



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.04.2019 № 131

О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



В.В. Шерин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 05.04.2019

№ 131

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области
«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

В приложении к постановлению:

1. В графе 2 строки «Показатели программы» таблицы паспорта государственной программы:

1) пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов.»;

2) в пункте 16 текст «(приложение № 6 к программе)» исключить;

3) в пункте 18 текст «(приложение № 6 к программе)» исключить;

4) пункт 20 изложить в новой редакции:

«20. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов.»;

5) дополнить пунктами 21–23 следующего содержания:

«21. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области, единиц.

22. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов.

23. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов.», соответственно изменив нумерацию пункта.

2. В графе 2 строки «Ожидаемые результаты реализации программы» таблицы паспорта государственной программы:

1) пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию с 32,0 до 50,0 процентов к концу 2024 года.»;

2) пункт 20 после текста «с 2017 годом» дополнить текстом «с 0,016 процента до 0,014 процента»;

3) дополнить пунктами 21 – 23 следующего содержания:

«21. Разместить 60 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области к 2024 году.

22. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов к 2024 году.

23. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 процентов к 2024 году.», соответственно изменив нумерацию пункта.

3. В разделе 2 «Цель и задачи государственной программы, прогноз развития сферы дорожного хозяйства Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы»:

1) пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию с 32,0 до 50,0 процентов к концу 2024 года.»;

2) дополнить пунктами 21 – 23 следующего содержания:

«21. Разместить 60 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области к 2024 году.

22. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов к 2024 году.

23. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 процентов к 2024 году.», соответственно изменив нумерацию пункта.

4. В графе 2 строки «Показатели подпрограммы» таблицы паспорта подпрограммы 5.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»:

1) пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов.»;

2) в пункте 16 текст «(приложение № 6 к программе)» исключить;

3) в пункте 18 текст «(приложение № 6 к программе)» исключить;

4) пункт 20 изложить в новой редакции:

«20. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов.»;

5) дополнить пунктами 21 – 23 следующего содержания:

«21. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области, единиц.

22. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов.

23. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов.».

5. В графе 2 строки «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» таблицы паспорта подпрограммы 5.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»:

1) пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию с 32,0 до 50,0 процентов к концу 2024 года.»;

2) пункт 20 после текста «с 2017 годом» дополнить текстом «с 0,016 процента до 0,014 процента»;

3) дополнить пунктами 21 – 23 следующего содержания:

«21. Разместить 60 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области к 2024 году.

22. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов к 2024 году.

23. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 процентов к 2024 году.».

6. В подразделе 5.1.1 «Цель и задачи, ожидаемые результаты реализации подпрограммы» подпрограммы 5.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» раздела 5:

1) пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию с 32,0 до 50,0 процентов к концу 2024 года.»;

2) дополнить пунктами 21 – 23 следующего содержания:

«21. Разместить 60 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области к 2024 году.

22. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов к 2024 году.

23. Увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 процентов к 2024 году.».

7. В таблице раздела 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы»:

1) строки 4, 16, 17, 20 изложить в новой редакции:

4	Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	процентов	32,0	32,0	33,0	40,0	44,0	45,0	46,4	47,0	47,6	48,2	49,0	50,0	50,0	Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов
16	Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	51,15 (в 2017 году)	-	-	-	51,15	57,95	65,13	68,00	70,00	75,00	80,00	85,00	85,00	Задача 6. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения

17	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	процентов	100 (в 2017 году)	-	-	-	-	-	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0	50,0	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог
20	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов	процентов	0,016	-	-	-	-	-	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,014	0,014	Задача 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог

2) в строке 18 текст «(приложение № 6)» исключить;

3) дополнить строками 21–23 следующего содержания:

«

21	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	единиц	0	-	-	-	-	-	10	10	10	10	10	10	60	Задача 6. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и
----	--	--------	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	---

	дорогах регионального или межмуници- пального значения Тульской области																местного значения
22	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	процентов	0	-	-	-	-	-	10	20	40	53	66	80	80		

23	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	процентов	0	-	-	-	-	-	10	20	35	50	60	70	70	
----	---	-----------	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	--

, соответственно изменив нумерацию строки.

8. Абзацы 16, 18, 21 подраздела «Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы» раздела 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» изложить в новой редакции:

«Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности», процентов», «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация», процентов» предусмотрены в соответствии с основным мероприятием приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (приложение № 6) к постановления Правительства Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» предусмотрен в соответствии с распоряжением правительства Тульской области от 14.10.2016 № 867-р «Об утверждении Плана

действий правительства Тульской области по реализации Основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2024 года», указом Губернатора Тульской области от 11 июля 2016 года № 102 «Об утверждении Основных направлений деятельности правительства Тульской области на период до 2021 года».

«Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети», «Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов» предусмотрены в соответствии с Указом Губернатора Тульской области от 24 сентября 2018 года № 203 «О стратегических направлениях, целях и задачах развития Тульской области на период до 2024 года» и региональным проектом «Дорожная сеть» (приложение № 9).».

9. Подраздел «Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы» раздела 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» дополнить абзацами 22 – 23 следующего содержания:

«Показатели:

«Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области», «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения», «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединений в один контракт различных видов дорожных работ» предусмотрены региональным проектом Тульской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

10. В наименовании и таблице паспорта показателя № 4 раздела 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» текст «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» заменить текстом «Доля протяженности автомобильных дорог

Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию».

11. В наименовании и таблице паспорта показателя № 20 раздела 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» текст «Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (по отношению к 2017 году)» заменить текстом «Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки».

12. Раздел 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» дополнить паспортами показателей № 21 – 23 следующего содержания:

«Паспорт показателя

«Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич – заместитель директора департамента – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	21
2	Наименование показателя	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области
3	Единица измерения	Единиц
4	Периодичность мониторинга показателя	Квартальная

5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Тульской области за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных государственного учреждения Тульской области «Тулаупрадор»

Паспорт показателя

«Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Чепелев Виталий Валерьевич – заместитель директора департамента – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	22
2	Наименование показателя	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
3	Единица измерения	Процентов
4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая

5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями за отчетный период, к общему числу контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений

Паспорт показателя

«Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединений в один контракт различных видов дорожных работ»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)	Чепелев Виталий Валерьевич – заместитель директора департамента – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	23
2	Наименование показателя	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединений в один контракт различных видов дорожных работ
3	Единица измерения	Процентов

4	Периодичность мониторинга показателя	Годовая
5	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединений в один контракт различных видов дорожных работ, к общему числу контрактов на осуществление дорожной деятельности, заключенных министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственными ему учреждениями
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании ведомственных данных и данных подведомственных учреждений

соответственно изменив нумерацию паспорта показателя.

13. Строку 10 таблицы «Сведения (справочно) о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» приложения № 2 к государственной программе Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» изложить в новой редакции:

10.	Строительство моста через р. Упу и путепровода через железную дорогу (II пусковой комплекс)	ГУ ТО «Тула-упра-дор»	От 22.12.2017 № 71-1-1-3-0110-17, № 71-1-1-4-0095-17	2021	1,906	225,1	814539,7	1,906	225,1	814539,7	-	-	-	-	198286,9	700000,0	50000,0	-
-----	---	-----------------------	--	------	-------	-------	----------	-------	-------	----------	---	---	---	---	----------	----------	---------	---

14. Государственную программу Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» дополнить приложением № 9 следующего содержания:

Приложение № 9
к государственной программе
Тульской области «Модернизация
и развитие автомобильных дорог
общего пользования в Тульской
области»

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
Тульской области, а также
Тульской городской агломерации на 2019-2024 годы

«Дорожная сеть»

(национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)

П А С П О Р Т

регионального проекта Тульской области

«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Егоров Сергей Николаевич – заместитель Губернатора Тульской области		
Руководитель регионального проекта	Дудник Родион Борисович – министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области		
Администратор регионального проекта	Сиунов Игорь Юрьевич – заместитель министра – директор департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области (утверждена постановлением правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662)		

2. Цель и показатели регионального проекта

Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
		Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	45,1 ¹	31.12.2017	46,0	46,4	47,0	47,6	48,2	49	50,0
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	0,016 ²	31.12.2017	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,016	0,014

¹ Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию» в абсолютных единицах составляет - 2006 км

² Базовое значение основного показателя «Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет - 83,069 км

3. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области, %	основной	100 ³	31.12.2017	90,0	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50,0
4. Доля протяженности дорожной сети Тульской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	55,12 ⁴	31.12.2017	61,92	65,13	68	70	75	80	85
5. Протяженность дорожной сети Тульской городской агломерации, км	аналитический	1627,94	01.11.2018	1627,94	1627,94	1627,94	1627,94	1627,94	1627,94	1627,94
6. Доля протяженности дорожной сети Тульской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	аналитический	4,88	01.11.2018	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,39
7. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской городской агломерации, шт	аналитический	23	01.11.2018	22	20	17	14	11	8	5

³ Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области» в абсолютных единицах составляет – 53 шт.

⁴ Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Тульской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет - 896,72 км

3. Задачи и результаты регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
<p>Реализация регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>	
<p>1. Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования регионального проекта в Тульской области определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен региональный проект</p>
<p>2. Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2022 – 2024 годов)</p>	<p>Региональный проект, детализированный на период 2019 – 2021 годов и укрупненный на период 2022 – 2024 годов, согласован на уровне правительства Тульской области, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор</p>
<p>3. Заключение с Тульской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Тульской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p>	<p>Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Тульской областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>
<p>4. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2019 году</p>	<p>Тульской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году, и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
5. Тульской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019год	Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
6. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2020 году	Тульской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году, и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
7. Тульской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2021 году	Тульской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году, и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
9. Тульской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год	Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
10. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской	Тульской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
<p>агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2022 году</p>	<p>в Росавтодор</p>
<p>11. Тульской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год</p>	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
<p>12. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2023 году</p>	<p>Тульской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году, и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>
<p>13. Тульской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год</p>	<p>Региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор</p>
<p>14. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2024 году</p>	<p>Тульской областью достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году, и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>

5. Участники регионального проекта

Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1. руководитель регионального проекта	Дудник Р.Б.	министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Егоров С.Н. - заместитель Губернатора Тульской области	5
2. администратор регионального проекта	Сиунов И.Ю.	заместитель министра - директор департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Дудник Р.Б. - министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	10
1. Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети				
1.1. Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дудник Р.Б.	министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Егоров С.Н. - заместитель Губернатора Тульской области	5
1.2. Участник регионального проекта	Пекулов И.А.	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Тульской области		5
1.3. Участник регионального проекта	Турчанинов А.Е.	Заместитель главного инженера ФКУ УПРДОР Москва-Харьков	Недялков С.Л. - начальник ФКУ УПРДОР Москва-Харьков	5
1.4. Участник регионального проекта	Гамзунов Ю.В.	Заместитель директора по общим вопросам ГУ ТО «Тулаавтодор»	Дудник Р.Б. - министр транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	15
1.5. Участник регионального проекта	Авилов Е.В.	глава администрации муниципального образования город Тула		15

Роль в проекте		Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.6.	Участник проекта регионального	Исаченкова Ж.Ю.	глава администрации муниципального образования Вeneвский район		15
1.7.	Участник проекта регионального	Гамбург А.С.	первый заместитель главы администрации муниципального образования Щекинский район		15
1.8.	Участник проекта регионального	Бирюлин А.А.	глава администрации муниципального образования город Новомосковск по жизнеобеспечению		15
1.9.	Участник проекта регионального	Федоров П.Е.	глава администрации муниципального образования город Алексин		15
1.10.	Участник проекта регионального	Цховребов И.В.	глава администрации муниципального образования Киреевский район		15
1.11.	Участник проекта регионального	Гузов К.О.	глава администрации муниципального образования Дубенский район		15
1.12.	Участник проекта регионального	Терехов Н.Н.	глава администрации муниципального образования Узловский район		15
1.13.	Участник проекта регионального	Мухин В.В.	глава администрации муниципального образования Ясногорский район		15

6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).

Перечень мероприятий, запланированных к реализации в целях достижения задач и целевых показателей регионального проекта Тульской области, отражен в приложениях к паспорту регионального проекта.

Мероприятия на 2020-2024 годы подлежат корректировке и согласованию с УГИБДД УМВД России по Тульской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
1. Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Сформированы региональные проекты	ПК
2. Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	3 декабря 2018 г.	14 декабря 2018 г.	Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект)	ПС
3. Заключение с Тульской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающего принятие Тульской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25 декабря 2018 г.	1 марта 2019 г.	Росавтодор, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Заключено соглашение с Тульской областью	ПС
4. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПС

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте		
4.1. Тульской областью заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 января 2019 г.	17 марта 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Заключены соглашения	РНП
4.2. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области совместно с УГИБДД МВД России по Тульской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, УГИБДД УМВД России по Тульской области	Утвержденный план мероприятий	РНП
4.3. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17 марта 2019 г.	31 мая 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Отчет о заключении контрактов	РНП
4.4. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, при необходимости, осуществлена корректировка	31 мая 2019 г.	1 июля 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Утвержденная скорректированная	РНП

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации			самоуправления	программа	
4.5. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органами местного самоуправления, участвующими в региональном проекте, обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Отчет о выполненных работах	РНП
4.6. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	1 ноября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	РНП
4.7. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПК
5. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области разработана и представлена в Росавтодор согласованный	1 сентября 2019 г.	15 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Росавтодор, ГК «Автодор»,	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности	ПС

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			ФАУ «Росдорнии»	(региональный проект) представлена в Росавтодор	
5.1. Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2019 г.	1 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Тульской областью актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	РНП
5.2. Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15 декабря 2019 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии»	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	ПК
6. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПС
6.1. Тульской областью заключено (актуализировано) соглашение с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2020 г.	17 февраля 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Заключенные соглашения	РНП

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
6.2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17 февраля 2020 г.	1 апреля 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, органы местного самоуправления, участвующие в региональном проекте	Отчет о заключении контрактов	РНП
6.3. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области совместно с УГИБДД УМВД России по Тульской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2020 г.	15 апреля 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, УГИБДД УМВД России по Тульской области	Утвержденный план мероприятий	РНП
6.4. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации	31 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Утвержденная скорректированная программа	РНП
6.5. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 января 2020 г.	1 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	РНП

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
6.6. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	1 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
6.7. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	-	14 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПК
7. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	15 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии»	Согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
7.1. Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2020 г.	1 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Тульской областью актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	РНП
7.2. Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15 декабря 2020 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии»	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	ПК

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
8. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2020 г.	1 декабря 2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПС
8.1. Тульской областью заключено (актуализировано) соглашение с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	1 февраля 2021 г.	17 февраля 2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Заключенные соглашения	РНП
8.2. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17 февраля 2021 г.	1 апреля 2021 г.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о заключении контрактов	РНП
8.3. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области совместно с УГИБДД МВД России по Тульской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	1 января 2021 г.	15 апреля 2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, УГИБДД УМВД России по Тульской области	Утвержденный план мероприятий	РНП
8.4. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области обеспечено	1 января	1 декабря	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской	Отчет о выполненных	РНП

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	2021 г.	2021 г.	области	работах	
8.5. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	-	1 декабря 2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о проведенных общественных слушаниях	ПК
8.6. В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14 декабря 2021 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПК
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации					
9. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2022 г.	1 декабря 2022 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПС

Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
	начало	окончание			
10. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2022 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии»	Согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
11. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2023 г.	1 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии», министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПС
12. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	1 сентября 2022 г.	15 декабря 2023 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии»	Согласованные и утвержденные региональные проекты	ПС
13. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2023 г.	1 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «Росдорнии», министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Отчет о выполненных работах	ПС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

регионального проекта Тульской области

«Дорожная сеть»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческую деятельность;

создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

способствует развитию дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог Тульской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
1. Значение показателя рассчитывается как отношение	45,1	Результаты диагностики дорожной сети	Министерство транспорта и дорожного	Тульская область	Ежегодно	

Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тульской области			хозяйства Тульской области			
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %						
2. Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Тульской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к общей	0,016	Результаты диагностики дорожной сети	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Тульская область	Ежегодно	

Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
протяженности автомобильных дорог регионального межмуниципального значения Тульской области						
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области, %						
3. Значение показателя рассчитывается как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тульской области к количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2017 году	100	Данные статистики УГИБДД УМВД России по Тульской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Тульская область	Ежегодно	
Доля протяженности дорожной сети Тульской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
4. Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог	51,21	Результаты диагностики дорожной сети	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Тульская область	Ежегодно	

Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Тулской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности дорожной сети агломерации принятой в региональном проекте			Тулской области, администрации муниципальных образований, входящих в агломерацию			
