Мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2021- 2030 годы	1 116 989,0	0,0	1 116 989,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 9
	2021 год	111 426,0	0,0	111 426,0	0,0	0,0		
	2022 год	107 635,2	0,0	107 635,2	0,0	0,0		
	2023 год	110 427,8	0,0	110 427,8	0,0	0,0		
	2024 год	111 000,0	0,0	111 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	111 500,0	0,0	111 500,0	0,0	0,0		
	2026 год	112 000,0	0,0	112 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	112 500,0	0,0	112 500,0	0,0	0,0		
	2028 год	113 000,0	0,0	113 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	113 500,0	0,0	113 500,0	0,0	0,0		
	2030 год	114 000,0	0,0	114 000,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2021-2024 годы	8 128 008,71	680 000,0	7 346 824,23	101 184,48	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 3, 5, 7, 11, 12, 13
6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения)	2021-2024 годы	5 257 132,7	103 520,0	5 153 612,7	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2021 год	1 388 132,7	103 520,0	1 284 612,7	0,0	0,0		
	2022 год	760 400,0	0,0	760 400,0	0,0	0,0		
	2023 год	967 500,0	0,0	967 500,0	0,0	0,0		
	2024 год	2 141 100,0	0,0	2 141 100,0	0,0	0,0		
6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения)	2021-2023 годы	2 870 876,1	576 480,0	2 193 211,6	101 184,5	0,0	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)	
	2021 год	958 196,3	576 480,0	280 531,8	101 184,5	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2022 год	1 282 894,8	0,0	1 282 894,8	0,0	0,0		
	2023 год	629 785,0	0,0	629 785,0	0,0	0,0		
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2021- 2024 годы	1 096 339,6	0,0	1 096 339,6	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 14, 15, 16
	2021 год	271 411,5	0,0	271 411,5	0,0	0,0		
	2022 год	271 411,5	0,0	271 411,5	0,0	0,0		
	2023 год	271 411,5	0,0	271 411,5	0,0	0,0		
	2024 год	282 105,1	0,0	282 105,1	0,0	0,0		
ВСЕГО по подпрограмме	2021- 2030 годы	80 814 994,0	680 000,0	79 210 007,1	924 986,9	0,0		
	2021 год	7 098 933,1	680 000,0	6 294 585,0	124 348,1	0,0		
	2022 год	7 623 465,9	0,0	7 523 174,4	100 291,5	0,0		
	2023 год	8 523 471,0	0,0	8 323 471,0	200 000,0	0,0		
	2024 год	9 191 755,8	0,0	8 991 755,8	200 000,0	0,0		
	2025 год	8 562 368,2	0,0	8 262 020,9	300 347,3	0,0		
	2026 год	7 862 000,0	0,0	7 862 000,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2027 год	7 912 500,0	0,0	7 912 500,0	0,0	0,0		
	2028 год	7 963 000,0	0,0	7 963 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	8 013 500,0	0,0	8 013 500,0	0,0	0,0		
	2030 год	8 064 000,0	0,0	8 064 000,0	0,0	0,0		

1.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области						
Соисполнители подпрограммы	-						
Цель подпрограммы	Обеспечение развития дорожного хозяйства Тульской области, повышение производительности дорожных работ						
Задачи подпрограммы	Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап с 2024 по 2030 год						
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/ годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники

	2024 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	2025 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	2026 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	2027 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	2028 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	2029 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	2030 год	100000,0		0,0	100000,0	0,0	0,0
	Всего	700000,0		0,0	700000,0	0,0	0,0

1.2.1. Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы	
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов			внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятие «Укрепление материально-технической базы учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства»	2024-2030 годы	700 000,0	0,0	700 000,0	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 17
	2024 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2029 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
ВСЕГО по подпрограмме	2024- 2030 годы	700 000,0	0,0	700 000,0	0,0	0,0		
	2024 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2025 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2026 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2027 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2028 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2029 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		
	2030 год	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0		

2. Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы

Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей											на момент завершения реализации программы	Наименование задач государственной программы или подпрограммы (региональной программы)
		на момент разработки программы	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»														
1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	17,560	3,269	4,378	3,586	4,153	5,152	4,596	3,212	3,816	4,743	54,465	Задача 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог
2. Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	погонных метров	-	142,70	175,30	221,55	137,60	165,90	115,50	254,30	195,80	126,90	164,50	1700,05	Задача 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог
3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	242,125	274,698	261,365	305,148	237,421	295,875	314,254	307,962	316,833	332,842	2888,523	Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов
4. Протяженность отремонтированных	погонных метров	-	161,75	140,12	147,32	134,70	172,97	134,98	140,38	148,45	105,77	180,80	1467,24	Задача 2. Улучшение транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения														эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов
5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	23,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,518	Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания муниципальных образований, в том числе сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения
6. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для	километров	-	0,811	2,332	4,279	3,059	2,667	5,592	4,819	4,538	3,073	2,868	34,038	Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания муниципальных образований, в том числе сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет осуществления дорожной деятельности в отношении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования														автомобильных дорог местного значения
7. Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	погонных метров	-	-	247,20	75,22	-	753,24	-	-	-	-	-	1075,66	Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания муниципальных образований, в том числе сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения
8. Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	тыс. рублей	-	1375215,02	1935000,0	1935000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	2000000,0	19245215,02	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог
9. Затраты на содержание	тыс. рублей	-	111426,03	107635,2	110427,8	111000,0	111500,0	112000,0	112500,0	113000,0	113500,0	114000,0	1116989,03	Задача 3. Обеспечение безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения														дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог
10. Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	123,017	65,683	65,429	78,062	53,846	67,178	64,826	72,060	67,422	69,921	727,444	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог.
11. Доля дорожной сети Тульской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	процентов	68	73	77	81	85	-	-	-	-	-	-	85	Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12. Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	47,0	47,6	48,2	49,0	50,0	-	-	-	-	-	-	50,0	Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов
13. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	60	62	64	66	70	-	-	-	-	-	-	70	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения
14. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процентов	0	10	20	30	40	-	-	-	-	-	-	40	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	0	7	15	20	25	-	-	-	-	-	-	25	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.
16. Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	штук	10	10	10	10	10	-	-	-	-	-	-	10	Задача 5. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»														
17. Количество закупленных специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ	единиц	-	-	-	-	63	54	55	75	50	59	85	441	Задача 1. Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
														соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества

Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы

Сформированный перечень показателей результативности и эффективности государственной программы позволяет оценить степень достижения цели и решения задач государственной программы, а также характеризует состояние дорожной сферы в Тульской области.

Перечень показателей Программы необходим для формирования статистических данных и статистической отчетности по Тульской области.

Перечень показателей государственной программы определен на основе следующих принципов:

охват мероприятий программы;

наблюдаемость и наличие методологии расчета значений показателей в течение всего срока реализации программы;

регулярность формирования отчетных данных (за отчетный период, ежеквартально и по итогам работы за год);

применение общепринятых определений и единиц измерения;

наличие источников информации;

возможность получения отчетных данных с минимально возможными затратами.

Перечень целевых показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики, появления новых социально-экономических обстоятельств, оказывающих существенное влияние на развитие сферы дорожного хозяйства Тульской области.

Показатели:

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров», «Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, погонных метров»; «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров»; «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров»; «Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, погонных метров»; «Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей»; «Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения, в том числе протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, километров»; «Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»; «Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей»; «Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров» характеризуют эффективность реализуемых мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов, обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, в том числе за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам.

Показатели:

«Доля дорожной сети Тульской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, процентов»; «Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов»; «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок,

процентов» предусмотрены в соответствии с региональным проектом Тульской области «Региональная и местная дорожная сеть» (национальный проект «Безопасные качественные дороги»).

Показатели «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процентов»; «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процентов»; «Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, штук» предусмотрены в соответствии с региональным проектом Тульской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (национальный проект «Безопасные качественные дороги»).

Показатель «Количество закупленных специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ, единиц» характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупку необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества.

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Километров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная

5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	2
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Погонных метров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя
«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	3
2	Наименование показателя	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Километров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя
«Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	4
2	Наименование показателя	Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Погонных метров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	5
2	Наименование показателя	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
3	Единица измерения	Километров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная

5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	6
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования
3	Единица измерения	Километров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, за отчетный период

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями
---	---	--

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	7
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
3	Единица измерения	Погонных метров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя

«Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	8
2	Наименование показателя	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	тыс. рублей
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием затрат на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных утвержденных унифицированных форм № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат» (утверждена постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100)

Паспорт показателя

«Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	9
2	Наименование показателя	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	тыс. рублей
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием затрат на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных финансовой отчетности учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения

Паспорт показателя

«Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	10
2	Наименование показателя	Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Километров
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием протяженности установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядными организациями

Паспорт показателя

«Доля дорожной сети Тульской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	11
2	Наименование показателя	Доля дорожной сети Тульской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии
3	Единица измерения	Процентов
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, к общей протяженности автомобильных дорог, входящих в транспортную инфраструктуру Тульской городской агломерации, на конец отчетного периода нарастающим итогом
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных статистической отчетности, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 г. № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования

	федерального значения» (статистического отчета № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»), а также на основании данных, получаемых от Федерального дорожного агентства и муниципальных образований, по автомобильным дорогам, входящим в транспортную инфраструктуру Тульской городской агломерации
--	---

Паспорт показателя

«Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	12
2	Наименование показателя	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3	Единица измерения	Процентов
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного периода нарастающим итогом

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных статистической отчетности, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 г. № 380 «Об утверждении статистического инструментария для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, наличием объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения» (статистического отчета № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»)
---	---	--

Паспорт показателя

«Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	13
2	Наименование показателя	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
3	Единица измерения	Процентов
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение закупленного отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общему объему закупок на конец отчетного периода

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений
---	---	---

Паспорт показателя

«Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	14
2	Наименование показателя	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр
3	Единица измерения	Процентов
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями за отчетный период, к общему числу контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями за отчетный период

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений
---	---	---

Паспорт показателя

«Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	15
2	Наименование показателя	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
3	Единица измерения	Процентов
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему числу контрактов на осуществление дорожной деятельности по указанным видам работ, заключенных министерством

		транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений

Паспорт показателя

«Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	16
2	Наименование показателя	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Штук
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных государственного учреждения Тульской области «Тулаупрадор»

Паспорт показателя

«Количество закупленных специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич - заместитель директора департамента - начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	17
2	Наименование показателя	Количество закупленных специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ
3	Единица измерения	Единиц
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества закупленной специальной дорожной техники, машин и оборудования для производства дорожных работ на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных государственного учреждения Тульской области «Тулаавтодор»

3. Управление реализацией государственной программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения государственной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения государственной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» осуществляется путем получения ежемесячных и ежеквартальных отчетов от подведомственных учреждений и администраций муниципальных образований, отчетов о результатах выполнения отдельных видов работ в рамках реализации мероприятий программы, выездов на места проведения дорожных работ, проведения анализа качества выполненных работ.

Перспективными транспортными проектами по строительству и реконструкции автомобильных дорог в Тульской области, способствующими решению задач государственной программы, являются проекты по строительству автодороги, соединяющей автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» и М-4 «Дон», по строительству объездной автомобильной дороги города Новомосковска, а также по реконструкции автомобильных дорог Тула – Новомосковск и Лапотково – Ефремов (с объездами населенных пунктов). Реализация данных проектов позволит значительно разгрузить существующую опорную сеть дорог, устранить узкие места в областной транспортной сети.

Модернизация федеральных трасс М-2 «Крым» и М-4 «Дон», строительство объездной автомобильной дороги города Новомосковск, реконструкция существующих автодорог Тула – Новомосковск и Лапотково – Ефремов и дальнейшее хозяйственное освоение прилегающих к ним земельных участков также позволит достичь значительного экономического эффекта для Тульской области.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в приложении № 1.

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в приложении № 2.

Правила предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Тула из бюджета Тульской области на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР представлены в приложении № 3.

Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тульской области бюджетам муниципальных образований Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлены в приложении № 4.

Приложение № 1
к государственной программе
Тульской области «Модернизация и
развитие автомобильных дорог общего
пользования в Тульской области»

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящие правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятия «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» (далее – Правила).

2. Субсидии предоставляются главным распорядителем бюджетных средств – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Тульской области, связанных с исполнением полномочий местного значения, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидии предоставляются в целях обеспечения сохранности, развития и увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тульской области, улучшения их технического состояния.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

2) наличие в бюджете муниципального района (городского округа) Тульской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района (городского округа) Тульской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой предоставлению из бюджета Тульской области субсидии;

3) принятие органами местного самоуправления Тульской области обязательств по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, значениям показателей результативности (результатов) предоставления субсидий, установленным соглашениями между Министерством и органом местного самоуправления Тульской области о предоставлении субсидий (далее - Соглашение);

4) принятие органами местного самоуправления Тульской области обязательств по заключению Соглашения о предоставлении из бюджета Тульской области субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Тульской области, предусматривающего обязательства муниципального района (городского округа) Тульской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

5) наличие утвержденной проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, или наличие проверенной в государственном учреждении Тульской области «Региональный хозрасчетный центр по ценообразованию в строительстве» (далее - ГУ ТО РХЦЦС) сметной документации на объекты ремонта;

6) наличие выписки из Единого государственного реестра недвижимости на имущество, находящееся в муниципальной собственности, при проведении работ по капитальному ремонту и реконструкции;

7) наличие пообъектной заявки муниципального района (городского округа) Тульской области на предоставление субсидий с обоснованием необходимости реализации мероприятия.

5. Предоставление субсидии осуществляется на основании Соглашения. В случае если сметная стоимость или предполагаемая (предельная) стоимость по объектам капитального строительства либо стоимость приобретения по объектам недвижимого имущества (рассчитанная в ценах соответствующих

лет) превышает 30 млн. рублей, адресное (пообъектное) распределение субсидий с указанием размеров субсидии в отношении каждого объекта капитального строительства и (или) объекта недвижимого имущества утверждается распоряжением правительства Тульской области в срок до 15 января текущего финансового года в соответствии с пунктом 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тульской области местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, утвержденных постановлением правительства Тульской области от 06.02.2014 № 50 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Тульской области местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств» (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

Соглашение должно содержать положения, установленные пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Тульской области, утвержденной министерством финансов Тульской области.

Сроки представления администрациями муниципальных районов (городских округов) Тульской области для перечисления субсидии устанавливаются в Соглашении.

Субсидия перечисляется Министерством бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в течение 5 рабочих дней со дня представления документов для перечисления субсидии.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней с даты утверждения распределения субсидий между муниципальными районами (городскими округами) Тульской области согласно пункту 7 настоящих Правил.

Министерство вправе включать в Соглашение иные условия, которые регулируют порядок предоставления субсидии.

6. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области пообъектно в соответствии с критериями отбора муниципальных образований на предоставление субсидий пропорционально набранному количеству баллов от общего объема субсидии, предусмотренного в Законе Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Тульской области на предоставление субсидий:

1) показатель транспортно-эксплуатационного состояния объекта до начала работ по результатам обследования

$$DS = St / So \times 100, \text{ где}$$

St – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящейся в ненормативном состоянии (км);

So – протяженность автомобильной дороги (км).

Балльная оценка критерия:

50-100% - 4 балла;

40-50% - 2 балла;

30-40% - 1 балл;

0-30% - 0 баллов;

2) получение в текущем финансовом году иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Балльная оценка критерия:

меньше 19000,0 тыс. рублей – 4 балла;

19000,1-38000,0 тыс. рублей – 2 балла;

более 38000,0 тыс. рублей – 0 баллов;

3) наличие проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта.

Балльная оценка критерия:

имеется, имеет положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта - 4 балла;

имеется проектно-сметная документация, положительное заключение государственной экспертизы отсутствует – 1 балл;

не имеется – 0 баллов;

4) социальная значимость объекта.

Большое число благополучателей и близость расположения объекта к социально-культурным, медицинским учреждениям, образовательным организациям – 4 балла.

Большое число благополучателей или близость расположения объекта к социально-культурным, медицинским учреждениям, образовательным организациям – 2 балла.

Малое количество благополучателей и (или) удаленность объекта от социально-культурных, медицинских учреждений, образовательных организаций – 0 баллов;

5) объект Моногорода.

Да – 2 балла.

Нет – 0 баллов;

6) уровень социальной напряженности.

Большое количество жалоб – 4 балла.

Малое количество жалоб – 2 балла.

Отсутствие жалоб – 0 баллов.

7. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов (городских округов) Тульской области на финансирование расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, может быть увеличен муниципальным образованием Тульской области, что не влечет за собой обязательств Министерства по увеличению размера предоставляемой субсидии.

8. Распределение субсидий муниципальным районам (городским округам) Тульской области из бюджета Тульской области между муниципальными районами (городскими округами) Тульской области устанавливается законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период и (или) правовыми актами правительства Тульской области.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных районов (городских округов) Тульской области за счет субсидии из бюджета Тульской области определяется в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий.

10. Объем субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Тульской области из бюджета Тульской области определяется по следующей формуле:

$$\text{Субс}_i = S_i \times \text{УС}, \text{ где:}$$

Субс_i – размер средств бюджета Тульской области, предусмотренных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в i -ом году;

S_i – объем средств, необходимый муниципальному району (городскому округу) Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в i -ом году;

УС – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Тульской области за счет средств бюджета Тульской области на текущий финансовый год, установленный согласно пункту 9 настоящих Правил;

i – год предоставления субсидии.

11. Для перечисления субсидий муниципальный район (городской округ) Тульской области представляет в Министерство следующие документы:

1) бюджетную заявку;

2) документы, подтверждающие расходы на выполнение мероприятий, источником финансового обеспечения которых является субсидия:

документы, подтверждающие основание заключения муниципального контракта с конкретным подрядчиком (протоколы, составленные в ходе проведения процедуры размещения заказа, либо согласование министерства по контролю и профилактике коррупционных нарушений в Тульской области размещения заказа у единственного подрядчика);

копию муниципального контракта с приложением сметной документации, согласованной в установленном порядке;

акт выполненных работ (форма КС-2);

справку о стоимости работ (форма КС-3);

счет на оплату, счет-фактуру;

акт комиссионного обследования по результатам приемки выполненных работ или их отдельных этапов;

фотоматериалы результатов выполненных работ на объектах;

3) документы, подтверждающие софинансирование мероприятий за счет средств местного бюджета.

12. Для оценки результативности и эффективности использования субсидий используются следующие показатели конечного результата:

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах);

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах).

13. Эффективность использования субсидии оценивается Министерством ежегодно до 31 декабря путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений показателей результативности (результатов) использования субсидии, предусмотренных Соглашением.

14. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной

системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

15. В случае если муниципальным районом (городским округом) Тульской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального района (городского округа) Тульской области в бюджет Тульской области, и срок возврата указанных средств определяются в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

16. Основанием для освобождения муниципальных районов (городских округов) Тульской области от применения мер ответственности, предусмотренным пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, в том числе последующего возврата средств в доход бюджета Тульской области, являются обстоятельства, предусмотренные пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

17. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальными районами (городскими округами) Тульской области условий ее предоставления, предусмотренных настоящими Правилами и Соглашением, в том числе невозврата муниципальным районом (городским округом) Тульской области средств в бюджет Тульской области в соответствии с пунктом 16 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации и Тульской области.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

18. Администрации муниципальных районов (городских округов) Тульской области представляют в Министерство ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о расходах бюджета муниципального района (городского округа) Тульской области на софинансирование расходных обязательств, связанных с исполнением полномочий местного значения, на финансовое обеспечение дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

19. Администрации муниципальных районов (городских округов) Тульской области несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование выделенных субсидий.

20. Контроль за соблюдением администрациями муниципальных районов (городских округов) Тульской области целей и условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

21. В случае выявления Министерством в ходе проведения контроля за соблюдением муниципальным районом (городским округом) Тульской области условий предоставления субсидий нарушения размера уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из бюджета Тульской области Министерство в течение 7 календарных дней со дня обнаружения нарушения направляет письменное обращение в адрес главы администрации муниципального района (городского округа) Тульской области, допустившего нарушение, о добровольном устранении допущенного нарушения.

В случае неустранения муниципальным районом (городским округом) Тульской области нарушения в добровольном порядке в течение 30 календарных дней со дня получения письменного обращения Министерства Министерство направляет информацию о выявленном нарушении размера уровня софинансирования расходного обязательства муниципального района (городского округа) Тульской области за счет субсидии из бюджета Тульской области в органы государственного финансового контроля.

Приложение № 2
к государственной программе Тульской
области «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего
пользования в Тульской области»

ПРАВИЛА
предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных районов (городских округов) из бюджета
Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области из бюджета Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятия «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» (далее - Правила).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете области на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию мероприятий подпрограммы.

Распределение иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из бюджета Тульской области между муниципальными районами (городскими округами) Тульской области устанавливается законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами правительства Тульской области.

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области, направивших заявки в Министерство.

5. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на следующих условиях:

1) наличие заявки муниципального района (городского округа) Тульской области на предоставление иных межбюджетных трансфертов с обоснованием необходимости реализации мероприятия;

2) наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей настоящей подпрограммы;

3) наличие технического задания на проектно-изыскательские работы или наличие утвержденной проектно-сметной документации на объекты капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

4) заключение соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области;

5) принятие органами местного самоуправления Тульской области обязательств по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами (подпрограммами), значениям показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным соглашениями между Министерством и органом местного самоуправления Тульской области о предоставлении иных межбюджетных трансфертов;

6) предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются данные иные межбюджетные трансферты.

6. Объем иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тульской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области определяется по следующей формуле:

$$\text{ИМТ} = S, \text{ где:}$$

ИМТ - размер средств бюджета Тульской области, предусмотренных на финансирование расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Тульской области в рамках реализации мероприятия «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных

образований» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»;

S – объем средств, необходимый муниципальному району (городскому округу) Тульской области на финансирование расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Тульской области в рамках реализации мероприятия «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог».

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных районов (городских округов) Тульской области на финансирование расходов на реализацию мероприятий, может быть увеличен муниципальным образованием, что не влечет за собой обязательств Министерства по увеличению размера иного межбюджетного трансферта.

7. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании Соглашения, указанного в подпункте 4 пункта 5 настоящих Правил.

Сроки представления муниципальными районами (городскими округами) Тульской области документов для перечисления иных межбюджетных трансфертов устанавливаются в Соглашении.

Иные межбюджетные трансферты перечисляются Министерством бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в течение 5 рабочих дней со дня представления документов для перечисления иных межбюджетных трансфертов.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней с даты утверждения распределения, указанного в пункте 3 настоящих Правил.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства.

8. Соглашение должно содержать следующие положения:

1) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, условия предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов;

2) перечень объектов капитального строительства, реконструкции, в том числе проектно-изыскательские работы, если на них предоставляется иной межбюджетный трансферт, капитального ремонта и ремонта с указанием сведений об объектах (технические характеристики, сроки реализации и сметная стоимость (предполагаемая сметная стоимость));

3) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов;

4) значения показателей эффективности и результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов;

5) возможность приостановления и (или) прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов в случае нарушения муниципальным районом (городским округом) Тульской области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов;

6) перечень документов для перечисления иных межбюджетных трансфертов.

9. Для получения иных межбюджетных трансфертов муниципальный район (городской округ) Тульской области представляет в Министерство:

1) бюджетную заявку;

2) документы:

муниципальный контракт на выполнение работ;

акт выполненных работ;

счет, счет-фактуру;

3) материалы фото- и видеосъемки объектов.

10. Эффективность использования иных межбюджетных трансфертов оценивается Министерством ежегодно на основе показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, указанных в пункте 11 настоящих Правил.

11. Для оценки результативности и эффективности использования иных межбюджетных трансфертов используются следующие показатели:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров);

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров);

площадь автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которой произведены аварийно-восстановительные работы (квадратных метров);

протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (погонных метров);

проектно-сметная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы (единиц).

12. Перечисление иных межбюджетных трансфертов приостанавливается в случаях нецелевого и (или) неэффективного использования иных межбюджетных трансфертов, неполного освоения иных межбюджетных трансфертов.

Решение о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов принимает министерство финансов Тульской области в установленном им порядке по представлению Министерства. При этом министерство финансов Тульской области в течение 3 рабочих дней со дня

принятия решения о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов сообщает муниципальному району (городскому округу) Тульской области о принятом решении, направляя письменное уведомление с предложением устранить причины, послужившие основанием для приостановления перечисления иных межбюджетных трансфертов.

Если муниципальный район (городской округ) Тульской области не устранил нарушение в течение 3 месяцев со дня принятия министерством финансов Тульской области решения о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов, размер иных межбюджетных трансфертов подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства перераспределяются между другими муниципальными районами (городскими округами) Тульской области, имеющими право на получение иных межбюджетных трансфертов в соответствии с настоящими Правилами.

13. Не использованные в текущем финансовом году иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход бюджета Тульской области в порядке и сроки, установленные Соглашением.

14. Органы местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области представляют в Министерство отчеты о расходах бюджета муниципального района (городского округа) Тульской области, источником финансового обеспечения которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты, по форме, установленной соглашением между министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального района (городского округа) Тульской области, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, - кварталный, до 15 января года, следующего за отчетным, - годовой.

15. Органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Тульской области несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов.

16. Контроль за соблюдением муниципальными районами (городскими округами) Тульской области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством – главным распорядителем средств бюджета Тульской области и органами государственного финансового надзора.

Приложение № 3
к государственной программе
Тульской области «Модернизация и
развитие автомобильных дорог
общего пользования в Тульской
области»

ПРАВИЛА
предоставления субсидий бюджету муниципального образования
город Тула из бюджета Тульской области на строительство
автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Тула из бюджета Тульской области (далее – субсидии) в ходе реализации мероприятия «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР (далее - Правила).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования город Тула при выполнении мероприятий по строительству автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР (далее - объект).

Субсидии предоставляются главным распорядителем бюджетных средств – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области бюджету муниципального образования город Тула в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период.

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателя средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются данные субсидии.

Распределение субсидий из бюджета Тульской области бюджету муниципального образования город Тула устанавливается законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период и (или) правовыми актами правительства Тульской области.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства муниципального образования город Тула, предусматривающей строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР;

2) наличие в бюджете муниципального образования город Тула (сводной бюджетной росписи муниципального образования город Тула) бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемых к предоставлению из бюджета Тульской области субсидий;

3) принятие администрацией муниципального образования город Тула обязательств по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальной программой, значениям показателей результативности (результатов) предоставления субсидий, установленным соглашением между министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального образования город Тула о предоставлении субсидий (далее – Соглашение);

4) принятие администрацией муниципального образования город Тула обязательств по заключению Соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

5. Адресное (пообъектное) распределение субсидий на объект утверждается распоряжением правительства Тульской области в срок до 15 января очередного финансового года.

Предоставление субсидий осуществляется на основании Соглашения.

Соглашение должно содержать положения, установленные пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Тульской области местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств, утвержденных постановлением правительства Тульской области от 06.02.2014 № 50 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Тульской области местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств» (далее – Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Тульской области, утвержденной министерством финансов Тульской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области вправе включать в Соглашение иные условия, которые регулируют порядок предоставления субсидий.

Сроки представления администрацией муниципального образования город Тула документов для перечисления субсидий устанавливаются в Соглашении.

Субсидии перечисляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области бюджету муниципального образования город Тула в течение 5 рабочих дней со дня представления документов для перечисления субсидий.

Соглашение о предоставлении субсидий из бюджета Тульской области бюджету муниципального образования город Тула заключается не позднее 30 календарных дней со дня утверждения распределения субсидий согласно пункту 3 настоящих Правил.

6. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования город Тула на финансирование расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, может быть увеличен муниципальным образованием, что не влечет за собой обязательств бюджета Тульской области по увеличению размера предоставляемых субсидий.

7. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области заключает Соглашение о предоставлении субсидий на срок 2022-2025 годов с ежегодным заключением уточняющих дополнительных соглашений.

Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования город Тула за счет субсидий из бюджета Тульской области составляет 60% от общего объема финансирования и остается неизменным в течение срока действия Соглашения.

В случае внесения в закон Тульской области о бюджете Тульской области на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в Соглашение также является уменьшение сметной стоимости строительства объекта, на софинансирование которого предоставляются субсидии, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства объекта и (или) уменьшение цены государственного или муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства объекта субсидии предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства объекта размер субсидий не подлежит изменению.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности (результатов) использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», а также в случае существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера субсидий.

8. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования город Тула на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования город Тула, софинансируемого за счет субсидий, утверждается муниципальным правовым актом представительного органа муниципального образования о местном бюджете (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) исходя из необходимости достижения установленных Соглашением значений показателей результативности (результатов) использования субсидий.

9. Объем субсидий бюджету муниципального образования город Тула из бюджета Тульской области на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР, определяется по следующей формуле:

$$\text{Субс}_i = S_i \times \text{УС}, \text{ где}$$

Субс_i – размер средств бюджета Тульской области, предусмотренных на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР, в i -м году;

S_i – объем средств, необходимый муниципальному образованию город Тула на строительство автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР, в i -м году;

УС – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования город Тула за счет средств бюджета Тульской области на текущий финансовый год, установленный в размере 60%;

i – год предоставления субсидий.

10. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального Банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов.

11. Для перечисления субсидий бюджету муниципального образования город Тула администрация муниципального образования город Тула представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области следующие документы:

1) бюджетную заявку;

2) документы, подтверждающие расходы на выполнение мероприятий, источником финансового обеспечения которых являются субсидии:

документы, подтверждающие основание заключения муниципального контракта с конкретным подрядчиком (протоколы, составленные в ходе проведения процедуры размещения заказа, либо согласование министерства по контролю и профилактики коррупционных нарушений в Тульской области размещения заказа у единственного подрядчика);

копию муниципального контракта с приложением сметной документации, согласованной в установленном порядке;

акт выполненных работ (форма КС-2);

справку о стоимости работ (форма КС-3);

счет на оплату, счет-фактуру;

акт комиссионного обследования по результатам приемки выполненных работ или их отдельных этапов;

фотоматериалы результатов выполненных работ на объектах;

3) документы, подтверждающие софинансирование мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования город Тула в размере 40% от общего объема финансирования.

12. Для оценки результативности и эффективности использования субсидий используется следующий показатель конечного результата:

протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорог общего пользования местного значения (в погонных метрах).

13. Эффективность использования субсидий оценивается министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области до 31 декабря 2025 года путем сравнения фактически достигнутых и плановых значений показателей результативности (результатов) использования субсидий, предусмотренных Соглашением.

14. Не использованные в текущем финансовом году межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющих целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета Тульской области.

В соответствии с решением министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных в форме субсидий, не использованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка указанных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае если муниципальным образованием город Тула по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктами 3 и 5 пункта 6 настоящих Правил, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования город Тула бюджету Тульской области, рассчитывается в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

16. Основанием для освобождения муниципального образования город Тула от применения мер ответственности, предусмотренным пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, в том числе последующего возврата средств в доход бюджета Тульской области, являются обстоятельства, предусмотренные пунктом 22 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

17. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения муниципальным образованием город Тула условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием город Тула средств в бюджет Тульской области в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации и Тульской области.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидий муниципальному образованию город Тула не принимаются в случае, если условия предоставления субсидий не были выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

18. Администрация муниципального образования город Тула представляет в министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о расходах бюджета муниципального образования город Тула на софинансирование расходных обязательств, возникающих при

строительстве автодорожного мостового перехода через реку Упу, в том числе ПИР.

19. Администрация муниципального образования город Тула несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование выделенных субсидий.

20. Контроль за соблюдением администрацией муниципального образования город Тула условий предоставления субсидий осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и органами государственного финансового контроля.

21. В случае выявления министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в ходе проведения контроля за соблюдением муниципальным образованием город Тула условий предоставления субсидий нарушения размера уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий из бюджета Тульской области министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в течение 7 календарных дней со дня обнаружения нарушения направляет письменное обращение в адрес главы администрации муниципального образования город Тула о добровольном устранении допущенного нарушения.

В случае неустранения муниципальным образованием город Тула нарушения в добровольном порядке в течение 30 календарных дней со дня получения письменного обращения министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области направляет информацию о выявленном нарушении размера уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования город Тула за счет субсидий из бюджета Тульской области в органы государственного финансового контроля.

Приложение № 4
к государственной программе
Тульской области «Модернизация и
развитие автомобильных дорог
общего пользования в Тульской
области»

ПРАВИЛА

**предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов
из бюджета Тульской области бюджетам муниципальных образований
Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности
в рамках реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тульской области бюджетам муниципальных образований Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Правила, иные межбюджетные трансферты соответственно).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований Тульской области в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований Тульской области, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) ежегодно до 31 декабря путем сравнения плановых и фактических значений, указанных в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из бюджета Тульской области бюджету муниципального образования (далее - Соглашение).

4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований бюджета Тульской области и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя бюджетных средств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Распределение иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований Тульской области утверждается законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами правительства Тульской области.

6. Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов между бюджетами муниципальных образований Тульской области на очередной финансовый год подготавливаются Министерством с учетом транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Тульской городской агломерации.

7. В настоящих Правилах под Тульской городской агломерацией понимается агломерация, образованная административным центром Тульской области - муниципальным образованием город Тула, муниципальным образованием Веневский район, муниципальным образованием Ясногорский район, муниципальным образованием Дубенский район, муниципальным образованием Киреевский район, муниципальным образованием Узловский район, муниципальным образованием Щекинский район, муниципальным образованием город Новомосковск и муниципальным образованием город Алексин.

8. Подготовка предложений по распределению иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством с учетом ежегодного анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорожной сети местного значения Тульской городской агломерации с учетом выполнения муниципальными образованиями Тульской области обязательств по достижению результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», установленных на отчетный период.

9. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

1) наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемых к предоставлению из бюджета Тульской области иных межбюджетных трансфертов;

3) наличие утвержденной проектно-сметной документации на объекты капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

4) заключение Соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Тульской области.

10. Для оценки результативности и эффективности использования иных межбюджетных трансфертов используются следующие показатели конечного результата:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах);

протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в погонных метрах).

11. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании Соглашения, указанного в подпункте 4 пункта 9 настоящих Правил.

Соглашение заключается в течение 30 календарных дней с даты утверждения распределения, указанного в пункте 5 настоящих Правил.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

12. В Соглашении предусматриваются:

1) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджеты муниципальных образований Тульской области, а также объем бюджетных ассигнований бюджетов муниципальных образований Тульской области на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов;

3) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием Тульской области обязательств, предусмотренных Соглашением;

4) обязательство муниципальных образований Тульской области по завершению осуществления мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 1 ноября текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, если региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрен иной срок);

5) перечень объектов капитального строительства и реконструкции с указанием стоимости проектных работ, капитального строительства,

реконструкции, капитального ремонта и ремонта с указанием сведений об объектах (технические характеристики, срок реализации и сметная стоимость);

6) перечень документов для перечисления иных межбюджетных трансфертов;

7) обязательства муниципального образования Тульской области по возврату средств в бюджет Тульской области;

8) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

13. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных Соглашением условий и положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве объектов (в том числе с привлечением подведомственных организаций).

14. Перечисление иных межбюджетных трансфертов приостанавливается в случаях нецелевого и (или) неэффективного использования иных межбюджетных трансфертов, неполного освоения иных межбюджетных трансфертов.

Решение о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов принимает министерство финансов Тульской области в установленном им порядке по представлению Министерства. При этом министерство финансов Тульской области в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов сообщает администрации муниципального образования о принятом решении, направляя письменное уведомление с предложением устранить причины, послужившие основанием для приостановления перечисления иных межбюджетных трансфертов.

Если муниципальный район (городской округ) не устранил нарушение в течение 3 месяцев со дня принятия министерством финансов Тульской области решения о приостановлении перечисления иных межбюджетных трансфертов, размер иных межбюджетных трансфертов подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства перераспределяются между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение иных межбюджетных трансфертов в соответствии с настоящими Правилами.

15. Не использованные в текущем финансовом году иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход бюджета Тульской области в порядке и сроки, установленные Соглашением.

16. Органы местного самоуправления муниципального района (городского округа) представляют в Министерство отчеты о расходах бюджета муниципального района (городского округа), источником финансового обеспечения которых в том числе являются иные межбюджетные

трансферты, по форме, установленной соглашением между министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального образования, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, - кварталный, до 15 января года, следующего за отчетным, - годовой.

17. Органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Тульской области несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов.

18. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Тульской области условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством – главным распорядителем средств бюджета Тульской области и органами государственного финансового надзора.
