



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.04.2018 № 163

Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

В соответствии со статьями 17, 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с пунктом 15 части 1 статьи 2 Закона Тульской области от 14 февраля 2009 года № 1214-ЗТО «О разграничении полномочий органов государственной власти Тульской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности», на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения согласно приложению.
2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Заместитель Губернатора
Тульской области



С.Н. Егоров



ПОРЯДОК
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 17, 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с пунктом 15 части 1 статьи 2 Закона Тульской области от 14 февраля 2009 года № 1214-ЗТО «О разграничении полномочий органов государственной власти Тульской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» и определяет правила организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее – работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее – работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

- а) оценка технического состояния автомобильных дорог;
- б) разработка проектной документации на ремонт, сметных расчетов стоимости работ;
- в) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- г) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство).

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности на автомобильных дорогах Министерство обеспечивает разработку проектной документации и разрабатывает сметные расчеты стоимости работ.

6. Потребность в бюджетных ассигнованиях на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Тульской области, правил их расчета и использования, утверждаемых правительством Тульской области.

7. Проектная документация и сметные расчеты разрабатываются Министерством либо подведомственным Министерству учреждением с учетом классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

8. При разработке проектной документации и сметных расчетов учитываются следующие приоритеты:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление изношенных дорожных покрытий, устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, восстановление и замена дорожных ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки, очистка проезжей части от мусора и посторонних предметов, уборка снега и борьба с зимней скользкостью;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе устройство защитных слоев и слоев износа дорожных одежд, восстановление земляного полотна, системы водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в состояние, соответствующее требованиям технических регламентов.

9. Проектная документация и сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодного плана проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, формирования объема государственного задания, выдаваемого подведомственному Министерству учреждению.

10. Организацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства

Тулской области посредством организации мероприятий, направленных на проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

11. При ремонте автомобильных дорог проводится восстановление их потребительских свойств путем возмещения износа покрытия, устранение деформаций и повреждений земляного полотна, дорожного покрытия, искусственных сооружений, элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог.

При выполнении ремонта участка автомобильной дороги могут выполняться работы по содержанию, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние.

12. При организации и выполнении работ по содержанию автомобильных дорог необходимо соблюдать следующие приоритеты:

а) виды работ, влияющие на безопасность движения, – восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков; уборка посторонних предметов с проезжей части; уборка снега и борьба с зимней скользкостью; ямочный ремонт покрытий и т.п.;

б) виды работ, влияющие на срок службы элементов дорог и дорожных сооружений, – ремонт обочин, откосов земляного полотна, конусов дорожных сооружений, элементов водоотвода, приведение полосы отвода в нормативное состояние.

13. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании и ремонте правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным правовым документам возлагается на Министерство.

14. Приемка и оценка качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог производится с целью определения соответствия объемов и качества выполненных работ требованиям государственного задания, проекта ремонта и содержания автомобильных дорог и нормативных документов.

15. Приемка работ по ремонту и содержанию осуществляется в соответствии с нормативными актами Министерства транспорта Российской Федерации, методическими документами, государственным заданием.
