



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.06.2016 № 220

### **О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные правовые акты Тульской области**

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Тульской области от 15.02.2006 № 83 «О введении единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области» следующие изменения и дополнение:

а) в преамбуле постановления текст «руководствуясь пунктом 2 статьи 34» заменить текстом «на основании статьи 48»;

б) в пункте 1 постановления:

абзац 1 изложить в новой редакции:

«1. Ввести на территории Тульской области единый месячный льготный проездной билет, который исполняется в виде электронной карты с неограниченным количеством транзакций (социальная транспортная карта, банковская транспортная карта или универсальная электронная карта), для следующих категорий жителей Тульской области:»;

в подпункте 26 текст «в учебный период на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования» исключить;

дополнить абзацами 28, 29 следующего содержания:

«Для категорий жителей Тульской области, указанных в подпунктах 1-25 настоящего пункта, месячный льготный проездной билет действует на территории Тульской области при проезде на муниципальных

маршрутах и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам городского и пригородного сообщения (далее – маршруты).

Для категории жителей Тульской области, указанной в подпункте 26 настоящего пункта, месячный льготный проездной билет действует на территории Тульской области в учебный период на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам городского сообщения.»;

в) в абзаце 2 пункта 10 постановления текст «всех видах городского пассажирского транспорта и на автомобильном транспорте общего пользования пригородных маршрутов (кроме такси)» заменить словом «маршрутах»;

г) в пункте 11 текст «комитетом Тульской области по информатизации и связи» заменить текстом «министерством по информатизации, связи и вопросам открытого управления Тульской области»;

д) абзац 2 пункта 12 постановления изложить в новой редакции:

«Порядок получения и использования социальной транспортной карты и использования транспортного приложения УЭК и БТК определяется Оператором по согласованию с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.».

2. Внести в постановление правительства Тульской области от 05.04.2016 № 136 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» следующие изменения:

а) в пункте 14 приложения № 2 к постановлению цифры «10» заменить цифрами «12»;

б) изложить приложение № 3 к постановлению в новой редакции:

«Приложение № 3  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.04.2016 № 136

### ШКАЛА

**для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24  
Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом и городским наземным электрическим транспортом  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации», в зависимости  
от местных условий**

Показатели оценки и их значение	Количество баллов
1. Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <*>:	
свыше 10 лет	0 баллов
от 8 до 10 лет	4 балла
от 5 до 8 лет	6 баллов
от 3 до 5 лет	8 баллов
до 3 лет	10 баллов
2. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
2.1. Доля транспортных средств, от числа предложенных, с наличием оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (К):	
$K = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K \leq 0,1$	2 балла
$0,1 < K \leq 0,25$	4 балла
$0,25 < K \leq 0,5$	6 баллов

$K > 0,5$	10 баллов
2.2. Доля транспортных средств, от числа предложенных, оборудованных системой кондиционирования воздуха ( $K_1$ ):	
$K_1 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_1 \leq 0,1$	1 балл
$0,1 < K_1 \leq 0,25$	2 балла
$0,25 < K_1 \leq 0,5$	3 балла
$0,5 < K_1 \leq 1,0$	4 балла
3. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса ( $K_2$ ) <***>:	
$K_2 = 0,00$	0 баллов
$0,00 < K_2 \leq 0,01$	минус 2 балла
$0,01 < K_2 \leq 0,05$	минус 4 балла
$0,05 < K_2 \leq 0,1$	минус 6 баллов
$K_2 > 0,1$	минус 10 баллов
4. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	
имеется	3 балла
отсутствует	0 баллов

В случае представления в составе заявки на участие в открытом конкурсе юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или

участниками договора простого товарищества неполной и (или) недостоверной информации, такая заявка подлежит отклонению на любом этапе проведения открытого конкурса.

<\*> Определяется как сумма баллов за все предложенные транспортные средства, деленная на их количество.

Максимальный срок эксплуатации транспортного средства, предлагаемого для участия в конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации до даты истечения срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства, предлагаемого для участия в конкурсе, производится исходя из даты 01 января года выпуска данного автобуса.

<\*\*\*> Определяется как частное от деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года на среднее количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств за год считается как сумма машино-дней в хозяйстве за каждый месяц, деленная на количество календарных дней в году.

Машино-дни в хозяйстве за месяц считаются как количество транспортных средств на конец месяца, умноженное на количество календарных дней в месяц.

В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за указанный период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.».

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора  
Тульской области – председатель  
правительства Тульской области**



**Ю.М. Андрианов**