



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.04.2023

№ 199а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области 26.09.2019 № 340а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 28 декабря 2022 года № 141-ОЗ «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», 2019, № 10/1 (228), часть 2) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – государственная программа):

1) паспорт государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) главу «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) в подпрограмме 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» (далее – подпрограмма 1):

а) паспорт подпрограммы государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

б) главу «Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП), основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

в) приложение № 1 «Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района» к подпрограмме 1 признать утратившим силу;

г) приложение № 2 «Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним

водным транспортом в границах муниципального района» к подпрограмме 1 признать утратившим силу;

д) приложение № 3 «Порядок предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

е) приложение № 4 «Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Парабельский район» на организацию транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района» к подпрограмме 1 признать утратившим силу;

ж) приложение № 6 «Порядок предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

з) дополнить приложением № 7 «Порядок предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов» в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

4) в подпрограмме 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2):

а) паспорт подпрограммы государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

б) главу «Перечень показателей цели и задач подпрограммы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» дополнить показателями «Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии» и «Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства» согласно приложению № 9 к настоящему постановлению;

в) главу «Перечень ВЦП, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению;

г) приложение № 1 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению;

д) приложение № 2 «Порядок предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра» к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 12 к настоящему постановлению;

е) приложение № 3 «Порядок предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на ремонт улично-дорожной сети» к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 13 к настоящему постановлению;

ж) приложение № 4 «Сведения о дополнительных показателях подпрограммы 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» для достижения целевых показателей основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 14 к настоящему постановлению;

5) в главе «Обеспечивающая подпрограмма»:

а) таблицу 3 «Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника) государственной программы, ответственного за региональный проект» изложить в новой редакции согласно приложению № 15 к настоящему постановлению;

б) дополнить таблицей 4 «Информация о налоговых льготах» в редакции согласно приложению № 16 к настоящему постановлению;

б) главу «Ресурсное обеспечение и перечень региональных проектов проектной части государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 17 к настоящему постановлению;

7) приложение № 1 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 18 к настоящему постановлению;

8) приложение № 2 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению № 19 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М. Рожков

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие, в том числе за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области								
Показатели цели государственной программы	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогнозный период

и их значения (с детализацией по годам реализации)									2026 год
	1. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн пасс.-км	420,1	425,0	426,0	427,0	428,0	429,0	429,0	429,0
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7667,1	7667,1	7976,7	7976,7	7976,7	7976,7	7976,7	7980,8
	3 Доля населения, Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	-	97,4	97,7	97,72	97,76	97,78	97,78	97,78
Сроки реализации государственной программы	2020 – 2025 годы с прогнозом на 2026 год								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогноз-ный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	18849747,8	2544696,7	2718176,4	2869009,7	3562698,8	4096469,3	2701696,9	357000,0

в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	340303,9	15800,0	49676,4	97000,0	153827,5	8000,0	8000,0	8000,0
областной бюджет	56004735,0	6081088,0	7269106,1	8342180,6	9565756,8	8784438,13	7042660,0	8919505,4
местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	2052590,3	303172,0	335022,9	353098,4	420420,2	306192,6	301491,7	33192,5
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего по источникам	76907073,1	8928956,7	10322305,4	11564288,7	13548875,8	13187100,0	10045848,6	9309697,9



Приложение № 2
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных
трансфертов из федерального бюджета по главным
распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области			
	Задача 1 Подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»			
1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	1580862,3	1580862,3
		2020 год	345519,6	345519,6
		2021 год	301988,0	301988,0
		2022 год	298344,7	298344,7
		2023 год	219727,5	219727,5
		2024 год	138427,5	138427,5
		2025 год	138427,5	138427,5
		2026 год (прогнозный период)	138427,5	138427,5

1.1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	Всего	484273,3	484273,3
		2020 год	38836,6	38836,6
		2021 год	73184,0	73184,0
		2022 год	66178,7	66178,7
		2023 год	137493,5	137493,5
		2024 год	56193,5	56193,5
		2025 год	56193,5	56193,5
		2026 год (прогнозный период)	56193,5	56193,5
1.1.2.	Мероприятие 2. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	Всего	220105,0	220105,0
		2020 год	20767,0	20767,0
		2021 год	22653,0	22653,0
		2022 год	36217,0	36217,0
		2023 год	35117,0	35117,0
		2024 год	35117,0	35117,0
		2025 год	35117,0	35117,0
		2026 год (прогнозный период)	35117,0	35117,0
1.1.3.	Мероприятие 3. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	Всего	23100,0	23100,0
		2020 год	7700,0	7700,0
		2021 год	7700,0	7700,0
		2022 год	7700,0	7700,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.4.	Мероприятие 4.	Всего	25700,0	66500,0

	Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	2020 год	12000,0	12000,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	1700,0	1700,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.5.	Мероприятие 5. Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	Всего	4900,0	4900,0
		2020 год	4900,0	4900,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.6.	Мероприятие 6. Организация транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	Всего	7490,0	7490,0
		2020 год	7490,0	7490,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.7.	Мероприятие 7. Выполнение работ, связанных	Всего	2,0	2,0
		2020 год	1,0	1,0

	с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	2021 год	1,0	1,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.8.	Мероприятие 8. Взнос в уставной капитал ООО «Томская областная пассажирская компания»	Всего	526532,0	526532,0
		2020 год	212000,0	212000,0
		2021 год	186450,0	186450,0
		2022 год	128082,0	128082,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.9.	Мероприятие 9. Приобретение тепловизоров для обеспечения безопасности пассажиров	всего	3825,0	3825,0
		2020 год	3825,0	3825,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.10.	Мероприятие 10. Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг	всего	68000,0	68000,0
		2020 год	38000,0	38000,0
		2021 год	0,0	0,0

	(выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	2022 год	30000,0	30000,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.11.	Мероприятие 11. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	всего	3000,0	3000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	3000,0	3000,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.12.	Мероприятие 12. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципальных районов	всего	127335,0	127335,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	25467,0	25467,0
		2023 год	25467,0	25467,0
		2024 год	25467,0	25467,0
		2025 год	25467,0	25467,0
		2026 год (прогнозный период)	25467,0	25467,0
1.1.13.	Мероприятие 13. Организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	всего	86600,0	86600,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0

		2023 год	21650,0	21650,0
		2024 год	21650,0	21650,0
		2025 год	21650,0	21650,0
		2026 год (прогнозный период)	21650,0	21650,0
Задача 2 Подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи				
1.2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	82700,0	82700,0
		2020 год	16500,0	16500,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	11100,0	11100,0
		2023 год	12500,0	12500,0
		2024 год	10200,0	10200,0
		2025 год	10200,0	10200,
		2026 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
1.2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи	всего	82700,0	82700,0
		2020 год	16500,0	16500,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	11100,0	11100,0
		2023 год	12500,0	12500,0
		2024 год	10200,0	10200,0
		2025 год	10200,0	10200,0
		2026 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
	Итого по Подпрограмме 1	всего	1663562,3	1663562,3
		2020 год	362019,6	362019,6
		2021 год	313988,0	313988,0
		2022 год	309444,7	309444,7

		2023 год	232227,5	232227,5
		2024 год	148627,5	148627,5
		2025 год	148627,5	148627,5
		2026 год (прогнозный период)	148627,5	148627,5
2.	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
	Задача 1 Подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.1.	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	13097638,8	13097638,8
		2020 год	1737101,6	1737101,6
		2021 год	1941293,8	1941293,8
		2022 год	723042,7	723042,7
		2023 год	2165909,9	2165909,9
		2024 год	1158069,7	1158069,7
		2025 год	3051752,6	3051752,6
		2026 год (прогнозный период)	2320468,5	2320468,5
2.1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000 – км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	22864,3	22864,3
		2020 год	22864,3	22864,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах	всего	6772,8	6772,8
		2020 год	6772,8	6772,8
		2021 год	0,0	0,0

	общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Кургала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – км 77+220 (с. Кургала)	2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	112000,0	112000,0
		2020 год	56000,0<*>	56000,0<*>
		2021 год	56000,0	56000,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.4	Мероприятие 4. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5	всего	5999695,8	5999695,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	117331,6	117331,6
		2023 год	1686114,4	1686114,4
		2024 год	824021,0	824021,0
		2025 год	1686114,4	1686114,4
		2026 год (прогнозный период)	1686114,4**	1686114,4**
2.1.5.	Мероприятие 5. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	149000,0	149000,0
		2020 год	50000,0<*>	50000,0<*>
		2021 год	49500,0	49500,0
		2022 год	49500,0	49500,0
		2023 год	0,0	0,0

		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	10798,5	10798,5
		2020 год	3599,5 ^{<*>}	3599,5 ^{<*>}
		2021 год	3599,5	3599,5
		2022 год	3599,5	3599,5
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	10798,5	10798,5
		2020 год	3 599,5 ^{<*>}	3 599,5 ^{<*>}
		2021 год	3599,5	3599,5
		2022 год	3599,5	3599,5
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	10798,5	10798,5
		2020 год	3599,5 ^{<*>}	3 599,5 ^{<*>}
		2021 год	3599,5	3599,5
		2022 год	3599,5	3599,5
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0

		период)		
2.1.9.	Мероприятие 9. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области	всего	22463,4	22463,4
		2020 год	7487,8 ^{<*>}	7487,8 ^{<*>}
		2021 год	7487,8	7487,8
		2022 год	7487,8	7487,8
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.10.	Мероприятие 10. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1348697,9	1348697,9
		2020 год	90408,2	90408,2
		2021 год	154028,0	154028,0
		2022 год	100980,6	100980,6
		2023 год	205520,0	205520,0
		2024 год	263407,0	263407,0
		2025 год	250000,0	250000,0
		2026 год (прогнозный период)	284354,1	284354,1
2.1.11.	Мероприятие 11. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	1037724,0	1032674,0
		2020 год	5050,0 ^{<*>}	5050,0 ^{<*>}
		2021 год	5050,0	5050,0
		2022 год	5050,0	5050,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	1022574,0	1022574,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.12.	Мероприятие 12.	всего	66751,9	66751,9

	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	2020 год	49990,9 ^{<*>}	49990,9 ^{<*>}
		2021 год	16761,0	16761,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	500,0	500,0
		2020 год	500,0	500,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0		
2.1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1862900,3	1862900,3
		2020 год	646523,5	646523,5
		2021 год	1086336,1	1086336,1
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	130040,7 ^{<***>}	130040,7 ^{<***>}
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0		
2.1.15.	Мероприятие 15. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино –	всего	758,6 ^{<*>}	758,6 ^{<*>}
		2020 год	758,6	758,6
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0

	Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.16.	Мероприятие 16. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	13817,0	13817,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	13817,0	13817,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.17.	Мероприятие 17. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	7774,6	7774,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	7774,6	7774,6
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый);	всего	5834,9	5834,9
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	5834,9	5834,9
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0

	Элемент № 1 развязки у п. Светлый	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	14429,0	14429,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	14429,0	14429,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	всего	20664,7	20664,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	20664,7	20664,7
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	всего	488896,3	488896,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	288896,3	288896,3
		2022 год	200000,0	200000,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0

2.1.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области	всего	350000,0	350000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	350000,0	350000,0
2.1.23.	Мероприятие 23. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	6298,3	6298,3
		2020 год	6298,3	6298,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.24.	Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	596037,1	596037,1
		2020 год	532373,2	532373,2
		2021 год	63663,9	63663,9
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.25.	Мероприятие 25. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского	всего	541043,1	541043,1
		2020 год	180350,0	180350,0
		2021 год	180350,0	180350,0

	автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2022 год	180343,1	180343,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.26.	Мероприятие 26. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Кургала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области	всего	1073,3	1073,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	1073,3	1073,3
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.27.	Мероприятие 27. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Кургала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области	всего	3886,9	3886,9
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	3886,9	3886,9
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,	0,0
2.1.28.	Мероприятие 28. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	66671,7	66671,7
		2020 год	66671,7	66671,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0

		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.29.	Мероприятие 29. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	300,0	300,0
		2020 год	300,0	300,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.30.	Мероприятие 30. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области	всего	3953,7	3953,7
		2020 год	3953,7	3953,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.31.	Мероприятие 31. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Гришино – Колбинка – Тунгусово в границах населенного пункта –	всего	15251,0	15251,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	15251,0	15251,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0

	с. Тунгусово	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.32.	Мероприятие 32. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Большедорохово – Тегульдет на участке км 154+725 – км 157+650 (с. Тегульдет) в Тегульдетском районе	всего	27062,3	27062,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	27062,3	27062,3
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.33.	Мероприятие 33. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Кургала – Колпашево на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области	всего	1814,0	1814,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	24,0	24,0
		2022 год	1790,0	1790,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.34.	Мероприятие 34. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Кургала – Колпашево на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области	всего	8299,0	8299,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	8299,0	8299,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.35.	Мероприятие 35	всего	2224,0	2224,0

	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 – км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0
		2021 год	24,0	24,0
		2022 год	2200,0	2200,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.36.	Мероприятие 36 Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 – км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области	всего	12275,6	12275,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,	0,
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	12275,6	12275,6
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0		
2.1.37.	Мероприятие 37. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Кургала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской области	всего	974,0	974,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	24,00	24,0
		2022 год	950,0	950,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0		
2.1.38.	Мероприятие 38. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования	всего	5763,0	5763,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0

	Томск – Кургала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской области	2023 год	5763,0	5763,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.39.	Мероприятие 39. Реконструкция линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Аэропорт на участке км 2+500 – км 19+320 в Томском районе Томской области	всего	5682,1	5682,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	5682,1	5682,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.40.	Мероприятие 40. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 5+976 – км 7+880 в Томской области	всего	30000,0	30000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	30000,0	30000,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.41.	Мероприятие 41. Коммунальный мост с подходами (проезжая часть) в части объекта, расположенного на левом берегу реки Томь	всего	11170,0	11170,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	11170,0	11170,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0

		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.42.	Мероприятие 42. Автодорога от развязки Коммунального моста до знака «выезд из города» в сторону г. Новосибирска	всего	24496,1	24496,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	24496,1	24496,1
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.43.	Мероприятие 43. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области	всего	4170,0	4170,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	4170,0	4170,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.44.	Мероприятие 44. Реконструкция автомобильной дороги Томск-Каргала – Колпашево на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области	всего	63573,4	63573,4
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	63573,4	63573,4
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0

2.1.45.	Мероприятие 45. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское-Белый Яр на участке км 187+300 – км 192+440 в Верхнекетском районе Томской области	всего	1879,6	1879,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	1879,6	1879,6
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.46.	Мероприятие 46. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское-Белый Яр на участке км 187+300 – км 192+440 в Верхнекетском районе Томской области	всего	39355,5	39355,5
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	39355,5	39355,5
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.47.	Мероприятие 47. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское-Орехово на участке км 3+830 – км 6+260 в Первомайском районе Томской области	всего	888,6	888,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	888,6	888,6
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.48.	Мероприятие 48. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге	всего	18605,8	18605,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0

	Первомайское-Орехово на участке км 3+830 – км 6+260 в Первомайском районе Томской области	2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	18605,8	18605,8
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.49.	Мероприятие 49. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское – Белый Яр на участке км 0+000 – км 1+130 в Первомайском районе Томской области	всего	413,2	413,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	413,2	413,2
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.50.	Мероприятие 50. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское – Белый Яр на участке км 0+000 – км 1+130 в Первомайском районе Томской области	всего	8652,1	8652,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	8652,1	8652,1
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.51.	Мероприятие 51. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Александровское – 35 км в с. Александровское на участке км 0+970 – км 3+00 в Александровском	всего	777,2	777,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0

	районе Томской области	2024 год	0,0	0,0
		2025 год	777,2	777,2
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.52.	<p>Мероприятие 52. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 49+550 – км 50+650 в Асиновском районе Томской области</p>	всего	421,1	421,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	421,1	421,1
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.53.	<p>Мероприятие 53. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участке км 57+852 – км 58+845 в Шегарском районе Томской области</p>	всего	382,2	382,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	382,2	382,2
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.54.	<p>Мероприятие 54. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Подъезд к п. Ключи на участке км 0+00 – км 1+219 в Томском районе Томской области</p>	всего	466,7	466,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	466,7	466,7
		2026 год (прогнозный период)		

		период)	0,0	0,0
2.1.55.	Мероприятие 55. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Колпашево – Тогур на участке км 0+000 – км 3+201 в Колпашевском районе Томской области	всего	2085,3	2085,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	2085,3	2085,3
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.56.	Мероприятие 56. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Предтеченск на участке км 2+000 – км 2+822 в Томском районе Томской области	всего	314,7	314,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	314,7	314,7
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.57.	Мероприятие 57. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Кургасок на участке км 65+110 – км 81+691 в Парабельском и Колпашевском районах Томской области	всего	24088,9	24088,9
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	24088,9	24088,9
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.58.	Мероприятие 58. Строительство линии	всего	1665,5	1665,5
		2020 год	0,0	0,0

	электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Кургала – Колпашево на участке км 159+400 – км 164+790 в Кривошеинском районе Томской области	2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	1665,5	1665,5
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.59.	Мероприятие 59. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Михайловка – Александровское – Итатка с подъездом к с. Малиновка на участке км 21+000 – км 22+175 в Томском районе Томской области	всего	923,7	923,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	923,7	923,7
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»				
2.2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	18423625,2	18423625,2
		2020 год	2296799,8	2296799,8
		2021 год	2811818,8	2811818,8
		2022 год	3214297,3	3214297,3
		2023 год	2354371,5	2354371,5
		2024 год	3308903,4	3308903,4
		2025 год	1376012,4	1376012,4
		2026 год (прогнозный период)	3061422,0	3061422,0
2.2.1.	Мероприятие 1. Сохранение	всего	17454061,4	17454061,4
		2020 год	2296799,8	2296799,8

	существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	2021 год	2261818,8	2261818,8
		2022 год	2794733,5	2794733,5
		2023 год	2354371,5	2354371,5
		2024 год	3308903,4	3308903,4
		2025 год	1376012,4	1376012,4
		2026 год (прогнозный период)	3061422,0	3061422,0
2.2.2.	Мероприятие 2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности по распоряжениям Правительства Российской Федерации	всего	969563,8	969563,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	550000,0	550000,0
		2022 год	419563,8	419563,8
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»			
2.3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	803142,4	803142,4
		2020 год	126123,2	126123,2
		2021 год	134024,6	134024,6
		2022 год	117043,4	117043,4
		2023 год	123370,3	123370,3
		2024 год	100860,3	100860,3
		2025 год	100860,3	100860,3
		2026 год (прогнозный период)	100860,3	100860,3
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»			
2.4.	Основное мероприятие 3.	всего	3284398,0	3284398,0

	Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	2020 год	416200,0	416200,0
		2021 год	449475,0	449475,0
		2022 год	530913,1	530913,1
		2023 год	669854,9	669854,9
		2024 год	405985,0	405985,0
		2025 год	405985,0	405985,0
		2026 год (прогнозный период)	405985,0	405985,0
2.4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2760566,3	2760566,3
		2020 год	398200,0	398200,0
		2021 год	399290,0	399290,0
		2022 год	385385,8	385385,8
		2023 год	411290,5	411290,5
		2024 год	388800,0	388800,0
		2025 год	388800,0	388800,0
2026 год (прогнозный период)	388800,0	388800,0		
2.4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	155079,4	155079,4
		2020 год	18000,0	18000,0
		2021 год	50185,0	50185,0
		2022 год	16775,0	16775,0
		2023 год	18564,4	18564,4
		2024 год	17185,0	17185,0
		2025 год	17185,0	17185,0
2026 год (прогнозный период)	17185,0	17185,0		
2.4.3.	Мероприятие 3. Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования «Город	всего	268752,3	268752,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0

	Томск»	2022 год	128752,3	128752,3
		2023 год	140000,0	140000,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.4.4.	Мероприятие 4. Ремонт улично-дорожной сети городского округа закрытого административно-территориального образования «Северск»	всего	100000,0	100000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	100000,0	100000,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»				
2.5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	420374,6	420374,6
		2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58767,8	58767,8
		2023 год	70267,8	70267,8
		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
2.5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	420374,6	420374,6
		2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8

		2022 год	58767,8	58767,8
		2023 год	70267,8	70267,8
		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
	Итого по Подпрограмме 2	всего	36029178,9	36029178,9
		2020 год	4634492,3	4634492,3
		2021 год	5394880,0	5394880,0
		2022 год	4644064,3	4644064,3
		2023 год	5383774,4	5383774,4
		2024 год	5032086,2	5032086,2
		2025 год	4992878,1	4992878,1
		2026 год (прогнозный период)	5947003,6	5947003,6
3.	Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	195145,5	195145,5
		2020 год	25227,9	25227,9
		2021 год	26303,9	26303,9
		2022 год	27606,1	27606,1
		2023 год	29001,9	29001,9
		2024 год	29001,9	29001,9
		2025 год	29001,9	29001,9
		2026 год (прогнозный период)	29001,9	29001,9
Проектная деятельность 1				
	Региональный проект 1 «Региональная и местная	всего	31753774,7	31753774,7
		2020 год	3566065,9	3566065,9

	дорожная сеть»	2021 год	3970508,3	3970508,3
		2022 год	5719557,5	5719557,5
		2023 год	6841004,2	6841004,2
		2024 год	7316858,0	7316858,0
		2025 год	4339780,8	4339780,8
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	772094,6	772094,6
		2020 год	18798,9	18798,9
		2021 год	51798,9	51798,9
		2022 год	218049,8	218049,8
		2023 год	266424,6	266424,6
		2024 год	171953,8	171953,8
		2025 год	45068,6	45068,6
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	всего	956550,3	956550,3
		2020 год	3380,0	3380,0
		2021 год	180127,0	180127,0
		2022 год	195467,9	195467,9
		2023 год	222195,5	222195,5
		2024 год	174380,0	174380,0
		2025 год	181000,0	181000,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Проектная деятельность 2				
	Региональный проект «Информационная инфраструктура»	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0

		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по Проектной деятельности:	всего	33482419,7	33482419,7
		2020 год	3588244,8	3588244,8
		2021 год	4202434,2	4202434,2
		2022 год	6133075,2	6133075,2
		2023 год	7329624,3	7329624,3
		2024 год	7663191,8	7663191,8
		2025 год	4565849,4	4565849,4
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по государственной программе	всего	71390306,5	71390306,5
		2020 год	8609984,7	8609984,7
		2021 год	9957606,1	9957606,1
		2022 год	11114190,3	11114190,3
		2023 год	12974628,1	12974628,1
		2024 год	12872907,4	12872907,4
		2025 год	9736356,9	9736356,9
		2026 год (прогнозный период)	6124633,0	6124633,0

<*> переходящие объекты, не реализованные в 2020 году;

<***> будет учтено при планировании на определенный финансовый год;

<****> обеспечение финансовых выплат по государственному контракту, заключенному в предыдущем периоде, в соответствии с увеличением стоимости материалов.



Приложение № 3
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогноз-ный период 2025 год	Прогноз-ный период 2026 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	4600	4900	3650	5100	5100	5200	5300	5500
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. чел.	56,8	83,5	57,0	57,1	57,2	57,3	57,4	57,5
	3. Рост доли домохозяйств, которым обеспечена	72,8	75,6	78,4	81,9	86,1	90,2	91,3	92,5

	возможность широкополостного доступа к сети Интернет, %								
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	1. Количество направлений вылета, ед.	25	27	22	14	19	27	27	27
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5	5	5	0	0	0	0	0
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	116000	117000	117500	118000	119000	120000	120000	120000
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи								
	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:								
подвижной	99,4	99,45	99,5	99,55	99,6	99,65	99,65	99,65	

	радиотелефонной связью, %								
	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с, %	93,0	93,3	94,0	94,2	94,0	94,0	94,0	94,0
	цифровым телевидением, %	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы с прогнозом до 2026 года								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	340303,9	15800,0	49676,4	97000,0	153827,5	8000,0	8000,0	8000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	340303,9	15800,0	49676,4	97000,0	153827,5	8000,0	8000,0	8000,0
	областной бюджет	1663562,3	362019,6	313988,0	309444,7	232227,5	148627,5	148627,5	148627,5

местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	28191,8	9500,0	16437,7	458,3	520,8	425,0	425,0	425,0
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего по источникам	2032058,0	387319,6	380102,1	406903,0	386575,8	157052,5	157052,5	157052,5



Приложение № 4
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП),
основных мероприятий и ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области										
Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети										
1.	Основное мероприятие 1.	всего	1947103,9	340303,9	1580862,3	25937,7	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2020 год	370819,6	15800,0	345519,6	9500,0	0,0		Количество	27

Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:							дорожной деятельности и связи Томской области	направлений вылета, ед.	
								Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
								Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117000
								Количество направлений вылета, ед.	22
								Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
	2021 год	368102,1	49676,4	301988,0	16437,7	0,0		Перевезено	117500

									пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	
		2022 год	395344,7	97000,0	298344,7	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	14
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	118000
		2023 год	373555,0	153827,5	219727,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	19
									Количество субсидируемых	0

									межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	119000
		2024 год	146727,5	8000,0	138427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных	120000

									районов, чел.	
		2025 год	146727,5	8000,0	138427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
		2026 год (прогнозный период)	146727,5	8000,0	138427,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего	5

									пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
		всего	599687,4	89476,4	484273,3	25937,7	0,0		X	X
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	2020 год	64136,6	15800,0	38836,6	9500,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
		2021 год	139298,1	49676,4	73184,0	16437,7	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
									Количество маршрутов воздушного транспорта,	3

									субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2022 год	163178,7	97000,0	66178,7	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	14
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	0
		2023 год	291321,0	153827,5	137493,5	0,0	0,0		Количество маршрутов	7

									воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2024 год	64193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1

		2025 год	64193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2026 год (прогнозный период)	64193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из	1

									областного бюджета, шт.	
		всего	220105,0	0,0	220105,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	20767,0	0,0	20767,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
		2021 год	22653,0	0,0	22653,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	5623
1.2.	Мероприятие 2. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»	2022 год	36217,0	0,0	36217,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	6127
		2023 год	35117,0	0,0	35117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по	6950

									льготной цене, человек	
		2024 год	35117,0	0,0	35117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	5952
		2025 год	35117,0	0,0	35117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	5952
		2026 год (прогнозный период)	35117,0	0,0	35117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	5952
1.3.	Мероприятие 3. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского	всего	23100,0	0,0	23100,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2020 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах	3

	района внутренним водным транспортом в границах муниципального района							области	муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2021 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2022 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3

		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество	0

									действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	0
		всего	25700,0	0,0	25700,0	0,0	0,0		X	X
1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	2020 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2

		2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2	
		2022 год	1700,0	0,0	1700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество	0

		(прогнозный период)							доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
1.5.	Мероприятие 5. Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	всего	4900,0	0,0	4900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	4900,0	0,0	4900,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0

		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		всего	7490,0	0,0	7490,0	0,0	0,0		X	X
1.6.	Мероприятие 6. Организация транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	2020 год	7490,0	0,0	7490,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество приобретенных паромов, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажира и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	всего	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	35
		2021 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	2
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных	0

									конкурсов на маршруты, ед.	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
1.8.	Мероприятие 8. Взнос в уставный капитал ООО «Томская областная пассажирская компания»	всего	526532,0	0,0	526532,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	212000,0	0,0	212000,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100
		2021 год	186450,0	0,0	186450,0	0,0	0,0		Количество приобретенных автобусов, ед.	83
		2022 год	128082,0	0,0	128082,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
									Финансовое обеспечение	100

									обязательств по взносу в основной капитал общества, %	
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по	0

									взносу в основной капитал общества, %	
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
1.9.	Мероприятие 9. Приобретение тепловизоров для обеспечения безопасности пассажиров	всего	3825,0	0,0	3825,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	3825,0	0,0	3825,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество приобретенных тепловизоров, шт.	2
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество	0

									приобретенных тепловизоров, шт.	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		всего	68000,0	0,0	68000,0	0,0	0,0		X	X
1.10.	Мероприятие 10. Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	2020 год	38000,0	0,0	38000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов	0

									в год, тыс. ед.	
		2022 год	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	53,5
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных,	0

									межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
1.11.	Мероприятие 11. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	всего	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.		0	
2021 год		0,0	0,	0,0	0,0	0,0	Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.		0	
2022 год		3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.		1	
2023 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество		0	

									действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
1.12.	Мероприятие 12. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципальных районов	всего	127335,0	0,0	127335,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов	0

									воздушного транспорта, шт.	
		2022 год	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	6
		2023 год	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	6
		2024 год	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	6
		2025 год	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	6
		2026 год (прогнозный период)	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	6
1.13.	Мероприятие 13.	всего	86600,0	0,0	86600,0	0,0	0,0	Департамент	X	

<p>Организация транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов</p>	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<p>транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>	Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
	2023 год	21650,0	0,0	21650,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	6
	2024 год	21650,0	0,0	21650,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	6
	2025 год	21650,0	0,0	21650,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	6

									маршрутов, шт.		
		2026 год (прогнозный период)	21650,0	0,0	21650,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	6	
Задача 2 подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи											
		всего	84954,1	0,0	82700,0	2254,1	0,0		X	X	
2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	2020 год	16500,0	0,0	16500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:		
									сотовой связью, %;	99,45	
										широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	93,3
										цифровым телевидением, %	99,9
		2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными		

								услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,5
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
								цифровым телевидением, %	99,9
		2022 год	11458,3,0	0,0	11100,0	458,3	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,55
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,5
								цифровым телевидением, %	99,9
		2023 год	13020,8	0,0	12500,0	520,8	0,0	Доля населения Томской области,	

								обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,7
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,6
								цифровым телевидением, %	99,9
		2024 год	10625,0	0,0	10200,0	425,0	0,0	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
								сотовой связью, %;	99,65
								широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
								цифровым телевидением, %	99,9

		2025 год	10625,0	0,0	10200,0	425,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:			
									сотовой связью, %;	99,65		
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94		
									цифровым телевидением, %	99,9		
		2026 год (прогнозный период)	10625,0	0,0	10200,0	425,0	0,0				Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
											сотовой связью, %;	99,65
											широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
											цифровым телевидением, %	99,9

									телевидением, %	
		всего	84954,1	0,0	82700,0	2254,1	0,0		X	X
		2020 год	16500,0	0,0	16500,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	5
		2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2022 год	11558,3	0,0	11100,0	458,3	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	4
		2023 год	13020,8	0,0	12500,0	520,8	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2024 год	10625,0	0,0	10200,0	425,0	0,0		Количество населенных	3
2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		

									пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	
		2025 год	10625,0	0,0	10200,0	425,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2026 год (прогноз- ный период)	10625,0	0,0	10200,00	425,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	Итого по подпрограмме	всего	2032058,0	340303,9	1663562,3	28191,8			X	X
		2020 год	387319,6	15800,0	362019,6	9500,0	0,0		X	X
		2021 год	380102,1	49676,4	313988,0	16437,7	0,0		X	X
		2022 год	406903,0	97000,0	309444,7	458,3	0,0		X	X
		2023 год	386575,8	153827,5	232227,5	520,8	0,0		X	X
		2024	157052,5	8000,0	148627,5	425,0	0,0		X	X

		год								
		2025 год	157052,5	8000,0	148627,5	425,0	0,0		X	X
		2026 год (прогноз- ный период)	157052,5	8000,0	148627,5	425,0	0,0		X	X



Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного
бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных
пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

Субсидии перечисляются бюджетам муниципальных образований Томской области в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM/UMTS/LTE;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM/UMTS/LTE.

4. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

5. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере девяноста шести процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления Субсидии являются:

1) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 5 километров;

2) численность жителей населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам радиотелефонной связи, составляет 50 и более человек.

8. Для получения Субсидий муниципальные образования Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) заявку с указанием применяемого технического решения (установка репитера (усилителя) или установка базовой станции) по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о дополнительных лимитах осуществляется Департаментом в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в Закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводную бюджетную роспись областного бюджета), предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

12. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результативности использования Субсидии является количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи.

16. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Муниципальные районы вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателя результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение к Порядку
предоставления и распределения субсидий
из областного бюджета местным бюджетам
на обеспечение жителей отдаленных
населенных пунктов Томской области
услугами связи

Методика
расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам
на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов
Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидий местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) * k, \text{ где:}$$

n – количество населенных пунктов в i -м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

M – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в n -м населенном пункте муниципального образования;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого $\leq 0,96$.



Порядок
предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам
на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом
в границах муниципальных районов

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципальных районов (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Томской области предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района.

Субсидии перечисляются местным бюджетам в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах муниципального района.

4. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

5. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере не более пятидесяти процентов от общего объема затрат на цели, указанные в пункте 2 Порядка.

6. Расчет размера Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование воздушных перевозок населения до труднодоступных населенных пунктов муниципальных

образований за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта (автомобильным, водным).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок воздушным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств - Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о дополнительных лимитах осуществляется Департаментом в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

12. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) расчеты затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования

расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

15. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

16. Показателем результативности использования Субсидии является доступность воздушного транспорта в границах муниципального района.

17. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателя результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Муниципальные районы вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципальных районов

Методика

расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее - Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \quad \text{где:}$$

T – количество летних часов в текущем финансовом году, запланированных в *i*-м муниципальном образовании на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

M – расчетная величина стоимости летнего часа, тыс. рублей в текущем финансовом году;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района, величина которого $\leq 0,5$.



Порядок
предоставления из областного бюджета субсидий
местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения
внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

Субсидии перечисляются местным бюджетам в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

4. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

5. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере не более семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на цели, указанные в пункте 2 Порядка.

6. Размер Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявлений муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование перевозок населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта общего пользования (отсутствуют регулярные маршруты автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок внутренним водным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

12. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и (или) смет затрат на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер

финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

15. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

16. Показателем результативности использования Субсидии является доступность внутреннего водного транспорта в границах муниципального района.

17. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результативности использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Муниципальные образования Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов

Методика

расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) * k, \text{ где:}$$

n – количество маршрутов в i -м муниципальном образовании для обеспечения транспортного обслуживания населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом);

M – общая расчетная величина затрат на транспортное обслуживание населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом в границах муниципального образования по n -му маршруту);

k – уровень софинансирования из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района, величина которого $\leq 0,75$.



Приложение № 8
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогноз-ный период 2026 год
	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального)	3,28	3,53	4,28	5,00	5,63	6,56	6,56	6,56

	значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, %								
	2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %	29,7	30,7	36,1	42	47	53,8	53,8	53,8
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным								

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	Показатели задач	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогноз- ный период 2026 год
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	0	9,6	0	0	5,0	0,06	5,26
	2. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0	0	0	0	0	0	1	0
	3. Количество построенных и	2	2	2	3	5	1	3	0

<p>реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.</p>								
<p>Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования</p>								
<p>1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %</p>	25,0	26,9	32,63	38,21	43,0	50,0	50,0	50,0
<p>Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области</p>								

1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	
Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта									
1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,15	1,12	1,08	1,04	1,01	1	0,96	0,92	
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
1. Доля автомобильных дорог муниципального образования	50,1	55,46	61,0	61,2	-	-	-	-	

г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %									
2. Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	371	358	356	356	-	-	-	-	
3. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	24	не более 24	не более 24	не более 24					
4. Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09	22,09	22,09	22,09	-	-	-	-	
5. Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	-	-	-	-	272,1	272,1	272,1	272,1	
6. Прирост количества	-	-	-	-	10	10	10	10	

	обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам в результате обустройства, шт.								
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы с прогнозом до 2026 года								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	3586960,5	1178896,7	1988500,0	419563,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	32442218,6	3455595,8	3406380,0	4224500,5	5383774,4	5032086,2	4992878,1	5947003,6

местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	248405,1	24972,0	25540,5	79439,3	38953,9	23366,0	28066,7	28066,7
внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего по источникам	36277584,2	4659464,4	5420420,5	4723503,6	5422728,3	5055452,2	5020944,8	5975070,3



Приложение № 9
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

11.	Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
12.	Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	км.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом



Приложение № 10
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Перечень ВЦП, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									

		всего	13097638,8	2617396,7	10480242,1	0,0	0,0		X	X
Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	2020 год							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
			1737101,6	1178896,7	558204,9	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	9,6
	2021 год		1941293,8	1438500,0	502793,8	0,0	0,0			

									эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
		2022 год	723042,7	0,0	723042,7	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Количество построенных и реконструированных мостовых	0

									переходов, ед.	
									Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	3
		2023 год	2165909,9	0,0	2165909,9	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и реконструируемых линий электроосвещения на автомобильных	5

									дорогах общего пользования, ед.	
		2024 год	1158069,7	0,0	1158069,7	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и реконструируемых линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	1
		2025 год	3051752,6	0,0	3051752,6	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	0,06

									эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	1
		2026 год (прогнозный период)	2320468,5	0,0	2320468,5	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,26
									Количество построенных и реконструированных	0

									ных мостовых переходов, ед.	
									Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорог Томск – Самусь на участке км 9+000 – км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	всего	22864,3	0,0	22864,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	22864,3	0,0	22864,3	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	5,7
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – км 77+220 (с. Каргала)	всего	6772,8	0,0	6772,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	6772,8	0,0	6772,8	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,5
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	112000,0	0,0	112000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	56000,0<*>	0,0	56000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	56000,0	0,0	56000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		всего	5999695,8	0,0	5999695,8	0,0	0,0		X	
1.4	Мероприятие 4. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество договоров, шт.	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	
		2022 год	117331,6	0,0	117331,6	0,0	0,0		Количество государственных контрактов на определение стоимости земельных участков для изъятия под строительство, шт.	1
									Количество оформленных земельных	76

									участков под строительство, шт.	
		2023 год	1686114,4	0,0	1686114,4	0,0	0,0		Степень готовности, %	31
		2024 год	824021,0	0,0	824021,0	0,0	0,0		Степень готовности, %	41,2
		2025 год	1686114,4	0,0	1686114,4	0,0	0,0		Степень готовности, %	71,0
		2026 год (прогнозный период)	1686114,4*	0,0	1686114,4*	0,0	0,0		Степень готовности, %	100
1.5.	Мероприятие 5. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	149000,0	0,0	149000,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	50000,0 ^{<*>}	0,0	50000,0 ^{<*>}	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1 ^{<*>}
		2021 год	49500,0	0,0	49500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	49500,0	0,0	49500,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области	всего	10798,5	0,0	10798,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5 ^{<*>}	0,0	3599,5 ^{<*>}	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1 ^{<*>}
		2021 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной	всего	10798,5	0,0	10798,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	3599,5 ^{<*>}	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1 ^{<*>}
		2021 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1

	дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	2022 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0	ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	10798,5	0,0	10798,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5<*>	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.9.	Мероприятие 9. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	22463,7	0,0	22463,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	7487,9<*>	0,0	7487,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0		Количество ПСД шт.	1
		2022 год	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.10.	Мероприятие 10. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель –	всего	1348697,9	0,0	1348697,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	90408,2	0,0	90408,2	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	17
									Протяженность	0

									после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	47,54
		2023 год	205520,0	0,0	205520,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	64,9
		2024 год	263407,0	0,0	263407,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
									Степень готовности	78,9
		2025 год	250000,0	0,0	250000,0	0,0	0,0			

									объекта, %	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогнозный период)	284354,1	0,0	284354,1	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,26
1.11.	Мероприятие 11. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км	всего	1037724,0	0,0	1037724,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	5050,0<*>	0,0	5050,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
									Протяженность искусственных	0

автомобильной дорог Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)								ОГКУ «Томскавтодор»	сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
	2021 год	5050,0	0,0	5050,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1	
	2022 год	5050,0	0,0	5050,0	0,0	0,0	Протяженность мостового перехода, п. м		0	
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1	
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %		0	
	2025 год	1022574,0	0,0	1022574,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %		0	
	2025 год	1022574,0	0,0	1022574,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %		100	

									Протяженность мостового перехода, п. м	59,6
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		всего	66751,9	0,0	66751,9	0,0	0,0		X	X
		2020 год	49990,9<*>	0,0	49990,9	0,0	0,0		Количество заключенных государственных контрактов, шт.	1
		2021 год	16761,0	0,0	16761,0	0,0	0,0		Количество обоснований инвестиций, шт.	1<*>
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.12.	Мероприятие 12. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»		

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		X	X
		2020 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		Проведение публично- ценового и технологического аудита	X
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2026 год (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0
1.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)							Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»		

		ный период)							Количество договоров, шт.	
		всего	1862900,3	1732859,6	130040,7	0,0	0,0		X	X
		2020 год	646523,5	646523,5	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	36,5
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	8,3
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 год	1086336,1	1086336,1	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	70,4
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	57,5
									Протяженность	0

									автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0

		2023 год	130040,7	0,0	130040,7	0,0	0,0		Обеспечение финансовых выплат, % <***>	100
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности	0

									объекта, %	
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0

									реконструкции, км	
1.15.	Мероприятие 15. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	1517,2	0,0	1517,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	758,6<*>	0,0	758,6	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	758,6	0,0	758,6	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.16.	Мероприятие 16. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово –	всего	13817,0	0,0	13817,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	0
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	13817,0	0,0	13817,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,4
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность	0

	Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области								сети освещения, км	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.17.	Мероприятие 17. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	всего	7774,6	0,0	7774,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	7774,6	0,0	7774,6	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,5
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	5834,9	0,0	5834,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	5834,9	0,0	5834,9	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего	всего	14429,2	0,0	14429,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томской области	2022 год	14429,2	0,0	14429,2	0,0	0,0	ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	1,9
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское)	всего	20664,7	0,0	20664,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	20664,7	0,0	20664,7	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,8
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	Томской области	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		всего	488896,3	288500,0	200396,3	0,0	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	0
1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области								Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2021 год	288896,3	288500,0	396,3	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	4,48
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на	0

									автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
									Степень готовности объекта, %	37,4
		2022 год	200000,0	0	200000,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0

									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0

									Степень готовности объекта, %	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									Степень готовности объекта, %	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных	0

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогнозный период)	350000,0	0,0	350000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	18,1
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, км	
		всего	6298,3	0,0	6298,3	0,0	0,0		X	X
									Количество ПСД, шт.	1
									Степень готовности объекта, %	0
1.23.	Мероприятие 23. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7+280 автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	2020 год	6298,3	0,0	6298,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0

									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	0

									эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.24.	Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки с ж. д. Тайга – Томск на 76 км	всего	596037,1	596037,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	532373,2	532373,2	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	95
		2021 год	63663,9	63663,9	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
									Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	4,6

									Степень готовности объекта, %	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных	0

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, км	
1.25.	Мероприятие 25. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	541043,1	0,0	541043,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2021 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2022 год	180343,1	0,0	180343,1	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
1.26.	Мероприятие 26. Строительство линии электроосвещения на автомобильной	всего	1073,3	0,0	1073,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

	дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области (ПСД)							области	шт.	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	1073,3	0,0	1073,3	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.27.	Мероприятие 27. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской	всего	3886,9	0,0	3886,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Х	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	3886,9	0,0	3886,9	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1

	области	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.28.	Мероприятие 28. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	66671,7	0,0	66671,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	66671,7	0,0	66671,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.29.	Мероприятие 29.	всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области (ПСД)	2020 год	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.30.	Мероприятие 30. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области	всего	3953,7	0,0	3953,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	3953,7	0,0	3953,7	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	100
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность	0

									выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0

									работ по устройству опор двойного назначения, %	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
1.31.	Мероприятие 31. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Гришино – Колбинка – Тунгусово в границах населенного пункта – с. Тунгусово	всего	15251,0	0,0	15251,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	15251,0	0,0	15251,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,5
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

		ный период)								
1.32.	Мероприятие 32. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Большедорохово – Тегульдет на участке км 154+725 – км 157+650 (с. Тегульдет) в Тегульдетском районе	всего	27062,3	0,0	27062,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	27062,3	0,0	27062,3	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,3
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.33.	Мероприятие 33. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего	всего	1814,0	0,0	1814,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1

	пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области (ПСД)	2022 год	1790,0	0,0	1790,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.34.	Мероприятие 34. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево	всего	8299,0	0,0	8299,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области	2023 год	8299,0	0,0	8299,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,89
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.35.	Мероприятие 35. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 – км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	2224,0	0,0	2224,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2022 год	2200,0	0,0	2200,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
1.36.	Мероприятие 36. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 – км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области	всего	12575,6	0,0	12575,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	
		2020 год	0,	0,0	0,0	0,	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	12575,6	0,0	12575,6	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,525
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.37.	Мероприятие 37. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	974,0	0,0	974,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2022 год	950,0	0,0	950,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.38.	Мероприятие 38. Строительство	всего	5763,0	0,0	5763,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X

	линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Кургала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0	0,	0,0	0,0	дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	5763,0	0,0	5763,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0,552
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.39.	Мероприятие 39. Реконструкция линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования	всего	5682,1	0,0	5682,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

	Томск – Аэропорт на участке км 2+500 – км 19+320 в Томском районе Томской области (ПСД)							«Томскавтодор»	шт	
		2022 год	5682,1	0,0	5682,1	0,0	0,0		Количество ПСД, шт	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.40.	Мероприятие 40. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 5+976 – км 7+880 в Томской области (ПСД)	всего	30000,0	0,0	30000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		всего	24496,1	0,0	24496,1	0,0	0,0		X	X
1.42.	Мероприятие 42. Автодорога от развязки Коммунального моста до знака «выезд из города» в сторону г. Новосибирска (ПСД)	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	0
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2022 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2023 год		24496,1	0,0	24496,1	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		1	
2024 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2025 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	
2026 год (прогнозный период)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.		0	

1.43.	Мероприятие 43. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области (ПСД)	всего	4170,0	0,0	4170,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	4170,0	0,0	4170,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.44.	Мероприятие 44. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево на участке км 308	всего	63573,4	0,0	63573,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность а/д, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность а/д, км	0

	– км 310 в Колпашевском районе Томской области	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	«Томскавтодор»	Протяженность а/д, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность а/д, км	0
		2024 год	63573,4	0,0	63573,4	0,0	0,0		Протяженность а/д, км	2,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность а/д, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность а/д, км	0
1.45.	Мероприятие 45. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское – Белый Яр на участке км 187+300 – км 192+440 в Верхнекетском районе Томской области (ПСД)	всего	1879,6	0,0	1879,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.47.	Мероприятие 47. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское – Орехово на участке км 3+830 – км 6+260 в Первомайском районе Томской области (ПСД)	всего	888,6	0,0	888,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	0	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	888,6	0,0	888,6	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.48.	Мероприятие 48.	всего	18605,8	0,0	18605,8	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское – Орехово на участке км 3+830 – км 6+260 в Первомайском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год	18605,8	0,0	18605,8	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	2,43	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Протяженность сети освещения, км	0	
1.49.	Мероприятие 49. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское Белый Яр	всего	413,2	0,0	413,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

	на участке км 0+000 – км 1+130 в Первомайском районе Томской области (ПСД)	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	413,2	0,0	413,2	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.50.	Мероприятие 50. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Первомайское Белый Яр на участке км 0+000 – км 1+130 в Первомайском районе Томской области	всего	8652,1	0,0	8652,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность	0

		2025 год	777,2	0,0	777,2	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		всего	421,1	0,0	421,1	0,0	0,0		X	X
1.52.	Мероприятие 52. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 49+550 – км 50+650 в Асиновском районе Томской области (ПСД)	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	421,1	0,0	421,1	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2026 год (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		ный период)								
1.53.	Мероприятие 53. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участке км 57+852 – км 58+845 в Шегарском районе Томской области (ПСД)	Всего	382,2	0,0	382,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	382,2	0,0	382,2	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.54.	Мероприятие 54.	Всего	466,7	0,0	466,7	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Подъезд к п. Ключи на участке км 0+00 – км 1+219 в Томском районе Томской области (ПСД)	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	466,7	0,0	466,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.55.	Мероприятие 55. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Колпашево – Тогур на участке	Всего	2085,3	0,0	2085,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

	км 0+000 – км 3+201 в Колпашевском районе Томской области (ПСД)	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	2085,3	0,0	2085,3	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.56.	Мероприятие 56. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Предтеченск на участке км 2+000 – км 2+822 в Томском районе Томской области (ПСД)	Всего	314,7	0,0	314,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	314,7	0,0	314,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		Всего	24088,9	0,0	24088,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
1.57.	Мероприятие 57. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 65+110 – км 81+691 в Парабельском и Колпашевском районах Томской области (ПСД)	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	24088,9	0,0	24088,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1

		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.58.	Мероприятие 58. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участке км 159+400 – км 164+790 в Кривошеинском районе Томской области (ПСД)	Всего	1665,5	0,0	1665,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	1665,5	0,0	1665,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогноз- ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.59.	Мероприятие 59.	Всего	923,7	0,0	923,7	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Михайловка – Александровское – Итатка с подъездом к с. Малиновка на участке км 21+000 – км 22+175 в Томском районе Томской области (ПСД)	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	923,7	0,0	923,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»										
2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и	всего	18613568,7	969563,8	17644004,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и	X	X
		2020 год	2296799,8	0,0	2296799,8	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных	26,9

	капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, в том числе:							связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2021 год	2811818,8	550000,0	2261818,8	0,0	0,0			Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

									показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2022 год	3214297,3	419563,8	2794733,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	38,21

		2023 год	2354371,5	0,0	2354371,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	43
		2024 год	3308903,4	0,0	3308903,4	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным	50

									требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2025 год	1376012,4	0,0	1376012,4	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50

									межмуниципального значения, %	
		2026 год (прогнозный период)	3061422,0	0,0	3061422,0	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего	всего	17454061,4	0,0	17454061,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	2296799,8	0,0	2296799,8	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего	20/219

	пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них:							ОГКУ «Томскавтодор»	пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, км/п. м	
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетвори- тельными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, ед.	0
		2021 год	2261818,8	0,0	2261818,8	0,0	0,0		Протяженность отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и	1,1/ 183,26

									сооружений на них, км/п. м	
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2022 год	2794733,5	0,0	2794733,5	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п. м	15,4/0
									Наличие случаев	0

									ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	
		2023 год	2354371,5	0,0	2354371,5	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п. м	20,0/0
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными	0

									условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	
		2024 год	3308903,4	0,0	3308903,4	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п. м	20,0/0
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания	0

									автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, ед.	
		2025 год	1376012,4	0,0	1376012,4	0,0	0,0		Протяженность отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения и сооружений на них, км/п. м	20,0/0
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетвори- тельными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-	0

									ного значения и сооружений на них, ед.	
									Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п. м	20,0
		2026 год (прогнозный период)	3061422,0	0,0	3061422,0	0,0	0,0		Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0

2.2.	Мероприятие 2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности по распоряжениям Правительства Российской Федерации	Всего	969563,8	969563,8	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	0,0
		2021 год	550 000,0	550 000,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	24,6
		2022 год	419563,8	419563,8	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	20,0

		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	0,0
		2026 год (прогнозный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	0,0

									автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	803142,4	0,0	803142,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X	
	2020 год	126123,2	0,0	126123,2	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0	
	2021 год	134024,6	0,0	134024,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования	0	

									регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2022 год	117043,4	0,0	117043,4	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2023 год	123370,3	0,0	123370,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2024 год	100860,3	0,0	100860,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения	0

									движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2025 год	100860,3	0,0	100860,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	100860,3	0,0	100860,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0

									межмуниципального значения, ед.	
4.	Задача 4 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
		всего	3501276,6	0,0	3284398,0	216878,6	0,0		X	X
	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	2020 год	438105,3	0,0	416200,0	21905,3	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,12
		2021 год	471948,8	0,0	449475,0	22473,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности	1,08

									автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2022 год	607259,1	0,0	530913,1	76346,0	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,2
		2023 год	705110,5	0,0	669854,9	35255,6	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	1,01

									местного значения, %	
		2024 год	426284,3	0,0	405985,0	20299,3	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1
		2025 год	426284,3	0,0	405985,0	20299,3	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,96

		2026 год (прогноз- ный период)	426284,3	0,0	405985,0	20299,3	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,92
		всего	2901808,7	0,0	2760566,3	141242, 4	0,0		X	X
4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	2020 год	419157,9	0,0	398200,0	20957,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям,	77

									в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	52
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2021 год	419254,5	0,0	399290,0	19964,5	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к	70

									транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	10
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2022 год	405669,3	0,0	385385,8	20283,5	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих	79,7

									нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	2
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	10
		2023 год	446546,1	0,0	411290,5	21646,9	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального	79,56

									образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	2
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2024 год	408240,0	0,0	388800,0	19440,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	65,5

									на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	2
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2025 год	408274,8	0,0	388800,0	19474,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего	63

									пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	2
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2026 год (прогноз-	408274,8	0,0	388800,0	19474,8	0,0		Прирост протяженности	60,5

		ный период)							автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	2
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5

		всего	162974,0	0,0	155079,4	7894,6	0,0		X	X
4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	2020 год	18947,4	0,0	18000,0	947,4	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	16
									Протяженность отремонтирован-	0

									ных тротуаров (пешеходных дорожек), км	
		2021 год	52694,3	0,0	50185,0	2509,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2022 год	17657,9	0,0	16775,0	882,9	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	1,1
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2023 год	19541,5	0,0	18564,4	977,1	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	1,4
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2024 год	18044,3	0,0	17185,0	859,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	3,4
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2025 год	18044,3	0,0	17185,0	859,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	3,3
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2026 год (прогнозный период)	18044,3	0,0	17185,0	859,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	3,2
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
4.3.	Мероприятие 3. Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»	всего	331300,2	0,0	268752,3	62547,9	0,0	X	X	X
2020 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	0
2021 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего

									пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	
		2022 год	183931,9	0,0	128752,3	55179,6	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	5,13

		2023 год	147368,3	0,0	140000,0	7368,3			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	4,3
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	0

									показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования,	0

									соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	
4.4.	Мероприятие 4. Ремонт улично-дорожной сети городского округа закрытого административно-территориального образования «Северск»	всего	105263,3	0,0	100000,0	5263,3	0,0	X	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км

		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих	0

									нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	
		2023 год	105263,3	0,0	100000,0	5263,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	4,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных	0

									<p>дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км</p>	
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>	0

									эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории закрытого административно-территориального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	0
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 4.	всего	442499,4	0,0	420374,6	22125,1	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля	55,46

<p>Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:</p>								<p>дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)</p>	<p>автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %</p>	
									<p>Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.</p>	358
									<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.</p>	не более 24
									<p>Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %</p>	22,09
	2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		<p>Доля автомобильных дорог</p>	61	

									муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2022 год	61861,1	0,0	58767,8	3093,3	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования	61,2

									г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2023 год	73966,1	0,0	70267,8	3698,3	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1

									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	10
									Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	10
		2025 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание	272,1

									которой осуществляется за счет средств субсидии, км	
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	10
		2026 год (прогнозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате	10

									обустройства, шт.	
5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	442499,7	0,0	420374,6	22125,1	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)	X	X
		2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2022 год	61861,1	0,0	58767,8	3093,3	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2023 год	73966,1	0,0	70267,8	3698,3	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2025 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2026 год (прогноз- ный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	Итого по подпрограмме 2	всего	36277584,2	3586960,5	32442218,6	248405, 1	0,0		X	X

		2020 год	4659464,4	1178896,7	3455595,7	24972,0	0,0		X	X
		2021 год	5420420,5	1988500,0	3406380,0	25540,5	0,0		X	X
		2022 год	4723503,6	419563,8	4224500,5	79439,3	0,0		X	X
		2023 год	5422728,3	0,0	5383774,4	38953,9	0,0		X	X
		2024 год	5055452,2	0,0	5032086,2	23366,0	0,0		X	X
		2025 год	5020944,8	0,0	4992878,1	28066,7	0,0		X	X
		2026 год (прогноз- ный период)	5975070,3	0,0	5947003,6	28066,7	0,0		X	X

<*> переходящие объекты, не реализованные в 2020 году;

<***> будет учтено при планировании на определенный финансовый год;

<****> обеспечение финансовых выплат по государственному контракту, заключенному в предыдущем периоде в соответствии с увеличением стоимости материалов.



Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций) и ремонт пешеходных дорожек).

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение Субсидии между местными бюджетами производится в соответствии с Методикой расчета субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного

значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области»).

8. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент) следующие документы:

1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;

2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении местному бюджету субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Соглашение);

3) копии смет на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копию письменного ответа территориального подразделения органа ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим порядком, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме,

необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований - получателей Субсидии мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) направление в первоочередном порядке Субсидии на обустройство пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам в границах муниципального образования, оставшаяся часть средств Субсидии предоставляется на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения после предоставления документов указанных в подпунктах 3), 4), 5), 6), 7), 10) пункта 8 настоящего Порядка, на обустройство всех пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам, согласно представленным данным от территориальных подразделений органов ГИБДД;

6) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений из средств Субсидии - наличие утвержденного администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка, после получения письменного обращения муниципального образования (далее - заявка).

При отсутствии заявки муниципального образования на получение дополнительной Субсидии лимиты перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавшими такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте <https://dts.tomsk.gov.ru> в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к Соглашению;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями Томской области являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) выполнением работ в соответствии с представленной проектной и (или) сметной документацией;

г) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

д) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

е) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

ж) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

з) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия

(за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта»;

6) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги, составленными в произвольной форме.

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы по объектам, финансирование которых осуществлялось в рамках заключенного соглашения о предоставлении Субсидии:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта с привязкой к статичным предметам - километровый столб, номер дома и т.д.);
- 6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги;
- 7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;
- 8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики

автомобильных дорог), проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
объем и вид повреждений проезжей части;

9) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием).

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых к отчету документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативно-правовых актов;

4) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии - в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренного пунктом 3 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчета согласно пункту 15 настоящего Порядка – в полном объеме.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии показатели результативности не достигнуты, предусмотренные пунктом 11 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующим за годом предоставления Субсидии, не обеспечено достижение показателей результативности, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

$V_{\text{субсидий}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения
субсидии местным бюджетам на капитальный
ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Методика
расчета субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт
и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – Субсидия) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times K / \sum_{i=1,n} M_i, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» не позднее 1 ноября текущего финансового года.

$$M_i = q_i \times (1 + k_i / 4), \text{ где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i -го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i -го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i -м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма N 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1, d_i} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма N 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j -м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма N 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1, d_i} r_{ij}, \text{ где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j -го населенного пункта по автомобильным дорогам

с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i -го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма N 2-ДГ), км;

$$\text{б) } \frac{N_i}{d_i} < 100 \text{ чел. и } N_i > 1000 \text{ чел.}$$

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для i -го муниципального образования Томской области (C_i) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times \frac{Q}{Q_i}, \text{ где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, представивших заявку, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, подавшего заявку на получение дополнительного объема субсидии, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.



Порядок
предоставления и распределения субсидии бюджету
муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций
областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление им функций областного центра (далее – получатель Субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

3. Размер Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет 95 процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в бюджете муниципального образования «Город Томск» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по:

содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;

обустройству пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами, в том числе вблизи школ и других образовательных организаций.

6. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.

Значения показателей результативности использования Субсидии

устанавливаются Соглашением.

7. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок до 1 февраля текущего финансового года информацию и следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;
- 3) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра;
- 4) копии смет на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами;
- 5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами;
- 6) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, на которых будет производиться обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим пунктом, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

10. Отчет представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении, на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы по объектам, финансирование которых осуществлялось в рамках заключенного соглашения о предоставлении Субсидии:

- 1) отчет о выполнении муниципального задания;
- 2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 3) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 4) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 5) фотоотчет обустроенных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых к отчету документов.

11. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования «Город Томск» в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них), предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

5) непредставления отчета согласно пункту 10 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

12. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию «Город Томск» письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование «Город Томск» осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования «Город Томск» от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

13. В случае, если муниципальным образованием «Город Томск» по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения показателей результативности, установленные Соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с указанной в соглашении даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет ($V_{\text{возврата}}$) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «Город Томск» в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности предоставления Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.



Порядок
предоставления и распределения субсидии местным бюджетам
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети.

3. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

4. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети составляет 95 (девяносто пять) процентов.

5. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования улично-дорожной сети в населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек.

7. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

8. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее - Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;
- 3) копии проектной документации на ремонт улично-дорожной сети;

4) копии смет на ремонт улично-дорожной сети;
5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт улично-дорожной сети;

6) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги, в отношении которых будет производиться ремонт улично-дорожной сети, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет произведен ремонт улично-дорожной сети (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

7) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту улично-дорожной сети;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться ремонт улично-дорожной сети.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим пунктом, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в году предоставления субсидии в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения;

3) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;

4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты ремонта улично-дорожной сети или включения в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления;

5) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

11. Показателем результативности использования Субсидии является протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние.

Значение показателя результативности использования Субсидии устанавливается в Соглашении.

12. Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в форме бумажного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальным образованием на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) предоставление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 мая года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ

по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

15. Департамент вправе принимать в пределах полномочий, установленных действующим законодательством, меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

16. Муниципальные образования представляют в Департамент отчет о достижении результата использования Субсидии, указанного в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления муниципальными образованиями отчета о достижении значения результата использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значения результата использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств субсидии и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчеты объектов улично-дорожной сети (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам - километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;
- 3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значения результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 4 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредоставления отчетности согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

19. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности, установленное соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с установленной в соглашении даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления этого муниципального образования письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидий} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

V субсидий – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

S_i - плановое значение *i*-го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (*k*) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения *i*-го показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления
и распределения субсидии местным
бюджетам на ремонт улично-
дорожной сети

Методика
расчета субсидий бюджетам муниципальных образований
на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \quad \text{где:}$$

T – количество км ремонта улично-дорожной сети в текущем финансовом году, запланированных в *i*-м муниципальном образовании в границах муниципального образования;

M – стоимость ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. рублей в текущем финансовом году в соответствии с локальными сметными расчетами;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на ремонт улично-дорожной сети, величина которого $\leq 0,95$.



Приложение № 14
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Сведения

о дополнительных показателях подпрограммы 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» для достижения целевых показателей основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Показатели	Показатели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км	0	0	1,504	4,6	0	1,8	0	0,06	0,0
	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области,	23,8	25,0	26,9	32,6	38,2	43,0	50,0	50,0	50,0

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %									
	3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	0	0	0	5	36,2	0	5	0,0	5,26
	4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	246,4	208,9	285,7	264,8	247,3	297,82	368,1	166,3	163,7



Приложение № 15
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Таблица 3

Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника)
государственной программы, ответственного за региональный проект

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы							
		Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год (прогнозный период)	2026 год (прогнозный период)
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	195145,5	25227,9	26303,9	27606,1	29001,9	29001,9	29001,9	29001,9
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		195145,5	25227,9	26303,9	27606,1	29001,9	29001,9	29001,9	29001,9



Таблица 4

Информация о налоговых льготах

№ п/п	Наименование налоговой льготы	Цель предоставления налоговых льгот, освобождений и иных преференций для налогоплательщиков	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)	Срок действия налоговой льготы	Куратор налогового расхода
1.	Нулевая налоговая льгота при обеспечении 100-процентного охвата населенных пунктов городских и сельских поселений Томской области, на территории которых организация, претендующая на льготу, осуществляла предоставление услуг почтовой связи	Освобождение от налога на имущество организаций, основным видом экономической деятельности которых является деятельность почтовой связи общего пользования, оказывающие услуги по приему от физических лиц денежных средств в счет уплаты налогов и сборов в отношении недвижимого имущества, расположенного на территории городских и сельских поселений Томской области и используемого в целях оказания универсальных услуг почтовой связи населению, при условии обеспечения 100% охвата населенных пунктов городских и сельских поселений	Доля охвата населенных пунктов городских и сельских поселений Томской области, на территории которых обеспечено предоставление услуг почтовой связи, %	Не ограничен	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области

		Томской области предоставлением услуг почтовой связи			
--	--	---	--	--	--



Приложение № 17
к постановлению Администрации
Томской области
от 18.04.2023 № 199а

Ресурсное обеспечение и перечень региональных проектов проектной части
государственной программы
Ресурсное обеспечение проектной части государственной программы

Наименование направления проектной деятельности	Источники	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	всего по источникам	3856944,8	4495478,9	6405781,9	7710569,8	7936191,8	4838849,4
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	1350000,0	680000,0	2352445,9	3408871,3	4088469,3	2693696,9
Наименование направления проектной деятельности 1. Безопасные качественные дороги	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	2238244,8	3522434,2	3780629,2	3920753,0	3574722,5	1872152,5
	местные бюджеты (по согласованию)	268700,0	293044,7	272706,8	380945,5	273000,0	273000,0

	(прогноз)						
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
Наименование направления проектной деятельности 2. Цифровая экономика	всего по источникам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
	внебюджетные источники по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

Итого по проектной части государственной программы:	всего по источникам	3856944,8	4495478,9	6405781,9	7710569,8	7936191,8	4838849,4
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	1350000,0	680000,0	2352445,9	3408871,3	4088469,3	2693696,9
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	2238244,8	3522434,2	3780629,2	3920753,0	3574722,5	1872152,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	293044,7	272706,8	380945,5	273000,0	273000,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00

Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.12.2021 № СЖ-Пр-2607
Руководитель регионального проекта	Баев Юрий Иванович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Цель регионального проекта	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024

	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			Показатели цели регионального проекта:	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	25,0	27,49	32,6	38,2
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	62,5	67,0	71,0	76,44	75,62	79,0391	79,0391
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	0	100,0	62,0	64,0	66,0	70,0	70,0
	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км	дополнительный	910,5	910,5	0	0	0	0	0

	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,9	2,9	0	0	0	0	0
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), км	основной	0	0	0	36,2	37,76	37,76	37,76
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м	основной	0	0	0	0,0878	1,1725	2,1982	2,1982
Объем и источники финансирования	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	всего по источникам			3834766,0	4495478,9	5992264,4	7221949,2	7589858,0	4612780,8

регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	1350000,0	680000,0	2216464,4	3329692,5	4037270,2	2648628,3
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
	областной бюджет	2216066,0	3522434,2	3503093,1	3511311,7	3279587,8	1691152,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	293044,7	272706,8	380945,0	273000,0	273000,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
Дополнительная информация							
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями						
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области						

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги								
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.12.2021 № СЖ-Пр-2607								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель регионального проекта	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2025								
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022год	2023 год	2024 год	2025 год

Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	основной	0	0	10	20	30	40	40
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	0	0	7	15	20	25	25
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнительный	117,86	128,57	146,43	167,86	250,0	210,71	210,71
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	дополнительный	0	0	0	0	0	1	1

	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	дополнительный	1	1	1	2	3	4	4
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополнительный	33	36	41	47	55	59	59
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	всего по источникам			18798,9	51798,9	218049,8	266424,6	171953,8	45068,6
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	135981,5	79178,8	51199,1	45068,6
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			18798,9	51798,9	82068,3	187245,8	120754,7	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация							
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями						
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области						
Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги						
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения						
Реквизиты документа, утверждающего	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 30.04.2021 № СЖ-Пр-849						

паспорт регионального проекта									
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель регионального проекта	Повышение безопасности участников дорожного движения								
Срок начала и окончания проекта	с 01.05.2019 по 31.12.2025								
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/ дополни- тельный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, человек	основной	8,2	7,56	6,95	6,58	6,12	5,74	5,74
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	основной	2,65	2,03	1,88	1,78	1,65	1,55	1,55

Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
	всего по источникам		3380,0	180127,0	195467,8	222195,5	174380,0	181000,0	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет		3380,0	180127,0	195467,8	222195,5	174380,0	181000,0	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительная информация									
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями								
Связь с	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области, обеспечение безопасности населения Томской области								

государственными программами Томской области									
Наименование направления проектной деятельности 2	Цифровая экономика								
Наименование регионального проекта 1	Информационная инфраструктура <*>								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 05.09.2019 № СЖ-Пр-1900								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель регионального проекта	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)								
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024								
Показатели цели	Наименование показателя	Тип	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год

регионального проекта:		показателя (основной/ дополни- тельный)							
	Создание региональной навигационно-информационной системы мониторинга транспорта Томской области (далее – РНИС ТО)	дополните- льный	1	-	-	-	-	-	-
	Доля медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения (больницы и поликлиники), подключенных к сети Интернет, % <*>	основной	100	100	0	0	0	0	0
	Доля фельдшерско-акушерских пунктов государственной и муниципальной систем здравоохранения, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0	0
	Доля государственных (муниципальных) образовательных организаций, реализующих	основной	20	40	0	0	0	0	0

	образовательные программы общего образования и/или среднего профессионального образования, подключенных к сети Интернет, %								
	Доля органов государственной власти, органов местного самоуправления и государственных внебюджетных фондов, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0	0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	всего по источникам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Дополнительная информация <*> Показатели достигаются в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств. В рамках Государственного контракта между Минсвязью России и победителем конкурса ПАО «Ростелеком» финансовые средства поступают напрямую исполнителю работ	
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств
Связь с государственными программами Томской области	Развитие коммунальной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области

<*> С 2021 года региональный проект включен в государственную программу «Развитие информационного общества в Томской области»

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реали- зации (годы)	Объем финанси- рования	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федераль- ного бюджета (по согласо- ванию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласо- ванию) (прогноз)	внебюджет- ных источников (по согласо- ванию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
Безопасные качественные дороги									
Региональная и местная дорожная сеть									
Результат регионального проекта: в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год Томской областью выполнены дорожные работы	Всего	33690268,3	18327760,1	12362920	2999588,2	0,0	X	X	X
Приведение в нормативное состояние	всего	3683374,2	1999797,3	1398495,4	285081,5		Департамент транспорта, дорожной	X	X
	2020 год	1693458,1	878097,4	552220,7	263140,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,4

автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации							деятельности и связи Томской области	Нанесение разметки, км	77,2	
								Установка дорожных знаков, шт.	1075,0	
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	12314,0	
								Установка направляющих устройств, шт.	3754,0	
	2021 год	1525558,3	680000,0	560476,8	285081,5	0,0			Ремонт покрытия проезжей части, км	69,1
									Нанесение разметки, км	65,4
									Установка дорожных знаков, шт.	1581
									Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	32,57
	2022 год	1285228,1	708797,3	576430,8	0,0	0,0			Установка направляющих устройств, шт.	3469
									Ремонт покрытия проезжей части, км	60,77
									Нанесение разметки,	60,77

							км	
							Установка дорожных знаков, шт.	610
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	12626
							Установка направляющих устройств, шт.	956
	2023 год	39285,4	0,0	39285,4	0,0	0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	4,6
							Нанесение разметки, км	4,6
							Установка дорожных знаков, шт.	0,0
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
							Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2024 год	662091,4	611000,0	51091,4	0,0	0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	17,1
							Нанесение разметки, км	17,1

								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2025 год	171211,0	0,0	171211,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	4,6
								Нанесение разметки, км	4,6
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Субсидия местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	1997556,8	0	1666282,0	331274,8	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
	2020 год	119283,0	0,0	113723,0	5560,0	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2(10)

в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»							области	(аварийно опасных участков), шт.	
								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
	2021 год	159263,2	0,0	151300,0	7963,2	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков), шт.	2(8)

								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----

	2022 год	779229,0	0,0	506229,0	273000,0	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	16,89
--	-------------	----------	-----	----------	----------	-----	---	-------

	2023 год	742350,0	0,0	707000,0	35350,0	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
--	-------------	----------	-----	----------	---------	-----	---	-----

	2024 год	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
--	-------------	---------	-----	---------	--------	-----	---	-----

	2025 год	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	всего	19175029,6	7085700,7	12089328,9	0	0,0		X	X
	2020 год	1699158,4	157435,2	1541723,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ремонт покрытия проезжей части, км	56,4
								Нанесение разметки, км	77,2
								Установка дорожных знаков, шт.	1075,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	12,314

	2021 год	2578731,5	0,0	2578731,5	0,0	0,0	Установка направляющих устройств, шт.	3754,0
							Ремонт покрытия проезжей части, км	69,1
							Нанесение разметки, км	65,4
							Установка дорожных знаков, шт.	2658
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	44,803
							Установка направляющих устройств, шт.	3505,0
	2022 год	2408246,2	0,0	2408246,2	0,0	0,0	Ремонт покрытия проезжей части, км	173,7
							Нанесение разметки, км	173,7
							Установка дорожных знаков, шт.	2006
							Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	25301
							Установка	1434

								направляющих устройств, шт.	
	2023 год	4230536,8	1500897,8	2729639,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	207,1
								Нанесение разметки, км	207,1
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2024 год	4531528,7	3116034,2	1415494,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	277,7
								Нанесение разметки, км	277,7
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих	0,0

								устройств, шт.	
	2025 год	3726828,0	2311333,5	1415494,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	146,7
								Нанесение разметки, км	146,7
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт	всего	322866,4	314467,4	8399,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
	2020 год	322866,4	314467,4	8399,1	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100

								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
								Степень готовности объекта, %	100
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность	0

								автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	Всего	3797078,7	3720246,5	76453,6	378,6	0,0		X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения, п. м	0,0
								Приведение в нормативное состояние	0,0
2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние	0,0	

								искусственных сооружений на автомобильных дорогах, п. м	
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	0,0
	2022 год	406438,9	394051,0	12187,1	200,8	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	87,8

	2023 год	1179744,8	1144179,7	35387,3	177,8	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	411,3
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	663,4
	2024 год	1863168,2	1844721,0	18447,2	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	901,0
								Приведение в нормативное состояние искусственных	0,0

								сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	
	2025 год	347726,8	337294,8	10432,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	259,1
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1113616,1	1113616,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в	0

							дор»	эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
								Степень готовности объекта, %	0
2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
2022 год	1113616,1	1113616,1	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	36,2
								Степень готовности объекта, %	0,0
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0,0

								сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства, км	
								Степень готовности объекта, %	0
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства, км	0
								Степень готовности объекта, %	100
	2023 год	684615,0	684615,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства, км	1,8

								Степень готовности объекта, %	0
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства, км	0
Итого Региональный проект 1	всего	33038167,3	14398036,9	17769255,5	870874,9	0,0	X	X	X
	2020 год	3834766,0	1350000,0	2216066,0	268700,0	0,0		X	X
	2021 год	4263553,0	680000,0	3290508,3	293044,7	0,0		X	X
	2022 год	6406275,9	2352445,9	3780629,2	273200,8	0,0		X	X
	2023 год	6867532,0	3329692,5	3511311,7	26527,8			X	X
	2024 год	7321558,8	4037270,2	3279587,8	4700,8			X	X
	2025 год	4344481,6	2648628,3	1691152,5	4700,8			X	X

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципаль- ного, местного значения (накопительным итогом)	Всего	220515,5	0,0	220515,5	0,0	0,0	X	X	X
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных	всего	2000,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Разработка ПСД, шт. Разработка ПСД, шт.	0
	2021 год	2000,0	0,0	2000,0	0,0	0,0			1

средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	области	Разработка ПСД, шт.	0
	2023 год	0,0,	0,0	0,0	0,0	0,0		Разработка ПСД, шт.	0
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Разработка ПСД, шт.	0
Строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе автомобильной дороги Томск – Мариинск в Томском районе Томской области	всего	77006,1	0,0	77006,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
	2022 год	515,0	0,0	515,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
	2023 год	76491,1	0,0	76491,1	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	1
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
Строительство автоматического пункта весового и габаритного	всего	70754,7	0,0	70754,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0

контроля транспортных средств в движении в составе автомобильной дороги Томск – Кургала – Колпашево км 273 в Колпашевском районе Томской области	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	и связи Томской области	Количество построенных пунктов, шт.	0
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2023 год	70754,7	0,0	70754,7	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	1
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
Строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе Объездной автомобильной дороги г. Томска на участке км 6-8	всего	70754,7	0,0	70754,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2024	70754,7	0,0	70754,7	0,0	0,0		Количество	1

	год							построенных пунктов, шт.	
Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматриваю- щих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Всего	326928,0	311428,0	15500,0	0,0	0,0	X	X	X
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматриваю- щих	всего	326928,0	311428,0	15500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории	0

автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации							области	субъекта Российской Федерации, шт.	
								Количество ПСД, шт.	1
	2021 год	15500,0	0,0	15500,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2022 год	135981,5	135981,5	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	1
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2023 год	79178,8	79178,8	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	2
								Количество	0

								внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	
	2024 год	51199,1	51199,1	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	3
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2025 год	45068,6	45068,6	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	3
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1

								Федерации, шт.	
Результат регионального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофикса- ции нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципаль- ного, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	Всего	224651,1	0,0	224651,1	0,0	0,0	X	X	X
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофикса- ции нарушений правил дорожного движения на	всего	224651,1	0	224651,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах, шт.	55
	2020 год	18798,9	0,0	18798,9	0,0	0,0			6
	2021 год	17500,0	0,0	17500,0	0,0	0,0			5
	2022	81553,3	0,0	81553,3	0,0	0,0			17

автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	год								
	2023 год	40000,0	0,0	40000,0	0,0	0,0			14
	2024 год	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0			13
Итого Региональный проект 2	всего	772094,6	311428	460666,6	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	18798,9	0,0	18798,9	0,0	0,0		X	X
	2021 год	51798,9	0,0	51798,9	0,0	0,0		X	X
	2022 год	218049,8	135981,5	82068,3	0,0	0,0		X	X
	2023 год	266424,6	79178,8	187245,8	0,0	0,0		X	X
	2024 год	171953,8	51199,1	120754,7	0,0	0,0		X	X
	2025 год	45068,6	45068,6	0,0	0,0	0,0		X	X

Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта: предупреждение дорожно- транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий	Всего	956550,3	0,0	956550,3	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2021 год	180127,0	0,0	180127,0	0,0	0,0		X	X
	2022 год	195467,8	0,0	195467,8	0,0	0,0		X	X
	2023 год	222195,5	0,0	222195,5	0,0	0,0		X	X
	2024 год	174380,0	0,0	174380,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	181000,0	0,0	181000,00	0,0	0,0		X	X
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно- транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов	всего	9942,5	0,0	9942,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2020 год	1868,5	0,0	1868,5	0,0	0,0			9
	2021 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2022 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9

юных инспекторов движения, в том числе:	2023 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2024 год	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
Проведение ежегодных месячников по безопасности дорожного движения «Зеленый светофор» с участием дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций	Всего	275,0	0,0	275,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество участников ежегодного месячника (чел.)	X
	2020 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2021 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2022 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2023 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2024 год	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных	Всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2021 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2022 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7

организациях	2023 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2024 год	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	Всего	2950,0	0,0	2950,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2021 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2022	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2023 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2024 год	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	2100,0	0,0	2100,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2021 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2022 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1

	2023 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2024 год	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
Проведение на базе профессиональных образовательных организаций профильных смен «Дети и дорога» в рамках летней оздоровительной кампании для обучающихся образовательных организаций в г. Томске, г. Асино, Кургасокском, Колпашевском и Молчановском районах	Всего	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество лиц, обученных безопасному поведению на дороге (чел.)	X
	2020 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2021 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2022 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2023 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2024 год	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	1250,0	0,0	1250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2021 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2022 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2

	год								
	2023 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2024 год	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	Всего	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество мероприятий (шт.)	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1
	2021 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2022 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2023 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2024 год	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
Проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, психологических тренингов и	Всего	42,0	0,0	42,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество семинаров (ед.)/количество участников (чел.)	X
	2020 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2021 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100

ролевых игр с педагогическими работниками профессиональных образовательных организаций, педагогами образовательных организаций	2022 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2023 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2024 год	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	1837,5	0,0	1837,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2020 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2021 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2022 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2023 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2024 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических	всего	6957,5	0,0	6957,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X
	2020 год	1511,5	0,0	1511,5	0,0	0,0			4
	2021	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4

материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в том числе:	год						Томской области			
	2022 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0				4
	2023 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0				4
	2024 год	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0				4
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X	
	2020 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000	
	2021 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000	
	2022 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000	
	2023 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000	
	2024 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000	
Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	5250,0	0,0	5250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X	
	2020 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2	
	2021 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2	

	2022 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2023 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2024 год	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Всего	1207,5	0,0	1207,5	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество световозвращающих приспособлений (шт.)	X
	2020 год	361,5	0,0	361,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2021 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2022 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2023 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2024 год	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
Инженерное обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль-	всего	832637,5	0,0	832637,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог, на которых проведено инженерное обустройство (км)	0

ного значения	2021 год	176747,0	0,0	176747,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог, на которых проведено инженерное обустройство (км)	1800
	2022 год	135075,0	0,0	135075,0	0,0	0,0		Разметка проезжей части а/д, км	1733
								Установка барьерных ограждений, км	556
								Установка дорожных знаков, шт.	8,1
								Разметка проезжей части а/д, км	1700
	2023 год	168815,5	0,0	168815,5	0,0	0,0		Установка барьерных ограждений, км	8,0
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
								Разметка проезжей части а/д, км	1700
	2024 год	171000,0	0,0	171000,0	0,0	0,0		Установка барьерных	8,0

								ограждений, км	
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
	2025 год	181000,0	0,0	181000,0	0,0	0,0		Разметка проезжей части а/д, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8,0
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
Приобретение передвижных комплексов фото-видео-фиксации	всего	57040,8	0,0	57040,8	0,0	0,0		X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество комплексов, шт.	0
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество комплексов, шт.	0
	2022 год	57040,8	0,0	57040,8	0,0	0,0		Количество комплексов, шт.	5
	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество комплексов, шт.	0

	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество комплексов, шт.	0
Разработка документов транспортного планирования Томской области	всего	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество документов, шт.	0
	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество документов, шт.	0
	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество документов, шт.	0
	2023 год	50000,0	0,0	50000,0	0,0	0,0		Количество документов, шт.	1
	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество документов, шт.	0
Итого Региональный проект 3	всего	956550,4	0	956550,4	0,0	0,0	X	X	X
	2020 год	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2021 год	180127,0	0,0	180127,0	0,0	0,0		X	X
	2022 год	195467,9	0,0	195467,9	0,0	0,0		X	X
	2023	222195,5	0,0	222195,5	0,0	0,0		X	X

	год								
	2024 год	174380,0	0,0	174380,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	181000,0	0,0	181000,0	0,0	0,0		X	X



Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации
регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях достижения результата регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований.

4. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований - получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 65 (шестьдесят пять) процентов.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, направленного на достижение результата регионального проекта, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидии местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

(далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципального образования.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) информацию и следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Соглашение);
- 3) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 4) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 6) расчет стоимости капитального ремонта, ремонта с учетом индексов фактической инфляции, применяемых для пересчета сметной стоимости из уровня цен на дату утверждения проектно-сметной документации в уровень цен на дату выполнения работ;
- 7) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);
- 8) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 9) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;
- 10) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;
- 11) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к капитальному ремонту и (или) ремонту;
- 12) копии результатов диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», начиная с 2020 года, проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз в год) в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 15 настоящего Порядка. Представление документов в соответствии с настоящим подпунктом осуществляется, начиная с 2021 года.

Документы, представленные в Департамент в соответствии с настоящим пунктом, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления субсидии в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к Соглашению о предоставлении Субсидии.

15. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе

документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта»;

6) обеспечение участия представителей общественности в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформляются актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги.

16. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении результатов использования Субсидии, указанных в пункте 12 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат

(КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);

6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», по показателям:

продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

объем и вид повреждений проезжей части.

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата регионального проекта, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчета согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

19. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуты значения показателей результативности использования Субсидии, установленные Соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с установленной в Соглашении даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления этого муниципального образования письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет (Vвозврата) в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидий} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

V субсидий – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидии.

Приложение
к Порядку предоставления и
распределения субсидий местным
бюджетам на финансовое обеспечение
дорожной деятельности в рамках
реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

Методика

расчета субсидии местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии бюджетам муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = (S \times M_i / M) \times K, \text{ где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – протяженность автомобильных дорог в ненормативном состоянии, включенных в Томскую агломерацию (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»), находящихся в собственности i -го муниципального образования Томской области, км;

M – общая протяженность автомобильных дорог местного значения в ненормативном состоянии в муниципальных образованиях, участвующих в распределении, км;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» не позднее 1 ноября текущего финансового года.



Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных
сооружений в рамках реализации регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» на автомобильных дорогах местного значения (далее – Субсидия).

2. Под искусственными дорожными сооружениями на автомобильных дорогах местного значения (далее – искусственные дорожные сооружения) в настоящем Порядке понимаются мосты и путепроводы.

3. Субсидия направляется на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

4. Общий объем и распределение Субсидии между бюджетами муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования) утверждаются законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, в установленном порядке.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления по дорожной деятельности составляет 99,97 (девяносто девять целых девяносто семь сотых) процента.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в населенных пунктах с численностью населения более 200 тысяч человек.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

- 1) письмо о заключении соглашения на предоставление Субсидии;
- 2) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;
- 3) копии проектной документации на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;
- 4) копии смет на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;
- 5) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;
- 6) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

- 1) наличие в году предоставления субсидии в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения;
- 2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств;
- 3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 11 настоящего Порядка.

13. Показателем результативности использования Субсидии является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения.

Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

14. Субсидия предоставляется на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной

информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

В случае привлечения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области средств областного бюджета на реализацию мероприятий сверх установленного уровня софинансирования дополнительно заключается соглашение по форме, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

15. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цель, предусмотренную пунктом 3 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении Субсидии.

16. Условиями расходования Субсидий муниципальными образованиями Томской области являются:

1) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

2) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, финансируемых за счет средств Субсидии;

3) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений за счет средств Субсидии в срок до 1 ноября года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, срок ввода в эксплуатацию которых запланирован на последующие годы по отношению к году предоставления Субсидии);

4) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние искусственных

дорожных сооружений в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

17. Департамент вправе принимать в пределах полномочий, установленных действующим законодательством, меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 13 настоящего порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчета о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчет представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

- 1) копии муниципальных контрактов, договоров;
- 2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;
- 3) копии отчетов строительного контроля;
- 4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;
- 5) фотоотчеты искусственных дорожных сооружений (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых к отчету документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчет представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

19. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;
- 2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчета согласно пункту 18 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

20. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

21. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуто значение показателей результативности использования Субсидии, установленные Соглашением, в срок не позднее 90 календарных дней с установленной в Соглашении даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления муниципального образования письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет (Vвозврата) в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ возврата} = (V \text{ субсидий} \times k \times m / n), \quad \text{где:}$$

V субсидий – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидий, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го показателя результативности использования Субсидий, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидий;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \quad \text{где:}$$

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидий.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \quad \text{где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидий на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидий, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии (k) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го показателя результативности использования Субсидий.

Приложение к Порядку предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Методика

расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left(\sum_1^n M \right) \times k, \text{ где:}$$

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию отбора;

M – общая сметная стоимость приведения в нормативное состояние инженерного сооружения;

k – уровень финансирования из областного бюджета расходов по обеспечению приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, величина которого $\leq 99,97\%$.

