



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.04.2019 № 122

О внесении изменения в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменение, которое вносится в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области**



В.В. Шерин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 03.04.2019 № 122

ИЗМЕНЕНИЕ,
которое вносится в постановление правительства Тульской области
от 20.11.2013 №662 «Об утверждении государственной программы Тульской области
«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

1. Приложение № 6 к государственной программе Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в тульской области» изложить в новой редакции:

«Приложение № 6
к государственной программе
Тульской области «Модернизация и
развитие автомобильных дорог
общего пользования в Тульской
области»

ПАСПОРТ
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации
«Тульская городская агломерация»

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор проекта	Первый заместитель Губернатора Тульской области – председатель правительства Тульской

	области Шерин Валерий Витальевич
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Руководитель проекта	Первый заместитель Губернатора Тульской области – председатель правительства Тульской области Шерин Валерий Витальевич
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Тульской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тульской области, муниципальное образование город Алексин, муниципальное образование город Новомосковск, муниципальное образование город Тула, муниципальное образование Веневский район, муниципальное образование Киреевский район, муниципальное образование Дубенский район, муниципальное образование Щекинский район, муниципальное образование Ясногорский район, муниципальное образование Узловский район, государственное учреждение Тульской области «Тулаавтодор», государственное автономное учреждение Тульской области «Проектная контора», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тульский государственный университет», федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства», государственная компания «Автодор», другие заинтересованные лица
Разработчик паспорта проекта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	<p>Обеспечить к 2018 году снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») - на 50% к уровню 2016 г. (к 2025 году – на 85%); Обеспечить к 2018 году долю протяженности дорожной сети, соответствующую нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию – не менее 50% (к 2025 году – не менее 85%).</p>							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017*	2018*	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	40,86	55,12	61,92	65,13	68,00	85,00
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	основной	85,94	86,81	89,97	89,97	92,00	95,00
	автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	основной	33,25	56,98	64,02	66,47	67,0	80,1
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	основной	29,16	37,00	45,25	51,09	58,9	87,24	

	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, % в том числе на:	основной	100	13,16	47,00	36,84	30,00	15,00
	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	основной	100	12,5	50,0	50,0	40,0	30,0
	автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	основной	100	16,67	66,67	50,00	30,00	15,00
	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	основной	100	11,11	38,89	22,22	20,00	10,00
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	показатель второго уровня	3,3	3,3	3,2	3,0	2,9	2,5
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	0	0	0	0	5	5

	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв.м/год	аналитический	0	0	0	0	30000	30000
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	209,99	121,8	80,55	60	60
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв.м/год	аналитический	0	1524845,75	1106262,01	662758,00	361574,95	361574,95
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	38	33	19	4	0	0

* - фактическое значение

<p>Описание программы</p>	<p>1. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - ПКРТИ)</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») к концу 2025 года – до 13,16% за счет проведения технической инвентаризации и паспортизации дорожно-транспортной инфраструктуры, создания и реализации комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД), установки комплексов фото-видеофиксации; ремонта дорожного покрытия и обустройства:</p> <p>реализованы мероприятия по организации дорожного движения в соответствии с КСОДД;</p> <p>установлены комплексы фото-видеофиксации на наиболее проблемных участках улично-дорожной сети.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.</p> <p>Дорожная сеть Тульской агломерации будет приведена к нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного состояния к концу 2018 года – 57,9%, к концу 2025 года – 85% в результате проведения на них ремонта дорожного покрытия и обустройства.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.</p> <p>В агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>1.3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные акты.</p> <p>1.3.1.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <p>документы территориального планирования;</p> <p>программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>комплексные схемы организации дорожного движения.</p> <p>1.3.1.3. Внедрены элементы интеллектуальной системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.</p> <p>1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных</p>
---------------------------	---

работ:

участие в заседаниях рабочей группы проектного офиса представителей общественности;
 взаимодействие с представителями общероссийского народного фронта «Карта убитых дорог»;
 ежемесячные выезды на объекты ПКРТИ с представителями Общественной палаты Тульской области, средств массовой информации (далее - СМИ);
 проведение опросов посредством социальных сетей «ВКонтакте» и др.;
 проведение общественных обсуждений ПКРТИ;
 мониторинг обращений граждан через информационно-телекоммуникационную сеть интернет.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации

Тульская область обеспечивает софинансирование ПКРТИ за счет средств консолидированного бюджета Тульской области в объеме не менее предоставленных иных межбюджетных трансфертов на обеспечение деятельности в рамках основного мероприятия приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Муниципальными образованиями Тульской области, входящими в состав Тульской городской агломерации, обеспечивается софинансирование ПКРТИ за счет средств местного бюджета в объеме 8 % от от общей суммы затрат, запланированных к реализации в 2018 году.

Проект реализуется методом проектного управления, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» посредством создания региональных проектных команд, в состав которых для наиболее быстрого принятия и исполнения рецений и поставленных задач включены представители всех заинтересованных сторон: представители министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, представители муниципальных образований, входящих в состав Тульской городской агломерации, представители государственного учреждения Тульской области «Тулаавтодор», государственного учреждения Тульской области «Тулаупрадор», государственного автономного учреждения Тульской области «Проектная контора», федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва - Харьков Федерального дорожного агентства», министерства финансов Тульской области, управления пресс-службы аппарата правительства Тульской области, общественных организаций. Взаимодействие всех участников проекта осуществляется посредством системы оперативного управления «Эталон». Мониторинг за ходом реализации осуществляется посредством системы оперативного управления «Эталон».

Контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающих формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ, осуществляется посредством широкого освещения в СМИ проводимых работ, проведения общественных обсуждений,

	<p>приглашения представителей общественных организаций на комиссионную приемку выполненных работ, своевременного реагирования на публикации и работе с обращениями граждан.</p> <p>Координатором ПКРТИ Тульской агломерации определено министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в лице ведомственного проектного офиса, который выполняет следующие функции:</p> <p>контроль за исполнением и ходом реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»;</p> <p>обеспечение методического сопровождения проектной деятельности в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и подведомственных организациях, разработка соответствующих методических рекомендаций и типовых форм;</p> <p>своевременное предоставление отчетности.</p> <p>Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ включает в себя своевременное согласование с представителями СМИ и представителями общественности графика выездов представителей заказчика, проведение пресс-релизов совместно с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, координация действий в соответствии с поступающими обращениями граждан</p>
--	--

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок
1.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Тульской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ, предусматривающих достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Правительством Тульской области с заинтересованными органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местными бюджетами межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ Тульской области, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018

3.	Правительством Тульской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4.	Участвующим в приоритетном проекте правительством Тульской области совместно с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тульской области разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5.	Правительством Тульской области организовано проведение диагностики дорожной сети городской агломераций	контрольная точка результата	16.04.2018
6.	Правительством Тульской области при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
7.	Правительством Тульской области, участвующим в приоритетном проекте, в отношении городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Правительством Тульской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализированные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
9.	Правительством Тульской области обеспечено выполнение мероприятий,	контрольная точка результата	01.08.2018

	предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год)		
10.	На уровне субъектов Российской Федерации правительством Тульской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2018
11.	Правительством Тульской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка результата	01.11.2018
12.	В государственные программы правительства Тульской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018
13.	Правительством Тульской области с заинтересованными органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ правительства Тульской области, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
14.	Правительством Тульской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
15.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
16.	Правительством Тульской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ	контрольная точка результата	01.08.2019

	на 2019 год)		
17.	На уровне правительства Тульской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	01.10.2019
18.	Правительством Тульской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка результата	01.11.2019

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации					Всего
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	625	738,93*	680	680**	3400**	6123,93
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (суммы - не менее указанных)	625	752,69*	680	680**	3400**	6182,32
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	-	-**	-**	-
ИТОГО, млн. рублей		1250	1491,62*	1360	1360**	6800**	12306,25

* - фактическое значение

** - указанные объемы финансирования приведены справочно и будут уточнены в рамках подготовки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Невозможность предоставления грантов	Возможность составления эффективной программы развития проекта программы транспортной инфраструктуры Тульской агломерации; реализация программных мероприятий за счет других источников финансирования
2.	Рост стоимости работ и материалов	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; включение в государственную программу государственного учреждения Тульской области «Тулаавтодор» по реализации мероприятий, входящих в программу
3.	Нехватка квалифицированных кадров, отсутствие надежных	Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками законодательства на первичном и вторичном этапах;

	поставщиков, некачественная проектно-сметная документация	привлечение государственных учреждений для проектно-изыскательных и строительно-монтажных работ
4.	Недостаточность бюджетных средств	Привлечение инвестиций с использованием механизмов государственно-частного партнерства; временное переключение на реализацию проектов, финансируемых из бюджета Тульской области
5.	Низкая управляемость проектом, недостаточная координация и ошибки между министерствами и ведомствами Тульской области	Повышение статуса данного проекта, выбор руководителя проекта с соответствующим административным ресурсом
6.	Низкое качество строительства и несоблюдение технологий или применение несовременных технологий строительства	Контроль за технологическим процессом через государственное учреждение Тульской области «Тулаупрадор»; персональная ответственность кураторов за соблюдением качества строительства; применение системы штрафов за нарушение технологии строительства
Ключевые возможности		
1.	Развитие транспортной системы за счет роста привлекаемых инвестиций в регион	Обеспечение привлекательной экономической среды в регионе
2.	Привлечение передового опыта города Москвы	Развитие межсубъектного взаимодействия с городом Москвой
3.	Использование новых информационных технологий в части управления транспортом	Регулярный мониторинг и анализ рынка информационных технологий

6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы.
---	--

Формальные основания для инициации	<p>Поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.07.2015 № Пр-1572 по приведению и сохранению в нормативном состоянии существующей дорожной сети;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р);</p> <p>поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 03.08.2016 № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13.07.2016 (протокол № 1, Пр-1454 от 27.07.2016);</p> <p>поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15.10.2016 № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21.09.2016 (протокол № 2, Пр-1919 от 06.10.2016).</p>
------------------------------------	---