АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.02.2022 № 41а

О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 27.02.2015 № 71а

В целях приведения в соответствие с законодательством

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 27.02.2015 № 71а «О реализации Закона Томской области от 30 декабря 2014 года № 199-ОЗ «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих на территории Томской области, по оплате проезда на транспорте общего пользования» («Собрание законодательства Томской области», № 3/1 (118) от 16.03.2015) следующие изменения:

в Порядке предоставления субсидий на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету, утвержденном указанным постановлением (приложение № 2):

1) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Субсидия предоставляется Департаментом получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан по ЕСПБ, в следующих размерах:

городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и городском сообщении – в размерах, определяемых в соответствии с Методикой определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету (приложение № 1 к настоящему Порядку);

автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в междугородном сообщении и по пригородным маршрутам перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом – в размере фактической стоимости каждой поездки на территории муниципального образования Томской области.»;

2) приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий на возмещение затрат перевозчикам, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Губернатор Томской области С.А. Жвачкин

Администрация Томской области ПРОТОКОЛЬНАЯ ГРУППА Управление делами

Киняйкина М.А.
0216ko02.pap2022

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области
от 21.02.2022 № 41а

Методика
определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету

1. Настоящая Методика применяется для определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по ЕСПБ по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и городском сообщении на территории Томской области.

2. Расчет размера субсидии, ежемесячно предоставляемой получателям субсидии каждого муниципального образования Томской области, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по ЕСПБ по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в пригородном и городском сообщении на территории Томской области, производится пропорционально выполненной транспортной работе (в пассажиро-километрах (далее – пас-км) по каждому получателю субсидии.

3. Исходными данными для расчета размера субсидии являются:

Р – фактическое (учитываемое) количество оборотных рейсов, выполненных получателем субсидии по маршруту за месяц, ед.;

П – протяженность маршрута (оборотного рейса), определенная в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок, км;

В – пассажировместимость используемых на маршруте транспортных средств, установленная согласно одобрению типа транспортного средства, пас;

k – коэффициент зонирования согласно приложению к настоящей Методике.

При отсутствии данных по какому-либо получателю субсидии, маршруту или транспортному средству транспортная работа по указанному получателю субсидии, маршруту или транспортному средству в расчете не учитывается.

4. В целях расчета размера субсидии в нижеуказанной последовательности определяются:

1) транспортная работа по перевозке пассажиров за месяц на каждом маршруте, по которому осуществляются регулярные перевозки граждан транспортом общего пользования по ЕСПБ в пригородном или городском сообщении;

2) транспортная работа по перевозке пассажиров за месяц по каждому получателю субсидии;

3) общая сумма транспортной работы за месяц;

4) доля транспортной работы каждого получателя субсидии в общей сумме транспортной работы за месяц.

5. Транспортная работа по перевозке пассажиров (ТРМ) на маршруте за месяц определяется по следующей формуле (пас-км):

$$ТРМ = Р \times П \times В \times k$$

6. Транспортная работа по перевозке пассажиров за месяц по каждому получателю субсидии (ТРПj) определяется суммированием транспортной работы по всем маршрутам, обслуживаемым данным получателем субсидии (пас-км):

$$ТРПj = \sum_{i=1}^{n} ТРМi, \text{ где:}$$

i – порядковый номер маршрута, i = от 1 до n;

n – количество маршрутов, j – порядковый номер получателя субсидии.

7. Общая сумма транспортной работы (ТРО) за месяц определяется суммированием транспортной работы по всем получателям субсидии (пас-км):

$$ТРО = \sum_{j=1}^{p} ТРПj, \text{ где:}$$

j – порядковый номер получателя субсидии, j = от 1 до p;

p – количество получателей субсидии.

8. Доля транспортной работы каждого получателя субсидии (Yj) в общей сумме транспортной работы (ТРО) за месяц определяется по следующей формуле (%):

$$Yj = \frac{ТРПj}{ТРО} \times 100\%, \text{ где:}$$

j – порядковый номер получателя субсидии, j = от 1 до p;

p – количество получателей субсидии.

9. Размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии (Fj), рассчитывается по следующей формуле (рублей):

$$Fj = \frac{Yj}{100\%} \times (К \times С), \text{ где:}$$

j – порядковый номер получателя субсидии, j = от 1 до p;

p – количество получателей субсидии;

К – количество реализованных ЕСПБ в муниципальном образовании или агломерации (данные сведения представляются организацией в уполномоченную организацию на основании отчета о реализации ЕСПБ в соответствии с договором, заключенным между этими организациями);

С – бюджетная составляющая, признаваемая равной (m x 370) рублям, где:

m – коэффициент сложности маршрута согласно приложению к настоящей Методике (применяется для расчета размера субсидии). В случае, если характеристика маршрута предполагает возможность применения различных коэффициентов сложности маршрута, применяется коэффициент с более высокой величиной.

Приложение
к Методике определения размера субсидии, предоставляемой получателям субсидии, осуществляющим перевозку граждан транспортом общего пользования по единому социальному проездному билету

Коэффициенты зонирования

№ ценовой зоны	Зоны нахождения маршрута	Величина коэффициента зонирования (k)
1	Маршруты в границах одного городского населенного пункта:	
	автомобильный транспорт	1,5
	электротранспорт	0,35
2	Маршруты, начальным пунктом которых является один городской населенный пункт, а конечным – другой городской населенный пункт	3
3	Маршруты, начальным пунктом которых является городской населенный пункт, а конечным – сельский населенный пункт	4,5
4	Маршруты в границах одного или нескольких сельских населенных пунктов	4,5

Коэффициенты сложности

Характеристика маршрута	Величина коэффициента сложности
Маршрут, проходящий по территории одного городского округа или муниципального района	1,0
Маршрут, проходящий по территории одного городского округа или муниципального района, предусматривающий проезд через контрольно-пропускной пункт	1,6
Маршрут комбинированный, начальным пунктом которого является территория одного городского округа или муниципального района, конечным – территория другого городского округа или муниципального района	1,7

Администрация Томской области
ПРОТОКОЛЬНАЯ ГРУППА
Управление делами