



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.11.2019 № 568

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения», согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



В.В. Шерин



Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 21.11.2019 № 568

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745
«Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы
Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»**

1. В наименовании, пункте 1 постановления, в наименовании, по тексту приложения к постановлению текст «и повышение безопасности дорожного движения» исключить.

2. Строки «Программно-целевые инструменты программы», «Задачи программы», «Этапы и сроки реализации программы», «Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей», «Ожидаемые результаты реализации программы» таблицы паспорта государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Программно-целевые инструменты программы	Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области». Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы». Подпрограмма «Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, администрирование системы учета проезда льготных категорий граждан»
Задачи программы	1. Создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области. 2. Совершенствование государственного управления транспортной системой Тульской области. 3. Повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Тульской области.

Этапы и сроки реализации программы	Государственная программа реализуется в два этапа: I этап – 2014–2016 год; II этап – 2017–2024 год						
Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2014 год	1 927 313,5		72 333,3	1 033 270,8	816 404,4	5 305,0
	2015 год	1 677 166,6		0,0	1 037 111,6	622 955,0	17 100,0
	2016 год	1 589 100,8		0,0	1 042 867,4	530 633,4	15 600,0
	2017 год	1 576 689,9		0,0	948 460,4	628 229,5	0,0
	2018 год	1 842 773,0		0,0	1 177 659,9	665 113,1	0,0
	2019 год	1 939 884,8		0,0	1 274 967,4	664 917,4	0,0
	2020 год	1 756 717,5		0,0	1 087 370,6	669 346,9	0,0
	2021 год	1 740 217,5		0,0	1 070 870,6	669 346,9	0,0
	2022 год	1 070 870,6		0,0	1 070 870,6	0,0	0,0
	2023 год	1 070 870,6		0,0	1 070 870,6	0,0	0,0
	2024 год	1 070 870,6		0,0	1 070 870,6	0,0	0,0
	Всего	17 262 475,4		72 333,3	11 885 190,5	5 266 946,6	38 005,0
Ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличить количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам до 950 тыс. человек в год к концу 2024 года. 2. Увеличить количество перевезенных пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении до 4 056 тыс. человек в год к концу 2024 года. 3. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах города Тулы в соответствии с установленным расписанием до 96,2 процента к концу 2021 года. 4. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием до 97,1 процента к концу 2024 года. 5. Повысить регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении в соответствии с установленным расписанием до 99,4 процента к концу 2024 года. 						

	<p>6. Увеличить количество выполненных рейсов в соответствии с расписанием движения по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 280 897 единиц к концу 2024 года.</p> <p>7. Повысить освоение лимитов бюджетных обязательств министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области до уровня 100 процентов к концу 2024 года.</p> <p>8. Увеличить количество транспортных средств, подключенных к системе автоматизированного контроля за движением транспортных средств, до 3065 единиц к концу 2024 года.</p> <p>9. Повысить долю пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, оснащенного безналичной системой оплаты проезда, до 50 процентов к концу 2024 года</p>
--	--

3. Строку «Показатели программы» таблицы паспорта государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области» приложения к постановлению исключить.

4. Разделы 1 «Характеристика текущего состояния, основные показатели и основные проблемы сферы транспортного комплекса Тульской области», 2 «Цель и задачи государственной программы, прогноз развития сферы транспортной системы Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы», 3 «Этапы и сроки реализации государственной программы», 4 «Перечень основных мероприятий государственной программы», 5 «Основные меры правового регулирования государственной программы», 8 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы», 9 «Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели государственной программы» приложения к постановлению исключить, соответственно изменив нумерацию разделов и подразделов.

5. Наименование раздела 1 «Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области и основных мероприятий, включенных в государственную программу» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«1. Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области, основных мероприятий и проектов, включенных в государственную программу».

6. Таблицу паспорта подпрограммы подраздела 1.1 «Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 1 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Наименование подпрограммы	Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области						
Соисполнители подпрограммы	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию)						
Цель подпрограммы	Создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области						
Задачи подпрограммы	1. Повышение эффективности работы пассажирского транспорта. 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап – с 2014 по 2016 год; II этап – с 2017 по 2024 год						
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации подпрограммы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	вне-бюджетные источники
	2014 год	1 876 390,2		72 333,3	982 452,5	816 404,4	5 200,0
	2015 год	1 451 570,8		0,0	813 015,8	622 955,0	15 600,0
	2016 год	1 380 494,7		0,0	834 261,3	530 633,4	15 600,0
	2017 год	1 551 802,1		0,0	923 572,6	628 229,5	0,0
	2018 год	1 818 435,7		0,0	1 153 322,6	665 113,1	0,0
	2019 год	1 880 803,2		0,0	1 215 885,8	664 917,4	0,0
	2020 год	1 714 856,2		0,0	1 045 509,3	669 346,9	0,0
	2021 год	1 698 356,2		0,0	1 029 009,3	669 346,9	0,0
	2022 год	1 029 009,3		0,0	1 029 009,3	0,0	0,0
	2023 год	1 029 009,3		0,0	1 029 009,3	0,0	0,0
	2024 год	1 029 009,3		0,0	1 029 009,3	0,0	0,0
	Всего	16 459 737,0		72 333,3	11 084 057,1	5 266 946,6	36 400,0

7. Подразделы 1.1.1 «Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом», 1.1.2 «Цель и задачи подпрограммы» раздела 1 приложения к постановлению исключить, соответственно изменив нумерацию подразделов.

8. Подраздел 1.1.1 «Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы» раздела 1 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

1.1.1. Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		
1. Мероприятие «Организация работы автомобильного и городского наземного электрического транспорта на территории Тульской области»	2014-2024 годы	19 440,0	-	19 440,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014 год	300,0		300,0			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	840,0		840,0			
	2020 год	18 300,0		18 300,0			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
	2023 год	-		-			
2024 год	-		-				
1.1 Проведение корректировки схем маршрутной сети автомобильного и городского наземного электрического	2019-2020 годы	17 340,0	-	17 340,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства
	2019 год	840,0		840,0			
	2020 год	16 500,0		16 500,0			

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
транспорта в целях обеспечения взаимоувязки в общей структуре маршрутной сети							Тульской области	
1.2. Разработка методики расчета затрат на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (разработка программного продукта)	2014 год	300,0	-	300,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
1.3. Обеспечение потребности населения в перевозках пассажирским транспортом	2020 год	1 800,0		1 800,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
2. Мероприятие «Обновление парка автомобильного и городского наземного электрического транспорта»	2014-2016 годы	326 100,0	72 333,3	-	217 366,7	36 400,0		
	2014 год	294 900,0	72 333,3		217 366,7	5 200,0		
	2015 год	15 600,0				15 600,0		
	2016 год	15 600,0				15 600,0		

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
2.1. Приобретение автобусов для обновления парка подвижного состава, замены самортизированных автобусов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, а также развития муниципальных и межмуниципальных перевозок	2014-2016 годы	133 900,0	-	-	97 500,0	36 400,0	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), ООО «ТТК» (по согласованию)	
	2014 год	102 700,0			97 500,0	5 200,0		
	2015 год	15 600,0				15 600,0		
	2016 год	15 600,0				15 600,0		
2.2. Приобретение автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в том числе: город Тула город Алексин	2014 - 2015 годы	192 200,0	72 333,3	-	119 866,7	-	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), администрация муниципального образования город Алексин (по согласованию)	
	2014 год	192 200,0	72 333,3		119 866,7			
	2015 год	188 500,0	70 233,3		118 266,7			
		3 700,0 (остаток средств 2014 года)	2 100,0 (остаток средств 2014 года)		1 600,0 (остаток средств 2014 года)			
3. Мероприятие «Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям	2014 -2024 годы	16 114 197,0	-	11 064 617,1	5 049 579,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2014 год	1 581 190,2		982 152,5	599 037,7			
	2015 год	1 435 970,8		813 015,8	622 955,0			
	2016 год	1 364 894,7		834 261,3	530 633,4			
	2017 год	1 551 802,1		923 572,6	628 229,5			
	2018 год	1 818 435,7		1 153 322,6	665 113,1			

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги» в том числе:	2019 год	1 879 963,2		1 215 045,8	664 917,4			
	2020 год	1 696 556,2		1 027 209,3	669 346,9			
	2021 год	1 698 356,2		1 029 009,3	669 346,9			
	2022 год	1 029 009,3		1 029 009,3				
	2023 год	1 029 009,3		1 029 009,3				
	2024 год	1 029 009,3		1 029 009,3				
3.1. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот отдельным категориям граждан на проезд	2017 -2024 годы	395 143,8	-	395 143,8	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 1
	2017 год	29 000,0		29 000,0				
	2018 год	51 300,0		51 300,0				
	2019 год	55 807,3		55 807,3				
	2020 год	51 807,3		51 807,3				
	2021 год	51 807,3		51 807,3				
	2022 год	51 807,3		51 807,3				
	2023 год	51 807,3		51 807,3				
	2024 год	51 807,3		51 807,3				
3.2. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льгот	2014 – 2024 годы	12 849 442,4	-	7 799 862,5	5 049 579,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация муниципального образования	№ 3, 4, 6
	2014 год	1 435 757,8		836 720,1	599 037,7			
	2015 год	1 334 555,0		711 600,0	622 955,0			
	2016 год	1 258 783,4		728 150,0	530 633,4			
	2017 год	1 365 762,5		737 533,0	628 229,5			
	2018 год	1 433 696,1		768 583,0	665 113,1			
	2019 год	1 486 645,3		821 727,9	664 917,9			
	2020 год	1 307 016,6		637 669,7	669 346,9			
	2021 год	1 308 816,6		639 469,7	669 346,9			

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
отдельным категориям граждан	2022 год	639 469,7		639 469,7			город Тула (по согласованию)	
	2023 год	639 469,7		639 469,7				
	2024 год	639 469,7		639 469,7				
3.3. Субсидии муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда граждан на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города-героя Тулы	2014 год	2 300,0	-	2 300,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
3.4. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании»	2014 -2024 годы	289 280,7	-	289 280,7	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2014 год	59 035,0		59 035,0				
	2015 год	51 807,3		51 807,3				
	2016 год	66 623,8		66 623,8				
	2017 год	33 807,3		33 807,3				
	2018 год	12 007,3		12 007,3				
	2019 год	6 000,0		6 000,0				
	2020 год	12 000,0		12 000,0				
	2021 год	12 000,0		12 000,0				
	2022 год	12 000,0		12 000,0				
2023 год	12 000,0		12 000,0					
2024 год	12 000,0		12 000,0					

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы	
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов			внебюджетных источников
		12 000,0		12 000,0				
3.5. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «О защите прав ребенка»	2014-2024 годы 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год	43 730,6 5 520,0 4 100,0 4 100,0 3 600,0 3 100,0 2 810,6 4 100,0 4 100,0 4 100,0 4 100,0 4 100,0	-	43 730,6 5 520,0 4 100,0 4 100,0 3 600,0 3 100,0 2 810,6 4 100,0 4 100,0 4 100,0 4 100,0 4 100,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
3.6. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льгот отдельным категориям граждан в пригородном сообщении	2017 -2024 годы 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год	2 211 000,0 101 000,0 300 000,0 310 000,0 300 000,0 300 000,0 300 000,0 300 000,0 300 000,0	-	2 211 000,0 101 000,0 300 000,0 310 000,0 300 000,0 300 000,0 300 000,0 300 000,0 300 000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 2, 5

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		
3.7. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий жителей Тульской области»	2014 -2024	118 484,0	-	118 484,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	годы						
	2014 год	8 577,4		8 577,4			
	2015 год	20 508,5		20 508,5			
	2016 год	10 387,5		10 387,5			
	2017 год	10 815,8		10 815,8			
	2018 год	8 915,8		8 915,8			
	2019 год	8 200,0		8 200,0			
	2020 год	10 215,8		10 215,8			
	2021 год	10 215,8		10 215,8			
2022 год	10 215,8		10 215,8				
2023 год	10 215,8		10 215,8				
2024 год	10 215,8		10 215,8				
3.8. Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении	2014 -2016	120 000,0	-	120 000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	годы						
	2014 год	70 000,0		70 000,0			
	2015 год	25 000,0		25 000,0			
2016 год	25 000,0		25 000,0				

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников		
3.9. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании»	2017 -2024 годы	84 815,5	-	84 815,5	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2017 год	7 816,5		7 816,5				
	2018 год	9 416,5		9 416,5				
	2019 год	10 500,0		10 500,0				
	2020 год	11 416,5		11 416,5				
	2021 год	11 416,5		11 416,5				
	2022 год	11 416,5		11 416,5				
	2023 год	11 416,5		11 416,5				
	2024 год	11 416,5		11 416,5				
Итого по подпрограмме	2014 -2024 годы	16 459 737,0	72 333,3	11 084 057,1	5 266 946,6	36 400,0		
	2014 год	1 876 390,2	72 333,3	982 452,5	816 404,4	5 200,0		
	2015 год	1 451 570,8		813 015,8	622 955,0	15 600,0		
	2016 год	1 380 494,7		834 261,3	530 633,4	15 600,0		
	2017 год	1 551 802,1		923 572,6	628 229,5			
	2018 год	1 818 435,7		1 153 322,6	665 113,1			
	2019 год	1 880 803,2		1 215 885,8	664 917,4			
	2020 год	1 714 856,2		1 045 509,3	669 346,9			
	2021 год	1 698 356,2		1 029 009,3	669 346,9			
	2022 год	1 029 009,3		1 029 009,3				
	2023 год	1 029 009,3		1 029 009,3				
	2024 год	1 029 009,3		1 029 009,3				

9. Подразделы 1.1.2 «Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы», 1.1.3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области», 1.1.4 «Социально-экономическая эффективность Подпрограммы», 1.1.5 «Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения» раздела 1 приложения к постановлению исключить.

10. Подраздел 1.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области», подраздел 1.3 «Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области» раздела 1 приложения к постановлению исключить, изменив соответственно нумерацию подразделов.

11. Таблицу паспорта подпрограммы подраздела 1.2 «Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 1 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Наименование подпрограммы	Обеспечение реализации государственной программы
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Совершенствование государственного управления транспортной системой Тульской области
Задачи подпрограммы	Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап – с 2014 по 2016 год; II этап – с 2017 по 2024 год						
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации подпрограммы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2014 год	16 119,5		0,0	16 119,5	0,0	0,0
	2015 год	15 778,5		0,0	15 778,5	0,0	0,0
	2016 год	23 375,6		0,0	23 375,6	0,0	0,0
	2017 год	24 887,8		0,0	24 887,8	0,0	0,0
	2018 год	24 337,3		0,0	24 337,3	0,0	0,0
	2019 год	27 210,7		0,0	27 210,7	0,0	0,0
	2020 год	25 797,3		0,0	25 797,3	0,0	0,0
	2021 год	25 797,3		0,0	25 797,3	0,0	0,0
	2022 год	25 797,3		0,0	25 797,3	0,0	0,0
	2023 год	25 797,3		0,0	25 797,3	0,0	0,0
	2024 год	25 797,3		0,0	25 797,3	0,0	0,0
	Всего	260 695,9		0,0	260 695,9	0,0	0,0

12. Подразделы 1.2.1 «Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом», 1.2.2 «Цель и задачи Подпрограммы» раздела 1 приложения к постановлению исключить, изменив соответственно нумерацию подразделов.

13. Подраздел 1.2.1 «Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы» раздела 1 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

1.2.1. Перечень мероприятий и проектов Подпрограммы

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы	
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов			внебюджетных источников
1. Мероприятие «Обеспечение деятельности государственных органов»	2014-2024 годы	260 695,9	-	260 695,9	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 7
	2014 год	16 119,5		16 119,5				
	2015 год	15 778,5		15 778,5				
	2016 год	23 375,6		23 375,6				
	2017 год	24 887,8		24 887,8				
	2018 год	24 337,3		24 337,3				
	2019 год	27 210,7		27 210,7				
	2020 год	25 797,3		25 797,3				
	2021 год	25 797,3		25 797,3				
	2022 год	25 797,3		25 797,3				
	2023 год	25 797,3		25 797,3				
2024 год	25 797,3		25 797,3					
1.1. Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	2014 – 2024 годы	252 919,8	-	252 919,8	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 7
	2014 год	15 539,1		15 539,1				
	2015 год	15 218,5		15 218,5				
	2016 год	22 467,3		22 467,3				
	2017 год	23 988,2		23 988,2				
	2018 год	23 544,7		23 544,7				
	2019 год	26 482,2		26 482,0				
	2020 год	25 136,0		25 136,0				
	2021 год	25 136,0		25 136,0				
	2022 год	25 136,0		25 136,0				
	2023 год	25 136,0		25 136,0				
2024 год	25 136,0		25 136,0					

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы	
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов			внебюджетных источников
1.2. Расходы на обеспечение функций государственных органов	2014 - 2024 годы	7 092,7	-	7 092,7	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 7
	2014 год	480,4		480,4				
	2015 год	508,9		508,9				
	2016 год	661,4		661,4				
	2017 год	689,6		689,6				
	2018 год	789,6		789,6				
	2019 год	656,3		656,3				
	2020 год	661,3		661,3				
	2021 год	661,3		661,3				
	2022 год	661,3		661,3				
	2023 год	661,3		661,3				
2024 год	661,3		661,3					
1.3. Прочие расходы по обязательствам государства	2014 - 2021 годы	683,4	-	683,4	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 7
	2014 год	100,0		100,0				
	2015 год	51,1		51,1				
	2016 год	246,9		246,9				
	2017 год	210,0		210,0				
	2018 год	3,0		3,0				
	2019 год	72,4		72,4				
	2020 год	0,0		0,0				
	2021 год	0,0		0,0				
	2022 год	0,0		0,0				
	2023 год	0,0		0,0				
2024 год	0,0		0,0					

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		
Итого по подпрограмме	2014 -2024	260 695,9	-	260 695,9	-	-	
	годы						
	2014 год	16 119,5		16 119,5			
	2015 год	15 778,5		15 778,5			
	2016 год	23 375,6		23 375,6			
	2017 год	24 887,8		24 887,8			
	2018 год	24 337,3		24 337,3			
	2019 год	27 210,7		27 210,7			
	2020 год	25 797,3		25 797,3			
	2021 год	25 797,3		25 797,3			
	2022 год	25 797,3		25 797,3			
	2023 год	25 797,3		25 797,3			
	2024 год	25 797,3		25 797,3			

14. Подразделы 1.2.2 «Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы», 1.2.3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы», 1.2.4 «Социально-экономическая эффективность Подпрограммы», 1.2.5 «Управление реализацией Подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения» раздела 1 приложения к постановлению исключить, изменив соответственно нумерацию подразделов.

15. Раздел 1 приложения к постановлению дополнить подразделом 1.3 следующего содержания:

**«1.3. Подпрограмма «Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта,
администрирование системы учета проезда льготных категорий граждан»**

Паспорт Подпрограммы

Наименование подпрограммы	Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, администрирование системы учета проезда льготных категорий граждан						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области						
Соисполнители подпрограммы	-						
Цель подпрограммы	Повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Тульской области						
Задачи подпрограммы	1. Повышение качества контроля за выполнением государственных, муниципальных контрактов, соглашений, договоров и иных обязательств перед заказчиком						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: I этап – с 2019 по 2024 год						
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации подпрограммы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	вне-бюджетные источники
	2019 год	31 870,9		0,0	31 870,9	0,0	0,0
	2020 год	16 064,0		0,0	16 064,0	0,0	0,0
	2021 год	16 064,0		0,0	16 064,0	0,0	0,0
	2022 год	16 064,0		0,0	16 064,0	0,0	0,0
	2023 год	16 064,0		0,0	16 064,0	0,0	0,0
	2024 год	16 064,0		0,0	16 064,0	0,0	0,0
	Всего	112 190,9		0,0	112 190,9	0,0	0,0

1.3.1. Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы	
		Всего	в том числе за счет средств:					
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов			вне-бюджетных источников
1. Мероприятие «Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, включая перевозки пассажиров по регулярным маршрутам транспортного сообщения. Администрирование системы льготных категорий граждан, осуществляющих поездки по единым месячным льготным проездным билетам»	2019-2024 годы	112 190,9	-	112 190,9	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 8, 9
	2019 год	31 870,9		31 870,9				
	2020 год	16 064,0		16 064,0				
	2021 год	16 064,0		16 064,0				
	2022 год	16 064,0		16 064,0				
	2023 год	16 064,0		16 064,0				
	2024 год	16 064,0		16 064,0				
1.1. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	2019 - 2024 годы	112 190,9	-	112 190,9	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	№ 8, 9
	2019 год	31 870,9		31 870,9				
	2020 год	16 064,0		16 064,0				
	2021 год	16 064,0		16 064,0				
	2022 год	16 064,0		16 064,0				
	2023 год	16 064,0		16 064,0				
	2024 год	16 064,0		16 064,0				
1.1.1 Расходы на выплаты персоналу казенных учреждений	2019 - 2024 годы	81 127,0	-	81 127,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	
	2019 год	10 887,0		10 887,0				
	2020 год	11 024,0		11 024,0				
	2021 год	11 024,0		11 024,0				
	2022 год	16 064,0		16 064,0				
	2023 год	16 064,0		16 064,0				
	2024 год	16 064,0		16 064,0				

Наименование мероприятия (проекта)	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятия (проекта)	Связь с показателями подпрограммы
		Всего	в том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		
1.1.2. Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	2019 - 2024 годы	18 493,2	-	18 493,2	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2019 год	8 413,2		8 413,2			
	2020 год	5 040,0		5 040,0			
	2021 год	5 040,0		5 040,0			
	2022 год	0,0		0,0			
	2023 год	0,0		0,0			
1.1.3. Приобретение информационной системы контроля и управления автомобильным транспортом Тульской области	2019 год	12 570,7		12 570,7			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по подпрограмме	2019 -2024 годы	112 190,9	-	112 190,9	-	-	
	2019 год	31 870,9		31 870,9			
	2020 год	16 064,0		16 064,0			
	2021 год	16 064,0		16 064,0			
	2022 год	16 064,0		16 064,0			
	2023 год	16 064,0		16 064,0			
2024 год	16 064,0		16 064,0				

16. Раздел 2 «Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«2. Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы

Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей													на момент завершения реализации программы	Наименование задач государственной программы или подпрограммы (региональной программы)
		на момент разработки программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»																
1	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам	тыс. человек в год	800	-	-	-	-	804 291	830	860	900	920	930	940	950	Повышение эффективности работы транспорта
2	Количество перевезенных пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении	тыс. человек в год	3 600	-	-	-	-	3 629	3 666	3 702	3 739	3 831	3 956	4 056	4 056	
3	Регулярность движения автомобильного пассажирского	процентов	95,0	-	-	-	-	96,4	96,1	96,1	96,2	96,2	96,2	96,2	96,2	Повышение качества транспортного обслуживания населения

	транспорта на муниципальных маршрутах города Тулы в соответствии с установленным расписанием															
4	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием	процентов	95,0	-	-	-	-	99,4	96,6	96,7	96,8	96,9	97,0	97,1	97,1	
5	Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении в соответствии с установленным расписанием	процентов	98,0	-	-	-	-	99,7	98,9	99,0	99,1	99,2	99,3	99,4	99,4	
6	Количество выполненных рейсов в соответствии с расписанием движения по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам	единиц	240 000	-	-	-	-	857 491	250 654	255 700	265 432	270 550	274 532	280 897	280 897	
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»																
7	Освоение лимитов бюджетных	процентов	97	98	98	99	99	100	100	100	100	100	100	100	100	Повышение эффективности использования бюджетных

	обязательств министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области															средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Подпрограмма «Обеспечение мониторинга автомобильного транспорта, администрирование системы учета проезда льготных категорий граждан»																
8	Количество транспортных средств, подключенных к системе автоматизированного контроля за движением транспортных средств	единиц	0,0	-	-	-	-	-	2 950	3 010	3 025	3 034	3 050	3 065	3 065	Повышение качества контроля за выполнением государственных, муниципальных контрактов, соглашений, договоров и иных обязательств перед заказчиком
9	Доля пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки пассажигов по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, оснащенного безналичной системой оплаты проезда	процентов	0,0	-	-	-	-	-	5	10	20	30	40	50	50	

Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы

Сформированный перечень показателей результативности и эффективности государственной программы позволяет оценить степень достижения цели и решения задач государственной программы, а также характеризует эффективность реализуемых в рамках государственной программы мероприятий, направленных на создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области, а также повышение безопасности дорожного движения.

Перечень показателей государственной программы определен на основе следующих принципов:

- охват наиболее значимых мероприятий программы;
- наблюдаемость и наличие методологии расчета значений показателей в течение всего срока реализации программы;
- регулярность формирования отчетных данных (ежеквартально и по итогам работы за год);
- применение общепринятых определений и единиц измерения;
- наличие источников информации;
- возможность получения отчетных данных с минимально возможными затратами.

Перечень целевых показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики.

Показатели «Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам» и «Количество перевезенных пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении» характеризуют эффективность мероприятий, направленных на повышение эффективности работы пассажирского транспорта в границах Тульской области.

Показатели «Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах города Тулы в соответствии с установленным расписанием», «Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием», «Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении в соответствии с установленным расписанием» и

«Количество выполненных рейсов движения по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в соответствии с расписанием» характеризуют эффективность мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения города Тулы и Тульской области.

Показатель «Освоение лимитов бюджетных обязательств министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области» характеризует эффективность мероприятий, направленных на повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Показатели «Количество транспортных средств, подключенных к системе автоматизированного контроля за движением транспортных средств» и «Доля пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, оснащенного безналичной системой оплаты проезда» отражают качество контроля за выполнением государственных, муниципальных контрактов, соглашений, договоров и иных обязательств перед заказчиком.

Паспорт показателя

«Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	1
2.	Наименование показателя	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам
3.	Единица измерения	Тыс. человек в год
4.	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием общего числа перевезенных пассажиров льготной категории

		граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам в отчетном периоде
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании отчетов, предоставляемых в соответствии с постановлением правительства Тульской области от 22.12.2016 № 608 «О предоставлении отдельным категориям граждан льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тульской области»

Паспорт показателя
«Количество перевезенных пассажиров на железнодорожном транспорте
в пригородном сообщении»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	2
2.	Наименование показателя	Количество перевезенных пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении
3.	Единица измерения	Тыс. человек в год
4.	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием общего числа перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении в отчетном году
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных, предоставляемых АО «Центральная пригородная пассажирская компания» в рамках заключенного договора

Паспорт показателя

«Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах города Тулы в соответствии с установленным расписанием»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	3
2.	Наименование показателя	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах города Тулы в соответствии с установленным расписанием
3.	Единица измерения	Процентов
4.	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется соотношением количества выполненных рейсов в отчетном периоде к количеству запланированных рейсов за отчетный период
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных, предоставляемых администрацией муниципального образования город Тула

Паспорт показателя

«Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	4
2.	Наименование показателя	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием
3.	Единица измерения	Процентов

4.	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется соотношением количества выполненных рейсов в отчетном периоде к количеству запланированных рейсов за отчетный период
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении в соответствии с установленным расписанием»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	5
2.	Наименование показателя	Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении в соответствии с установленным расписанием
3.	Единица измерения	Процентов
4.	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется соотношением фактического объема вагонокилометровой работы по территории Тульской области в отчетном периоде к плановому объему вагонокилометровой работы по территории Тульской области за отчетный период
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных, предоставляемых АО «Центральная пригородная пассажирская компания» в рамках заключенного договора

Паспорт показателя

«Количество выполненных рейсов в соответствии с расписанием движения по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	6
2.	Наименование показателя	Количество выполненных рейсов в соответствии с расписанием движения по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам
3.	Единица измерения	Единиц
4.	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах Тульской области по регулируемым тарифам в отчетном периоде
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Освоение лимитов бюджетных обязательств министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	7
2	Наименование показателя	Освоение лимитов бюджетных обязательств министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3	Единица измерения	Процентов

4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется соотношением использованного лимита бюджетных обязательств министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в отчетном периоде к предусмотренному лимиту бюджетных обязательств в отчетном периоде
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств

Паспорт показателя

«Количество транспортных средств, подключенных к системе автоматизированного контроля за движением транспортных средств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	8
2.	Наименование показателя	Количество транспортных средств, подключенных к системе автоматизированного контроля за движением транспортных средств
3.	Единица измерения	Единиц
4.	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием общего числа транспортных средств, подключенных к системе автоматического контроля, в отчетном периоде
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных о количестве подключенных транспортных средств к автоматизированной системе контроля, регулирования и управления транспортными объектами, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Доля пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, оснащенного безналичной системой оплаты проезда»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Фомина Ольга Сергеевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Olga.Fomina@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	9
2.	Наименование показателя	Доля пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, оснащенного безналичной системой оплаты проезда
3.	Единица измерения	Процентов
4.	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется соотношением количества транспортных средств, оснащённых безналичной системой оплаты, к общему количеству транспортных средств в отчетном периоде
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных о количестве подключенных транспортных средств к автоматизированной системе контроля, регулирования и управления транспортными объектами

17. Приложение к постановлению дополнить разделом 3 «Управление реализацией государственной программы и контроль за ходом ее выполнения» следующего содержания:

**«3. Управление реализацией государственной программы
и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией государственной программы осуществляется ответственным исполнителем программы – министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, выполнение, корректировку и контроль исполнения предусмотренных государственной программой мероприятий.

Определение приоритетных направлений реализации государственной программы осуществляется ответственным исполнителем программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных ассигнований и текущий контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляется ответственным исполнителем в соответствии с бюджетным законодательством.
