



## ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРИКАЗ

28.02.2019

№ 1-27

город Томск

О внесении изменений в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 06.12.2018 № 1-372/9(390) «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и тарифов на тепловую энергию теплоснабжающей организации Томский филиал Государственного унитарного предприятия Томской области «Областное дорожное ремонтно-строительное управление» (ИНН 7017253147) на 2019-2021 годы»

В связи с технической ошибкой  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Департамента тарифного регулирования Томской области от 06.12.2018 № 1-372/9(390) «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и тарифов на тепловую энергию теплоснабжающей организации Томский филиал Государственного унитарного предприятия Томской области «Областное дорожное ремонтно-строительное управление» (ИНН 7017253147) на 2019-2021 годы» (Официальный интернет-портал правовой информации «Государственная система правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 11.12.2018) изменение, изложив приложение 1 в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с момента опубликования.

И.о. начальника департамента

О.Н. Касьянова



Приложение к приказу  
Департамента тарифного регулирования  
Томской области  
от 28.02.2019 № 1-27

«Приложение 1 к приказу  
Департамента тарифного регулирования  
Томской области  
от 06.12.2018 № 1-372/9(390)

Долгосрочные параметры регулирования,  
устанавливаемые теплоснабжающей организации Томский филиал Государственного  
унитарного предприятия Томской области «Областное дорожное ремонтно-строительное  
управление» (ИНН 7017253147) на 2019-2021 годы, для формирования тарифов на тепловую  
энергию, поставляемую потребителям села Мельниково Шегарского сельского поселения  
Шегарского района, с использованием метода индексации установленных тарифов

Наименование организации	Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Уровень надежности и теплоснабжения <*>	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности <***>		Реализация программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности <****>		Динамика изменения расходов на топливо <****>
		тыс. руб.	%	%						
Томский филиал Государственного унитарного предприятия Томской области «Областное дорожное ремонтно-строительное управление» (ИНН 7017253147)	2019	404,19	1,00	0,00	-	а)	158,35	а)	-	-
						б)	1,55			
						в)	255,22			
	2020	404,19	1,00	0,00	-	а)	158,35	а)	-	-
						б)	1,55			
						в)	255,22			
	2021	404,19	1,00	0,00	-	а)	158,35	а)	-	-
						б)	1,55			
						в)	255,22			

<\*> Долгосрочные инвестиционные программы теплоснабжающих организаций в установленном порядке не утверждены.»

<\*\*\*> К показателям энергетической эффективности объектов теплоснабжения относятся в соответствии с пунктом 6 Правил определения плановых и расчета фактических значений показателей надежности и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, а также определения достижения организацией, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, указанных плановых значений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2014 г. № 452:

а) удельный расход топлива на производство единицы тепловой энергии, отпускаемой с коллекторов источников тепловой энергии (кгут/Гкал);

б) отношение величины технологических потерь тепловой энергии к материальной характеристике тепловой сети (Гкал/м2);

в) величина технологических потерь при передаче тепловой энергии по тепловым сетям (Гкал).

<\*\*\*\*> Целевые показатели энергосбережения и повышения энергетической эффективности, предусмотренные программой в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности:

а) снижение удельного расхода топлива на отпуск тепловой энергии с коллекторов;

б) снижение процента потерь тепловой энергии, возникающих в процессе ее передачи.

<\*\*\*\*> Понижающий коэффициент на переходный период в соответствии с Правилами распределения расхода топлива не применяется.»