



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.06.2017 № 226

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 29.06.2012 № 334

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения и дополнения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 29.06.2012 № 334 «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Прием квалификационных экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Заместитель Губернатора
Тульской области



В.А. Федорищев

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.06.2017

№ 226

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление правительства Тульской области
от 29.06.2012 № 334 «Об утверждении административного регламента
предоставления государственной услуги «Прием квалификационных
экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача
и замена удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)»**

1. В преамбуле постановления цифры «34» заменить цифрами «48».
2. В названии и пункте 1 постановления, в названии и по тексту приложения к постановлению слово «квалификационных» исключить.
3. В абзаце 2 пункта 3 приложения к постановлению текст «инженерами-» исключить.
4. В пункте 21 приложения к постановлению:
подпункты 2, 3, 5, 7, 8, 11, 13 исключить, изменив соответственно нумерацию подпунктов;
в подпункте 2 текст «часть первая от 31 июля 1998 года № 146-ФЗ («Собрание законодательства Российской Федерации», № 31, 03.08.1998, ст. 3824);» исключить.
5. В пункте 22 приложения к постановлению:
подпункты 2–5 изложить в новой редакции:
«2) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
3) медицинская справка установленного образца о годности к управлению самоходными машинами соответствующих категорий;
4) документ об образовании и (или) квалификации;
5) удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) или удостоверение другого вида на право управления самоходными машинами, если оно ранее выдавалось;»;
подпункт 8 исключить, изменив соответственно нумерацию подпунктов;
в подпункте 8 текст «Представляются не менее чем за 30 дней до окончания обучения.» заменить текстом «Представляются не менее чем за 30 календарных дней до окончания обучения, а при направлении на повторную сдачу экзаменов – не менее чем за 7 календарных дней до даты экзамена.»;
подпункт 8 дополнить абзацем 2 следующего содержания:

«Если срок обучения составляет менее 30 календарных дней, то списки учебной группы и заявка о приеме экзаменов представляются не менее чем за 14 календарных дней до даты проведения экзамена на право управления самоходными машинами.»;

дополнить абзацами 9, 10 следующего содержания:

«Информацию об оплате государственной пошлины за выдачу или замену удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) инспекция Гостехнадзора Тульской области получает с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Заявитель вправе представить в инспекцию Гостехнадзора Тульской области документ, подтверждающий оплату государственной пошлины за выдачу или замену удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), по собственной инициативе.».

6. Пункт 23 приложения к постановлению дополнить абзацем 4 следующего содержания:

«Для оказания государственной услуги представляются оригиналы документов, указанных в подпунктах 1, 7, 8, 9 пункта 22 настоящего Административного регламента, и оригиналы и копии документов, перечисленных в подпунктах 2–6 пункта 22 настоящего Административного регламента. После сличения оригинала с копией оригинал возвращается заявителю, о чем делается удостоверительная запись на копии документа с росписью заявителя о получении оригинала.».

7. В пункте 24 приложения к постановлению:

в абзаце 1 текст «, отсутствуют.» заменить знаком препинания «:»;

дополнить абзацами 2–4 следующего содержания:

«копия платежного документа об оплате государственной пошлины за предоставление государственной услуги.

Если указанный документ не был представлен заявителем, то он может быть получен инспекцией посредством межведомственного информационного взаимодействия в Управлении Федерального казначейства по Тульской области.

Непредставление заявителем указанного в абзаце 2 пункта 24 настоящего Административного регламента документа, не является основанием для отказа в предоставлении государственной услуги.».

8. Подпункты «е» и «з» пункта 26 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«е) отсутствие профессиональной подготовки или профессионального образования или дополнительного профессионального образования по

программам, связанным с управлением самоходными машинами установленных категорий;»;

«з) отсутствие информации об оплате заявителем установленной Налоговым кодексом Российской Федерации государственной пошлины за выдачу или замену удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).».

9. Пункт 29 приложения к постановлению после текста «транспортными средствами» дополнить текстом «, а также с инспекциями Гостехнадзора субъектов Российской Федерации в части получения сведений об отсутствии лишения (наличии лишения) гражданина права управления самоходными машинами и другими транспортными средствами, данных о наличии либо отсутствии у гражданина удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) в случае регистрации заявителя за пределами Тульской области».

10. Подраздел 14 раздела II приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«14. Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, к месту ожидания и приема заявителей, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления государственной услуги

34. Здания, в которых размещается инспекция Гостехнадзора Тульской области, должны быть оборудованы информационными табличками (вывесками), содержащими информацию об инспекции.

35. Помещения, в которых предоставляется государственная услуга, должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам.

36. Помещения, в которых предоставляется государственная услуга, должны быть оборудованы противопожарной системой, столами, стульями.

37. Помещения, в которых предоставляется государственная услуга, снабжаются табличками с указанием номеров кабинетов и наименований структурных подразделений инспекции Гостехнадзора Тульской области.

38. В целях обеспечения доступности государственной услуги для инвалидов и маломобильных групп населения предусматривается:

возможность беспрепятственного входа в помещения и выхода из них;
содействие со стороны должностных лиц инспекции Гостехнадзора Тульской области, при необходимости, инвалиду при входе в здание и выходе из него;

оборудование на прилегающих к зданию территориях мест для парковки автотранспортных средств инвалидов;

возможность посадки в транспортное средство и высадки из него перед входом в здание, в том числе с использованием кресла-коляски и, при необходимости, с помощью персонала инспекции Гостехнадзора Тульской области;

возможность самостоятельного передвижения по зданию в целях доступа к месту предоставления услуги, а также с помощью должностных лиц, предоставляющих услуги, ассистивных и вспомогательных технологий;

сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, по территории инспекции Гостехнадзора Тульской области;

обеспечение допуска на объект собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение, выданного по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения;

оказание должностными лицами инспекции Гостехнадзора Тульской области иной необходимой инвалидам и маломобильным группам населения помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

39. Места для ожидания и приема заявителей должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам и должны быть оборудованы системой кондиционирования воздуха, противопожарной системой и средствами пожаротушения, системой оповещения о возникновения чрезвычайных ситуаций, туалетами, стульями.

40. Визуальная, текстовая и мультимедийная информация о порядке предоставления государственной услуги размещается на информационном стенде в помещении инспекции Гостехнадзора Тульской области (устанавливается в удобном для граждан месте).

41. Рабочие места должностных лиц, осуществляющих предоставление государственной услуги, должны быть оборудованы персональными компьютерами с возможностью доступа к необходимым информационным базам данных, средствами вычислительной и электронной техники, печатающими устройствами, ксероксами, позволяющими предоставлять государственную услугу в полном объеме.

42. Рабочие места должностных лиц, осуществляющих предоставление государственной услуги, должны быть оборудованы столами для возможности работы с документами, стульями, креслами, информационными табличками с указанием: номера кабинета, фамилии, имени, отчества должностного лица инспекции Гостехнадзора Тульской области, осуществляющего предоставление государственной услуги.

43. Помещения, в которых проводится теоретический экзамен, оборудуются рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование помещений, используемых для проведения теоретического экзамена, расположение рабочего места экзаменатора должны обеспечивать осуществление визуального контроля действий кандидатов в водители. В указанных помещениях не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, содержащих подсказки и способствующих выбору кандидатом в водители правильных ответов.».

44. Практический экзамен принимается в 2 этапа:

первый – на закрытой от движения площадке или трактородроме;

второй – на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Практический экзамен проводится на самоходной машине той категории, на право управления которой сдается экзамен.

45. Специально оборудованная площадка (закрытая площадка) (приложение № 3 к настоящему Административному регламенту) должна иметь размеры, достаточные для организации выполнения экзаменационных заданий первого этапа (при наличии самоходных машин с двойным управлением, при отсутствии таких машин площадка по своему периметру должна быть дополнена полосой дороги для оборудования экзаменационного маршрута в целях проведения второго этапа практического экзамена). Допустимые минимальные размеры площадки должны обеспечить выполнение всех предусмотренных заданий.

46. При проведении экзамена в условиях реального дорожного движения названия и отрезки улиц и дорог для маршрутов по приему практического экзамена по вождению самоходных машин в условиях реального дорожного движения согласовываются инспекцией Гостехнадзора Тульской области с органами местного самоуправления населенных пунктов.

47. При проведении экзамена в условиях площадки маршрут оборудуется следующими обязательными элементами улично-дорожной сети: регулируемый и нерегулируемый перекрестки, пешеходные переходы,

железнодорожный переезд, препятствия, дорожные знаки, дорожная разметка. Набор и последовательность их размещения на маршруте определяется в каждом конкретном случае государственными инспекторами.», изменив нумерацию пунктов.

11. Пункты 52, 53 приложения к постановлению после текста «(функций)» дополнить текстом «, портале государственных и муниципальных услуг (функций) Тульской области».

12. Раздел III приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«III. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий), требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур (действий) в электронной форме

1. Перечень административных процедур

55. Предоставление государственной услуги включает в себя следующие административные процедуры:

прием, регистрация и рассмотрение заявки о приеме экзаменов, списков обучающихся учебных групп и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

формирование и направление межведомственного запроса;

проведение теоретического экзамена;

проведение первого этапа практического экзамена;

проведение второго этапа практического экзамена;

оформление результатов экзаменов на право управления самоходными машинами;

выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста);

замена удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

2. Порядок осуществления в электронной форме, в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», портал государственных и муниципальных услуг (функций) Тульской области следующих административных процедур

56. Заявителям обеспечивается возможность получения информации о предоставляемой государственной услуге на Едином портале

государственных и муниципальных услуг (функций), портале государственных и муниципальных услуг Тульской области.

57. Сведения о государственной услуге размещаются на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) в порядке, установленном Положением о федеральной государственной информационной системе «Федеральный портал государственных и муниципальных услуг (функций)», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 года № 861 «О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций)».

58. При предоставлении государственной услуги взаимодействие с многофункциональными центрами инспекция Гостехнадзора Тульской области не осуществляет.

3. Блок-схема предоставления государственной услуги

59. Блок-схема предоставления государственной услуги приводится в приложении № 4 к настоящему Административному регламенту.

4. Прием, регистрация и рассмотрение заявки о приеме экзаменов, списков обучающихся учебных групп и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

60. Основанием для начала административной процедуры является обращение заявителя, желающего сдать экзамены на право управления самоходными машинами (далее – кандидат), в инспекцию Гостехнадзора Тульской области и представление заявителем документов, указанных в пункте 22 Административного регламента, а также представление списков обучающихся учебных групп и заявки о приеме экзаменов образовательной организацией.

61. Принимая документы, государственный инспектор проверяет наличие документов, изучает их содержание на соответствие требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Административного регламента.

По результатам проверки документов государственным инспектором принимается решение о приеме документов или о возврате их заявителю с указанием причины возврата.

Время на прием и рассмотрение представленных документов не должно превышать 20 минут.

62. Заявления кандидатов и списки обучающихся учебных групп образовательных организаций предварительно проверяются по базе данных автоматизированного учета административных правонарушений инспекции Гостехнадзора Тульской области, по базе данных автоматизированного учета подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения на отсутствие лишения права управления самоходными машинами и другими транспортными средствами, а также по базе данных инспекции Гостехнадзора соответствующего субъекта Российской Федерации на предмет наличия либо отсутствия у гражданина удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) (при регистрации заявителя за пределами Тульской области).

Максимальный срок выполнения административного действия не более 5 рабочих дней со дня приема документов.

63. На основании рассмотрения, проверки по соответствующим базам данных представленных документов государственный инспектор принимает решение о предоставлении государственной услуги либо об отказе в предоставлении государственной услуги.

Время на принятие решения не должно превышать 20 минут.

64. После принятия решения государственный инспектор информирует кандидата:

при положительном решении о предоставлении государственной услуги кандидату назначается место, дата и время сдачи экзаменов;

при отказе в предоставлении государственной услуги в соответствии с основаниями, изложенными в пункте 26 настоящего Административного регламента, государственный инспектор разъясняет причины, основание отказа, порядок предоставления государственной услуги, оформляет решение в письменной форме на заявлении и выдает его кандидату (направляет в образовательную организацию).

Максимальный срок выполнения административного действия не должен превышать 1 рабочий день с момента проверки кандидатов по базе данных автоматизированного учета административных правонарушений инспекции Гостехнадзора Тульской области, по базе данных автоматизированного учета подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения на отсутствие лишения права управления самоходными машинами и другими транспортными средствами и базе данных инспекции Гостехнадзора соответствующего субъекта Российской Федерации.

Федерации на предмет наличия либо отсутствия у гражданина удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) (при регистрации заявителя за пределами Тульской области).

65. Результатом выполнения административной процедуры является принятое государственным инспектором решение о предоставлении государственной услуги или отказе в предоставлении государственной услуги на основании результатов проведенного рассмотрения документов и полученных ответов от Управления Федерального казначейства по Тульской области, Государственной инспекции безопасности дорожного движения и инспекции Гостехнадзора соответствующего субъекта Российской Федерации на запросы.

Максимальный срок выполнения данной административной процедуры 6 рабочих дней.

5. Формирование и направление межведомственного запроса

66. В целях получения информации и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, государственный инспектор самостоятельно запрашивает такие документы (сведения, содержащиеся в них) путем направления межведомственного запроса в соответствующие федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

1) Управление Федерального казначейства по Тульской области.

Государственный инспектор в течение 1 рабочего дня с момента поступления заявления и документов, указанных в пункте 22 настоящего Административного регламента, формирует в рамках системы межведомственного взаимодействия запрос с перечнем сведений: идентификационный номер налогоплательщика, период времени, за который требуется получить сведения. Ответ на запрос направляется в течение 5 рабочих дней с момента поступления запроса.

В ответе на запрос содержится следующая информация: Сумма оплаты, КБК, Назначение платежа, ИНН получателя, КПП получателя, ОКТМО.

2) Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

Государственный инспектор в течение 1 рабочего дня с момента поступления заявления и документов, указанных в пункте 22 настоящего Административного регламента, формирует в рамках системы межведомственного взаимодействия запрос с перечнем сведений: фамилия,

имя, отчество, дата рождения. Ответ на запрос направляется в течение 5 рабочих дней с момента поступления запроса.

В ответе на запрос содержится следующая информация: фамилия, имя, отчество, дата рождения, данные об отсутствии лишения (наличия лишения) гражданина права управления транспортными средствами.

3) Инспекции Гостехнадзора субъектов Российской Федерации.

Государственный инспектор в течение 1 рабочего дня с момента поступления заявления и документов, указанных в пункте 22 настоящего Административного регламента, направляет в инспекцию Гостехнадзора по месту постоянной регистрации заявителя либо по месту выдачи удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) запрос с перечнем сведений: фамилия, имя, отчество, дата рождения, место регистрации, серия, номер, дата выдачи удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), открытые категории и квалификации. Ответ на запрос направляется в течение 5 рабочих дней с момента поступления запроса.

В ответе на запрос содержится следующая информация: фамилия, имя, отчество, дата рождения, место регистрации, данные об отсутствии лишения (наличия лишения) гражданина права управления самоходными машинами и другими транспортными средствами, данные о выданном удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) либо данные об отсутствии у гражданина удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

67. Результаты проверок отмечаются в заявлении и заверяются подписью государственного инспектора, с указанием его фамилии и инициалов, даты и времени получения результатов.

68. Ответы на запросы в бумажном виде приобщаются к заявлению и документам.

69. Результатом административной процедуры является направление межведомственного запроса.

Время выполнения административной процедуры – 15 минут.

6. Проведение теоретического экзамена

70. Основанием для начала административной процедуры по проведению теоретического экзамена является решение уполномоченного должностного лица инспекции Гостехнадзора Тульской области о допуске кандидата к сдаче теоретического экзамена, принятое:

а) по результатам административных процедур в соответствии с пунктами 61-64 настоящего Административного регламента;

б) по результатам ранее проведенного теоретического экзамена, за который кандидатом получена отрицательная оценка;

в) в случае истечения 3 месяцев со дня проведения теоретического экзамена, за который получена положительная оценка.

71. Административная процедура по проведению теоретического экзамена включает в себя следующие административные действия:

1) подготовку к проведению теоретического экзамена – в срок, не превышающий 20 минут с момента личного обращения кандидата;

2) проведение теоретического экзамена – в срок, не превышающий:

а) 10 минут с момента окончания подготовки к проведению теоретического экзамена или с момента окончания сдачи кандидатом предыдущего теоретического экзамена – для приема теоретического экзамена, включающего от 5 до 10 вопросов;

б) 20 минут с момента окончания подготовки к проведению теоретического экзамена или с момента окончания сдачи кандидатом предыдущего теоретического экзамена – для приема теоретического экзамена, включающего от 15 до 20 вопросов;

3) определение и фиксацию результатов теоретического экзамена – в срок, не превышающий 10 минут после завершения экзамена.

72. При подготовке к проведению экзамена уполномоченным должностным лицом инспекции Гостехнадзора Тульской области, на которое в соответствии с должностным регламентом (должностной инструкцией) возложены служебные обязанности по проведению экзаменов (далее – экзаменатор), устанавливается личность кандидата на основании предъявленного документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата с порядком проведения и системой оценки результатов теоретического экзамена.

73. Теоретический экзамен принимается по экзаменационным билетам, утвержденным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, путем опроса или при помощи экзаменационных аппаратов или переносных электронно-вычислительных машин.

74. При приеме теоретического экзамена при помощи переносных электронно-вычислительных машин экзаменатором проверяется работоспособность программного комплекса по приему экзаменов на право управления самоходными машинами в целом и каждого автоматизированного рабочего места (далее – АРМ) в отдельности. При обнаружении неисправности кандидату предоставляется другое исправное АРМ.

75. В ходе экзамена на экране монитора АРМ для кандидатов отражаются вопросы билета, возможные варианты ответов и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

76. Итоговая оценка за экзамен должна отображаться на АРМ:

- 1) по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;
- 2) после ответов на все вопросы билета.

По запросу кандидата на экране монитора экзаменатора отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

77. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки экзаменационного листа и протокола проведения экзаменов.

78. В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ кандидата, выставленная оценка аннулируется, и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

79. Теоретические экзамены принимаются в следующей последовательности:

1) по эксплуатации самоходных машин (в части безопасной эксплуатации) (кроме категории «F» и квалификации тракториста-машиниста);

2) по эксплуатации самоходных машин, сельскохозяйственных машин и оборудования (для категории «F» и получивших квалификацию тракториста-машиниста);

3) по правилам дорожного движения.

80. На теоретическом экзамене экзаменатором проверяется знание кандидатом:

1) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;

2) правил эксплуатации самоходных машин, сельскохозяйственных машин и оборудования и основ управления ими (для категории «F» и квалификации тракториста-машиниста);

3) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны

окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;

4) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

5) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;

6) методов оказания первой помощи пострадавшим при авариях, несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

7) правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

81. По истечении времени, отведенного для сдачи теоретического экзамена, экзамен прекращается.

82. Знания, показанные заявителем в ходе экзамена, оцениваются экзаменатором по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная – «не сдал».

Оценка «сдал» выставляется, если кандидат в отведенное время ответил правильно на 4 вопроса из 5 или на 5 вопросов из 6, или на 7 вопросов из 8, или на 8 вопросов из 10, или на 13 вопросов из 15, или на 18 вопросов из 20. В противном случае ему выставляется оценка «не сдал».

Оценка «не сдал» также выставляется, если кандидат:

1) не ответил на все вопросы билета в отведенное время;

2) при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц;

3) покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

83. Оценка, полученная кандидатом, заносится в экзаменационный лист, который подписывается кандидатом и экзаменатором.

84. Кандидату, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

85. Оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение трех месяцев.

86. Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней.

87. Кандидаты, имеющие водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) или удостоверение механика-водителя

Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации, освобождаются от экзамена по правилам дорожного движения.

88. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом на теоретическом экзамене.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата – до 1 часа.

7. Проведение первого этапа практического экзамена

89. Основанием для начала административной процедуры по проведению первого этапа практического экзамена является решение экзаменатора о допуске кандидата к сдаче первого этапа практического экзамена, принятое:

а) по результатам теоретического экзамена, за который кандидатом получена положительная оценка;

б) по результатам ранее проведенного первого этапа практического экзамена, за который кандидатом получена отрицательная оценка.

90. Административная процедура по проведению первого этапа практического экзамена включает следующие административные действия:

а) подготовку к проведению первого этапа практического экзамена – в срок, не превышающий 20 минут с момента прибытия на площадку для сдачи первого этапа практического экзамена;

б) проведение испытательных упражнений первого этапа практического экзамена – в срок, не превышающий 45 минут с момента окончания подготовки к проведению первого этапа практического экзамена;

в) определение и фиксацию результатов первого этапа практического экзамена – в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

91. При подготовке к проведению первого этапа практического экзамена экзаменатором осуществляется проверка:

а) самоходной машины на соответствие требованиям, предъявляемым к самоходным машинам, используемым для проведения практических экзаменов (приложение № 6 к Административному регламенту);

б) соответствия оборудования зон выполнения испытательных упражнений, их размеров приложению № 3 к Административному регламенту;

в) журнала инструктажа по мерам техники безопасности при проведении практического экзамена (ведется образовательной организацией, осуществляющей подготовку кандидатов) на наличие росписей кандидатов, допущенных до практического экзамена.

92. Экзаменатором устанавливается личность кандидата на основании предъявленного документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата с порядком проведения и системой оценки результатов первого этапа практического экзамена.

93. В экзаменационном листе экзаменатор указывает марку, государственный регистрационный знак, категорию самоходной машины.

94. На первом этапе практического экзамена проверяется умение выполнять следующие маневры:

начало движения с места на подъеме;

разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных машин);

постановка самоходной машины в бокс задним ходом;

постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий «А» и «F»);

агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий «А» и «F»);

агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);

торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;

95. Перед началом выполнения задания инструктор (мастер производственного обучения) устанавливает машину в предстартовой зоне, двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки передач зафиксирован в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Кандидат расписывается в экзаменационном листе о проведенном инструктаже по мерам безопасности (проводится учебным заведением, осуществляющим подготовку кандидатов) при проведении первого этапа практического экзамена.

96. По команде экзаменатора, кандидат занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

97. Кандидатом выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения первого этапа практического экзамена на

право управления самоходными машинами соответствующей категории или квалификации (приложение № 7 к Административному регламенту).

98. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует число набранных кандидатом баллов и выставляет оценку за выполнение каждого задания и экзамена в целом.

99. Оценки, полученные кандидатом на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается кандидатом и экзаменатором.

100. Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «сдал», отрицательная – «не сдал». Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех испытательных упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории самоходных машин.

101. Правильность выполнения каждого испытательного упражнения оценивается по системе: положительная оценка «выполнил», отрицательная – «не выполнил».

102. Для каждого испытательного упражнения определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие. В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку кандидату начисляют штрафные баллы: за грубую – 5 баллов, среднюю – 3 балла, мелкую – 1 балл.

103. Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований испытательного упражнения при эксплуатации самоходной машины, отнесены в шкале ошибок к группе «грубые», а связанные с безопасностью эксплуатации техники – к группе «средние».

104. Оценка «выполнил» выставляется, если кандидат при выполнении испытательного упражнения не допустил ошибок, или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

105. Оценка «не выполнил» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

106. Итоговая оценка «сдал» выставляется, если кандидат получил оценку «выполнил» за все задания, предусмотренные комплексом для конкретной категории самоходной машины.

107. В случае если кандидат получил оценку «не выполнил» за одно испытательное упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это испытательное

упражнение. Номер испытательного упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе. При положительном результате повторного выполнения испытательного упражнения за первый этап практического экзамена кандидату выставляется итоговая оценка «сдал», при отрицательном – «не сдал».

108. Итоговая оценка «не сдал» выставляется, если кандидат получил оценку «не выполнил» за два испытательных упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

109. Также оценка «не сдал» выставляется, если кандидат:

1) не приступил к выполнению испытательных упражнений в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;

2) отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

3) допустил остановку двигателя 3 и более раз;

4) осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

5) превысил общее время выполнения испытательных упражнений;

6) допустил грубое нарушение требования мер техники безопасности при работе на самоходной машине данной категории;

7) покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

110. Кандидат, получивший оценку «не сдал» на первом этапе практического экзамена, к сдаче второго этапа практического экзамена не допускается. Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней.

111. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктами 83 и 84 Административного регламента.

112. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом на первом этапе практического экзамена.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата – до 1 часа 15 минут.

8. Проведение второго этапа практического экзамена

113. Основанием для начала административной процедуры по проведению второго этапа практического экзамена является решение

экзаменатора о допуске кандидата к сдаче второго этапа практического экзамена, принятое:

а) по результатам первого этапа практического экзамена, за который кандидатом получена положительная оценка;

б) по результатам ранее проведенного второго этапа практического экзамена, за который кандидатом получена отрицательная оценка.

114. Административная процедура по проведению второго этапа практического экзамена включает следующие административные действия:

а) подготовку к проведению второго этапа практического экзамена – в срок, не превышающий 20 минут с момента прибытия на специально оборудованную площадку (закрытую площадку) или на экзаменационный маршрут;

б) проведение второго этапа практического экзамена – в срок, не превышающий 30 минут с момента окончания подготовки к проведению второго этапа практического экзамена, при условии выполнения кандидатом на маршруте всех маневров и действий;

в) определение и фиксацию результатов второго этапа практического экзамена – в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

115. При подготовке к проведению второго этапа практического экзамена экзаменатором осуществляется проверка:

а) самоходной машины на соответствие требованиям, предъявляемым к самоходным машинам, используемым для проведения практических экзаменов (приложение № 6 к Административному регламенту);

б) соответствия специального маршрута в условиях реального функционирования самоходной машины требованиям приложения № 3 к Административному регламенту;

в) журнала инструктажа по мерам техники безопасности при проведении практического экзамена (ведется образовательной организацией, осуществляющей подготовку кандидатов) на наличие росписей кандидатов, допущенных до практического экзамена.

116. Экзаменатором устанавливается личность кандидата на основании предъявленного документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата с порядком проведения и системой оценки результатов второго этапа практического экзамена.

117. В экзаменационном листе экзаменатор указывает марку, государственный регистрационный знак, категорию самоходной машины.

118. На втором этапе практического экзамена проверяется соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

При проведении второго этапа практического экзамена проверяется умение кандидата применять и выполнять требования Правил дорожного движения Российской Федерации и безопасной эксплуатации самоходных машин по следующим вопросам:

- 1) общие обязанности водителей самоходных машин;
- 2) начало движения, маневрирование;
- 3) расположение самоходной машины на проезжей части;
- 4) скорость движения;
- 5) сигналы светофоров и регулировщиков;
- 6) движение через железнодорожный переезд;
- 7) проезд перекрестков;
- 8) пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами;
- 9) применение аварийной сигнализации в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации.

119. Перед началом выполнения задания инструктор (мастер производственного обучения) устанавливает машину в предстартовой зоне, двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки передач зафиксирован в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

Кандидат расписывается в экзаменационном листе о проведенном инструктаже по мерам безопасности (проводится учебным заведением, осуществляющим подготовку кандидатов) при проведении второго этапа практического экзамена.

120. По команде экзаменатора, кандидат занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

121. При движении по маршруту кандидат по команде экзаменатора выполняет маневры и действия, предусмотренные пунктом 123 Административного регламента. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения второго этапа практического экзамена.

122. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату, оценивает его навыки управления самоходной машиной, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует в экзаменационном листе ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение № 8 к Административному регламенту), суммирует число набранных кандидатом баллов и выставляет оценку за выполнение второго этапа практического экзамена.

123. Для оценки результатов второго этапа практического экзамена применяют перечень ошибок (приложение № 8 к Административному регламенту), которые подразделяются на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

124. Результат проведения второго этапа практического экзамена считается положительным, и кандидату выставляется оценка «сдал», если кандидат во время экзаменов не допустил ошибок, или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

В случае если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более, кандидату выставляется оценка «не сдал», проведение экзамена прекращается. Повторный экзамен назначается не ранее чем через 7 календарных дней.

125. Оценки, полученные кандидатом на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается кандидатом и экзаменатором.

126. Кандидат, не сдавший подряд 3 раза практический экзамен, к следующей сдаче допускается только после повторного прохождения обучения практическим навыкам управления самоходными машинами и представления об этом справки, выданной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в которой кандидат прошел повторное обучение навыкам управления самоходными машинами.

127. По завершении экзамена выполняются действия, предусмотренные пунктами 83 и 84 Административного регламента.

128. Кандидаты, сдающие экзамены на право управления самоходными машинами категории АI, АII, АIII, АIV, гусеничными машинами категории В, Е, электропогрузчиками, а также кандидаты, имеющие водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), удостоверение механика-водителя Вооруженных Сил и других войск

Российской Федерации, от второго этапа практического экзамена освобождаются.

129. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом на втором этапе практического экзамена.

Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата – до 1 часа.

9. Оформление результатов экзаменов на право управления самоходными машинами

130. Основанием для начала административной процедуры являются экзаменационные листы результатов экзаменов, подписанные экзаменатором и кандидатом

131. На основании экзаменационных листов экзаменатор оформляет протокол приема экзаменов на право управления самоходными машинами (далее – протокол) (приложение № 9 к Административному регламенту), в который заносятся результаты экзаменов.

Максимальный срок выполнения административной процедуры не должен превышать 1 рабочего дня с момента оформления экзаменационных листов.

10. Выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)

132. Основанием для начала административной процедуры является наличие положительной оценки, полученной кандидатом по результатам проведения теоретического и практических экзаменов и обращение кандидата о выдаче удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

133. Выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) включает следующие административные действия:

- а) оформление удостоверения тракториста-машиниста (тракториста);
- б) внесение сведений в информационную систему инспекции Гостехнадзора Тульской области и реестр выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

134. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается кандидату, сдавшему экзамены на право управления самоходными машинами, инспекцией Гостехнадзора Тульской области по месту сдачи экзаменов при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

135. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается на 10 лет. По истечении указанного срока оно считается недействительным и подлежит замене.

136. Государственный инспектор вносит в соответствующие графы удостоверения следующие сведения:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата и место рождения;
- 3) место жительства;
- 4) наименование инспекции Гостехнадзора Тульской области;
- 5) дата выдачи;
- 6) срок действия;
- 7) в графах удостоверения категорий самоходных машин проставляются разрешающие отметки путем дублирования буквы, соответствующей данной категории самоходной машины или записью (штампом) «Разрешено». Графы других категорий погашаются путем проставления штампа с полосой по диагонали или иным способом.

8) в графе удостоверения «Особые отметки» наряду с ограничительными и разрешительными отметками проставляются: стаж управления самоходными машинами, группа крови, отметка об управлении в очках и другие.

137. Оформленные документы заверяются подписью государственного инспектора и печатью инспекции Гостехнадзора Тульской области.

138. При выдаче удостоверения на право управления самоходными машинами другой категории, ранее выданное удостоверение изымается, а разрешительные отметки и записи из него переносятся в новое.

139. Заявителям, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А», выданное до 1 января 2000 г., в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляется разрешающая отметка в графе «А I» без сдачи экзаменов.

140. Заполнение удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) производится на русском языке на печатающих устройствах или специальными чернилами, а в исключительных случаях – пастой черного цвета.

141. Заявитель получает удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) в помещении инспекции Гостехнадзора Тульской области.

142. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается заявителю под личную роспись в реестре выдачи удостоверений

тракториста-машиниста (тракториста) (приложение № 11 к настоящему Административному регламенту) и в заявлении.

При автоматизированном изготовлении удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) или их автоматизированном заполнении с помощью специальных программ подпись владельца удостоверения в реестре не требуется.

143. При выдаче удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) в индивидуальной карточке (приложение № 5 к Административному регламенту) и документе о прохождении обучения записываются дата, серия и номер выданного удостоверения, категории самоходных машин, право на управление которыми имеет его владелец, а также наименование инспекции Гостехнадзора Тульской области, выдавшей его. Произведенные записи заверяются подписью государственного инспектора и печатью инспекции Гостехнадзора Тульской области.

144. Индивидуальная карточка, документ о прохождении обучения, водительское удостоверение и удостоверение механика-водителя Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации, а также медицинская справка при выдаче удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) возвращаются заявителю.

145. Результатом административной процедуры является выдача заявителю удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) или отказ в выдаче удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

Максимальный срок выполнения административной процедуры не должен превышать 1 рабочего дня со дня обращения заявителя для выдачи удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) (при наличии протокола приема экзаменов).

11. Замена удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)

146. Основанием для начала административной процедуры является обращение заявителя в инспекцию Гостехнадзора Тульской области.

Для замены удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и других удостоверений на право управления самоходными машинами в инспекцию Гостехнадзора Тульской области заявителем представляются документы, указанные в пункте 22 настоящего Административного регламента (за исключением документа об образовании и (или) квалификации, который представлялся при выдаче заменяемого удостоверения), а также индивидуальная карточка или другой документ,

подтверждающий выдачу удостоверения на право управления самоходными машинами.

147. При отсутствии индивидуальной карточки и других документов, подтверждающих выдачу удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), а также при сомнении в подлинности удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) (плохо различимы печать, внесенные записи, подчистки и др.), государственный инспектор направляет межведомственный запрос в порядке, определенном подпунктом 3 пункта 66 настоящего Административного регламента.

148. При замене удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) ранее выданное удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) изымается, а разрешительные, ограничительные и информационные отметки из него переносятся в новое удостоверение.

149. Замена удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) в связи с открытием другой категории или в связи с получением квалификации «тракторист-машинист» производится после сдачи экзаменов на право управления самоходными машинами.

150. Замена удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) в связи с присвоением квалификации в рамках имеющихся категорий, за исключением случая, предусмотренного пунктом 149 Административного регламента, производится без сдачи экзаменов на право управления самоходными машинами.

151. Выдача удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) взамен ранее выданного удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) производится после получения инспекцией Гостехнадзора Тульской области информации об оплате государственной пошлины за выдачу удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

152. Замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и других удостоверений на право управления самоходными машинами производится без сдачи экзаменов, за исключением случаев, указанных в пунктах 149 и 162 настоящего Административного регламента.

153. При замене удостоверений тракториста-машиниста III класса, выданных до 1 января 1975 года, в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляются разрешающие отметки в графах «В», «С», «Е», «F», и в раздел «Особые отметки» вносится запись «тракторист-машинист III класса».

154. При замене удостоверений тракториста-машиниста III класса, выданных с 1 января 1975 года, а также удостоверений тракториста-

машиниста II и I классов в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляются разрешающие отметки в графах «В», «С», «D», «Е», «F», и в раздел «Особые отметки» вносится запись «тракторист-машинист III класса», «тракторист-машинист II класса», «тракторист-машинист I класса» (в зависимости от вида заменяемого удостоверения).

155. При замене удостоверений тракториста-машиниста с разрешающей отметкой в графе «А» в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляются разрешающие отметки в графах «В» и «С», и делается запись в графе «Особые отметки» «кроме гусеничных машин категории «В».

156. При замене удостоверений тракториста-машиниста с разрешающей отметкой в графе «В» в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляются разрешающие отметки в графах «В» и «Е», и делается запись в графе «Особые отметки» «кроме колесных машин категории «В».

157. При замене удостоверений тракториста-машиниста с разрешающей отметкой в графах «А» и «В» в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляются разрешающие отметки в графах «В», «С» и «Е».

158. При замене удостоверений тракториста-машиниста с разрешающей отметкой в графе «Б» в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляется разрешающая отметка в графе «D».

159. При замене удостоверений тракториста-машиниста с разрешающей отметкой в графах «Г» и «Д» в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляется разрешающая отметка в графе «F». Отсутствие в удостоверении тракториста-машиниста разрешающих отметок в графах «Г» или «Д» обуславливает необходимость внесения в графу «Особые отметки» соответствующей ограничительной записи «кроме машин с механической трансмиссией» или «кроме машин с гидростатической трансмиссией».

160. Наличие в заменяемом удостоверении тракториста-машиниста разрешающей отметки в графе «Е» не обуславливает проставление разрешающих отметок в графах удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

161. Проставление разрешающих отметок в графах удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) при замене удостоверений на право управления самоходными машинами у трактористов, трактористов специального профиля и машинистов самоходных машин производится на

основании данных, внесенных в заменяемые удостоверения, документов об образовании, соответствующих тарифно-квалификационных характеристик и технических характеристик машин.

162. Удостоверения на право управления самоходными машинами, выданные гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства в других государствах (далее именуются – национальные удостоверения), заменяются на российские удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) после прохождения владельцами медицинского освидетельствования и сдачи теоретических экзаменов.

Национальные удостоверения действительны на территории Российской Федерации в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации.

163. Национальные удостоверения, на основании которых иностранным гражданам выданы российские удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), возвращаются их владельцам.

164. Национальные удостоверения, предъявленные для замены, должны быть переведены на русский язык, а перевод – заверен нотариусом или другим должностным лицом, имеющим право совершать такие действия. Указанный перевод подшивается в материалы, послужившие основанием для замены национальных удостоверений.

165. Удостоверения на право управления самоходными машинами, выданные в республиках бывшего СССР до 1 января 1991 года, удостоверения на право управления самоходными машинами, выданные на территории Российской Федерации до 1 января 2000 года, удостоверения или иные документы, подтверждающие право на управление машинами с электродвигателем мощностью свыше 4 кВт либо внедорожными автотранспортными средствами, выданные на территории Российской Федерации до 14 ноября 2011 года, а также удостоверения на право управления самоходными машинами, выданные до 18 марта 2014 года в соответствии с законодательством Украины лицам, приобретшим гражданство Российской Федерации в соответствии с Федеральным конституционным законом «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя», заменяются на удостоверения тракториста-машиниста в порядке, установленном пунктами 135, 146, 152, 169 настоящего Административного регламента.

166. Для замены удостоверения или иного документа, подтверждающего право на управление машинами с электродвигателем мощностью свыше 4 кВт либо внедорожными автотранспортными средствами, дополнительно представляются; заверенная в установленном порядке копия документа, подтверждающего факт допуска к выполнению работы по управлению машинами с электродвигателем мощностью свыше 4 кВт либо внедорожными автотранспортными средствами, а также документ о прохождении обучения (подготовки) по соответствующей квалификации (при наличии).

167. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) в связи с утратой (хищением) выдается в порядке, предусмотренном пунктами 135, 146, 152, 169 настоящего Административного регламента, после представления документов, указанных в пунктах Административного регламента, и получения инспекцией Гостехнадзора Тульской области в порядке, предусмотренном абзацами 9,10 пункта 22 настоящего Административного регламента, информации об уплате государственной пошлины за выдачу удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

168. Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) взамен пришедшего в негодность для дальнейшего использования вследствие износа, повреждения или других причин, если сведения, указанные в нем (либо в его части), невозможно определить визуально, а также удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) в связи с изменением фамилии, имени или отчества выдаются в порядке, предусмотренном пунктами 135, 146, 152, 169 Административного регламента, после представления пришедшего в негодность удостоверения либо заменяемого удостоверения и документов, подтверждающих факт изменения фамилии, имени или отчества.

169. Удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) и другие удостоверения на право управления самоходными машинами, взамен которых выданы новые, считаются недействительными и подлежат сдаче в уполномоченный орган для уничтожения.

170. Удостоверение выдается заявителю под личную роспись в реестре выдачи удостоверений (приложение № 11 к Административному регламенту) и в заявлении.

Максимальный срок выполнения административной процедуры не более 10 рабочих дней.», изменив нумерацию пунктов.

13. Подпункт «б» пункта 180 приложения к постановлению после текста «ответ заявителю» дополнить текстом «(за исключением случая, когда

жалоба направляется способом, указанным в подпункте «в» пункта 183 Административного регламента).».

14. Пункт 183 приложения к постановлению дополнить подпунктами «в» и «г» следующего содержания:

«в) государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Тульской области»;

г) портала федеральной государственной информационной системы, обеспечивающей процесс досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия), совершенных при предоставлении государственных и муниципальных услуг органами, предоставляющими государственные и муниципальные услуги, их должностными лицами, государственными и муниципальными служащими (далее – система досудебного обжалования) с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».».

15. В пункте 184 приложения к постановлению цифры «111» заменить цифрами «181».

16. В пункте 185 приложения к постановлению текст «экономического развития» заменить текстом «сельского хозяйства».

17. В пункте 186 приложения к постановлению цифры «115» заменить цифрами «185».

18. В подпункте «б» пункта 189 приложения к постановлению цифры «116» заменить цифрами «186».

19. Пункт 190 приложения к постановлению после текста «административного правонарушения» дополнить текстом «, предусмотренного статьей 5.63 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.».

20. В пункте 193 приложения к постановлению слово «пункта» заменить словом «статьи».

21. Пункт 194 приложения к постановлению дополнить абзацем 2 следующего содержания:

«В случае если жалоба была направлена способом, указанным в подпункте «г» пункта 183 Административного регламента, ответ заявителю направляется посредством системы досудебного обжалования.».

22. Приложение № 1 к Административному регламенту предоставления государственной услуги «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» изложить в новой редакции:

**«Приложение № 1
к административному регламенту
предоставления государственной услуги
«Прием экзаменов на право
управления самоходными машинами,
выдача и замена удостоверений
тракториста-машиниста (тракториста)»**

**СВЕДЕНИЯ
о месте нахождения и контактных телефонах
инспекции Гостехнадзора Тульской области**

	№ кабинета	№ телефона
Инспекция Гостехнадзора Тульской области 300045, г. Тула, ул. Оборонная, д.114а Тел/факс: 8 (4872) 24-53-11; 37-08-78 E-mail: gtn71@tularegion.ru		
Начальник инспекции – главный государственный инспектор	315	8(4872)-24-53-10
Заместитель начальника инспекции – заместитель главного государственного инспектора	314	8(4872)-24-53-10,
Начальник отдела экономического планирования, администрирования и государственных закупок	312	8(4872)-24-53-13
Начальник отдела организации государственного надзора	330	8(4872)-24-53-12,
Инспектор Гостехнадзора г. Тулы 300045, г. Тула, ул. Оборонная, д.114А	333	8(4872)-24-53-14, 89051127805
Инспектор Гостехнадзора Ленинского района 300045, г. Тула, ул. Оборонная, д.114А	333	8(4872)-24-53-14, 89051129030
	Код города и № телефона	
Инспектор Гостехнадзора Алексинского района 301340, Тульская область, г. Алексин, ул. Советская, д. 2	(8-48753) 6-33-54, 89051128689	

Инспектор Гостехнадзора Арсеньевского района 301510, Тульская область, п. Арсеньево, ул. Советская, д. 3	(8-48733) 2-17-00, 89051128233
Инспектор Гостехнадзора Белевского района 301530, Тульская область, г. Белев, ул. Советская, д. 21	(8-48742) 4-17-29, 89051127869
Инспектор Гостехнадзора Богородицкого района 301800, Тульская область, г. Богородицк, ул. Урицкого, д. 2	(8-48761) 2-36-73, 89051127998
Инспектор Гостехнадзора Веневского района 301620, Тульская область, г. Венев, ул. Л. Толстого, д. 4а	(8-48745) 2-47-31, 89051128198
Инспектор Гостехнадзора Воловского района 301570, Тульская область, п. Волово, ул. Ленина, д. 48	(8-48768) 2-21-42, 89051129141
Инспектор Гостехнадзора Дубенского района 301160, Тульская область, п. Дубна, ул. Первомайская, д. 41	(8-48732) 2-13-31, 89051129035
Инспектор Гостехнадзора Ефремовского района 301840, Тульская область, г. Ефремов, ул. Свердлова, д. 24	(8-48741) 6-37-41, 89051128075
Инспектор Гостехнадзора Заокского района 301000, Тульская область, п. Заокский, Нечаевское шоссе, д. 2	(8-48734) 2-71-46, 89051128207
Инспектор Гостехнадзора Каменского района 301890, Тульская область, с. Архангельское, ул. Тихомирова, д. 26	(8-48744) 2-11-63, 89051128231
Инспектор Гостехнадзора Кимовского района 301720, Тульская область, г. Кимовск, ул. Октябрьская, д. 10	(8-48735) 5-85-73, 89051128250
Инспектор Гостехнадзора Киреевского района 301260, Тульская область, г. Киреевск, ул. Тупиковая, д. 17	(8-48754) 6-11-26, 89051128497
Инспектор Гостехнадзора Куркинского района 301940, Тульская область, п. Куркино, ул. Октябрьская, д.141	(8-48743) 5-11-42, 89051128517
Инспектор Гостехнадзора Новомосковского района 301670, Тульская область, г. Новомосковск, ул. Первомайская, д. 70	(8-48762) 6-30-95, 89051128656

Инспектор Гостехнадзора Одоевского района 301240, Тульская область, п. Одоев, ул. Л. Толстого, д. 1	(8-48736) 4-11-94, 89051129033
Инспектор Гостехнадзора Плавского района 301050, Тульская область, г. Плавск, ул. Коммунаров, д. 68	(8-48752) 6-47-38, 89051128819
Инспектор Гостехнадзора Суворовского района 301400, Тульская область, г. Суворов, пл. Победы, д. 2	(8-48763) 2-71-09, 89051128278
Инспектор Гостехнадзора Тепло-Огаревского района 301900, Тульская область, п. Теплое, ул. Советская, д. 3	(8-48755) 2-13-72, 89051128698
Инспектор Гостехнадзора Узловского района 301650, Тульская область, г. Узловая, ул. Гагарина, д. 6а	(8-48731) 6-14-87, 89051128199
Инспектор Гостехнадзора Чернского района 301090, Тульская область, п. Чернь, ул. К. Маркса, д. 27	(8-48756) 2-16-80, 89051128824
Инспектор Гостехнадзора Щекинского района 301200, Тульская область, г. Щекино, ул. Советская, д. 56/37	(8-48751) 5-21-46, 89051129022
Инспектор Гостехнадзора Ясногорского района 301030, Тульская область, г. Ясногорск, ул. Комсомольская, д. 7	(8-48766) 2-11-39, 89051129005

23. В приложении № 3 к административному регламенту предоставления государственной услуги «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» текст «площади» заменить текстом «площадки».

24. Приложение № 6 к административному регламенту предоставления государственной услуги «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» изложить в новой редакции:

**«Приложение № 6
к административному регламенту
предоставления государственной услуги
«Прием экзаменов на право
управления самоходными машинами,
выдача и замена удостоверений
тракториста-машиниста (тракториста)»**

**Требования, предъявляемые к самоходным машинам,
используемым для проведения практических экзаменов**

1. Практический экзамен проводится на самоходной машине той категории, на право управления которой сдается экзамен.
2. Практический экзамен принимается на самоходных машинах, предоставляемых организациями, осуществляющими образовательную деятельность по программам профессионального обучения кандидатов, а также другими заинтересованными организациями или гражданами.
3. На самоходных машинах, предназначенных для приема практических экзаменов, должны устанавливаться дополнительные педали сцепления и тормоза, опознавательные знаки «учебное транспортное средство» и для экзаменатора – зеркало заднего вида.
4. Самоходная машина должна соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации.
5. Самоходная машина должна соответствовать требованиям приложения к Правилам проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием».
6. Исправность технического состояния самоходной машины надлежит подтвердить соответствующим документом о прохождении технического осмотра.
7. Прием практических экзаменов на самоходных машинах, имеющих неисправности, указанные в Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и

обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждено постановлением Совета министров-Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»), запрещается.».

25. Приложение № 7 к административному регламенту предоставления государственной услуги «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» изложить в новой редакции:

**«Приложение № 7
к административному регламенту
предоставления государственной услуги
«Прием экзаменов на право
управления самоходными машинами,
выдача и замена удостоверений
тракториста-машиниста (тракториста)»**

**Испытательные упражнения, предусмотренные для
проведения первого этапа практического экзамена
на право управления самоходными машинами**

1. Первый этап практического экзамена проводится по следующим комплексам испытательных упражнений:

- № 1 – «Пуск двигателя»;
- № 2 – «Габаритный коридор, габаритный полукруг, разгон-торможение у заданной линии»;
- № 3 – «Змейка»;
- № 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»;
- № 5 – «Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи»;
- № 6 – «Постановка самоходной машины в бокс задним ходом»;
- № 7 – «Разгон-торможение у заданной линии»;
- № 8 – «Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной»;
- № 9 – «Агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной)»;
- № 10 – «Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом»;

№ 11 – «Пуск двигателя и опробование рабочих органов самоходной сельскохозяйственной машины (зерноуборочного и кормоуборочного комбайна и др.)».

Испытательное упражнение № 4 «Остановка и начало движения на подъеме» при сдаче первого этапа практического экзамена на вилочном погрузчике не применяется и заменяется на испытательное упражнение № 3 «Змейка».

2. При проведении экзамена на категорию «АI» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 – «Пуск двигателя»;

№ 2 – «Габаритный коридор, габаритный полукруг, разгон-торможение у заданной линии»;

№ 3 – «Змейка».

3. При проведении экзамена на категории «АII», «АIII», «АIV» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 – «Пуск двигателя»;

№ 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»;

№ 5 – «Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи»;

№ 7 – «Разгон-торможение у заданной линии»;

№ 6 – «Постановка самоходной машины в бокс задним ходом».

4. При проведении экзамена на категории «B», «C», «D», «E» – машинистов самоходных машин (экскаваторов, дорожного катка, асфальтоукладчика, автогрейдера, фронтального погрузчика, бульдозеров, трелевочной машины, крана, трубоукладчика, бурильно-крановых машин, водителей вездеходов и т.д.) выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 – «Пуск двигателя»;

№ 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»;

№ 5 – «Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи»;

№ 7 – «Разгон-торможение у заданной линии»;

№ 6 – «Постановка самоходной машины в бокс задним ходом».

5. При проведении экзамена на категории «В», «С», «D», «Е» – по квалификации тракторист выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 – «Пуск двигателя»;

№ 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»;

№ 5 – «Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи»;

№ 7 – «Разгон-торможение у заданной линии»;

№ 9 – «Агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной)»;

№ 10 – «Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом»;

6. При проведении экзамена на категории «В», «С», «D», «Е» – по квалификации тракторист-машинист выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 – «Пуск двигателя»;

№ 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»;

№ 5 – «Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи»;

№ 7 – «Разгон-торможение у заданной линии»;

№ 9 – «Агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной)»;

№ 10 – «Постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом»;

№ 8 – «Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной».

7. При проведении экзамена на категорию «F» – выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 11 – «Пуск двигателя и опробование рабочих органов самоходной сельскохозяйственной машины (зерноуборочного и кормоуборочного комбайна и др.)»;

- № 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»;
- № 5 – «Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи»;
- № 7 – «Разгон-торможение у заданной линии»;
- № 6 – «Постановка самоходной машины в бокс задним ходом».

8. Описание испытательных упражнений для проведения первого этапа практического экзамена

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 1 «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ»

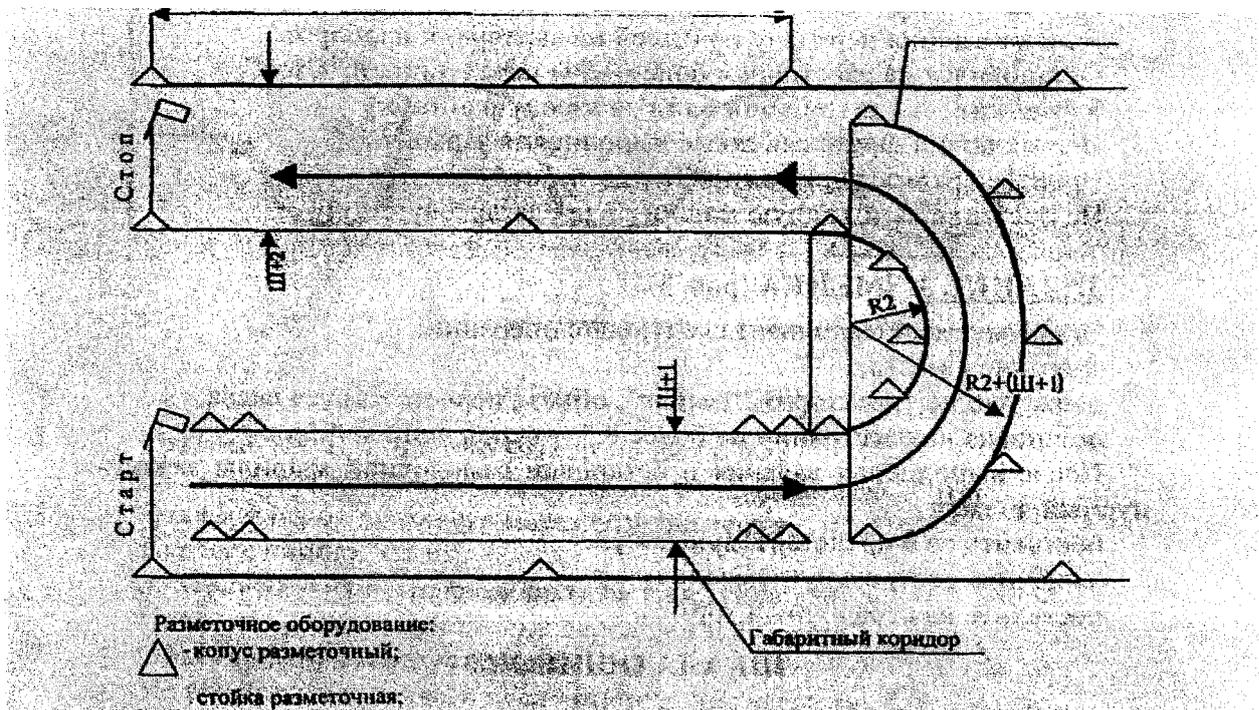
Кандидат выполняет следующие операции:

- фиксация в нейтральном положении рычага коробки перемены передач;
- выполнение действий по предотвращению самопроизвольного движения самоходной машины;
- проверка уровня топлива, масла и охлаждающей жидкости;
- пуск двигателя (для категории «А»);
- пуск дизеля пусковым двигателем (для всех категорий, кроме «А»);
- пуск дизеля стартером (для всех категорий, кроме «А»);

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.
 - Не зафиксировал нейтральное положение рычага коробки перемены передач или рычага гидрораспределителя привода.
 - Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз.
2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.
 - Не проверил уровень топлива.
 - Не проверил уровень масла.
 - Не проверил уровень охлаждающей жидкости.
 - Не смог завести с трех попыток основной двигатель.
 - Не выключил пусковой двигатель.
 - При выполнении задания двигатель заглох.
3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.
 - Неправильно заправил шнур пускового двигателя.
 - Не выключил пусковой двигатель после выполнения задания.
 - При выполнении задания пусковой двигатель заглох.
 - При пуске двигателя в холодное время года не использовал декомпрессионный механизм.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 2
 «ГАБАРИТНЫЙ КОРИДОР, ГАБАРИТНЫЙ ПОЛУКРУГ,
 РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ У ЗАДАННОЙ ЛИНИИ»



Кандидат выполняет следующие операции:
 начало движения с места;
 движение в габаритном коридоре;
 движение по траектории «габаритный полукруг»;
 движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и обратно;
 торможение, остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».

После выполнения задания и остановки внедорожного мототранспортного средства кандидат должен:

- поставить самоходную машину в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые — 5 штрафных баллов за каждую ошибку.
 - Не надел шлем.
 - Сбил элементы разметочного оборудования.
 - Не включил указатель поворота при начале движения, совершении маневра, повороте, развороте.

При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.

Пересек линию «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

После выполнения задания и остановки машины не поставил ее на стояночный тормоз.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.

Не выключил указатель поворота после завершения маневра.

Не включил внешние световые приборы.

Отклонился от заданной траектории движения за пределы разметки.

При выполнении задания двигатель заглох.

Не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины.

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.

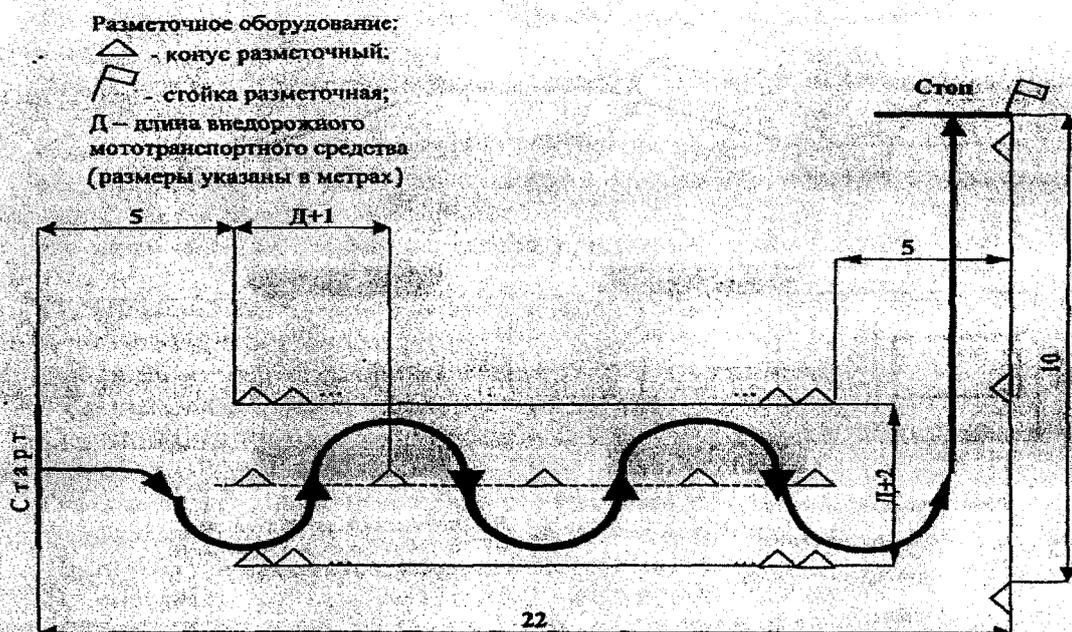
Не выключил двигатель после выполнения задания.

Не выключил внешние световые приборы.

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 3 «ЗМЕЙКА»



Кандидат выполняет следующие операции:

начало движения с места;

движение по траектории «змейка», объезд первого конуса слева;

остановка на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины.

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

поставить ее в предстартовую зону;

включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку

Не надел шлем.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при начале движения, совершении маневра, повороте, развороте.

При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.

Пересек линию «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

После выполнения задания и остановки машины не поставил ее на стояночный тормоз.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.

Не выключил указатель поворота после завершения маневра.

Не включил внешние световые приборы.

При выполнении задания двигатель заглох.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп» по проекции переднего габарита самоходной машины.

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.

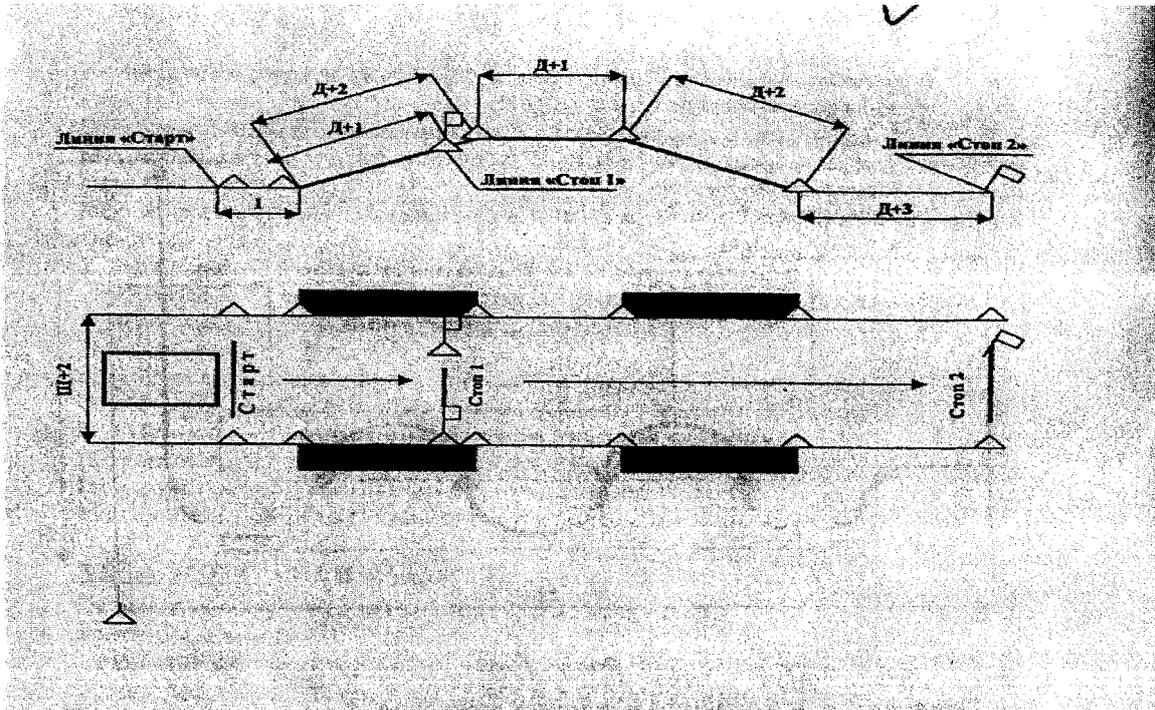
Не выключил двигатель после выполнения задания.

Не выключил внешние световые приборы.

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

**ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 4
«ОСТАНОВКА И НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ»**



Кандидат выполняет следующие операции:
 начало движения с места;
 движение по наклонному участку;
 остановка на наклонном участке перед линией «Стоп 1»;
 фиксация самоходной машины в неподвижном состоянии стояночным тормозом;

начало движения с места на наклонном участке с откатом самоходной машины назад не более чем на 0,5 м;
 остановка перед линией «Стоп 2».

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

- поставить ее в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку

При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Кандидат выполняет следующие операции:
 начало движения с места;
 разворот по заданной траектории при однократном включении
 передачи заднего хода;
 остановку перед линией «Стоп».

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

поставить ее в предстартовую зону;
 включить нейтральную передачу;
 поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.

При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

При начале движения с места не пользовался зеркалом заднего вида.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.

Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода.

Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины).

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.

Не выключил указатель поворота после завершения маневра.

Не включил внешние световые приборы.

При выполнении задания двигатель заглох.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп»

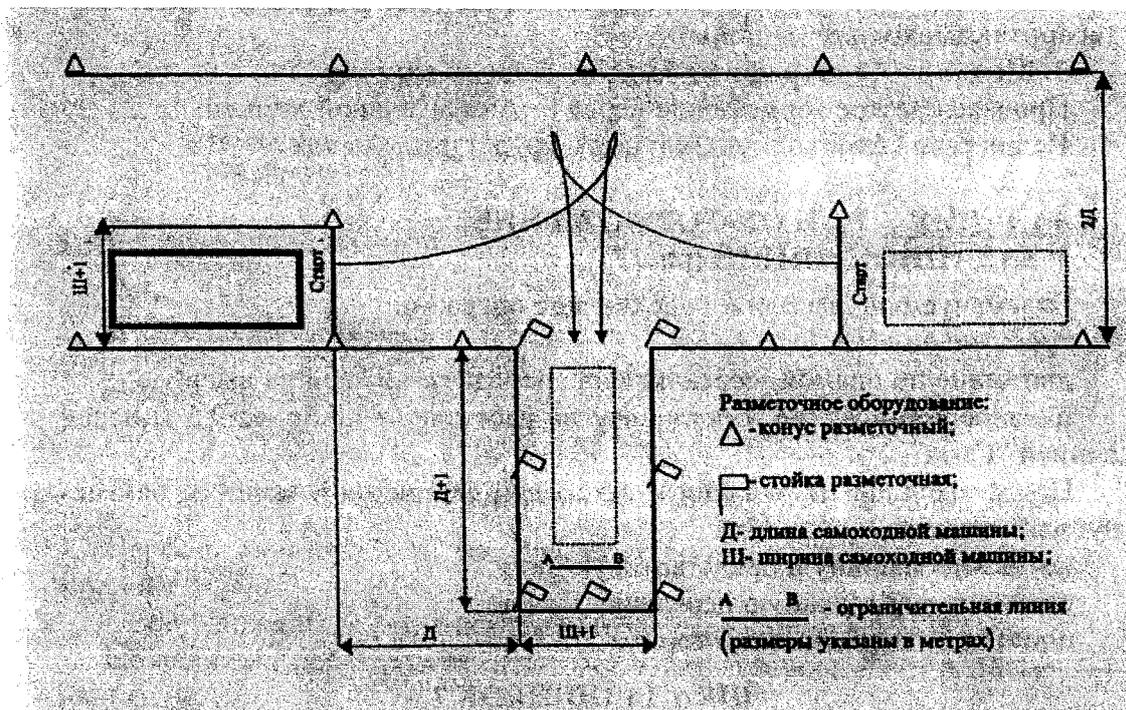
3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.

Не выключил внешние световые приборы.

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 6 «ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В БОКС ЗАДНИМ ХОДОМ»



Кандидат выполняет следующие операции:

- начало движения с места;
- въезд в бокс задним ходом;
- остановку перед ограничительной линией.

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

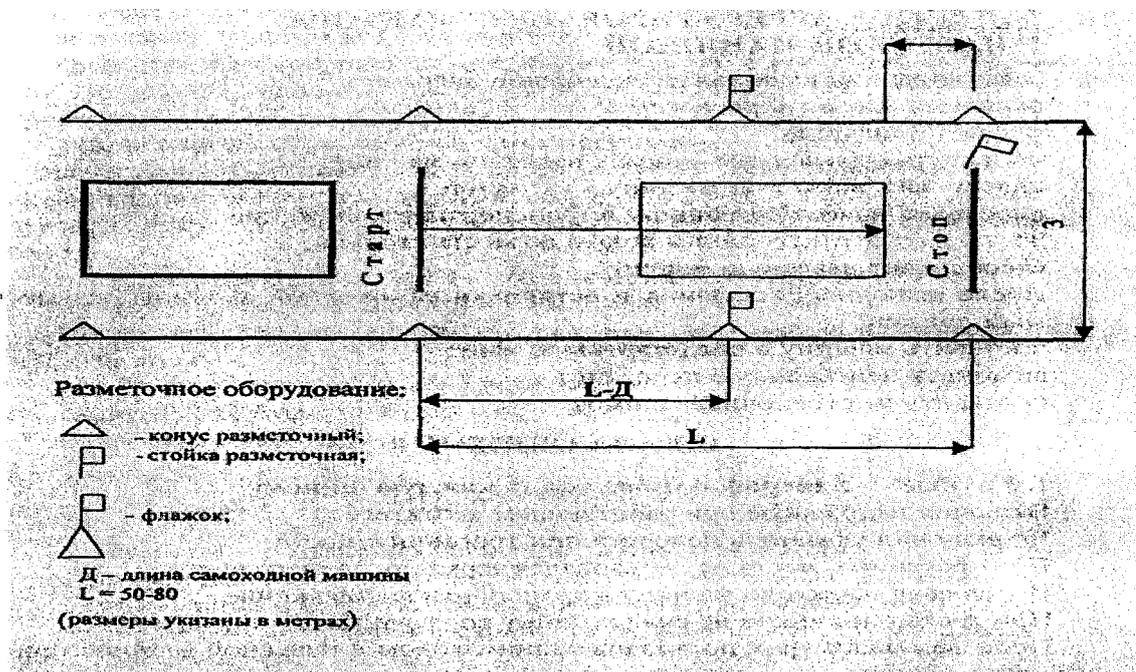
- поставить машину в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.
 - При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.
 - При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.
 - Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.
 - Сбил элементы разметочного оборудования.
 - Не включил указатель поворота при начале движения.
 - Въехал в бокс при трехразовом включении передачи заднего хода.
 - Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом.
 - Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
 - Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп».

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.
 Не включил внешние световые приборы.
 Не выключил указатель поворота после завершения маневра.
 При выполнении задания двигатель заглох.
 Въехал в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода.
 Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины).
3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.
 Не выключил внешние световые приборы.
 Произвел резкое торможение перед ограничительной линией.
 Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 7 «РАЗГОН-ТОРМОЖЕНИЕ У ЗАДАННОЙ ЛИНИИ»



- Кандидат выполняет следующие операции:
- начало движения с места;
 - движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и обратно;
 - плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,5 м перед линией «Стоп».
- После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:
- поставить машину в предстартовую зону;

включить нейтральную передачу;
поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.

При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.

Пересек линию «Стоп» (по проекции переднего габарита самоходной машины).

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.

Не выключил указатель поворота после завершения маневра.

Не включил внешние световые приборы.

Остановился на расстоянии более 0,5 м перед линией «Стоп».

При выполнении задания двигатель заглох.

Не переключил передачу с низшей на высшую.

Не переключил передачу с высшей на низшую.

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.

Не выключил внешние световые приборы.

Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ЗАДАНИЕ ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 8 «АГРЕГАТИРОВАНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ С НАВЕСНОЙ МАШИНОЙ»

Кандидат выполняет следующие операции:

включает насос гидросистемы;

пускает двигатель;

подает самоходную машину задним ходом к навесной машине;

навешивает навесную машину на самоходную машину;

переводит навесную машину в транспортное положение;

доставляет агрегат задним ходом до места стоянки;

отсоединяет навесную машину.

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

поставить машину в предстартовую зону;

включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Включил гидронасос при работающем двигателе.

Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.

При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.

Не перевел навесную машину в транспортное положение.

При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

Произвел более трех подъездов задним ходом к навесной машине при агрегатировании.

Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом.

Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.

Не включил стояночный тормоз.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.

Не включил внешние световые приборы.

Не выключил указатель поворота после завершения маневра.

Произвел три подъезда задним ходом к навесной машине.

При выполнении задания двигатель заглох.

Сдвинул навесную машину более чем на 10 см.

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.

Не выключил внешние световые приборы.

Произвел два подъезда задним ходом к навесной машине.

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 9 «АГРЕГАТИРОВАНИЕ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ С ПРИЦЕПОМ (ПРИЦЕПНОЙ МАШИНОЙ)»

Кандидат выполняет следующие операции:

подготавливает навесное устройство самоходной машины к работе;

- пускает двигатель;
 - подъезжает задним ходом к прицепу;
 - проводит маневрирование самоходной машины для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным устройством прицепа;
 - устанавливает страховочное приспособление;
 - агрегирует прицеп с самоходной машиной (подключает пневматическую, гидравлическую и электрическую системы трактора к соответствующим устройствам прицепа, устанавливает страховочное приспособление);
 - проверяет в действии работу сигнальных систем прицепа;
 - проводит вождение агрегата на различных передачах;
- После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

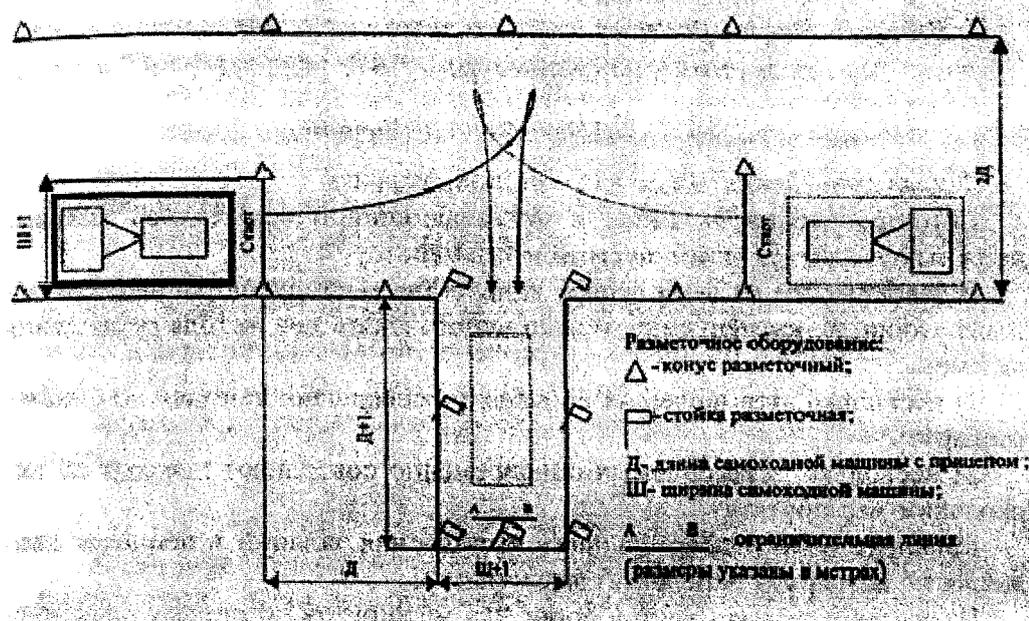
- поставить машину в предстартовую зону;
- включить нейтральную передачу;
- поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК 9

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.
 - При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.
 - При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.
 - Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.
 - Не включил указатель поворота при начале или окончании движения.
 - Произвел более трех подъездов задним ходом к прицепу.
 - Произвел наезд самоходной машины на прицеп.
 - Не проверил надежность соединения прицепа.
 - Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом.
 - Не проверил в действии сигнальные устройства прицепа.
 - Не установил страховочное приспособление.
 - Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
 - Не включил стояночный тормоз.
2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.
 - Не включил внешние световые приборы.
 - Не включил знак «Автопоезд».
 - Не выключил указатель поворота после завершения маневра.
 - При выполнении агрегатирования двигатель заглох.

Произвел три подъезда задним ходом к прицепу.
 3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.
 Не выключил внешние световые приборы.
 Не выключил знак «Автопоезд».
 Произвел два подъезда задним ходом к прицепу.
 Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 10 «ПОСТАНОВКА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ В АГРЕГАТЕ С ПРИЦЕПОМ В БОКС ЗАДНИМ ХОДОМ»



Кандидат выполняет следующие операции:

начало движения с линии «Старт»;
 въезд в бокс задним ходом;
 остановку перед ограничительной линией.

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

поставить самоходную машину в предстартовую зону;
 включить нейтральную передачу;
 поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.
 При начале движения не снял машину со стояночного тормоза.

При начале движения не пользовался зеркалом заднего вида.

Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией.

Сбил элементы разметочного оборудования.

Не включил указатель поворота при начале движения с линии «Старт».

Не смог въехать в бокс по истечении 10 мин.

Не подал звуковой сигнал при начале движения задним ходом.

Не включил нейтральную передачу после остановки.

Не включил стояночный тормоз после остановки перед ограничительной линией.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.

Не включил внешние световые приборы.

Не включил знак «Автопоезд».

Не выключил указатель поворота после завершения маневра.

При выполнении задания двигатель заглох.

Не остановился перед ограничительной линией (по проекции заднего габарита самоходной машины).

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.

Не выключил внешние световые приборы.

Не выключил знак «Автопоезд».

Произвел резкое торможение перед ограничительной линией.

Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ УПРАЖНЕНИЕ № 11 «ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ОПРОБОВАНИЕ РАБОЧИХ ОРГАНОВ САМОХОДНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ МАШИНЫ»

Кандидат выполняет следующие операции:

подготавливает двигатель к пуску;

пускает двигатель;

производит последовательное включение и выключение рабочих органов машины в соответствии с технологическим процессом;

выключает двигатель самоходной машины.

После выполнения задания и остановки самоходной машины кандидат должен:

поставить машину в предстартовую зону;

включить нейтральную передачу;

поставить на стояночный тормоз.

ШКАЛА ОШИБОК

1. Грубые – 5 штрафных баллов за каждую ошибку.
 Не подал звуковой сигнал перед включением рабочих органов комбайна.
 Не включил нейтральную передачу перед запуском двигателя.
 Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз.
 Не смог завести двигатель.

2. Средние – 3 штрафных балла за каждую ошибку.
 При выполнении задания двигатель заглох.
 Не смог привести в действие рабочие органы самоходной машины.

3. Мелкие – 1 штрафной балл за каждую ошибку.
 Не выключил двигатель после выполнения задания.
 Не поставил самоходную машину в предстартовую зону.»

26. Приложение № 8 к административному регламенту предоставления государственной услуги «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» изложить в новой редакции:

«Приложение № 8
 к административному регламенту
 предоставления государственной услуги
 «Прием экзаменов на право
 управления самоходными машинами,
 выдача и замена удостоверений
 тракториста-машиниста (тракториста)»

Контрольная таблица типичных ошибок для оценки результатов второго этапа практического экзамена

№ п/п	Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А	ГРУБЫЕ	
1	Не пристегнулся ремнем безопасности, если его установка предусмотрена конструкцией	5
2	При начале движения не пользовался зеркалами заднего вида	5
3	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом	5

4	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	5
5	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
6	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
7	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
8	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	5
9	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
10	Нарушил правила выполнения обгона	5
11	Нарушил правила выполнения поворота	5
12	Нарушил правила выполнения разворота	5
13	Нарушил правила движения задним ходом	5
14	Превысил установленную скорость движения	5
15	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
16	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки самоходной машины при возникновении опасности для движения	5
17	Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	5
18	Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	5
19	Действие или бездействие кандидата, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационной самоходной машиной с целью предотвращения возникновения ДТП	5
20	Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	5

Б	СРЕДНИЕ	
1	Нарушил правила остановки, стоянки	3
2	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	3
3	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3
4	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	3
5	Нарушил правила перевозки пассажиров	3
6	Использовал во время движения телефон	3
7	В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	3
В	МЕЛКИЕ	
1	Несвоевременно подал сигнал поворота	1
2	Нарушил правила расположения самоходной машины на проезжей части	1
3	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
4	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	1
5	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
6	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1
7	Неправильно оценивал дорожную обстановку	1
8	Неуверенно пользовался органами управления самоходной машины, не обеспечивал плавность движения	1
9	В процессе экзамена заглох двигатель	1

27. Приложение № 9 к административному регламенту предоставления государственной услуги «Прием экзаменов на право управления самоходными машинами, выдача и замена удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» изложить в новой редакции:».

**«Приложение № 9
к административному регламенту
предоставления государственной услуги
«Прием экзаменов на право
управления самоходными машинами,
выдача и замена удостоверений
тракториста-машиниста (тракториста)»**

**ПРОТОКОЛ
приема экзаменов на право управления самоходными машинами**

от «__» _____ 20__ года

№__

(наименование органа Ростехнадзора)

Экзаменатор _____

(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество экзаме- нуемого	Число, месяц, год рождения	Кате- гория СМ	Образова- тельное учреждение	Результаты экзаменов								Квалификация тракторист/ тракторист- машинист	
					Теоретический				Практический					
					По эксплуатации		По безопасной эксплуатации		По ПДД					
					Первично или повторно	Сдал, не сдал	Первично или повторно	Сдал, не сдал	Первично или повторно	Сдал, не сдал	Первично или повторно	Сдал, не сдал		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Экзаменатор _____

(подпись)

(расшифровка подписи)»