



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.09.2020 № 557

Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области, к определенной категории риска

В соответствии со статьей 8.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», с постановлением правительства Тульской области от 19.10.2018 № 436 «Об утверждении Перечня видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых применяется риск-ориентированный подход», со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области, к определенной категории риска (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



В.В. Шерин

КРИТЕРИИ
отнесения деятельности юридических лиц
и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих
деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Тульской области, к определенной категории риска

1. Критерий отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области (далее – субъекты регионального государственного контроля), к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области, в том числе в сфере обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, (далее соответственно – региональный государственный контроль в сфере такси, критерий категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами регионального государственного контроля требований, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иными федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Тульской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Тульской области (далее – обязательные требования), а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K = П1 + П2,$$

где:

К – критерий категории риска (критерий отнесения деятельности субъектов регионального государственного контроля в сфере такси к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере такси);

П1 – показатель вероятности несоблюдения обязательных требований, который определяется исходя из количества у субъекта регионального государственного контроля действующих разрешений:

- 1–5 разрешений – 5 баллов;
- 6–15 разрешений – 10 баллов;
- 16–30 разрешений – 15 баллов;
- 31–60 разрешений – 20 баллов;
- более 60 разрешений – 25 баллов;

П2 – показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, который определяется суммарным количеством баллов исходя из следующих условий:

наличие фактов выдачи министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных субъекту регионального государственного контроля в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 10 баллов;

наличие фактов выдачи Министерством предписаний об устранении нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси, выявленных при проведении Министерством контрольно-надзорных мероприятий в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 15 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 20 баллов;

наличие факта неисполнения субъектом регионального государственного контроля предписания, выданного Министерством об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году

отнесения деятельности субъекта регионального государственного контроля к определенной категории риска, – 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу решений суда в отношении субъекта регионального государственного контроля об отзыве (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Тульской области – 25 баллов.

Присвоение баллов по показателю П2 осуществляется в зависимости от количества повторений по каждому условию в следующем порядке:

- от 1 до 3 (включительно) фактов – значение умножается на 1;
- от 4 до 6 (включительно) фактов – значение умножается на 2;
- от 7 до 10 (включительно) фактов – значение умножается на 3;
- свыше 10 фактов – значение умножается на 4.

2. Категории риска присваиваются исходя из суммы количества баллов показателей П1 и П2 в соответствии со следующими значениями:

- категория значительного риска – свыше 50 баллов;
- категория среднего риска – 31–50 баллов;
- категория умеренного риска – 16–30 баллов;
- категория низкого риска – 5–15 баллов.

3. Установить, что проведение плановых проверок в отношении субъектов контроля в зависимости от присвоенной категории риска осуществляется с периодичностью, установленной в приложении к Правилам отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»:

- для категории значительного риска — один раз в три года;
- для категории среднего риска — не чаще одного раза в четыре года и не реже одного раза в пять лет;
- для категории умеренного риска — не чаще одного раза в шесть лет и не реже одного раза в восемь лет.

Плановые проверки в отношении субъектов регионального государственного контроля, деятельность которых отнесена к категории низкого риска, не проводятся.
