



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.12.2018 № 596

О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



В.В. Шерин

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 29.12.2018

№ 596

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области
«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

В приложении к постановлению:

1. Строки «Цель программы», «Показатели программы», «Этапы и сроки реализации программы», «Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей», «Ожидаемые результаты реализации программы» таблицы паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

| | |
|----------------|--|
| Цель программы | Обеспечение сохранности, развития и увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования в Тульской области (далее – автомобильные дороги), улучшение их технического состояния |
|----------------|--|

| | |
|----------------------|---|
| Показатели программы | <ol style="list-style-type: none">1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров.2. Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, погонных метров.3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств, километров.4. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов.5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров.6. Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, погонных метров.7. Площадь капитально отремонтированных и отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, квадратных метров.8. Площадь отремонтированных и благоустроенных тротуаров в населенных пунктах, квадратных метров.9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых произведена диагностика, километров.10. Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей.11. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, километров.12. Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, единиц.13. Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей.14. Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения, единиц.15. Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров.16. Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, процентов (приложение № 6 к программе). |
|----------------------|---|

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| | <p>17. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, процентов.</p> <p>18. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация», процентов (приложение № 6 к программе).</p> <p>19. Доля государственных учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенных на территории Тульской области, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества таких учреждений, процентов.</p> <p>20. Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (по отношению в 2017 году), процентов.</p> <p>21. Коэффициент обновления основных фондов, процентов</p> | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации программы | Программа реализуется в один этап с 2014 по 2024 год | | | | | | |
| Объем ресурсного обеспечения программы, тыс. рублей | Источники финансирования/годы реализации программы | Всего | в том числе: | средства федерального бюджета | средства бюджета Тульской области | средства местных бюджетов | внебюджетные источники |
| | 2014 год | 4 583 254,1 ¹ | | 0,0 | 4 560 524,8 | 22 729,3 | 0,0 |
| | 2015 год | 3 940 845,8 | | 690 304,3 | 3 249 475,2 | 1 066,3 | 0,0 |
| | 2016 год | 4 804 641,6 ² | | 472 153,4 | 4 330 137,4 | 2 350,8 | 0,0 |
| | 2017 год | 5 351 180,7 ³ | | 625 000,0 | 4 493 724,4 | 232 456,3 | |
| | 2018 год | 5 765 418,1 ⁴ | | 730 000,0 | 4 867 085,1 | 168 333,0 | 0,0 |
| | 2019 год | 5 352 762,2 | | 938 513,1 | 4 414 249,1 | 0,0 | 0,0 |

¹ Без учета остатка средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие. – 12823.8 тыс. рублей

² Без учета остатка средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 г. и используемых в 2016 г. на то же мероприятие. – 410259.0 тыс. рублей

³ Без учета иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованных бюджетных ассигнований 2016 г.) – 63030.0 тыс. рублей

⁴ Без учета иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованных бюджетных ассигнований 2017 г.) – 8 932,1 тыс. рублей

| | | | | | | | |
|---|--|--------------|--|--------------------------|--------------|-----------|-----|
| | 2020 год | 6 407 520,8 | | 1 438 524,9 ⁵ | 4 968 995,9 | 0,0 | 0,0 |
| | 2021 год | 7 327 227,0 | | 1 438 524,9 ⁵ | 5 888 702,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2022 год | 6 487 932,0 | | 1 438 524,9 ⁵ | 4 989 340,5 | 60 066,6 | 0,0 |
| | 2023 год | 6 018 263,7 | | 680 000,0 | 5 280 490,0 | 57 773,7 | 0,0 |
| | 2024 год | 5 899 953,1 | | 680 000,0 | 5 162 762,4 | 57 190,7 | 0,0 |
| | Всего | 61 938 999,1 | | 9 131 545,5 | 52 205 486,9 | 601 996,7 | 0,0 |
| Ожидаемые результаты реализации программы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Построить и реконструировать 49,473 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года. 2. Построить и реконструировать 2231,53 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года. 3. Отремонтировать 3823,416 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств к концу 2024 года. 4. Увеличить долю автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 32,0 до 51,0 процентов к концу 2024 года. 5. Отремонтировать 658,052 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2024 года. 6. Отремонтировать 1131,93 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года. 7. Произвести капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2017 году площадью 8212,2 квадратного метра. 8. Отремонтировать и благоустроить тротуары в населенных пунктах к концу 2017 года площадью 12794 квадратных метра. 9. Провести диагностику 1012,43 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2018 года. 10. Выполнить комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на сумму 15934421,9 тыс. рублей к концу 2024 года. 11. Построить и реконструировать к концу 2024 года 102,428 километра автомобильных дорог местного значения | | | | | | |

⁵ из них 758524,9 тыс. рублей - объем средств федерального бюджета, рассчитанный и определенный в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации (письмо от 11.09.2015 № НА-28/11739) (далее - расчет по Методическим рекомендациям)

с твердым покрытием, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

12. Осуществить капитальный ремонт 8 единиц искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2021 года.

13. Предусмотреть на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, 864134,6 тыс. рублей к концу 2024 года.

14. Осуществить в 202 населенных пунктах устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения к концу 2024 года.

15. Осуществить устройство и восстановление электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 403 километра к концу 2024 года.

16. Увеличить долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской городской агломерации с 51,15 процента в 2017 году до 85,0 процентов к концу 2024 года.

17. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2017 годом.

18. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» до 20,0 процентов к концу 2024 года.

19. Обеспечить предоставление энергетической декларации за отчетный год всеми государственными учреждениями, подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенными на территории Тульской области.

20. Снизить долю автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, на 10 процентов к концу 2024 года по сравнению с 2017 годом.

21. Обновить основные фонды до 34,0 процентов к концу 2019 года

2. Раздел 2 «Цель и задачи государственной программы, прогноз развития сферы дорожного хозяйства Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы» изложить в новой редакции:

«2. Цель и задачи государственной программы, прогноз развития сферы дорожного хозяйства Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы

Цель государственной программы – обеспечение сохранности, развития и увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования в Тульской области, улучшение их технического состояния.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач государственной программы:

1. Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.
2. Обеспечение развития дорожного хозяйства Тульской области, повышение производительности дорожных работ.

По итогам реализации государственной программы ожидается достижение следующих результатов:

1. Построить и реконструировать 49,473 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года.
2. Построить и реконструировать 2231,53 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года.
3. Отремонтировать 3823,416 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств к концу 2024 года.
4. Увеличить долю автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, с 32,0 до 51,0 процента к концу 2024 года.

5. Отремонтировать 658,052 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2024 года.
6. Отремонтировать 1131,93 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года.
7. Произвести капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2017 году площадью 8212,2 квадратного метра.
8. Отремонтировать и благоустроить тротуары в населенных пунктах к концу 2017 года площадью 12794 квадратного метра.
9. Провести диагностику 1012,43 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2018 года.
10. Выполнить комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на сумму 15934421,9 тыс. рублей к концу 2024 года.
11. Построить и реконструировать к концу 2024 года 102,428 километра автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.
12. Капитально отремонтировать 8 искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2021 года.
13. Предусмотреть на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, 864134,6 тыс. рублей к концу 2024 года.
14. Осуществить в 202 населенных пунктах устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения к концу 2024 года.
15. Осуществить устройство и восстановление электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 403 километра к концу 2024 года.

16. Увеличить долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» с 51,15 процента в 2017 году до 85,0 процентов к концу 2024 года.

17. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2017 годом.

18. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» до 20,0 процентов к концу 2024 года.

19. Обеспечить предоставление энергетической декларации за отчетный год всеми государственными учреждениями, подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенными на территории Тульской области.

20. Снизить долю автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, на 10 процентов к концу 2024 года по сравнению с 2017 годом.

21. Обновить основные фонды до 34,0 процентов к концу 2019 года.

Решение задач государственной программы поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть Тульской области, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики Тульской области и населения в транспортном сообщении, повысить инвестиционную привлекательность региона.

Перспективными транспортными проектами по строительству платных дорог в Тульской области, способствующими решению задач государственной программы, являются проект по строительству автодороги, соединяющей автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-2 «Крым» и М-4 «Дон», и проект по строительству объездной автомобильной дороги города Новомосковск. Реализация данных проектов позволит значительно разгрузить существующую дорогу «Тула – Новомосковск», которая в настоящее время является узким местом в областной транспортной сети.

Модернизация федеральных трасс М-2 «Крым» и М-4 «Дон», строительство объездной автомобильной дороги города Новомосковск и дальнейшее хозяйственное освоение прилегающих к ним земельных участков также позволит достичь значительного экономического эффекта для Тульской области.»

3. В разделе 3 «Этапы и сроки реализации государственной программы» цифры «2022» заменить цифрами «2024».

4. Строки «Задачи подпрограммы», «Показатели подпрограммы», «Сроки и этапы реализации подпрограммы», «Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» таблицы паспорта подпрограммы 5.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» изложить в новой редакции:

| | |
|---------------------|---|
| Задачи подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов. 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог. 4. Улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам. 5. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов. 6. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения |
|---------------------|---|

| | |
|-------------------------|--|
| Показатели подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров. 2. Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, погонных метров. 3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств, километров. 4. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, процентов. 5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, километров. 6. Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, погонных метров. 7. Площадь капитально отремонтированных и отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, квадратных метров. 8. Площадь отремонтированных и благоустроенных тротуаров в населенных пунктах, квадратных метров. 9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых произведена диагностика, километров. 10. Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей. 11. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, километров. 12. Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, единиц. 13. Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей. 14. Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения, единиц. 15. Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, километров. 16. Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, процентов (приложение № 6 к программе). |
|-------------------------|--|

| | | | | | | | |
|--|---|------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|
| | <p>17. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, процентов.</p> <p>18. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тюльская городская агломерация», процентов (приложение № 6 к программе).</p> <p>19. Доля государственных учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Тюльской области, расположенных на территории Тюльской области, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества таких учреждений, процентов.</p> <p>20. Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (по отношению в 2017 году), процентов.</p> <p>21. Коэффициент обновления основных фондов, процентов</p> | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап с 2014 по 2024 год | | | | | | |
| Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей | Источники финансирования/годы реализации подпрограммы | Всего | в том числе: | средства федерального бюджета | средства бюджета Тюльской области | средства местных бюджетов | внебюджетные источники |
| | 2014 год | 4398157,4 ⁶ | | 0,0 | 4375428,1 | 22729,3 | 0,0 |
| | 2015 год | 3751062,6 | | 690304,3 | 3059692,0 | 1066,3 | 0,0 |
| | 2016 год | 4749721,2 ⁷ | | 472153,4 | 4275217,0 | 2350,8 | 0,0 |
| | 2017 год | 5336730,7 ⁸ | | 625000,0 | 4479274,4 | 232456,3 | 0,0 |
| | 2018 год | 5725818,1 ⁹ | | 730000,0 | 4827485,1 | 168333,0 | 0,0 |

⁶ Без учета остатка средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие. – 12823.8 тыс. рублей

⁷ Без учета остатка средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 г. и используемых в 2016 г. на то же мероприятие. – 410259.0 тыс. рублей

⁸ Без учета иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованных бюджетных ассигнований 2016 г.) – 63030.0 тыс. рублей

⁹ Без учета иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованных бюджетных ассигнований 2017 г.) – 8 932,1 тыс. рублей

| | | | | | | | |
|--|----------|------------|--|-------------------------|------------|----------|-----|
| | 2019 год | 5162535,9 | | 938513,1 | 4224022,8 | 0,0 | 0,0 |
| | 2020 год | 6407520,8 | | 1438524,9 ¹⁰ | 4968995,9 | 0,0 | 0,0 |
| | 2021 год | 7327227,0 | | 1438524,9 ¹⁰ | 5888702,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2022 год | 6487932,0 | | 1438524,9 ¹⁰ | 4989340,5 | 60066,6 | 0,0 |
| | 2023 год | 6018263,7 | | 680000,0 | 5280490,0 | 57773,3 | 0,0 |
| | 2024 год | 5899953,1 | | 680000,0 | 5162762,4 | 57190,7 | 0,0 |
| | Всего | 61264922,5 | | 9131545,5 | 51531410,3 | 601966,7 | 0,0 |

¹⁰ из них 758524,9 тыс. рублей - расчет по Методическим рекомендациям

| | |
|--|--|
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> 1. Построить и реконструировать 49,473 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года. 2. Построить и реконструировать 2231,53 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года. 3. Отремонтировать 3823,416 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств к концу 2024 года. 4. Увеличить долю автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 32,0 до 51,0 процентов к концу 2024 года. 5. Отремонтировать 658,052 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2024 года. 6. Отремонтировать 1131,93 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года. 7. Произвести капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2017 году площадью 8212,2 квадратного метра. 8. Отремонтировать и благоустроить тротуары в населенных пунктах к концу 2017 года площадью 12794 квадратных метра. 9. Провести диагностику 1012,43 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2018 года. 10. Выполнить комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на сумму 15934421,9 тыс. рублей к концу 2024 года. 11. Построить и реконструировать к концу 2024 года 102,428 километра автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. 12. Осуществить капитальный ремонт 8 единиц искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2021 года. 13. Предусмотреть на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, 864134,6 тыс. рублей к концу 2024 года. 14. Осуществить в 202 населенных пунктах устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения к концу 2024 года. 15. Осуществить устройство и восстановление электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 403 километра к концу 2024 года. 16. Увеличить долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской городской агломерации с 51,15 процента в 2017 году до 85,0 процентов к концу 2024 года. |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>17. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>18. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» до 20,0 процентов к концу 2024 года.</p> <p>19. Обеспечить предоставление энергетической декларации за отчетный год всеми государственными учреждениями, подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенными на территории Тульской области.</p> <p>20. Снизить долю автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, на 10 процентов к концу 2024 года по сравнению с 2017 годом</p> |
|--|---|

5. Подраздел 5.1.1 «Цель и задачи, ожидаемые результаты реализации подпрограммы» подпрограммы 5.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» раздела 5 изложить в новой редакции:

«5.1.1 Цель и задачи, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Цель подпрограммы – приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач подпрограммы:

1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог.
2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов.
3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог.
4. Улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам.
5. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

6. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.

По итогам реализации подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

1. Построить и реконструировать 49,473 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года.

2. Построить и реконструировать 2231,53 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года.

3. Отремонтировать 3823,416 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств к концу 2024 года.

4. Увеличить долю автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 32,0 до 51,0 процентов к концу 2024 года.

5. Отремонтировать 658,052 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2024 года.

6. Отремонтировать 1131,93 погонного метра искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года.

7. Произвести капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2017 году площадью 8212,2 квадратного метра.

8. Отремонтировать и благоустроить тротуары в населенных пунктах к концу 2017 года площадью 12794 квадратных метра.

9. Провести диагностику 1012,43 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу 2018 года.

10. Выполнить комплекс работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на сумму 15934421,9 тыс. рублей к концу 2024 года.

11. Построить и реконструировать к концу 2024 года 102,428 километра автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

12. Осуществить капитальный ремонт 8 единиц искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2021 года.

13. Предусмотреть на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, 864134,6 тыс. рублей к концу 2024 года.

14. Осуществить в 202 населенных пунктах устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения к концу 2024 года.

15. Осуществить устройство и восстановление электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 403 километра к концу 2024 года.

16. Увеличить долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Тульской городской агломерации с 51,15 процента в 2017 году до 85,0 процентов к концу 2024 года.

17. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2017 годом.

18. Снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» до 20,0 процентов к концу 2024 года.

19. Обеспечить предоставление энергетической декларации за отчетный год всеми государственными учреждениями, подведомственными министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенными на территории Тульской области.

20. Снизить долю автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, на 10 процентов к концу 2024 года по сравнению с 2017 годом.».

6. Подраздел 5.1.2 «Перечень мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 5.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» раздела 5 изложить в новой редакции:

5.1.2 Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

| Наименование мероприятия (проекта) | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | | Ответственные за выполнение мероприятия (проекта) |
|--|-----------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|--|
| | | Всего | в том числе за счет средств: | | | | |
| | | | федерального бюджета | бюджета Тульской области | местных бюджетов | внебюджетных источников | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Мероприятие «Увеличение протяженности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | 2014-2024 годы | 7057615,5 | 2750558,4 | 4307057,1 | 0,0 | 0,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области |
| 1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 2014-2024 годы | 7057615,5 | 2750558,4 | 4307057,1 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.1. Реконструкция мостового перехода через р. Веневка на км 0+024 автомобильной дороги Венев – Серебряные Пруды в Веневском районе Тульской области | 2014 год | 63709,0 | 0,0 | 63709,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|----------|---------|---------|-----|-----|---|
| 1.1.2. Реконструкция моста через реку Малая Мизгея на км 94+972 автодороги Тула – Белев в Белевском районе Тульской области, в том числе: | 2014 год | | | | | | |
| | | 758,0 | 0,0 | 758,0 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 758,0 | 0,0 | 758,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.3. Реконструкция мостового перехода через р. Скнига на км 114+960 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, в том числе: | 2014-2017 годы | | | | | | |
| | | 140226,7 | 80901,9 | 59324,8 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 775,4 | 0,0 | 775,4 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 81058,5 | 80901,9 | 156,6 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 25990,9 | 0,0 | 25990,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 32401,9 | 0,0 | 32401,9 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | | | | | | |
| | | 58412,6 | 58412,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|----------|-----|----------|-----|-----|---|
| 1.1.4. Авторский надзор, строительско-техническая экспертиза на объекте: «Строительство а/п к н.п. Медвенка от а/д «Тула – Новомосковск» – Красные Озера в Киреевском районе Тульской области» | 2014 год | 186,9 | 0,0 | 186,9 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.5. Реконструкция водопропускной трубы на км 8+995 автомобильной дороги Тула – Новомосковск в Ленинском районе, в том числе: | 2014 год | 154,3 | 0,0 | 154,3 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 154,3 | 0,0 | 154,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.6. Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула – Новомосковск в Узловском районе Тульской области, в том числе по годам: | 2014-2016 годы | 224026,5 | 0,0 | 224026,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 63157,5 | 0,0 | 63157,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 81693,5 | 0,0 | 81693,5 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------------------|---------|---------|---------|-----|-----|---|
| | 2016 год | 79175,5 | 0,0 | 79175,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.7. Проектные работы, экспертиза проектов и авторский надзор по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | 2014 год | 3079,7 | 0,0 | 3079,7 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.8. Реконструкция участка автомобильной дороги «Крым» – автоподъезд к городу Серпухову в Заокском районе Тульской области, в том числе: | 2015- 2016 годы | 25308,8 | 24211,6 | 1097,2 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 785,7 | 0,0 | 785,7 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 24257,3 | 24211,6 | 45,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 265,8 | 0,0 | 265,8 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 19860,4 | 19860,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.9. Реконструкция автомобильной дороги | 2015- 2016 | 74882,4 | 67568,9 | 7313,5 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------------------|---------|---------|--------|-----|-----|---|
| Лопатково – Ефремов км 0+165 – км 2+100 в Щекинском районе Тульской области, в том числе: | годы | | | | | | |
| корректировка проекта, проведение экспертизы проекта, выполнение строительно- монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 68173,1 | 67568,9 | 604,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 6709,3 | 0,0 | 6709,3 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 49894,2 | 49894,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.10. Реконструкция мостового перехода через р. Скнижка на км 132+235 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, в том числе: | 2015- 2016 годы | 75552,8 | 70813,5 | 4739,3 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно- монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 70949,8 | 70813,5 | 136,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 4603,0 | 0,0 | 4603,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|----------|----------|----------|-----|-----|---|
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 45340,7 | 45340,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.11. Реконструкция моста через ручей на км 3+340 автоподъезда к шахте Песоченская в Суворовском районе Тульской области, в том числе: | 2015-2018 годы | 90948,1 | 49241,9 | 41706,2 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 49336,9 | 49241,9 | 95,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 5574,1 | 0,0 | 5574,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 11078,8 | 0,0 | 11078,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 24958,3 | 0,0 | 24958,3 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 43727,1 | 43727,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.12. Реконструкция мостового перехода через р. Красивая Меча на | 2015-2018 годы | 487812,8 | 182245,9 | 305566,9 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------------|----------|----------|----------|-----|-----|---|
| автомобильной дороге Лапотково – Ефремов км 95+575 у г. Ефремов в Тульской области, в том числе: | | | | | | | |
| проведение экспертизы проекта, выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 182685,6 | 182245,9 | 439,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 4983,1 | 0,0 | 4983,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 16742,5 | 0,0 | 16742,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 283401,6 | 0,0 | 283401,6 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 193024,0 | 193024,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2016 г.) | 2017 год | 16945,9 | 16945,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.13. Строительство моста через р. Упу и путепровода через железную дорогу | 2017, 2019 - 2021 | 957144,3 | 0,0 | 957144,3 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|----------|-----|----------|-----|-----|---|
| (II пусковой комплекс), в том числе: | годы | | | | | | |
| корректировка проектно-сметной документации и проведение экспертизы проекта | 2017 год | 8857,4 | 0,0 | 8857,4 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2019 год | 198286,9 | 0,0 | 198286,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 700000,0 | 0,0 | 700000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 50000,0 | 0,0 | 50000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.14. Реконструкция моста через р. Гнилая Клешня на км 9+710 автомобильной дороги Куркино – Клешня в Куркинском районе Тульской области (н.п. Клешня) и Данковском районе Липецкой области, в том числе: | 2017-2018 годы | 5504,4 | 0,0 | 5504,4 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектно-сметной документации и проведение экспертизы проекта | 2017 год | 4900,0 | 0,0 | 4900,0 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2018 год | 604,4 | 0,0 | 604,4 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------------|----------|-----|----------|-----|-----|---|
| 1.1.15. Реконструкция моста через р. Дон на км 11+600 автомобильной дороги Новомосковское кольцо в Узловском районе Тульской области, в том числе: | 2017 - 2019 годы | 189708,7 | 0,0 | 189708,7 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектно-сметной документации и проведение экспертизы проекта | 2017 год | 6376,5 | 0,0 | 6376,5 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 3210,9 | 0,0 | 3210,9 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2019 год | 180121,3 | 0,0 | 180121,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.16. Реконструкция моста через р. Бобрик на км 9+100 автомобильной дороги Новомосковское кольцо в Узловском районе Тульской области (н.п. Бобрик Гора), в том числе: | 2017, 2019 - 2020 годы | 195961,3 | 0,0 | 195961,3 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектно-сметной документации и проведение экспертизы проекта | 2017 год | 6169,9 | 0,0 | 6169,9 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2019 год | 123364,1 | 0,0 | 123364,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| выполнение строительных-монтажных работ, авторский надзор | 2020 год | 66427,3 | 0,0 | 66427,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.17. Реконструкция мостового перехода через р. Маловель на км 67+000 автомобильной дороги Щекино – Одоев – Арсеньево в Одоевском районе Тульской области, в том числе: | 2018 год | 4071,5 | 0,0 | 4071,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 4071,5 | 0,0 | 4071,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.18. Реконструкция мостового перехода через р. Дон км 7+280 автомобильной дороги «Тула – Новомосковск» – Сокольники – Березовка в МО г. Новомосковск Тульской области, в том числе: | 2018 год | 4204,9 | 0,0 | 4204,9 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 4204,9 | 0,0 | 4204,9 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.19. Реконструкция мостового перехода через р. Дон км 41+020 автомобильной дороги Кимовск | 2018 год | 6651,1 | 0,0 | 6651,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| – Епифань – Куликово Поле – Кресты в Кимовском районе Тульской области, в том числе: | | | | | | | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 6651,1 | 0,0 | 6651,1 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.20. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 16+400 автомобильной дороги Тула – Яковлево в МО г. Тула, в том числе: | 2018 год | 3672,3 | 0,0 | 3672,3 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 3672,3 | 0,0 | 3672,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.21. Реконструкция мостового перехода через р. Скнига на км 0+750 автомобильной дороги «Крым» – автоподъезд к городу Серпухову в Заокском районе Тульской области, в том числе: | 2018 год | 5919,4 | 0,0 | 5919,4 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 5919,4 | 0,0 | 5919,4 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.22. Реконструкция мостового перехода через ручей | 2018 год | 4227,2 | 0,0 | 4227,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| на км 10+100 автомобильной дороги Тула – Яковлево в МО г. Тула, в том числе: | | | | | | | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 4227,2 | 0,0 | 4227,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.23. Строительство мостового перехода через р. Ока на автомобильной дороге Чекалин – Суворов – Ханино (у г. Чекалин) в Суворовском районе Тульской области, в том числе: | 2019 год | 15000,0 | 0,0 | 15000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2019 год | 15000,0 | 0,0 | 15000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.1.24. Реконструкция искусственного сооружения на км 1+143 автомобильной дороги «Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая» – автоподъезд к н.п. Пронь в Кимовском районе Тульской области, в том числе: | 2019 год | 4200,0 | 0,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2019 год | 4200,0 | 0,0 | 4200,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|--|
| 1.1.25. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам: | 2016, 2019-2024 годы | 4474704,4 | 2275574,7 | 2199129,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 96300,0 | 0,0 | 96300,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 20293,3 | 0,0 | 20293,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 938887,9 | 758524,9 | 180363,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 2080698,3 | 758524,9 | 1322173,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 918524,9 | 758524,9 | 160000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 210000,0 | 0,0 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 210000,0 | 0,0 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2. Мероприятие «Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | 2014-2024 годы | 2792513,1 | 0,0 | 2792513,1 | 0,0 | 0,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области |
| 2.1. Устройство элементов обустройства автомобильных | 2014-2024 | 1407511,0 | 0,0 | 1407511,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | годы | | | | | | |
| 2.1.1. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения М-2 «Крым» старого направления в Алексинском и Заокском районах Тульской области, в том числе: | 2014-2017 годы | | | | | | |
| | | 36120,0 | 0,0 | 36120,0 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 1365,8 | 0,0 | 1365,8 | 0,0 | 0,0 | |
| инженерно-геологические изыскания | 2015 год | 384,7 | 0,0 | 384,7 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 771,3 | 0,0 | 771,3 | 0,0 | 0,0 | |
| н.п. Железня, н.п. Яковлево (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор) | 2015 год | 10383,2 | 0,0 | 10383,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 977,1 | 0,0 | 977,1 | 0,0 | 0,0 | |
| н.п. Ненашево, н.п. Новоселки, н.п. Малахово (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор) | 2016 год | 11262,2 | 0,0 | 11262,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| н.п. Александровка, н.п. Теряево, н.п. Ново-Клейменово (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор) | 2017 год | 10975,7 | 0,0 | 10975,7 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.2. Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Богородицк – Товарковский – Куркино на участке км 5+800 – км 8+800 п. Товарковский в Богородицком районе Тульской области, в том числе: | 2014-2016 годы | 6974,5 | 0,0 | 6974,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 1000,0 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 466,6 | 0,0 | 466,6 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2016 год | 5507,9 | 0,0 | 5507,9 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.3. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула – Новомосковск | 2014-2016 годы | 10569,1 | 0,0 | 10569,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| в Киреевском районе Тульской области, в том числе: | | | | | | | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 542,9 | 0,0 | 542,9 | 0,0 | 0,0 | |
| инженерно-геологические изыскания | 2015 год | 229,6 | 0,0 | 229,6 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 469,6 | 0,0 | 469,6 | 0,0 | 0,0 | |
| н.п. Быковка, н.п. Большие Калмыки (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор) | 2016 год | 9327,0 | 0,0 | 9327,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.4. Устройство искусственного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Быковка – Богородицк в н.п. Дедилово в Киреевском районе Тульской области, в том числе: | 2014-2017 годы | 44030,5 | 0,0 | 44030,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 4419,7 | 0,0 | 4419,7 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 1450,7 | 0,0 | 1450,7 | 0,0 | 0,0 | |
| устройство искусственного освещения, авторский надзор | 2016 год | 18616,2 | 0,0 | 18616,2 | 0,0 | 0,0 | |
| устройство тротуаров, авторский надзор | 2017 год | 19543,9 | 0,0 | 19543,9 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| 2.1.5. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге Быковка – Богородицк км 18+780 – км 20+870 (н.п. Черная Грязь) в Киреевском районе Тульской области, в том числе: | 2014-2016 годы | | | | | | |
| | | 4961,7 | 0,0 | 4961,7 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 793,8 | 0,0 | 793,8 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 368,3 | 0,0 | 368,3 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2016 год | 3799,6 | 0,0 | 3799,6 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.6. Устройство светофорного объекта на км 7+760 (поворот на ОАО «Тулачермет») и искусственного освещения на участке от н.п. Еловая до поворота на ОАО «Тулачермет» автомобильной дороги Тула – Новомосковск в Ленинском районе Тульской области, в том числе: | 2014-2015 годы | | | | | | |
| | | 4051,5 | 0,0 | 4051,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 660,0 | 0,0 | 660,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| экспертиза проекта, выполнение строительно-монтажных работ, инженерно-геодезические работы, авторский надзор | 2015 год | 3391,5 | 0,0 | 3391,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.7. Устройство светофорного объекта на км 25+735 автомобильной дороги Лапотково – Ефремов в н.п. Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, в том числе: | 2014- 2015 годы | 1802,0 | 0,0 | 1802,0 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 281,0 | 0,0 | 281,0 | 0,0 | 0,0 | |
| экспертиза проекта, выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 1521,0 | 0,0 | 1521,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.8. Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге обход г. Узловая через Супонь на участке км 0+200 – км 2+000 ул. Воейковская н.п. Супонь в Узловском районе Тульской области, в том числе: | 2014- 2015, 2017 годы | 6010,0 | 0,0 | 6010,0 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации | 2014 год | 754,2 | 0,0 | 754,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------------------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| проведение экспертизы проекта | 2015 год | 348,1 | 0,0 | 348,1 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | 4907,7 | 0,0 | 4907,7 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.9. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе разработка проектной документации и проведение экспертизы) | 2014 год | 5840,3 | 0,0 | 5840,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.10. Устройство светофорного объекта в н.п. Воскресенское на км 37+685 автомобильной дороги Тула – Белев в Дубенском районе Тульской области, в том числе: | 2016- 2017 годы | 2196,4 | 0,0 | 2196,4 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации, проведение экспертизы проекта | 2016 год | 296,1 | 0,0 | 296,1 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | 1900,3 | 0,0 | 1900,3 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| 2.1.11. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула – Белев в Белевском районе Тульской области (н.п. Сергеевка) | 2016-2017 годы | | | | | | |
| | | 3173,3 | 0,0 | 3173,3 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации, проведение экспертизы проекта | 2016 год | | | | | | |
| | | 580,5 | 0,0 | 580,5 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | | | | | | |
| | | 2592,8 | 0,0 | 2592,8 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.12. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Богородицк – Товарковский – Куркино в Богородицком районе Тульской области (с. Товарково) | 2016-2017 годы | | | | | | |
| | | 12394,5 | 0,0 | 12394,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации, проведение экспертизы проекта | 2016 год | | | | | | |
| | | 879,4 | 0,0 | 879,4 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | | | | | | |
| | | 11515,1 | 0,0 | 11515,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| 2.1.13. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области (н.п. Яковлево, II очередь), в том числе: | 2016-2017 годы | | | | | | |
| | | 2872,4 | 0,0 | 2872,4 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации, проведение экспертизы проекта | 2016 год | | | | | | |
| | | 484,9 | 0,0 | 484,9 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | | | | | | |
| | | 2387,5 | 0,0 | 2387,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.14. Устройство светофорного объекта и электроосвещения на автомобильной дороге Тула – Новомосковск в н.п. Стахановский в Киреевском районе Тульской области, в том числе: | 2016-2017 годы | | | | | | |
| | | 9662,5 | 0,0 | 9662,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации, проведение экспертизы проекта | 2016 год | | | | | | |
| | | 628,7 | 0,0 | 628,7 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| выполнение строительных-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | 9033,8 | 0,0 | 9033,8 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.15. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Лапотково – Ефремов в Тепло-Огаревском районе Тульской области (н.п. Марьинка, н.п. Андреевка), в том числе: | 2016-2017 годы | 6851,7 | 0,0 | 6851,7 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации, проведение экспертизы проекта | 2016 год | 1019,8 | 0,0 | 1019,8 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительных-монтажных работ, авторский надзор | 2017 год | 5831,9 | 0,0 | 5831,9 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.16. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула – Яковлево в Ленинском районе Тульской области (н.п. Плеханово, н.п. Хрущево, н.п. Барсуки, н.п. Ленинский), в том числе: | 2018 год | 21723,2 | 0,0 | 21723,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| выполнение строительных-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 21723,2 | 0,0 | 21723,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.17. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Липки – Бородинский – Большие Калмыки в Киреевском районе Тульской области (н.п. Бородинский), в том числе: | 2018 год | 3695,2 | 0,0 | 3695,2 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительных-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 3695,2 | 0,0 | 3695,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.18. Устройство светофорного объекта в н.п. Плеханово автомобильной дороги Тула – Яковлево МО г. Тула, в том числе: | 2018 год | 763,7 | 0,0 | 763,7 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительных-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 763,7 | 0,0 | 763,7 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.19. Устройство светофорного объекта на пересечении автомобильных | 2018 год | 1666,2 | 0,0 | 1666,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| дорог Тула – Новомосковск и Быковка – Богородицк в Киреевском районе Тульской области, в том числе: | | | | | | | |
| выполнение строительномонтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 1666,2 | 0,0 | 1666,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.20. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Крым» – Ревякино в МО г. Тула (н.п. Октябрьский), в том числе: | 2018 год | 4531,7 | 0,0 | 4531,7 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительномонтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 4531,7 | 0,0 | 4531,7 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.21. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Узловая – Богородицк в Узловском районе Тульской области (н.п. Узловая), в том числе: | 2018 год | 3130,6 | 0,0 | 3130,6 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительномонтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 3130,6 | 0,0 | 3130,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|--------|-----|--------|-----|-----|---|
| 2.1.22. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Богородицк – Товарковский – Куркино в Богородицком и Куркинском районах Тульской области (н.п. Моховое, н.п. Владимировка, н.п. Михайловское), в том числе: | 2018 год | | | | | | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 9916,8 | 0,0 | 9916,8 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.23. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Тула – Белев» подъезд к населенному пункту Дубна в Дубенском районе Тульской области (н.п. Воскресенское), в том числе: | 2018 год | | | | | | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 3200,4 | 0,0 | 3200,4 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 3200,4 | 0,0 | 3200,4 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| 2.1.24. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула – Демидовский карьер – Шатск в МО г. Тула (н.п. Частое, н.п. Частинские выселки, н.п. Акулинино), в том числе: | 2018 год | | | | | | |
| | | 6383,7 | 0,0 | 6383,7 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | | | | | | |
| | | 6383,7 | 0,0 | 6383,7 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.25. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Кашира – Серебряные Пруды – Кимовск – Узловая в Новомосковском, Кимовском и Узловском районах Тульской области (н.п. Пустоши, н.п. Дудкино, н.п. Кимовск, н.п. Васильевка, н.п. Каменка), в том числе: | 2018 год | | | | | | |
| | | 20920,2 | 0,0 | 20920,2 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | | | | | | |
| | | 20920,2 | 0,0 | 20920,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| 2.1.26. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула – Алешня в МО г. Тула (н.п. Алексеевка, н.п. Федоровка, н.п. Барыково, н.п. Алешня), в том числе: | 2018 год | | | | | | |
| | | 10217,3 | 0,0 | 10217,3 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | | | | | | |
| | | 10217,3 | 0,0 | 10217,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.27. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Ново-Клейменово – Ясногорск – Мордвес в Венёвском и Ясногорском районах Тульской области (н.п. Оленьково, н.п. Мокрый Корь), в том числе: | 2018 год | | | | | | |
| | | 12200,6 | 0,0 | 12200,6 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | | | | | | |
| | | 12200,6 | 0,0 | 12200,6 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.28. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Кимовск – Епифань – | 2018 год | | | | | | |
| | | 16227,6 | 0,0 | 16227,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| Куликово поле – Кресты в Кимовском и Куркинском районах Тульской области (н.п. Рождествено, н.п. Алешино, н.п. Покровка, н.п. Шаховское), в том числе: | | | | | | | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 16227,6 | 0,0 | 16227,6 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.29. Электроосвещение на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Егорьевск – Коломна – Кашира – Ненашево в Ясногорском районе Тульской области (н.п. Иваново), в том числе: | 2018 год | 3997,5 | 0,0 | 3997,5 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2018 год | 3997,5 | 0,0 | 3997,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.30. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Дон» – Ступино в МО г. Ефремов Тульской области (н.п. Ярославка), в том числе: | 2018 год | 1068,4 | 0,0 | 1068,4 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|---|
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 1068,4 | 0,0 | 1068,4 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.31. Устройство светофорного объекта на пересечении автомобильных дорог Малахово – Заокский – музей Поленово и М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, в том числе: | 2018 год | 420,5 | 0,0 | 420,5 | 0,0 | 0,0 | |
| разработка проектной документации и проведение экспертизы | 2018 год | 420,5 | 0,0 | 420,5 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.32. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе разработка проектной документации и проведение экспертизы) | 2016-2024 годы | 1110737,0 | 0,0 | 1110737,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 3845,5 | 0,0 | 3845,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 5767,6 | 0,0 | 5767,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|---|
| | 2018 год | 882,1 | 0,0 | 882,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 153344,2 | 0,0 | 153344,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 127948,8 | 0,0 | 127948,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 227948,8 | 0,0 | 227948,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 181000,0 | 0,0 | 181000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 195000,0 | 0,0 | 195000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 215000,0 | 0,0 | 215000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.1.33. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (закупка остановочных павильонов) | 2017 год | 19200,0 | 0,0 | 19200,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2.2. Внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля | 2019- 2024 годы | 1385002,1 | 0,0 | 1385002,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 68863,1 | 0,0 | 68863,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|------------|----------|------------|-----|-----|--|
| | 2020 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 203267,0 | 0,0 | 203267,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3. Мероприятие «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и обеспечение их устойчивого функционирования» ¹¹ | 2014- 2021 годы | 35986548,7 | 731523,0 | 35255025,7 | 0,0 | 0,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области |
| 3.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 2014- 2021 годы | 230764,7 | 0,0 | 230764,7 | 0,0 | 0,0 | |

¹¹ в том числе реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» в 2017 – 2018 годах

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| 3.1.1. Капитальный ремонт трубы на км 4+007 подъезда к н.п. Гурово в Алексинском районе Тульской области, в том числе: | 2014-2015 годы | 15120,1 | 0,0 | 15120,1 | 0,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 468,5 | 0,0 | 468,5 | 0,0 | 0,0 | |
| выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор | 2015 год | 14651,6 | 0,0 | 14651,6 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.1.2. Капитальный ремонт трубы на км 81+110 автомобильной дороги Чернь – Медведки в Каменском районе Тульской области | 2014 год | 7607,6 | 0,0 | 7607,6 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.1.3. Капитальный ремонт трубы на км 4+340 автомобильной дороги Плавск – Мещерино – Диктатура в Плавском районе Тульской области | 2017 год | 10902,0 | 0,0 | 10902,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.1.4. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, | 2017 - 2018 годы | 22729,9 | 0,0 | 22729,9 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| проведение экспертизы, проверки достоверности сметной стоимости, авторский надзор | | | | | | | |
| | 2017 год | 665,6 | 0,0 | 665,6 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 22064,3 | 0,0 | 22064,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.1.5. Капитальный ремонт участка автомобильной дороги «Болохово – Шварцевский» – автоподъезд к н.п. Стубленка» в районе железнодорожного переезда в Киреевском районе Тульской области | 2018 год | 29632,0 | 0,0 | 29632,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.1.6. Капитальный ремонт автоподъезда к н.п. Верховье от автомобильной дороги «Тула – Белев» – автоподъезд к н.п. Дубна в Дубенском районе Тульской области | 2019 год | 66000,0 | 0,0 | 66000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.1.7. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам: | 2016, 2018- 2021 годы | 78773,1 | 0,0 | 78773,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------------|------------|----------|------------|-----|-----|---|
| | 2016 год | 6670,9 | 0,0 | 6670,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 20,0 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 20093,8 | 0,0 | 20093,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 25994,2 | 0,0 | 25994,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 25994,2 | 0,0 | 25994,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 2014-2024 годы | 18928494,0 | 721760,6 | 18206733,4 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.2.1. Разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам | 2017-2018 годы | 38890,2 | 0,0 | 38890,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 | 31537,9 | 0,0 | 31537,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 | 7352,3 | 0,0 | 7352,3 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.2.2. Проверка проектно-сметной документации на | 2018 | 3689,6 | 0,0 | 3689,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|------------|----------|------------|-----|-----|---|
| ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | |
| 3.2.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на них и прочее, в том числе по годам: | 2014-2024 годы | 17682508,4 | 721760,6 | 16960747,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 2660202,3 | 0,0 | 2660202,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 1888166,6 | 215320,6 | 1672846,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 2771304,1 | 96300,0 | 2675004,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 2833315,7 | 410140,0 | 2423175,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 1601969,1 | 0,0 | 1601969,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 535876,2 | 0,0 | 535876,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 1185177,9 | 0,0 | 1185177,9 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|------------|--------|------------|-----|-----|---|
| | 2021 год | 1556054,8 | 0,0 | 1556054,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 1698563,4 | 0,0 | 1698563,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 1728082,0 | 0,0 | 1728082,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 458740,0 | 0,0 | 458740,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | 2014- 2024 годы | 15934421,9 | 9762,4 | 15924659,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 1277090,3 | 0,0 | 1277090,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 1205009,9 | 0,0 | 1205009,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 1232058,1 | 0,0 | 1232058,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 1387164,4 | 3450,0 | 1383714,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 1513437,8 | 6312,4 | 1507125,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 1530679,6 | 0,0 | 1530679,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|--|
| | 2020 год | 1529490,9 | 0,0 | 1529490,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 1529490,9 | 0,0 | 1529490,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 1565000,0 | 0,0 | 1565000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 1565000,0 | 0,0 | 1565000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 1600000,0 | 0,0 | 1600000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3.4. Резервные средства | 2018 год | 892868,1 | 0,0 | 892868,1 | 0,0 | 0,0 | |
| 4. Мероприятие «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований» ¹² | 2014- 2024 годы | 5561911,4 | 3350951,0 | 1608993,7 | 601966,7 | 0,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию) |

¹² в том числе реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» в 2017 – 2018 годах

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------|-----------|-----|-----------|----------|-----|---|
| 4.1. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 2014-2024 годы | 1286299,5 | 0,0 | 1074867,6 | 211431,9 | 0,0 | |
| 4.1.1. Реконструкция участка автомобильной дороги от н.п. Кураково до н.п. Жабынь в Белевском районе Тульской области | 2014 год | 66260,0 | 0,0 | 62284,4 | 3975,6 | 0,0 | |
| 4.1.2. Строительство автомобильной дороги сл. Коломенская – поселок Каменный МО Веневский район Тульской области | 2014 год | 13440,0 | 0,0 | 12633,6 | 806,4 | 0,0 | |
| 4.1.3. Строительство автоподъезда к н.п. Свистовка от н.п. Борятино с мостом через реку Сухая Плота в Воловском районе, в том числе: | 2014 год | 2500,0 | 0,0 | 2350,0 | 150,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|---------|-----|--------|-------|-----|---|
| изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы проекта | 2014 год | 2500,0 | 0,0 | 2350,0 | 150,0 | 0,0 | |
| 4.1.4. Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Стрелечья Поляна от автодороги Рязань – Ряжск – Александр Невский – Данков – Ефремов в Ефремовском районе Тульской области, в том числе: | 2014 год | 500,0 | 0,0 | 331,0 | 169,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 500,0 | 0,0 | 331,0 | 169,0 | 0,0 | |
| 4.1.5. Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Кременный от автодороги «Лапотково – Ефремов» – Степной Хутор в Ефремовском районе Тульской области, в том числе: | 2014 год | 500,0 | 0,0 | 331,0 | 169,0 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 500,0 | 0,0 | 331,0 | 169,0 | 0,0 | |
| 4.1.6. Строительство автоподъезда к с. Себино от автодороги Суханово – Устье карьер «Колесовка» в Кимовском районе Тульской | 2014 год | 10207,5 | 0,0 | 9528,6 | 678,9 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------|---------|-----|---------|--------|-----|---|
| области (по обязательствам 2013 года) | | | | | | | |
| 4.1.7. Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Дедилово от автодороги «Тула – Новомосковск» – автоподъезд к населенному пункту Октябрьский в Киреевском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года) | 2014 год | 10642,6 | 0,0 | 9578,3 | 1064,3 | 0,0 | |
| 4.1.8. Строительство автоподъезда к н.п. Гора от автодороги Быковка – Богородицк в Киреевском районе Тульской области, в том числе: | 2014 год | 1000,0 | 0,0 | 940,0 | 60,0 | 0,0 | |
| изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы проекта | 2014 год | 1000,0 | 0,0 | 940,0 | 60,0 | 0,0 | |
| 4.1.9. Строительство автоподъезда к с. Знаменское от автодороги Богородицк – Товарковский – Куркино в Куркинском районе Тульской области | 2014 год | 19820,0 | 0,0 | 18630,8 | 1189,2 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------|---------|-----|---------|--------|-----|--|
| 4.1.10. Реконструкция автоподъезда к н.п. Юдино от автодороги Новомосковск II Богдановка в МО г. Новомосковск, в том числе: | 2014 год | 4531,4 | 0,0 | 2265,7 | 2265,7 | 0,0 | |
| изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы проекта | 2014 год | 4531,4 | 0,0 | 2265,7 | 2265,7 | 0,0 | |
| 4.1.11. Строительство автомобильной дороги подъезд к с. Ивицы от автодороги Одоев – Плавск в Одоевском районе Тульской области, в том числе: | 2014, 2017 годы | 970,1 | 0,0 | 861,7 | 108,4 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта | 2014 год | 40,1 | 0,0 | 37,7 | 2,4 | 0,0 | |
| корректировка проекта и прохождение государственной экспертизы | 2017 год | 930,0 | 0,0 | 824,0 | 106,0 | 0,0 | Администрация муниципального образования Одоевский район (по согласованию) |
| 4.1.12. Строительство автоподъезда к д. Желтиково от автодороги Голодское – Суворов – Одоев в Суворовском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года) | 2014 год | 26181,0 | 0,0 | 23562,9 | 2618,1 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------|---------|-----|---------|--------|-----|---|
| 4.1.13. Строительство автоподъезда к д. Хомутовка от автодороги Киреевск – Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, в том числе: | 2014, 2016 годы | 17271,6 | 0,0 | 15687,7 | 1583,9 | 0,0 | |
| | 2014 год | 7131,7 | 0,0 | 6703,8 | 427,9 | 0,0 | |
| | 2016 год | 10139,9 | 0,0 | 8983,9 | 1156,0 | 0,0 | Администрация муниципального образования Тепло-Огаревский район (по согласованию) |
| 4.1.14. Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва – Симферополь) (по обязательствам 2013 года) | 2014 год | 13420,0 | 0,0 | 12078,0 | 1342,0 | 0,0 | |
| 4.1.15. Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от | 2014 год | 34033,7 | 0,0 | 31991,7 | 2042,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|---------|---------|---------|--------|-----|---|
| автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва – Симферополь) – II этап участок дороги от магистрали М-2 «Крым» до железнодорожного переезда общей протяженностью 1,619 км от ПК 0+00 до ПК 16+19 | | | | | | | |
| 4.1.16. Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием от пионерского лагеря «Орлик» до д. Слободка в Чернском районе Тульской области, в том числе: | 2014 год | 322,3 | 0,0 | 225,6 | 96,7 | 0,0 | |
| проведение экспертизы проекта (по обязательствам 2013 года) | 2014 год | 322,3 | 0,0 | 225,6 | 96,7 | 0,0 | |
| 4.1.17. Строительство автодороги к н.п. Слобода Пушкарская от автодороги Щекино – Одоев – Арсеньево в Щекинском районе Тульской области | 2014 год | 32046,5 | 12823,8 | 13550,6 | 5672,1 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|---------|---------|---------|--------|-----|--|
| | 2014 год | 19222,7 | 0,0 | 13550,6 | 5672,1 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие | 2014 год | 12823,8 | 12823,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4.1.18. Строительство автоподъезда к п. Северный от автодороги Киреевск – Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области | 2016- 2017 годы | 16074,8 | 0,0 | 14242,2 | 1832,6 | 0,0 | Администрация муниципального образования Тепло-Огаревский район (по согласованию) |
| | 2016 год | 8037,4 | 0,0 | 7121,1 | 916,3 | 0,0 | |
| | 2017 год | 8037,4 | 0,0 | 7121,1 | 916,3 | 0,0 | |
| 4.1.19. Строительство автомобильной дороги – подъезд к д. Пришня – Шевелевка от автодороги «Щекино – Одоев – Арсеньево» в Одоевском районе Тульской области | 2017 год | 22772,5 | 0,0 | 20176,4 | 2596,1 | 0,0 | Администрация муниципального образования Одоевский район (по согласованию) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|---------|-----|---------|--------|-----|--|
| 4.1.20. Строительство автомобильной дороги – подъезд к с. Анастасово от автодороги «Тула – Белев» – автоподъезд к н.п. Апухтино в Одоевском районе Тульской области, в том числе: | 2017 год | | | | | | Администрация муниципального образования Одоевский район (по согласованию) |
| | | 1150,0 | 0,0 | 1018,9 | 131,1 | 0,0 | |
| корректировка проекта и прохождение государственной экспертизы | 2017 год | | | | | | |
| | | 1150,0 | 0,0 | 1018,9 | 131,1 | 0,0 | |
| 4.1.21. Строительство подъездной дороги по объекту: «Комплексная застройка и благоустройство жилой группы микрорайона им. А.Н. Канавина по ул. Новой в д. Поповка 1-я Чернского района Тульской области» | 2017 год | | | | | | Администрация муниципального образования Чернский район (по согласованию) |
| | | 9118,4 | 0,0 | 8078,9 | 1039,5 | 0,0 | |
| 4.1.22. Реконструкция автоподъезда к н.п. Ильинка от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области | 2017-2018 годы | | | | | | Администрация муниципального образования Чернский район (по согласованию) |
| | | 49311,9 | 0,0 | 43646,6 | 5665,3 | 0,0 | |
| | 2017 год | | | | | | |
| | | 27406,4 | 0,0 | 24282,1 | 3124,3 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---------------------------------|----------|-----|----------|----------|-----|---|
| | 2018 год | 21905,5 | 0,0 | 19364,5 | 2541,0 | 0,0 | |
| 4.1.23. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 2018, 2022 - 2024 годы | 947049,0 | 0,0 | 770873,0 | 176176,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 11013,5 | 0,0 | 9868,5 | 1145,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 321225,7 | 0,0 | 261159,1 | 60066,6 | 0,0 | |
| | 2023 год | 308963,7 | 0,0 | 251190,0 | 57773,7 | 0,0 | |
| | 2024 год | 305846,1 | 0,0 | 248655,4 | 57190,7 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------|-----------|-----------|----------|----------|-----|--|
| 4.2. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, благоустройство населенных пунктов | 2015-2018 годы | | | | | | |
| | | 2235611,9 | 1310951,0 | 534126,1 | 390534,8 | 0,0 | |
| 4.2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Чернь Чернского района Тульской области | 2015 год | 18543,8 | 0,0 | 17477,5 | 1066,3 | 0,0 | Администрация муниципального образования Чернский район (по согласованию) |
| | 2016 год | 2443,1 | 0,0 | 2164,6 | 278,5 | 0,0 | |
| 4.2.2. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тульской области | 2016 год | | | | | | Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию) |
| | | 375853,4 | 375853,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|-----------|----------|----------|----------|-----|--|
| 4.2.3. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Тульской области | 2017-2018 годы | 1498747,5 | 935097,6 | 187592,9 | 376057,0 | 0,0 | Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию) |
| | 2017 год | 422820,0 | 211410,0 | 0,0 | 211410,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 1075927,5 | 723687,6 | 187592,9 | 164647,0 | 0,0 | |
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2017 г.) | 2018 год | 8932,1 | 8932,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 4.2.4. Субсидии бюджету МО г. Тула на мероприятия по комплексному благоустройству МО г. Тула | 2017 год | 13909,0 | 0,0 | 10431,9 | 3477,1 | 0,0 | Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------------------|----------|-----|----------|--------|-----|---|
| 4.2.5. Субсидии муниципальным образованиям Тульской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | 2017 год | | | | | | Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию) |
| | | 326115,1 | 0,0 | 316459,2 | 9655,9 | 0,0 | |
| 5. Мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | 2014- 2024 годы | | | | | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области |
| | | 864134,6 | 0,0 | 864134,6 | 0,0 | 0,0 | |
| 5.1. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства (содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения) | 2014- 2024 годы | | | | | | |
| | | 864134,6 | 0,0 | 864134,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|------------|-----------|-----------|-----|-----|--|
| | 2014 год | 75557,2 | 0,0 | 75557,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 45965,7 | 0,0 | 45965,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 62387,7 | 0,0 | 62387,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 92240,9 | 0,0 | 92240,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 84071,1 | 0,0 | 84071,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 80020,1 | 0,0 | 80020,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 82502,4 | 0,0 | 82502,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 84889,5 | 0,0 | 84889,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 85000,0 | 0,0 | 85000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 85500,0 | 0,0 | 85500,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 86000,0 | 0,0 | 86000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6. Региональный проект «Дорожная сеть» | 2019- 2024 годы | 11042199,2 | 4338513,1 | 6703686,1 | 0,0 | 0,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---|
| 6.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения) | 2019-2024 годы | 6962199,2 | 258513,1 | 6703686,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 1486393,3 | 258513,1 | 1227880,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 792873,4 | 0,0 | 792873,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 813932,5 | 0,0 | 813932,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 760400,0 | 0,0 | 760400,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 967500,0 | 0,0 | 967500,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 2141100,0 | 0,0 | 2141100,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта | 2019-2024 годы | 4080000,0 | 4080000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---|
| «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения) | | | | | | | |
| | 2019 год | 680000,0 | 680000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 680000,0 | 680000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 680000,0 | 680000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 680000,0 | 680000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 680000,0 | 680000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 680000,0 | 680000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам | | 7057615,5 | 2750558,4 | 4307057,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 131820,8 | 0,0 | 131820,8 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|----------|----------|----------|-----|-----|---|
| | 2015 год | 558940,4 | 474983,7 | 83956,7 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2015 год | 474983,7 | 474983,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 223601,7 | 0,0 | 223601,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 410259,0 | 410259,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2016 год | 457393,0 | 410259,0 | 47134,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 86527,0 | 0,0 | 86527,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из | 2017 год | 16945,9 | 16945,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|-----------|----------|-----------|-----|-----|---|
| федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2016 г.) | | | | | | | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2017 год | 76175,7 | 16945,9 | 59229,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 340921,6 | 0,0 | 340921,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2018 год | 307909,3 | 0,0 | 307909,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 541265,6 | 0,0 | 541265,6 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 1705315,2 | 758424,9 | 946790,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 2130,6983 | 758424,9 | 1372173,4 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|-----------|----------|-----------|-----|-----|---|
| | 2022 год | 918524,9 | 758424,9 | 160000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 210000,0 | 0,0 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 210000,0 | 0,0 | 210000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам | | 1407511,0 | 0,0 | 1407511,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 15657,7 | 0,0 | 15657,7 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2014 год | 5967,7 | 0,0 | 5967,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 19784,6 | 0,0 | 19784,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2015 год | 614,3 | 0,0 | 614,3 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 57224,9 | 0,0 | 57224,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 93656,3 | 0,0 | 93656,3 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----------|-----------|----------|-----------|-----|-----|
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку остановочных павильонов | 2017 год | 19200,0 | 0,0 | 19200,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 120945,7 | 0,0 | 120945,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 153344,2 | 0,0 | 153344,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 127948,8 | 0,0 | 127948,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 227948,8 | 0,0 | 227948,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 181000,0 | 0,0 | 181000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 195000,0 | 0,0 | 195000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 215000,0 | 0,0 | 215000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | ИТОГО внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля | | 1385002,1 | 0,0 | 1385002,1 | 0,0 | 0,0 |
| | 2019 год | 68863,1 | 0,0 | 68863,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|----------|-----|----------|-----|-----|---|
| | 2022 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 278218,0 | 0,0 | 278218,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 203267,0 | 0,0 | 203267,0 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам | | 230764,7 | 0,0 | 230764,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 8076,1 | 0,0 | 8076,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 14651,6 | 0,0 | 14651,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2015 год | 14619,0 | 0,0 | 14619,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 6670,9 | 0,0 | 6670,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2016 год | 6670,9 | 0,0 | 6670,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 11567,6 | 0,0 | 11567,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|---------|-----|---------|-----|-----|---|
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2017 год | 665,6 | 0,0 | 665,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2017 год | 10884,1 | 0,0 | 10884,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 51716,3 | 0,0 | 51716,3 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2018 год | 22064,3 | 0,0 | 22064,3 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2018 год | 29253,4 | 0,0 | 29253,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 86093,8 | 0,0 | 86093,8 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2019 год | 20093,8 | 0,0 | 20093,8 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2019 год | 66000,0 | 0,0 | 66000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 25994,2 | 0,0 | 25994,2 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2020 год | 25994,2 | 0,0 | 25994,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 25994,2 | 0,0 | 25994,2 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|------------|----------|------------|-----|-----|---|
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2021 год | 25994,2 | 0,0 | 25994,2 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам | | 18928494,0 | 721760,6 | 18206733,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 2660202,3 | 0,0 | 2660202,3 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2014 год | 8197,9 | 0,0 | 8197,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2014 год | 2538806,4 | 0,0 | 2538806,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 1888166,6 | 215320,6 | 1672846,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2015 год | 3057,8 | 0,0 | 3057,8 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2015 год | 1881964,6 | 215320,6 | 1666644,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 2771304,1 | 96300,0 | 2675004,1 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2016 год | 2998,6 | 0,0 | 2998,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|-----------|----------|-----------|-----|-----|---|
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2016 год | 2263249,8 | 96300,0 | 2166949,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 2833315,7 | 410140,0 | 2423175,7 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2017 год | 31537,9 | 0,0 | 31537,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2017 год | 2261671,9 | 410140,0 | 1851531,9 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2016 г.) | 2017 год | 46084,1 | 46084,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2017 год | 46084,1 | 46084,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 2505879,1 | 0,0 | 2505879,1 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2018 год | 7352,3 | 0,0 | 7352,3 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2018 год | 1601969,1 | 0,0 | 1601969,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|---|
| | 2019 год | 535876,2 | 0,0 | 535876,2 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2019 год | 9226,6 | 0,0 | 9226,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2019 год | 521649,6 | 0,0 | 521649,6 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 1185177,9 | 0,0 | 1185177,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2020 год | 9514,9 | 0,0 | 9514,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2020 год | 1170663,0 | 0,0 | 1170663,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 1556054,8 | 0,0 | 1556054,8 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2021 год | 9514,9 | 0,0 | 9514,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2021 год | 1541539,9 | 0,0 | 1541539,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 1698563,4 | 0,0 | 1698563,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 1728082,0 | 0,0 | 1728082,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 458740,0 | 0,0 | 458740,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|------------|--------|------------|-----|-----|---|
| ИТОГО содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам | | 15934421,9 | 9762,4 | 15924659,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 1277090,3 | 0,0 | 1277090,3 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2014 год | 11129,5 | 0,0 | 11129,5 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2014 год | 1156658,5 | 0,0 | 1156658,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 1205009,9 | 0,0 | 1205009,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2015 год | 17056,0 | 0,0 | 17056,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2015 год | 1187953,9 | 0,0 | 1187953,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 1232058,1 | 0,0 | 1232058,1 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2016 год | 24878,5 | 0,0 | 24878,5 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2016 год | 1207179,6 | 0,0 | 1207179,6 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|-----------|--------|-----------|-----|-----|---|
| | 2017 год | 1387164,4 | 3450,0 | 1383714,4 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2017 год | 29864,4 | 3450,0 | 26414,4 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2017 год | 1355000,0 | 0,0 | 1355000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 1513437,8 | 6312,4 | 1507125,4 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2018 год | 29608,8 | 6312,4 | 23296,4 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2018 год | 1483829,0 | 0,0 | 1483829,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 1530679,6 | 0,0 | 1530679,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2019 год | 30679,6 | 0,0 | 30679,6 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2019 год | 1500000,0 | 0,0 | 1500000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 1529490,9 | 0,0 | 1529490,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2020 год | 29490,9 | 0,0 | 29490,9 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|-----------|-----|-----------|----------|-----|---|
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2020 год | 1500000,0 | 0,0 | 1500000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 1529490,9 | 0,0 | 1529490,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2021 год | 29490,9 | 0,0 | 29490,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2021 год | 1500000,0 | 0,0 | 1500000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 1565000,0 | 0,0 | 1565000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 1565000,0 | 0,0 | 1565000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 1600000,0 | 0,0 | 1600000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО резервные средства | | 892868,1 | 0,0 | 892868,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 892868,1 | 0,0 | 892868,1 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до | | 1286299,5 | 0,0 | 1074867,6 | 211431,9 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|----------|---------|----------|---------|-----|---|
| сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе по годам | | | | | | | |
| | 2014 год | 229753,0 | 0,0 | 207023,7 | 22729,3 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие | 2014 год | 12823,8 | 12823,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 18177,3 | 0,0 | 16105,0 | 2072,3 | 0,0 | |
| | 2017 год | 69414,7 | 0,0 | 61501,4 | 7913,3 | 0,0 | |
| | 2018 год | 32919,0 | 0,0 | 29233,0 | 3686,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 321225,7 | 0,0 | 261159,1 | 60066,6 | 0,0 | |
| | 2023 год | 308963,7 | 0,0 | 251190,0 | 57773,7 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----|---|
| | 2024 год | 305846,1 | 0,0 | 248655,4 | 57190,7 | 0,0 | |
| ИТОГО предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, благоустройство населенных пунктов, в том числе по годам: | | | | | | | |
| | 2015 год | 2235611,9 | 1310951,0 | 534126,1 | 390534,8 | 0,0 | |
| | 2016 год | 18543,8 | 0,0 | 17477,5 | 1066,3 | 0,0 | |
| | 2017 год | 378296,5 | 375853,4 | 2164,6 | 278,5 | 0,0 | |
| | 2018 год | 762844,1 | 211410,0 | 326891,1 | 224543,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 1075927,5 | 723687,6 | 187592,9 | 164647,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|----------|--------|----------|-----|-----|---|
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2017 г.) | 2018 год | 8932,1 | 8932,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО создание условий для реализации Программы (содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения), в том числе по годам | | 864134,6 | 0,0 | 864134,6 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2014 год | 75557,2 | 0,0 | 75557,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 45965,7 | 0,0 | 45965,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 62387,7 | 0,0 | 62387,7 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 92240,9 | 0,0 | 92240,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 84071,1 | 0,0 | 84071,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|------------|-----------|-----------|-----|-----|---|
| | 2019 год | 80020,1 | 0,0 | 80020,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 82502,4 | 0,0 | 82502,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 84889,5 | 0,0 | 84889,5 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 85000,0 | 0,0 | 85000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 85500,0 | 0,0 | 85500,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 86000,0 | 0,0 | 86000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| ИТОГО региональный проект «Дорожная сеть» | | 11042199,2 | 4338513,1 | 6703686,1 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 2166393,3 | 938513,1 | 1227880,2 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2019 год | 1486393,3 | 258513,1 | 1227880,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 1472873,4 | 680000,0 | 792873,4 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2020 год | 792873,4 | 0,0 | 792873,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 1493932,5 | 680000,0 | 813932,5 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2021 год | 813932,5 | 0,0 | 813932,5 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----------------------|------------|-----------|------------|----------|--------|---|
| | 2022 год | 1440400,0 | 0,0 | 1440400,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2023 год | 1647500,0 | 0,0 | 1647500,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2024 год | 2821100,0 | 0,0 | 2821100,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Всего по подпрограмме | 2014- 2024 годы | 61264922,5 | 9131545,5 | 51531410,3 | 601966,7 | 0,0 | |
| | 2014 год | 4398157,4 | 0,0 | 4375428,1 | 22729,3 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2014 год | 25295,1 | 0,0 | 25295,1 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2014 год | 3695464,9 | 0,0 | 3695464,9 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие | 2014 год | 12823,8 | 12823,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 3751062,6 | 690304,3 | 3059692,0 | 1066,3 | 1000,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2015 год | 20728,1 | 0,0 | 20728,1 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|-----------|----------|-----------|--------|-----|---|
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2015 год | 3084537,5 | 215320,6 | 2869216,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2015 год | 474983,7 | 474983,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2016 год | 4749721,2 | 472153,4 | 4275217,0 | 2350,8 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2016 год | 34548,0 | 0,0 | 34548,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2016 год | 3470429,4 | 96300,0 | 3374129,4 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2016, не освоенных в 2015 году и используемых в 2016 году на то же мероприятие | 2016 год | 410259,0 | 410259,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2016 год | 457393,0 | 410259,0 | 47134,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------|-----------|----------|-----------|----------|-----|---|
| | 2017 год | 5336730,7 | 625000,0 | 4479274,4 | 232456,3 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2017 год | 62067,9 | 3450,0 | 58617,9 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2017 год | 3627556,0 | 410140,0 | 3217416,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области | 2017 год | 76175,7 | 16945,9 | 59229,8 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2016 г.) | 2017 год | 63030,0 | 63030,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на государственное задание | 2017 год | 46084,1 | 46084,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО | 2017 год | 19200,0 | 0,0 | 19200,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----|---|
| «Тулаавтодор» на закупку остановочных павильонов | | | | | | | |
| | 2018 год | 5725818,1 | 730000,0 | 4827485,1 | 168333,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2018 год | 59025,4 | 6312,4 | 52713,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2018 год | 3115051,5 | 0,0 | 3115051,5 | 0,0 | 0,0 | |
| Кроме того, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (неиспользованные бюджетные ассигнования 2017 г.) | 2018 год | 8932,1 | 8932,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 5162535,9 | 938513,1 | 4224022,8 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2019 год | 60000,0 | 0,0 | 60000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2019 год | 3574042,9 | 258513,1 | 3315529,8 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2020 год | 6407520,8 | 1438524,9 | 4968995,9 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----|---|
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2020 год | 65000,0 | 0,0 | 65000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2020 год | 3463536,4 | 0,0 | 3463536,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2021 год | 7327227,0 | 1438524,9 | 5888702,1 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора» | 2021 год | 65000,0 | 0,0 | 65000,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2021 год | 3855472,4 | 0,0 | 3855472,4 | 0,0 | 0,0 | |
| | 2022 год | 6487932,0 | 1438524,9 | 4989340,5 | 60066,6 | 0,0 | |
| | 2023 год | 6018263,7 | 680000,0 | 5280490,0 | 57773,7 | 0,0 | |
| | 2024 год | 5899953,1 | 680000,0 | 5162762,4 | 57190,7 | 0,0 | |

7. Строки «Сроки и этапы реализации подпрограммы», «Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» таблицы паспорта подпрограммы 5.2 «Развитие дорожного хозяйства» изложить в новой редакции:

| | |
|---------------------------------------|---|
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап с 2014 по 2019 год |
|---------------------------------------|---|

| Объем ресурсного обеспечения подпрограммы, тыс. рублей | Источники финансирования/годы реализации подпрограммы | Всего | в том числе: | средства федерального бюджета | средства бюджета Тульской области | средства местных бюджетов | внебюджетные источники |
|--|---|----------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | 2014 год | 185096,7 | | 0,0 | 185096,7 | 0,0 | 0,0 |
| | 2015 год | 189783,2 | | 0,0 | 189783,2 | 0,0 | 0,0 |
| | 2016 год | 54920,4 | | 0,0 | 54920,4 | 0,0 | 0,0 |
| | 2017 год | 14450,0 | | 0,0 | 14450,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2018 год | 39600,0 | | 0,0 | 39600,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2019 год | 190226,3 | | 0,0 | 190226,3 | 0,0 | 0,0 |
| | Всего | 674076,6 | | 0,0 | 674076,6 | 0,0 | 0,0 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обновить основные фонды до 34,0 процентов к концу 2019 года | | | | | | |

8. В подразделе 5.2.1 «Цель и задачи, ожидаемые результаты реализации подпрограммы» подпрограммы 5.2 «Развитие дорожного хозяйства» раздела 5:

текст «32,6» заменить текстом «34,0»;

цифры «2018» заменить цифрами «2019».

9. Подраздел 5.2.2 «Перечень мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 5.2 «Развитие дорожного хозяйства» раздела 5 изложить в новой редакции:

5.2.2. Перечень мероприятий и проектов подпрограммы

| Наименование мероприятия (проекта) | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | Ответственные за выполнение мероприятия (проекта) |
|--|-----------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|--|
| | | Всего | в том числе за счет средств: | | | |
| | | | федерального бюджета | бюджета Тульской области | местных бюджетов | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Мероприятие «Укрепление материально-технической базы учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства» | 2014-2019 годы | 674076,6 | 0,0 | 674076,6 | 0,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области |
| 1.1. Закупка специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | 2014-2019 годы | 602297,7 | 0,0 | 602297,7 | 0,0 | |
| | 2014 год | 154400,0 | 0,0 | 154400,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 171717,7 | 0,0 | 171717,7 | 0,0 | |
| | 2016 год | 49580,0 | 0,0 | 49580,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 2500,0 | 0,0 | 2500,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 39600,0 | 0,0 | 39600,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 184500,0 | 0,0 | 184500,0 | 0,0 | |
| 1.2. Мероприятия по страхованию имущества | 2014 год | 1038,5 | 0,0 | 1038,5 | 0,0 | |
| 1.3. Изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения | 2014 год | 16040,0 | 0,0 | 16040,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------------------|----------|-----|----------|-----|---|
| автомобильной дороги Тула – Новомосковск | | | | | | |
| 1.4. Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства | 2014-2017, 2019 годы | 47154,1 | 0,0 | 47154,1 | 0,0 | |
| | 2014 год | 13618,2 | 0,0 | 13618,2 | 0,0 | |
| | 2015 год | 10519,2 | 0,0 | 10519,2 | 0,0 | |
| | 2016 год | 5340,4 | 0,0 | 5340,4 | 0,0 | |
| | 2017 год | 11950,0 | 0,0 | 11950,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 5726,3 | 0,0 | 5726,3 | 0,0 | |
| 1.5. Приобретение производственных помещений для размещения Одоевского ДРСУ ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2015 год | 7546,3 | 0,0 | 7546,3 | 0,0 | |
| ИТОГО закупка специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества, в том числе по годам | | 602297,7 | 0,0 | 602297,7 | 0,0 | |
| | 2014 год | 154400,0 | 0,0 | 154400,0 | 0,0 | |
| | 2015 год | 171717,7 | 0,0 | 171717,7 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, | 2015 год | 87717,7 | 0,0 | 87717,7 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------|----------|-----|----------|-----|---|
| продукции производственно-технического назначения и имущества | | | | | | |
| | 2016 год | 49580,0 | 0,0 | 49580,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | 2016 год | | | | | |
| | | 49580,0 | 0,0 | 49580,0 | 0,0 | |
| | 2017 год | 2500,0 | 0,0 | 2500,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГАУ ТО «Проектная контора» на закупку специальной дорожной техники | 2017 год | | | | | |
| | | 2500,0 | 0,0 | 2500,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 39600,0 | 0,0 | 39600,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | 2018 год | | | | | |
| | | 39600,0 | 0,0 | 39600,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 184500,0 | 0,0 | 184500,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------|----------|-----|----------|-----|---|
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | 2019 год | 184500,0 | 0,0 | 184500,0 | 0,0 | |
| ИТОГО мероприятия по страхованию имущества | 2014 год | 1038,5 | 0,0 | 1038,5 | 0,0 | |
| ИТОГО изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула – Новомосковск | 2014 год | 16040,0 | 0,0 | 16040,0 | 0,0 | |
| ИТОГО газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства | | 47154,1 | 0,0 | 47154,1 | 0,0 | |
| | 2014 год | 13618,2 | 0,0 | 13618,2 | 0,0 | |
| | 2015 год | 10519,2 | 0,0 | 10519,2 | 0,0 | |
| | 2016 год | 5340,4 | 0,0 | 5340,4 | 0,0 | |
| | 2017 год | 11950,0 | 0,0 | 11950,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на газификацию АБЗ | 2017 год | 6900,0 | 0,0 | 6900,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------------|----------|-----|----------|-----|---|
| | 2019 год | 5726,3 | 0,0 | 5726,3 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства ГУ ТО «Тулаавтодор» на газификацию АБЗ | 2019 год | 5726,3 | 0,0 | 5726,3 | 0,0 | |
| ИТОГО приобретение производственных помещений для размещения Одоевского ДРСУ ГУ ТО «Тулаавтодор» | 2015 год | 7546,3 | 0,0 | 7546,3 | 0,0 | |
| Всего по подпрограмме | 2014-2019 годы | 674076,6 | 0,0 | 674076,6 | 0,0 | |
| | 2014 год | 185096,7 | 0,0 | 185096,7 | 0,0 | |
| | 2015 год | 189783,2 | 0,0 | 189783,2 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | 2015 год | 87717,7 | 0,0 | 87717,7 | 0,0 | |
| | 2016 год | 54920,4 | 0,0 | 54920,4 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку | 2016 год | 49580,0 | 0,0 | 49580,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------|----------|-----|----------|-----|---|
| специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | | | | | | |
| | 2017 год | 14450,0 | 0,0 | 14450,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГАУ ТО «Проектная контора» на закупку специальной дорожной техники | 2017 год | 2500,0 | 0,0 | 2500,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на газификацию АБЗ | 2017 год | 6900,0 | 0,0 | 6900,0 | 0,0 | |
| | 2018 год | 39600,0 | 0,0 | 39600,0 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества | 2018 год | 39600,0 | 0,0 | 39600,0 | 0,0 | |
| | 2019 год | 190226,3 | 0,0 | 190226,3 | 0,0 | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, | 2019 год | 184500,0 | 0,0 | 184500,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|----------|--------|-----|--------|-----|---|
| продукции производственно-технического назначения и имущества | | | | | | |
| в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на газификацию АБЗ | 2019 год | 5726,3 | 0,0 | 5726,3 | 0,0 | |

10. Таблицу раздела 6 «Информация о показателях результативности и эффективности государственной программы» изложить в новой редакции:

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей | | | | | | | | | | | | | Наименование задач государственной программы или подпрограммы (региональной программы) |
|--|--|-------------------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|
| | | | на момент разработки программы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | на момент завершения реализации программы | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | километров | - | - | 2,922 | 9,344 | 0,750 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,545 | 8,280 | 14,632 | 49,473 | Задача 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|-----------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---|
| 2 | Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | погонных метров | - | 59,20 | 71,57 | 176,11 | 93,51 | 75,16 | 63,20 | 77,23 | 1000,0 | 196,5 | 203,60 | 215,45 | 2231,53 | автомобильных дорог |
| 3 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств | километров | - | 396,857 | 292,437 | 352,707 | 388,220 | 194,091 | 241,356 | 402,900 | 398,766 | 401,297 | 351,611 | 403,914 | 3823,416 | Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов |
| 4 | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | процентов | 32 | 32 | 33 | 40 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 51 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|-------------------|---|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---|
| | транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | километров | - | - | 2,631 | 42,751 | 104,654 | 81,300 | 77,524 | 70,896 | 73,524 | 71,589 | 67,859 | 65,324 | 658,052 | |
| 6 | Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | погонных метров | - | 85,56 | 42,66 | - | 67,74 | 118,18 | 186,32 | 95,42 | 159,0 | 193,0 | 78,36 | 105,69 | 1131,93 | |
| 7 | Площадь капитально отремонтированных и отремонтированных дворовых | квадратных метров | - | - | - | - | 8212,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8212,2 | Задача 6. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|---|-------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---|
| | территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | | | | | | | | | | | | | | | автомобильных дорог регионального и местного значения |
| 8 | Площадь отремонтированных и благоустроенных тротуаров в населенных пунктах | квадратных метров | - | - | - | - | 12794,0 | - | - | - | - | - | - | - | 12794,0 | |
| 9 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых произведена диагностика | километров | - | - | - | - | 465,23 | 547,2 | - | - | - | - | - | - | 1012,43 | Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог |
| 10 | Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | тыс. рублей | - | 1277090,3 | 1205009,9 | 1232058,1 | 1387164,4 | 1513437,8 | 1530679,6 | 1529490,9 | 1529490,9 | 1565000,0 | 1565000,0 | 1600000,0 | 15934421,9 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|---|------------|---|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|--|
| 11 | Протяженность и построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования | километров | - | 9,873 | 0,751 | 5,895 | 10,310 | 15,008 | 13,876 | 14,215 | 15,000 | 15,500 | 1,000 | 1,000 | 102,428 | Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам |
| 12 | Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | единиц | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 8 | Задача 5. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|--|-------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---|
| 13 | Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения | тыс. рублей | - | 75557,2 | 45965,7 | 62387,7 | 92240,9 | 84071,1 | 80020,1 | 82502,4 | 84889,5 | 85000,0 | 85500,0 | 86000,0 | 864134,6 | Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог |
| 14 | Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения | единиц | - | 1 | 4 | 8 | 12 | 30 | 20 | 25 | 20 | 25 | 27 | 30 | 202 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|---|------------|------------------------|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 15 | Протяженность установленного и восстановленного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения | километров | - | - | - | - | 50 | 52 | 51 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 403 | |
| 16 | Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (приложение № 6 к программе) | процентов | 51,15 (в 2017 году) | - | - | - | 51,15 | 57,95 | 59,89 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 79,00 | 85,00 | 85,00 | Задача 6. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----|--|-----------|----------------------|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 17 | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | процентов | 100 (в 2017 году) | - | - | - | - | - | 93 | 85 | 77 | 70 | 60 | 50 | 50 | Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ по устройству освещения, а также в рамках содержания автомобильных дорог |
| 18 | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» (приложение №6 к программе) | процентов | 100 (в 2016 году) | - | - | - | - | 50,00 | 36,84 | 30,00 | 29,80 | 22,60 | 21,00 | 20,00 | 20,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|--|-----------|----------------------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 19 | Доля государственных учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенных на территории Тульской области, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества таких учреждений | процентов | - | - | - | - | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 20 | Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (по отношению к 2017 году) | процентов | 100 (в 2017 году) | - | - | - | - | - | 98 | 97 | 95 | 93 | 91 | 90 | 90 | Задача 1. Развитие и снятие перегрузки с сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции существующих автомобильных дорог |
| Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Коэффициент обновления основных | процентов | - | 9,5 | 28,1 | 32,1 | 32,3 | 32,6 | 34,0 | - | - | - | | | 34,0 | Задача 1. Приобретение новой дорожной техники, машин и |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | фондов | | | | | | | | | | | | | | | оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества |

11. В абзаце 16 подраздела «Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы» раздела 6 текст «Доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации «Тульская городская агломерация» заменить текстом «Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности».

12. Подраздел «Обоснование состава показателей результативности и эффективности государственной программы» раздела 6 после абзаца «Показатель «Доля государственных учреждений, подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, расположенных на территории Тульской области, представивших энергетическую декларацию за отчетный год, от общего количества таких учреждений» предусмотрен Примерным перечнем показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, рекомендуемых для включения в государственные программы субъектов Российской Федерации, утвержденным протоколом совещания у заместителя Министра энергетики Российской Федерации Инюцына А.Ю. от 14.02.2017 № ИА-59 пр.» дополнить абзацами следующего содержания:

«Показатели:

«Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети», «Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (по отношению к 2017 году)» предусмотрены в соответствии с Указом Губернатора Тульской области от 24 сентября 2018 года № 203 «О стратегических направлениях, целях и задачах развития Тульской области на период до 2024 года.»»

13. Строку 5 таблицы паспорта показателя № 11 изложить в новой редакции:

| | | |
|---|---------------------------------|---|
| 5 | Порядок формирования показателя | Показатель определяется суммированием протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования за отчетный период с учетом достижения ожидаемых результатов реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Тульской области «Развитие сельского хозяйства Тульской области», а также с учетом реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства |
|---|---------------------------------|---|

14. Наименование паспорта показателя № 16 изложить в новой редакции:

«Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности».

15. Строку 2 таблицы паспорта показателя № 16 изложить в новой редакции:

| | | |
|---|-------------------------|--|
| 2 | Наименование показателя | Доля автомобильных дорог в Тульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности |
|---|-------------------------|--|

16. Раздел 6 дополнить паспортом показателя № 17 следующего содержания:

Паспорт показателя

«Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети»

| | |
|--|--|
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) | Чепелев Виталий Валерьевич – заместитель директора департамента – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru |
| 1 | Номер паспорта показателя 17 |
| 2 | Наименование показателя Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети |
| 3 | Единица измерения Процент |
| 4 | Периодичность мониторинга показателя Годовая |
| 5 | Порядок формирования показателя Показатель определяется отношением количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети на конец отчетного года к количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети по состоянию на 01.01.2017 (38 ед.), умноженному на 100 процентов |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя Мониторинг показателя осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области на основании данных ГИБДД УМВД России по Тульской области |

соответственно изменив нумерацию паспортов показателей.

17. Раздел 6 дополнить паспортом показателя № 20 следующего содержания:

Паспорт показателя
«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки,
в их общей протяженности (по отношению к 2017 году)»

| | | |
|--|---|--|
| Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты) | | Чепелев Виталий Валерьевич – заместитель директора департамента – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10, vitaliy.chepelev@tularegion.ru |
| 1 | Номер паспорта показателя | 20 |
| 2 | Наименование показателя | Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (по отношению к 2017 году) |
| 3 | Единица измерения | Процентов |
| 4 | Периодичность мониторинга показателя | Годовая |
| 5 | Порядок формирования показателя | Показатель определяется отношением протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работающих в режиме перегрузки в текущем году, к протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, работавших в режиме перегрузки в 2017 году, умноженному на 100 процентов |
| 6 | Описание системы мониторинга показателя | Мониторинг показателя осуществляется на основании данных об интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения |

соответственно изменив нумерацию паспортов показателей.

18. Раздел 7 «Информация о ресурсном обеспечении государственной программы» изложить в новой редакции:

«7. Информация о ресурсном обеспечении государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, (региональной программы), основного мероприятия (проекта) государственной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители, источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. рублей), годы | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|-----------------------------|----|------|----|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Государственная программа | Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области | Всего, в том числе: | | | | | 4560524,8 | 3249475,2 | 4330137,4 | 4493724,4 | 4867085,1 | 4414249,1 | 4968995,9 | 5888702,1 | 4989340,5 | 5280490,0 | 5162762,4 | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области | 811 | 14 | - | | 4140474,0 | 3015755,9 | 4275217,0 | 4479274,4 | 4822979,7 | 4408522,8 | 4968995,9 | 5888702,1 | 4989340,5 | 5280490,0 | 5162762,4 | |
| | | | 811 | 14 | - | | 420050,8 | 233675,7 | 54920,4 | 14450,0 | 44105,4 | 5726,3 | - | - | - | - | - | |
| Подпрограмма | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и | Всего, в том числе: | 811 | 14 | 14 1 | | 4375428,1 | 3059692,0 | 4275217,0 | 4479274,4 | 4827485,1 | 4224022,8 | 4968995,9 | 5888702,1 | 4989340,5 | 5280490,0 | 5162762,4 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|--------------|--------------------------------------|---|-----|----|------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | содержание автомобильных дорог | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области | 811 | 14 | 14 1 | | 4140474,0 | 3015755,9 | 4275217,0 | 4468842,5 | 4822979,7 | 4224022,8 | 4968995,9 | 5888702,1 | 4989340,5 | 5280490,0 | 5162762,4 | |
| | | | 811 | 14 | 14 1 | | 234954,1 | 43892,5 | - | 10431,9 | 4505,4 | - | - | - | - | - | - | |
| Подпрограмма | Развитие дорожного хозяйства | Всего, в том числе: | | | | | 185096,7 | 189783,2 | 54920,4 | 14450,0 | 39600,0 | 190226,3 | - | - | - | - | - | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области | 811 | 14 | 14 2 | | | | | | | | 184500,0 | | | | | |
| | | | 811 | 14 | 14 2 | | 185096,7 | 189783,2 | 54920,4 | 14450,0 | 39600,0 | 5726,3 | - | - | - | - | - | - |

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета,
бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области и иных источников
на реализацию государственной программы

| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы, (региональной программы), основного мероприятия государственной программы | Источники финансирования | Оценка расходов (тыс. рублей) | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Государственная программа | Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области | Всего | 4583254,1 | 3940845,8 | 4804641,6 | 5351180,7 | 5765418,1 | 5352762,2 | 6407520,8 | 7327227,0 | 6487932,0 | 6018263,7 | 5899953,1 |
| | | федеральный бюджет | - | 690304,3 | 472153,4 | 625000,0 | 730000,0 | 938513,1 | 1438524,9 | 1438524,9 | 1438524,9 | 680000,0 | 680000,0 |
| | | бюджет Тульской области | 4560524,8 | 3249475,2 | 4330137,4 | 4493724,4 | 4867085,1 | 4414249,1 | 4968995,9 | 5888702,1 | 4989340,5 | 5280490,0 | 5162762,4 |
| | | бюджеты муниципальных образований Тульской области | 22729,3 | 1066,3 | 2350,8 | 232456,3 | 168333,0 | - | - | - | 60066,6 | 57773,7 | 57190,7 |
| | | внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог | Всего | 4398157,4 | 3751062,6 | 4749721,2 | 5336730,7 | 5725818,1 | 5162535,9 | 6407520,8 | 7327227,0 | 6487932,0 | 6018263,7 | 5899953,1 |
| | | федеральный бюджет | - | 690304,3 | 472153,4 | 625000,0 | 730000,0 | 938513,1 | 1438524,9 | 1438524,9 | 1438524,9 | 680000,0 | 680000,0 |
| | | бюджет Тульской области | 4375428,1 | 3059692,0 | 4275217,0 | 4479274,4 | 4827485,1 | 4224022,8 | 4968995,9 | 5888702,1 | 4989340,5 | 5280490,0 | 5162762,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------|--------------------------------|--|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----|----|---------|---------|---------|
| | | бюджеты муниципальных образований Тульской области | 2729,3 | 1066,3 | 2350,8 | 232456,3 | 168330,0 | - | - | - | 60066,6 | 57773,7 | 57190,7 |
| | | внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма | «Развитие дорожного хозяйства» | Всего | 185096,7 | 189783,2 | 54920,4 | 14450,0 | 39600,0 | 190226,3 | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | бюджет Тульской области | 185096,7 | 189783,2 | 54920,4 | 14450,0 | 39600 | 190226,3 | - | - | - | - | - |
| | | бюджеты муниципальных образований Тульской области | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Всего | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

19. В строке 9 таблицы «Сведения (справочно) о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» приложения № 2 к государственной программе Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» цифры «2019» заменить цифрами «2020».

20. Таблицу «Сведения (справочно) о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения,

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | |
|--|--|---------------|-------|---------------|-----|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
| элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» | хозяйства Тульской области | 811 | 04 09 | 14 1 02 41390 | 414 | - | 57224,9 | 74456,3 | 120945,7 | 222207,3 | 406166,8 | 506166,8 | 2792514,1 | 4179681,9 | | | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 02 41390 | 612 | - | - | 19200,0 | - | - | - | - | - | - | 19200,0 | | |
| 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» ¹³ | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области | 811 | 04 09 | 14 1 2347 | 243 | 32,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,6 | | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 2347 | 244 | 3144,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3144,2 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 2347 | 611 | 2828382,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2828382,2 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 5390 | 611 | 215320,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 215320,6 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 2347 | 621 | 17056,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17056,0 | |
| | | 811 | 04 12 | 14 1 2347 | 611 | 40834,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40834,7 | |
| | | 811 | 04 12 | 14 1 2347 | 621 | 3057,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3057,8 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 03 23490 | 243 | - | - | - | 17,9 | 398,6 | - | - | - | - | - | - | 416,5 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 03 23490 | 244 | - | - | 505055,7 | 542405,9 | 3689,6 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 | 3263563,4 | 4329714,6 | | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 03 23490 | 870 | - | - | - | - | 892868,1 | - | - | - | - | - | 892868,1 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 03 23490 | 611 | - | - | 3374129,4 | 3589416,0 | 3115051,5 | 2087649,6 | 2670663,0 | 3041539,9 | - | - | 17878449,4 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 R1 53930 | 611 | - | - | - | - | - | 1227880,2 | 792873,4 | 813932,5 | 760400,0 | - | 3595086,1 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 01 54200 | 611 | - | - | 96300,0 | - | - | - | - | - | - | - | 96300,0 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 03 53900 | 611 | - | - | - | 456224,1 | - | - | - | - | - | - | 456224,1 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 R1 53930 | 611 | - | - | - | - | - | 258513,1 | - | - | - | - | 258513,1 | |
| 811 | 04 09 | 14 1 03 53900 | 621 | - | - | - | 3450,0 | 6312,4 | - | - | - | - | - | 9762,4 | | | |
| 811 | 04 09 | 14 1 03 23490 | 621 | - | - | 34548,0 | 58617,9 | 52713,0 | 60000,0 | 65000,0 | 65000,0 | - | - | 335878,9 | | | |
| 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства | 811 | 04 09 | 14 1 0059 | | 45965,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45965,7 | | |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 2348 | 244 | 84000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84000,0 | | |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 2348 | 612 | 87717,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 87717,7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
|--|--|---------------|-------|---------------|-----|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | Тульской области | 811 | 04 12 | 14 2 2348 | 414 | 10519,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10519,2 | |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 2348 | 412 | 7546,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7546,3 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 05 00590 | | - | 62387,7 | 92240,9 | 79565,7 | 80020,1 | 82502,4 | 84889,5 | 85000,0 | 5666606,3 | |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 01 23500 | 612 | - | 49580,0 | - | 39600,0 | - | - | - | - | - | 89180,0 |
| | | 811 | 04 09 | 14 2 01 23500 | 612 | - | - | - | - | 184500,0 | - | - | - | - | 184500,0 |
| | | 811 | 04 12 | 14 1 05 00590 | 244 | - | - | - | 4505,4 | - | - | - | - | - | 4505,4 |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 01 23500 | 622 | - | - | 2500,0 | - | - | - | - | - | - | 2500,0 |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 01 23480 | 464 | - | 5340,4 | 5050,0 | - | 5726,3 | - | - | - | - | 16116,7 |
| | | 811 | 04 12 | 14 2 01 23480 | 612 | - | - | 6900,0 | - | - | - | - | - | - | 6900,0 |
| 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня» ¹⁴ | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области | 811 | 04 09 | 14 1 01 54200 | 540 | - | 375853,4 | - | - | - | - | - | - | 375853,4 | |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 8042 | 521 | 17477,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17477,5 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 04 80760 | 521 | - | 2164,6 | - | - | - | - | - | - | - | 2164,6 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 04 80760 | 522 | - | 16105,0 | 61501,4 | 29233,0 | - | - | - | - | 261159,1 | 367998,5 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 04 80790 | 521 | - | - | 169423,4 | - | - | - | - | - | - | 169423,4 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 04 80790 | 522 | - | - | 147035,8 | - | - | - | - | - | - | 147035,8 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 04 53900 | 540 | - | - | 211410,0 | 732619,7 | - | - | - | - | - | 944029,7 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 R1 53930 | 540 | - | - | - | - | 680000,0 | 680000,0 | 680000,0 | 680000,0 | 680000,0 | 2720000,0 |
| | | 811 | 04 09 | 14 1 04 80250 | 540 | - | - | - | 187592,9 | - | - | - | - | - | 187592,9 |
| 811 | 04 12 | 14 1 04 80700 | 521 | - | - | 10431,9 | - | - | - | - | - | - | 10431,9 | | |
| Софинансирование программных мероприятий из бюджетов муниципальных образований | | | | | | 1066,3 | 2350,8 | 232456,4 | 168333,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60066,6 | 464273,1 | |
| Справочно: суммарный бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов | объем | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1405709,1 | 785948,7 | 1083438,2 | 1113674,7 | 1349188,4 | 1367560,3 | 410163,9 | 410163,9 | 7925847,2 | |

¹⁴ в том числе реализация программы комплексного развития городской агломерации «Тульская городская агломерация» в 2017–2018 годах

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, всего | | | | | | 690304,3 | 882412,4 | 688030,1 | 738932,1 | 958513,1 | 1438524,9 | 1438524,9 | 758524,9 | 7593766,7 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | | | |
| субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| иные межбюджетные трансферты ¹⁵ | | | | | | 690304,3 | 882412,4 | 688030,1 | 738932,1 | 958513,1 | 1438524,9 | 1438524,9 | 758524,9 | 7593766,7 |

¹⁵ в том числе реализация программы комплексного развития городской агломерации «Тульская городская агломерация» в 2017–2018 годах