



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.03.2016 № 115

О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

В соответствии с постановлением правительства Тульской области от 27.12.2012 № 771 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Тульской области», на основании статьи 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения, которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области



Ю.М. Андрианов

Приложение
к постановлению правительства
Тульской области

от 31.03.2016

№ 115

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

1. Строку «Объем ресурсного обеспечения Программы» таблицы паспорта государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Объем ресурсного обеспечения Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 41960387,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 4583254,1 тыс. рублей; 2015 год – 3940845,8 тыс. рублей; 2016 год – 4418776,4 тыс. рублей; 2017 год – 4247618,5 тыс. рублей; 2018 год – 4348837,7 тыс. рублей; 2019 год – 6188657,3 тыс. рублей; 2020 год – 6630094,6 тыс. рублей; 2021 год – 3784814,4 тыс. рублей; 2022 год – 3817488,3 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 5747160,4тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 690304,3 тыс. рублей; 2016 год – 552498,8 тыс. рублей*; 2017 год – 711732,8 тыс. рублей*; 2018 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2019 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2020 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2021 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2022 год – 758524,9 тыс. рублей*;</p> <p>* - объем средств федерального бюджета является расчетным и определен в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации (письмо от 11.09.2015 № НА-28/11739) (далее – расчет по Методическим рекомендациям).</p>
--	---

кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие:

2014 год – 12823,8 тыс. рублей;
за счет бюджета Тульской области – 36101225,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 4560524,8 тыс. рублей;

2015 год – 3249475,2 тыс. рублей;

2016 год – 3863638,8 тыс. рублей;

2017 год – 3523144,9 тыс. рублей;

2018 год – 3576403,3 тыс. рублей;

2019 год – 5401931,2 тыс. рублей;

2020 год – 5840854,4 тыс. рублей;

2021 год – 3026289,5 тыс. рублей;

2022 год – 3058963,4 тыс. рублей;

за счет бюджетов муниципальных образований – 112001,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 22729,3 тыс. рублей;

2015 год – 1066,3 тыс. рублей;

2016 год – 2638,8 тыс. рублей;

2017 год – 12740,8 тыс. рублей;

2018 год – 13909,5 тыс. рублей;

2019 год – 28201,2 тыс. рублей;

2020 год – 30715,3 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» составляет 41326957,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 4398157,4 тыс. рублей;

2015 год – 3751062,6 тыс. рублей;

2016 год – 4362246,6 тыс. рублей;

2017 год – 4245598,5 тыс. рублей;

2018 год – 4348837,7 тыс. рублей;

2019 год – 6088657,3 тыс. рублей;

2020 год – 6530094,6 тыс. рублей;

2021 год – 3784814,4 тыс. рублей;

2022 год – 3817488,3 тыс. рублей,

из них:

за счет средств федерального бюджета –

5747160,4тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 690304,3 тыс. рублей;
 2016 год – 552498,8 тыс. рублей*;
 2017 год – 711732,8 тыс. рублей*;
 2018 год – 758524,9 тыс. рублей*;
 2019 год – 758524,9 тыс. рублей*;
 2020 год – 758524,9 тыс. рублей*;
 2021 год – 758524,9 тыс. рублей*;
 2022 год – 758524,9 тыс. рублей*;

* - расчет по Методическим рекомендациям

кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие:

2014 год – 12823,8 тыс. рублей;

за счет бюджета Тульской области – 35467795,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 4375428,1 тыс. рублей;
 2015 год – 3059692,0 тыс. рублей;
 2016 год – 3807109,0 тыс. рублей;
 2017 год – 3521124,9 тыс. рублей;
 2018 год – 3576403,3 тыс. рублей;
 2019 год – 5301931,2 тыс. рублей;
 2020 год – 5740854,4 тыс. рублей;
 2021 год – 3026289,5 тыс. рублей;
 2022 год – 3058963,4 тыс. рублей;

за счет бюджетов муниципальных образований – 112001,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 22729,3 тыс. рублей;
 2015 год – 1066,3 тыс. рублей;
 2016 год – 2638,8 тыс. рублей;
 2017 год – 12740,8 тыс. рублей;
 2018 год – 13909,5 тыс. рублей;
 2019 год – 28201,2 тыс. рублей;
 2020 год – 30715,3 тыс. рублей.

Общий объем финансирования подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» составляет 633429,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 185096,7 тыс. рублей;
 2015 год – 189783,2 тыс. рублей;
 2016 год – 56529,8 тыс. рублей;
 2017 год – 2020,0 тыс. рублей;

	2019 год – 100000,0 тыс. рублей; 2020 год – 100000,0 тыс. рублей, из них: за счет бюджета Тульской области – 633429,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 185096,7 тыс. рублей; 2015 год – 189783,2 тыс. рублей; 2016 год – 56529,8 тыс. рублей; 2017 год – 2020,0 тыс. рублей; 2019 год – 100000,0 тыс. рублей; 2020 год – 100000,0 тыс. рублей
--	--

2. Строку «Ожидаемые результаты реализации Программы» таблицы паспорта государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>Осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 319,765 км, в том числе:</p> <p>2,922 км – в 2015 году; 9,344 км – в 2016 году; 12,475 км – в 2017 году; 14,587 км – в 2018 году; 15,231 км – в 2019 году; 80,983 км – в 2020 году; 90,678 км – в 2021 году; 93,545 км – в 2022 году.</p> <p>Осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием – 78,007** км, в том числе:</p> <p>9,873 км – в 2014 году; 0,751** км – в 2015 году; 5,895** км – в 2016 году; 15,321** км – в 2017 году; 15,350** км – в 2018 году; 15,248** км – в 2019 году; 15,569** км – в 2020 году.</p> <p>** - с учетом достижения ожидаемых результатов реализации подпрограммы 4 «Устойчивое развитие сельских территорий Тульской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы Тульской области «Развитие сельского хозяйства Тульской области» (далее – с учетом показателей по сельскому хозяйству), а также с учетом реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства.</p>
---	---

	<p>Производство ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 3553,430 км, в том числе:</p> <p>396,857 км – в 2014 году; 292,437 км – в 2015 году; 289,790 км – в 2016 году; 287,834 км – в 2017 году; 315,989 км – в 2018 году; 467,930 км – в 2019 году; 502,900 км – в 2020 году; 498,396 км – в 2021 году; 501,297 км – в 2022 году.</p> <p>Производство ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,864 км, в том числе:</p> <p>2,631 км – в 2015 году; 0,233 км – в 2016 году.</p> <p>Производство капитального ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 27 ед., в том числе:</p> <p>1 ед. – в 2014 году; 1 ед. – в 2015 году; 2 ед. – в 2016 году; 3 ед. – в 2017 году; 7 ед. – в 2018 году; 8 ед. – в 2019 году; 5 ед. – в 2020 году.</p> <p>Осуществление строительства, реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах – 1061,16 пог. м, в том числе:</p> <p>59,20 пог. м – в 2014 году; 71,57 пог. м – в 2015 году; 241,27 пог. м – в 2016 году; 140,80 пог. м – в 2017 году; 78,82 пог. м – в 2018 году; 274,80 пог. м – в 2019 году; 194,70 пог. м – в 2020 году.</p> <p>Производство ремонта мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 635,22 пог. м, в том числе:</p> <p>85,56 пог. м – в 2014 году; 42,66 пог. м – в 2015 году; 123,54 пог. м – в 2017 году;</p>
--	--

	<p>156,67 пог. м – в 2018 году; 131,37 пог. м – в 2019 году; 95,42 пог. м – в 2020 году. Осуществление обновления основных фондов – 41,2 %, в том числе: 9,5% – в 2014 году; 18,6% – в 2015 году; 4,1% - в 2016 году; 4,6% – в 2019 году; 4,4% – в 2020 году</p>
--	--

3. Абзац 6 раздела 2 «Цель и задачи государственной программы, прогноз развития сферы дорожного хозяйства Тульской области, прогноз конечных результатов государственной программы» приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«Реализация Программы позволит осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 319,765 км, осуществить строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием – 78,007 км, произвести ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 3553,430 км, осуществить строительство, реконструкцию мостов на автомобильных дорогах – 1061,16 пог. м, произвести ремонт мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 635,22 п. м.»;

4. Разделы 6–10 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«6. Текст подпрограмм, региональных программ Тульской области и основных мероприятий органов исполнительной власти Тульской области, включенных в государственную программу»

Программа состоит из двух подпрограмм, характеризующих основные направления деятельности Тульской области в сфере дорожного хозяйства.

Перечень подпрограмм:

Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» содержит мероприятия, непосредственно приводящие к улучшению транспортно-эксплуатационной сети Тульской области.

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» содержит мероприятия, оказывающие влияние на качество производства дорожных работ и информационную доступность деятельности министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

6.1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

Паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

Наименование подпрограммы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	Администрации муниципальных образований Тульской области (по согласованию)
Цель подпрограммы	Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования
Задачи подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог; улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов; обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог; приведение в надлежащее состояние

	<p>автомобильных дорог общего пользования; улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам</p>
Показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в километрах). 2. Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в процентах). 3. Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (в погонных метрах). 4. Доля построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (в процентах). 5. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств (в километрах). 6. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств (в процентах). 7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям (в процентах). 8. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах). 9. Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или

	<p>межмуниципального значения (в погонных метрах).</p> <p>10. Доля отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (в процентах).</p> <p>11. Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (в тыс. рублей).</p> <p>12. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования (в километрах).</p> <p>13. Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования (в единицах).</p> <p>14. Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения (в тыс. рублей).</p> <p>15. Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения (в единицах)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: 2014-2022 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 41326957,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 4398157,4 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 3751062,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 4362246,6 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 4245598,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 4348837,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 6088657,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 6530094,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 3784814,4 тыс. рублей;</p>

	<p>2022 год – 3817488,3 тыс. рублей, из них: за счет средств федерального бюджета – 5747160,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 690304,3 тыс. рублей; 2016 год – 552498,8 тыс. рублей*; 2017 год – 711732,8 тыс. рублей*; 2018 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2019 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2020 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2021 год – 758524,9 тыс. рублей*; 2022 год – 758524,9 тыс. рублей*; * - расчет по Методическим рекомендациям</p> <p>кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 году и используемых в 2014 году на то же мероприятие: 2014 год – 12823,8 тыс. рублей; за счет бюджета Тульской области – 35467795,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 4375428,1 тыс. рублей; 2015 год – 3059692,0 тыс. рублей; 2016 год – 3807109,0 тыс. рублей; 2017 год – 3521124,9 тыс. рублей; 2018 год – 3576403,3 тыс. рублей; 2019 год – 5301931,2 тыс. рублей; 2020 год – 5740854,4 тыс. рублей; 2021 год – 3026289,5 тыс. рублей; 2022 год – 3058963,4 тыс. рублей; за счет бюджетов муниципальных образований – 112001,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 22729,3 тыс. рублей; 2015 год – 1066,3 тыс. рублей; 2016 год – 2638,8 тыс. рублей; 2017 год – 12740,8 тыс. рублей; 2018 год – 13909,5 тыс. рублей; 2019 год – 28201,2 тыс. рублей; 2020 год – 30715,3 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 319,765 км, в том числе:</p>

2,922 км – в 2015 году;
 9,344 км – в 2016 году;
 12,475 км – в 2017 году;
 14,587 км – в 2018 году;
 15,231 км – в 2019 году;
 80,983 км – в 2020 году;
 90,678 км – в 2021 году;
 93,545 км – в 2022 году.

Осуществление строительства
 (реконструкции) автомобильных дорог местного
 значения с твердым покрытием – 78,007** км, в
 том числе:

9,873 км – в 2014 году;
 0,751** км – в 2015 году;
 5,895** км – в 2016 году;
 15,321** км – в 2017 году;
 15,350** км – в 2018 году;
 15,248** км – в 2019 году;
 15,569** км – в 2020 году.

** - с учетом показателей по сельскому хозяйству, а также с
 учетом реализации муниципальных программ в сфере дорожного
 хозяйства

Производство ремонта автомобильных дорог
 регионального или межмуниципального
 значения с улучшением транспортно-
 эксплуатационных качеств – 3553,430 км,
 в том числе:

396,857 км – в 2014 году;
 292,437 км – в 2015 году;
 289,790 км – в 2016 году;
 287,834 км – в 2017 году;
 315,989 км – в 2018 году;
 467,930 км – в 2019 году;
 502,900 км – в 2020 году;
 498,396 км – в 2021 году;
 501,297 км – в 2022 году.

Производство ремонта автомобильных дорог
 общего пользования местного значения – 2,864
 км, в том числе:

2,631 км – в 2015 году;
 0,233 км – в 2016 году.

Производство капитального ремонта
 искусственных сооружений на автомобильных
 дорогах общего пользования регионального или
 межмуниципального значения – 27 ед., в том

	<p>числе:</p> <p>1 ед. – в 2014 году; 1 ед. – в 2015 году; 2 ед. – в 2016 году; 3 ед. – в 2017 году; 7 ед. – в 2018 году; 8 ед. – в 2019 году; 5 ед. – в 2020 году.</p> <p>Осуществление строительства, реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах – 1061,16 пог. м, в том числе:</p> <p>59,20 пог. м – в 2014 году; 71,57 пог. м – в 2015 году; 241,27 пог. м – в 2016 году; 140,80 пог. м – в 2017 году; 78,82 пог. м – в 2018 году; 274,80 пог. м – в 2019 году; 194,70 пог. м – в 2020 году.</p> <p>Производство ремонта мостов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 635,22 пог. м, в том числе:</p> <p>85,56 пог. м – в 2014 году; 42,66 пог. м – в 2015 году; 123,54 пог. м – в 2017 году; 156,67 пог. м – в 2018 году; 131,37 пог. м – в 2019 году; 95,42 пог. м – в 2020 году.</p>
--	---

6.1.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

По статистическим данным на 01.01.2013 70% автомобильных дорог Тульской области находятся в неудовлетворительном состоянии.

В связи с ростом интенсивности движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования в Тульской области (далее – автомобильные дороги), увеличением процента большегрузных автомобилей, транспортно-эксплуатационное и техническое состояние автомобильных дорог, а также транзитных проездов по населенным пунктам не соответствует допустимому состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Низкие транспортно-эксплуатационные характеристики дорожной сети также связаны с тем, что за период 1995–2004 годов в сеть дорог регионального или межмуниципального значения были приняты на баланс бывшие внутрихозяйственные автомобильные дороги, которые находились в неудовлетворительном состоянии и не отвечали техническим требованиям проезда автотранспорта. В настоящее время около 80 % этих дорог требует срочного ремонта, капитального ремонта или реконструкции.

Наиболее характерными видами разрушений автомобильных дорог являются: выкрашивание покрытия с образованием выбоин на поверхности верхнего слоя, истирание верхнего слоя под воздействием движущегося транспорта с уменьшением толщины слоя и образованием колеи, различного рода деформации покрытия в продольном и поперечном направлениях, образование сетки трещин и т.д.

Отдельные автомобильные дороги (Тула - Новомосковск, Лапотково - Ефремов, Тула - Белев, М-2 «Крым» старого направления и др.) функционируют в режиме перегрузки за счет интенсивного движения автотранспортных средств.

Ряд населенных пунктов до сих пор не имеют круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования.

Необходимо срочно принимать меры по приведению в надлежащее состояние существующих автомобильных дорог общего пользования, развитию сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории Тульской области, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

6.1.2. Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» является приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.

Достижение цели подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог;

приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам.

Решение поставленных задач поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении, повысить инвестиционную привлекательность Тульской области.

6.1.3. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»		41326957,4	5747160,4	35467795,8	112001,2	0,0	
1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014-2022	7443610,0	5531839,8	1911770,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.1.1. Реконструкция мостового перехода через р. Веневка на км 0+024 автомобильной дороги Венев - Серебряные Пруды в Веневском районе Тульской области	2014	63709,0	0,0	63709,0	0,0	0,0	
1.1.2. Реконструкция моста через реку Малая Мизгея на км 94+972 автодороги Тула - Белев в Белевском районе Тульской области, в том числе:	2014	758,0	0,0	758,0	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	758,0	0,0	758,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.3. Реконструкция мостового перехода через р. Скнига на км 114+960 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, в том числе:	2014-2016	166237,4	80901,9	85335,5	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	775,4	0,0	775,4	0,0	0,0	
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	81058,5	80901,9	156,6	0,0	0,0	
	2016	84403,5	0,0	84403,5	0,0	0,0	
1.1.4. Авторский надзор, строительно-техническая экспертиза на объекте: «Строительство а/п к н.п. Медвенка от а/д «Тула - Новомосковск» - Красные Озера в Киреевском районе Тульской области»	2014	186,9	0,0	186,9	0,0	0,0	
1.1.5. Реконструкция водопропускной трубы на км 8+995 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Ленинском районе, в том числе:	2014	154,3	0,0	154,3	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	154,3	0,0	154,3	0,0	0,0	
1.1.6. Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Узловском районе Тульской области, в том числе по годам:	2014-2016	226964,0	0,0	226964,0	0,0	0,0	
	2014	63157,5	0,0	63157,5	0,0	0,0	
	2015	81693,5	0,0	81693,5	0,0	0,0	
	2016	82113,0	0,0	82113,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.7. Проектные работы, экспертиза проектов и авторский надзор по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014	3079,7	0,0	3079,7	0,0	0,0	
1.1.8. Реконструкция участка автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к городу Серпухову в Заокском районе Тульской области, в том числе:	2015-2016	45169,3	24211,6	20957,7	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2015	785,7	0,0	785,7	0,0	0,0	
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	24257,3	24211,6	45,7	0,0	0,0	
	2016	20126,3	0,0	20126,3	0,0	0,0	
1.1.9. Реконструкция автомобильной дороги Лопатково - Ефремов км 0+165 - км 2+100 в Щекинском районе Тульской области, в том числе:	2015-2016	124794,4	67568,9	57225,5	0,0	0,0	
корректировка проекта, проведение экспертизы проекта, выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	68173,1	67568,9	604,2	0,0	0,0	
	2016	56621,3	0,0	56621,3	0,0	0,0	
1.1.10. Реконструкция мостового перехода через р. Скужка на км 132+235 автомобильной дороги М2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, в том числе:	2015-2016	120893,5	70813,5	50080,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	70949,8	70813,5	136,3	0,0	0,0	
	2016	49943,7	0,0	49943,7	0,0	0,0	
1.1.11. Реконструкция моста через ручей на км 3+340 автоподъезда к шахте Песоченская в Суворовском районе Тульской области, в том числе:	2015-2016	98652,6	49241,9	49410,7	0,0	0,0	
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	49336,9	49241,9	95,0	0,0	0,0	
	2016	49315,7	0,0	49315,7	0,0	0,0	
1.1.12. Реконструкция мостового перехода через р. Красивая Меча на автодороге Лапотково - Ефремов км 95+575 у г.Ефремов в Тульской области, в том числе:	2015-2016	443969,8	182245,9	261723,9	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта, выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	182685,6	182245,9	439,7	0,0	0,0	
	2016	261284,2	0,0	261284,2	0,0	0,0	
1.1.13. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам:	2016-2022	4631991,3	5056856,1	1092185,0	0,0	0,0	
	2016	552498,8	552498,8	0,0	0,0	0,0	
	2017	1006217,8	711732,8	294485,0	0,0	0,0	
	2018	826224,9	758524,9	67700,0	0,0	0,0	
	2019	1118524,9	758524,9	360000,0	0,0	0,0	
	2020	1128524,9	758524,9	370000,0	0,0	0,0	
	2021	758524,9	758524,9	0,0	0,0	0,0	
	2022	758524,9	758524,9	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2014-2018	195242,6	0,0	195242,6	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.2.1. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения М-2 «Крым» старого направления в Алексинском и Заокском районах Тульской области, в том числе:	2014-2016	31431,2	0,0	31431,2	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	1365,8	0,0	1365,8	0,0	0,0	
инженерно-геологические изыскания	2015	384,7	0,0	384,7	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2015	771,3	0,0	771,3	0,0	0,0	
н.п. Железня, н.п. Яковлево (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор)	2015	10383,2	0,0	10383,2	0,0	0,0	
	2016	977,1	0,0	977,1	0,0	0,0	
н.п. Ненашево, н.п. Новоселки, н.п. Малахово (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор)	2016	17549,1	0,0	17549,1	0,0	0,0	
1.2.2. Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Богородицк - Товарковский - Куркино на участке км 5+800 - км 8+800 п. Товарковский в Богородицком районе Тульской области, в том числе:	2014-2016	8575,7	0,0	8575,7	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
проведение экспертизы проекта	2015	466,6	0,0	466,6	0,0	0,0	
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2016	7109,1	0,0	7109,1	0,0	0,0	
1.2.3. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тула-Новомосковск в Киреевском районе Тульской области, в том числе:	2014-2016	10569,1	0,0	10569,1	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	542,9	0,0	542,9	0,0	0,0	
инженерно-геологические изыскания	2015	229,6	0,0	229,6	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2015	469,6	0,0	469,6	0,0	0,0	
н.п. Быковка, н.п. Большие Калмыки (в том числе выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор)	2016	9327,0	0,0	9327,0	0,0	0,0	
1.2.4. Устройство искусственного освещения и тротуаров на автомобильной дороге Быковка - Богородицк в н.п. Дедилово в Киреевском районе Тульской области, в том числе:	2014-2016	18870,4	0,0	18870,4	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	4419,7	0,0	4419,7	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2015	1450,7	0,0	1450,7	0,0	0,0	
устройство искусственного освещения, авторский надзор	2016	13000,0	0,0	13000,0	0,0	0,0	
1.2.5. Устройство электроосвещения на автомобильной дороге Быковка - Богородицк км 18+780 - км 20+870 (н.п. Черная Грязь) в Киреевском районе Тульской области, в том числе:	2014-2016	6677,2	0,0	6677,2	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	793,8	0,0	793,8	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
проведение экспертизы проекта	2015	368,3	0,0	368,3	0,0	0,0	
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2016	5515,1	0,0	5515,1	0,0	0,0	
1.2.6. Устройство светофорного объекта на км 7+760 (поворот на ОАО «Тулачермет») и искусственного освещения на участке от н.п. Еловая до поворота на ОАО «Тулачермет» автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Ленинском районе Тульской области, в том числе:	2014-2015	4051,5	0,0	4051,5	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	660,0	0,0	660,0	0,0	0,0	
экспертиза проекта, выполнение строительно-монтажных работ, инженерно-геодезические работы, авторский надзор	2015	3391,5	0,0	3391,5	0,0	0,0	
1.2.7. Устройство светофорного объекта на км 25+735 автомобильной дороги Лапотково - Ефремов в н.п. Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, в том числе:	2014-2015	1802,0	0,0	1802,0	0,0	0,0	
разработка проектной документации	2014	281,0	0,0	281,0	0,0	0,0	
экспертиза проекта, выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	1521,0	0,0	1521,0	0,0	0,0	
1.2.8. Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге км 0+200 - км 2+000 ул. Воейковская. Обход г. Узловая н.п. Супонь в Узловском районе Тульской области, в том числе:	2014-2015	1102,3	0,0	1102,3	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
разработка проектной документации	2014	754,2	0,0	754,2	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2015	348,1	0,0	348,1	0,0	0,0	
1.2.9. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе разработка проектной документации и проведение экспертизы)	2014	5840,3	0,0	5840,3	0,0	0,0	
1.2.10. Устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в том числе разработка проектной документации и проведение экспертизы)	2016-2018	106322,9	0,0	106322,9	0,0	0,0	
	2016	6322,9	0,0	6322,9	0,0	0,0	
	2017	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	
	2018	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	
1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014-2020	452606,8	0,0	452606,8	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
1.3.1. Капитальный ремонт трубы на км 4+007 подъезда к н.п. Гурово в Алексинском районе Тульской области, в том числе:	2014-2015	15120,1	0,0	15120,1	0,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	468,5	0,0	468,5	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор	2015	14651,6	0,0	14651,6	0,0	0,0	
1.3.2. Капитальный ремонт трубы на км 81+110 автомобильной дороги Чернь - Медведки в Каменском районе Тульской области	2014	7607,6	0,0	7607,6	0,0	0,0	
1.3.3. Капитальный ремонт трубы на км 4+340 автомобильной дороги Плавск - Мещерино - Диктатура в Плавском районе Тульской области	2016	10177,7	0,0	10177,7	0,0	0,0	
1.3.4. Капитальный ремонт трубы на км 42+987 автомобильной дороги Чернь - Медведки в Чернском районе Тульской области	2016	3041,4	0,0	3041,4	0,0	0,0	
1.3.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам:	2017-2020	416660,0	0,0	416660,0	0,0	0,0	
	2017	17290,0	0,0	17290,0	0,0	0,0	
	2018	49370,0	0,0	49370,0	0,0	0,0	
	2019	160000,0	0,0	160000,0	0,0	0,0	
	2020	190000,0	0,0	190000,0	0,0	0,0	
1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014-2022	22805702,8	215320,6	22590382,2	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.1. Ремонт участка автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления км 152+672 - км 160+472 в Алексинском районе	2014	43315,2	0,0	43315,2	0,0	0,0	
1.4.2. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Алексин км 12+700 - км 22+650, км 22+670 - км 22+850 в Алексинском районе	2014	49634,3	0,0	49634,3	0,0	0,0	
1.4.3. Ремонт участка автомобильной дороги Алексин - Мичурино км 0+000 – км 3+750 в Алексинском районе	2014	17104,5	0,0	17104,5	0,0	0,0	
1.4.4. Ремонт улично-дорожной сети в г. Алексине	2014	23183,5	0,0	23183,5	0,0	0,0	
1.4.5. Ремонт участка автодороги Арсеньево - Горбачево км 11+200 - км 14+200 в Арсеньевском районе	2014	17213,3	0,0	17213,3	0,0	0,0	
1.4.6. Ремонт участка автодороги Белев - Ровно - Слобода км 4+480 - км 9+480 в Белевском районе	2014	24726,6	0,0	24726,6	0,0	0,0	
1.4.7. Ремонт автоподъезда к населенному пункту Манаенки от автодороги Тула - Белев км 0+000 - км 3+700 в Белевском районе	2014	19483,9	0,0	19483,9	0,0	0,0	
1.4.8. Ремонт участка автомобильной дороги Богородицк - Товарковский - Куркино - подъезд к населенному пункту Папоротка км 0+000 - км 2+170 в Богородицком районе	2014	11971,0	0,0	11971,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.9. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес км 39+800 - км 49+850 в Веневском районе	2014	67193,1	0,0	67193,1	0,0	0,0	
1.4.10. Ремонт участка автомобильной дороги Волово - Истленьево км 5+980 - км 8+480, км 10+009 - км 12+009 в Воловском районе	2014	25407,4	0,0	25407,4	0,0	0,0	
1.4.11. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Волово - Теплое км 10+570 - км 15+570 в Воловском районе	2014	29605,1	0,0	29605,1	0,0	0,0	
1.4.12. Ремонт участка автомобильной дороги Волово - Баскаково - Панарино км 10+000 - км 15+000 в Воловском районе	2014	31129,6	0,0	31129,6	0,0	0,0	
1.4.13. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Белев» - подъезд к населенному пункту Дубна км 0+000 - км 7+700 в Дубенском районе	2014	57665,7	0,0	57665,7	0,0	0,0	
1.4.14. Ремонт участка автомобильной дороги «Орел - Ефремов» - Кочкино км 2+540 - км 6+310 в Ефремовском районе	2014	19609,1	0,0	19609,1	0,0	0,0	
1.4.15. Ремонт участка автомобильной дороги «Лапотково - Ефремов» - Ливны км 4+100 - км 9+416 в Ефремовском районе	2014	29601,8	0,0	29601,8	0,0	0,0	
1.4.16. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Куркино км 12+500 - км 13+700 в Ефремовском районе	2014	7488,4	0,0	7488,4	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.17. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Ефремов-3 км 0+000 - км 4+080, км 4+834 - км 4+856 в Ефремовском районе	2014	17670,4	0,0	17670,4	0,0	0,0	
1.4.18. Ремонт участка автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления км 120+500 - км 152+672 в Заокском районе	2014	186342,2	0,0	186342,2	0,0	0,0	
1.4.19. Ремонт участка автомобильной дороги Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево км 147+900 - км 149+800, км 162+640 - км 167+355 в Заокском районе	2014	44656,0	0,0	44656,0	0,0	0,0	
1.4.20. Ремонт участка автомобильной дороги Поленово - Митино - Ланьшино км 0+000 - км 14+520 в Заокском районе	2014	77402,8	0,0	77402,8	0,0	0,0	
1.4.21. Ремонт участка автодороги Малахово - Заокский - музей Поленово км 0+000 - км 3+500 в Заокском районе	2014	25729,6	0,0	25729,6	0,0	0,0	
1.4.22. Ремонт участка автодороги Чернь - Медведки км 60+800 - км 65+800 в Каменском районе	2014	32873,5	0,0	32873,5	0,0	0,0	
1.4.23. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Елифань - Куликово Поле - Кресты - автоподъезд к населенному пункту Муравлянка км 0+000 - км 6+000 в Кимовском районе	2014	29674,8	0,0	29674,8	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.24. Ремонт участка автодороги Епифань - Молчаново км 1+100 - км 4+900 в Кимовском районе	2014	20794,1	0,0	20794,1	0,0	0,0	
1.4.25. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Епифань - Куликово Поле - Кресты км 18+000 - км 26+700, км 40+800 - км 42+350 в Кимовском районе	2014	66849,2	0,0	66849,2	0,0	0,0	
1.4.26. Ремонт участка автодороги Кимовск - Новольвовск км 0+513 - км 2+163, км 11+150 - км 13+000 в Кимовском районе	2014	22134,4	0,0	22134,4	0,0	0,0	
1.4.27. Ремонт улично-дорожной сети в пос. Епифань Кимовского района	2014	18081,1	0,0	18081,1	0,0	0,0	
1.4.28. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Новомосковск км 13+354 - км 36+335, км 37+975 - км 38+092 в Киреевском районе	2014	225201,1	0,0	225201,1	0,0	0,0	
1.4.29. Ремонт участка автодороги Липки - Бородинский - Большие Калмыки км 0+000 - км 2+700, км 9+700 - км 16+700 в Киреевском районе	2014	54287,6	0,0	54287,6	0,0	0,0	
1.4.30. Ремонт участка автодороги Щекино - Липки - Киреевск км 12+728 - км 14+351, км 15+509 - км 16+435, км 21+185 - км 22+600, км 26+150 - км 29+550, км 33+000 - км 34+537 в Киреевском районе	2014	54876,7	0,0	54876,7	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.31. Ремонт участка автомобильной дороги Болохово - Шварц - автоподъезд к н.п. Стубленка км 0+000 - км 4+500 в Киреевском районе	2014	16893,9	0,0	16893,9	0,0	0,0	
1.4.32. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 3+500 - км 6+000 в Куркинском районе	2014	12228,5	0,0	12228,5	0,0	0,0	
1.4.33. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 6+000 - км 8+000 в Куркинском районе	2014	10392,3	0,0	10392,3	0,0	0,0	
1.4.34. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 0+000 - км 1+700 в Куркинском районе	2014	10708,0	0,0	10708,0	0,0	0,0	
1.4.35. Ремонт участка автодороги Ивановка - Грибоедово км 8+000 - км 11+100 в Куркинском районе	2014	16250,1	0,0	16250,1	0,0	0,0	
1.4.36. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск – Епифань – Куликово Поле – Кресты км 58+682 – км 60+182 в Куркинском районе	2014	10779,4	0,0	10779,4	0,0	0,0	
1.4.37. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Новомосковск км 5+387 - км 10+300 в Ленинском районе	2014	56114,9	0,0	56114,9	0,0	0,0	
1.4.38. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Алексин км 0+000 - км 4+140, км 8+800 - км 12+700 в Ленинском районе	2014	43672,7	0,0	43672,7	0,0	0,0	
1.4.39. Ремонт участка автомобильной дороги Барыково - Восход – Садки км 0+000 - км 5+800 в Ленинском районе	2014	29816,0	0,0	29816,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.40. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Демидовский карьер» - Шатск км 1+768 - км 8+000 в Ленинском районе	2014	35803,4	0,0	35803,4	0,0	0,0	
1.4.41. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Белев» - автоподъезд к населенному пункту Рассвет км 0+000 - км 1+700 в Ленинском районе	2014	8586,8	0,0	8586,8	0,0	0,0	
1.4.42. Ремонт участка автомобильной дороги «Крым» - автоподъезд к населенному пункту Ленинский км 0+000 - км 7+416, км 7+443 - км 7+775 в Ленинском районе	2014	37680,5	0,0	37680,5	0,0	0,0	
1.4.43. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Яковлево» - Федоровка км 0+000 - км 0+100, км 0+142 - км 6+562, км 6+595 - км 6+800 в Ленинском районе	2014	34036,4	0,0	34036,4	0,0	0,0	
1.4.44. Ремонт участка подъезда к населенному пункту Гремячее км 0+000 - км 1+250 в МО г. Новомосковск	2014	7645,8	0,0	7645,8	0,0	0,0	
1.4.45. Ремонт участка автомобильной дороги Маклец - Прохоровка км 0+995 - км 5+113 в МО г. Новомосковск	2014	21888,6	0,0	21888,6	0,0	0,0	
1.4.46. Ремонт участка автомобильной дороги Щекино - Одоев - Арсеньево км 39+365 - км 45+600, км 52+443 - км 63+200 в Одоевском районе	2014	108844,5	0,0	108844,5	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.47. Ремонт участка автодороги Голодское - Суворов - Одоев км 38+300 - км 52+500 в Одоевском районе	2014	89180,7	0,0	89180,7	0,0	0,0	
1.4.48. Ремонт участка автомобильной дороги «Крым» - Агролес - спиртзавод - Пеньково с автоподъездом к населенному пункту Красное км 9+765 - км 12+200 в Плавском районе	2014	13937,0	0,0	13937,0	0,0	0,0	
1.4.49. Ремонт участка автомобильной дороги Черепеть - Доброе - Северо-Агеевск км 0+248 - км 1+000, км 1+280 - км 5+528 в Суворовском районе	2014	31802,2	0,0	31802,2	0,0	0,0	
1.4.50. Ремонт участка автодороги Чекалин - Суворов - Ханино км 24+780 - км 25+430, км 25+450 - км 32+735 в Суворовском районе	2014	54511,6	0,0	54511,6	0,0	0,0	
1.4.51. Ремонт участка автодороги Киреевск - Теплое км 18+000 - км 26+500 в Тепло-Огаревском районе	2014	51310,8	0,0	51310,8	0,0	0,0	
1.4.52. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Новомосковск км 39+800 - км 41+900, км 43+010 - км 44+600, км 45+300 - км 46+634 в Узловском районе	2014	47339,6	0,0	47339,6	0,0	0,0	
1.4.53. Ремонт участка автомобильной дороги Узловая - Богородицк - автоподъезд к населенному пункту Федоровка км 0+000 - км 5+200 в Узловском районе	2014	32473,7	0,0	32473,7	0,0	0,0	
1.4.54. Ремонт участка автомобильной дороги Чернь - Медведки км 10+800 - км 15+800 в Чернском районе	2014	30129,9	0,0	30129,9	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.55. Ремонт участка автодороги Арсеньеве - Араны - Тула-50 - Дьяково - Медвежка км 39+905 - км 44+905 в Чернском районе	2014	32199,9	0,0	32199,9	0,0	0,0	
1.4.56. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес км 23+369 - км 39+800 в Ясногорском районе	2014	118171,3	0,0	118171,3	0,0	0,0	
1.4.57. Ремонт участка автомобильной дороги Егорьевск - Коломна - Кашира - Ненашево км 123+500 - км 127+620, км 129+100 - км 133+000, км 147+300 - км 147+900 в Ясногорском районе	2014	51544,1	0,0	51544,1	0,0	0,0	
1.4.58. Ремонт автомобильной дороги Ясногорск - Федяшево - Ревякино в Ясногорском районе Тульской области	2014	130305,1	0,0	130305,1	0,0	0,0	
1.4.59. Ремонт участка автомобильной дороги Ясногорск - Денисово - Горшково км 0+000 - км 4+500 в Ясногорском районе	2014	24515,4	0,0	24515,4	0,0	0,0	
1.4.60. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес - автоподъезд к н.п. Хотушь км 0+000 - км 5+240 в Ясногорском районе	2014	31162,7	0,0	31162,7	0,0	0,0	
1.4.61. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес - автоподъезд к н.п. Санталово км 0+000 - км 0+680 в Ясногорском районе	2014	4261,5	0,0	4261,5	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.62. Ремонт моста через суходол на км 4+175 автодороги «Воскресенское - Дубна» - ст. Поречье - Бабошино в Дубенском районе Тульской области	2014	22241,7	0,0	22241,7	0,0	0,0	
1.4.63. Ремонт моста через р. Плава на км 8+415 автодороги Плавск - Мещерино - п. Диктатура в Плавском районе Тульской области	2014	12697,1	0,0	12697,1	0,0	0,0	
1.4.64. Проектные работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014	8197,9	0,0	8197,9	0,0	0,0	
1.4.65. Оплата работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных до 2014 года	2014	61972,3	0,0	61972,3	0,0	0,0	
1.4.66. Ремонт подъезда к населенному пункту Гурово км 0+000 - км 3+675, км 4+165 - км 5+438 в МО г. Алексин	2015	30238,3	0,0	30238,3	0,0	0,0	
1.4.67. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Алексин км 23+130 - км 33+355 в МО г. Алексин	2015	67380,9	0,0	67380,9	0,0	0,0	
1.4.68. Ремонт участка автомобильной дороги Алексин - Егнышевка - Ламоново км 0+000 - км 7+000 в МО г. Алексин	2015	44023,1	0,0	44023,1	0,0	0,0	
1.4.69. Ремонт участка автомобильной дороги «Крым» - Гурово км 0+000 - км 11+300 в МО г. Алексин	2015	71395,1	0,0	71395,1	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.70. Ремонт участка автомобильной дороги Железня - Алексин км 3+700 - км 23+300 в МО г. Алексин	2015	129165,7	120000,0	9165,7	0,0	0,0	
1.4.71. Ремонт участка автомобильной дороги от ул. Некрасова до ул. Новоалександровка км 0+000 - км 5+579 в МО г. Алексин	2015	34864,8	0,0	34864,8	0,0	0,0	
1.4.72. Ремонт участка автомобильной дороги Арсеньево - Горбачево км 14+200 - км 22+360 в Арсеньевском районе	2015	43686,7	0,0	43686,7	0,0	0,0	
1.4.73. Ремонт участка автомобильной дороги Богородицк - Товарковский - Куркино км 6+900 - км 18+656 в Богородицком районе	2015	77120,8	0,0	77120,8	0,0	0,0	
1.4.74. Ремонт участка автомобильной дороги Богородицк - Епифань км 2+260 - км 16+060 в Богородицком районе	2015	87627,4	0,0	87627,4	0,0	0,0	
1.4.75. Ремонт участка автомобильной дороги Быковка - Богородицк км 27+200 - км 34+000 в Богородицком районе	2015	39204,8	0,0	39204,8	0,0	0,0	
1.4.76. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес км 51+165 - км 55+687, км 55+713 - км 56+500 в Веневском районе	2015	35128,0	0,0	35128,0	0,0	0,0	
1.4.77. Ремонт участка автомобильной дороги Венев - Матвеевка км 2+060 - км 5+474, км 5+506 - км 5+940 в Веневском районе	2015	26021,7	0,0	26021,7	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.78. Ремонт автомобильной дороги с твердым покрытием «Дон» - Сетка км 0+000 - км 1+000 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Веневском районе	2015	5269,5	0,0	5269,5	0,0	0,0	
1.4.79. Ремонт автомобильной дороги с твердым покрытием «Дон» - Рассвет км 0+000 - км 0+850 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Веневском районе	2015	3537,3	0,0	3537,3	0,0	0,0	
1.4.80. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Волово - Теплое км 0+830 - км 10+570 в Воловском районе	2015	61479,9	0,0	61479,9	0,0	0,0	
1.4.81. Ремонт автомобильной дороги с твердым покрытием «Дон» - Волово - Теплое - подъезд к населенному пункту Верхоустье км 0+000 - км 1+685 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Воловском районе	2015	12265,0	0,0	12265,0	0,0	0,0	
1.4.82. Ремонт участка автомобильной дороги Дубна - Ново-Павшино - «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» км 14+800 - км 21+000 в Дубенском районе	2015	36059,2	0,0	36059,2	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.83. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Белев км 27+924 - км 37+289 в Дубенском районе	2015	69683,2	0,0	69683,2	0,0	0,0	
1.4.84. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Белев» - подъезд к населенному пункту Дубна км 7+700 - км 10+730 в Дубенском районе	2015	22467,2	0,0	22467,2	0,0	0,0	
1.4.85. Ремонт участка автомобильной дороги Лапотково - Ефремов км 80+730 - км 85+730 в МО г. Ефремов	2015	40392,0	30320,6	10071,4	0,0	0,0	
1.4.86. Ремонт участка автомобильной дороги «Крым» - Русятино - Дмитровское км 0+040 - км 4+600 в Заокском районе	2015	28094,7	0,0	28094,7	0,0	0,0	
1.4.87. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Епифань - Куликово Поле - Кресты км 4+595 - км 4+895, км 5+288 - км 6+608, км 7+600 - км 8+315, км 9+280 - км 10+670, км 14+100 - км 14+942, км 38+700 - км 41+155, км 42+236 - км 43+554, км 44+100 - км 45+520 в Кимовском районе	2015	64571,0	0,0	64571,0	0,0	0,0	
1.4.88. Ремонт участка автомобильной дороги Кашира - Серебряные Пруды - Кимовск - Узловая км 108+188 - км 117+925, км 117+985 - км 118+700 в Кимовском районе	2015	60926,1	0,0	60926,1	0,0	0,0	
1.4.89. Ремонт участка автомобильной дороги Болохово - Шварц км 0+000 - км 10+045, км 10+070 - км 15+170 в Киреевском районе	2015	66759,0	0,0	66759,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.90. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Новомосковск» - Сергиевское - Шатск км 0+000 - км 4+804, км 4+827 - км 4+990, км 5+060 - км 9+603, км 9+626 - км 9+800 в Киреевском районе	2015	50468,8	0,0	50468,8	0,0	0,0	
1.4.91. Ремонт участка автомобильной дороги с твердым покрытием Шатск - Гамово км 0+000 - км 3+310 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Киреевском районе	2015	16576,5	0,0	16576,5	0,0	0,0	
1.4.92. Ремонт участка автомобильной дороги Киреевск - Теплое км 2+464 - км 15+600 в Киреевском районе	2015	73248,7	0,0	73248,7	0,0	0,0	
1.4.93. Ремонт участка автомобильной дороги с твердым покрытием «Киреевск - Теплое» - Прогресс км 0+000 - км 1+026 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Киреевском районе	2015	4605,4	0,0	4605,4	0,0	0,0	
1.4.94. Ремонт участка автомобильной дороги с твердым покрытием Сечено - Майское - Крутицы км 0+000 - км 3+800 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Киреевском районе	2015	19131,8	0,0	19131,8	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.95. Ремонт участка автомобильной дороги «Киреевск - Теплое» - Сечено км 0+000 - км 5+100 в Киреевском районе	2015	25970,6	0,0	25970,6	0,0	0,0	
1.4.96. Ремонт автомобильной дороги с твердым покрытием «Тула - Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Фатеево км 0+000 - км 1+510 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Киреевском районе	2015	8553,1	0,0	8553,1	0,0	0,0	
1.4.97. Ремонт участка автомобильной дороги Кимовск - Епифань - Куликово Поле - Кресты км 51+000 - км 52+339, км 54+555 - км 58+000 в Куркинском районе	2015	32475,4	0,0	32475,4	0,0	0,0	
1.4.98. Ремонт примыкания к автомобильной дороге Ивановка - Грибоедово (пикет 111+10) и к мостовому переходу на автомобильной дороге Воскресенское - Ивановка - Березовка - Данков км 0+000 - км 1+700 в Куркинском районе	2015	13613,0	0,0	13613,0	0,0	0,0	
1.4.99. Ремонт автомобильной дороги с твердым покрытием - автоподъезда к населенному пункту Самарский км 0+000 - км 1+400 до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в Куркинском районе	2015	7402,8	0,0	7402,8	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.100. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Алешня км 10+425 - км 13+363 в Ленинском районе МО г. Тула	2015	19016,2	0,0	19016,2	0,0	0,0	
1.4.101. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Белев км 7+245 - км 8+867 в Ленинском районе МО г. Тула	2015	11624,1	0,0	11624,1	0,0	0,0	
1.4.102. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Белев км 9+095 - км 11+245, км 11+430 - км 13+163 в Ленинском районе МО г. Тула	2015	31292,2	0,0	31292,2	0,0	0,0	
1.4.103. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Белев км 13+163 - км 27+924 в Ленинском районе МО г. Тула	2015	116078,1	35000,0	81078,1	0,0	0,0	
1.4.104. Ремонт участка автомобильной дороги «Тула - Демидовский карьер» - Шатск км 0+000 - км 1+782, км 8+048 - км 8+900 в Ленинском районе МО г. Тула	2015	16599,4	0,0	16599,4	0,0	0,0	
1.4.105. Ремонт участка автомобильной дороги Тула - Демидовский карьер км 10+570 - км 11+600 в Ленинском районе МО г. Тула	2015	7080,8	0,0	7080,8	0,0	0,0	
1.4.106. Ремонт участка автодороги Чекалин - Суворов - Ханино км 21+310 - км 24+780 в Суворовском районе	2015	25331,2	0,0	25331,2	0,0	0,0	
1.4.107. Ремонт участка автомобильной дороги «Дон» - Волово - Теплое км 28+960 - км 35+398 в Тепло-Огаревском районе	2015	39949,8	0,0	39949,8	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.108. Ремонт участка автомобильной дороги Лапотково - Ефремов км 48+834 - км 53+834 в Тепло-Огаревском районе	2015	39132,9	30000,0	9132,9	0,0	0,0	
1.4.109. Ремонт участка автомобильной дороги Узловая - Ильинка км 0+000 - км 7+780 в Узловском районе	2015	38601,3	0,0	38601,3	0,0	0,0	
1.4.110. Ремонт участка автомобильной дороги Подземгаз - Щекино - Ломинцево км 10+123 - км 14+300 в Щекинском районе	2015	22559,5	0,0	22559,5	0,0	0,0	
1.4.111. Ремонт участка автомобильной дороги Щекино - Липки - Киреевск км 5+410 - км 7+550, км 8+373 - км 12+686 в Щекинском районе	2015	35785,6	0,0	35785,6	0,0	0,0	
1.4.112. Ремонт участка автомобильной дороги Ново-Клейменово - Ясногорск - Мордвес км 18+680 - км 20+369 в Ясногорском районе	2015	11959,7	0,0	11959,7	0,0	0,0	
1.4.113. Ремонт мостового перехода через реку Мышега («Белкин мост») на территории муниципального образования город Алексин Алексинского района (в том числе разработка проектной документации, выполнение строительно-монтажных работ, авторский надзор)	2015	56532,6	0,0	56532,6	0,0	0,0	
1.4.114. Ремонт правоповоротной полосы (на Москву) на пересечении автомобильной дороги Тула - Алешня км 10+400 с автомобильной дорогой М-2 «Крым» км 184+625 в Ленинском районе Тульской области	2015	2935,3	0,0	2935,3	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.115. Ремонт правоповоротной полосы (на Москву) на пересечении автомобильной дороги Тула – Белев км 9+050 с автомобильной дорогой М-2 «Крым» км 189+470 в Ленинском районе Тульской области	2015	3998,9	0,0	3998,9	0,0	0,0	
1.4.116. Ремонт моста через реку Непрейка на км 14+600 автодороги Тула - Алешня в Ленинском районе Тульской области (компенсация ущерба в результате негативного воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания)	2015	98,9	0,0	98,9	0,0	0,0	
1.4.117. Восстановление кабеля связи на объездной автомобильной дороге в промышленную зону города Советска в Щекинском районе Тульской области	2015-2016	432,6	0,0	432,6	0,0	0,0	
	2015	182,6	0,0	182,6	0,0	0,0	
	2016	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0	
1.4.118. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2016	1944556,8	0,0	1944556,8	0,0	0,0	
1.4.119. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам:	2017-2022	16312527,1	0,0	16312527,1	0,0	0,0	
	2017	1742784,1	0,0	1742784,1	0,0	0,0	
	2018	1939869,9	0,0	1939869,9	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	2019	3100919,1	0,0	3100919,1	0,0	0,0	
	2020	3443701,1	0,0	3443701,1	0,0	0,0	
	2021	3026289,5	0,0	3026289,5	0,0	0,0	
	2022	3058963,4	0,0	3058963,4	0,0	0,0	
1.5. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	2014-2020	8751695,3	0,0	8751695,3	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	1277090,3	0,0	1277090,3	0,0	0,0	
	2015	1205009,9	0,0	1205009,9	0,0	0,0	
	2016	1109595,1	0,0	1109595,1	0,0	0,0	
	2017	1185000,0	0,0	1185000,0	0,0	0,0	
	2018	1235000,0	0,0	1235000,0	0,0	0,0	
	2019	1355000,0	0,0	1355000,0	0,0	0,0	
	2020	1385000,0	0,0	1385000,0	0,0	0,0	
1.6. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	2014-2020	1279686,6	0,0	1169073,4	110613,2	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрации муниципальных образований (по соглашению)

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.1. Реконструкция участка автомобильной дороги от н.п. Кураково до н.п. Жабынь в Белевском районе Тульской области	2014	66260,0	0,0	62284,4	3975,6	0,0	
1.6.2. Строительство автомобильной дороги сл. Коломенская - поселок Каменный МО Веневский район Тульской области	2014	13440,0	0,0	12633,6	806,4	0,0	
1.6.3. Строительство автоподъезда к н.п. Свистовка от н.п. Борятино с мостом через реку Сухая Плата в Воловском районе, в том числе:	2014	2500,0	0,0	2350,0	150,0	0,0	
изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы проекта	2014	2500,0	0,0	2350,0	150,0	0,0	
1.6.4. Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Стрелчя Поляна от автодороги Рязань - Ряжск - Александр Невский - Данков - Ефремов в Ефремовском районе Тульской области, в том числе:	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	0,0	
1.6.5. Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Кременный от автодороги «Лапотково - Ефремов» - Степной Хутор в Ефремовском районе Тульской области, в том числе:	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	500,0	0,0	331,0	169,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.6. Строительство автоподъезда к с. Себино от автодороги Суханово - Устье - карьер «Колесовка» в Кимовском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года)	2014	10207,5	0,0	9528,6	678,9	0,0	
1.6.7. Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Дедилово от автодороги «Тула - Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Октябрьский в Киреевском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года)	2014	10642,6	0,0	9578,3	1064,3	0,0	
1.6.8. Строительство автоподъезда к н.п. Гора от автодороги Быковка - Богородицк в Киреевском районе Тульской области, в том числе:	2014	1000,0	0,0	940,0	60,0	0,0	
изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы	2014	1000,0	0,0	940,0	60,0	0,0	
1.6.9. Строительство автоподъезда к с. Знаменское от автодороги Богородицк - Товарковский - Куркино в Куркинском районе Тульской области	2014	19820,0	0,0	18630,8	1189,2	0,0	
1.6.10. Реконструкция автоподъезда к н.п. Юдино от автодороги Новомосковск II - Богдановка в МО г. Новомосковск, в том числе:	2014	4531,4	0,0	2265,7	2265,7	0,0	
изготовление проектно-сметной документации и прохождение экспертизы	2014	4531,4	0,0	2265,7	2265,7	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.11. Строительство автомобильной дороги подъезд к с. Ивицы от автодороги Одоев - Плавск в Одоевском районе Тульской области, в том числе:	2014	40,1	0,0	37,7	2,4	0,0	
проведение экспертизы проекта	2014	40,1	0,0	37,7	2,4	0,0	
1.6.12. Строительство автоподъезда к д. Желтиково от автодороги Голодское - Суворов - Одоев в Суворовском районе Тульской области (по обязательствам 2013 года)	2014	26181,0	0,0	23562,9	2618,1	0,0	
1.6.13. Строительство автоподъезда к д. Хомутовка от автодороги Киреевск – Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, в том числе:	2014, 2016	18584,9	0,0	16851,3	1733,6	0,0	
	2014	7131,7	0,0	6703,8	427,9	0,0	
	2016	11453,2	0,0	10147,5	1305,7	0,0	
1.6.14. Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь) (по обязательствам 2013 года)	2014	13420,0	0,0	12078,0	1342,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.15. Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь) – II этап участок дороги от магистрали М-2 «Крым» до железнодорожного переезда общей протяженностью 1,619 км от ПК 0+00 до ПК 16+19	2014	34033,7	0,0	31991,7	2042,0	0,0	
1.6.16. Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием от пионерского лагеря «Орлик» до д. Слободка в Чернском районе Тульской области, в том числе:	2014	322,3	0,0	225,6	96,7	0,0	
проведение экспертизы проекта (по обязательствам 2013 года)	2014	322,3	0,0	225,6	96,7	0,0	
1.6.17. Строительство автодороги к н.п. Слобода Пушкарская от автодороги Щекино - Одоев - Арсеньев в Щекинском районе Тульской области	2014	32046,5	12823,8	13550,6	5672,1	0,0	
	2014	19222,7	0,0	13550,6	5672,1	0,0	
Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие	2014	12823,8	12823,8	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.18. Строительство автоподъезда к п. Северный от автодороги Киреевск - Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области	2016	8871,8	0,0	7860,4	1011,4	0,0	
1.6.19. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	2017	188797,0	0,0	176056,2	12740,8	0,0	
1.6.20. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	2018	192729,7	0,0	178820,2	13909,5	0,0	
1.6.21. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	2019	310213,3	0,0	282012,1	28201,2	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
1.6.22. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	2020	337868,6	0,0	307153,3	30715,3	0,0	
1.7. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015-2016	21365,5	0,0	19977,5	1388,0	0,0	
1.7.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в п. Чернь Чернского района Тульской области	2015	18543,8	0,0	17477,5	1066,3	0,0	
	2016	2821,7	0,0	2500,0	321,7	0,0	
1.8. Создание условий для реализации Программы (содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения)	2014-2020	377047,8	0,0	377047,8	0,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	75557,2	0,0	75557,2	0,0	0,0	
	2015	45965,7	0,0	45965,7	0,0	0,0	
	2016	55372,1	0,0	55372,1	0,0	0,0	
	2017	55509,6	0,0	55509,6	0,0	0,0	
	2018	55643,2	0,0	55643,2	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	2019	44000,0	0,0	44000,0	0,0	0,0	
	2020	45000,0	0,0	45000,0	0,0	0,0	
ИТОГО строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		7443610,0	5531839,8	1911770,2	0,0	0,0	
	2014	131820,8	0,0	131820,8	0,0	0,0	
	2015	558940,4	474983,7	83956,7	0,0	0,0	
в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области	2015	474983,7	474983,7	0,0	0,0	0,0	
	2016	1156306,5	552498,8	603807,7	0,0	0,0	
в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области	2016	520739,4	0,0	520739,4	0,0	0,0	
	2017	1006217,8	711732,8	294485,0	0,0	0,0	
	2018	826224,9	758424,9	67700,0	0,0	0,0	
	2019	1118524,9	758424,9	360000,0	0,0	0,0	
	2020	1128524,9	758424,9	370000,0	0,0	0,0	
	2021	758424,9	758424,9	0,0	0,0	0,0	
	2022	758424,9	758424,9	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
ИТОГО устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе по годам		195242,6	0,0	195242,6	0,0	0,0	
	2014	15657,7	0,0	15657,7	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	5967,7	0,0	5967,7	0,0	0,0	
	2015	19784,6	0,0	19784,6	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2015	614,3	0,0	614,3	0,0	0,0	
	2016	59800,3	0,0	59800,3	0,0	0,0	
	2017	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	
	2018	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	
ИТОГО капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		452606,8	0,0	452606,8	0,0	0,0	
	2014	8076,1	0,0	8076,1	0,0	0,0	
	2015	14651,6	0,0	14651,6	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	14619,0	0,0	14619,0	0,0	0,0	
	2016	13219,1	0,0	13219,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	13117,5	0,0	13117,5	0,0	0,0	
	2017	17290,0	0,0	17290,0	0,0	0,0	
	2018	49370,0	0,0	49370,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	2019	160000,0	0,0	160000,0	0,0	0,0	
	2020	190000,0	0,0	190000,0	0,0	0,0	
ИТОГО ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		22805702,8	215320,6	22590382,2	0,0	0,0	
	2014	2660202,3	0,0	2660202,3	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	8197,9	0,0	8197,9	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2014	2538806,4	0,0	2538806,4	0,0	0,0	
	2015	1888166,6	215320,6	1672846,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2015	3057,8	0,0	3057,8	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	1881964,6	215320,6	1666644,0	0,0	0,0	
	2016	1944806,8	0,0	1944806,8	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	1939956,8	0,0	1939956,8	0,0	0,0	
	2017	1742784,1	0,0	1742784,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2017	1742784,1	0,0	1742784,1	0,0	0,0	
	2018	1939869,9	0,0	1939869,9	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2018	1939869,9	0,0	1939869,9	0,0	0,0	
	2019	3100919,1	0,0	3100919,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2019	3100919,1	0,0	3100919,1	0,0	0,0	
	2020	3443701,1	0,0	3443701,1	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2020	3443701,1	0,0	3443701,1	0,0	0,0	
	2021	3026289,5	0,0	3026289,5	0,0	0,0	
	2022	3058963,4	0,0	3058963,4	0,0	0,0	
ИТОГО содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе по годам		8751695,3	0,0	8751695,3	0,0	0,0	
	2014	1277090,3	0,0	1277090,3	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	11129,5	0,0	11129,5	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2014	1156658,5	0,0	1156658,5	0,0	0,0	
	2015	1205009,9	0,0	1205009,9	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2015	17056,0	0,0	17056,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	1187953,9	0,0	1187953,9	0,0	0,0	
	2016	1109595,1	0,0	1109595,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2016	24504,1	0,0	24504,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	1085091,0	0,0	1085091,0	0,0	0,0	
	2017	1185000,0	0,0	1185000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2017	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2017	1150000,0	0,0	1150000,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	2018	1235000,0	0,0	1235000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2018	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2018	1200000,0	0,0	1200000,0	0,0	0,0	
	2019	1355000,0	0,0	1355000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2019	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2019	1320000,0	0,0	1320000,0	0,0	0,0	
	2020	1385000,0	0,0	1385000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2020	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2020	1350000,0	0,0	1350000,0	0,0	0,0	
ИТОГО предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе по годам		1279686,6	0,0	1169073,4	110613,2	0,0	
	2014	229753,0	0,0	207023,7	22729,3	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие	2014	12823,8	12823,8	0,0	0,0	0,0	
	2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2016	20325,0	0,0	18007,9	2317,1	0,0	
	2017	188797,0	0,0	176056,2	12740,8	0,0	
	2018	192729,7	0,0	178820,2	13909,5	0,0	
	2019	310213,3	0,0	282012,1	28201,2	0,0	
	2020	337868,6	0,0	307153,3	30715,3	0,0	
ИТОГО предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по годам:		21365,5	0,0	19977,5	1388,0	0,0	
	2015	18543,8	0,0	17477,5	1066,3	0,0	
	2016	2821,7	0,0	2500,0	321,7	0,0	
ИТОГО создание условий для реализации Программы (содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения), в том числе по годам		377047,8	0,0	377047,8	0,0	0,0	
	2014	75557,2	0,0	75557,2	0,0	0,0	
	2015	45965,7	0,0	45965,7	0,0	0,0	
	2016	55372,1	0,0	55372,1	0,0	0,0	
	2017	55509,6	0,0	55509,6	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
	2018	55643,2	0,0	55643,2	0,0	0,0	
	2019	44000,0	0,0	44000,0	0,0	0,0	
	2020	45000,0	0,0	45000,0	0,0	0,0	
Всего по подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог», в том числе по годам		41326957,4	5747160,4	35467795,8	112001,2	0,0	
	2014	4398157,4	0,0	4375428,1	22729,3	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2014	25295,1	0,0	25295,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2014	3695464,9	0,0	3695464,9	0,0	0,0	
Кроме того, остаток средств федерального бюджета на 01.01.2014, не освоенных в 2013 г. и используемых в 2014 г. на то же мероприятие	2014	12823,8	12823,8	0,0	0,0	0,0	
	2015	3751062,6	690304,3	3059692,0	1066,3	1000,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2015	20728,1	0,0	20728,1	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	3084537,5	215320,6	2869216,9	0,0	0,0	
в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области	2015	474983,7	474983,7	0,0	0,0	0,0	
	2016	4362246,6	552498,8	3807109,0	2638,8	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2016	24504,1	0,0	24504,1	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2016	3038165,3	0,0	3038165,3	0,0	0,0	
в том числе предоставление субсидий ГУ ТО «Тулаавтодор» на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Тульской области	2016	520739,4	0,0	520739,4	0,0	0,0	
	2017	4245598,5	711732,8	3521124,9	12740,8	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2017	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2017	2892784,1	0,0	2892784,1	0,0	0,0	
	2018	4348837,7	758524,9	3576403,3	13909,5	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2018	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2018	3139869,9	0,0	3139869,9	0,0	0,0	
	2019	6088657,3	758524,9	5301931,2	28201,2	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2019	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2019	4420919,1	0,0	4420919,1	0,0	0,0	
	2020	6530094,6	758524,9	5740854,4	30715,3	0,0	
в том числе государственное задание ГАУ ТО «Проектная контора»	2020	25000,0	0,0	25000,0	0,0	0,0	
в том числе государственное задание ГУ ТО «Тулаавтодор»	2020	4793701,1	0,0	4793701,1	0,0	0,0	
	2021	3784814,4	758524,9	3026289,5	0,0	0,0	
	2022	3817488,3	758524,9	3058963,4	0,0	0,0	

Перечень объектов капитального строительства подпрограммы

Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)		Наличие утвержденной проектно-сметной документации (ПСД)	Форма собственности	Сметная стоимость		Остаток на 01 января 2014 года	
	начало строительства	окончание строительства			в ценах, утвержденных в ПСД (тыс. рублей)	в ценах года начала реализации подпрограммы (тыс. рублей)	в ценах, утвержденных в ПСД (тыс. рублей)	в ценах года начала реализации подпрограммы (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция участка автомобильной дороги от н.п. Кураково до н.п. Жабьинь в Белевском районе Тульской области, 2,5 км	2013	2014	имеется	муниципальная	67 601,5	67 601,5	66 260,0	66 260,0
Реконструкция мостового перехода через р. Веневка на км 0+024 автомобильной дороги Венев - Серебряные Пруды в Веневском районе Тульской области, 59,2 пог. м	2011	2014	имеется	областная	151 537,9	151 537,9	63 709,0	63 709,0
Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Кременный от автодороги «Лапотково - Ефремов» - Степной Хутор в Ефремовском районе Тульской области, 5 км	2017	2017	не имеется	муниципальная	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги подъезд к д. Стрелечья Поляна от автодороги Рязань - Ряжск - Александр Невский - Данков - Ефремов в Ефремовском районе Тульской области, 5 км	2017	2017	не имеется	муниципальная	-	-	-	-
Реконструкция мостового перехода через р. Красивая Меча на автомобильной дороге Лапотково - Ефремов км 95+575 у г. Ефремов в Тульской области, 0,934 км/140,8 пог. м	2015	2017	имеется	областная	277888,19	277888,19	277888,19	277888,19
Реконструкция мостового перехода через р. Скнижка на км 132+235 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, 0,55 км/ 43,22 пог. м	2015	2016	имеется	областная	67674,94	67674,94	64854,0	64854,0
Реконструкция мостового перехода через р. Скнига на км 114+960 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области, 0,311 км/ 65,16 пог. м	2015	2016	имеется	областная	82477,49	82477,49	80435,0	80435,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция участка автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления – автоподъезд к г. Серпухову в Заокском районе Тульской области, 0,62 км/ 26,34 пог. м	2015	2016	имеется	областная	86 429,0	86 429,0	83 234,8	83 234,8
Строительство автоподъезда к с. Себино от автодороги Суханово - Устье - карьер «Колесовка» в Кимовском районе Тульской области, 0,418 км	2013	2014	имеется	муниципальная	10 876,0	10 876,0	10 207,5	10 207,5
Строительство автомобильной дороги подъезд к населенному пункту Дедилово от автодороги «Тула - Новомосковск» - автоподъезд к населенному пункту Октябрьский в Киреевском районе Тульской области, 1,3 км	2013	2014	имеется	муниципальная	15 327,7	15 327,7	10 642,6	10 642,6
Строительство автоподъезда к с. Знаменское от автодороги Богородицк - Товарковский - Куркино в Куркинском районе Тульской области, 0,476 км	2014	2014	имеется	муниципальная	20 564,91	20 564,91	19 820,0	19 820,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги - подъезд к с. Анастасово от автодороги «Тула - Белев» - подъезд к населенному пункту Апухтино в Одоевском районе Тульской области, 2,265 км	2017	2017	имеется	муниципальная	84970,36	84970,36	82749,51	82749,51
Строительство автомобильной дороги - подъезд к д. Пришня-Шевелевка от автодороги Щекино - Одоев - Арсеньево в Одоевском районе Тульской области, 1,016 км	2017	2017	имеется	муниципальная	25867,81	25867,81	24474,75	24474,75
Строительство автоподъезда к д. Желтиково от автодороги Голодское - Суворов - Одоев в Суворовском районе Тульской области, 2,25 км	2013	2014	имеется	муниципальная	52 865,73	52 865,73	26 181,0	26 181,0
Реконструкция моста через ручей на км 3+340 автоподъезда к шахте Песоченская в Суворовском районе Тульской области, 0,439 км/ 28,35 пог. м	2015	2016	имеется	областная	44533,0	45106,0	42754,0	42754,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автоподъезда к д. Хомутовка от автодороги Киреевск - Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, 0,503 км	2016	2016	имеется	муниципальная	11436,92	11436,92	10771,39	10771,39
Строительство автоподъезда к п. Северный от автодороги Киреевск - Теплое в Тепло-Огаревском районе Тульской области, 0,276 км	2016	2016	имеется	муниципальная	9094,53	9094,53	8335,17	8335,17
Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Узловском районе Тульской области, 0,216 км/ 78,2 пог. м	2007	2016	имеется	областная	122 374,82	122 374,82	132 527,2	132 527,2
Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь), 0,381 км	2013	2014	имеется	муниципальная	15 428,93	15 498,23	13 420,0	13 420,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием от пионерского лагеря «Орлик» до д. Слободка в Чернском районе Тульской области, 1,342 км	2017	2017	имеется	муниципальная	31443,71	31443,71	29532,19	29532,19
Реконструкция автоподъезда к населенному пункту Кудиново от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области (в том числе 1 пусковой этап автодорожный переезд через железнодорожные пути 313 км трассы Москва - Симферополь) - II этап участок дороги от магистрали М-2 «Крым» до железнодорожного переезда общей протяженностью 1,619 км от ПК 0+00 до ПК 16+19, 1,619 км	2014	2014	имеется	муниципальная	36 226,0	36 226,0	34 033,7	34 033,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция автоподъезда к н.п. Ильинка от автомобильной дороги М-2 «Крым» в Чернском районе Тульской области, 0,937 км	2017	2017	имеется	муниципальная	25685,83	25685,83	24498,97	24498,97
Строительство автодороги к н.п. Слобода Пушкарская от автодороги Щекино - Одоев - Арсеньево в Щекинском районе Тульской области, 1,31 км	2012	2014	имеется	муниципальная	32 736,06	32 736,06	32 046,5	32 046,5
Реконструкция автомобильной дороги Лапотково - Ефремов на участке км 0+165 - км 2+100 в Щекинском районе Тульской области, 1,933 км	2015	2016	имеется	областная	63901,87	64016,49	64016,49	64016,49

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», а также справочные сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» представлены в приложении № 2 к Программе.

6.1.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы

Цель и задачи подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации подпрограммы									Плановое значение показателя на день окончания действия подпрограммы
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель 1. Приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования												
Задача 1. Развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	-	-	2,922	9,344	12,475	14,587	15,231	80,983	90,678	93,545	319,765
	Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	-	-	0,069	0,206	0,275	0,321	0,336	1,785	1,999	2,062	7,053

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Протяженность и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, пог. м	-	59,20	71,57	241,27	140,80	78,82	274,80	194,70	-	-	1061,16
	Доля построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	-	0,624	0,754	2,542	1,483	0,830	2,895	2,051	-	-	11,179
	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	-	1	1	2	3	7	8	5	-	-	27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения, ед.	-	-	4	8	8	7	-	-	-	-	27
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств, км	-	396,857	292,437	289,790	287,834	315,989	467,930	502,900	498,396	501,297	3553,430

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, пог. м	-	85,56	42,66	0,0	123,54	156,67	131,37	95,42	-	-	635,22
	Доля отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	-	0,902	0,449	0,0	1,301	1,650	1,384	1,006	-	-	6,692
Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, приведение в надлежащее состояние автомобильных	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, тыс. рублей	-	1277090,3	1205009,9	1109595,1	1185000,0	1235000,0	1355000,0	1385000,0	-	-	8751695,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
дорог общего пользования	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей	-	75557,2	45965,7	55372,1	55509,6	55643,2	44000,0	45000,0	-	-	377047,8
Задача 4. Улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и реконструкции подъездов к сельским населенным пунктам	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе:	-	9,873	0,751**	5,895**	15,321**	15,350**	15,248**	15,569**	-	-	78,007**
	протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования, км	-	9,873	0,0	0,779	15,321	15,350	15,248	15,569	-	-	72,140
		-	** - с учетом показателей по сельскому хозяйству, а также с учетом реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства									

6.1.6. Социально-экономическая эффективность подпрограммы

Реализация подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» позволит: осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 319,765 км, в том числе:

- 2,922 км – в 2015 году;
- 9,344 км – в 2016 году;
- 12,475 км – в 2017 году;
- 14,587 км – в 2018 году;
- 15,231 км – в 2019 году;
- 80,983 км – в 2020 году;
- 90,678 км – в 2021 году;
- 93,545 км – в 2022 году;

осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием – 78,007** км, в том числе:

- 9,873 км – в 2014 году;
- 0,751** км – в 2015 году;
- 5,895** км – в 2016 году;
- 15,321** км – в 2017 году;
- 15,350** км – в 2018 году;
- 15,248** км – в 2019 году;
- 15,569** км – в 2020 году;

** - с учетом показателей по сельскому хозяйству, а также с учетом реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства

произвести ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 3553,430 км, в том числе:

- 396,857 км – в 2014 году;
- 292,437 км – в 2015 году;
- 289,790 км – в 2016 году;
- 287,834 км – в 2017 году;
- 315,989 км – в 2018 году;
- 467,930 км – в 2019 году;
- 502,900 км – в 2020 году;
- 498,396 км – в 2021 году;
- 501,297 км – в 2022 году;

произвести ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,864 км, в том числе:

2,631 км – в 2015 году;

0,233 км – в 2016 году;

произвести капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 27 ед., в том числе:

1 ед. – в 2014 году;

1 ед. – в 2015 году;

2 ед. – в 2016 году;

3 ед. – в 2017 году;

7 ед. – в 2018 году;

8 ед. – в 2019 году;

5 ед. – в 2020 году;

осуществить строительство, реконструкцию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 1061,16 пог. м, в том числе:

59,20 пог. м – в 2014 году;

71,57 пог. м – в 2015 году;

241,27 пог. м – в 2016 году;

140,80 пог. м – в 2017 году;

78,82 пог. м – в 2018 году;

274,80 пог. м – в 2019 году;

194,70 пог. м – в 2020 году;

произвести ремонт мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения – 635,22 пог. м, в том числе:

85,56 пог. м – в 2014 году;

42,66 пог. м – в 2015 году;

123,54 пог. м – в 2017 году;

156,67 пог. м – в 2018 году;

131,37 пог. м – в 2019 году;

95,42 пог. м – в 2020 году.

6.1.7. Управление реализацией подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог» осуществляется путем получения ежемесячных и ежеквартальных отчетов от подведомственных учреждений и администраций муниципальных образований, отчетов о результатах выполнения отдельных видов работ в рамках реализации мероприятий подпрограммы, выездов на места проведения дорожных работ, проведение анализа качества выполненных работ.

Для обеспечения мониторинга обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области подготавливается и предоставляется отчетность по запросу в Федеральное дорожное агентство, Министерство транспорта Российской Федерации по формам, представленным в приложениях № 4 и № 5 к Программе.

6.1.7.1. Правила предоставления субсидий местным бюджетам за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Тульской области в рамках реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Тульской области местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований в рамках реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог».

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с исполнением полномочий местного значения, на:

- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Субсидии предоставляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – Министерство) бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете области на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию мероприятий подпрограммы.

4. Субсидии предоставляются на следующих условиях:

4.1. Наличие заявки муниципального образования на предоставление субсидий с обоснованием необходимости реализации мероприятия.

4.2. Наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

4.3. Наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей настоящей подпрограммы.

4.4. Наличие задания, сметы, пояснительной записки на проектирование объектов капитального строительства и реконструкции, и (или) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства и реконструкции, или наличие проверенной в государственном учреждении Тульской области «Региональный хозрасчетный центр по ценообразованию в строительстве» (далее – ГУ ТО РХЦЦС) проектно-сметной документации на объекты ремонта.

По поручениям Губернатора Тульской области или первого заместителя Губернатора Тульской области – председателя правительства Тульской области субсидии предоставляются без учета требований абзаца 1 пункта 4.4 настоящих Правил.

4.5. Заключение соглашения между Министерством и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района (городского округа) Тульской области.

4.6. Принятие органами местного самоуправления Тульской области обязательств по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами (подпрограммами), значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Министерством и органом местного самоуправления Тульской области о предоставлении субсидий (далее – соглашение).

4.7. Предоставление субсидий осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются данные субсидии.

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Тульской области, при выполнении условий предоставления субсидий и прошедшим отбор в соответствии со следующими требованиями:

5.1. Предоставление в Министерство в срок до 1 октября года, предшествующего очередному финансовому году реализации подпрограммы, заявки на соответствующий год, содержащей следующие документы:

сопроводительное письмо за подписью главы администрации муниципального района (городского округа) Тульской области (или лица, исполняющего указанные обязанности) с перечнем мероприятий и технико-экономическим обоснованием необходимости их реализации;

копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы (подпрограммы) в сфере дорожного хозяйства, направленной на достижение целей настоящей подпрограммы;

выписку из нормативного правового акта представительного органа муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, или гарантийное письмо муниципального образования о софинансировании строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта объекта из бюджета муниципального района (городского округа) Тульской области;

задание, сметные расчеты, пояснительную записку на проектирование объектов капитального строительства и реконструкции, и (или) проектную документацию на объекты капитального строительства и реконструкции, имеющую положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта или проверенную в ГУ ТО РХЦС проектно-сметную документацию на объекты ремонта согласно требованиям пункта 4.4 настоящих Правил.

Документация представляется на бумажном носителе, сброшюрованная в одну папку в указанной очередности и скрепленная печатью муниципального района (городского округа) Тульской области.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов.

5.2. Соответствие объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта приоритетам развития Тульской области.

5.3. Экономическая целесообразность включения объекта в подпрограмму.

5.4. Социальная значимость объекта.

5.5. Наличие свидетельств о государственной регистрации прав муниципальной собственности на включаемые объекты (при планировании работ по реконструкции на указанных объектах) и документов на землеотвод (при планировании работ по строительству новых объектов).

6. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения, указанного в подпункте 4.5 пункта 4 настоящих Правил (далее – Соглашение).

7. Соглашение должно содержать следующие положения:

7.1. Размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии.

7.2. Перечень объектов проектирования капитального строительства и реконструкции с указанием стоимости проектных работ, капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта с указанием сведений об объектах (технические характеристики, сроки реализации и сметная стоимость).

7.3. Обязательства сторон, связанные с софинансированием мероприятий подпрограммы за счет средств бюджетов муниципальных районов (городских округов) Тульской области.

7.4. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

7.5. Значения показателей результативности предоставления субсидий, соответствующие показателям эффективности государственной программы.

7.6. Обязанность муниципального заказчика направлять документацию о торгах в государственное казенное учреждение Тульской области «Центр организации закупок», осуществляющее следующие функции по размещению заказа путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона на право заключить контракт: разработка конкурсной документации, документации об аукционе, опубликование и размещение извещения о

проведении открытого конкурса или открытого аукциона для государственных и муниципальных заказчиков Тульской области и иные связанные с обеспечением торгов функции согласно постановлению правительства Тульской области от 05.02.2013 № 35 «О создании государственного бюджетного учреждения Тульской области «Центр организации закупок».

7.7. Возможность приостановления и (или) прекращения предоставления субсидии в случае нарушения муниципальным районом (городским округом) Тульской области условий предоставления субсидий.

7.8. Перечень документов для перечисления субсидий.

7.9. Значения показателей результативности предоставления субсидий.

8. Методика расчета уровня софинансирования за счет средств бюджета области расходного обязательства в отношении каждого муниципального образования.

Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из бюджета Тульской области определяется по формуле:

$$Y_i = \left(1 - \frac{BO_i \times 0,5}{K}\right) \times 100, \text{ где}$$

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования за счет субсидии из бюджета Тульской области в процентах;

BO_i – бюджетная обеспеченность i -го муниципального образования после выравнивания;

K – корректирующий коэффициент.

При этом применяются следующие условия:

для муниципальных образований, бюджетная обеспеченность которых после выравнивания превышает 1, уровень софинансирования устанавливается в размере 50 процентов;

корректирующий коэффициент устанавливается по группам муниципальных образований в зависимости от бюджетной обеспеченности и составляет:

для I группы муниципальных образований с бюджетной обеспеченностью от 0 до 0,49 включительно $K = 4$;

для II группы муниципальных образований с бюджетной обеспеченностью от 0,5 до 0,69 включительно $K = 1,1$;

для III группы муниципальных образований с бюджетной обеспеченностью от 0,7 до 0,99 включительно $K = 1,05$.

9. В отношении объектов, по которым обязательства Министерства по софинансированию работ возникли ранее 2014 г. и имеются действующие муниципальные контракты на выполнение работ, заключенные до 2014 г., размер уровня софинансирования определяется соглашениями, заключенными министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального образования на основании постановления правительства Тульской области от 21.02.2012 № 78 «Об утверждении Правил предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Тульской области».

В отношении объектов, по которым обязательства Министерства по софинансированию делятся более 1 финансового года, размер уровня софинансирования определяется методикой расчета уровня софинансирования за счет средств бюджета области расходного обязательства в отношении каждого муниципального образования (пункт 8), произведенного на год, соответствующий году возникновения обязательств (соглашения, заключенные министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и муниципальными образованиями (городскими округами), действующие муниципальные контракты).

10. Отбор муниципальных образований и объектов на соответствие требованиям пункта 5 настоящих Правил для предоставления субсидий осуществляется комиссией, образованной Министерством.

Комиссия в 30-дневный срок проверяет представленные документы и в случае их соответствия требованиям законодательства и настоящим Правилам принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии в соответствующем году.

Решение о включении объекта в подпрограмму принимается большинством голосов при кворуме не менее 2/3 от присутствующих на заседании членов комиссии. При равенстве голосов голос председателя комиссии является решающим.

В случае отказа в предоставлении субсидии Министерство в 5-дневный срок с момента принятия указанного решения направляет муниципальному образованию письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии в соответствующем году с указанием причины отказа.

Министерство отказывает муниципальному образованию в предоставлении субсидии в соответствующем году в случаях:

несоблюдения условий предоставления субсидии, указанных в пункте 4 настоящих Правил;

представления неполного объема документов в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил;

нарушения сроков подачи документов на предоставление субсидий, указанных в пункте 5 настоящих Правил;

превышения суммы субсидии над суммой лимита средств, предусмотренного на финансирование подпрограммы в соответствии с законом Тульской области о бюджете Тульской области на очередной финансовый год.

При необходимости комиссия вправе запрашивать у муниципальных образований дополнительные сведения для оценки экономической и социальной целесообразности реализации объекта.

Решение комиссии о результатах отбора оформляется протоколом, который в течение 5 рабочих дней подписывается членами комиссии и утверждается председателем.

Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов.

11. По результатам отбора Министерство в пределах объемов бюджетных ассигнований, установленных законом Тульской области о бюджете области на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий подпрограммы, в срок до 1 декабря года, предшествующего очередному финансовому году реализации подпрограммы, осуществляет распределение субсидий между муниципальными районами (городскими округами) Тульской области.

12. Объем субсидий из бюджета Тульской области определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{то}} = \sum_{i=1}^n C_{\text{псд}} \times Y_i, \text{ где}$$

$C_{\text{то}}$ - объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам из бюджета Тульской области в рамках реализации мероприятий подпрограммы;

$C_{\text{псд}}$ - сметная стоимость проектирования, строительства, реконструкции объектов (для объекта капитального строительства и реконструкции – в соответствии с положительным заключением государственной экспертизы и положительным заключением о достоверности сметной стоимости объекта);

n - количество объектов, прошедших отбор и включенных в подпрограмму.

13. Для получения субсидии муниципальное образование (городской округ) представляет в Министерство:

а) бюджетную заявку;
б) документы, подтверждающие расходы на выполнение работ, источником финансового обеспечения которых является субсидия:

сметную документацию, проверенную и утвержденную в установленном порядке;

муниципальный контракт на выполнение работ;

акт выполненных работ;

счет, счет-фактуру;

в) материалы фото (видео) съемки объектов до начала проведения работ (по строительству, реконструкции), на стадии выполнения конструктивных элементов и по завершению работ на объекте (за исключением выполнения мероприятий по проектированию и проведению экспертизы);

г) документы, подтверждающие софинансирование работ за счет средств местного бюджета в объеме, установленном государственной программой.

14. Эффективность использования субсидий оценивается Министерством ежегодно на основе показателей результативности использования субсидий, указанных в пункте 15 настоящих Правил.

15. Для оценки результативности и эффективности реализации подпрограммы используются следующие показатели конечного результата:

протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования (в километрах);

протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (в километрах).

16. Перечисление субсидий приостанавливается в случаях нецелевого и (или) неэффективного использования субсидий, неполного освоения субсидий, отсутствия средств на софинансирование мероприятий, на реализацию которых предоставляются субсидии.

Решение о приостановлении перечисления субсидий принимает министерство финансов Тульской области в установленном им порядке по представлению Министерства. При этом министерство финансов Тульской области в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о приостановлении перечисления субсидий сообщает администрации муниципального образования о принятом решении, направляя письменное

уведомление с предложением устранить причины, послужившие основанием для приостановления перечисления субсидий.

Если муниципальный район (городской округ) не устранил нарушение в течение 3 месяцев со дня принятия министерством финансов Тульской области решения о приостановлении перечисления субсидий, размер субсидий подлежит сокращению, а высвобождающиеся средства перераспределяются между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами.

17. Неиспользованные в текущем финансовом году межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющих целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета Тульской области.

В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных в форме субсидий, неиспользованных в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка указанных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход местного бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Органы местного самоуправления муниципального района (городского округа) представляют в Министерство отчеты о расходах бюджета муниципального района (городского округа), источником финансового обеспечения которых в том числе является субсидия, по форме, установленной соглашением между министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области и администрацией муниципального образования, до 10 числа месяца, следующего за отчетным, – квартальный, до 15 января года, следующего за отчетным, – годовой.

19. Органы местного самоуправления муниципальных районов (городских округов) Тульской области несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за нецелевое использование субсидий.

20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Министерством – главным распорядителем средств бюджета области и органами государственного финансового надзора.

6.2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»

Паспорт подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства»

Наименование подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Обеспечение развития дорожного хозяйства Тульской области, повышение производительности дорожных работ
Задачи подпрограммы	Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества
Показатели подпрограммы	Коэффициент обновления основных фондов (в процентах)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: 2014-2020 годы
Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 633429,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 185096,7 тыс. рублей; 2015 год – 189783,2 тыс. рублей; 2016 год – 56529,8 тыс. рублей; 2017 год – 2020,0 тыс. рублей; 2019 год – 100000,0 тыс. рублей; 2020 год – 100000,0 тыс. рублей, из них: за счет бюджета Тульской области – 633429,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 185096,7 тыс. рублей; 2015 год – 189783,2 тыс. рублей; 2016 год – 56529,8 тыс. рублей; 2017 год – 2020,0 тыс. рублей; 2019 год – 100000,0 тыс. рублей; 2020 год – 100000,0 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации	Осуществление обновления основных фондов – 41,2 %, в том числе:

подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	9,5% – в 2014 году; 18,6% – в 2015 году; 4,1% – в 2016 году; 4,6% – в 2019 году; 4,4% – в 2020 году.
---	--

6.2.1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Острой проблемой является моральное и физическое устаревание дорожной техники, машин и оборудования, которые не отвечают высоким требованиям производительности и нормам экологических выбросов, а также неприменимы для дорожных работ по современным технологиям.

К существенным проблемам дорожной сети Тульской области относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования и несоответствие их стандартам качества.

Остро стоит проблема вывода транзитного транспорта за пределы населенных пунктов Тульской области (Тулы, Алексина, Донского, Белева и других). Низкое транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Тульской области, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют росту числа и тяжести дорожно-транспортных происшествий.

В сложившейся ситуации закупка современной техники, машин и оборудования приведет к существенному улучшению качества производства дорожных работ, что положительным образом скажется на экологии Тульской области, а также комфорте и качестве движения по автомобильным дорогам Тульской области.

Использование программно-целевого метода позволит обеспечить развитие дорожного хозяйства на территории Тульской области, улучшить техническое состояние дорожной техники, машин и оборудования путем финансирования конкретных мероприятий.

6.2.2. Цель и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» является обеспечение развития дорожного хозяйства Тульской области, повышение производительности дорожных работ.

Достижение цели подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» будет осуществляться путем приобретения новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупки необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхования имущества.

6.2.3. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)				Ответственные за выполнение мероприятий
		Всего	в том числе за счет средств:			
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	
1	2	3	4	5	6	7
2. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»		633429,7	0,0	633429,7	0,0	
2.1. Закупка специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества	2014 - 2016, 2019 - 2020	577307,1	0,0	577307,1	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	154400,0	0,0	154400,0	0,0	
	2015	171717,7	0,0	171717,7	0,0	
	2016	51189,4	0,0	51189,4	0,0	
	2019	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2020	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
2.2. Мероприятия по страхованию имущества	2014	1038,5	0,0	1038,5	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
2.3. Изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула - Новомосковск	2014	16040,0	0,0	16040,0	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

1	2	3	4	5	6	7
2.4. Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	2014-2017	31497,8	0,0	31497,8	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2014	13618,2	0,0	13618,2	0,0	
	2015	10519,2	0,0	10519,2	0,0	
	2016	5340,4	0,0	5340,4	0,0	
	2017	2020,0	0,0	2020,0	0,0	
2.5. Приобретение производственных помещений для размещения Одоевского ДРСУ ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	7546,3	0,0	7546,3	0,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
ИТОГО закупка специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества, в том числе по годам		577307,1	0,0	577307,1	0,0	
	2014	154400,0	0,0	154400,0	0,0	
	2015	171717,7	0,0	171717,7	0,0	
в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества		87717,7	0,0	87717,7	0,0	
	2015					
	2016	51189,4	0,0	51189,4	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества	2016	51189,4	0,0	51189,4	0,0	
	2019	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2020	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
ИТОГО мероприятия по страхованию имущества	2014	1038,5	0,0	1038,5	0,0	
ИТОГО изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула – Новомосковск	2014	16040,0	0,0	16040,0	0,0	
ИТОГО газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства		31497,8	0,0	31497,8	0,0	
	2014	13618,2	0,0	13618,2	0,0	
	2015	10519,2	0,0	10519,2	0,0	
	2016	5340,4	0,0	5340,4	0,0	
	2017	2020,0	0,0	2020,0	0,0	
ИТОГО приобретение производственных помещений для размещения Одоевского ДРСУ ГУ ТО «Тулаавтодор»	2015	7546,3	0,0	7546,3	0,0	

1	2	3	4	5	6	7
Всего по подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства», в том числе по годам		633429,7	0,0	633429,7	0,0	
	2014	185096,7	0,0	185096,7	0,0	
	2015	189783,2	0,0	189783,2	0,0	
в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества	2015	87717,7	0,0	87717,7	0,0	
	2016	56529,8	0,0	56529,8	0,0	
в том числе предоставление субсидий на иные цели ГУ ТО «Тулаавтодор» на закупку специальной дорожной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества	2016	51189,4	0,0	51189,4	0,0	
	2017	2020,0	0,0	2020,0	0,0	
	2019	100000,0	0,0	100000,0	0,0	
	2020	100000,0	0,0	100000,0	0,0	

6.2.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы

Цель и задачи подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации подпрограммы							Плановое значение показателя на день окончания действия подпрограммы
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель 1. Обеспечение развития дорожного хозяйства Тульской области, повышение производительности дорожных работ										
Задача 1. Приобретение новой дорожной техники, машин и оборудования для обеспечения высокой производительности дорожных работ с соблюдением всех технологических и экологических норм, закупка необходимого программного обеспечения для нормального функционирования сферы дорожного хозяйства, страхование имущества	Коэффициент обновления основных фондов, %	-	9,5	18,6	4,1	-	-	4,6	4,4	41,2

6.2.6. Социально-экономическая эффективность подпрограммы

Реализация подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» позволит обновить основные фонды (специальную дорожную технику, машины и оборудование) на 41,2%, в том числе:

- 9,5% – в 2014 году;
- 18,6% – в 2015 году;
- 4,1% – в 2016 году;
- 4,6% – в 2019 году;
- 4,4% – в 2020 году.

6.2.7. Управление реализацией подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Управление реализацией и контроль за ходом выполнения подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» осуществляется путем получения отчетов от поставщиков техники, машин и оборудования, программного обеспечения, а также с помощью обязательного условия при заключении контракта, договора – гарантийного обслуживания.

7. Перечень показателей результативности и эффективности государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей									на момент завершения реализации Программы
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»												
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»												
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	2,922	9,344	12,475	14,587	15,231	80,983	90,678	93,545	319,765
2	Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	0,069	0,206	0,275	0,321	0,336	1,785	1,999	2,062	7,053
3	Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	59,20	71,57	241,27	140,80	78,82	274,80	194,70	-	-	1061,16
4	Доля построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	0,624	0,754	2,542	1,483	0,830	2,895	2,051	-	-	11,179

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств	км	396,857	292,437	289,790	287,834	315,989	467,930	502,900	498,396	501,297	3553,430
6	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств	%	8,713	6,420	6,362	6,319	6,937	10,313	11,084	10,985	11,049	78,182
7	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	%	32	33	34	35	36	37	38	39	40	40
8	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,631	0,233	-	-	-	-	-	-	2,864
9	Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	85,56	42,66	0,0	123,54	156,67	131,37	95,42	-	-	635,22
10	Доля отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	0,902	0,449	0,0	1,301	1,650	1,384	1,006	-	-	6,692

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	тыс. рублей	1277090,3	1205009,9	1109595,1	1185000,0	1235000,0	1355000,0	1385000,0	-	-	8751695,3
12	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе:	км	9,873	0,751**	5,895**	15,321**	15,350**	15,248**	15,569**	-	-	78,007**
		** - с учетом показателей по сельскому хозяйству, а также с учетом реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства										
	протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	км	9,873	0,0	0,779	15,321	15,350	15,248	15,569	-	-	48,050
13	Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования	единиц	1	1	2	3	7	8	5	-	-	27
14	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения	тыс. рублей	75557,2	45965,7	55372,1	55509,6	55643,2	44000,0	45000,0	-	-	377047,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
15	Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения	единиц	-	4	8	8	7	-	-	-	-	27
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства»												
16	Коэффициент обновления основных фондов	%	9,5	18,6	4,1	-	-	4,6	4,4	-	-	41,2

Обоснованность, состоятельность и значимость показателей Программы заключается в том, что указанные показатели непосредственно влияют на достижение целей Программы, являются понятными и в полном объеме отражают состояние дорожной сферы в Тульской области. Также указанные показатели необходимы для формирования статистических данных и статистической отчетности по Тульской области.

Сведения о целевых показателях государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», обеспечивающих удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами (далее – удвоение объемов строительства (реконструкции) дорог), а также справочные сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов представлены в приложении № 1 к Программе.

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Километр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	2
2	Наименование показателя	Доля построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	3
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Погонный метр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Доля построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	4
2	Наименование показателя	Доля построенных и реконструированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	5
2	Наименование показателя	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств
3	Единица измерения	Километр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя 6
2	Наименование показателя Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств
3	Единица измерения Процент
4	Тип показателя Конечный
5	Порядок формирования показателя Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	7
2	Наименование показателя	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании методики по формированию статистической отчетности
6	Описание системы мониторинга показателя	Осуществляется на основании статистического отчета ДГ-1 «Сведения об автомобильных дорогах Тульской области общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружениях на них»

Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя 8
2	Наименование показателя Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
3	Единица измерения Километр
4	Тип показателя Непосредственный
5	Порядок формирования показателя Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя 9
2	Наименование показателя Протяженность отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения Погонный метр
4	Тип показателя Непосредственный
5	Порядок формирования показателя Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Доля отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя
2	10
3	Наименование показателя
4	Доля отремонтированных мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
5	Единица измерения
6	Процент
7	Тип показателя
8	Конечный
9	Порядок формирования показателя
10	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
11	Описание системы мониторинга показателя
12	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	11
2	Наименование показателя	Затраты на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
3	Единица измерения	тыс. рублей
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)		Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя	12
2	Наименование показателя	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, в том числе протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования
3	Единица измерения	Километр
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10
1	Номер паспорта показателя
2	13 Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения
4	Единица
5	Тип показателя
6	Непосредственный Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя

«Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10	
1	Номер паспорта показателя	14
2	Наименование показателя	Затраты на содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	тыс. рублей
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании смет государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе осуществления деятельности государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения

Паспорт показателя

«Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович – начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10	
1	Номер паспорта показателя	15
2	Наименование показателя	Количество населенных пунктов, в которых произведено устройство элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения для повышения безопасности дорожного движения
3	Единица измерения	Единица
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных приемочных комиссий при сдаче объектов подрядчиками
6	Описание системы мониторинга показателя	В процессе контроля выполнения работ подрядчиками со стороны государственного заказчика и заказчика-застройщика

Паспорт показателя
«Коэффициент обновления основных фондов»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (Ф.И.О., должность, телефон)	Пахомов Денис Владимирович начальник отдела дорожного хозяйства департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 24-51-10	
1	Номер паспорта показателя	16
2	Наименование показателя	Коэффициент обновления основных фондов
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Формируется на основании данных о закупаемых специальной технике, машинах и оборудовании
6	Описание системы мониторинга показателя	На основании актов приема-передачи, бухгалтерской отчетности

8. Прогноз сводных показателей государственных заданий на выполнение государственных работ (оказание государственных услуг) государственными учреждениями по государственной программе

Наименование подведомственного учреждения	Наименование работы (услуги), показателя объема работы (услуги)	Значение показателя объема услуги, расходы бюджета Тульской области на выполнение государственной работы (оказание государственной услуги)						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»								
ГУ ТО «Тулаавтодор»	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, км/ пог. м	388,489/ 85,56	292,437/ 42,66	289,790/ 0,0	287,834/ 123,54	315,989/ 156,67	467,930/ 131,37	502,900/ 95,42
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, тыс. рублей	2538806,4	1881964,6	1939956,8	1742784,1	1939869,9	3100919,1	3443701,1
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, ед.	-	1	2	-	-	-	-
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, тыс. рублей	-	14619,0	13117,5	-	-	-	-
	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей	1156658,5	1187953,9	1085091,0	1150000,0	1200000,0	1320000,0	1350000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Выполнение проектных работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, тыс. рублей	8197,9	3057,8	-	-	-	-	-
ГАУ ТО «Проектная контора»	Выполнение проектно-изыскательских работ по устройству искусственного освещения и тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. рублей	5967,7	614,3	-	-	-	-	-
	Выполнение проектных работ по содержанию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, комплекса работ по диагностике автомобильных дорог, комплекса кадастровых, землеустроительных работ, работ по паспортизации автомобильных дорог и изготовлению технических планов, тыс. рублей	11129,5	17056,0	24504,1	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0

9. Информация о ресурсном обеспечении государственной программы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, региональной программы, основного мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы									
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области	Всего, в том числе:					4560524,8	3249475,2	3863638,8	3523144,9	3576403,3	5401931,2	5840854,4	3026289,5	3058963,4	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14		4140474,0	3015755,9	3807109,0	3521124,9	3576403,3	5301931,2	5740854,4	3026289,5	3058963,4	
			811	04 12	14		420050,8	233675,7	56529,8	2020,0	-	100000,0	100000,0	-	-	
Подпрограмма	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог	Всего, в том числе:	811	04	14 1		4375428,1	3059692,0	3807109,0	3521124,9	3576403,3	5301931,2	5740854,4	3026289,5	3058963,4	
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1		4140474,0	3015755,9	3807109,0	3521124,9	3576403,3	5301931,2	5740854,4	3026289,5	3058963,4	
			811	04 12	14 1		234954,1	43892,5	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 1	Увеличение протяженности и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 4121	414	63157,5	81693,5	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 4136	414	63709,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 09	14 1 2347	414	4936,3	2263,2	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 09	14 1 01 41380	414	-	-	83068,3	294485,0	67700,0	360000,0	370000,0	-	-	-
			811	04 09	14 1 01 41380	464	-	-	520739,4	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2	Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (Устройство элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	414	9690,0	19170,3	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 2347	621	5967,7	614,3	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 02 41390	414	-	-	59800,3	50000,0	50000,0	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 3	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и обеспечение их устойчивого функционирования (Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	243	8076,1	32,6	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 2347	244	160387,6	3144,2	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 1 2347	244	62112,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 09	14 1 2347	611	3535659,8	2828382,2	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 1 2347	611	159805,1	40834,7	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 09	14 1 2347	621	12891,1	17056,0	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 1 2347	621	6436,3	3057,8	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 09	14 1 03 23490	243	-	-	101,6	17290,0	49370,0	160000,0	170000,0	-	-	-
			811	04 09	14 1 03 23490	244	-	-	4850,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	3026289,5	3058963,4
			811	04 09	14 1 03 23490	611	-	-	3038165,3	2892784,1	3139869,9	4420919,1	4793701,1	-	-	
811	04 09	14 1 03 23490	621	-	-	24504,1	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	-	-			
Мероприятие 4	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 8042	522	207023,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 8042	521	-	17477,5	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 04 80760	521	-	-	2500,0	-	-	-	-	-	-	
			811	04 09	14 1 04 80760	522	-	-	18007,9	176056,2	178820,2	282012,1	307153,3	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Мероприятие 5	Обеспечение деятельности государственных учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 0059		68957,2	45965,7	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 12	14 1 0059		6600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 09	14 1 05 00590		-	-	55372,1	55509,6	55643,2	44000,0	45000,0	-	-	
Подпрограмма	Развитие дорожного хозяйства	Всего, в том числе: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области					185096,7	189783,2	56529,8	2020,0	-	100000,0	100000,0	-	-	
			811	04 12	14 2		185096,7	189783,2	56529,8	2020,0	-	100000,0	100000,0	-	-	
Мероприятие 1 «Укрепление материально-технической базы учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства»																
Мероприятие 1.1	Закупка техники, продукции производственно-технического назначения и имущества	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2348	244	154400,0	84000,0	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 12	14 2 2348	612	-	87717,7	-	-	-	-	-	-	-	
			811	04 12	14 2 01 23500	612	-	-	51189,4	-	-	100000,0	100000,0	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Мероприятие 1.2	Страхование имущества	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2480	612	1038,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.3	Изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула - Новомосковск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2348	852	5344,7	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 2 2348	412	10695,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.4	Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2348	612	13618,2	-	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 2 2348	414	-	10519,2	-	-	-	-	-	-	-
			811	04 12	14 2 01 23480	414	-	-	5340,4	2020,2	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.5	Приобретение производственных помещений для размещения Одоевского ДРСУ ГУ ТО «Тулаавтодор»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 12	14 2 2348	412	-	7546,3	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Мероприятие 1.3	Изъятие для государственных нужд Тульской области земельных участков для размещения автомобильной дороги Тула - Новомосковск	Всего	16040,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	16040,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.4	Газификация АБЗ ГУ ТО «Тулаавтодор» для осуществления деятельности в сфере дорожного хозяйства	Всего	13618,2	10519,2	5340,4	2020,2	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	13618,2	10519,2	5340,4	2020,2	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.5	Приобретение производственных помещений для размещения Одоевского ДРСУ ГУ ТО «Тулаавтодор»	Всего	-	7546,3	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	-	7546,3	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» на 2015-2022 годы, а также справочные сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» на 2015-2022 годы представлены в приложении № 3 к Программе.

10. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Достижению запланированных целевых показателей Программы могут помешать факторы, ограничивающие развитие дорожного хозяйства Тульской области. Выполнению поставленной цели Программы могут препятствовать внутренние и внешние риски.

К внешним рискам реализации Программы относятся риски изменений федерального законодательства, макроэкономические и финансовые риски. К внутренним рискам реализации Программы относятся риски организационного характера.

К макроэкономическим рискам можно отнести ухудшение внутренней и внешней экономической конъюнктуры, рост инфляции, сохраняющаяся высокая зависимость от мировых цен на энергоносители и другие сырьевые товары, динамика которых подвержена влиянию не только фундаментальных, но и спекулятивных факторов, и не может быть точно спрогнозирована. Указанные риски могут привести к ухудшению ситуации в сфере дорожного хозяйства, повлиять на сроки достижения целевых показателей Программы, объем и сроки реализации отдельных подпрограмм и их основных мероприятий. Оценка уровня влияния риска – низкий.

Финансовые риски могут быть вызваны несвоевременностью и недостаточностью объемов финансирования из бюджетов различного уровня. Преодоление рисков возможно путем перераспределения финансовых ресурсов, получения субвенций на реализацию программных мероприятий из федерального бюджета. Оценка уровня влияния риска – средний.

Кроме того, существуют организационные риски реализации Программы: несвоевременное принятие нормативных правовых актов Тульской области; недостатки в процедурах управления и контроля; дефицит квалифицированных кадров. Оценка уровня влияния риска – средний.

Также возможными рисками реализации Программы могут служить: поставка некачественного оборудования, материалов, связанная с нарушением обязательств поставщиками (высокий уровень риска);

экономические риски из-за экономической нестабильности, инфляции, дефицита бюджетных средств (средний уровень риска);

несвоевременное и некачественное выполнение исполнителями своих обязательств, предусмотренных государственными контрактами (высокий уровень риска).

Для минимизации указанных рисков в ходе реализации Программы предусматривается:

мониторинг финансового состояния и правового положения участников реализации Программы;

отбор поставщиков товаров и услуг на этапе конкурсных процедур;
регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий Программы;

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности основных исполнителей Программы.

5. Приложения № 1-3 к государственной программе Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области» изложить в новой редакции:

Приложение № 1
к государственной программе Тульской
области «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего
пользования в Тульской области»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Тульской области
«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Тульской области, в том числе:	км	-	-	12681,3	12996,6	13000,0	13005,9	13021,2	13031,3	13044,8	13072,2	13090,6	13103,0
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	4554,8	4539,7	4531,2	4531,2	4531,2	4531,2	4531,2	4546,3	4564,7	4577,1
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	8126,5	8456,9	8468,8	8474,7	8490,0	8500,1	8513,6	8525,9	8525,9	8525,9

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	98,8	408,875	3,930	8,563	12,246	15,239	33,069	26,390	32,107	93,108	90,678	93,545
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,8	321,004	3,930	0,0	0,321	9,344	12,475	14,587	15,231	80,983	90,678	93,545
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения* (* - с учетом показателей по сельскому хозяйству)	км	22,0	87,871	0,0	8,563	11,925*	5,895*	20,594*	11,803*	16,876*	12,215*	0,0	0,0
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	23,197	0,0	0,0	4,739	10,260	8,198	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	23,197	0,0	0,0	4,739	10,260	8,198	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Тульской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	124,906	3,930	6,063	11,925	5,895	15,321	10,077	13,522	27,327	18,434	12,412
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	49,888	3,930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,112	18,434	12,412
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	75,018	0,0	6,063	11,925	5,895	15,321	10,077	13,522	12,215	0,0	0,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Тульской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	283,969	0,0	2,500	0,321	9,344	17,748	16,313	18,585	65,781	72,244	81,133
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	271,116	0,0	0,0	0,321	9,344	12,475	14,587	15,231	65,781	72,244	81,133
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	12,853	0,0	2,500	0,0	0,0	5,273	1,726	3,354	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	1180,2	900,3	150,5	175,7	104,9	127,5	180,8	211,9	248,9	187,2
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	91,1	40,6	42,5	45,3	45,3	45,3	45,3	51,2	52,8	50,7
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1089,1	859,7	108,0	130,4	59,6	82,2	135,5	160,7	196,1	136,4

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	5130,7	6031,0	6181,5	6357,2	6462,1	6589,6	6770,4	6982,4	7231,3	7418,4
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1457,5	1498,1	1540,6	1585,9	1631,2	1676,5	1721,8	1773,1	1825,9	1876,6
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	3673,2	4532,9	4640,9	4771,3	4830,9	4913,1	5048,6	5209,3	5405,4	5541,8
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	40,5	46,4	47,5	48,9	49,6	50,6	51,9	53,4	55,2	56,6

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	45,2	53,6	54,8	56,3	56,9	57,8	59,3	61,1	63,4	65,0

СВЕДЕНИЯ (справочно)

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	230,2	41,7	3,3	5,6	42,4	3,1	18,0	71,3	21,6	17,3	5,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	76,8	8,8	3,3	5,6	20,7	3,1	-	-	18,0	17,3	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	22,0	-	-	-	-	-	12,5	-	3,6	-	5,9

Приложение № 2
к государственной программе Тульской
области «Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего
пользования в Тульской области»

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего																	
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1	Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 48+560 автомобильной дороги Тула - Новомосковск в Узловском районе		От 08.05.2013г № 71-1-4-0086-13; № 71-1-3-0043-13	2016	0,216	78,2	132779,86	0,216	78,2	130292,4	81693,5	82113,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2	Реконструкция мостового перехода через р. Красивая Меча на автомобильной дороге Лапотково - Ефремов км 95+575 у г. Ефремов в Тульской области		От 08.05.2013г № 71-1-4-0085-13; № 71-1-3-0042-13	2017	0,934	140,8	300446,9	0,934	140,8	300446,9	182245,9	261284,2	-	-	-	-	-	-

СВЕДЕНИЯ (справочно)

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего																	
	в том числе по объектам:																	
1	Реконструкция мостового перехода через р. Скнига на км 114+960 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области		От 11.08.2014г № 71-1-4-0080-14; № 71-1-3-0044-14	2016	0,311	65,16	86783,0	0,311	65,16	86783,0	81058,5	84403,5	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2	Реконструкции участка автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления - автоподъезд к г. Серпухову в Заокском районе Тульской области		От 03.07.2015г № 71-1-4-0046-15; № 71-1-3-0043-15	2016	0,620	26,34	83234,9	0,620	26,34	83234,9	25043,0	20126,3	-	-	-	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги Лапотково - Ефремов на участке км 0+165 - км 2+100 в Щекинском районе Тульской области		От 10.09.2013г № 71-1-4-0156-13; № 71-1-3-0091-13	2016	1,933	-	60960,7	1,933		60960,7	68173,1	56621,3	-	-	-	-	-	-
4	Реконструкция мостового перехода через р. Скнижка на км 132+235 автомобильной дороги М-2 «Крым» старого направления в Заокском районе Тульской области		От 01.04.2013г № 71-1-4-0118-13 № 71-1-3-0064-13	2016	0,55	43,22	70949,8	0,55	43,22	70949,8	70949,8	49943,7	-	-	-	-	-	-
5	Реконструкция моста через ручей на км 3+340 автоподъезда к шахте Песоченская в Суворовском районе Тульской области		От 26.04.2013г № 71-1-4-0071-13; № 71-1-3-0030-13	2016	0,439	28,35	49336,9	0,439	28,25	49336,9	49336,9	49315,7	-	-	-	-	-	-

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015-2022 годы
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 4121	414	81963,5	-	-	-	-	-	-	-	81963,5
		811	04 09	14 1 5420	464	182245,9	-	-	-	-	-	-	-	182245,9
		811	04 09	14 1 01 41380	464	-	260781,8	-	-	-	-	-	-	260781,8
		811	04 09	14 1 01 41380	414	-	82113,0	-	-	-	-	-	-	82113,0
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	414	2263,2	-	-	-	-	-	-	-	2263,2
		811	04 09	14 1 5420	414	-	552498,8	711732,8	758524,9	758524,9	758524,9	758524,9	758524,9	5056856,1
		811	04 09	14 1 5420	464	292737,8	-	-	-	-	-	-	-	292737,8
		811	04 09	14 1 01 41380	414	-	955,3	294485,0	67700,0	360000,0	370000,0	-	-	1093140,3
		811	04 09	14 1 01 41380	464	-	259957,6	-	-	-	-	-	-	259957,6
Мероприятие 1.3 «Устройство элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	414	19170,3	-	-	-	-	-	-	-	19170,3
		811	04 09	14 1 2347	621	614,3	-	-	-	-	-	-	-	614,3
		811	04 09	14 1 02 41390	414	-	59800,3	50000,0	50000,0	-	-	-	-	159800,3
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	04 09	14 1 2347	243	32,6	-	-	-	-	-	-	-	32,6
		811	04 09	14 1 2347	244	3144,2	-	-	-	-	-	-	-	3144,2
		811	04 09	14 1 2347	611	2828382,2	-	-	-	-	-	-	-	2828382,2
		811	04 09	14 1 5390	611	215320,6	-	-	-	-	-	-	-	215320,6
		811	04 09	14 1 2347	621	17056,0	-	-	-	-	-	-	-	17056,0
		811	04 12	14 1 2347	611	40834,7	-	-	-	-	-	-	-	40834,7
		811	04 12	14 1 2347	621	3057,8	-	-	-	-	-	-	-	3057,8
		811	04 09	14 1 03 23490	243	-	101,6	17290,0	49370,0	160000,0	170000,0	-	-	396761,6
		811	04 09	14 1 03 23490	244	-	4850,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	3026289,5	3058963,4	6130102,9
		811	04 09	14 1 03 23490	611	-	3038165,3	2892784,1	3139869,9	4420919,1	4793701,1	-	-	18285439,5
811	04 09	14 1 03 23490	621	-	24504,1	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	-	-	124504,1		

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого 2015-2022 годы	
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
иные межбюджетные трансферты						690304,3	552498,8	711732,8	758524,9	758524,9	758524,9	758524,9	758524,9	5747160,4	

СВЕДЕНИЯ (справочно)

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области»

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	2317,1	-	-	-	-	-	-	2317,1
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения**	1066,3	321,7	***	***	***	***	***	***	1388,0
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*** - мероприятия выполняются в рамках муниципальных программ