



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.07.2015 № 320

О внесении изменений и дополнений в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»

В соответствии со статьей 48 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 17.12.2013 № 745 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» следующие изменения и дополнения:

а) паспорт государственной программы «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения» приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 1);

б) абзац 3 раздела 2 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«2) сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012 годом;»;

в) в абзаце 7 раздела 2 приложения к постановлению текст «смертности от ДТП к 2020 году на 25% по сравнению с 2010» заменить текстом «числа лиц, погибших в ДТП к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012»;

г) абзацы 20-23 подраздела «Прогноз конечных результатов государственной программы» раздела 2 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«В сфере безопасности дорожного движения к концу 2020 года планируется:

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП – не более 274 человек;

уменьшить число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств – не более 3,96 чел.

В сфере использования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности к концу 2020 года планируется:»;

д) строки «Соисполнители Подпрограммы», «Объемы и источники финансирования, в том числе по годам» паспорта подпрограммы «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 2);

е) строки 2.1, 2.2, «Итого по разделу 2», 3.1, «Итого по разделу 3», «Итого по Подпрограмме» таблицы подраздела 6.1.3 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

2.1. Приобретение автобусов для обновления парка подвижного состава, замены самортизированных автобусов на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах, а также развития пригородных и межмуниципальных перевозок	2014-2016 г.	<u>133900,0</u> 2014 – 102700,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	-	-	<u>97500,0</u> 2014 – 97500,0	<u>36400,0</u> 2014 – 5200,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), ООО «ТТК» (по согласованию)
2.2. Приобретение автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в том числе: город Тула город Алексин	2014–2015 г.	<u>192200,0</u> 2014 – 192200,0, в том числе: - 188500,0 - 3700,0 2015 – 3700,0 (остаток средств 2014 года)	<u>72333,3</u> 2014 – 72333,3, в том числе: - 70233,3 - 2100,0 2015 – 2100,0 (остаток средств 2014 года)	-	<u>119866,7</u> 2014 – 119866,7, в том числе: - 118266,7 - 1600,0 2015 – 1600,0 (остаток средств 2014 года)	-	Администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), администрация муниципального образования город Алексин (по согласованию)
Итого по разделу 2	2014–2016 г.	<u>326100,0</u> 2014 – 294900,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	<u>72333,3</u> 2014 – 72333,3	-	<u>217366,7</u> 2014 – 217366,7	<u>36400,0</u> 2014 – 5200,0 2015 – 15600,0 2016 – 15600,0	

3.1. Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги	2014-2020 гг.	<u>7557329,4</u>	-	<u>4944888,0</u>	<u>2612441,4</u>	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация муниципального образования город Тула (по согласованию)
	2014 –	2014 –		2014 –	2014 –		
	1435757,8	836720,1		599037,7			
	2015 –	2015 –		2015 –	2015 –		
	1098403,7	715000,0		383403,7			
	2016 –	2016 –		2016 –	2016 –		
	950013,4	624013,4		326000,0			
	2017 –	2017 –		2017 –	2017 –		
	988700,6	662700,6		326000,0			
	2018 –	2018 –		2018 –	2018 –		
	1028151,3	702151,3		326000,0			
2019 –	2019 –		2019 –	2019 –			
1028151,3	702151,3		326000,0				
2020 –	2020 –		2020 –	2020 –			
1028151,3	702151,3		326000,0				

Итого по разделу 3	2014-2020 гг.	<u>8338497,3</u>	-	<u>5726055,9</u>	<u>2612441,4</u>	-
	2014 –	2014 –		2014 –	2014 –	
	1581190,2	982152,5		599037,7		
	2015 –	2015 –		2015 –	2015 –	
	1203519,5	820115,8		383403,7		
	2016 –	2016 –		2016 –	2016 –	
	1055674,7	729674,7		326000,0		
	2017 –	2017 –		2017 –	2017 –	
	1094940,2	768940,2		326000,0		
	2018 –	2018 –		2018 –	2018 –	
	1134390,9	808390,9		326000,0		
2019 –	2019 –		2019 –	2019 –		
1134390,9	808390,9		326000,0			
2020 –	2020 –		2020 –	2020 –		
1134390,9	808390,9		326000,0			
Итого по Подпрограмме	2014-2020 гг.	<u>8664897,3</u>	<u>72333,3</u>	<u>5726355,9</u>	<u>2829808,1</u>	<u>36400,0</u>
	2014 –	2014 –	2014 –	2014 –	2014 –	2014 –
	1876390,2	72333,3		982452,5	816404,4	5200,0
	2015 –	2015 –		2015 –	2015 –	2015 –
	1219119,5			820115,8	383403,7	15600,0
	2016 –	2016 –		2016 –	2016 –	2016 –
	1071274,7			729674,7	326000,0	15600,0
	2017 –	2017 –		2017 –	2017 –	
	1094940,2			768940,2	326000,0	
	2018 –	2018 –		2018 –	2018 –	
	1134390,9			808390,9	326000,0	
2019 –	2019 –		2019 –	2019 –		
1134390,9			808390,9	326000,0		
2020 –	2020 –		2020 –	2020 –		
1134390,9			808390,9	326000,0		

ж) таблицу «Общая потребность в ресурсах» подраздела 6.1.5 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 3);

з) строки «Соисполнители Подпрограммы», «Цели Подпрограммы», «Показатели Подпрограммы», «Объемы и источники финансирования, в том числе по годам», «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в

Тулской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 4);

и) абзац 1 подраздела 6.2.2 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

«Целью Подпрограммы является сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012 годом.»;

к) строки 1.2, «Итого по разделу 1», 3.1, 3.3, 3.6, «Итого по разделу 3», «Итого по Подпрограмме» таблицы подраздела 6.2.3 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

1.2. Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	2014-	<u>993,0</u>	-	<u>993,0</u>	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2020	2014 – 245,2		2014 – 245,2		
	гг.	2015 – 229,8		2015 – 229,8		
		2016 – 127,6		2016 – 127,6		
		2017 – 97,6		2017 – 97,6		
		2018 – 97,6		2018 – 97,6		
		2019 – 97,6		2019 – 97,6		
	2020 – 97,6		2020 – 97,6			

Итого по разделу 1	2014-	<u>4870,0</u>		<u>4870,0</u>		
	2020	2014 – 1122,2		2014 – 1122,2		
	гг.	2015 – 729,8		2015 – 729,8		
		2016 – 627,6		2016 – 627,6		
		2017 – 597,6		2017 – 597,6		
		2018 – 597,6		2018 – 597,6		
		2019 – 597,6		2019 – 597,6		
	2020 – 597,6		2020 – 597,6			

3.1. Оснащение подразделений УГИБДД автоматическими средствами контроля и надзора за соблюдением ПДД, функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД (приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, почтовых и канцелярских расходов)	2014-	<u>226175,5</u>	-	<u>226175,5</u>	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2020	2014 – 20761,5		2014 – 20761,5		
	гг.	2015 – 34414,0		2015 – 34414,0		
		2016 – 34200,0		2016 – 34200,0		
		2017 – 34200,0		2017 – 34200,0		
		2018 – 34200,0		2018 – 34200,0		
		2019 – 34200,0		2019 – 34200,0		
	2020 – 34200,0		2020 – 34200,0			

3.3. Оснащение регистрационных и экзаменационных подразделений УГИБДД оргтехникой, системами электронных очередей, автомобилями с видео регистраторами и автоматизированными комплексами для приема квалификационных экзаменов	2014-	<u>12835,3</u>	-	<u>12835,3</u>	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
	2020	2014 – 1049,3		2014 – 1049,3		
	гг.	2015 – 1786,0		2015 – 1786,0		
		2016 – 2000,0		2016 – 2000,0		
		2017 – 2000,0		2017 – 2000,0		
		2018 – 2000,0		2018 – 2000,0		
		2019 – 2000,0		2019 – 2000,0		
	2020 – 2000,0		2020 – 2000,0			

3.6. Арендные платежи по инвестиционному соглашению по созданию системы обеспечения управления и контроля дорожного движения на территории Тульской области от 31.01.2014 № 22-01-30/3-14	2015-2019 гг.	<u>516156,0</u> 2015 – 150000,0 2016 – 108844,0 2017 – 108844,0 2018 – 108844,0 2019 – 39624,0	-	<u>516156,0</u> 2015 – 150000,0 2016 – 108844,0 2017 – 108844,0 2018 – 108844,0 2019 – 39624,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Итого по разделу 3	2014-2020 гг.	<u>778888,8</u> 2014 – 27532,8 2015 – 189200,0 2016 – 148044,0 2017 – 148044,0 2018 – 148044,0 2019 – 78824,0 2020 – 39200,0		<u>778888,8</u> 2014 – 27532,8 2015 – 189200,0 2016 – 148044,0 2017 – 148044,0 2018 – 148044,0 2019 – 78824,0 2020 – 39200,0		

Итого по Подпрограмме	2014-2020 гг.	<u>785986,3</u> 2014 – 29726,5 2015 – 190115,8 2016 – 148841,6 2017 – 148841,6 2018 – 148841,6 2019 – 79621,6 2020 – 39997,6	-	<u>785986,3</u> 2014 – 29726,5 2015 – 190115,8 2016 – 148841,6 2017 – 148841,6 2018 – 148841,6 2019 – 79621,6 2020 – 39997,6	-	-
-----------------------	---------------	---	---	---	---	---

л) подраздел 6.2.4 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 5);

м) подразделы 6.2.5, 6.2.6 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 6);

н) строки «Соисполнители подпрограммы», «Объемы и источники финансирования, в том числе по годам» паспорта подпрограммы «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области» приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 7);

о) строки 2.2, 2.3, «Итого по разделу 2», «Итого по подпрограмме», «2.4. «Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля» таблицы подраздела 6.3.3 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции:

2.2. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при перевозке учащихся на территории Тульской области, а также оплата услуг по передаче данных специализированного оператора связи для обеспечения работы абонентских терминалов ГЛОНАСС	2014-2020 гг.	<u>2961,1</u> 2014 – 549,0 2015 – 495,1 2016 – 383,4 2017 – 383,4 2018 – 383,4 2019 – 383,4 2020 – 383,4	-	<u>2961,1</u> 2014 – 549,0 2015 – 495,1 2016 – 383,4 2017 – 383,4 2018 – 383,4 2019 – 383,4 2020 – 383,4	-	-	Министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)
---	---------------	---	---	---	---	---	---

2.3. Оснащение навигационно-связным оборудованием дорожной техники	2014, 2016-2020 гг.	<u>5086,1</u> 2014 – 3937,1 2016 – 229,8 2017 – 229,8 2018 – 229,8 2019 – 229,8 2020 – 229,8		<u>5086,1</u> 2014 – 3937,1 2016 – 229,8 2017 – 229,8 2018 – 229,8 2019 – 229,8 2020 – 229,8		-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
--	---------------------	--	--	--	--	---	--

Итого по разделу 2	2014-2020 гг.	<u>20759,6</u> 2014 – 5077,3 2015 – 3765,3 2016 – 2383,4 2017 – 2383,4 2018 – 2383,4 2019 – 2383,4 2020 – 2383,4	-	<u>19154,6</u> 2014 – 4972,3 2015 – 2265,3 2016 – 2383,4 2017 – 2383,4 2018 – 2383,4 2019 – 2383,4 2020 – 2383,4	-	<u>1605,0</u> 2014 – 105,0 2015 – 1500,0	
--------------------	---------------	---	---	---	---	--	--

Итого по подпрограмме	2014-2020 гг.	<u>20759,6</u> 2014 – 5077,3 2015 – 3765,3 2016 – 2383,4 2017 – 2383,4 2018 – 2383,4 2019 – 2383,4 2020 – 2383,4	-	<u>19154,6</u> 2014 – 4972,3 2015 – 2265,3 2016 – 2383,4 2017 – 2383,4 2018 – 2383,4 2019 – 2383,4 2020 – 2383,4	-	<u>1605,0</u> 2014 – 105,0 2015 – 1500,0	
-----------------------	---------------	---	---	---	---	--	--

2.4. Обеспечение диспетчерского контроля за работой транспортных средств через систему специального диспетчерского управления и контроля	2014-2020 гг.	<u>11107,4</u> 2014 – 486,2 2015 – 1770,2 2016 – 1770,2 2017 – 1770,2 2018 – 1770,2 2019 – 1770,2 2020 – 1770,2	-	<u>11107,4</u> 2014 – 486,2 2015 – 1770,2 2016 – 1770,2 2017 – 1770,2 2018 – 1770,2 2019 – 1770,2 2020 – 1770,2	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
--	---------------	--	---	--	---	---	--

п) таблицу «Общая потребность в ресурсах» подраздела 6.3.5 раздела 6 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 8);

р) разделы «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области», «Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы

ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области» таблицы раздела 7 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 9);

с) в паспортах показателей №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 текст «тел. 36-55-54» дополнить текстом «, Mintransport@tularegion.ru», текст «ТУТК» заменить текстом «ТТК»;

т) паспорта показателей №№ 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 раздела 7 приложения к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 10);

у) паспорта показателей раздела 7 приложения к постановлению дополнить паспортами показателей №№ 26, 27 (приложение № 11);

ф) в таблице «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Тульской области» раздела 8 приложения к постановлению:

в строке «Государственная программа» цифру «870814,4» заменить цифрой «1026970,5», цифру «870133,4» заменить цифрой «1026289,4», цифру «681,0» заменить цифрой «681,1»;

в строке «Подпрограмма 1» цифру «655115,8» заменить цифрой «820115,8»;

в строке «Мероприятие 1» цифру «550000,0» заменить цифрой «715000,0»;

в строке «Подпрограмма 2» цифру «198544,0» заменить цифрой «189929,8»;

строку «Мероприятие 2» изложить в новой редакции (приложение № 12);

в строке «Мероприятие 10» цифру «34200,0» заменить цифрой «34414,0»;

в строке «Мероприятие 12» цифру «2000,0» заменить цифрой «1786,0»;

в строке «Мероприятие 16» цифру «158844,0» заменить цифрой «150000,0»;

строку «Подпрограмма 3» изложить в новой редакции (приложение № 13);

строки «Мероприятие 4», «Мероприятие 5», «Мероприятие 6» изложить в новой редакции (приложение № 14);

х) в таблице «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Тульской области, бюджетов муниципальных образований Тульской области и иных источников на реализацию целей государственной программы» раздела 8 приложения к постановлению:

строки «Государственная программа», «Подпрограмма 1» изложить в новой редакции (приложение № 15);

строку «Мероприятие 4» подпрограммы 1 изложить в новой редакции (приложение № 16);

в строке «Подпрограмма 2» цифру «198730,0» заменить цифрой «190115,8»;

строки «Мероприятие 2», «Мероприятие 10», «Мероприятие 12» подпрограммы 2 изложить в новой редакции (приложение № 17);

в строке «Мероприятие 15» подпрограммы 2 цифру «158844,0» заменить цифрой «150000,0»;

в строке «Подпрограмма 3» цифру «3995,0» заменить цифрой «3765,3», цифру «2495,0» заменить цифрой «2265,3»;

строки «Мероприятие 2», «Мероприятие 3», «Мероприятие 4» подпрограммы 3 «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области» изложить в новой редакции (приложение № 18).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
правительства Тульской области**



Ю.М. Андрианов

Приложение № 1
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015

№ 320

**Паспорт государственной программы Тульской области
«Развитие транспортной системы Тульской области и повышение
безопасности дорожного движения»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
Соисполнители программы	Министерство здравоохранения Тульской области; министерство сельского хозяйства Тульской области; министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области; министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию); управление делами аппарата правительства Тульской области; администрация муниципального образования город Тула (по согласованию); общество с ограниченной ответственностью «Тульская транспортная компания» (далее – ООО «ТТК») (по согласованию)
Программно-целевые инструменты программы	Подпрограммы: «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области»; «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»; «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области»; «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения»

Цели программы	<p>Создание условий для безопасного функционирования автомобильного пассажирского и городского наземного электрического транспорта, отвечающим современным условиям и потребностям населения Тульской области.</p> <p>Сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012 годом.</p> <p>Повышение безопасности жизнедеятельности и управления транспортом на территории Тульской области за счет использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС.</p> <p>Совершенствование системы государственного управления развитием транспортной системы Тульской области и повышением безопасности дорожного движения</p>
Задачи программы	<p>Повышение эффективности работы пассажирского транспорта;</p> <p>повышение качества транспортного обслуживания населения;</p> <p>сокращение количества нарушений Правил организации перевозок пассажиров;</p> <p>обновление парка автомобильного транспорта;</p> <p>организация новых маршрутов и восстановление перевозок на ранее действующих маршрутах;</p> <p>предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</p> <p>снижение тяжести травм в ДТП;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней;</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;</p> <p>создание навигационно-информационной инфраструктуры Тульской области;</p> <p>создание системы мониторинга и управления транспортом Тульской области;</p> <p>повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов в</p>

	<p>области использования спутниковых навигационных систем;</p> <p>обеспечение нормативной, правовой и организационной эффективности функционирования региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности;</p> <p>повышение эффективности использования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;</p> <p>повышение качества планирования бюджетных средств, направленных на обеспечение исполнения полномочий и задач министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области</p>
Показатели программы	<p>Доля автобусов вместимостью 18 пассажиров и более в общем количестве автобусов, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %.</p> <p>Коэффициент обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам, %.</p> <p>Регулярность движения автомобильного пассажирского транспорта:</p> <p>на пригородных маршрутах, %;</p> <p>на городских маршрутах, %.</p> <p>Количество выполненных плановых рейсов:</p> <p>на пригородных маршрутах, %;</p> <p>на городских маршрутах, %.</p> <p>Количество подвижного состава пассажирского транспорта со сроком эксплуатации более 10 лет, единиц.</p> <p>Количество нарушений Правил организации перевозок пассажиров, единиц.</p> <p>Количество открытых новых маршрутов и восстановленных ранее действующих маршрутов:</p> <p>на пригородных маршрутах, единиц;</p> <p>на городских маршрутах, единиц.</p>

	<p>Число лиц, погибших в ДТП, человек.</p> <p>Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), %.</p> <p>Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), человек.</p> <p>Число детей, погибших в ДТП, человек.</p> <p>Число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), %.</p> <p>Число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), человек.</p> <p>Социальный риск:</p> <p>число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, человек.</p> <p>число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), %.</p> <p>число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), человек.</p> <p>Транспортный риск:</p> <p>число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, человек.</p> <p>число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), %.</p> <p>число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), человек.</p> <p>Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %.</p> <p>Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, единиц.</p> <p>Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы»), единиц.</p> <p>Количество региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации, единиц.</p> <p>Количество систем мониторинга</p>
--	--

	<p>функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области, единиц.</p> <p>Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, %.</p> <p>Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, единиц.</p> <p>Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, %.</p> <p>Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, %</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Государственная программа реализуется в два этапа:</p> <p>I этап – 2014-2016 годы;</p> <p>II этап – 2017-2020 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований программы</p>	<p>ВСЕГО: 9574604,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1927313,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1427474,2 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1236973,3 тыс. руб.</p> <p>2017 год – 1260638,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1300089,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1230869,5 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1191245,5 тыс. руб.</p>

	<p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 72333,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 2100,0 тыс. руб. (остаток средств 2014 года);</p> <p>средства бюджета Тульской области – 6634457,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1033270,8 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1026970,5 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 895373,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 934638,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 974089,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 904869,5 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 865245,5 тыс. руб.,</p> <p>средства местных бюджетов – 2829808,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 816404,4 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 383403,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 326000,0 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 38005,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 5305,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 17100,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 15600,0 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Развитие пригородного и городского пассажирского транспорта Тульской области».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы – 8664897,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1876390,2 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1219119,5 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1071274,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 1094940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1134390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1134390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1134390,9 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 72333,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 2100 тыс. руб. (остаток средств 2014 года);</p>
--	---

	<p>средства бюджета Тульской области – 5726355,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 982452,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 820115,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 729674,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 768940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 808390,9 тыс. руб.,</p> <p>средства местных бюджетов – 2829808,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 816404,4 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 383403,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 326000,0 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 36400,0 тыс. руб.,</p> <p>в том числе:</p> <p>2014 год – 5200,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 15600,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 15600,0 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы – 785986,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 29726,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 190115,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 79621,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 39997,6 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства бюджета Тульской области – 785986,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 29726,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 190115,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 79621,6 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 39997,6 тыс. руб.</p> <p>Подпрограмма «Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС</p>
--	---

и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области».

Общий объем финансирования подпрограммы – 20759,6 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 5077,3 тыс. руб.;

2015 год – 3765,3 тыс. руб.;

2016 год – 2383,4 тыс. руб.;

2017 год – 2383,4 тыс. руб.;

2018 год – 2383,4 тыс. руб.;

2019 год – 2383,4 тыс. руб.;

2020 год – 2383,4 тыс. руб.

Из них:

средства бюджета Тульской области – 19154,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 4972,3 тыс. руб.;

2015 год – 2265,3 тыс. руб.;

2016 год – 2383,4 тыс. руб.;

2017 год – 2383,4 тыс. руб.;

2018 год – 2383,4 тыс. руб.;

2019 год – 2383,4 тыс. руб.;

2020 год – 2383,4 тыс. руб.,

из внебюджетных источников – 1605,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 105,0 тыс. руб.;

2015 год – 1500,0 тыс. руб.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Тульской области «Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения».

Общий объем финансирования подпрограммы – 102961,1 тыс. руб., в том числе:

2014 год – 16119,5 тыс. руб.;

2015 год – 14473,6 тыс. руб.;

2016 год – 14473,6 тыс. руб.;

2017 год – 14473,6 тыс. руб.;

2018 год – 14473,6 тыс. руб.;

2019 год – 14473,6 тыс. руб.;

2020 год – 14473,6 тыс. руб.

Из них:

средства бюджета Тульской области – 102961,1 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 16119,5 тыс. руб.;

2015 год – 14473,6 тыс. руб.;

2016 год – 14473,6 тыс. руб.;

2017 год – 14473,6 тыс. руб.;

2018 год – 14473,6 тыс. руб.;

2019 год – 14473,6 тыс. руб.;

2020 год – 14473,6 тыс. руб.

<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>Повышение регулярности движения автомобильного пассажирского транспорта: на пригородных маршрутах – до 97%; на городских маршрутах – до 97%; увеличение количества выполненных плановых рейсов: на городских маршрутах – до 98%; на пригородных маршрутах – до 98%; повышение коэффициента обновления основных фондов транспортных организаций, выполняющих перевозки по городским, пригородным и межмуниципальным маршрутам – до 22,5 %; снижение числа лиц, погибших в ДТП – до 274 человек; увеличение количества проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы» – до 980 единиц; увеличение количества утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности – до 4 единиц; увеличение доли транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области – до 100%; полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области – до 100%; полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения – до 100%</p>
--	--

Приложение № 2
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015

№ 320

Соисполнители Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, администрация муниципального образования город Тула (по согласованию), общество с ограниченной ответственностью «Тульская транспортная компания» (далее – ООО «ТТК») (по согласованию).
-------------------------------	---

Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы – 8664897,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 1876390,2 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1219119,5 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 1071274,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 1094940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1134390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1134390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1134390,9 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства федерального бюджета – 72333,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 72333,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 2100,0 тыс. руб. (остаток средств 2014 года);</p> <p>средства бюджета Тульской области – 5726355,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 982452,5 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 820115,8 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 729674,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 768940,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 808390,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 808390,9 тыс. руб.,</p> <p>средства местных бюджетов – 2829808,1 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 816404,4 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 383403,7 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 326000,0 тыс. руб.;</p>
---	---

	<p>2017 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 326000,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 326000,0 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 36400,0 тыс.</p> <p>руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 5200,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 15600,0 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 15600,0 тыс. руб.</p>
--	---

Приложение № 4
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015

№ 320

Соисполнители Подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области; министерство здравоохранения Тульской области; министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)
Цели Подпрограммы	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012 годом
Показатели Подпрограммы	Число лиц, погибших в ДТП, человек. Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), %. Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), человек. Число детей, погибших в ДТП, человек. Число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), %. Число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году), человек. Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, человек. число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), %. число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, (изменения к 2012 году), человек. Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, человек. число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), %. число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, (изменения к 2012 году), человек.

	<p>Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %.</p> <p>Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, единиц.</p> <p>Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы»), единиц.</p>
<p>Объемы и источники финансирования, в том числе по годам</p>	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы – 785986,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 29726,5 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году – 190115,8 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 79621,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 39997,6 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства бюджета Тульской области – 785986,3 тыс. руб., в том числе:</p> <p>в 2014 году – 29726,5 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году – 190115,8 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году – 148841,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 79621,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 39997,6 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012 годом;</p> <p>сокращение числа детей, погибших в ДТП к 2020 году на 60% по сравнению с 2012 годом;</p> <p>сокращение социального риска к 2020 году в 1,4 раза по сравнению с 2012 годом;</p> <p>сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,5 раза по сравнению с 2012 годом</p>

Приложение № 5
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

6.2.4. Перечень показателей результативности и эффективности реализации Подпрограммы

Цели и задачи Подпрограммы	Перечень показателей непосредственного и конечного результата	Фактическое значение показателя на момент разработки Подпрограммы (базисное значение – 2012)	Значение показателей по годам реализации Подпрограммы							Плановое значение показателя на день окончания действия Подпрограммы
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель. Сокращение смертности от ДТП к 2020 году на 29% по сравнению с 2012 годом										
Задача № 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока	Число детей, погибших в ДТП, чел.	10	10	5	5	5	4	4	4	4
	Число детей, погибших в ДТП, % (изменения к 2012 году)	-	-	-7,23	-11,7	-15,7	-21,38	-28,19	-28,4	-28,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Число детей, погибших в ДТП, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-1	-1	-1	-2	-2	-2	-2
Задача № 2. Снижение тяжести травм в ДТП	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	400	419	369	365	336	314	293	274	274
	Число лиц, погибших в ДТП, % (изменения к 2012 году)	-	-	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82	-28,82
	Число лиц, погибших в ДТП, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-17	-21	-50	-72	-93	-112	-112
	Социальный риск: Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, чел.	25,8	25,94	23,8	23,3	22,5	19,9	18,2	17,5	17,5
	Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, % (изменения к 2012 году)	-	-	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5	-30,5
	Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-1,4	-1,9	-2,7	-5,3	-7	-7,7	-7,7
	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, чел.	7,2	7,08	5,97	5,79	5,41	4,46	4,04	3,96	3,96
	Число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс.	-	-	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07	-36,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортных средств, % (изменения к 2012 году)									
	Число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, чел. (изменения к 2012 году)	-	-	-0,23	-0,41	-0,79	-1,74	-2,16	-2,2	-2,2
Задача № 3. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней	Доля выездов бригад скорой медицинской помощи со временем доезда до больных менее 20 минут, %	-	80	81	82	83,5	84,5	85,5	86	86
Задача № 4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	Количество оборудованных и переоснащенных подразделений УГИБДД специальным оборудованием, ед.	-	2	2	2	2	2	3	3	18
Задача № 5. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	Количество проведенных в Тульской области мероприятий в год, посвященных теме безопасности дорожного движения (беседы в общеобразовательных учреждениях, конкурсы, «круглые столы»), ед.	854	925	930	935	940	950	960	980	980

6.2.6. Социально-экономическая эффективность подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы к концу 2020 года планируется:

сокращение числа лиц, погибших в ДТП к 2020 году на 31,5% по сравнению с 2012 годом;

сокращение числа детей, погибших в ДТП к 2020 году на 60% по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2020 году в 1,4 раза по сравнению с 2012 годом;

сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,5 раза по сравнению с 2012 годом

Приложение № 7
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015

№ 320

Соисполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области; управление делами аппарата правительства Тульской области; министерство сельского хозяйства Тульской области; министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Тульской области; министерство образования Тульской области; образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)
----------------------------	--

Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы – 20759,6 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 5077,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 3765,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2383,4 тыс. руб.</p> <p>Из них:</p> <p>средства бюджета Тульской области – 19154,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 4972,3 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 2265,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2383,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2383,4 тыс. руб.,</p> <p>внебюджетные источники – 1605,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 105,0 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 1500,0 тыс. руб.</p>
---	--

Приложение № 9
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тульской области»									
1	Число детей, погибших в ДТП	человек	10	5	5	5	4	4	4
2	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	процентов	-	-7,23	-11,7	-15,7	-21,38	-28,19	-28,4
3	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	человек	-	-1	-1	-1	-2	-2	-2
4	Число лиц, погибших в ДТП	человек	419	369	365	336	314	293	274
5	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	процентов	-	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82
6	Число лиц, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)	человек	-	-17	-21	-50	-72	-93	-112
7	Социальный риск: Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения	человек	25,94	23,8	23,3	22,5	19,9	18,2	17,5
8	Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)	процентов	-	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5
9	Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)	человек	-	-1,4	-1,9	-2,7	-5,3	-7	-7,7
10	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств	человек	7,08	5,97	5,79	5,41	4,46	4,04	3,96
	Число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)	процентов	-	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07

4	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	100	100	100	100	100	100	100
5	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в систему мониторинга и управления транспортом в региональный навигационно-информационный центр Тульской области	процентов	30	40	45	50	50	55	60
6	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	единиц	2	3	3	3	4	4	4

Приложение № 10
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015

№ 320

Паспорт показателя «Число детей, погибших в ДТП»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	8
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством детей, погибших в ДТП
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число детей, погибших в ДТП
(изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	9
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом детей, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число детей, погибших в ДТП,
(изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	10
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом детей, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя «Число лиц, погибших в ДТП»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	11
2	Наименование показателя	Число детей, погибших в ДТП
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число лиц, погибших в ДТП
(изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	12
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процентов
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число лиц, погибших в ДТП
(изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	13
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП, (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Социальный риск: число лиц,
погибших в ДТП на 100 тыс. населения»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	14
2	Наименование показателя	Социальный риск: число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число лиц,
погибших в ДТП на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	15
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число лиц,
погибших в ДТП на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	16
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Транспортный риск: число лиц, погибших
в ДТП на 10 тыс. транспортных средств»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	17
2	Наименование показателя	Транспортный риск: число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число лиц, погибших
в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	18
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Процент
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

**Паспорт показателя «Число лиц, погибших
в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)»**

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	19
2	Наименование показателя	Число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств (изменения к 2012 году)
3	Единица измерения	Чел.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется числом лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств, по отношению к 2012 году
6	Описание системы мониторинга показателя	Ведомственная статистика. Данные предоставляются УГИБДД УМВД России по Тульской области

Паспорт показателя
«Региональная информационно-навигационная система,
введенная в постоянную эксплуатацию и используемая
при информационно-навигационном обеспечении автомобильных
маршрутов на территории субъекта Российской Федерации»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	20
2	Наименование показателя	Количество региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством региональных информационно-навигационных систем, введенных в постоянную эксплуатацию и используемых при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории субъекта Российской Федерации
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Количество систем мониторинга функционирующих на базе
регионального навигационно-информационного центра
Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	21

2	Наименование показателя	Количество систем мониторинга функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством систем мониторинга функционирующих на базе регионального навигационно-информационного центра Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя

«Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

	Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)	Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	22
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется как процентное отношение количества транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, к общему количеству транспортных средств, занятых в пассажирских перевозках на территории Тульской области

6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
---	---	--

Паспорт показателя

«Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя, (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента образования министерства образования Тульской области, тел. 26-96-39
1	Номер паспорта показателя	23
2	Наименование показателя	Доля транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется как процентное отношение количества транспортных средств государственных учреждений Тульской области, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, к общему количеству транспортных средств, занятых в перевозках учащихся на территории Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством образования Тульской области

Паспорт показателя
«Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента дорожного хозяйства министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	24
2	Наименование показателя	Доля дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Непосредственный
5	Порядок формирования показателя	Определяется как процентное отношение количества дорожной техники государственных учреждений Тульской области, оборудованной системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в региональный навигационно-информационный центр Тульской области, к общему количеству дорожной техники государственных учреждений Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра - директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	25

2	Наименование показателя	Количество утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
3	Единица измерения	Единиц
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется количеством утвержденных нормативных правовых документов в области спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Приложение № 11
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015

№ 320

Паспорт показателя
«Полнота использования лимита бюджетных обязательств по
министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	26
2	Наименование показателя	Полнота использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется полнотой использования лимита бюджетных обязательств по министерству транспорта и дорожного хозяйства Тульской области
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Паспорт показателя
«Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда,
причиняемого автомобильным дорогам регионального или
межмуниципального значения»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (должность, телефон)		Заместитель министра – директор департамента транспорта министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, тел. 36-55-54, Mintransport@tularegion.ru
1	Номер паспорта показателя	27
2	Наименование показателя	Полнота поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
3	Единица измерения	Проценты
4	Тип показателя	Конечный
5	Порядок формирования показателя	Определяется полнотой поступления неналоговых доходов от возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения
6	Описание системы мониторинга показателя	Периодическая отчетность. Данные представляются министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области

Приложение № 12
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

Мероприятие 2	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	Всего, в том числе:					245,2	229,8	127,6	97,6	97,6	97,6
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0408	13 22345	242	245,2	229,8	127,6	97,6	97,6	97,6

Приложение № 13
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

Подпрограмма 3	Внедрение информационной системы контроля (мониторинга) и управления регионом с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Тульской области	Всего, в том числе:					4972,3	2265,3	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	2383,4	
		Министерство образования Тульской области; государственные образовательные организации Тульской области, подведомственные министерству образования Тульской области (по согласованию)	808	0701 0702 0704	13 32346	242, 612	549,0	495,1	383,4	383,4	383,4	383,4	383,4	383,4
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области	811	0412	13 32346	612	4423,3	1770,2	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0

Приложение № 15
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

Государственная программа	Развитие транспортной системы Тульской области и повышение безопасности дорожного движения	всего	1927313,5	1427474,2	1236973,3	1260638,8	1300089,5	1230869,5	1191245,5
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	1033270,8	1026970,5	895373,3	934638,8	974089,5	904869,5	865245,5
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	383403,7	326000,0	326000,0	326000,0	326000,0	326000,0
		внебюджетные источники	5305,0	17100,0	15600,0	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие пригородного и городского транспорта Тульской области	всего	1876390,2	1219119,5	1071274,7	1094940,2	1134390,9	1134390,9	1134390,9
		федеральный бюджет	72333,3	-	-	-	-	-	-
		бюджет Тульской области	982452,5	820115,8	729674,7	768940,2	808390,9	808390,9	808390,9
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	816404,4	383403,7	326000,0	326000,0	326000,0	326000,0	326000,0
		внебюджетные источники	5200,0	15600,0	15600,0	-	-	-	-

Приложение № 16
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

Мероприятие 4	Предоставление субсидии для возмещения затрат или недополученных доходов, возникающих в результате предоставления льгот отдельным категориям граждан по оплате услуг общественного транспорта, а также в случае регулирования тарифов на эти услуги	всего	1435757,8	1098403,7	950013,4	988700,6	1028151,3	1028151,3	1028151,3
		бюджет Тульской области	836720,1	715000,0	624013,4	662700,6	702151,3	702151,3	702151,3
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	599037,7	383403,7	326000,0	326000,0	326000,0	326000,0	326000,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 17
к постановлению правительства
Тульской области

от 09.07.2015 № 320

Мероприятие 2	Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения (листовки, брошюры, календари и др.)	всего	245,2	229,8	127,6	97,6	97,6	97,6	97,6
		бюджет Тульской области	245,2	229,8	127,6	97,6	97,6	97,6	97,6
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 10	Оснащение подразделений УГИБДД автоматическими средствами контроля и надзора за соблюдением ПДД, функционирование Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД (приобретение технических средств, программного обеспечения, оргтехники и расходных материалов к ней, почтовых и канцелярских расходов)	всего	20761,5	34414,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0
		бюджет Тульской области	20761,5	34414,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0	34200,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

Мероприятие 12	Оснащение регистрационных и экзаменационных подразделений УГИБДД оргтехникой, системами электронных очередей, автомобилями с видео- регистраторами и автоматизированными комплексами для приема квалификационных экзаменов	всего	1049,3	1786,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджет Тульской области	1049,3	1786,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0
		бюджеты муниципальных образований Тульской области	-	-	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
