



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.01.2015 № 15

### **О внесении изменений в постановление правительства Тульской области от 05.05.2012 № 173**

В соответствии со статьей 34 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 05.05.2012 № 173 «Об утверждении Порядков предоставления субсидий из бюджета Тульской области транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате регулирования тарифов на регулярные перевозки на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области и реализации единого месячного проездного билета для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и реализации единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области» следующие изменения:

а) приложение № 1 к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 1);

б) приложение № 2 к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 2).

2. Для определения размера субсидий из бюджета Тульской области на возмещение затрат или недополученных доходов транспортных организаций, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате обеспечения с 1 января 2015 года по 28 февраля 2015 года бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и реализации единого месячного

льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области, применяется количественное соотношение использования единых месячных проездных билетов на перевозках городского сообщения и перевозках пригородного сообщения в пропорции 60 к 40.

3. С 1 марта 2015 года по 31 марта 2015 года произвести перерасчет размера субсидий из бюджета Тульской области на возмещение затрат или недополученных доходов транспортных организаций, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате обеспечения бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и реализации единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области, исходя из фактических данных стоимостного распределения произведенных поездок льготными категориями пассажиров с 1 января 2015 года по 28 февраля 2015 года.

4. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

**Первый заместитель губернатора  
Тульской области – председатель  
правительства Тульской области**



**Ю.М. Андрианов**

Приложение № 1  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 29.01.2015 № 15

Приложение № 1  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.05.2012 № 173

## **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидий из бюджета Тульской области транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате регулирования тарифов на регулярные перевозки на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 3.1 Закона Тульской области от 24 июля 2006 года № 728-ЗТО «Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области» и определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Тульской области транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате регулирования тарифов на регулярные перевозки на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области.

2. Субсидии предоставляются на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в результате регулирования тарифов на регулярные перевозки на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области.

3. Получателями субсидий являются транспортные организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, имеющие право на получение субсидий из бюджета Тульской области (далее – транспортные организации) в соответствии с заключенными ими с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – уполномоченный орган) договорами об

организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области (далее – договор) по результатам конкурсов на право заключения договоров или без проведения конкурса в порядке, установленном постановлением правительства Тульской области от 29.04.2013 № 192 «Об утверждении Порядка отбора перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области без проведения конкурса».

4. Субсидии транспортным организациям предоставляются уполномоченным органом в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах средств, предусмотренных в законе о бюджете Тульской области на соответствующий год и плановый период.

5. Размер субсидий определяется как разница между расходами транспортных организаций, указанными в приложении № 2 к акту сдачи-приемки оказанных услуг приложения № 1 к настоящему Порядку, и доходами транспортных организаций, указанными в приложении № 1 к акту сдачи-приемки оказанных услуг приложения № 1 к настоящему Порядку.

6. Для получения субсидий транспортные организации предоставляют в уполномоченный орган ежемесячно до 20-го числа каждого месяца акт сдачи-приемки оказанных услуг за первую половину текущего месяца и до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, акт сдачи-приемки оказанных услуг за отчетный период по предварительным данным по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Для окончательного определения размера субсидии транспортные организации до 30 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют в уполномоченный орган фактические данные за отчетный месяц по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Документы, указанные в настоящем пункте, подлежат согласованию с ОАО «Центральная диспетчерская служба Тульской области».

В случае расхождения предварительных и фактических данных по итогам работы за отчетный месяц уполномоченный орган производит корректировку размера субсидии при следующей выплате.

7. Субсидии за последний месяц года предоставляются не позднее 30 декабря текущего года на основании актов сдачи-приемки оказанных услуг в размере субсидий за предыдущий месяц текущего года, в пределах остатка бюджетных ассигнований на текущий финансовый год.

При расторжении договора в порядке, установленным действующим законодательством, до окончания финансового года субсидии за последний месяц действия договора предоставляются в сроки, установленные в пункте 6 настоящего Порядка, на основании актов сдачи-приемки оказанных услуг в размере 80% субсидии за аналогичный период предыдущего месяца. До 30 числа месяца, следующего за отчетным, транспортные организации

предоставляют в уполномоченный орган фактические данные за отчетный месяц по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, на основании которых уполномоченный орган производит перечисление оставшейся суммы субсидии за отчетный месяц.

8. При недостаточности бюджетных ассигнований для предоставления субсидий всем транспортным организациям субсидии пропорционально уменьшаются.

9. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней с даты получения акта сдачи-приемки оказанных услуг за отчетный период по предварительным данным, указанного в пункте 6 настоящего Порядка, готовит и направляет в министерство финансов Тульской области заявку на выделение субсидий из бюджета Тульской области для предоставления транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникших при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате регулирования тарифов на регулярные перевозки на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области.

Министерство финансов Тульской области в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки от уполномоченного органа перечисляет средства на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в установленном порядке.

Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней с момента поступления средств на лицевой счет перечисляет их транспортным организациям.

10. Транспортные организации, получающие субсидии, ежеквартально представляют в уполномоченный орган бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках организации по формам, установленным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 года № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций», и по форме № 65-автотранс, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 7 августа 2013 года № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи».

11. В течение 10 рабочих дней с момента заключения договора по результатам конкурсов на право заключения договоров транспортные организации должны представить в уполномоченный орган ежемесячный план финансово-хозяйственной деятельности на следующий год, подписанный руководителем транспортной организации и заверенный печатью организации (приложение № 2).

При заключении договора без проведения конкурса в порядке, установленном постановлением правительства Тульской области от 29.04.2013 № 192 «Об утверждении Порядка отбора перевозчиков для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области без проведения конкурса» транспортные организации должны в течение 10 рабочих дней с момента заключения договора предоставить в уполномоченный орган план финансово-хозяйственной деятельности на следующий год и на срок действия договора, подписанные руководителем транспортной организации и заверенные печатью организации (приложение № 2).

По запросу уполномоченного органа транспортными организациями должны быть предоставлены расшифровки доходов и расходов, указанные в плане финансово-хозяйственной деятельности на определенный период.

12. Транспортные организации несут ответственность за достоверность представляемых в уполномоченный орган сведений.

13. Субсидия подлежит возврату в бюджет Тульской области:

при нарушении условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком за период, исчисляемый с момента нарушения до устранения такого нарушения в полном объеме;

при представлении транспортной организацией недостоверных сведений за отчетный период – в объеме суммы переплаты субсидии (при невозможности зачета суммы переплаты субсидии в счет последующих субсидий).

При установлении вышеуказанных фактов уполномоченный орган в течение 10 календарных дней направляет в транспортную организацию уведомление о возврате субсидий либо, в случае возможности зачета суммы переплаты субсидии в счет последующих субсидий, уведомление о зачете суммы переплаты в счет следующих субсидий.

Транспортная организация в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о возврате субсидий осуществляет их перечисление в бюджет Тульской области.

В случае если в срок не более 10 календарных дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о возврате субсидии транспортной организацией такой возврат не будет осуществлен, уполномоченный орган производит необходимые действия по взысканию субсидии в судебном порядке.

---

Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Тульской области транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате регулирования тарифов на регулярные перевозки на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области

**АКТ**

**сдачи-приемки оказанных услуг**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по договору № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Тульской области \_\_\_\_\_,

(Ф.И.О.)

действующего на основании Положения о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, утвержденного постановлением правительства Тульской области от 07.10.2011 № 22, с одной стороны и

\_\_\_\_\_ (наименование транспортной организации)

именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице руководителя \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с другой (Ф.И.О.)

стороны составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с Договором от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Исполнитель оказал услуги по перевозке пассажиров на пригородных и межмуниципальных маршрутах за период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., а именно:

№ п/п	Наименование показателей	План	Факт	Отклонение
1	Фактический объем выполненных работ (пробег всего), тыс. км			
1.1	Фактический объем выполненных работ (пробег с пассажирами), тыс. км			
2	Количество выполненных рейсов, ед.			
3	Процент регулярности, %			
4	Доходы организации, тыс. руб.			
5	Эксплуатационные расходы организации, тыс. руб.			
6	Финансовый результат (прибыль, убыток), тыс. руб.			

2. Подлежат возмещению за счет средств бюджета Тульской области всего \_\_\_\_\_ тыс. руб., в том числе сумма аванса – \_\_\_\_\_ тыс. руб.

3. Фактическое качество и объем оказанных услуг соответствует или не соответствует (нужное указать) требованиям Договора: \_\_\_\_\_

4. Недостатки оказанных услуг по Договору: \_\_\_\_\_

5. Приложения:

а) расшифровка доходов на 1 листе;

б) расшифровка расходов по статьям на 2 листах.

Примечание:

В акте сдачи-приемки оказанных услуг отражаются:

фактические расходы транспортной организации на осуществление регулярных перевозок по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Тульской области:

расходы по оплате труда водителей эксплуатационных автобусов и кондукторов, которые состоят из фактических затрат, но не выше 5-кратного размера минимальной оплаты труда на каждого работника, установленного Федеральным законом от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» и оплаты труда сверх установленной нормы продолжительности рабочего времени;

расходы на страховые взносы от фонда оплаты труда водителей эксплуатационных автобусов и кондукторов;

расходы на горюче-смазочные материалы;

расходы на прочие эксплуатационные материалы;

расходы, связанные с проведением технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

расходы на амортизацию подвижного состава;

общехозяйственные расходы, в том числе расходы в соответствии с пунктами 1-3, 6, 7, 10, 11, абзацами вторым, третьим, четвертым пункта 12, пунктами 14, 16, 17, 20, 21, 23-26, 40, 41, 45, 48.1 части 1 статьи 264 Налогового кодекса Российской Федерации;

расходы на агентское вознаграждение оператору единой автоматизированной системы учета проезда и безналичной оплаты транспортных услуг с использованием социальной транспортной карты и универсальной электронной карты.

ОАО «Центральная диспетчерская служба Тульской области»:

данные строк 1, 1.1, 2, 3 подтверждаю (не подтверждаю)

(нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Исполнитель

Заказчик

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.



Приложение № 1  
к акту сдачи-приемки  
оказанных услуг

РАСШИФРОВКА  
доходов к акту сдачи-приемки оказанных услуг  
за \_\_\_\_\_ ПО \_\_\_\_\_  
(месяц) (наименование транспортной организации)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Величина	
			в месяц, сумма	с начала года, сумма
1	Доходы предприятия - всего В т.ч.:	тыс. руб.		
1.1	Выручка от платных пассажиров	тыс. руб.		
1.2	Средства бюджета, полученные на разницу стоимости льготного проездного билета	тыс.руб.		
1.3	Компенсация льготного проезда студентов из областного бюджета	тыс. руб.		
1.4	Возмещение бесплатного проезда сирот из областного бюджета	тыс. руб.		

\_\_\_\_\_  
(руководитель транспортной организации) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(главный бухгалтер транспортной организации) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к акту сдачи-приемки  
оказанных услуг

**РАСШИФРОВКА**  
**расходов к акту сдачи-приемки оказанных услуг**

за \_\_\_\_\_ ПО \_\_\_\_\_  
(наименование транспортной организации)

№ п/п	Наименование статей затрат	Величина	
		_____ (месяц) тыс. руб.	с начала года, сумма, тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Эксплуатационные показатели:		
1.1.	количество автобусов, всего (шт.)		
1.2.	среднесписочная численность работников всего предприятия (чел.)		
2.	Заработная плата водителей и кондукторов автобусов с учетом ограничений		
3.	Страховые взносы от фонда оплаты труда водителей эксплуатационных автобусов и кондукторов		
4.	Автомобильное топливо		
5.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы		
6.	Износ и ремонт автомобильной резины		
7.	ТО и эксплуатационный ремонт автомобилей, в том числе:		
	запчасти		
	ремонтная служба		
8.	Амортизация подвижного состава		
9.	Общехозяйственные расходы, в том числе:		
9.1.	Оплата труда ИТР, вспомогательных и прочих водителей		
9.2.	Страховые взносы от фонда оплаты труда		
9.3.	Амортизация основных средств		

1	2	3	4
9.4.	Содержание хозяйства подвижного состава		
9.5.	Налоги		
9.6.	Страховые взносы		
9.7.	Коммунальные платежи		
9.8.	Затраты на ремонт и содержание основных средств, материалы и малоценка		
9.9.	Прочие услуги, договора		
9.10.	Услуги по содержанию навигационного оборудования		
9.11.	Охрана труда, БД, ИТ		
9.12.	Арендные платежи		
9.13.	Агентское вознаграждение автовокзалов и автостанций		
9.13.1.	Агентское вознаграждение оператору единой автоматизированной системы учета проезда и безналичной оплаты транспортных услуг		
9.14.	Прочее		
	ИТОГО ЗАТРАТ		

---

(руководитель транспортной организации)

(Ф.И.О.)

---

(главный бухгалтер транспортной организации)

(Ф.И.О.)

---



Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 29.01.2015 № 15

Приложение № 2  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 05.05.2012 № 173

## **ПОРЯДОК**

**предоставления субсидий из бюджета Тульской области транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате обеспечения бесплатного проезда для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и реализации единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 3.1 Закона Тульской области от 24 июля 2006 года № 728-ЗТО «Об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на пригородных и межмуниципальных маршрутах в Тульской области», с постановлением администрации Тульской области от 15.02.2006 № 83 «О введении единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области», постановлением администрации Тульской области от 23.03.2009 № 152 «Об утверждении Порядка обеспечения бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в образовательных учреждениях, находящихся в ведении органов исполнительной власти области, а также муниципальных образовательных учреждениях, на городском, пригородном, в сельской местности на внутрирайонном транспорте (кроме такси), а также проезда один раз в год к месту жительства и обратно к месту учебы» и определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Тульской области на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих

при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате обеспечения бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, и реализации единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области.

2. Получателями субсидий являются транспортные организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок на основании договоров об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – договоров), заключенных транспортными организациями с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (далее – уполномоченный орган).

3. Размер предоставленных ежемесячных субсидий определяется по формуле:

$$\text{СуммТі} = \text{СуммТік} + \text{СуммТід}, \text{ где}$$

Сумм Ті – сумма для перечисления транспортной организации;

СуммТік – сумма для перечисления транспортной организации на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке отдельных категорий жителей Тульской области, которые воспользовались правом на проезд по единому месячному проездному билету;

СуммТід – сумма для перечисления транспортной организации на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, которые воспользовались правом на бесплатный проезд;

$$\text{СуммТік} = n \times \text{СуммБік} \times \text{Стр} / \text{Собщ}, \text{ где}$$

N – количество жителей Тульской области, которые воспользовались правом на проезд по единому месячному проездному билету;

СуммБік – сумма возмещения из бюджета Тульской области, равная 180 рублей;

Стр – вмененный доход от перевозок льготных категорий пассажиров (по данным Оператора Базы льготных категорий граждан), равный сумме:

суммы стоимости всех поездок льготных категорий пассажиров за календарный месяц по универсальной электронной карте и социальной транспортной карте по действующему тарифу на 1 км, для пригородных перевозок;

произведения общего количества поездок по льготным транспортным картам и тарифа на перевозку пассажиров, для городских перевозок;

Собщ – сумма вмененного дохода от перевозок льготных категорий пассажиров всех транспортных организаций, осуществляющих перевозку льготных категорий пассажиров по маршруту регулярных перевозок.

$\text{СуммТид} = n \times \text{СуммБид} \times \text{Стр} / \text{Собщ}$ , где

$n$  – количество детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, которые воспользовались правом на бесплатный проезд;

СуммБид – сумма возмещения из бюджета Тульской области, равная 680 рублей;

Стр – вмененный доход от перевозок детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, которые воспользовались правом на бесплатный проезд (по данным Оператора Базы льготных категорий граждан), равный сумме:

суммы стоимости всех поездок детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, которые воспользовались правом на бесплатный проезд, за календарный месяц по универсальной электронной карте и социальной транспортной карте по действующему тарифу на 1 км, для пригородных перевозок;

произведения общего количества поездок по льготным транспортным картам и тарифа на перевозку пассажиров, для городских перевозок;

Собщ – сумма вмененного дохода от перевозок льготных категорий пассажиров всех транспортных организаций, осуществляющих перевозку детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, которые воспользовались правом на бесплатный проезд, по маршруту регулярных перевозок.

4. Оператор Базы льготных категорий граждан, определенный постановлением администрации Тульской области от 15.02.2006 № 83 «О введении единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области», ежемесячно до 15-го числа, следующего за отчетным месяцем, представляет в уполномоченный орган согласованные с министерством труда и социальной защиты Тульской области отчеты о количестве:

отдельных категорий жителей Тульской области, которые воспользовались правом на проезд по единому месячному проездному билету;

детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся в образовательных учреждениях, находящихся в ведении органов исполнительной власти Тульской области, а также муниципальных образовательных учреждениях, которые воспользовались правом на бесплатный проезд на городском, пригородном, в сельской местности на внутрирайонном транспорте (кроме такси).

5. Оператор Базы льготных категорий граждан ежемесячно до 10-го числа, следующего за отчетным месяцем, представляет в уполномоченный орган отчет о величине ежемесячного вмененного дохода от перевозок льготных категорий пассажиров транспортных организаций.

6. Форма отчета Оператора Базы льготных категорий граждан утверждается уполномоченным органом.

7. Оператор Базы льготных категорий граждан несет ответственность за достоверность представляемых в уполномоченный орган сведений.

8. Для получения субсидий транспортные организации ежеквартально представляют в уполномоченный орган бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках организации по формам, установленным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 года № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций», и по форме № 65-автотранс, утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 07 августа 2013 года № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта и связи».

9. Субсидии транспортным организациям предоставляются уполномоченным органом в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тульской области в пределах средств, предусмотренных в законе о бюджете Тульской области на соответствующий период.

10. Субсидии предоставляются транспортным организациям при наличии соответствующего договора между уполномоченным органом и транспортной организацией.

11. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней с даты получения отчетов, указанных в пунктах 4 и 5 настоящего Порядка, готовит и направляет в министерство финансов Тульской области заявку на выделение средств для представления субсидий транспортным организациям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в результате обеспечения бесплатного проезда детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей,



оставшихся без попечения родителей, и реализации единого месячного льготного проездного билета для отдельных категорий жителей Тульской области.

Министерство финансов Тульской области в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки от уполномоченного органа перечисляет средства на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в установленном порядке.

Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней с момента поступления средств на лицевой счет перечисляет их транспортным организациям.

12. Субсидия подлежит возврату в бюджет Тульской области:

при нарушении условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком за период, исчисляемый с момента нарушения до устранения такого нарушения в полном объеме;

при представлении транспортной организацией недостоверных сведений за отчетный период – в объеме суммы переплаты субсидии (при невозможности зачета суммы переплаты субсидии в счет последующих субсидий).

При установлении вышеуказанных фактов уполномоченный орган в течение 10 календарных дней направляет в транспортную организацию уведомление о возврате субсидий либо, в случае возможности зачета суммы переплаты субсидии в счет последующих субсидий, уведомление о зачете суммы переплаты в счет следующих субсидий.

Транспортная организация в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о возврате субсидий осуществляет их перечисление в бюджет Тульской области.

В случае если в срок не более 10 календарных дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о возврате субсидии транспортной организацией такой возврат не будет осуществлен, уполномоченный орган производит необходимые действия по взысканию субсидии в судебном порядке.

---