



ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статьи 6 и 9 Закона Томской области «О транспортном налоге»

Принят Законодательной Думой
Томской области

27 ноября 2025 года
(постановление № 2031)

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11 (72); 2003, № 16 (77)-II; № 21 (82)-1; № 25 (86); 2004, № 28 (89); № 36 (97); Собрание законодательства Томской области, 2005, № 5; 2006, № 3 (8); № 9 (14); 2008, № 5 (34); № 11 (40); № 12 (41); 2009, № 6/1 (47); № 8/1 (49); № 10/2 (51); 2010, № 10/2 (63); 2011, № 1/1 (66) часть 1; 2012, № 11/2 (88); 2013, № 11/2 (100) часть 1; 2014, № 8/2 (109); 2015, № 5/2 (123); 2016, № 12/2 (161); 2017, № 5/2 (171); № 6/2 (173); № 7/2 (175); 2018, № 3/2 (191); № 6/2 (197); № 10/1 (204); 2019, № 5/2 (219) часть 1; № 12/1 (232); 2022, № 12/1 (304); 2024, № 11/2 (351) следующие изменения:

1) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. **Налоговые ставки**

Налоговые ставки устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну, одну единицу валовой вместимости транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло до 15 лет включительно	14
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло свыше 15 лет	8
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло до 15 лет включительно	25
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло свыше 15 лет	14
свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло до 15 лет включительно	40
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло свыше 15 лет	28
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло до 15 лет включительно	75
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло свыше 15 лет	47
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло до 15 лет включительно	150
с года выпуска транспортных средств которых по состоянию на 1 января текущего года прошло свыше 15 лет	110
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	5
свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	10
свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт)	30
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л. с. (до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 л. с. (свыше 147,1 кВт)	70
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	25
свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	40

свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	65
свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	25
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л. с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л. с. (свыше 36,77 кВт)	50
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 25 л. с. (до 18,39 кВт) включительно	34
свыше 25 л. с. до 100 л. с. (свыше 18,39 кВт до 73,55 кВт) включительно	45
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	116
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	150
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	200
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	125
свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт)	250
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	100
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	250
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	200
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1 000»;

2) в статье 9:

а) часть 2 дополнить пунктами 11 - 13 следующего содержания:

«11) один из родителей в многодетной семье.

Для целей настоящего Закона понятие «многодетная семья» применяется в значении, определенном в статье 2 Закона Томской области от 16 декабря 2004 года № 253-ОЗ «О социальной поддержке граждан, имеющих несовершеннолетних детей.»;

12) инвалиды I и II группы;

13) один из родителей (усыновителей, опекунов, попечителей), на иждивении которого находится ребенок-инвалид.»;

б) в части 3:

в абзаце втором слова «в пунктах 2, 3, 4, 6, 7 части 2» заменить словами «в пунктах 2, 3, 4, 6, 7, 12, 13 части 2»;

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«Лицам, указанным в пункте 11 части 2 настоящей статьи, льгота предоставляется в отношении одного транспортного средства с мощностью двигателя не более 250 л. с. по выбору налогоплательщика.»;

абзац шестой считать абзацем седьмым;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При определении подлежащей уплате налогоплательщиком суммы налога налоговая льгота в соответствии с частью 2 настоящей статьи предоставляется в отношении одного транспортного средства вне зависимости от количества оснований для применения налоговых льгот.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2026 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области
28 ноября 2025 года № 127-ОЗ



В.В. Мазур