



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2018 № 592

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения», согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



В.В. Шерин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 29.12.2018 № 592

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745
«Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы
Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»**

1. Строку «Цель программы» таблицы паспорта государственной программы «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Цель программы	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Тульской области
----------------	--

2. В строке «Этапы и сроки реализации программы» таблицы паспорта государственной программы «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» приложения к постановлению слово «годы» заменить словом «год».

3. Строки «Задачи программы», «Показатели программы», «Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей», «Ожидаемые результаты реализации программы» таблицы паспорта государственной программы «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области. 2. Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения
Показатели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, процентов. 2. Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, процентов. 3. Регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах, процентов. 4. Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах, процентов. 5. Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, единиц. 6. Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, единиц. 7. Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах, единиц. 8. Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах, единиц. 9. Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам, тыс. человек в год. 10. Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении, тыс. человек в год. 11. Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы, процентов. 12. Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, процентов. 13. Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении, процентов. 14. Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам,

единиц.

15. Число детей, погибших в ДТП, человек.
16. Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), процентов.
17. Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), человек.
18. Число лиц, погибших в ДТП, человек.
19. Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), процентов.
20. Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году), человек.
21. Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения, человек.
22. Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году), процентов.
23. Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году), человек.
24. Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, человек.
25. Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году), процентов.
26. Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году), человек.
27. Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, процентов.
28. Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД (Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения) (специальным оборудованием, единиц.
29. Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»), единиц.
30. Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области, единиц.
31. Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, единиц.
32. Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, процентов.
33. Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и

	<p>передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, процентов.</p> <p>34. Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, процентов.</p> <p>35. Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, единиц.</p> <p>36. Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, процентов.</p> <p>37. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, процентов</p>						
<p>Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей</p>	<p>Источники финансирования/годы реализации программы</p>	<p>Всего</p>	<p>в том числе:</p>	<p>средства федерального бюджета</p>	<p>средства бюджета Тульской области</p>	<p>средства местных бюджетов</p>	<p>внебюджетные источники</p>
	<p>2014 год</p>	<p>1927313,5</p>		<p>72333,3</p>	<p>1033270,8</p>	<p>816404,4</p>	<p>5305,0</p>
	<p>2015 год</p>	<p>1677166,6</p>		<p>0,0</p>	<p>1037111,6</p>	<p>622955,0</p>	<p>17100,0</p>
	<p>2016 год</p>	<p>1589100,8</p>		<p>0,0</p>	<p>1042867,4</p>	<p>530633,4</p>	<p>15600,0</p>
	<p>2017 год</p>	<p>1576689,9</p>		<p>0,0</p>	<p>948460,4</p>	<p>628229,5</p>	<p>0,0</p>
	<p>2018 год</p>	<p>1798715,8</p>		<p>0,0</p>	<p>1173368,9</p>	<p>625346,9</p>	<p>0,0</p>
	<p>2019 год</p>	<p>1659909,6</p>		<p>0,0</p>	<p>1084562,7</p>	<p>575346,9</p>	<p>0,0</p>
	<p>2020 год</p>	<p>1660741,2</p>		<p>0,0</p>	<p>1085394,3</p>	<p>575346,9</p>	<p>0,0</p>
	<p>2021 год</p>	<p>1085394,3</p>		<p>0,0</p>	<p>1085394,3</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>
	<p>Всего</p>	<p>12975031,7</p>		<p>72333,3</p>	<p>8490430,4</p>	<p>4374263,0</p>	<p>38005,0</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>1. Увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 66,0 процентов к концу 2017 года.</p> <p>2. Повысить коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 15,0 процентов к концу 2017 года.</p> <p>3. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах</p>						

до 96,2 процента к концу 2017 года.

4. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.

5. Сократить количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет до 115 единиц к концу 2017 года.

6. Сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров до 1360 единиц к концу 2017 года.

7. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах до 82 единиц к концу 2017 года.

8. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах до 297 единиц к концу 2017 года.

9. Увеличить количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам до 828 662 тыс. человек в год к концу 2021 года.

10. Увеличить количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении до 3 739 тыс. человек в год к концу 2021 года.

11. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы до 97,0 процентов к концу 2020 года.

12. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 99,55 процента к концу 2021 года.

13. Повысить регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении до 100 процентов к концу 2021 года.

14. Увеличить количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 860066 единиц к концу 2021 года.

15. Уменьшить число детей, погибших в ДТП, до 5 человек к концу 2016 года.

16. Уменьшить число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) на 11,7 процента к концу 2016 года.

17. Уменьшить число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) до 1 человека к концу 2016 года.

18. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, до 365 человек к концу 2016 года.

19. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) до 5,33 процента к концу 2016 года.
20. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) до 21 человека к концу 2016 года.
21. Сократить социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения до 23,3 человека к концу 2016 года.
22. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году) до 7,5 процента к концу 2016 года.
23. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году) до 1,9 человека к концу 2016 года.
24. Сократить транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств, до 5,79 человека к концу 2016 года.
25. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году) до 6,56 процента к концу 2016 года.
26. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году) до 0,41 человека к концу 2016 года.
27. Уменьшить долю выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут до 82 процентов к концу 2016 года.
28. Увеличить количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием до 2 единиц к концу 2016 года.
29. Увеличить количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения, (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы») до 5500 единиц к концу 2016 года.
30. Внедрить региональную информационно-навигационную систему Тульской области – 1 единицу к концу 2015 года.
31. Увеличить количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, до 4 единиц к концу 2015 года.
32. Увеличить долю транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100 процентов к концу

2015 года.

33. Увеличить долю транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100 процентов к концу 2015 года.

34. Увеличить долю дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 40 процентов к концу 2015 года.

35. Увеличить количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности до 3 единиц к концу 2015 года.

36. Повысить полноту использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области до 100 процентов к концу 2021 года.

37. Повысить полноту поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, до 100 процентов к концу 2017 года

4. В названии раздела 1 «Характеристика текущего состояния, основные показатели и основные проблемы транспортного комплекса Тульской области» приложения к постановлению после слова «проблемы» дополнить словом «сферы».

5. Раздел 2 «Цель и задачи государственной программы, прогноз развития транспортной системы Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«2. Цель и задачи государственной программы, прогноз развития сферы транспортной системы Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы

Цель государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для населения Тульской области.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

1. Создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области.

2. Сокращение числа лиц, погибших в ДТП, к 2016 году на 5,33 процента по сравнению с 2012 годом.

3. Повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

4. Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения.

В результате реализации государственной программы будут созданы условия для:

функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области;

экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении, превышающей существующие показатели.

Будет усовершенствована система государственного управления развитием транспортной системы Тульской области, повышена эффективность использования и качества планирования бюджетных средств,

направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

В результате реализации государственной программы ожидается:

1. Увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 66,0 процентов к концу 2017 года.

2. Повысить коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 15,0 процентов к концу 2017 года.

3. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.

4. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.

5. Сократить количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет до 115 единиц к концу 2017 года.

6. Сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров до 1360 единиц к концу 2017 года.

7. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах до 82 единиц к концу 2017 года.

8. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах до 297 единиц к концу 2017 года.

9. Увеличить количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам до 828 662 тыс. человек в год к концу 2021 года.

10. Увеличить количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении до 3 739 тыс. человек в год к концу 2021 года.

11. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы до 97,0 процентов к концу 2020 года.

12. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 99,55 процента к концу 2021 года.

13. Повысить регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении до 100 процентов к концу 2021 года.

14. Увеличить количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 860066 единиц к концу 2021 года.

15. Уменьшить число детей, погибших в ДТП, до 5 человек к концу 2016 года.

16. Уменьшить число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) на 11,7 процента к концу 2016 года.

17. Уменьшить число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) до 1 человека к концу 2016 года.

18. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, до 365 человек к концу 2016 года.

19. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) до 5,33 процента к концу 2016 года.

20. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году) до 21 человека к концу 2016 года.

21. Сократить социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения до 23,3 человека к концу 2016 года.

22. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году) до 7,5 процента к концу 2016 года.

23. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году) до 1,9 человека к концу 2016 года.

24. Сократить транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств до 5,79 человека к концу 2016 года.

25. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году) до 6,56 процента к концу 2016 года.

26. Уменьшить число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году) до 0,41 человека к концу 2016 года.

27. Уменьшить долю выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут до 82 процентов к концу 2016 года.

28. Увеличить количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием до 2 единиц к концу 2016 года.

29. Увеличить количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения, (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы») до 5500 единиц к концу 2016 года.

30. Внедрить региональную информационно-навигационную систему Тульской области – 1 единицу к концу 2015 года.

31. Увеличить количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, до 4 единиц к концу 2015 года.

32. Увеличить долю транспортных средств, занятых в пассажирских

перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100 процентов к концу 2015 года.

33. Увеличить долю транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 100 процентов к концу 2015 года.

34. Увеличить долю дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, до 40 процентов к концу 2015 года.

35. Увеличить количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности до 3 единиц к концу 2015 года.

36. Повысить полноту использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области до 100 процентов к концу 2021 года.

37. Повысить полноту поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, до 100 процентов к концу 2017 года.».

6. В разделе 3 «Этапы и сроки реализации государственной программы» приложения к постановлению слово «годы» заменить словом «год».

7. В разделе 5 «Основные меры правового регулирования государственной программы» приложения к постановлению слово «мероприятия» заменить словом «меры».

8. В названии раздела 6 «Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области и основных мероприятий органов исполнительной власти Тульской области, включенных в государственную программу» приложения к постановлению текст «органов исполнительной власти Тульской области» исключить.

9. Строки «Наименование подпрограммы», «Задачи подпрограммы», «Показатели подпрограммы», «Этапы и сроки реализации подпрограммы», «Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» таблицы паспорта подпрограммы подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Наименование подпрограммы	Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение эффективности работы пассажирского транспорта. 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения. 3. Сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров. 4. Обновление парка автомобильного транспорта. 5. Организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах
Показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, процентов. 2. Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, процентов. 3. Регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах, процентов. 4. Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах, процентов. 5. Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, единиц. 6. Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, единиц. 7. Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах, единиц. 8. Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах, единиц. 9. Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам, тыс. человек в год. 10. Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении, тыс. человек в год. 11. Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы, процентов. 12. Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, процентов. 13. Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении, процентов.

	14. Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, единиц						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в два этапа: I этап – с 2014 по 2016 год; II этап – с 2017 по 2021 год						
Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации подпрограммы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2014 год	1876390,2		72333,3	982452,5	816404,4	5200,0
	2015 год	1451570,8		0	813015,8	622955,0	15600,0
	2016 год	1380494,7		0	834261,3	530633,4	15600,0
	2017 год	1551802,1		0	923572,6	628229,5	0
	2018 год	1773131,5		0	1147784,6	625346,9	0
	2019 год	1634119,5		0	1058772,6	575346,9	0
	2020 год	1634119,5		0	1058772,6	575346,9	0
	2021 год	1058772,6		0	1058772,6	0	0
	Всего	12360400,9		72333,3	7877404,6	4374263,0	36400,0
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 66,0 процентов к концу 2017 года.</p> <p>2. Повысить коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 15,0 процентов к концу 2017 года.</p> <p>3. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.</p> <p>4. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.</p> <p>5. Сократить количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации</p>						

более 10 лет до 115 единиц к концу 2017 года.

6. Сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров до 1360 единиц к концу 2017 года.

7. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах до 82 единиц к концу 2017 года.

8. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах до 297 единиц к концу 2017 года.

9. Увеличить количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам до 828 662 тыс. человек в год к концу 2021 года.

10. Увеличить количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении до 3 739 тыс. человек в год к концу 2021 года.

11. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы до 97,0 процентов к концу 2020 года.

12. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 99,55 процента к концу 2021 года.

13. Повысить регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении до 100 процентов к концу 2021 года.

14. Увеличить количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 860066 единиц к концу 2021 года

10. Подраздел 6.1.1 «Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом» подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

**«6.1.1 Содержание проблемы и обоснование ее решения
программно-целевым методом**

Пассажирский транспорт играет важную роль в экономике Тульской области. Маршрутная сеть общественного транспорта области включает в себя 411 муниципальных и 124 межмуниципальных маршрутов, общая протяженность которых составляет 8 736 км.

Основными проблемами пассажирского транспорта в части автобусного сообщения являются:

перегруженность основных магистралей;

необходимость осуществления ремонта и строительства объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения работы пассажирского транспорта и безопасности перевозок.

Насыщение рынка транспортных услуг автобусами малой вместимости не решает проблему перевозок пассажиров в «час пик», так как люди пожилого возраста либо с ограниченными физическими возможностями не всегда могут осуществить проезд в автобусах малой вместимости вследствие конструктивных особенностей данного вида пассажирского транспорта. Дальнейшее увеличение количества пассажирского транспорта малой вместимости будет способствовать ухудшению экологической обстановки в областном центре. При этом вследствие перегруженности автомобильных дорог будет снижаться качество обслуживания граждан и безопасность дорожного движения на городских маршрутах.

Одним из проблемных вопросов остается вопрос развития транспортной инфраструктуры – важной составляющей предоставления населению транспортных услуг. Транспортная инфраструктура области представляет собой комплекс технических средств: здания (автовокзалы, автостанции, кассы и диспетчерские пункты), сооружения (посадочные павильоны, площадки для стоянки автотранспортных средств, остановочные и разворотные площадки), а также улично-дорожная сеть и транспортные магистрали, обеспечивающие стабильность и безопасность функционирования транспортного комплекса.

Работа пассажирского автомобильного транспорта на межмуниципальных маршрутах Тульской области характеризуется ростом числа перевезенных пассажиров льготной категории граждан: в 2016 году перевезено 704,6 тыс. чел., в 2017 году – 796,3 тыс. чел.

В настоящее время главный акцент делается на широкую доступность пассажирского транспорта, протяженность и направление маршрута, а также регулярность движения транспортных средств, увеличение количества транспортных средств с большой вместимостью пассажиров, обновлению подвижного состава, доступного для всех слоев населения.

Межрегиональное железнодорожное сообщение в Тульской области развито достаточно хорошо. По территории региона проходит две меридиональные железнодорожные магистрали. Они электрифицированы и имеют два пути на всём протяжении. Это позволяет без проблем обеспечивать запуск необходимого числа пригородных и дальних пассажирских поездов.

Между Москвой и Тулой в настоящее время курсируют: пригородные поезда (пассажирские электропоезда и скорые электропоезда «Экспресс»); поезда дальнего следования (скоростные электропоезда «Ласточка», пассажирские и скорые поезда дальнего следования). При этом уровень комфортности, цены поездок и время в пути на них разнятся между собой, но в то же время полностью удовлетворяют запросы всех категорий пассажиров.

Значителен масштаб пригородных перевозок внутри Тульской области, где пассажиропоток на железной дороге оценивается в 3–3,2 млн. пассажиров в год. В настоящее время по территории Тульской области курсируют 75 пригородных поездов по 25 маршрутам. Наиболее интенсивные перевозки на железнодорожном транспорте наблюдаются в агломерации города Новомосковск.»

11. Подраздел 6.1.2. «Цель и задачи подпрограммы» подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«6.1.2 Цель и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы – создание условий для функционирования автомобильного и железнодорожного пассажирского транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

1. Повышение эффективности работы пассажирского транспорта.
2. Повышение качества транспортного обслуживания населения.
3. Сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров.
4. Обновление парка автомобильного транспорта.
5. Организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах.»

12. Раздел 3 «Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги» таблицы подраздела 6.1.3 «Перечень мероприятий по реализации подпрограммы» подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

3. Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги							
3.1. Мероприятие «Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги» в том числе:	2014 - 2021 годы	<u>7877404,6</u> 2014 год - 982452,5 2015 год - 813015,8 2016 год - 834261,3 2017 год - 923572,6 2018 год - 1147784,6 2019 год - 1058772,6 2020 год - 1058772,6 2021 год - 1058772,6	-	<u>7877404,6</u> 2014 год - 982452,5 2015 год - 813015,8 2016 год - 834261,3 2017 год - 923572,6 2018 год - 1147784,6 2019 год - 1058772,6 2020 год - 1058772,6 2021 год - 1058772,6	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.1.1. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот	2017 - 2021 годы	<u>89000,0</u> 2017 год - 29000,0 2018 год - 45000,0 2019 год - 5000,0 2020 год - 5000,0 2021 год - 5000,0	-	<u>89000,0</u> 2017 год - 29000,0 2018 год - 45000,0 2019 год - 5000,0 2020 год - 5000,0 2021 год - 5000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

отдельным категориям граждан на проезд							
3.1.2. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льгот отдельным категориям граждан	2014 - 2021 годы	<u>9964843,4</u> 2014 год - 1435757,8 2015 год - 1334555,0 2016 год - 1258783,4 2017 год - 1365762,5 2018 год - 1390591,9 2019 год - 1251579,9 2020 год - 1251579,9 2021 год - 676233,0	-	<u>5807947,1</u> 2014 год - 836720,1 2015 год - 711600,0 2016 год - 728150,0 2017 год - 737533,0 2018 год - 765245,0 2019 год - 676233,0 2020 год - 676233,0 2021 год - 676233,0	<u>4156896,3</u> 2014 год - 599037,7 2015 год - 622955,0 2016 год - 530633,4 2017 год - 628229,5 2018 год - 625346,9 2019 год - 575346,9 2020 год - 575346,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация муниципального образования город Тула (по согласованию)
3.1.3. Субсидии муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда граждан на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города-героя Тулы	2014 год	<u>2300,0</u>	-	<u>2300,0</u>	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.1.4. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение	2014 - 2021 годы	<u>389419,1</u> 2014 год - 59035,0 2015 год - 62723,8 2016 год - 66623,8	-	<u>389419,1</u> 2014 год - 59035,0 2015 год - 62723,8 2016 год - 66623,8			Министерство транспорта и дорожного хозяйства

недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании»		2017 год – 33807,3 2018 год – 11807,3 2019 год – 51807,3 2020 год – 51807,3 2021 год – 51807,3		2017 год-33807,3 2018 год-11807,3 2019 год-51807,3 2020 год-51807,3 2021 год-51807,3			Тульской области
3.1.5. Субсидии организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «О защите прав ребенка»	2014-2021 годы	<u>33720,0</u> 2014 год- 5520,0 2015 год - 4100,0 2016 год- 4100,0 2017 год- 3600,0 2018 год- 4100,0 2019 год- 4100,0 2020 год - 4100,0 2021 год- 4100,0	-	<u>33720,0</u> 2014 год- 5520,0 2015 год - 4100,0 2016 год- 4100,0 2017 год- 3600,0 2018 год - 4100,0 2019 год - 4100,0 2020 год- 4100,0 2021 год- 4100,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.1.6. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льгот отдельным категориям граждан в пригородном сообщении	2017 - 2021 годы	<u>1301000</u> 2017 год - 101000,0 2018 год - 300000,0 2019 год - 300000,0 2020 год- 300000,0 2021 год - 300000,0	-	<u>1301000</u> 2017 год-101000,0 2018 год-300000,0 2019 год-300000,0 2020 год-300000,0 2021 год-300000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.1.7. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «О мерах социальной поддержки отдельных категорий жителей Тульской области»		<u>80235,9</u> 2014 год- 8577,4 2015 год - 9592,0 2016 год- 10387,5 2017 год– 10815,8 2018 год– 10215,8 2019 год– 10215,8 2020 год– 10215,8	-	<u>80235,9</u> 2014 год- 8577,4 2015 год- 9592,0 2016 год- 10387,5 2017 год –10815,8 2018 год– 10215,8 2019 год– 10215,8 2020 год– 10215,8	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

		2021 год – 10215,8		2021 год – 10215,8			
3.1.8. Обеспечение устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении	2014 - 2016 годы	<u>120000,0</u> 2014 год - 70000,0 2015 год - 25000,0 2016 год - 25000,0	-	<u>120000,0</u> 2014 год - 70000,0 2015 год - 25000,0 2016 год - 25000,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3.1.9. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с реализацией Закона Тульской области «Об образовании»	2017 - 2021 годы	<u>53482,5</u> 2017 год - 7816,5 2018 год - 11416,5 2019 год - 11416,5 2020 год - 11416,5 2021 год - 11416,5	-	<u>53482,5</u> 2017год - 7816,5 2018 год - 11416,5 2019 год - 11416,5 2020 год - 11416,5 2021 год - 11416,5	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 3	2014 - 2021 годы	<u>12034000,8</u> 2014 год - 1581190,2 2015 год - 1435970,8 2016 год - 1364894,7 2017 год – 1551802,1 2018 год -1762831,2 2019 год -1634119,5 2020 год -1634119,5 2021 год – 1058772,6	-	<u>7877104,5</u> 2014 год-982152,5 2015 год-813015,8 2016 год-834261,3 2017 год-923572,6 2018 год-1147784,6 2019год-1058772,6 2020 год 1058772,6 2021 год-1058772,6	<u>4156896,3</u> 2014 год-599037,7 2015 год-622955,0 2016 год-530633,4 2017 год-628229,5 2018 год-625346,9 2019 год-575346,9 2020 год-575346,9	-	
Итого по подпрограмме	2014 - 2021 годы	<u>12360400,9</u> 2014 год - 1876390,2 2015 год - 1451570,8 2016 год - 1380494,7	<u>72333,3</u> 2014 год - 72333,3	<u>7877404,6</u> 2014 год - 982452,5 2015 год - 813015,8 2016 год - 834261,3	<u>4374263,0</u> 2014 год-816404,4 2015 год-622955,0 2016 год-530633,4	<u>36400,0</u> 2014 год - 5200,0 2015 год -	

		2017 год-1551802,1 2018 год -1773131,5 2019 год -1634119,5 2020 год - 1634119,5 2021 год - 1058772,6		2017 год - 923572,6 2018 год-1147784,6 2019 год-1058772,6 2020 год-1058772,6 2021 год-1058772,6	2017 год-628229,5 2018 год-625346,9 2019 год-575346,9 2020 год-575346,9	15600,0 2016 год - 15600,0	
--	--	--	--	---	--	----------------------------------	--

13. Задачи № 1–5 таблицы подраздела 6.1.4. «Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы» подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Задача № 1. Повышение эффективности работы пассажирского транспорта	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, процентов	57,5	57,5	60,0	65,0	66,0	-	-	-	-	66,0
	Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, процентов	7,5	7,5	10,0	12,5	15,0	-	-	-	-	15,0
	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего	704638	-	-	-	-	804291	812334	820457	828662	828662

	пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам, тыс. человек в год										
	Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении, тыс. человек в год	3 259	-	-	-	-	3 629	3 666	3 702	3 739	3 739
Задача № 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения	Регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах, процентов	95,6	95,6	95,8	96,0	96,2	-	-	-	-	96,2
	Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах, процентов	95,2	95,2	95,5	96,0	96,2	-	-	-	-	96,2
	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы, процентов	96,0	-	-	-	-	96,4	96,8	97,0	-	97,0
	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, процентов	99,32	-	-	-	-	99,40	99,45	99,50	99,55	99,55

	Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении, процентов	99,70	-	-	-	-	99,70	99,8	99,9	100,0	100,0
	Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, единиц	856634	-	-	-	-	857491	858348	859207	860066	860066
Задача № 3. Сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, единиц	1385	1385	1370	1365	1360	-	-	-	-	1360
Задача № 4. Обновление парка автомобильного транспорта	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, единиц	169	169	144	119	115	-	-	-	-	115
Задача № 5. Организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах, единиц	78	78	80	81	82	-	-	-	-	82

15. Подраздел 6.1.6 «Социально-экономическая эффективность подпрограммы» подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«6.1.6 Социально-экономическая эффективность подпрограммы

В результате реализации подпрограммы планируется:

1. Увеличить долю автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 66,0 процентов к концу 2017 года.
2. Повысить коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, до 15,0 процентов к концу 2017 года.
3. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.
4. Повысить регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах до 96,2 процента к концу 2017 года.
5. Сократить количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет до 115 единиц к концу 2017 года.
6. Сократить количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров до 1360 единиц к концу 2017 года.
7. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах до 82 единиц к концу 2017 года.
8. Увеличить количество открытых новых автобусных маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах до 297 единиц к концу 2017 года.
9. Увеличить количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам до 828 662 тыс. человек в год к концу 2021 года.

10. Увеличить количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении до 3 739 тыс. человек в год к концу 2021 года.

11. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы до 97,0 процентов к концу 2020 года.

12. Повысить регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 99,55 процента к концу 2021 года.

13. Повысить регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении до 100 процентов к концу 2021 года.

14. Увеличить количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам до 860066 единиц к концу 2021 года.».

16. В строке «Сроки и этапы реализации Подпрограммы» таблицы паспорта подпрограммы подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 6 приложения к постановлению слово «годы» заменить словом «год».

17. Строки «Задачи подпрограммы», «Показатели подпрограммы», «Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей», «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности» таблицы паспорта подпрограммы подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Задачи подпрограммы	Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Показатели подпрограммы	1. Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, процентов. 2. Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, процентов

Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей	Источники финансирования/годы реализации программы	Всего	в том числе:	средства федерального бюджета	средства бюджета Тульской области	средства местных бюджетов	внебюджетные источники
	2014 год	16119,5		0,0	16119,5	0,0	0,0
	2015 год	15778,5		0,0	15778,5	0,0	0,0
	2016 год	23375,6		0,0	23375,6	0,0	0,0
	2017 год	24887,8		0,0	24887,8	0,0	0,0
	2018 год	25584,3		0,0	25584,3	0,0	0,0
	2019 год	25790,1		0,0	25790,1	0,0	0,0
	2020 год	26621,7		0,0	26621,7	0,0	0,0
	2021 год	26621,7		0,0	26621,7	0,0	0,0
	Всего	184779,2		0,0	184779,2	0,0	0,0
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	<p>1. Повысить полноту использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области до 100 процентов к концу 2021 года.</p> <p>2. Повысить полноту поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, до 100 процентов к концу 2017 года</p>						

18. В подразделе 6.4.2 «Цель и задачи Подпрограммы» подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 6 приложения к постановлению:

текст «Целью Подпрограммы является» заменить текстом «Цель подпрограммы»;

текст «Задачи подпрограммы» заменить текстом «Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующей задачи»;

абзац 5 исключить.

19. Таблицу подраздела 6.4.3 «Перечень мероприятий по реализации Подпрограммы» подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции.

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий	
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		внебюджетных источников
1. Повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области							
1.1. Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	2014-2021 годы	<u>177672,5</u> 2014 год - 15539,1 2015 год - 15218,5 2016 год - 22467,3 2017 год - 23988,2 2018 год - 24544,7 2019 год - 24750,5 2020 год - 25582,1 2021 год - 25582,1	-	<u>177672,5</u> 2014 год - 15539,1 2015 год - 15218,5 2016 год - 22467,3 2017 год - 23988,2 2018 год - 24544,7 2019 год - 24750,5 2020 год - 25582,1 2021 год - 25582,1	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2. Расходы на обеспечение функций государственных органов	2014-2021 годы	<u>5198,7</u> 2014 год - 480,4 2015 год - 508,9 2016 год - 661,4 2017 год - 689,6 2018 год - 789,6 2019 год - 689,6 2020 год - 689,6 2021 год - 689,6	-	<u>5198,7</u> 2014 год - 480,4 2015 год - 508,9 2016 год - 661,4 2017 год - 689,6 2018 год - 789,6 2019 год - 689,6 2020 год - 689,6 2021 год - 689,6	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий	
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов		внебюджетных источников
1.3. Прочие расходы по обязательствам государства	2014-2021 годы	<u>1908,0</u> 2014 год - 100,0 2015 год - 51,1 2016 год - 246,9 2017 год - 210,0 2018 год - 250,0 2019 год - 350,0 2020 год - 350,0 2021 год - 350,0	-	<u>1908,0</u> 2014 год - 100,0 2015 год - 51,1 2016 год - 246,9 2017 год - 210,0 2018 год - 250,0 2019 год - 350,0 2020 год - 350,0 2021 год - 350,0	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по подпрограмме	2014-2021 годы	<u>184779,2</u> 2014 год - 16119,5 2015 год - 15778,5 2016 год - 23375,6 2017 год - 24887,8 2018 год - 25584,3 2019 год - 25790,1 2020 год - 26621,7 2021 год - 26621,7	-	<u>184779,2</u> 2014 год - 16119,5 2015 год - 15778,5 2016 год - 23375,6 2017 год - 24887,8 2018 год - 25584,3 2019 год - 25790,1 2020 год - 26621,7 2021 год - 26621,7	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

20. Задачу № 2. таблицы подраздела 6.4.4 «Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы» подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Задача № 2. Повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, процентов	98	98	98	99	100	-	-	-	-	100
--	---	----	----	----	----	-----	---	---	---	---	-----

21. В таблице подраздела 6.4.5 «Ресурсное обеспечение подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» раздела 6 приложения к постановлению:

текст «161780,7» заменить текстом «184779,2»;

текст «23547,2» заменить текстом «24887,8»;

текст «23547,2» заменить текстом «25584,3»;

текст «23547,2» заменить текстом «25790,1»;

текст «23547,2» заменить текстом «26621,7».

22. Раздел 7 «Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«7. Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значения показателей по годам реализации государственной программы								На момент завершения реализации программы
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»											
1	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам	процентов	57,5	60,0	65,0	66,0	-	-	-	-	66,0
2	Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам	процентов	7,5	10,0	12,5	15,0	-	-	-	-	15,0
3	Регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах	процентов	95,6	95,8	96,0	96,2	-	-	-	-	96,2
4	Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах	процентов	95,2	95,5	96,0	96,2	-	-	-	-	96,2
5	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет	единиц	169	144	119	115	-	-	-	-	115
6	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров	единиц	1385	1370	1365	1360	-	-	-	-	1360

7	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах	единиц	78	80	81	82	-	-	-	-	82
8	Количество открытых новых маршрутов и восстановление ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах	единиц	292	294	296	297	-	-	-	-	297
9	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам	тыс. человек в год	-	-	-	-	804291	812334	820457	828662	828662
10	Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении	тыс. человек в год	-	-	-	-	3 629	3 666	3702	3739	3 739
11	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы	процентов	-	-	-	-	96,4	96,8	97,0	-	97,0
12	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам	процентов	-	-	-	-	99,40	99,45	99,50	99,55	99,55
13	Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении	процентов	-	-	-	-	99,70	99,8	99,9	100,0	100,0
14	Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам	единиц	-	-	-	-	857491	858348	859207	860066	860066

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»											
15	Число детей, погибших в ДТП	человек	10	5	5	-	-	-	-	-	5
16	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	процентов	-	-7,23	-11,7	-	-	-	-	-	-11,7
17	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	человек	-	-1	-1	-	-	-	-	-	-1
18	Число лиц, погибших в ДТП	человек	419	369	365	-	-	-	-	-	365
19	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	процентов	-	-4,2	-5,33	-	-	-	-	-	-5,33
20	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	человек	-	-17	-21	-	-	-	-	-	-21
21	Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения	человек	25,94	23,8	23,3	-	-	-	-	-	23,3
22	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)	процентов	-	-5,5	-7,5	-	-	-	-	-	-7,5
23	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)	человек	-	-1,4	-1,9	-	-	-	-	-	-1,9
24	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств	человек	7,08	5,97	5,79	-	-	-	-	-	5,79
25	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)	процентов	-	-3,61	-6,56	-	-	-	-	-	-6,56
26	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)	человек	-	-0,23	-0,41	-	-	-	-	-	-0,41

27	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут	процентов	80	81	82	-	-	-	-	-	82
28	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием	единиц	2	2	2	-	-	-	-	-	2
29	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)	единиц	925	930	5500	-	-	-	-	-	5500
Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»											
30	Внедрение региональной навигационно-информационной системы Тульской области	единиц	1	1	-	-	-	-	-	-	1
31	Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области	единиц	2	4	-	-	-	-	-	-	4
32	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	100	100	-	-	-	-	-	-	100
33	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках	процентов	100	100	-	-	-	-	-	-	100

	обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области										
34	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	30	40	-	-	-	-	-	-	40
35	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	единиц	2	3	-	-	-	-	-	-	3
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»											
36	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	процентов	98	98	99	99	100	100	100	100	100
37	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	процентов	98	98	99	100	-	-	-	-	100

Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы

Сформированный перечень показателей результативности и эффективности государственной программы позволяет оценить степень достижения цели и решения задач государственной программы, а также характеризует эффективность реализуемых в рамках государственной программы мероприятий, направленных на создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающего современным условиям и потребностям населения Тульской области, а также повышение безопасности дорожного движения.

Перечень показателей государственной программы определен на основе следующих принципов:

- охват наиболее значимых мероприятий программы;
- наблюдаемость и наличие методологии расчета значений показателей в течение всего срока реализации программы;
- регулярность формирования отчетных данных (ежеквартально и по итогам работы за год);
- применение общепринятых определений и единиц измерения;
- наличие источников информации;
- возможность получения отчетных данных с минимально возможными затратами.

Перечень целевых показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики.

Показатели «Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам», «Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам», «Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет» характеризуют степень обновления подвижного состава Тульской области.

Показатели «Регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах», «Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах», «Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров», «Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах», «Количество открытых новых маршрутов и

восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах», «Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам», «Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении», «Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы», «Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам», «Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении», «Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам» характеризуют эффективность работы пассажирского транспорта и показывают удовлетворенность населения в пассажирских перевозках на территории Тульской области.

Показатели «Число детей, погибших в ДТП», «Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)», «Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)», «Число лиц, погибших в ДТП», «Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)», «Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)», «Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения», «Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)», «Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)», «Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств», «Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)», «Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)» входят в перечень целевых индикаторов и показателей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», и характеризуют эффективность реализуемых мероприятий, направленных на предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Показатель «Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут» характеризует развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Показатель «Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием» характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Показатель «Количество проведенных в Тульской области мероприятий, посвященных теме безопасности дорожного движения» характеризует эффективность реализуемых мероприятий, направленных на повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Показатели «Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области», «Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области», «Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области», «Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области», «Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области» характеризуют степень управления транспортом на территории Тульской области с помощью спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.

Показатель «Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности» характеризует степень обеспечения нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

Показатели «Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области», «Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения» характеризуют эффективность использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Паспорт показателя
«Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в отчетном периоде к общему количеству автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в отчетном периоде, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных администрации муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

Паспорт показателя
«Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
11	Номер паспорта показателя	2
22	Наименование показателя	Коэффициент обновления транспортных средств организаций, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам

33	Единица измерения	Процентов
44	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
55	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества новых автобусов вместимостью 18 пассажиров и более, поступивших в транспортные организации, выполняющие перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, за отчетный период, к общему количеству автобусов, выполняющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на конец года, предшествующего отчетному периоду, умноженное на 100 процентов
6 6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

Паспорт показателя
«Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта
на муниципальных маршрутах»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	3
2	Наименование показателя	Регулярность движения пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества выполненных рейсов в отчетном периоде к плановому количеству рейсов пассажирского транспорта за отчетный период, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых администрацией муниципального образования город Тула

Паспорт показателя
«Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
11	Номер паспорта показателя	4
22	Наименование показателя	Регулярность движения пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах
33	Единица измерения	Процентов
44	Тип показателя	Показатель конечного результата
55	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества выполненных рейсов в отчетном периоде к плановому количеству рейсов пассажирского транспорта за отчетный период, умноженное на 100 процентов
66	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых ООО «ТТК»

Паспорт показателя
«Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	5
2	Наименование показателя	Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества подвижного состава пассажирского транспорта на конец отчетного периода
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых администрацией муниципального образования город Тула, ООО «ТТК»

Паспорт показателя
«Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	6
2	Наименование показателя	Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых Управлением Государственного автодорожного надзора по Тульской области

Паспорт показателя
«Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	7
2	Наименование показателя	Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на муниципальных маршрутах
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов за отчетный период

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых администрацией муниципального образования город Тула
---	---	--

Паспорт показателя

«Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	8
2	Наименование показателя	Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов на межмуниципальных маршрутах
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых ООО «ТТК»

Паспорт показателя

«Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	9
2.	Наименование показателя	Количество перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам

3.	Единица измерения	Тыс. человек в год
4.	Тип показателя	Показатель конечного результата
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием общего числа перевезенных пассажиров льготной категории граждан на транспорте общего пользования на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам в отчетном периоде
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании отчетов, представляемых в соответствии с постановлениями правительства Тульской области от 22.12.2016 № 608 «О предоставлении отдельным категориям граждан льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Тульской области» и от 26.12.2016 № 632 «Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета Тульской области на возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот, установленных частью 10 статьи 7 Закона Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании»

Паспорт показателя
«Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках
в железнодорожном сообщении»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	10
2.	Наименование показателя	Количество перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении
3.	Единица измерения	Тыс. человек в год
4.	Тип показателя	Показатель конечного результата
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием общего числа перевезенных пассажиров на пригородных перевозках в железнодорожном сообщении в отчетном году

6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежегодно на основании данных, представляемых ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» в рамках заключенного договора
----	---	--

Паспорт показателя
«Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	11
2.	Наименование показателя	Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах г. Тулы
3.	Единица измерения	Процентов
4.	Тип показателя	Показатель конечного результата
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества запланированных рейсов в отчетном периоде к количеству выполненных рейсов за отчетный период, умноженное на 100 процентов
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежемесячно на основании данных, представляемых администрацией муниципального образования город Тула

Паспорт показателя
«Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	12
2.	Наименование показателя	Регулярность движения автомобильного

		пассажи́рского транспорта на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам
3.	Единица измерения	Процентов
4.	Тип показателя	Показатель конечного результата
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение количества запланированных рейсов в отчетном периоде к количеству выполненных рейсов за отчетный период, умноженное на 100 процентов
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, представляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя
«Регулярность движения на железнодорожном пассажирском транспорте
в пригородном сообщении»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	13
2.	Наименование показателя	Регулярность движения пассажирского транспорта на железнодорожном пассажирском транспорте в пригородном сообщении
3.	Единица измерения	Процентов
4.	Тип показателя	Показатель конечного результата
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется как отношение фактического объема вагонокилометровой работы по территории Тульской области в отчетном периоде к плановому объему вагонокилометровой работы по территории Тульской области за отчетный период, умноженное на 100 процентов
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, представляемых ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» в рамках заключенного договора

Паспорт показателя
«Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах
по регулируемым тарифам»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1.	Номер паспорта показателя	14
2.	Наименование показателя	Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам
3.	Единица измерения	Единиц
4.	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5.	Порядок формирования показателя	Показатель определяется суммированием количества выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах Тульской области по регулируемым тарифам в отчетном периоде нарастающим итогом
6.	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, представляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя
«Число детей, погибших в ДТП»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	15
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества детей, погибших в ДТП за отчетный период

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области
---	---	--

Паспорт показателя
«Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	16
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества детей, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству детей, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	17
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата

5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством детей, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством детей, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	18
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	19
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов

4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	20
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством лиц, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	21

2	Наименование показателя	Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, на 100 тыс. населения
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	22
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 100 тыс. населения, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	23
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством лиц, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 100 тыс. населения
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	24
2	Наименование показателя	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, на 10 тыс. транспортных средств
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя

«Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	25
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества лиц, погибших в ДТП за отчетный период, к количеству лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 10 тыс. транспортных средств, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя

«Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	26
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Человек
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как разница между количеством лиц, погибших в ДТП за отчетный период, и количеством лиц, погибших в ДТП за аналогичный период 2012 года, на 10 тыс. транспортных средств

6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области
---	---	--

Паспорт показателя
«Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	27
2	Наименование показателя	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут в отчетном периоде к общему количеству выездов бригад скорой медицинской помощи в отчетном периоде, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых министерством здравоохранения Тульской области

Паспорт показателя
«Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	28
2	Наименование показателя	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием

3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием в отчетном периоде
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя

«Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	29
2	Наименование показателя	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы»)»
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения, (беседы в общеобразовательных организациях, конкурсы, «круглые столы») в отчетном периоде
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	30
2	Наименование показателя	Внедрение региональной информационно-навигационной системы Тульской области
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации в отчетном периоде
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя
«Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	31
2	Наименование показателя	Количество систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата

5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества систем мониторинга, функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области в отчетном периоде
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	32
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области в отчетном периоде, к общему количеству транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области в отчетном периоде, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	33
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области в отчетном периоде, к общему количеству транспортных средств, занятых в перевозках обучающихся на территории Тульской области в отчетном периоде, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
--	--	---

1	Номер паспорта показателя	34
2	Наименование показателя	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение количества дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающей телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области в отчетном периоде, к общему количеству дорожной техники государственных учреждений Тульской области в отчетном периоде, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании данных, предоставляемых АО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»

Паспорт показателя

«Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Коваленко Виктория Евгеньевна, заместитель директора департамента – начальник отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-12, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	35
2	Наименование показателя	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется суммированием количества утвержденных нормативных правовых документов в

		области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в отчетном периоде
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально в соответствии с количеством утвержденных нормативных правовых актов Тульской области

Паспорт показателя
«Полнота использования лимита бюджетных обязательств
по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Борисова Ксения Дмитриевна, инженер отдела транспорта департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 8(4872) 24-51-04, доб. 36-40, e-mail: Kseniya.Borisova@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	36
2	Наименование показателя	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется как отношение использованного лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области в отчетном периоде к предусмотренному лимиту бюджетных обязательств в отчетном периоде, умноженное на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств

Паспорт показателя
«Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Алпатова Диана Андреевна, заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-11, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	37
2	Наименование показателя	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Показатель конечного результата
5	Порядок формирования показателя	Определяется отношением поступивших неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в отчетном периоде, к плановому объему неналоговых доходов в отчетном периоде, умноженным на 100 процентов
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области ежеквартально на основании сведений о поступивших денежных средствах от возмещения вреда на лицевой счет министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

23. Таблицу «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области» раздела 8 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы							
			ГР-БС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:					1033270,8	1037111,6	1042867,4	948460,4	1173368,9	1084562,7	1085394,3	1085394,3
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811		13 00000 00		1031650,3	1036565,8	1038097,4	948460,4	1173368,9	1084562,7	1085394,3	1085394,3
		Министерство образования Тульской области; государственные	808		13 00000 00		899,0	545,8	4770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льгот отдельным категориям граждан	транспорта и дорожного хозяйства Тульской области				811								
			811	0408	13103 60880	810, 811	0,0	0,0	728150,0	737533,0	765245,0	676233,0	676233,0	676233,0
Мероприятие 3	Предоставление субсидий организациям, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением льгот отдельным категориям граждан на проезд	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	29000,0	45000,0	5000,0	5000,0	5000,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13103 60870	811	0,0	0,0	0,0	29000,0	45000,0	5000,0	5000,0	5000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Мероприятие 4	Предоставление субсидий муниципальному образованию город Тула на обеспечение бесплатного проезда граждан на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории муниципального образования город Тула в связи с празднованием 14 сентября 2014 года Дня Тульской области и города-героя Тулы	Всего, в том числе:					2300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16088	521	2300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5	Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, в связи с реализацией Закона Тульской области от 7 октября 2009 года № 1336-ЗТО	Всего, в том числе:					5520,0	4100,0	4100,0	3600,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 16090	810	5520,0	4100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			811	0408	13103 60900	810, 811	0,0	0,0	4100,0	3600,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0	4100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	«О защите прав ребенка» (обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа)													
	Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, в связи с реализацией Закона Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании» (обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы обучения государственных и муниципальных образовательных организаций)	Всего, в том числе:					59035,0	62723,8	66623,8	33807,3	11807,3	51807,3	51807,3	51807,3
Мероприятие 6		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 160890	810, 811	59035,0	62723,8	66623,8	33807,3	11807,3	51807,3	51807,3	51807,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении													
Мероприятие 9	Возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	101000,0	300000,0	300000,0	300000,0	300000,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 10360910	811	0,0	0,0	0,0	101000,0	300000,0	300000,0	300000,0	300000,0
Мероприятие 10	Возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате реализации Закона Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	7816,5	11416,5	11416,5	11416,5	11416,5
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 10360920	811	0,0	0,0	0,0	7816,5	11416,5	11416,5	11416,5	11416,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Министерство образования	808	0702	13 22345	612	350,0	186,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Тульской области; государственные учреждения, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808	0702	13 20123450	612	0,0	0,0	4770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство здравоохранения Тульской области	804	0909	13 22345	244	721,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 1</u>	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по телевидению (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи,	Всего, в том числе:					377,0	500,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	377,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			811	0408	13 20123450	244	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<u>Меро- приятие 15</u>	Приобретение анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающих измерителей скорости, автомобильных видеорегистраторов и других видов спецтехники	Всего, в том числе:					1111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	244	1111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Меро- приятие 16</u>	Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области от 31 января 2014 года № 22-01-30/3-14	Всего, в том числе:					0,0	150000,0	93436,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 0323430	244	0,0	150000,0	93436,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	обучающихся; специальных опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; подсистемы мониторинга и управления: дорожной техники; транспорта жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.													
<u>Мероприятие 4</u>	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке обучающихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	Всего, в том числе:					549,0	359,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство образования Тульской области	808	0701, 0702, 0704	13 32346	612, 242	549,0	359,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС														
<u>Под-программа 4</u>	Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:					16119,5	15778,5	23375,6	24887,8	25584,3	25790,1	26621,7	26621,7	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 40019		16119,5	15778,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			811	0408	13 40000000		0,0	0,0	23375,6	24887,8	25584,3	25790,1	26621,7	26621,7	26621,7
<u>Мероприятие 1</u>	Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	Всего, в том числе:					15539,1	15218,5	22467,3	23988,2	24544,7	24750,5	25582,1	25582,1	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 40011	121,122	15539,1	15218,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			811	0408	13 40100110	121,122,129	0,0	0,0	22467,3	23988,2	24544,7	24750,5	25582,1	25582,1	
<u>Мероприятие 2</u>	Расходы на обеспечение функций государственных органов	Всего, в том числе:					480,4	508,9	661,4	689,6	789,6	689,6	689,6	689,6	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 40019	122,242,244	480,4	508,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			811	0408	13 40100190	122,244	0,0	0,0	661,4	689,6	789,6	689,6	689,6	689,6	689,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<u>Мероприятие 3</u>	Прочие расходы по обязательствам государства	Всего, в том числе:					100,0	51,1	246,9	210,0	250,0	350,0	350,0	350,0	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 42569	851	100,0	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			811	0408	13 40125960	851	0,0	0,0	246,9	210,0	250,0	350,0	350,0	350,0	350,0

24. Таблицу «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области и иных источников на реализацию государственной программы» раздела 8 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей), годы							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	всего	1927313,5	1677166,6	1589100,8	1576689,9	1798715,8	1659909,6	1660741,2	1085394,3
		федеральный бюджет	72333,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	1033270,8	1037111,6	1042867,4	948460,4	1173368,9	1084562,7	1085394,3	1085394,3
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	622955,0	530633,4	628229,5	625346,9	575346,9	575346,9	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	ребенка» (обеспечение бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из их числа)	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>Мероприятие 8</u>	Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки общественным транспортом, в связи с реализацией Закона Тульской области от 30 сентября 2013 года № 1989-ЗТО «Об образовании» (обеспечение льготным транспортным обслуживанием студентов очной формы обучения государственных и муниципальных образовательных организаций среднего профессионального и высшего профессионального образования, а также обучающихся в государственных и муниципальных образовательных организациях начального профессионального и среднего (полного) общего образования)	всего	59035,0	62723,8	66623,8	33807,3	11807,3	51807,3	51807,3	51807,3	
		бюджет Тульской области	59035,0	62723,8	66623,8	33807,3	11807,3	51807,3	51807,3	51807,3	51807,3
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 9</u>	Возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в	всего	8577,4	9592,0	10387,5	10815,8	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8	
		бюджет Тульской области	8577,4	9592,0	10387,5	10815,8	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8	10215,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<u>Мероприятие 11</u>	Обеспечение функционирования системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области (приобретение автоматических средств контроля и надзора за соблюдением ПДД, материально-технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, канцелярских принадлежностей, почтовые расходы, расходы на техническое обслуживание оборудования)	всего	20761,5	44712,1	65278,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	20761,5	44712,1	65278,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 12</u>	Приобретение транспортных средств и оборудования	всего	4510,8	8685,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	4510,8	8685,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 13</u>	Приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники	всего	1049,3	1786,0	18000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	1049,3	1786,0	18000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 14</u>	Приобретение устройств для доступа к базам данных федеральных информационных систем по GPRS-каналам связи (коммуникаторов) и услуги связи для использования коммуникаторов	всего	100,0	93,9	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	100,0	93,9	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 15</u>	Приобретение анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе, видеозаписывающих измерителей скорости, автомобильных видеорегистраторов и других видов спецтехники	всего	1111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	1111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 16</u>	Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы	всего	0,0	150000,0	93436,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Тульской области	0,0	150000,0	93436,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	крупногабаритных и тяжеловесных грузов; подсистемы мониторинга и управления: дорожной техники; транспорта жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др.										
<u>Мероприятие 2</u>	Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке обучающихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	всего	549,0	359,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет Тульской области	549,0	359,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 3</u>	Оснащение навигационно-связным оборудованием дорожной техники	всего	3937,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет Тульской области	3937,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<u>Мероприятие 4</u>	Обеспечение диспетчерского контроля за работой	всего	486,2	1770,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет Тульской области	486,2	1770,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	области								
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Подпрограмма 4</u>	Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»	всего	16119,5	15778,5	23375,6	24887,8	25584,3	25790,1	26621,7	26621,7
		бюджет Тульской области	16119,5	15778,5	23375,6	24887,8	25584,3	25790,1	26621,7	26621,7
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 1</u>	Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	всего	15539,1	15218,5	22467,3	23988,2	24544,7	24750,5	25582,1	25582,1
		бюджет Тульской области	15539,1	15218,5	22467,3	23988,2	24544,7	24750,5	25582,1	25582,1
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<u>Мероприятие 2</u>	Расходы на обеспечение	всего	480,4	508,9	661,4	789,6	539,6	539,6	539,6	539,6

