



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2024

№ 635а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В соответствии с подпунктом 2) пункта 31-3 Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», 2019, № 10/1 (228), часть 2) следующие изменения:

1) в пункте 5 слова «по инфраструктуре» заменить словами «по территориальному развитию»;

2) в государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – государственная программа):

а) паспорт государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

б) главу «Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

в) в подпрограмме (направлении) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»:

паспорт подпрограммы (направления) 1 государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

главу «Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

г) в подпрограмме (направлении) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»:

паспорт подпрограммы (направления) государственной программы изложить

в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

главу «Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации подпрограммы (направления) 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

д) главу «Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

е) главу «Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Томской области



В.В. Мазур

Паспорт государственной программы

| | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|
| Наименование государственной программы | Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа) | | | | | | |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | | | | | | |
| Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа | Сбалансированное территориальное развитие, в том числе за счет развития инфраструктуры в Томской области | | | | | | |
| Цель государственной программы | Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области | | | | | | |
| Показатели цели государственной программы и их значения | Наименование показателя, единица измерения | Базовое значение 2023 год | Планируемое значение показателя | | | | |
| | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период | Прогнозный период |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| (с детализацией по годам реализации) | | | | | | 2027 год | 2028 год |
| | 1. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн пасс.-км | 1163,3 | 1221,4 | 1282,4 | 1346,5 | 1413,8 | 1484,4 |
| | 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км | 8003,5 | 8003,5 | 8003,5 | 8007,6 | 8007,6 | 8007,6 |
| | 3. Доля населения, Томской области, обеспеченного современными услугами связи, % | 97,76 | 97,78 | 97,78 | 97,78 | 97,78 | 97,78 |
| Сроки реализации государственной программы | I этап 2020 – 2023 годы II этап 2024 – 2026 годы с прогнозом на 2027 и 2028 годы | | | | | | |
| Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, | Источники | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз): | 11509229,9 | 4319508,3 | 2792232,7 | 4397488,9 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| тыс. рублей) | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 233 800,0 | 233 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | 39411945,2 | 11393891,4 | 7526194,1 | 7477772,2 | 6 471 502,7 | 6 542 584,8 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 200 089,9 | 96 137,7 | 28 338,5 | 28 338,5 | 23 637,6 | 23 637,6 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | всего по источникам | 51121265,0 | 15809537,4 | 10346765,3 | 11903599,6 | 6495140,3 | 6 566 222,4 |

План достижения показателей цели государственной программы в текущем 2024 году

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------|------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|--------------------|
| | | | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | |
| Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн пасс.-км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 221,4 |
| 2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 003,5 |
| 3. | Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 97,78 |



Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям бюджетных средств областного бюджета

| № п/п | Наименование задачи, мероприятия государственной программы | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов | Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС) | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | | | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Департамент образования Томской области | Департамент здравоохранения Томской области |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Подпрограмма (направление) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» | | | | | | |
| Задача 1 Подпрограммы (направления) 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети» | | | | | | |
| 1.1. | КПМ 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети» | Всего | 933170,2 | 933170,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 527780,2 | 527780,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 64 267,5 | 64 267,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 64 267,5 | 64 267,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 138427,5 | 138 427,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 138427,5 | 138 427,5 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 Подпрограммы (направления) 1 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи» | | | | | | |
| 1.2. | КПМ 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи» | Всего | 51000,0 | 51 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 10200,0 | 10 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 10200,0 | 10 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 10200,0 | 10 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год | 10200,0 | 10 200,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------|-----|-----|
| | | (прогнозный период) | | | | |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 10200,0 | 10 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по Подпрограмме (направлению) 1 | Всего | 984170,2 | 984170,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 537980,2 | 537980,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 74467,5 | 74467,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 74467,5 | 74467,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 148627,5 | 148 627,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 148627,5 | 148 627,5 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» | | | | | | |
| Задача 1 подпрограммы (направления) 2 «Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области» | | | | | | |
| 2.1. | Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области» | Всего | 744791,5 | 744791,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 150241,1 | 150241,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 148637,6 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 148637,6 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 148637,6 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 148637,6 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 2 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск» | | | | | | |
| 2.2. | Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра» | Всего | 291339,0 | 291 339,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 58267,8 | 58 267,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 58267,8 | 58 267,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 58267,8 | 58 267,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 58267,8 | 58 267,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год | 58267,8 | 58 267,8 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-------------|-----|-----|
| | | (прогнозный период) | | | | |
| Задача 3 подпрограммы (направления) 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования» | | | | | | |
| 2.3. | Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них» | Всего | 11822326,4 | 11822326,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 2367570,0 | 2367570,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 1576979,6 | 1576979,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 1346454,0 | 1346454,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 3224060,5 | 3 224 060,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 3307262,3 | 3 307 262,3 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 4 подпрограммы (направления) 2 «Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования» | | | | | | |
| 2.4. | Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования» | Всего | 404765,5 | 404765,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 124321,8 | 124321,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 133752,3 | 133752,3 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 57541,5 | 57541,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 50634,8 | 50 634,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 38515,1 | 38 515,1 | 0,0 | 0,0 |
| Задача 5 подпрограммы (направления) 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования» | | | | | | |
| 2.5. | Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них» | Всего | 16047898,2 | 16047898,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 4567244,6 | 4567244,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 3213173,7 | 3213173,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 3463682,5 | 3463682,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 2401898,7 | 2 401 898,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 2401898,7 | 2 401 898,7 | 0,0 | 0,0 |

| Задача 6 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта или ремонта» | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------|-------------|-----|-----|
| 2.6. | Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Всего | 2775593,2 | 2775593,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 1151653,2 | 1151653,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 405985,0 | 405 985,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 405985,0 | 405 985,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 405985,0 | 405 985,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 405985,0 | 405 985,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по подпрограмме (направлению) 2 | Всего | 32086713,7 | 32086713,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 8419298,4 | 8419298,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 5536796,0 | 5536796,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 5480568,4 | 5 480 568,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 6289484,4 | 6 289 484,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 6360566,5 | 6 360 566,5 | 0,0 | 0,0 |
| Государственные функции и полномочия исполнительных органов Томской области | | | | | | |
| 3. | Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области | Всего | 180933,2 | 180933,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 47370,0 | 47370,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 33390,8 | 33 390,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 33390,8 | 33 390,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 33390,8 | 33 390,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 33390,8 | 33 390,8 | 0,0 | 0,0 |
| Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | | | | | | |
| 4. | Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть» | Всего | 16726397,8 | 16726397,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 6332218,4 | 6332218,4 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 4457747,6 | 4457747,6 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------|-------------|----------|---------|
| | | 2026 год | 5936431,8 | 5 936 431,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Всего | 419390,1 | 419390,1 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 208169,9 | 208169,9 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 43956,9 | 43956,9 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 167263,3 | 167263,3 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения» | Всего | 488507,4 | 466928,4 | 20 476,5 | 1 102,5 |
| | | 2024 год | 133300,1 | 126107,1 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2025 год | 172068,0 | 164875,0 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2026 год | 183139,3 | 175946,3 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по национальному проекту | Всего | 17634295,2 | 17612716,2 | 20 476,5 | 1 102,5 |
| | | 2024 год | 6673688,4 | 6666495,4 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2025 год | 4673772,4 | 4666579,4 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2026 год | 6271780,4 | 6264587,7 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------|------------|----------|---------|
| 5. | Региональный проект 1 «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем» | Всего | 35062,6 | 35062,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 35062,6 | 35062,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по национальному проекту | Всего | 35062,6 | 35062,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2024 год | 35062,6 | 35062,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6. | Итого по государственной программе | Всего | 50921175,1 | 50899596,1 | 20 476,5 | 1 102,5 |
| | | 2024 год | 15713399,7 | 15706206,7 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2025 год | 10318426,8 | 10311233,8 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2026 год | 11875261,1 | 11868068,1 | 6 825,5 | 367,5 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 6471502,7 | 6471502,7 | 0,0 | 0,0 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 6542584,8 | 6542584,8 | 0,0 | 0,0 |



Паспорт подпрограммы (направления) 1 государственной программы

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Наименование подпрограммы (направления) | Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области | | | | | | |
| Соисполнитель государственной программы (направления) (ответственный за подпрограмму) | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | | | | | | |
| Участники подпрограммы (направления) | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | | | | | | |
| Цель подпрограммы (направления) | Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы (направления) и их значения (с детализацией по годам реализации) | Наименование показателя | Базовое значение показателя 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год |
| | 1. Количество авиарейсов, ед. в год | 2992 | 3000 | 3200 | 3400 | 3500 | 4000 |
| | 2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел. | 57,2 | 57,3 | 57,4 | 57,5 | 57,5 | 57,5 |
| | 3. Рост доли домохозяйств, которым обеспечена | 95,0 | 95,3 | 95,6 | 95,9 | 96,2 | 96,5 |

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| | возможность широкополосного доступа к сети Интернет, % | | | | | | |
| Задачи подпрограммы (направления) | Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок. Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области | | | | | | |
| Показатели задач подпрограммы (направления) и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | Базовое значение показателя 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год |
| | Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети | | | | | | |
| | 1. Количество направлений вылета, ед. | 19 | 20 | 20 | 20 | 22 | 22 |
| | 2. Количество перевезенных пассажиров транспортом (воздушным, водным, автомобильным) в границах муниципальных районов, чел. | 31591 | 31000 | 31000 | 31000 | 31000 | 31000 |
| | Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи | | | | | | |
| | подвижной радиотелефонной связью, % | 99,6 | 99,65 | 99,65 | 99,65 | 99,7 | 99,75 |
| | широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 512 Кбит/с, % | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 94,5 | 95,0 |
| | цифровым телевидением, % | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 | 99,9 |

| Объем и источники финансирования подпрограммы (направления) (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | 233 800,0 | 233 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 233 800,0 | 233 800,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | 750 370,2 | 304 180,2 | 74 467,5 | 74 467,5 | 148 627,5 | 148 627,5 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 2 236,8 | 536,8 | 425,0 | 425,0 | 425,0 | 425,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | всего по источникам | 986 407,0 | 538 517,0 | 74 892,5 | 74 892,5 | 149 052,5 | 149 052,5 |



Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы (направления) 1

| № п/п | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы (направления), комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | | | | Участник/ участник мероприятия | Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| | | | | федерального бюджета (по согласованию) (прогноз) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) (прогноз) | внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз) | | наименование и единица измерения | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области | | | | | | | | | | |
| 1. | КПМ 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети | всего | 953 170,2 | 233 800,0 | 699370,2 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X | X |
| | | 2024 год | 527 780,2 | 233 800,0 | 293 980,2 | 0,0 | 0,0 | | Количество направлений вылета, ед. | 20 |
| | | | | | | | | | Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом | 31000 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | | | | | | | в границах муниципальных районов, чел. | |
| | | | | | | | | | Количество направлений вылета, ед. | 20 |
| | | 2025 год | 64 267,5 | 0,0 | 64 267,5 | 0,0 | 0,0 | | Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел. | 31000 |
| | | | | | | | | | Количество направлений вылета, ед. | 20 |
| | | 2026 год | 64 267,5 | 0,0 | 64 267,5 | 0,0 | 0,0 | | Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел. | 31000 |
| | | | | | | | | | Количество направлений вылета, ед. | 22 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 138 427,5 | 0,0 | 138 427,5 | 0,0 | 0,0 | | Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных | 31000 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-----------|---------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | | | | | | | районов, чел. | |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 138 427,5 | 0,0 | 138 427,5 | 0,0 | 0,0 | | Количество направлений вылета, ед. | 22 |
| | | | | | | | | | Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел. | 31000 |
| Задача 2 подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи | | | | | | | | | | |
| | | всего | 53 236,8 | 0,0 | 51 000,0 | 2 236,8 | 0,0 | | X | X |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи | 2024 год | 10 736,8 | 0,0 | 10 200,0 | 536,8 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе: | |
| | | | | | | | | | сотовой связью, %; | 99,65 |
| | | | | | | | | | широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %; | 94 |
| | | | | | | | | | цифровым телевидением, % | 99,9 |
| | | 2025 год | 10 625,0 | 0,0 | 10 200,0 | 425,0 | 0,0 | | Доля населения Томской области, | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|----------|-----|----------|-------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | | | | | | обеспеченного современными услугами связи, в том числе: | |
| | | | | | | | | сотовой связью, %; | 99,65 |
| | | | | | | | | широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %; | 94 |
| | | | | | | | | цифровым телевидением, % | 99,9 |
| | | 2026 год | 10 625,0 | 0,0 | 10 200,0 | 425,0 | 0,0 | Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе: | |
| | | | | | | | | сотовой связью, %; | 99,65 |
| | | | | | | | | широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %; | 94 |
| | | | | | | | | цифровым телевидением, % | 99,9 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 10 625,0 | 0,0 | 10 200,0 | 425,0 | 0,0 | Доля населения Томской области, обеспеченного современными | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | | | | | | | услугами связи, в том числе: | |
| | | | | | | | | | сотовой связью, %; | 99,7 |
| | | | | | | | | | широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %; | 94,5 |
| | | | | | | | | | цифровым телевидением, % | 99,9 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 10 625,0 | 0,0 | 10 200,0 | 425,0 | 0,0 | | Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе: | |
| | | | | | | | | | сотовой связью, %; | 99,75 |
| | | | | | | | | | широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %; | 95,0 |
| | | | | | | | | | цифровым телевидением, % | 99,9 |
| | Итого по подпрограмме | всего | 986 407,0 | 233 800,0 | 750 370,2 | 2236,8 | 0,0 | | X | X |
| | | 2024 | 538 517,0 | 233 800,0 | 304 180,2 | 536,8 | 0,0 | | X | X |
| | | 2025 | 74 892,5 | 0,0 | 74 467,5 | 425,0 | 0,0 | | X | X |
| | | 2026 | 74 892,5 | 0,0 | 74 467,5 | 425,0 | 0,0 | | X | X |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|------|-----------|-----|-----------|-------|-----|--|---|---|
| | | 2027 | 149 052,5 | 0,0 | 148 627,5 | 425,0 | 0,0 | | X | X |
| | | 2028 | 149 052,5 | 0,0 | 148 627,5 | 425,0 | 0,0 | | X | X |



Паспорт подпрограммы (направления) государственной программы

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|
| Наименование подпрограммы | Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области | | | | | | |
| Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму) | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | | | | | | |
| Участники подпрограммы | ОГКУ «Томскавтодор» | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области | | | | | | |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели цели | Базовое значение 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год |
| | 1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 5,66 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 |

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % | 47,0 | 53,8 | 53,8 | 53,8 | 59,63 | 62,07 |
| | 3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), % | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области | | | | | | |
| | Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск» | | | | | | |
| | Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования | | | | | | |
| | Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования | | | | | | |
| | Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | | |
| | Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта | | | | | | |

| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач | Базовое значение показателя 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------------------------|----------------------------|--|
| | Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области | | | | | | | |
| | 1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск» | | | | | | | |
| | 1. Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км | 272,1 | 272,1 | 272,1 | 272,1 | 272,1 | 272,1 | |
| | Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования | | | | | | | |
| | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0 | 6,87 | 2,0 | 4,1 | 0 | 0 | |
| | 2. Количество | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | |

| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------|------|-----|------|
| построенных и реконструированных мостовых переходов, ед. | | | | | | |
| Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования | | | | | | |
| 1. Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед. | 6 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | | |
| Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 6,35 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта | | | | | | |
| 1. Доля отремонтированных автомобильных дорог | 1,01 | 1 | 0,96 | 0,92 | 0,9 | 0,88 |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|
| | общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | | | | | | |
| | 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км | 79,56 | 65,5 | 63,0 | 60,5 | 58,0 | 55,5 |
| | 3. Прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 4. Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|
| | обустройства, шт | | | | | | |
| | 5. Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км | 15,9 | 35,19 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | Базовое значение показателя 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Прогнозный период 2027 год | Прогнозный период 2028 год |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | 32 086 713,8 | 8 419 298,5 | 5 536 796,0 | 5 480 568,4 | 6 289 484,4 | 6 360 566,5 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 153 346,8 | 60 496,1 | 23 212,7 | 23 212,7 | 23 212,7 | 23 212,7 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | всего по источникам | 32 240 060,7 | 8 479 794,6 | 5 560 008,7 | 5 503 781,1 | 6 312 697,1 | 6 383 779,2 |



Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы (направления) 2

| № п/п | Наименование подпрограммы, (направления), задачи, подпрограммы (направления) комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств: | | | | Участник/ участник мероприятия | Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| | | | | федерального бюджета (по согласованию) (прогноз) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) (прогноз) | внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз) | | наименование и единица измерения | значения по годам реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Подпрограмма (направление) 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1 подпрограммы (направления) 2 «Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области» | | | | | | | | | |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных | Всего | 744 791,5 | 0,0 | 744 791,5 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X | X |
| | | 2024 год | 150 241,1 | 0,0 | 150 241,1 | 0,0 | 0,0 | | Наличие случаев временного прекращения движения общественного | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| дорог Томской области» | | | | | | | | (ОГКУ «Томскавтодор») | транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | |
| | 2025 год | 148 637,6 | 0,0 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 | Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | | 0 | |
| | 2026 год | 148 637,6 | 0,0 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 | Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения | | 0 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----|-----------|----------|-----|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | 2027 год (прогноз- ный период) | 148 637,6 | 0,0 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 | | Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения | 0 |
| | | 2028 год (прогноз- ный период) | 148 637,6 | 0,0 | 148 637,6 | 0,0 | 0,0 | | Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения | 0 |
| Задача 2 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск» | | | | | | | | | | |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий 2. «Финансовое обеспечение | Всего | 305 906,0 | 0,0 | 291 339,0 | 14 567,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи | X | |
| | | 2024 год | 61 181,2 | 0,0 | 58 267,8 | 2 913,4 | 0,0 | | Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой | 272,1 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|-----|----------|---------|-----|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра» | | | | | | | Томской области (муниципальное образование «Город Томск» по согласованию) | осуществляется за счет средств субсидии, км | |
| | 2025 год | 61 181,2 | 0,0 | 58 267,8 | 2 913,4 | 0,0 | | Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км | 272,1 |
| | 2026 год | 61 181,2 | 0,0 | 58 267,8 | 2 913,4 | 0,0 | | Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км | 272,1 |
| | 2027 год (прогнозный период) | 61 181,2 | 0,0 | 58 267,8 | 2 913,4 | 0,0 | | Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км | 272,1 |
| | 2028 год (прогнозный период) | 61 181,2 | 0,0 | 58 267,8 | 2 913,4 | 0,0 | | Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км | 272,1 |

Задача 3 подпрограммы (направления) 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»

| | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|-----|--------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 3. | Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них» | Всего | 11 822 326,4 | 0,0 | 11 822 326,4 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор») | X | X |
| | | 2024 год | 2 367 570,0 | 0,0 | 2 367 570,0 | 0,0 | 0,0 | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 6,87 |
| | | 2025 год | 1 576 979,6 | 0,0 | 1 576 979,6 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт. | 0 |
| | | | | | | | | | Финансовое обеспечение выплат, % | 100 |
| | | | | | | | | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 2,0 |
| | | | | | | | | | Количество построенных и реконструированных | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | ных мостовых переходов, шт. | |
| | | | | | | | | | Финансовое обеспечение выплат, % | 100 |
| | | 2026 год | 1 346 454,0 | 0,0 | 1 346 454,0 | 0,0 | 0,0 | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 4,1 |
| | | | | | | | | | Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт. | 0 |
| | | | | | | | | | Финансовое обеспечение выплат, % | 100 |
| | | 2027 год (прогнозный период) | 3 224 060,5 | 0,0 | 3 224 060,5 | 0,0 | 0,0 | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | км | |
| | | | | | | | | | Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт. | 2 |
| | | | | | | | | | Финансовое обеспечение выплат, % | 100 |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 3 307 262,3 | 0,0 | 3 307 262,3 | 0,0 | 0,0 | | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | - |
| | | | | | | | | | Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт. | 3 |
| | | | | | | | | | Финансовое обеспечение выплат, % | 100 |
| Задача 4 подпрограммы (направления) 2 «Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования» | | | | | | | | | | |
| 4. | Ведомственный | Всего | 404 765,5 | 0,0 | 404 765,5 | 0,0 | 0,0 | Департамент | X | X |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <p>проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»</p> | 2024 год | 124 321,8 | 0,0 | 124 321,8 | 0,0 | 0,0 | <p>транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)</p> | Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт. | 5 |
| | 2025 год | 133 752,3 | 0,0 | 133 752,3 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт. | 5 |
| | 2026 год | 57 541,5 | 0,0 | 57 541,5 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт. | 5 |
| | 2027 год (прогнозный период) | 50 634,8 | 0,0 | 50 634,8 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на | 2 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------|-----|--------------|-----|-----|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| | | | | | | | | | автомобильных дорогах общего пользования, км | |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 38 515,1 | 0,0 | 38 515,1 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт. | 1 |
| Задача 5 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» | | | | | | | | | | |
| 5. | Ведомственный | Всего | 16 047 898,2 | 0,0 | 16 047 898,2 | 0,0 | 0,0 | | X | X |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них» | 2024 год | 4 567 244,6 | 0,0 | 4 567 244,6 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавто- дор») | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, % | 0,5 |
| | 2025 год | 3 213 173,7 | 0,0 | 3 213 173,7 | 0,0 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования | 0,5 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | регионального или межмуниципаль- ного значения, % | |
| | | 2026 год | 3 463 682,5 | 0,0 | 3 463 682,5 | 0,0 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения, % | 0,5 |
| | | 2027 год (прогноз- ный период) | 2 401 898,7 | 0,0 | 2 401 898,7 | 0,0 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в общей | 0,5 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|-----|-------------|-----------|-----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | |
| | | 2028 год (прогнозный период) | 2 401 898,7 | 0,0 | 2 401 898,7 | 0,0 | 0,0 | | Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 0,5 |
| Задача 6 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта или ремонта» | | | | | | | | | | |
| 6. | Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) | Всего | 2 914 373,1 | 0,0 | 2 775 593,2 | 138 779,9 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности | X | X |
| | | 2024 год | 1 209 235,9 | 0,0 | 1 151 653,2 | 57 582,7 | 0,0 | | Доля отремонтированных | 1 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----|-----------|----------|-----|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | | | | | | | и связи Томской области (ОГКУ «Томскавто- дор») | автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | |
| | 2025 год | 426 284,3 | 0,0 | 405 985,0 | 20 299,3 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 0,96 |
| | 2026 год | 426 284,3 | 0,0 | 405 985,0 | 20 299,3 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности | 0,92 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------------------|-----------|-----|-----------|----------|-----|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| | | | | | | | | | автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | |
| | | 2027 год (прогноз- ный период) | 426 284,3 | 0,0 | 405 985,0 | 20 299,3 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 0,9 |
| | | 2028 год (прогноз- ный период) | 426 284,3 | 0,0 | 405 985,0 | 20 299,3 | 0,0 | | Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 0,88 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------------|--------------|-----|--------------|-----------|-----|---|---|
| Итого по подпрограмме 2 | всего | 32 240 060,7 | 0,0 | 32 086 713,8 | 153 346,9 | 0,0 | X | X |
| | 2024 год | 8 479 794,6 | 0,0 | 8 419 298,5 | 60 496,1 | 0,0 | X | X |
| | 2025 год | 5 560 008,7 | 0,0 | 5 536 796,0 | 23 212,7 | 0,0 | X | X |
| | 2026 год | 5 503 781,1 | 0,0 | 5 480 568,4 | 23 212,7 | 0,0 | X | X |
| | 2027 год (прогноз- ный период) | 6 312 697,1 | 0,0 | 6 289 484,4 | 23 212,7 | 0,0 | X | X |
| | 2028 год (прогноз- ный период) | 6 383 779,2 | 0,0 | 6 360 566,5 | 23 212,7 | 0,0 | X | X |



Приложение № 7
к постановлению Администрации
Томской области
от 28.12.2024 № 635а

Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций
и полномочий исполнительных органов Томской области

Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника) государственной программы,
ответственного за региональный проект

| № п/п | Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект | Распределение объема финансирования | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год (прогнозный период) | 2028 год (прогнозный период) |
| 1. | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | 180 933,2 | 47 370,0 | 33 390,8 | 33 390,8 | 33 390,8 | 33 390,8 |
| Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей | | 180 933,2 | 47 370,0 | 33 390,8 | 33 390,8 | 33 390,8 | 33 390,8 |



Приложение № 8
к постановлению Администрации
Томской области
от 28.12.2024 № 635а

Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение

| Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов | Источники | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|
| | всего по источникам | 6 709 538,4 | 4678473,3 | 6291535,2 | 0,0 | 0,0 |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | 4085708,3 | 2792232,7 | 4397488,9 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | 2587980,1 | 1881539,8 | 1889345,5 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 35 850,0 | 4700,8 | 4700,8 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Наименование направления проектной деятельности 1. Безопасные качественные дороги | | | | | | |
| | всего по источникам | 35 062,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 2. Беспилотные авиационные системы | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | 35 062,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по проектной части государственной программы: | всего по источникам | 6744601,0 | 4678473,3 | 6291535,2 | 0,0 |
| | федеральный бюджет по согласованию) (прогноз) | 4085708,3 | 2792232,7 | 4397488,9 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|--|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| | областной бюджет | 2623042,7 | 1881539,8 | 1889345,5 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 35850,0 | 4700,8 | 4700,8 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Перечень региональных проектов

| | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование направления проектной деятельности 1 | Безопасные качественные дороги |
| Наименование регионального проекта 1 | Региональная и местная дорожная сеть |
| Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта | Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2024 № ВМ-Пр-2249 |
| Руководитель регионального проекта | Назаров Игорь Владимирович |
| Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
| Срок начала и окончания проекта | с 01.01.2019 по 31.12.2024 |

| Показатели регионального проекта: | Наименование показателя | Тип показателя (основной/ дополнительный) | Год, предшествую- щий году реализации регионального проекта | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям, % | основной | 42,78 | 45,64 | 48,58 | 52,1 | - | - |
| | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, % | основной | 75,62 | 79,04 | 80,46 | 81,86 | - | - |
| | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного, местного значения (накопленным итогом), км | основной | 37,76 | 37,76 | 37,76 | 41,89 | - | - |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------|-------|------|---|---|
| | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м | основной | 1,17 | 1,45 | 2,51 | 2,54 | - | - |
| | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, % | основной | 78,26 | 80,56 | 82,90 | 86,5 | - | - |
| | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее | основной | - | 5,88 | 5,88 | 5,88 | - | - |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|-------------|-----------|-------------|-------------|----------|----------|
| | 11,5 тонн на ось | | | | | | | | |
| | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, % | основной | - | 58,09 | 60,36 | 60,36 | - | - | |
| | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, % | основной | 66 | 84 | 74 | 78 | - | - | |
| Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | | | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| | всего по источникам | | | 16 771649,4 | 6368068,4 | 4462448,4 | 5 941 132,6 | 0,0 | 0,0 |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | | | 10 838130,9 | 4037270,2 | 2 749 594,5 | 4245279,3 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----|-----|
| | организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | | | | | | |
| | областной бюджет | 5 888 266,9 | 2294948,2 | 1708153,1 | 1 691 152,5 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 45 251,6 | 35 850,0 | 4 700,8 | 4700,8 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная информация | | | | | | | |
| Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников | В соответствии с заключаемыми соглашениями | | | | | | |
| Связь с государственными программами Томской области | Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области | | | | | | |
| Наименование направления проектной деятельности 1 | Безопасные качественные дороги | | | | | | |
| Наименование регионального | Общесистемные меры развития дорожного хозяйства | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| проекта 2 | | | | | | | | | |
| Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта | Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2024 № ВМ-Пр-2249 | | | | | | | | |
| Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | | | | | | | | |
| Срок начала и окончания проекта | с 01.01.2019 по 31.12.2024 | | | | | | | | |
| Показатели регионального проекта: | Наименование показателя | Тип показателя (основной/дополнительный) | Год, предшествующий году реализации регионального проекта | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | |
| | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, % | основной | 30 | 40 | 40 | 40 | - | - | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, % | основной | 20 | - | 30 | 35 | - | - | |
| Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники | | | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| | всего по источникам | | | 419 390,1 | 208 169,9 | 43 956,9 | 167 263,3 | 0,0 | 0,0 |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | | | 243 285,9 | 48 438,1 | 42 638,2 | 152 209,6 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | | | 176 104,2 | 159 731,8 | 1 318,7 | 15 053,7 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительная информация | | | | | | | | | |
| Условия и порядок | | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников | В соответствии с заключаемыми соглашениями |
| Связь с государственными программами Томской области | Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области |
| Наименование направления проектной деятельности 1 | Безопасные качественные дороги |
| Наименование регионального проекта 3 | Безопасность дорожного движения |
| Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта | Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2024 № ВМ-Пр-2249 |
| Ответственный орган власти за | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
| реализацию регионального проекта | | | | | | | | | |
| Срок начала и окончания проекта | с 01.01.2019 по 31.12.2024 | | | | | | | | |
| Показатели регионального проекта: | Наименование показателя | Тип показателя (основной/дополни тельный) | Год, предшествую- щий году реализации регионального проекта | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | |
| | Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, человек | основной | 7,03 | 5,74 | 5,14 | 4,67 | - | - | |
| | Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек | основной | 1,78 | 1,55 | 1,38 | 1,25 | - | - | |
| Объем и источники | Источники | | | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----|-----|
| финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | всего по источникам | 488 507,2 | 133 300,1 | 172067,8 | 183139,3 | 0,0 | 0,0 |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | областной бюджет | 488 507,2 | 133 300,1 | 172067,8 | 183139,3 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Наименование направления проектной деятельности 2 | Беспилотные авиационные системы | | | | | | |
| Наименование регионального проекта 1 | Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем | | | | | | |
| Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта | Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 29.10.2024 № ВМ-Пр-2249 | | | | | | |
| Руководитель регионального проекта | Назаров Игорь Владимирович | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | | | | | | | |
| Срок начала и окончания проекта | С 01.01.2019 по 31.12.2024 | | | | | | | |
| Показатели регионального проекта: | Наименование показателя | Тип показателя (основной/дополнительный) | Год, предшествующий году реализации регионального проекта | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| | Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов | основной | 0 | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, | Источники | | Всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год |
| | Всего по источникам | | 0,0 | 35 062,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз) | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|
| тыс. рублей) | напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз) | | | | | | 0,0 |
| | областной бюджет | 0,0 | 35 062,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местные бюджеты (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Дополнительная информация | | | | | | | |
| Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников | В соответствии с заключаемыми соглашениями | | | | | | |
| Связь с государственными программами Томской области | Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области | | | | | | |
| | | | | | | | |

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

| Наименование регионального проекта/ мероприятия | Срок реализа- ции (годы) | Объем финанси- рования | В том числе за счет средств: | | | | Участник/ участник мероприятия | Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | | федераль- ного бюджета (по согласо- ванию) (прогноз) | област- ного бюджета | местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз) | внебюд- жетных источников (по согласо- ванию) (прогноз) | | наименование и единица измерения | значения по годам реализа- ции |
| Безопасные качественные дороги | | | | | | | | | |
| Региональная и местная дорожная сеть | | | | | | | | | |
| Результат регионального проекта: в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год Томской областью выполнены дорожные работы | Всего | 16771649,4 | 11032144,0 | 5694253,8 | 45 251,6 | 0,0 | X | X | X |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, | всего | 102 404,3 | 99 332,2 | 3 072,1 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X | X |
| | 2024 год | 102 404,3 | 99 332,2 | 3 072,1 | 0,0 | 0,0 | | Ремонт покрытия проезжей части, км | 1,14 |
| | | | | | | | | Нанесение разметки, км | 1,14 |
| | | | | | | | | Установка | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------------------|-----|
| местного значения в границах Томской агломерации | | | | | | | | дорожных знаков, шт. | |
| | | | | | | | | Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 |
| | 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Ремонт покрытия проезжей части, км | 0,0 |
| | | | | | | | | Нанесение разметки, км | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м | 0,0 |
| | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части, км | 0,0 |
| | | | | | | | | Нанесение разметки, км | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|-----|
| | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п. м | 0,0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 | | | | | | | | |
| | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Ремонт покрытия проезжей части, км | 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Нанесение разметки, км | 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п. м | 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Ремонт покрытия проезжей части, км | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Нанесение | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|------------------|---------|----------|---|----------|---------|-----|-------------|-------------------------------------------------|-----|
| | период) | | | | | | | разметки, км | |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п. м | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | | Нанесение разметки, км | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п. м | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 |
| Субсидия местным | всего | 950281,6 | 0 | 905030,0 | 45251,6 | 0,0 | Департамент | X | X |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----|-----------|----------|-----|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» | 2024 год | 752 850,0 | 0,0 | 717 000,0 | 35 850,0 | 0,0 | транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км | 7,6 |
| | 2025 год | 98 715,8 | 0,0 | 94 015,0 | 4 700,8 | 0,0 | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | | | | | | | | протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км | 1,6 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

| | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|-----|----------|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | 2026 год | 98 715,8 | 0,0 | 94 015,0 | 4 700,8 | 0,0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км | 1,6 |
|--|-------------|----------|-----|----------|---------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| | 2027 год (прогно- зный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км | - |
|--|--------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | 2028 год (прогноз- ный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км | - |
| Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения | всего | 13524193,7 | 9524744,8 | 3999448,9 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X | X |
| | 2024 год | 4443123,3 | 3127467,0 | 1315656,3 | 0,0 | 0,0 | | Ремонт покрытия проезжей части, км | 163,776 |
| | | | | | | | | Нанесение разметки, км | 163,776 |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | | Установка | 0,0 |

| | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|----------------------------------------------------------|-------|
| | 2025 год | 3238653,6 | 2151998,5 | 1086655,1 | 0,0 | 0,0 | тросового/ барьерного ограждения, п.м | |
| | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части, км | 98,0 |
| | | | | | | | Нанесение разметки, км | 98,0 |
| | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | Установка тросового/ барьерного ограждения, п.м | 0,0 |
| | 2026 год | 5842416,8 | 4245279,3 | 1597137,5 | 0,0 | 0,0 | Ремонт покрытия проезжей части, км | 153,6 |
| | | | | | | | Нанесение разметки, км | 153,6 |
| | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 0,0 |
| | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|
| | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п.м | 0,0 | |
| | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | 0,0 | |
| | 2027 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Ремонт покрытия проезжей части, км | - |
| | | | | | | | | | Нанесение разметки, км | - |
| | | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | - |
| | | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п.м | - |
| | | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | - |
| | | | | | | | | | Ремонт покрытия проезжей части, км | - |
| | 2028 год (прогнозный период) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Нанесение разметки, км | - |
| | | | | | | | | | Установка дорожных знаков, | - |
| | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | | | | | | шт. | |
| | | | | | | | | Установка тросового/барьерного ограждения, п.м | - |
| | | | | | | | | Установка направляющих устройств, шт. | - |
| Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения | Всего | 2194769,8 | 1408067,0 | 786702,8 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X | X |
| | 2024 год | 1069690,8 | 810471,0 | 259219,8 | 0,0 | 0,0 | | Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п.м | 340,8 |
| | 2025 год | 1125079,0 | 597596,0 | 527483,0 | 0,0 | 0,0 | | Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п.м | 800,7 |
| | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Приведение в нормативное | - |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|------------|-------------|-----------|----------|-----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| | | | | | | | | состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п.м | |
| | 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п.м | - |
| | 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п.м | - |
| Итого Региональный проект 1 | всего | 16771649,4 | 11032144,0 | 5694253,8 | 45251,6 | 0,0 | X | X | X |
| | 2024 | 6368068,4 | 4037270,2 | 2294948,2 | 35 850,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2025 | 4462448,4 | 2 749 594,5 | 1708153,1 | 4700,8 | 0,0 | | X | X |
| | 2026 | 5941132,6 | 4245279,3 | 1691152,5 | 4700,8 | 0,0 | | X | X |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------|----------|-----|-----|----------------------------------------|--------------------------------------------|---|
| автомобильной дороги г. Томска на участке км 6 – 8 | | | | | | | | построенных пунктов, шт. | |
| | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество, построенных пунктов, шт. | 0 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество, построенных пунктов, шт. | 0 |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество, построенных пунктов, шт. | 0 |
| Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) | Всего | 243 285,9 | 243 285,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |
| Внедрение интеллектуальных транспортных систем, | всего | 359378,6 | 243285,9 | 116092,7 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной | X | X |
| | 2024 | 148158,4 | 48 438,1 | 99720,3 | 0,0 | 0,0 | | Уровень зрелости интеллектуаль- | 2 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----------|--------|-----|-----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации | | | | | | | деятельности и связи Томской области | ных транспортных систем в городской агломерации, ед. | |
| | | | | | | | | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт. | 0 |
| | 2025 | 43956,9 | 42 638,2 | 1318,7 | 0,0 | 0,0 | | Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед. | 3 |
| | | | | | | | | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт. | 0 |

| | | | | | | | | | |
|--|------|----------|-----------|---------|-----|-----|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| | 2026 | 167263,3 | 152 209,6 | 15053,7 | 0,0 | 0,0 | | Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед. | 0 |
| | | | | | | | | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт. | 1 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед. | 0 |
| | | | | | | | | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----|---------|-----|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| | | | | | | | | Российской Федерации, шт. | |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед. | 0 |
| | | | | | | | | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт. | 0 |
| Результат регионального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году | Всего | 58011,5 | 0,0 | 58011,5 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------|----------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| от базового количества 2017 года | | | | | | | | | |
| Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года | всего | 58011,5 | 0,0 | 58011,5 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах, шт. | X |
| | 2024 | 58011,5 | 0,0 | 58011,5 | 0,0 | 0,0 | | | 9 |
| | 2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2026 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| Итого Региональный проект 2 | всего | 419390,1 | 243 285,9 | 176104,2 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |
| | 2024 | 208169,9 | 48 438,1 | 159731,8 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2025 | 43956,9 | 42 638,2 | 1318,7 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2026 | 167263,3 | 152 209,6 | 15053,7 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| Безопасность дорожного движения | | | | | | | | | |
| Результат регионального проекта: предупреждение дорожно-транспортных | Всего | 488507,3 | 0,0 | 488507,3 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |
| | 2024 | 133300,1 | 0,0 | 133300,1 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2025 | 172067,9 | 0,0 | 172067,9 | 0,0 | 0,0 | | | X |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----|----------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|
| происшествий и снижение тяжести их последствий | 2026 | 183139,3 | 0,0 | 183139,3 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, в том числе: | всего | 10689,0 | 0,0 | 10689,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Количество проведенных мероприятий, шт. | X |
| | 2024 | 3563,0 | 0,0 | 3563,0 | 0,0 | 0,0 | | | 7,5 |
| | 2025 | 3563,0 | 0,0 | 3563,0 | 0,0 | 0,0 | | | 6,77 |
| | 2026 | 3563,0 | 0,0 | 3563,0 | 0,0 | 0,0 | | | 5,81 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Отправка команды Томской области на Всероссийский форум юных инспекторов движения | Всего | 432,0 | 0,0 | 432,0 | 0,0 | 0,0 | | | X |
| | 2024 | 144,0 | 0,0 | 144,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2025 | 144,0 | 0,0 | 144,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2026 | 144,0 | 0,0 | 144,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Проведение областных конкурсов и | Всего | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования | Количество проведенных | X |
| | 2024 | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | 7 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|--------|-----|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------|----|
| соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях | 2025 | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | Томской области | конкурсов (шт.) | 7 |
| | 2026 | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | 7 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо» | Всего | 2700,0 | 0,0 | 2700,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество проведенных конкурсов (шт.) | X |
| | 2024 | 900,0 | 0,0 | 900,0 | 0,0 | 0,0 | | | 21 |
| | 2025 | 900,0 | 0,0 | 900,0 | 0,0 | 0,0 | | | 21 |
| | 2026 | 900,0 | 0,0 | 900,0 | 0,0 | 0,0 | | | 21 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Проведение областного слета юных инспекторов движения | Всего | 1875,0 | 0,0 | 1875,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество проведенных мероприятий (шт.) | X |
| | 2024 | 625,0 | 0,0 | 625,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2025 | 625,0 | 0,0 | 625,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2026 | 625,0 | 0,0 | 625,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Организационно-методическое сопровождение образовательной | Всего | 1125,0 | 0,0 | 1125,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество проведенных мероприятий (шт.) | X |
| | 2024 | 375,0 | 0,0 | 375,0 | 0,0 | 0,0 | | | 2 |
| | 2025 | 375,0 | 0,0 | 375,0 | 0,0 | 0,0 | | | 2 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|--------|-----|-----|-----------------------------------------|------------------------------|---|
| программы профильной смены юных инспекторов движения | 2026 | 375,0 | 0,0 | 375,0 | 0,0 | 0,0 | | | 2 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток | Всего | 600,0 | 0,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество мероприятий (шт.) | X |
| | 2024 | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2025 | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2026 | 200,0 | 0,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Проведение межмуниципальных конкурсов юных инспекторов движения «Светофорный ринг» | Всего | 604,5 | 0,0 | 604,5 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | | X |
| | 2024 | 201,5 | 0,0 | 201,5 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2025 | 201,5 | 0,0 | 201,5 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2026 | 201,5 | 0,0 | 201,5 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 1650,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Региональный этап Всероссийских соревнований юных инспекторов движения «Дороги без опасности» | Всего | 2750,0 | 0,0 | 1650,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | | X |
| | 2024 | 550,0 | 0,0 | 550,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2025 | 550,0 | 0,0 | 550,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |
| | 2026 | 550,0 | 0,0 | 550,0 | 0,0 | 0,0 | | | 1 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-----|---------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП | Всего | 1102,5 | 0,0 | 1102,5 | 0,0 | 0,0 | Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф» | Количество обученных (чел.) | X |
| | 2024 | 367,5 | 0,0 | 367,5 | 0,0 | 0,0 | | | 140 |
| | 2025 | 367,5 | 0,0 | 367,5 | 0,0 | 0,0 | | | 140 |
| | 2026 | 367,5 | 0,0 | 367,5 | 0,0 | 0,0 | | | 140 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в том числе: | всего | 10890,0 | 0,0 | 10890,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Число детей, погибших в ДТП (чел.) | X |
| | 2024 | 3630,0 | 0,0 | 3630,0 | 0,0 | 0,0 | | | 4 |
| | 2025 | 3630,0 | 0,0 | 3630,0 | 0,0 | 0,0 | | | 4 |
| | 2026 | 3630,0 | 0,0 | 3630,0 | 0,0 | 0,0 | | | 4 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения | Всего | 300,0 | 0,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество изданной печатной продукции (шт.) | X |
| | 2024 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | | | не менее 5000 |
| | 2025 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | | | не менее |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----|----------|-----|-----|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|
| для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.) | | | | | | | | | 5000 |
| | 2026 | 100,0 | 0,0 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | | | не менее 5000 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования | Всего | 1590,0 | 0,0 | 1590,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество учебно-игровых комплектов (шт.) | X |
| | 2024 | 530,0 | 0,0 | 530,0 | 0,0 | 0,0 | | | 2 |
| | 2025 | 530,0 | 0,0 | 530,0 | 0,0 | 0,0 | | | 2 |
| | 2026 | 530,0 | 0,0 | 530,0 | 0,0 | 0,0 | | | 2 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций | Всего | 9000,0 | 0,0 | 9000,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент образования Томской области | Количество световозвращающих приспособлений (шт.) | X |
| | 2024 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | | | не менее 10000 |
| | 2025 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | | | не менее 10000 |
| | 2026 | 3000,0 | 0,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | | | не менее 10000 |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | - |
| Инженерное | всего | 466928,4 | 0,0 | 466928,4 | 0,0 | 0,0 | Департамент | X | X |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-----|----------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------|
| обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2024 | 126107,1 | 0,0 | 126107,1 | 0,0 | 0,0 | транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | Разметка проезжей части а/д, км | 1700 |
| | | | | | | | | Установка барьерных ограждений, км | 8 |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 600 |
| | 2025 | 164874,9 | 0,0 | 164874,9 | 0,0 | 0,0 | | Разметка проезжей части а/д, км | 1700 |
| | | | | | | | | Установка барьерных ограждений, км | 8 |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 600 |
| | 2026 | 175946,3 | 0,0 | 175946,3 | 0,0 | 0,0 | | Разметка проезжей части а/д, км | 1700 |
| | | | | | | | | Установка барьерных | 8,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | | ограждений, км | | |
| | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | 600,0 | |
| | | | | | | | | Разметка проезжей части а/д, км | - | |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Установка барьерных ограждений, км | - | |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Установка дорожных знаков, шт. | - |
| | | | | | | | | | Разметка проезжей части а/д, км | - |
| | | | | | | | | | Установка барьерных ограждений, км | - |
| | | | | | | | | | Установка дорожных знаков, шт. | - |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----|----------|-----|-----|-------------------------|---|---|
| Итого Региональный проект 3 | всего | 488507,4 | 0,0 | 488507,4 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |
| | 2024 | 133300,1 | 0,0 | 133300,1 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2025 | 172067,8 | 0,0 | 172068,8 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2026 | 183139,3 | 0,0 | 183139,3 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| Беспилотные авиационные системы | | | | | | | | | |
| Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем | | | | | | | | | |
| Результат регионального проекта: Осуществлено строительство/реконструкция посадочных площадок, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов | Всего | 35062,6 | 0,0 | 35 062,6 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |
| Строительство, реконструкция (в том | Всего | 17 531,3 | 0,0 | 17531,3 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, | X | X |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----|----------|-----|------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---|
| числе разработка проектно-сметной документации) посадочной площадки «Каргасок» в целях обеспечения приема наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов на территории Томской области | 2024 год | 17 531,3 | 0,0 | 17 531,3 | 0,0 | 0,0 | дорожной деятельности и связи Томской области | Количество построенных площадок, шт. | 1 |
| | 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| | 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| | 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| Строительство, реконструкция (в том числе разработка проектно-сметной документации) посадочной площадки «Кедровый» в целях обеспечения приема наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов на | Всего | 17 531,3 | 0,0 | 17 531,3 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2024 год | 17531,3 | 0,0 | 17531,3 | 0,0 | 0,0, | | Количество построенных площадок, шт. | 1 |
| | 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|---|--------------------------------------|---|
| территории Томской области | 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| | 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Количество построенных площадок, шт. | - |
| Итого региональный проект 1 | Всего | 35062,6 | 0,0 | 35062,6 | 0,0 | 0,0 | X | X | X |
| | 2024 год | 35062,6 | 0,0 | 35062,6 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2025 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2026 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2027 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |
| | 2028 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | X | X |

