



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.11.2023

№ 545а

О внесении изменения в постановление Администрации
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», 2019, № 10/1 (228), часть 2) изменение, изложив государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденную указанным постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор Томской области



В.В. Мазур

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 23.11.2023 № 545а

Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»
Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)					
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области					
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие, в том числе за счет развития инфраструктуры в Томской области					
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области					
Показатели цели государственной программы	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение 2023 год	Планируемое значение показателя			
			2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный

и их значения (с детализацией по годам реализации)						период 2027 год	период 2028 год
	1. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн пасс.-км	1086,8	1086,8	1086,8	1086,8	1086,8	1086,8
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7976,7	7976,7	7976,7	7980,8	7980,8	7980,8
	3. Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	97,76	97,78	97,78	97,78	97,78	97,78
Сроки реализации государственной программы	I этап 2020 – 2023 годы II этап 2024 – 2026 годы с прогнозом на 2027 и 2028 годы						
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	6782167,0	4088470,1	2693696,9	0,0	0,0	0,0

в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	39720337,9	9132786,6	7458864,7	7709562,2	7709562,2	7709562,2
местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	173456,9	48449,7	31251,8	31251,8	31251,8	31251,8
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего по источникам	46675961,8	13269706,4	10183813,4	7740814,0	7740814,0	7740814,0

Структура государственной программы

Структурный элемент	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями программы
Подпрограмма (направление) 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области		
Комплекс процессных мероприятий 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок	Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	Количество авиарейсов, ед.
	Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	
Комплекс процессных мероприятий 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области	Обеспечение доступности телекоммуникационных услуг	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи
Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»		
Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области	Обеспечение сохранности и работоспособности существующей сети автомобильных дорог Томской области,	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным

	мониторинг состояния сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышение ее технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»	Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности
Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	Протяженность мостовых переходов	
Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования	Протяженность сети освещения	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по	Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального

автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта	Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»		
Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»		
Ответственный за реализацию регионального проекта - Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. В соответствии с программами дорожной деятельности Томской областью выполнены дорожные работы	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в движении	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

<p>Результат 2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом). Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации</p>	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации</p>	
<p>Результат 3. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года</p>	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года</p>	
<p>Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»</p>		
<p>Ответственный за реализацию регионального проекта – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>		
<p>Результат 1. Предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий</p>	<p>Проведение организационных мероприятий среди населения для предупреждения дорожно-транспортных происшествий Обустройство автомобильных дорог общего пользования для предупреждения дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
<p>Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области</p>		
<p>Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий – Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>		

Характеристика текущего состояния сферы реализации
государственной программы, в том числе основные проблемы
в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из приоритетов социально-экономического развития Томской области в долгосрочной перспективе является эффективная территориальная политика, которая направлена на обеспечение связанности территорий Томской области, обеспечение сбалансированного развития муниципальных образований, предоставление необходимого объема и качества государственных и муниципальных услуг на всей территории области.

Достижение приоритета социально-экономического развития будет обеспечиваться в том числе за счет развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, обеспечения связи с основными транспортными магистралями и хабами Томской области и соседних регионов, сохранения и развития автомобильных дорог Томской области.

Развитие транспортной системы включает поэтапное обновление основных производственных фондов, реконструкцию и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

Основными проблемами, сдерживающими развитие транспорта в Томской области, являются:

- недостаточный технологический уровень производственной базы;
- медленные темпы строительства и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижных средств;
- недостаточное развитие системы лизинга и льготного кредитования транспортных организаций.

- Основными направлениями развития транспорта в регионе являются:
 - повышение технологического уровня производственной базы транспорта;
 - наиболее полное удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;
 - формирование оптимальной тарифной политики;
 - планомерное поддержание и сохранение существующей сети автомобильных дорог и сооружений, обеспечение безопасного движения по ним;
 - увеличение сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
 - развитие внутренней автодорожной сети Томской области;
 - развитие воздушного транспортного комплекса на территории Томской области;
 - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Транспортный комплекс Томской области обеспечивает потребности всех отраслей экономики Томской области (далее по тексту – региона). Перевозки грузов и пассажиров осуществляются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 40 автобусных маршрутов, которые обеспечивают транспортную связь населения

административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 9 перевозчиков. Имеющийся у данных перевозчиков автобусный парк в значительной степени не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Пассажиоборот транспорта общего пользования, млн пасс.-км

Субъект РФ	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	924	805	942	655
Новосибирская область	1981	2274	2659	3107
Кемеровская область	4014	3796	3514	3450
Красноярский край	3281	3035	2984	2792

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы и учебы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

Подавляющее большинство маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по единому социальному проездному билету либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так, за 2018 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 8,0% к аналогичному периоду 2017 года. При этом общий пассажиропоток остался в тех же параметрах.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводит к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации.

Водный транспорт

На территории Томской области пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту (из них 12 – паромные переправы) внутренним водным транспортом, обеспечивающим транспортную связь для жителей удаленных населенных пунктов, в ряде которых альтернативные виды транспорта отсутствуют. Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов, расположенных преимущественно в северных районах

области, с общей численностью населения 133,4 тыс. человек.

Пассажирские перевозки осуществляют небольшие организации и индивидуальные предприниматели с использованием арендуемого и собственного флота. Пассажирский флот насчитывает 66 единиц (теплоходы, буксиры, паромы).

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает 75%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Воздушный транспорт

Для Томской области с ее большими расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому на сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных и внутриобластных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

Базовой региональной авиакомпанией-перевозчиком в Томской области нет. На территории региона перевозки пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. В Томской области из 13 межрегиональных и местных направлений 11 выполняются с государственной поддержкой в виде субсидирования.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной инфраструктуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней.

Развитие маршрутной сети авиационного транспорта связано с решением следующих задач:

- 1) увеличение количества направлений на южные курорты России в летнее время;
- 2) развитие и использование транзитного потенциала аэропортов (Новосибирск, Екатеринбург, Тюмень, Красноярск и др.), организация прямых стыковочных и транзитных рейсов;
- 3) применение механизмов государственной поддержки воздушных сообщений с другими регионами Российской Федерации;
- 4) обеспечение поддержки и развития внутриобластных рейсов;
- 5) перевод аэропортовой инфраструктуры из частной в государственную собственность, восстановление и приведение ее в соответствие нормам авиационной безопасности.

Коммуникационная инфраструктура

Одной из проблем в сфере развития информационного общества в Российской Федерации является относительно высокая степень дифференциации населенных пунктов по степени доступности телекоммуникационных услуг, что оказывает негативное влияние на востребованность и развитие сервисов электронного правительства, расширение практики предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде. Данная проблема характерна для Томской области.

В настоящее время доля территории, покрытой сотовой связью, составляет

около 30% от общей площади Томской области. Основное число ретрансляторных станций сосредоточено в г. Томске, Томском районе и районных центрах. По результатам обследования на начало 2020 года услуги сотовой связи недоступны для около 5 тыс. жителей региона (0,4% населения региона).

Число подключенных абонентских устройств мобильной связи,
шт./на 1000 человек

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1908,4	1937,8	1977,9	2002,6
Сибирский федеральный округ	1655,7	1742,0	1858,3	1796,7
Томская область	1592,9	1763,2	1788,5	1760,1
Новосибирская область	1826,5	1845,9	1772,9	1989,2
Кемеровская область	1641,1	1658,4	1772,6	1767,7
Красноярский край	1655,4	1707,7	1658,3	1798,9

По итогам 2019 года доля населения, пользующегося сетью Интернет, составила около 79,8%. Быстрее всего растет аудитория, которая осуществляет выход в сеть Интернет с использованием мобильных устройств (около 55%). Число жителей, использующих для выхода в Интернет стационарные компьютеры и ноутбуки, составило 54% населения.

При этом по состоянию на начало 2020 года около 7% населения Томской области не обеспечены широкополосным доступом к сети Интернет (скорость не ниже 512 кбит/с).

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

В настоящее время протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Томской области составляет 7484,6 км или 67,4% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог
общего пользования с твердым покрытием, км

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1022305,1	1045479,6	1053715,7	1063907,8
Сибирский федеральный округ	180269,9	181994,9	182460,8	184472,1
Томская область	7440,3	7492,7	7503,0	7667,1
Новосибирская область	18134,3	19390,3	19641,8	19691,2
Кемеровская область	16855,7	16604,9	16782,8	16925,7
Красноярский край	27082,0	27526,4	27526,4	27540,4

Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог, %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	70,5	70,6	70,3	70,6
Сибирский федеральный округ	71,8	70,9	70,2	70,6
Томская область	71,2	68,0	68,2	69,1
Новосибирская область	69,4	69,8	69,8	69,9
Кемеровская область	84,3	83,7	83,3	83,4
Красноярский край	84,2	85,2	82,8	84,5

Основная часть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием является автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, протяженность которых составляет 4122,2 км:

общее количество мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области по состоянию на 01.01.2019 насчитывает 197 объектов общей протяженностью 12471 п. м, в том числе 121 шт. (6569 п. м) железобетонных, 37 шт. (4904,7 п. м) металлических и 39 шт. (997 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9086,7 м.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 198 сельских населенных пунктов с численностью 36,7 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным
транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием), %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	35,47	35,47	35,47	35,47
Новосибирская область	10,69	10,69	10,69	10,69
Кемеровская область	23,73	23,22	22,89	22,7
Красноярский край	6,8	6,8	6,8	6,8

Кроме того, основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на территории Томской области требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Так, на 01.01.2019 около 76,2% протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Решение вопроса приведения автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию является одной из целей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С 2017 года Томская область участвует в реализации приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги». С 2019 года в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 204) на территории Томской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в рамках реализации национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» необходимо обеспечить долю дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующую нормативным требованиям, на уровне не менее 85%.

Для достижения показателей национального проекта на территории Томской области будет отремонтировано 1348 км автомобильных дорог (1209 км региональных и 139,8 км муниципальных), что позволит достичь показателей по увеличению протяженности региональных автомобильных дорог и дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках проекта будут решаться вопросы по повышению безопасности дорожного движения, снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Для этого ежегодно будет утверждаться перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

В рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» будут реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающие автоматизацию процессов управления

дорожным движением в городских агломерациях. Показатель «Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации» рассчитывается на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 2553 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 и признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 24.05.2021 № 781».

Будут реализованы мероприятия по оптимизации дорожного движения для снижения загрузки дорожной сети агломерации, развития системы фотовидеофиксации и динамического весогабаритного контроля, внедрения интеллектуальных систем организации дорожного движения и иные общесистемные меры, которые позволят сделать дороги более качественными и безопасными.

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 года.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона будет продолжена работа по последовательному совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования межрегионального, регионального и межмуниципального значения Томской области.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с Правительством Новосибирской области ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:

включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность.

В целях развития сельских территорий Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Реализация государственной программы позволит обеспечить к 2026 году пассажирооборот транспорта общего пользования – 429 млн пасс.-км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 7864,8 км, объем грузовых перевозок автомобильным транспортом – 41,9 млн тонн.

Перечень показателей цели государственной программы,
сведения о порядке сбора информации по показателям
и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы									
1.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн пасс.-км	1.24.2	-	-	-	-	-	-
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%		ежегодно	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным

Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)		
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент общего образования Томской области	Департамент здравоохранения Томской области
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма (направление) 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»						
Задача 1 Подпрограммы (направления) 1 «Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок»						
1.1.	КПМ 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»	Всего	692137,5	692 137,5	0,0	0,0
		2024 год	138 427,5	138 427,5	0,0	0,0
		2025 год	138 427,5	138 427,5	0,0	0,0
		2026 год	138 427,5	138 427,5	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	138 427,5	138 427,5	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	138 427,5	138 427,5	0,0	0,0
Задача 2 Подпрограммы (направления) 1 «Обеспечение современными услугами связи населения Томской области»						
1.2.	КПМ 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи»	Всего	51 000,0	51 000,0	0,0	0,0
		2024 год	10 200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2025 год	10 200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2026 год	10 200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	10 200,0	10 200,0	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	10 200,0	10 200,0	0,0	0,0

	Итого по Подпрограмме (направлению) 1	Всего	743 137,5	743 137,5	0,0	0,0
		2024 год	148 627,5	148 627,5	0,0	0,0
		2025 год	148 627,5	148 627,5	0,0	0,0
		2026 год	148 627,5	148 627,5	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	148 627,5	148 627,5	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	148 627,5	148 627,5	0,0	0,0
Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»						
Задача 1 подпрограммы (направления) 2 «Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области»						
2.1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»	Всего	505 823,0	505 823,0	0,0	0,0
		2024 год	101 164,6	101 164,6	0,0	0,0
		2025 год	101 164,6	101 164,6	0,0	0,0
		2026 год	101 164,6	101 164,6	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	101 164,6	101 164,6	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	101 164,6	101 164,6	0,0	0,0
Задача 2 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»						
2.2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра»	Всего	291 339,0	291 339,0	0,0	0,0
		2024 год	58 267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2025 год	58 267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2026 год	58 267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	58 267,8	58 267,8	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	58 267,8	58 267,8	0,0	0,0
Задача 3 подпрограммы (направления) 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»						
2.3.	Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и	Всего	11 935 756,9	11 935 756,9	0,0	0,0
		2024 год	1 556 419,0	1 556 419,0	0,0	0,0
		2025 год	2 501 914,4	2 501 914,4	0,0	0,0
		2026 год	2 617 153,8	2 617 153,8	0,0	0,0
		2027 год	2 624 060,5	2 624 060,5	0,0	0,0

	сооружений на них»	(прогнозный период)				
		2028 год	2 636 209,2	2 636 209,2	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
Задача 4 подпрограммы (направления) 2 «Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования»						
2.4.	Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»	Всего	284 057,3	284 057,3	0,0	0,0
		2024 год	8 727,0	8 727,0	0,0	0,0
		2025 год	128 667,9	128 667,9	0,0	0,0
		2026 год	57 541,5	57 541,5	0,0	0,0
		2027 год	50 634,8	50 634,8	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
		2028 год	38 486,1	38 486,1	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
Задача 5 подпрограммы (направления) 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»						
2.5.	Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	Всего	12 717 663,4	12 717 663,4	0,0	0,0
		2024 год	3 306 653,1	3 303 653,1	0,0	0,0
		2025 год	2 205 314,2	2 205 314,2	0,0	0,0
		2026 год	2 401 898,7	2 401 898,7	0,0	0,0
		2027 год	2 401 898,7	2 401 898,7	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
		2028 год	1 401 898,7	1 401 898,7	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
Задача 6 подпрограммы (направления) 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта или ремонта»						
2.6.	Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего	2 029 925,0	2 029 925,0	0,0	0,0
		2024 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		2025 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		2026 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		2027 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
		2028 год	405 985,0	405 985,0	0,0	0,0
		(прогнозный период)				
	Итого по подпрограмме (направлению) 2	Всего	27 764 564,6	27 764 564,6	0,0	0,0
		2024 год	5 437 216,5	5 437 216,5	0,0	0,0

		2025 год	5 401 313,9	5 401 313,9	0,0	0,0
		2026 год	5 642 011,4	5 642 011,4	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	5 642 011,4	5 642 011,4	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	5 642 011,4	5 642 011,4	0,0	0,0
Наименование проектной деятельности в рамках Национального проекта «Безопасные качественные дороги»						
	Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего	16 669 055,9	16 669 055,9	0,0	0,0
		2024 год	7 255 817,6	7 255 817,6	0,0	0,0
		2025 год	4 339 780,8	4 339 780,8	0,0	0,0
		2026 год	1 691 152,5	1 691 152,5	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	1 691 152,5	1 691 152,5	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	1 691 152,5	1 691 152,5	0,0	0,0
	Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего	216 892,1	216 892,1	0,0	0,0
		2024 год	171 823,5	171 823,5	0,0	0,0
		2025 год	45 068,6	45 068,6	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Всего	941 900,0			
		2024 год	174 380,0	171 000,0	3 012,5	367,5
		2025 год	184 380,0	181 000,0	3 012,5	367,5
		2026 год	194 380,0	191 000,0	3 012,5	367,5
		2027 год (прогнозный период)	194 380,0	191 000,0	3 012,5	367,5
		2028 год (прогнозный период)	194 380,0	191 000,0	3 012,5	367,5
	Итого по национальному проекту	Всего	17 827 848,0	17 810 948,0	15 062,5	1 837,5
		2024 год	7 602 021,1	7 598 641,1	3 012,5	367,5
		2025 год	4 569 229,4	4 565 849,4	3 012,5	367,5
		2026 год	1 885 532,5	1 882 152,5	3 012,5	367,5

		2027 год (прогнозный период)	1 885 532,5	1 882 152,5	3 012,5	367,5
		2028 год (прогнозный период)	1 885 532,5	1 882 152,5	3 012,5	367,5
	Итого по государственной программе	Всего	46 502 504,1	46 499 124,1	15 062,5	1 837,5
		2024 год	13 221 255,9	13 217 875,9	3 012,5	367,5
		2025 год	10 152 561,6	10 149 181,6	3 012,5	367,5
		2026 год	7 709 562,2	7 706 182,2	3 012,5	367,5
		2027 год (прогнозный период)	7 709 562,2	7 706 182,2	3 012,5	367,5
		2028 год (прогнозный период)	7 709 562,2	7 706 182,2	3 012,5	367,5
Государственные функции и полномочия исполнительных органов Томской области						
	Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области	Всего	166 954,0	166 954,0	0,0	0,0
		2024 год	33 390,8	33 390,8	0,0	0,0
		2025 год	33 390,8	33 390,8	0,0	0,0
		2026 год	33 390,8	33 390,8	0,0	0,0
		2027 год (прогнозный период)	33 390,8	33 390,8	0,0	0,0
		2028 год (прогнозный период)	33 390,8	33 390,8	0,0	0,0

Управление и контроль за реализацией государственной программы, в том числе анализ рисков реализации государственной программы

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм (направлений) государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм (направлений) государственной программы: осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения заключенных контрактов.

Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор» несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по строительству и инфраструктуре.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей подпрограммы (направления) 1 государственной программы «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» (далее – подпрограмма 1) и комплексы процессных мероприятий формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей подпрограммы (направления) 2 государственной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ «Томскавтодор» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в порядке, установленном действующим

законодательством.

Предоставление и распределение субсидии из областного бюджета местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» осуществляется в соответствии с порядками (приложение № 1, приложение № 2 к настоящей государственной программе).

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение или перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодно-климатических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

Отраслевым риском в сфере дорожного хозяйства является несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов;

снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ;

снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Подпрограмма (направление) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной
инфраструктуры в Томской области»

Паспорт подпрограммы (направления) 1 государственной программы

Наименование подпрограммы (направления)	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области						
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму) (направление)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области						
Участники подпрограммы (направления)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области						
Цель подпрограммы (направления)	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области						
Показатели цели подпрограммы (направления) и их значения (с детализацией по годам реализации)	Наименование показателя	Базовое значение показателя 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	5100	5200	5300	5500	5500	5500
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	57,2	57,3	57,4	57,5	57,5	57,5
	3. Рост доли домохозяйств, которым обеспечена возможность широкополосного доступа к сети Интернет, %	86,1	90,2	91,3	92,5	92,5	92,5

Задачи подпрограммы (направления)	Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок. Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области						
Показатели задач подпрограммы (направления) и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	Базовое значение показателя 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
	Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок						
	1. Количество направлений вылета, ед.	19	27	27	27	27	27
	2. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	119000	120000	120000	120000	120000	120000
	Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области						
	подвижной радиотелефонной связью, %	99,6	99,65	99,65	99,65	99,65	99,65
	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 512 Кбит/с, %	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0
	цифровым телевидением, %	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Объем и источники финансирования подпрограммы (направления) (с детализацией по годам реализации, тыс.	Источники	Всего	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

рублей)	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)						
	областной бюджет	743 137,5	148 627,5	148 627,5	148 627,5	148 627,5	148 627,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	2 125,0	425,0	425,0	425,0	425,0	425,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	745 262,5	149 052,5	149 052,5	149 052,5	149 052,5	149 052,5

Перечень показателей цели, задач подпрограммы (направления), сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы (направления) 1									
1.	Количество авиарейсов	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	млн чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасУС / НасТО x 100, где: НасУС - численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом хотя бы к одному из видов современных услуг	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						связи (сотовая связь, широкополосный доступ в Интернет или цифровое телевидение), чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.			
Показатели задачи 1									
Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2									
Обеспечение современными услугами связи населения Томской области, в том числе:									
1.	подвижной радиотелефонной связи	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот / НасТО x 100, где: НасСот – численность жителей населенных	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и	Март года, следующего за отчетным годом

						пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.		связи Томской области	
2.	широкополосного доступа к сети Интернет на скорости не менее 512 Кбит/с	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт / НасТО x 100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным доступом в Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	цифрового телевидения	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ / НасТО x 100, где: НасЦТВ – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации

№ п/п	Наименование подпрограммы (направления), задачи подпрограммы (направления), комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма (направление) 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области										
Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок										
1.	КПМ 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети	всего	692 137,5	0,0	692 137,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2024 год	138 427,5	0,0	138 427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего	5

									субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
		2027 год (прогнозный период)	138 427,5	0,0	138 427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000

		2028 год (прогноз- ный период)	138 427,5	0,0	138 427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области										
		всего	51 000,0	0,0	51 000,0	2 125,0	0,0		X	X
2.	Комплекс процессных мероприятий 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи	2024 год	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на	94

									скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	
									цифровым телевидением, %	99,9
		2025 год	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2026 год	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее	94

								512 Кбит/сек., %;	
								цифровым телевидением, %	99,9
		2027 год (прогнозный период)	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,65
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0
								цифровым телевидением, %	99,9
		2028 год (прогнозный период)	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,65
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,0

									цифровым телевидением, %	99,9
	Итого по подпрограмме (направлению) 1	всего	745 262,5	0,0	743 137,5	2 125,0	0,0		X	X
		2024 год	149 052,5	0,0	148 627,5	425,0	0,0		X	X
		2025 год	149 052,5	0,0	148 627,5	425,0	0,0		X	X
		2026 год	149 052,5	0,0	148 627,5	425,0	0,0		X	X
		2027 год	149 052,5	0,0	148 627,5	425,0	0,0		X	X
		2028 год	149 052,5	0,0	148 627,5	425,0	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета,
внебюджетных источников, порядок предоставления
и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется напрямую авиаперевозчикам в объеме 50% фактически понесенных затрат, при условии софинансирования данных затрат из средств областного бюджета.

Софинансирование подпрограммы (направления) за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляются в соответствии с порядками (приложение № 1, приложение № 2, приложение № 3 к настоящей подпрограмме (направлению) 1).

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения из областного бюджета субсидий
местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания
населения воздушным транспортом в границах муниципального
района

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах муниципального района.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Изменение в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями Томской области вносится в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводную бюджетную роспись областного бюджета).

Внесение изменений в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями без изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не допускается.

5. Уровень софинансирования объема расходного обязательства муниципального образования на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере не более пятидесяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

6. Расчет размера Субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование воздушных перевозок населения до труднодоступных населенных пунктов муниципальных образований за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта (автомобильным, водным).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок воздушным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) расчеты затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из местного бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результативности использования Субсидии является: доступность услуг воздушного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов воздушного транспорта, ед.).

16. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

18. Муниципальные образования Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

19. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
из областного бюджета субсидий местным
бюджетам на организацию транспортного
обслуживания населения воздушным транспортом
в границах муниципального района

Методика расчета субсидий местным бюджетам
на организацию транспортного обслуживания населения воздушным
транспортом в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T * M * k, \text{ где:}$$

T – количество летних часов в текущем финансовом году, запланированных в i -м муниципальном образовании на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

M – расчетная величина стоимости летнего часа, тыс. рублей в текущем финансовом году;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района, величина которого $\leq 0,5$.

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения из областного бюджета субсидий местным
бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения
внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

Субсидии перечисляются местным бюджетам в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

4. Перераспределение Субсидий осуществляется на основании письменных заявлений муниципальных образований об увеличении размера выделенных Субсидий, потребности муниципальных образований в Субсидии.

5. Уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на цели, указанные в пункте 2 Порядка.

6. Размер Субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявлений муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование перевозок населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта

общего пользования (отсутствуют регулярные маршруты автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок внутренним водным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

12. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и (или) смет затрат на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной

Департаментом финансов Томской области.

14. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

15. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

16. Показателем результативности использования Субсидии является доступность внутреннего водного транспорта в границах муниципального района.

17. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Муниципальные образования Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
из областного бюджета субсидий местным
бюджетам на организацию транспортного
обслуживания населения внутренним водным
транспортом в границах муниципальных
районов

Методика
расчета субсидий местным бюджетам
на организацию транспортного обслуживания населения внутренним
водным транспортом в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) * k, \text{ где :}$$

n – количество маршрутов в i -м муниципальном образовании для обеспечения транспортного обслуживания населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом;

M – общая расчетная величина затрат на транспортное обслуживание населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом в границах муниципального образования по n -му маршруту;

k – уровень софинансирования из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района, величина которого $\leq 0,75$.

Приложение № 3
к подпрограмме «Развитие транспортной
и коммуникационной инфраструктуры
в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных
пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM/UMTS/LTE;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM/UMTS/LTE.

4. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не допускается.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере 96 процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления Субсидии являются:

1) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 5 километров;

2) численность жителей населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам радиотелефонной связи, составляет 50 и более человек.

8. Для получения Субсидий муниципальные образования Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) заявку с указанием применяемого технического решения (установка репитера (усилителя) или установка базовой станции) по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

10. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о дополнительных лимитах осуществляется Департаментом в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в Закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

12. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результативности использования Субсидии является количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи (шт.).

16. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Муниципальные образования Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидий из областного бюджета местным
бюджетам на обеспечение жителей
отдаленных населенных пунктов Томской
области услугами связи

Методика
расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам
на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов
Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области (*C_i*), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^p M \right) * k, \text{ где:}$$

p – количество населенных пунктов в *i*-м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

M – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в *n*-м населенном пункте муниципального образования;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого $\leq 0,96$.

Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
Паспорт подпрограммы (направления) государственной программы

Наименование подпрограммы (направления)	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области						
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму (направление))	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области						
Участники подпрограммы (направления)	ОГКУ «Томскавтодор»						
Цель подпрограммы (направления)	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области						
Показатели цели подпрограммы (направления) и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	Базовое значение 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям	5,63	6,56	6,56	6,56	6,56	6,56

	к транспортно-эксплуатационным показателям, %						
	2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %	47,0	53,8	53,8	53,8	59,63	62,07
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Задачи подпрограммы (направления)	Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области						
	Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»						
	Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования						
	Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования						

	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения						
	Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта						
	Показатели задач	Базовое значение показателя 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
Показатели задач подпрограммы (направления) и их значения (с детализацией по годам реализации)	Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области						
	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0	0	0	0	0	0
	Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»						
	1. Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется	272,1	272,1	272,1	272,1	272,1	272,1

за счет средств субсидии, км						
Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования						
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	6,87	0	9,46	0	0
2. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	0	0	1	0	0
Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования						
1. Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	5	1	5	5	2	1
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения						
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	43	45,64	50,0	51,53	54,63	57,54

	межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %						
Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта							
	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,01	1	0,96	0,92	0,9	0,88
Объем и источники финансирования подпрограммы (направления)	Источники	Базовое значение показателя 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Прогнозный период 2027 год	Прогнозный период 2028 год
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	(по согласованию) (прогноз)						
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	27 764 564,6	5 437 216,5	4 401 313,9	5 642 011,4	5 642 011,4	5 642 011,4
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	116 063,2	23 212,6	23 212,6	23 212,6	23 212,6	23 212,6
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	27 880 627,8	5 460 429,1	5 424 526,5	5 665 224,0	5 665 224,0	5 665 224,0

Перечень показателей цели, задач подпрограммы (направления),
сведения о порядке сбора информации по показателям
и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы (направления) 2									
1.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$L_{\text{норм.}} / S \times 100$, где: $L_{\text{норм.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км; $S = 314,4$ тыс. кв. км – площадь Томской области	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	$((a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)) / (a + b) \times 100$, где: a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации;	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

	автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности					<p>b – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в субъекте Российской Федерации;</p> <p>X – доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>Y – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;</p> <p>Z – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки</p>			
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	<p>Кно / КС x 100, где:</p> <p>Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием, шт.;</p> <p>КС – количество</p>	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением			
Показатели задачи подпрограммы 2									
1.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	Март года, следующего за отчетным годом

	реконструкции							области	
4.	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
5.	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лобщ. / $L_{ненор.} \times 100$, где: $L_{ненор.}$ – протяженность автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

	значения								
7.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лотр. / Лобщ. x 100, где: Лотр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации подпрограммы (направления) 2

№ п/п	Наименование подпрограммы (направления), задачи, подпрограммы (направления) комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма (направление) 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Задача 1 «Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области»									
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»	Всего	505 823,0	0,0	505 823,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
		2024 год	101 164,6	0,0	101 164,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования	0

									регионального или межмуниципального значения	
		2025 год	101 164,6	0,0	101 164,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	0
		2026 год	101 164,6	0,0	101 164,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	0
		2027 год (прогнозный период)	101 164,6	0,0	101 164,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по	0

									автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	
		2028 год (прогнозный период)	101 164,6	0,0	101 164,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	0

Задача 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»

2.	Комплекс процессных мероприятий 2. «Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра»	Всего	305 906,0	0,0	291 339,0	14 567,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (муниципальное образование «Город Томск» по согласованию)	X	
		2024 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2025 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание	272,1

									которой осуществляется за счет средств субсидии, км	
		2026 год	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2027 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2028 год (прогнозный период)	61 181,2	0,0	58 267,8	2 913,4	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
Задача 3 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»										
3.	Ведомственный проект 1	Всего	11 935 756,9	0,0	11 935 756,9	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2024 год	1 556 419,0	0,0	1 556 419,0	0,0	0,0		Протяженность	6,87

«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них								дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
									Финансовое обеспечение выплат, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
2025 год	2 501 914,4	0,0	2 501 914,4	0,0	0,0			Финансовое обеспечение выплат, %	100	

		2026 год	2 617 153,8	0,0	2 617 153,8	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	9,46
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	1
									Финансовое обеспечение выплат, %	100
		2027 год (прогнозный период)	2 624 060,5	0,0	2 624 060,5	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	2
									Финансовое обеспечение выплат,	100

									%	
		2028 год (прогнозный период)	2636209,2	0,0	2636209,2	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	-
									Количество построенных и реконструирован- ных мостовых переходов, шт.	1
									Финансовое обеспечение выплат, %	100
Задача 4 «Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования»										
		Всего	284 057,3	0,0	284 057,3	0,0	0,0		X	X
4.	Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»	2024 год	8 727,0	0,0	8 727,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	Количество построенных и реконструирован- ных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	1
		2025 год	128 667,9	0,0	128 667,9	0,0	0,0		Количество построенных и реконструирован-	5

									ных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	
		2026 год	57 541,5	0,0	57 541,5	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	5
		2027 год (прогнозный период)	50 634,8	0,0	50 634,8	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, км	2
		2028 год (прогнозный период)	38 486,1	0,0	38 486,1	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	1

Задача 5 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения»

5.	Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	Всего	12 717 663,4	0,0	12 717 663,4	0,0	0,0		X	X
		2024 год	3 306 653,1	0,0	3 306 653,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	45,64
		2025 год	2 505 314,2	0,0	2 205 314,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным	50,0

									требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2026 год	2 401 898,7	0,0	2 401 898,7	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	51,53

		2027 год (прогнозный период)	2 401 898,7	0,0	2 401 898,7	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	54,63
		2028 год (прогнозный период)	2401898,7	0,0	2401898,7	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	57,54

									эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
Задача 6 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта или ремонта»										
6.	Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего	2 131 421,3	0,0	2 029 925,0	101 496,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	X	X
2024 год		426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения		1	
2025 год		426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей		0,96	

									протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
		2026 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,92
		2027 год (прогноз- ный период)	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,9
		2028 год (прогноз-	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего	0,88

		ный период)							пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
	Итого по подпрограмме (направлению) 2	всего	27 880 627,8	0,0	27 764 564,6	116 063,2	0,0		X	X
		2024 год	5 460 429,1	0,0	5 437 216,5	23 212,6	0,0		X	X
		2025 год	5 424 526,5	0,0	5 401 313,9	23 212,6	0,0		X	X
		2026 год	5 665 224,0	0,0	5 642 011,4	23 212,6	0,0		X	X
		2027 год (прогнозный период)	5 665 224,0	0,0	5 642 011,4	23 212,6	0,0		X	X
		2028 год (прогнозный период)	5 665 224,0	0,0	5 642 011,4	23 212,6	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета,
внебюджетных источников, порядок предоставления
и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Софинансирование предоставляется в форме межбюджетного трансферта, не требующего софинансирования из субъекта Российской Федерации.

Софинансирование подпрограммы (направления) за счет средств внебюджетных источников предусмотрено в виде фактически понесенных затрат инвестором на разработку проектно-сметной документации.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляются в соответствии с порядками (приложение № 1, приложение № 2, приложение № 3, приложение № 4 к подпрограмме (направлению) 2).

Приложение № 1
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций) и ремонт пешеходных дорожек).

3. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение Субсидии между местными бюджетами производится в соответствии с Методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности

муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области»).

8. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) письмо о заключении соглашения на предоставление субсидии;

2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении местному бюджету субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Соглашение);

3) копии смет на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копию письменного ответа территориального подразделения органа ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению

из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) направление в первоочередном порядке Субсидии на обустройство пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам в границах муниципального образования, оставшаяся часть средств Субсидии предоставляется на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения после представления документов указанных в подпунктах 3), 4), 5), 6), 7), 10) пункта 8 настоящего Порядка, на обустройство всех пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам, согласно представленным данным от территориальных подразделений органов ГИБДД;

6) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений из средств Субсидии – наличие утвержденного администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка, после получения письменного обращения муниципального образования (далее – заявка).

При отсутствии заявки от муниципального образования на получение дополнительной Субсидии лимиты перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных

дорожек) в результате ремонта, км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к Соглашению;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями Томской области являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) выполнением работ в соответствии с представленной проектной и (или) сметной документацией;

г) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

д) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

е) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

ж) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

з) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту

автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства»;

6) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты приемки оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги, составленными в произвольной форме.

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома);

6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики

автомобильных дорог), проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- объем и вид повреждений проезжей части;

9) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

16. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из местного бюджета в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативно-правовых актов;

4) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренного пунктом 3 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности согласно пункту 15 настоящего Порядка – в полном объеме.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

18. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии показатели результативности не достигнуты, предусмотренные пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, не обеспечено достижение показателей результативности, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидий}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидии из областного бюджета местным
бюджетам Томской области на капитальный
ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Методика
расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам
на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и Порядка предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок), утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» не позднее 1 ноября текущего финансового года.

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i/q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i/R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, di} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, di} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $\frac{H_i}{d_i} < 100$ чел. и $H_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для i -го муниципального образования Томской области (C_i) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times \frac{Q}{Q_i}, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, представивших заявку, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, подавшего заявку на получение дополнительного объема субсидии, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

Приложение № 2
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджету муниципального образования «Город Томск»
на осуществление функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление функций областного центра (далее – получатель Субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению функций областного центра.

3. Размер Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Изменение в распределение объемов Субсидий муниципальному образованию вносится в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

4. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования «Город Томск» на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет 95 процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования «Город Томск» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств указанного муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по:

содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;

обустройству пешеходных переходов в соответствии с национальными

стандартами, в том числе вблизи школ и других образовательных организаций.

6. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

7. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок до 1 февраля текущего финансового года следующие документы:

1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;

2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

3) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра;

4) копии смет на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами;

5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами;

6) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, на которых будет производиться обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим пунктом, должны быть подписаны и заверены в установленном порядке.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

10. Отчетность представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении, на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) отчет о выполнении муниципального задания;

2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

3) копии муниципальных контрактов, договоров;

4) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

5) фотоотчет обустроенных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.)

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

11. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них), предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

5) непредставления отчетности согласно пункту 10 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

12. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проверки отчета и прилагаемых к нему документов, установленных пунктом 10 настоящего Порядка, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения условий предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию «Город Томск» письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование «Город Томск» осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования «Город Томск» от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

13. В случае, если муниципальным образованием «Город Томск» по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения показателей результативности, установленные Соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с указанной в соглашении даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление о возврате

субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n), \text{ где:}$$

V субсидии – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «Город Томск» в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение № 3
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети.

3. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

Внесение изменений в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

4. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети составляет 95 (девяносто пять) процентов.

5. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования улично-дорожной сети в населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек.

7. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

8. Для получения Субсидии муниципальное образование в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;

- 3) копии проектной документации на ремонт улично-дорожной сети;
- 4) копии смет на ремонт улично-дорожной сети;
- 5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт улично-дорожной сети;
- 6) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги, в отношении которых будет производиться ремонт улично-дорожной сети, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет произведен ремонт улично-дорожной сети (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);
- 7) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 8) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту улично-дорожной сети;
- 9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться ремонт улично-дорожной сети.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

- 1) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;
- 2) наличие в году предоставления субсидии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;
- 3) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;
- 4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты ремонта улично-дорожной сети или включение в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления;
- 5) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

10. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местному бюджету предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

11. Показателем результативности использования Субсидии является протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.

Значение показателя результативности использования Субсидии

устанавливается в Соглашении.

12. Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в форме бумажного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальным образованием на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 мая года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

з) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской

Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства».

15. Департамент принимает в пределах представленных полномочий меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления и расходования Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

16. Муниципальные образования представляет в Департамент отчетность о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления муниципальным образованием отчетности о достижении значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значения результата использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств субсидии и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчеты объектов улично-дорожной сети (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;
- 3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих

требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значения показателя результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 4 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

19. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением, в срок не позднее 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года, Департамент направляет в орган исполнительной власти муниципального образования письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k), \text{ где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V субсидии – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \text{ где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидии местным бюджетам на ремонт
улично-дорожной сети

Методика
расчета субсидии бюджетам муниципальных образований
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \text{ где:}$$

T – количество км ремонта улично-дорожной сети в текущем финансовом году, запланированных в i -м муниципальном образовании в границах муниципального образования;

M – стоимость ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. рублей в текущем финансовом году в соответствии с локальными сметными расчетами;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на ремонт улично-дорожной сети, величина которого $\leq 0,95$.

Приложение № 4
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
местным бюджетам на разработку проектной документации в сфере
дорожного хозяйства

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части разработки проектной документации в сфере дорожного хозяйства.

3. Субсидия направляется на выполнение работ по обоснованию инвестиций и разработке проекта планировки и проекта межевания территории в отношении проектируемого искусственного дорожного сооружения (далее – проектируемый объект).

Внесение изменений в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

4. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и (или) сводной бюджетной росписью областного бюджета.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований Томской области – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части разработки проектной документации в сфере дорожного хозяйства составляет 99,99 (девяносто девять целых девяносто девять сотых) процента.

6. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является численность населения на территории муниципального образования более 200 тысяч человек.

8. Для получения Субсидии муниципальное образование в срок до 1 июля текущего года представляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования;

2) копию технического задания на выполнение работ по обоснованию инвестиций и разработке проекта планировки и проекта межевания территории в отношении проектируемого объекта;

3) расчет начальной (максимальной) цены муниципального контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

4) выписку из местного бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

4) соблюдение муниципальным образованием требований настоящего Порядка.

10. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) проектная документация (стадия предпроектная), получившая положительное заключение о проведении публичного и технологического ценового аудита проектируемого объекта, шт.;

2) муниципальный правовой акт об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории проектируемого объекта, шт.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

11. Размер Субсидии местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства согласно приложению к настоящему Порядку.

12. Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя);

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

в) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом.

14. Муниципальное образование представляет в Департамент отчетность о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копия положительного заключения публичного технологического и ценового аудита проектируемого объекта;

3) копия муниципального правового акта об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории проектируемого объекта.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

15. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по целевому назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) получения отрицательных заключений публичного технологического и ценового аудита проектируемого объекта или государственной экспертизы результатов инженерных изысканий – в размере использованных средств;

4) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результатов предоставления Субсидии, предусмотренных пунктом 5 Порядка, – в размере средств,

рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

б) непредставления отчетности согласно пункту 14 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

16. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

17. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года получения результата предоставления Субсидии не достигнуты значения показателей результативности использования Субсидии, установленных Соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидий} \times k \times m / n), \text{ где:}$$

V субсидий – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидий, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидии из областного бюджета местным
бюджетам на разработку проектной
документации в сфере дорожного хозяйства

Методика
расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам
на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидии из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства (далее – Субсидия).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) \times k, \text{ где :}$$

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию отбора, установленному пунктом 7 Порядка предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства;

M – общая стоимость работ на разработку проектной документации в соответствии с расчетом начальной (максимальной) цены муниципального контракта;

k – уровень софинансирования из областного бюджета на разработку проектной документации в сфере дорожного хозяйства, величина которого $\leq 99,99\%$.

Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов
Томской области

Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника) государственной программы,
ответственного за региональный проект

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект	Распределение объема финансирования					
		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год (прогнозный период)	2028 год (прогнозный период)
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	166 954,0	33 390,8	33 390,8	33 390,8	33 390,8	33 390,8
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		166 954,0	33 390,8	33 390,8	33 390,8	33 390,8	33 390,8

Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение

Ресурсное обеспечение

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Источники	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Наименование направления проектной деятельности 1. Безопасные качественные дороги	всего по источникам	7 623 919,8	4 573 930,2	1 890 233,3	1 890 233,3	1 890 233,3
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	4 088 469,3	2 693 696,9	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	3 513 551,8	1 875 532,5	1 885 532,5	1 885 532,5	1 885 532,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	21 898,7	4 700,8	4 700,8	4 700,8	4 700,8
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого	всего по источникам	7 623 919,8	4 573 930,2	1 890 233,3	1 890 233,3
	федеральный бюджет по согласованию) (прогноз)	4 088 469,3	2 693 696,9	0,0	0,0	0,0

в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет	3 513 551,8	1 875 532,5	1 885 532,5	1 885 532,5	1 885 532,5
местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	21 898,7	4 700,8	4 700,8	4 700,8	4 700,8
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги								
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.03.2023 № ВМ-Пр-614								
Руководитель регионального проекта	Баев Юрий Иванович								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель регионального проекта	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024								
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя	Год, предшест-	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	

		(основной/ дополни- тельный)	вующий году реализации региональ- ного проекта						
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	42,77	45,64	-	-	-	-	
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	75,62	79,04	-	-	-	-	
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	66,0	70,0	-	-	-	-	
	Осуществлено строительство и реконструкция	основной	37,76	37,76	-	-	-	-	

	автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), км								
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	основной	1,17	2,2	-	-	-	-	
	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным	основной	78,26	80,55					

	требованиям								
	Источники	Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	всего по источникам	16 709 757,6	7 277 716,3	4344481,6	1 695 853,3	1 695 853,3	1 685 853,3		
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	6 685 898,5	4 037 270,2	2 648 628,3	0,0	0,0	0,0		
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет	9 983 157,4	3 218 547,4	1691 152,5	1 691 152,5	1 691 152,5	1 691 152,5	1 691 152,5	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	40 701,7	21 898,7	4 700,8	4700,8	4 700,8	4 700,8	4 700,8	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Дополнительная информация								
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального	В соответствии с заключаемыми соглашениями								

бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.03.2023 № ВМ-Пр-614
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Цель регионального проекта	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024

	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	Год, предшествующий году реализации регионального проекта	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
			Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	основной	30	40	-	-	-	-	
			Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	20	25	-	-	-	-	

	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнительный	250,0	210,71	-	-	-	-	
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	дополнительный	0	-	-	-	-	-	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на	дополнительный	3	4	-	-	-	-	

	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.								
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, шт.	дополнительный	55	59	-	-	-	-	-
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	всего по источникам			216892,1	171823,5	45068,6	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			96267,7	51199,1	45068,6	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	или в Федеральном казначействе (прогноз)						
	областной бюджет	120624,4	120624,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация							
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями						
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области						
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги						
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения						

Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.03.2023 № ВМ-Пр-614								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель регионального проекта	Повышение безопасности участников дорожного движения								
Срок начала и окончания проекта	с 01.05.2019 по 31.12.2024								
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	Год, предшествующий году реализации регионального проекта	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, человек	основной	6,12	5,74	-	-	-	-	

	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	основной	1,65	1,55	-	-	-	-	
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	всего по источникам			941 900,0	174 380,0	184 380,0	194 380,0	194 380,0	194 380,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			941 900,0	174 380,0	184 380,0	194 380,0	194 380,0	194 380,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализа- ции (годы)	Объем финанси- рования	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федераль- ного бюджета (по согласо- ванию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз)	внебюджет- ных источников (по согласо- ванию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализа- ции
Безопасные качественные дороги									
Региональная и местная дорожная сеть									
Результат регионального проекта: в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год Томской областью выполнены дорожные работы	Всего	16709757,6	6685898,5	9983157,4	40 701,7	0,0	X	X	X
Приведение в нормативное состояние	всего	40 285,0	0,0	40 285,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
	2024 год	40 285,0	0,0	40 285,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	1,2

автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации							деятельности и связи Томской области	Нанесение разметки, км	1,2	
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0	
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0	
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0	
								Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0	
								Нанесение разметки, км	0,0	
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0	
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0	
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0	
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
									Нанесение разметки, км	0,0
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
							Нанесение разметки, км	0,0		

							км	
							Установка дорожных знаков, шт.	0,0
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
							Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2027 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
							Нанесение разметки, км	0,0
							Установка дорожных знаков, шт.	0,0
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
							Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
							Нанесение разметки, км	0,0

								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
								Нанесение разметки, км	0,0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Субсидия местным	всего	756 020,6	0	720 019,6	36 001,0	0,0	Департамент	X	X

бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	2024 год	459 873,3	0,0	437 974,6	21 898,7	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	7,6
	2025 год	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0			

								протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,6
--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----

	2026 год	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,6
--	-------------	----------	-----	----------	---------	-----	---	-----

	2027 год (прогнозный период)	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	0
--	---------------------------------------	----------	-----	----------	---------	-----	--	---

	2028 год (прогнозный период)	98 715,8	0,0	94 015,0	4 700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	0
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	всего	14275880,2	5196621,5	9079258,8	0,0	0,0		X	X
	2024 год	5 621 596,1	2 919 400,6	2 702 195,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ремонт покрытия проезжей части, км	123,8
								Нанесение разметки, км	123,8
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0

								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
								Ремонт покрытия проезжей части, км	130,0
								Нанесение разметки, км	130,0
	2025 год	3 862 871,6	2 277 220,9	1 585 650,7	0,0	0,0		Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2026 год	1 597 137,5	0,0	1 597 137,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
								Нанесение разметки, км	0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка	0,0

								направляющих устройств, шт.	
	2027 год (прогнозный период)	1 597 137,5	0,0	1 597 137,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
								Нанесение разметки, км	0,0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2028 год (прогнозный период)	1 597 137,5	0,0	1 597 137,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	0,0
								Нанесение разметки, км	0,0
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0

								устройств, шт.	
Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	Всего	1 538 856,1	1 489 277,0	49 579,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	1 155 961,9	1 117 869,6	38 092,3	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	607,0
	2025 год	382 894,2	371 407,4	11 486,8	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	800,7
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0

	2027 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	177,8	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
	2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
Итого Региональный проект 1	всего	16709757,6	6685898,5	9983157,4	40701,7	0,0	X	X	X
	2024 год	7277716,3	4037270,2	3218547,4	21898,7	0,0		X	X
	2025 год	4344481,6	2648628,3	1691152,5	4700,8	0,0		X	X
	2026 год	1695853,3	0,0	1691152,5	4700,8	0,0		X	X
	2027 год (прог-	1695853,3	0,0	1691152,5	4700,8	0,0		X	X

	нозный период)								
	2028 год (прогнозный период)	1695853,3	0,0	1691152,5	4700,8	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	Всего	70624,4	0,0	70624,4	0,0	0,0	X	X	X

Строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе Объездной автомобильной дороги г. Томска на участке км 6 – 8	всего	70624,4	0,0	70624,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	70624,4	0,0	70624,4	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	1
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
	2027 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
	2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
Результат регионального проекта: внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматриваю-	Всего	96267,7	96267,7	0,0	0,0	0,0	X	X	X

щих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)									
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматриваю- щих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	всего	96267,7	96267,7	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	51199,1	51199,1	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	2
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2025	45068,6	45068,6	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости	3

								внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	
	2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	0
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
Результат регионального проекта: увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	Всего	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	X	X	X

дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года									
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	всего	50000,0	0	50000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах, шт.	X
	2024 год	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0			9
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			X
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			X
	2027 год (прогнозный пермод)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			X
	2028 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			X

Итого Региональный проект 2	всего	216892,1	96267,7	120624,4	0,0	0,0	X	X	X
	2024 год	171823,5	51199,1	120624,4	0,0	0,0		X	X
	2025 год	45068,6	45068,6	0,0	0,0	0,0		X	X
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2027 год (прог- нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2028 год (прог- нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта: предупреждение дорожно- транспортных происшествий и снижение тяжести	Всего	941900,0	0,0	941900,0	0,0	0,0	X	X	X
	2024 год	174380,0	0,0	174380,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	184380,0	0,0	184380,0	0,0	0,0		X	X
	2026	194380,0	0,0	194380,0	0,0	0,0		X	X

	(прогнозный период)								
Отправка команды Томской области на Всероссийский форум юных инспекторов движения	Всего	405,0	0,0	405,0	0,0	0,0			X
	2024 год	81,0	0,0	81,0	0,0	0,0			1
	2025 год	81,0	0,0	81,0	0,0	0,0			1
	2026 год	81,0	0,0	81,0	0,0	0,0			1
	2027 год (прогнозный период)	81,0	0,0	81,0	0,0	0,0			1
	2028 год	81,0	0,0	81,0	0,0	0,0			1
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных	Всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2024 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2025 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2026 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7

организациях	2027 год (прогнозный период)	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2028 год (прогнозный период)	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	Всего	4250,0	0,0	4250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2024 год	850,0	0,0	850,0	0,0	0,0			21
	2025 год	850,0	0,0	850,0	0,0	0,0			21
	2026 год	850,0	0,0	850,0	0,0	0,0			21
	2027 год (прогнозный период)	850,0	0,0	850,0	0,0	0,0			21
	2028 год (прогнозный период)	850,0	0,0	850,0	0,0	0,0			21

Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	3100,0	0,0	3100,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2024 год	620,0	0,0	620,0	0,0	0,0			1
	2025 год	620,0	0,0	620,0	0,0	0,0			1
	2026 год	620,0	0,0	620,0	0,0	0,0			1
	2027 год (прогнозный период)	620,0	0,0	620,0	0,0	0,0			1
	2028 год (прогнозный период)	620,0	0,0	620,0	0,0	0,0			1
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	1550,0	0,0	1550,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2024 год	310,0	0,0	310,0	0,0	0,0			2
	2025 год	310,0	0,0	310,0	0,0	0,0			2
	2026 год	310,0	0,0	310,0	0,0	0,0			2
	2027	310,0	0,0	310,0	0,0	0,0			2

	год (прогно- зный период)								
	2028 год (прогно- зный период)	310,0	0,0	310,0	0,0	0,0			2
Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	Всего	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество мероприятий (шт.)	X
	2024 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2025 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2026 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2027 год (прогно- зный период)	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2028 год (прогно- зный период)	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1

Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	1837,5	0,0	1837,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2024 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2025 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2026 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2027 год (прогнозный период)	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2028 год (прогнозный период)	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по	всего	4207,5	0,0	4207,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X
	2024 год	841,5	0,0	841,5	0,0	0,0			4
	2025 год	841,5	0,0	841,5	0,0	0,0			4
	2026 год	841,5	0,0	841,5	0,0	0,0			4
	2027	841,5	0,0	841,5	0,0	0,0			4

профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в том числе:	год (прогнозный период)								
	2028 год (прогнозный период)	841,5	0,0	841,5	0,0	0,0			4
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X
	2024 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2025 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2026 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2027 год (прогнозный период)	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2028 год (прогнозный период)	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000

Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	2652,5	0,0	2652,5	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X
	2024 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2025 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2026 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2027 год (прогнозный период)	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2028 год (прогнозный период)	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Всего	1057,5	0,0	1057,5	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество световозвращающих приспособлений (шт.)	X
	2024 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2025 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2026 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2027	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее

	год (прогнозный период)								5000
	2028 год (прогнозный период)	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
Инженерное обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения	всего	754000,0	0,0	754000,0	0,0	0,0		X	X
	2024 год	171000,0	0,0	171000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Разметка проезжей части автомобильных дорог, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8
	Установка дорожных знаков, шт.	600							
	2025 год	181000,0	0,0	181000,0	0,0	0,0		Разметка проезжей части автомобильных дорог, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8
								Установка дорожных	600

								знаков, шт.	
	2026 год	191000,0	0,0	191000,0	0,0	0,0		Разметка проезжей части автомобильных дорог, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8,0
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
	2027 год (прог- нозный период)	191000,0	0,0	191000,0	0,0	0,0		Разметка проезжей части автомобильных дорог, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8,0
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
	2028 год (прог- нозный период)	191000,0	0,0	191000,0	0,0	0,0		Разметка проезжей части автомобильных дорог, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8,0

								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
Итого Региональный проект 3	всего	941900,0	0	941900,0	0,0	0,0	X	X	X
	2024 год	174380,0	0,0	174380,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	184380,0	0,0	184380,0	0,0	0,0		X	X
	2026 год	194380,0	0,0	194380,0	0,0	0,0		X	X
	2027 год (прог- нозный период)	194380,0	0,0	194380,0	0,0	0,0		X	X
	2028 год (прог- нозный период)	194380,0	0,0	194380,0	0,0	0,0		X	X

Аналитические (сквозные) показатели социально-экономического развития Томской области
и обеспечения безопасности Томской области в рамках государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателя по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1.	Доля дорожной сети в крупнейших агломерациях, соответствующая нормативам	процент	81,0	85,0	85,0	85,0	-	-	Распоряжение Губернатора Томской области от 17.08.2023 № 235-р «О реализации некоторых положений Указа Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

Приложение № 1
к государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры в Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной
деятельности в рамках реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях достижения результата регионального проекта по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований.

4. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований в установленном порядке.

Внесение изменений в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

6. Уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 65 (шестьдесят пять) процентов.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, направленного на достижение результата регионального проекта, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципального образования.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставлении Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – Соглашение);
- 3) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 6) расчет стоимости капитального ремонта, ремонта с учетом индексов фактической инфляции, применяемых для пересчета сметной стоимости из уровня цен на дату утверждения проектно-сметной документации в уровень цен на дату выполнения работ;
- 7) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);
- 78) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 9) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;
- 10) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;
- 11) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к капитальному ремонту и (или) ремонту;
- 12) копии результатов диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», начиная с 2020 года, проведенной

в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз в год) в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 15 настоящего Порядка. Представление документов в соответствии с настоящим подпунктом осуществляется начиная с 2021 года.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления городского округа и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении Субсидии.

15. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

- а) целевым и эффективным использованием Субсидии;
 - б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;
 - в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;
 - г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;
 - д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;
 - е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;
 - ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;
- 3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;
- 4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);
- 5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства»;
- 6) обеспечение участия представителей общественности в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги.

16. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении результатов использования Субсидии, указанных в пункте 12 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении установленных показателей результативности использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде

электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);
- 6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги;
- 7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;
- 8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, проведенной в соответствии с приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:
 - 1) продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
 - 2) объем и вид повреждений проезжей части.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;
- 3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;
- 4) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата регионального проекта, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения условий предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии – Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

19. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуты значения показателей результативности использования Субсидии, установленные Соглашением, в срок не позднее 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления муниципального образования письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ Субсидии} \times k), \text{ где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V Субсидии – размер Субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \text{ где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидий из областного бюджета местным
бюджетам на финансовое обеспечение
дорожной деятельности в рамках реализации
регионального проекта «Региональная и
местная дорожная сеть»

Методика
расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках
реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная
сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии бюджетам муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = (S \times M_i / M) \times K, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – общая протяженность автомобильных дорог в ненормативном состоянии, включенных в Томскую агломерацию (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»), находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, участвующих в распределении, км;

M – общая протяженность автомобильных дорог местного значения в ненормативном состоянии в муниципальных образованиях, участвующих в распределении, км;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» не позднее 1 ноября текущего финансового года.

Приложение № 2
к государственной программе «Развитие
транспортной инфраструктуры в Томской
области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета
местным бюджетам на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений
в рамках реализации регионального проекта «Региональная
и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (далее – Порядок).

2. Под искусственными дорожными сооружениями на автомобильных дорогах местного значения (далее – искусственные дорожные сооружения) в настоящем Порядке понимаются мосты и путепроводы.

3. Субсидия направляется на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

4. Общий объем и распределение Субсидии местным бюджетам утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае уточнения потребности в объемах бюджетных ассигнований, сложившейся у муниципальных образований, путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается.

Внесение изменений в распределение объемов субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не предусматривается.

6. Уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления по дорожной деятельности составляет 99,97 (девяносто девять целых девяносто семь сотых) процента.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в населенных пунктах с численностью населения более 200 тысяч человек.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;
- 3) копии проектной документации на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;
- 4) копии смет на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;
- 5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;
- 6) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

- 1) наличие в году предоставления субсидии в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения;
- 2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;
- 3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 11 настоящего Порядка.

13. Показателем результативности использования Субсидии является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м.

Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

14. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

В случае привлечения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области средств областного бюджета на реализацию мероприятий сверх установленного уровня софинансирования дополнительно заключается соглашение по форме, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

15. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении Субсидии.

16. Условиями расходования Субсидий муниципальными образованиями Томской области являются:

1) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

2) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, финансируемых за счет средств Субсидии;

3) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений за счет средств Субсидии в срок до 1 ноября года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, срок ввода в эксплуатацию которых запланирован на последующие годы по отношению к году предоставления субсидии);

4) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 572 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2023 № 1066 «О типовых условиях контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства».

17. Департамент принимает в пределах предоставленных полномочий меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления и расходования Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 13 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателя результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчеты искусственных дорожных сооружений (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

19. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет из средств местного бюджета в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчета согласно пункту 18 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

20. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения предоставления и расходования Субсидии направляет муниципальному образованию письменное уведомление о возврате суммы Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате суммы Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат суммы Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

21. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения показателя результативности, установленные соглашением, в срок не позднее 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года Департамент направляет в муниципальное образование письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидии} \times k), \text{ где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V субсидии – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T/S, \text{ где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидий из областного бюджета местным
бюджетам на приведение в нормативное
состояние автомобильных дорог и
искусственных дорожных сооружений
в рамках реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

Методика

расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на
приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и
искусственных дорожных сооружений в рамках реализации
регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидии местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) \times k, \text{ где:}$$

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию отбора;

M – общая сметная стоимость приведения в нормативное состояние инженерного сооружения;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, величина которого $\leq 99,97\%$.

